

الإدارة المركزية
للتحول الرقمي
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



Maritime NEWS

نافذة على العالم

العدد رقم (90)
July 31st 2026

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>أخبار بحرية عالمية (World Maritime News)</u>
5	<u>إسبانيا : أول محطة للطاقة الشمسية البحرية بميناء Valencia</u> <u>Spain - Valencia port welcomes Spain's first offshore solar platform</u>
7	<u>فرنسا : التوسعة في محطة حاويات Terminal des Flandres بميناء Dunkirk</u> <u>France - Dunkirk starts work on second box terminal</u>
9	<u>بلجيكا : تراجع الحاويات في ميناء Antwerp خلال النصف الأول من 2026</u> <u>Belgium - Port of Antwerp-Bruges container volumes dip amid disruption</u>
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
12	<u>إسبانيا : مشروع Ecoport II ودراسة استخدام وقود قشور الأرز كوقود حيوي بميناء Valencia</u> <u>Spain - Port of Valencia's Ecoport II eyes rice-husk fuel</u>
	❖ <u>خطوط عالمية (Maritime Lines)</u>
15	<u>MAERSK : إعادة خدمة الشحن بين الشرق الأوسط والساحل الشرقي الأمريكي عبر قناة السويس</u>
16	<u>CMA CGM : تمويل جديد لتوسيع موانئها من شركة Stonepeak</u> <u>CMA CGM secures fresh capital for port expansion from Stonepeak</u>
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
19	<u>البحري - السعودية : منطقة إيداع لوجستية في ميناء جدة لتعزيز إعادة التصدير</u>
20	<u>سوريا : DB World وإستلام الرافعة الأولى لتطوير ميناء Tartous</u> <u>Syria - Under the franchise agreement.. DB World receives the first crane to develop Tartous Port</u>
	❖ <u>الاتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
23	<u>السعودية : MAWANI توقع 7 اتفاقيات لتوسعه ميناء جده والخُمره</u>
26	<u>ليبيا : مذكرات تفاهم لتعزيز العلاقات مع إيطاليا بميناء Misurata</u> <u>Libya - Misurata Free Zone signs MoUs to boost Italy ties</u>
	❖ <u>الحوادث البحرية (Accidents)</u>
29	<u>بولندا : حريق في الخردة المعدنية في سفينة صب جاف بميناء Gdansk</u> <u>Poland - Fire Crews Battling Large Scrap Metal Fire on Bulker in Gdansk</u>
31	<u>إنجلترا : اصطدام سفينة يُسقط رافعة بميناء TYNE</u> <u>Collision topples crane at UK port</u>

عين على أهم الأحداث

* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. إسبانيا : أول محطة للطاقة الشمسية بميناء Valencia

* لدى ميناء الإسكندرية محطة للطاقة الشمسية لإنتاج 5729 kw/h ويعتبر ذلك مؤشر قوي
Strengths وفقاً لتحليل SWOT

(صفحة رقم 5)

2. فرنسا : التوسعة في محطة حاويات Terminal des Flandres بميناء Dunkirk

* شهد ميناء الإسكندرية العديد من المشاريع لزيادة الطاقة الإستيعابية للمحطات والتي وصلت حتى الآن إلى 2.5 مليون حاوية مكافئة TEU سنوياً ومن المتوقع أن تصل إلى 6-7 مليون حاوية مكافئة TEU بعد نهو الأعمال ، كما شهد الميناء أيضاً توسعات ملاحية ضخمة أبرزها تدشين خطوط ملاحية مباشرة مع روسيا Lider Line لتعزيز نقل الحاصلات الزراعية وخطوط RoRo جديدة مع إيطاليا لنقل البضائع العامة بجانب خدمات مثل SLA Baltic Sea للربط بمواني شمال أوروبا ومنطقة المتوسط مثل Gdańsk (بولندا) - Bremerhaven (ألمانيا) - Vado Ligure (إيطاليا) ويعتبر ذلك مؤشر قوي Strengths وفقاً لتحليل SWOT

(صفحة رقم 7)

3. بلجيكا : تراجع الحاويات في ميناء Antwerp خلال النصف الأول من 2026

* شهد ميناء الإسكندرية ارتفاع في عدد الحاويات المكافئة TEU خلال النصف الأول من عام 2026 بواقع 10% وبالتالي ارتفاع الأوزان بواقع 10% أيضاً ؛ ويعتبر ذلك مؤشر قوي Strengths وفقاً لتحليل SWOT

(صفحة رقم 9)

4. إسبانيا : مشروع Ecoport II ودراسة استخدام وقود قشور الأرز كوقود حيوي بميناء Valencia

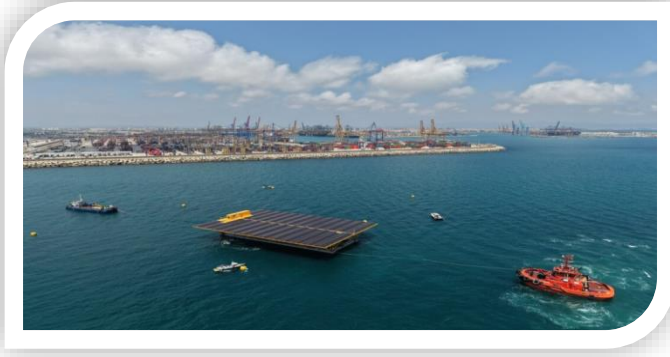
* يُعد استخدام قشور الأرز وقشه لإنتاج الوقود الحيوي أحد أبرز الحلول المستدامة للطاقة المتجددة لذا لابد من وضع ذلك بعين الاعتبار ويعتبر ذلك فرصة Opportunities وفقاً لتحليل SWOT

(صفحة رقم 12)





World Maritime News



يُعد مشروع أول محطة إسبانية للطاقة الشمسية البحرية بميناء Valencia (APV) مشروعاً رائد طورته الشركة الإسبانية الناشئة "BlueNewables" بدعم من شركة "Naturgy" وأُطلق عليه "Paiporta". وقد بُنيت المحطة في حوض بناء السفن "San Enrique" في مدينة Vigo وتم تثبيتها خارج كاسر الأمواج الجنوبي للميناء خلال مرحلة الاختبار وتضم وحدتين تبلغ قدرة كل منهما 500K/W لتصل القدرة الإجمالية إلى 1MW ومن المتوقع وصول الوحدة الثانية إلى ميناء Valencia بحلول أواخر الصيف لاستكمال عملية التركيب وقد حصل المشروع على منحة من :

معهد تنويع وتوفير الطاقة (IDAE) Institute for the Diversification and Saving of Energy وذلك في إطار برنامج "Renmarinas Valenciaport" الذي تنسقه هيئة ميناء Valencia ويُمَوَّل عبر مبادرة الاتحاد الأوروبي "Next GenerationEU"

وقد صُمم المشروع لتعزيز تحليل وتطوير حلول جديدة للطاقة المتجددة لدعم التحول في مجال الطاقة ويتمشى ذلك مع توجه ميناء Valencia نحو نموذج لميناء أكثر استدامة وابتكاراً وكفاءة

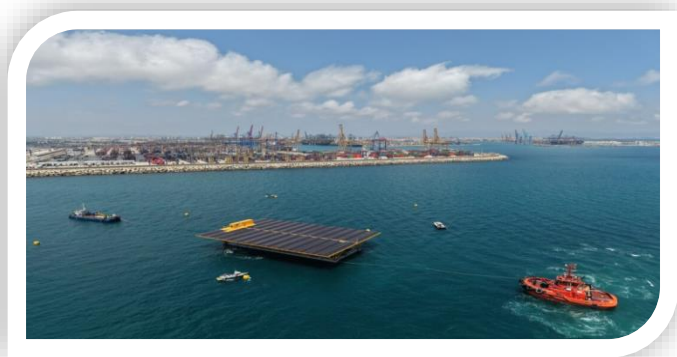
حيث حددت الميناء في إطار خطتها الإستراتيجية لعام 2035 التركيز الرئيسي على : خفض انبعاثات الكربون - التحول الطاقى - المرونة المناخية بالإضافة إلى تعزيز المشاريع التي تدعم تبني الطاقة المتجددة وتقليل البصمة البيئية لعمليات الميناء وكجزء من هذا المخطط ستنشئ هيئة ميناء Valencia (APV) منصة اختبار لربط وتجربة أنظمة تجريبية للطاقة البحرية المتجددة ودمجها في شبكات الكهرباء الخاصة بمينائي Sagunto & Valencia مع إبقاء البنية التحتية متاحة للإستخدامات المستقبلية

كما تتضمن المبادرة تعاوناً مع شركة "EnerMar Port" التي ستقوم بتركيب أنظمة لطاقة الأمواج في ميناء Sagunto بينما تتولى Valencia أعمال الربط بالشبكة اللازمة لنقل الطاقة المولدة إليها وتعتمد تقنية شركة "BlueNewables" تصميماً مشابهاً للسفن ثنائية البدن (catamaran) ومُحسَّناً ليتناسب مع البيئات المحيطية ؛ مما يتيح استخدام عوامات أكثر كفاءة ووضع الألواح الشمسية على ارتفاع أكبر فوق مستوى سطح البحر وهو ما يحسن الأداء ويسهل عمليات الصيانة كما تشتمل المنصة على ألواح شمسية ثنائية الوجه قادرة على توليد الطاقة من ضوء الشمس المباشر ومن الضوء المنعكس عن سطح البحر مما يجعلها أول محطة طاقة شمسية عائمة بحرية في إسبانيا .

Spain - Valencia port welcomes Spain's first offshore solar platform

13 July 2026

<https://www.porttechnology.org/valenciaport-welcomes-spains-first-offshore-solar-platform/>



The Port of Valencia (APV) has welcomed Spain's first offshore solar platform, a pioneering project developed by Spanish startup BlueNewables with support from Naturgy.

Named Paiporta in honour of the Valencian municipality badly affected by the 2024 DANA storm, the platform was built at the San Enrique shipyard in Vigo and will be positioned outside the port's southern breakwater for its testing phase.

The structure forms part of a project calling for two units, each with a capacity of 500 kilowatts (kW), for a combined total of 1 megawatt (MW). The second unit is expected to arrive at the Port of Valencia by late summer to complete the installation.

The project has received a grant from the Institute for Energy Diversification and Saving (IDAE) under the RENMARINAS VALENCIAPORT programme, coordinated by the Port Authority of Valencia and funded through the European Union's NextGeneration EU initiative.

It is designed to advance the analysis and development of new renewable energy solutions supporting the energy transition.

The facility aligns with Valenciaport's broader push towards a more sustainable, innovative and efficient port model. Under its 2035 Strategic Plan, the Port Authority has identified decarbonisation, energy transition and climate resilience as key focus areas, promoting projects that support renewable energy uptake and reduce the environmental footprint of port operations.

As part of the scheme, the APV will establish a testing platform to connect, trial and feed marine renewable energy demonstration systems into the power grids of the ports of Valencia and Sagunto, with the infrastructure remaining available for future use.

The initiative also involves collaboration with EnerMarPort, which will install wave energy systems at the Port of Sagunto, with the APV carrying out the grid connection work required to feed the generated power into the network.

BlueNewables' technology uses a catamaran-style design optimised for ocean environments, enabling more efficient floats and positioning solar panels higher above sea level to improve performance and ease maintenance.

The platform also incorporates bifacial solar panels capable of generating energy from both direct sunlight and light reflected off the sea surface, making it Spain's first pre-commercial-scale floating solar power plant at sea.

بدأ ميناء Dunkirk في مشروع توسعة بقيمة 303 مليون يورو (346 مليون دولار) بهدف مضاعفة طاقتها الإستيعابية لتداول الحاويات

ومن المتوقع نهو الأعمال الإنشائية للمشروع تحت إشراف شركة Spie Batignolles بحلول 2029 والتي تشمل الآتي :

- إنشاء جدار رصيف للمياه العميقة بطول 1000م
- قسم ربط بطول 170م
- أعمال تجريف للوصول إلى عمق 17.5م وعند اكتمالها ستكون المحطة قادرة على تداول سفينتين عملاقتين للحاويات في آن واحد

ويُعد هذا الرصيف حجر الزاوية في خطة Dunkirk الإستراتيجية "CAP 2020" حيث تهدف Dunkirk إلى رفع طاقتها الإستيعابية للحاويات من 850 ألف وحدة مكافئة لعشرين قدماً (TEU) وهي المتاحة حالياً في محطة (Terminal des Flandres) لتصل إلى حوالي 2 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدماً

وتأتي هذه التوسعة نتيجة قياس معدلات الأداء حيث قامت محطة Terminal des Flandres بتداول 747 ألف وحدة مكافئة لعشرين قدماً في عام 2025 وهو ما يعادل نحو 88% من طاقتها الإستيعابية ؛ مما يعزز مبررات الميناء للحصول على بنية تحتية إضافية في ظل استمرار تأثير الازدحام وضغوط الطاقة الإستيعابية على أجزاء من شبكة موانئ شمال أوروبا

بالإضافة إلى استعادة الميناء لمكانته ضمن شبكات الخطوط الملاحية المنتظمة حيث أُعيد إدراج الميناء ضمن خدمة "FAL1" والتي تربط الشرق الأقصى بشمال أوروبا وتديرها مجموعة (CMA CGM) كجزء من تحالف (Ocean Alliance) .



France - Dunkirk starts work on second box terminal

8 July 2026

<https://splash247.com/dunkirk-starts-work-on-second-box-terminal/#>

The port of Dunkirk has started construction of its second container terminal, advancing a €303m (\$346m) expansion designed to more than double its box handling capacity.

Grand Port Maritime de Dunkerque has awarded the quay civil works package to a joint venture led by Spie Batignolles. The project covers construction of a 1,000 m deepwater quay wall, plus a 170 m connection section, dredged to 17.5 m.

Once completed, the new facility will be able to handle two ultra-large containerships simultaneously. Works are expected to run until 2029.

The quay is the centrepiece of Dunkirk's CAP 2020 scheme, which cleared a key funding hurdle in December 2024 when the European Commission approved €127m in French state aid for the project.

Dunkirk aims to lift container capacity from the 850,000 teu currently available at Terminal des Flandres to about 2m teu.

The expansion follows a record year for the French northern range port. Terminal des Flandres handled 747,000 teu in 2025, equivalent to around 88% of its installed capacity, strengthening the port's case for additional infrastructure as congestion and capacity pressure continue to affect parts of the northern European port range.

Dunkirk has also been regaining liner network relevance. Earlier this year, the port was reinstated on the Ocean Alliance Far East-North Europe FAL1 service operated by CMA CGM.



شهد ميناء Antwerp ضغوطاً على حركة تداول الحاويات خلال النصف الأول من عام 2026 حيث انخفض حجم التداول بنسبة 1.5% مقارنة بالنصف الأول من عام 2025

أما من حيث الوزن (Ton) فقد بلغ الإنخفاض 3.6% وسجلت صادرات الحاويات أكبر تراجع (-5.7%) مما يعكس ضعف الطلب التصديري من اقتصاد أوروبا الغربية في حين ارتفعت حركة الحاويات الفارغة بنسبة 13.7% مشيرةً إلى اتساع الفجوة بين الواردات وشحنات التصدير المتاحة

وقد صرح الرئيس التنفيذي لميناء Antwerp :

- تُظهر نتائج النصف الأول من العام أن ميناء Antwerp يواصل أداء دوره كبوابة لأوروبا حتى في ظل الظروف الإستثنائية إذ تتكيف تدفقات التجارة باستمرار مع الواقع الجيوسياسي الجديد وهو ما يتطلب مرونة من مجتمع الميناء ويؤكد أهمية مواصلة الإستثمار في الطاقة الإستيعابية والبنية التحتية الفعالة والخدمات اللوجستية المستدامة
- في الوقت نفسه لا تزال الأوضاع الدولية تتسم بقدر كبير من عدم اليقين ولذلك يتعين على أوروبا مواصلة التركيز على تبني سياسة صناعية قوية وتوفير مناخ استثماري تنافسي

كما صرح رئيس مجلس إدارة ميناء Antwerp وعضو المجلس المسئول عن شئون الميناء:

- يُظهر النصف الأول من 2026 مدى تأثير سلاسل الخدمات اللوجستية الدولية بالإضطرابات وفي الوقت نفسه يبرز مدى مرونة الميناء وقدرته على الصمود فعلى الرغم من التحديات التشغيلية المتلاحقة نجح الميناء في الحفاظ على حصته السوقية في حركة الحاويات وهو ما يؤكد الأهمية البالغة للإستثمارات في تعزيز سهولة الوصول وزيادة القدرة الإستيعابية فضلاً عن أهمية وجود هيكل تنظيمي موثوق للميناء وذلك لضمان جاذبية الميناء بالنسبة لخطوط الشحن والقطاع الصناعي وقطاع الخدمات اللوجستية .



Belgium - Port of Antwerp-Bruges container volumes dip amid disruption

16 July 2026

<https://www.porttechnology.org/port-of-antwerp-bruges-container-volumes-dip-amid-disruption/>

Port of Antwerp-Bruges saw container throughput come under pressure in the first half of 2026, the main driver behind an overall decline in cargo handling.

Measured in TEUs, throughput fell by 1.5 per cent against an exceptionally strong first half of 2025; in tonnage terms, the drop was 3.6 per cent.

Exports of full containers fell furthest (-5.7 per cent), reflecting weak export demand from the Western European economy, while throughput of empty containers rose 13.7 per cent, pointing to a widening imbalance between imports and available export cargo.

A run of operational disruptions compounded the decline. A four-day strike in the nautical chain in March cost an estimated 100,000 TEUs, followed by an oil spill in the Deurganck dock in April that cost a further 85,000 TEUs.

Industrial action by pilots in June added another estimated 75,000 TEU loss. The port remained operational throughout, with backlogs gradually cleared via diversions and adjusted sailing schedules.

Beyond containers, other cargo segments proved more resilient. RoRo throughput grew 5.9 per cent, driven by higher volumes of new vehicles and unaccompanied cargo, with new vehicle handling up 7.7 per cent to 1.69 million units on the back of growth from China (+25.5 per cent) and Japan (+5.5 per cent).

Dry bulk grew 2.2 per cent, while liquid bulk slipped 1.9 per cent after a weak start to the year, masking growth in LNG (+1.3 per cent) and naphtha (+31.3 per cent).

Conventional general cargo remained under pressure, down 11.7 per cent, amid weak European industrial demand, U.S. steel tariffs, high energy and transport costs, and uncertainty around the CBAM and European import quotas.

Despite the headwinds, the port held its container market share. Developments within the container alliances reinforced its standing: the Gemini Cooperation opted to deploy deep-sea services to Antwerp on the Far East–Europe trade lane, while the Premier Alliance deployed larger vessels.

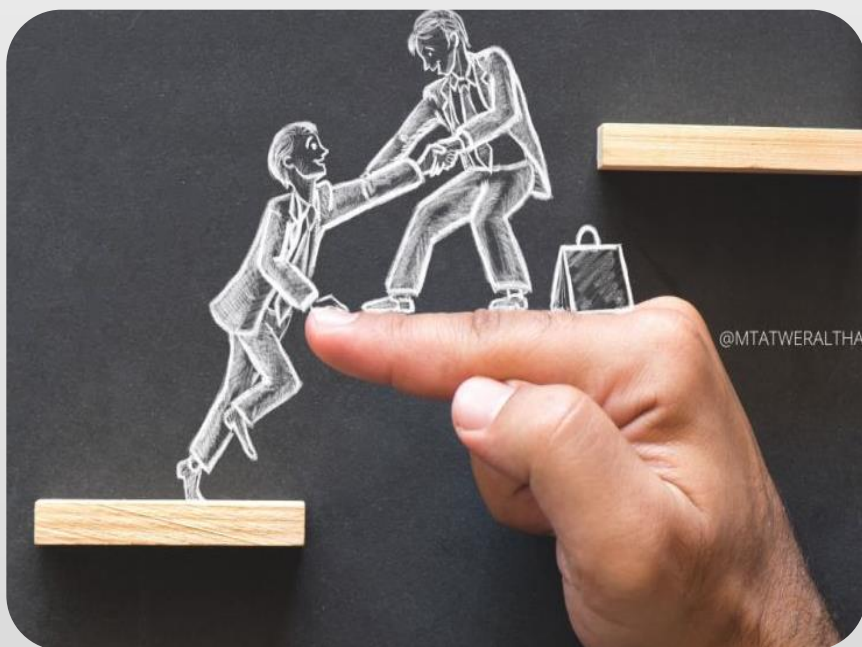
Progress also continued on the Extra Container Capacity Antwerp (ECA) project, with a market assessment completed for allocating additional capacity and the Flemish government approving the draft project decision for the Left Bank Container Cluster (CCL).

Rob Smeets, CEO of Port of Antwerp-Bruges, said: “The first half of the year shows that Port of Antwerp-Bruges continues to play its role as a gateway to Europe, even in exceptional circumstances. Trade flows are continually adapting to the new geopolitical reality. This demands flexibility from our port community and underscores the importance of continued investment in capacity, efficient infrastructure, and sustainable logistics. At the same time, the international context remains extremely uncertain. That is why Europe must continue to focus on a strong industrial policy and a competitive investment climate.”

Johan Klaps, Chairman of the Board of Directors of Port of Antwerp-Bruges and Port Alderman for Antwerp, stated: “The first half of this year demonstrates not only how vulnerable international logistics chains are to disruptions, but also how resilient our port is. Despite successive operational challenges, Port of Antwerp-Bruges managed to maintain its market share in container traffic. This confirms just how crucial investments in accessibility and capacity, as well as a reliable port organisation, are to our port’s appeal to shipping lines, the industry and the wider logistics sector.”



Future Vision



<https://www.porttechnology.org/port-of-valencias-ecoport-ii-eyes-rice-husk-fuel/>

عقدت مجموعة "Ecoport II" التابعة لهيئة ميناء Valencia (APV) اجتماعها النصف سنوي بمشاركة الشركات الأعضاء من مختلف أطراف مجتمع الميناء واستعرض الاجتماع مبادرات التحول في مجال الطاقة والإستدامة البيئية التي تروج لها هيئة ميناء Valencia وتضم مجموعة "Ecoport II" حالياً 38 شركة وتواصل ترسيخ مكانتها كمنصة رائدة للتعاون البيئي داخل مجتمع ميناء Valencia ويشترك الأعضاء في الإلتزام بالتحسين المستمر وتبادل أفضل الممارسات وتنفيذ مشاريع مشتركة تهدف إلى تحسين الظروف البيئية في موانئ Gandia - Valencia – Sagunto كما ناقش الاجتماع سير العمل والتحديات المرتقبة في مجالات خفض الانبعاثات الكربونية وكفاءة الطاقة والوقود الجديد وشملت **أبرز النقاط** استعراضاً لمستجدات مشروع "Seafairer" والذي يعمل على تطوير وقود حيوي مستدام مُنتج من **قشور الأرز**؛ مما يوفر للموانئ مادة خام بديلة لإنتاج وقود منخفض الكربون واطلع الحضور أيضاً على مبادرات جديدة مُخطط لها للنصف الثاني من عام 2026 تهدف إلى تعزيز قطاع الأعمال

واختتمت الجلسة بإجراء استطلاع لآراء الشركات الأعضاء لتحديد الأولويات ومجالات الاهتمام لأنشطة "Ecoport II" المقبلة مما يساهم بشكل مباشر في توجيه خطط المجموعة للفترة المتبقية من 2026 .



Spain - Port of Valencia's Ecoport II eyes rice-husk fuel

17 July 2026

<https://www.porttechnology.org/port-of-valencias-ecoport-ii-eyes-rice-husk-fuel/>

The Port Authority of Valencia (APV)'s Ecoport II group has held its half-yearly meeting, bringing together member companies from across the port community.

The event reviewed the energy transition and environmental sustainability initiatives being promoted by APV.

Ecoport II now comprises 38 member companies and continues to position itself as the leading forum for environmental collaboration within the Valencia port community.

Members share a commitment to continuous improvement, best-practice exchange and joint projects aimed at improving environmental conditions across the ports of Sagunto, Valencia and Gandia.

The meeting reviewed ongoing work and upcoming challenges in decarbonisation, energy efficiency and new fuels. Among the highlights was an update on the Seafairer project, which is developing sustainable biofuels produced from rice husks, an approach that could offer ports an alternative feedstock for lower-carbon fuel production.

Attendees were also briefed on new initiatives planned for the second half of 2026, designed to deepen business participation and build further momentum behind the group's work.

The session closed with a survey of member companies to establish priorities and areas of interest for Ecoport II's forthcoming activities, feeding directly into the group's planning for the rest of the year.





Maritime Lines





تم إكمال تأسيس شركة United Ports بين CMA CGM & شركة Stonepeak للإستثمار في البنية التحتية وهو مشروع مشترك يضم **تسعة** محطات حاويات في خمس دول

حيث استثمرت Stonepeak 2.4 مليار دولار أمريكي مقابل حصة 25% في الشركة بينما تحتفظ CMA CGM بنسبة 75% من الملكية والسيطرة التشغيلية الكاملة

وتشمل المحطات :

- ☐ Fenix Marine Services - لوس أنجلوس
- ☐ Port Liberty - نيويورك
- ☐ Bayonne - الولايات المتحدة الأمريكية
- ☐ Santos - البرازيل
- ☐ Valencia - CSP - إسبانيا
- ☐ Bilbao - CSP - إسبانيا
- ☐ TTI الجزيرة الخضراء - إسبانيا
- ☐ Gemalink & Kaohsiung - فيتنام

ومن المتوقع إضافة حصة CMA CGM في محطة ميناء Nhava Sheva الحرة بالهند بمجرد الحصول على الموافقات التنظيمية اللازمة وسوف يمول المشروع المشترك توسعات طاقة المحطات ومعدات تداول البضائع وخطوط السكك الحديدية والربط البري والكهرباء وبنية الطاقة الساحلية

كما خصصت Stonepeak 3.6 مليار دولار أمريكي إضافية لإستثمارات جديدة في الموانئ إلى جانب CMA CGM ليصل إجمالي مساهمتها إلى 6 مليار دولار أمريكي وتمنح هذه الصفقة CMA CGM رأس مال إضافي لتوسيع نطاق محطاتها مع الإحتفاظ بالسيطرة على البوابات ذات الأهمية الإستراتيجية التي تخدم شبكة الشحن الخاصة بها .

CMA CGM secures fresh capital for port expansion from Stonepeak

29 July 2026

<https://splash247.com/cma-cgm-secures-fresh-capital-for-port-expansion-from-stonepeak/#>



CMA CGM and infrastructure investor Stonepeak have completed the formation of United Ports, a joint venture holding nine container terminals across five countries.

Stonepeak has invested \$2.4bn for a 25% stake in the business, while CMA CGM retains 75% ownership and full operational control.

The initial portfolio includes Fenix Marine Services in Los Angeles, Port Liberty terminals in New York and Bayonne USA, Santos Brasil, CSP Valencia, CSP Bilbao, TTI Algeciras Spain, Kaohsiung Terminal and Gemalink in Vietnam.

CMA CGM's stake in India's Nhava Sheva Freeport Terminal is expected to be added once the required regulatory approvals are secured.

The joint venture will fund terminal capacity expansions, cargo-handling equipment, rail and inland connections, electrification and shore-power infrastructure across the portfolio.

Stonepeak may commit a further \$3.6bn to new port investments alongside CMA CGM, taking its potential contribution to \$6bn.

The transaction gives CMA CGM additional capital to expand its terminal footprint while retaining control of strategically important gateways serving its shipping network.



Competition



<https://asharqbusiness.com/companies/140719/%D8%A7%D9%84%D8%A8%D8%AD%D8%B1%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D8%B3%D8%B9%D9%88%D8%AF%D9%8A%D8%A9-%D8%AA%D8%AF%D8%B4%D9%86-%D9%85%D9%86%D8%B7%D9%82%D8%A9-%D9%84%D9%88%D8%AC%D8%B3%D8%AA%D9%8A%D8%A9-%D9%81%D9%8A-%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D8%AC%D8%AF%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%A5%D8%B3%D9%84%D8%A7%D9%85%D9%8A/>

دشنت شركة البحري للخدمات اللوجستية والتابعة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري منطقة إيداع جديدة داخل ميناء جدة الإسلامي في خطوة تستهدف بها تعزيز خدمات التخزين والخدمات اللوجستية ودعم حركة التجارة وإعادة التصدير عبر المملكة وسوف تعمل المنشأة الجديدة وفق الأنظمة المعتمدة من هيئة الزكاة والضريبة والجمارك بما يتيح للشركات تخزين البضائع وإعادة تصديرها دون سداد الرسوم الجمركية أو ضريبة القيمة المضافة مقدماً إلى حين دخولها السوق المحلية وفق اللوائح المنظمة لذلك كما توفر خدمات تشمل التخزين - التداول - التخليص الجمركي - الخدمات اللوجستية ذات القيمة المضافة

وقد صرح نائب الرئيس للخدمات اللوجستية :

- أن المنشأة الجديدة تتيح للعملاء تخزين البضائع مؤقتاً ثم توزيعها على الدول المجاورة أو إدخالها للسعودية بحيث يتم توفير البضائع بسرعة
- قدمت الشركة مبادرات وحلول لعملائها في ظل التحديات التي تفرضها أزمة الحرب لتوصيل البضائع خصوصاً لمنطقة الخليج حيث أنشأت مساراً برياً يربط موانئ ينبع وجدة وجزان إلى دول الخليج وموانئها وكذلك أنشأت مساراً يربط الموانئ بالمطارات

مواصفات المنطقة اللوجستية الجديدة :

- ✓ **مساحة المنطقة :** أكثر من 95 ألف م² بطاقة استيعابية تتجاوز 80 ألف وقدرة تشغيلية تفوق مليون سنوياً
 - ✓ **الأرصقة :** تضم 34 رصيف تحميل وتفريغ
 - ✓ **مرافق التخزين :** المعتدل والمبرد والمجمد
 - ✓ **المنصة الرقمية :** مرتبطة بمنصة Fasah لتتبع الشحنات وإدارة العمليات في الوقت الفعلي
- وصرحت "البحري" :

أن موقع المنشأة داخل ميناء جدة الإسلامي يوفر اتصالاً مباشراً بمسارات الشحن الدولية بما يدعم عمليات الاستيراد وإعادة التصدير إلى أسواق السعودية ودول الخليج وشرق إفريقيا ويعزز كفاءة سلاسل الإمداد للشركات العاملة في قطاعات التجارة الإلكترونية والأغذية والأدوية والمشروعات الكبرى.



<https://www.voiceofemirates.com/en/business/business-reports/2026/07/01/under-the-franchise-agreement-db-world-receives-the-first-crane-to-develop-tartous-port/>



حققت مجموعة دبي (DP World) إنجازاً بارزاً في إطار مشروعها الإستراتيجي لتحديث ميناء Tartous وذلك بوصول أول رافعة متحركة من أصل ثلاث رافعات جديدة

ويُعد استلام هذه الرافعة أول استثمار رئيسي بموجب إتفاقية الإمتياز المبرمة بين DP World والحكومة السورية لمدة 30 عاماً لتشكل بذلك بداية لبرنامج طويل الأجل يهدف إلى تحويل الميناء إلى بوابة أكثر كفاءة وحادثة وتنافسية للتجارة الإقليمية

وقد صرح الرئيس التنفيذي لشركة DB World :

- أن وصول أول رافعة متحركة يمثل خطوة هامة في عملية تحديث ميناء Tartous معتبراً إيها المرحلة الأولى ضمن سلسلة من الإستثمارات التي ستعزز القدرة الإستيعابية للميناء ومستويات الكفاءة والموثوقية فيه
- أن هذه الخطوة ستمكّن المجموعة من خدمة عملائها وتلبية متطلبات التجارة المتنامية في سوريا وأن الإستثمار في البنية التحتية المتطورة والتقنيات الحديثة وتأهيل الكوادر العاملة سيسهم في بناء ميناء عصري يدعم تعزيز سلاسل التوريد ويجذب فرصاً تجارية جديدة ويساهم بفعالية في التعافي الإقتصادي
- وصلت الرافعة الأولى في يونيو 2026 ومن المتوقع وصول الرافعتين الإضافيتين في أغسطس 2026 وتبلغ القدرة الإستيعابية لكل رافعة حوالي 2 مليون طن من البضائع سنوياً ، ومع بدء التشغيل الفعلي للرافعات الثلاث من المتوقع أن ترتفع قدرة الميناء على تداول البضائع بنسبة 40%
- الأمر الذي سيمكن الميناء من استقبال سفن أكبر - تقليل فترات الإنتظار - التعامل مع أحجام أكبر من الحاويات وشحنات البضائع السائبة - المساهمة في تعزيز قدرات سوريا في مجالي الإستيراد والتصدير ودعم أحجام التجارة المتنامية من خلال رفع الطاقة الإستيعابية وزيادة المرونة والكفاءة
- وتُعد الرافعات الجديدة جزءاً جوهرياً من برنامج استثماري شامل لمجموعة (DP World) بقيمة إجمالية تبلغ 800 مليون دولار أمريكي ويشمل هذا البرنامج :
- تحديث البنية التحتية - توفير معدات حديثة لتداول الشحنات ورقمنة العمليات - إدخال تحسينات تشغيلية تهدف إلى دعم التجارة السورية - ترسيخ مكانة الميناء كبوابة تجارية تنافسية على المستويين الإقليمي والدولي
- بجانب البدء في استخدام المعدات الجديدة يتضمن البرنامج دورات تدريبية مكثفة لتنمية مهارات الموظفين المحليين ؛ مما يعزز قدراتهم الفنية ويخلق فرص عمل مستدامة
- والجدير بالذكر أن ميناء Tartous يتمتع بأهمية إستراتيجية كبيرة بفضل موقعه الحيوي على ساحل البحر الأبيض المتوسط إذ يُعد بوابة رئيسية تربط بين جنوب أوروبا والشرق الأوسط وشمال إفريقيا مما يتيح له أداء دور محوري في تيسير التجارة الإقليمية ودعم التعافي الإقتصادي في سوريا.



Syria - Under the franchise agreement.. DB World receives the first crane to develop Tartous Port

1 July 2026

<https://www.voiceofemirates.com/en/business/business-reports/2026/07/01/under-the-franchise-agreement-db-world-receives-the-first-crane-to-develop-tartous-port/>



Tartous, Syria – DP World Group has achieved a significant milestone as part of its strategic project to modernize Tartous Port. This is due to the arrival of the first of three new mobile cranes. Receiving this crane represents the first major investment under the concession agreement concluded between DB World and the Syrian government for a period of 30 years. Which was signed last year, marking the beginning of a long-term program aimed at transforming the port into a more efficient, modern, and competitive gateway for regional trade.

Port modernization: Fahd Al-Banna, CEO of DB World Tartous, stressed that the arrival of the first mobile crane represents an important step in the process of modernizing the port of Tartous. Considering it the first stage in a series of investments that will enhance the port’s capacity and levels of efficiency and reliability.

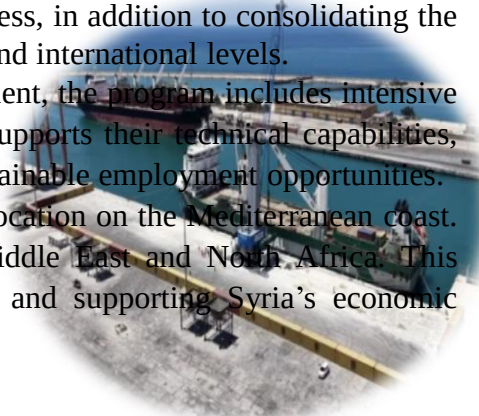
He explained that this step will enable the group to serve its clients and support the growing trade requirements in Syria. Pointing out that by investing in advanced infrastructure, modern technologies and qualifying working cadres, work will be done to build a modern portal that contributes to strengthening supply chains. Attracting new trade opportunities and actively contributing to Syria’s long-term economic recovery.

Capacity: The first crane arrived on June 29, while the two additional cranes are expected to arrive next August. Each crane has a capacity of approximately two million tons of cargo annually, significantly increasing the port’s cargo handling capacity.

With the actual start of operation of the three cranes, it is expected that the port’s cargo handling capacity will increase by 40%. This will enable the port to receive larger ships, reduce waiting time, and handle larger volumes of containers and bulk shipments. These improvements will also contribute to strengthening Syria’s import and export capabilities. Supporting growing trade volumes through enhanced absorptive capacity, flexibility and efficiency.

The new cranes form an essential part of a comprehensive investment program for DP World Group worth a total of US\$800 million. This program includes upgrading infrastructure, providing modern shipment handling equipment, and digitizing operations. Introducing operational improvements aimed at supporting Syrian trade and the economic recovery process, in addition to consolidating the port’s position as a competitive gateway for trade at the regional and international levels.

Staff development: In addition to starting to use the new equipment, the program includes intensive training courses to develop the skills of local employees. This supports their technical capabilities, lays the foundations for operational excellence, and generates sustainable employment opportunities. The port of Tartous is of strategic importance thanks to its vital location on the Mediterranean coast. It represents a major gateway linking southern Europe, the Middle East and North Africa. This enables it to play a pivotal role in facilitating regional trade and supporting Syria’s economic recovery.



Agreements

الإتفاقيات الدولية



<https://www.economy-today.com/%D9%85%D9%88%D8%A7%D9%86%D8%A6-%D8%AA%D9%88%D9%82%D8%B9-7-%D8%A7%D8%AA%D9%81%D8%A7%D9%82%D9%8A%D8%A7%D8%AA-%D9%84%D8%A5%D9%86%D8%B4%D8%A7%D8%A1-%D9%88%D8%AA%D9%88%D8%B3%D8%B9%D8%A9-%D9%85%D8%B1/>

وقعت الهيئة العامة للموانئ MAWANI مجموعة عقود مع عدد من الشركات الوطنية والعالمية لإنشاء وتوسعة 7 مراكز لوجستية بميناء جدة الإسلامي ومنطقة الخُمرَة باستثمارات تناهز مليار ريال ويأتي ذلك ضمن جهود الهيئة لتوسيع نطاق المراكز اللوجستية بمواقع محورية على الساحل الغربي بما يرفع من جاهزية الموانئ السعودية لاستيعاب النمو المتسارع في حركة التجارة وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي

وصرح وزير النقل والخدمات اللوجستية :

□ أن إطلاق وتوسعة هذه المراكز اللوجستية يعكس ما تحظى به منظومة النقل من رعاية ودعم مستمر من القيادة

□ أن تطوير ميناء جدة الإسلامي ومنطقة الخُمرَة يسهم في تحقيق رؤية المملكة 2030

□ أن العقود الموقعة ستسهم في تمكين القطاع الخاص وتوفير بنية تحتية متقدمة تدعم نمو الأنشطة التجارية واللوجستية بما يعزز مكانة المملكة كمركز عالمي للتجارة عبر البحر الأحمر ويُرسخ دور موانئ المملكة في خدمة حركة التجارة الإقليمية والدولية

❖ تطوير منظومة الموانئ :

تسهم المراكز اللوجستية في :

- ✓ رفع كفاءة الخدمات وتعزيز الطاقة الإستيعابية
 - ✓ دعم توطین الصناعات والخدمات اللوجستية
 - ✓ توفير منظومة أكثر موثوقية للعمليات ودعم تنوع الأنشطة التجارية داخل المملكة وخارجها
- وبذلك يرتفع عدد المراكز اللوجستية بالموانئ إلى (34) مركزاً لوجستياً منها (17) مركز في ميناء جدة الإسلامي بإجمالي استثمارات يتجاوز (14) مليار ريال بما يعكس التوسع المتسارع في تطوير بنية تحتية متقدمة تدعم سلاسل الإمداد وتواكب النمو في حركة التجارة العالمية وتغطي المراكز الجديدة مساحة تتجاوز (384) ألف م² مخصصة للتخزين والتجميع وإعادة التصدير وتوفير أكثر من (5,000) فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة إضافة إلى دعم نمو الأنشطة التجارية داخل المملكة وخارجها ضمن منظومة لوجستية متقدمة تعزز قدرة الموانئ على خدمة حركة التجارة الإقليمية والدولية.

1 مليار \$

"يدعم مشاريع التطوير ويرفع القيمة الاقتصادية للمستقبل الوطني"

07 اتفاقيات

"تعزز الشراكات وتفتح آفاقاً جديدة للاستثمار والتمو المستدام"

17 مركزاً في جدة

"يربط المناطق ويقوي منظومة سلاسل الإمداد الوطنية بفاعلية"

34 مركزاً في المملكة

"يعزز جاهزية جدة لاستيعاب النمو التجاري المتسارع بكفاءة"

40,000 شاحنة يومياً

"يوفر أكبر مساحة عالمية لتجميع الشاحنات بكفاءة عالية"

1 مليون متر مربع

"تُسرع حركة الشاحنات، وترفع انسيابية التنقل اليومي باستثمار"

"نحو مركز لوجستي عالمي يربط القارات الثلاث"

أرقام صنعت الفارق

سعادة رئيس الهيئة العامة للموانئ
م. سليمان خالد المزروع





<https://www.economy-today.com/%D9%85%D9%88%D8%A7%D9%86%D8%A6-%D8%AA%D9%88%D9%82%D8%B9-7-%D8%A7%D8%AA%D9%81%D8%A7%D9%82%D9%8A%D8%A7%D8%AA-%D9%84%D8%A5%D9%86%D8%B4%D8%A7%D8%A1-%D9%88%D8%AA%D9%88%D8%B3%D8%B9%D8%A9-%D9%85%D8%B1/>



❖ تعزيز سلاسل الإمداد :

تسهم المراكز اللوجستية في :

- ✓ ربط سلاسل القيمة عبر إنشاء منظومة لوجستية متكاملة ومجمعات تخزين تربط بين الموانئ والمراكز اللوجستية لتسريع حركة التوزيع
- ✓ مرافق مخصصة لخدمات البضائع التي تعزز التكامل وسلاسل الإمداد على المستويين الوطني والإقليمي
- ✓ دعم توسع الشركات الوطنية والعالمية بالأسواق عبر حلول لوجستية متكاملة مدعومة بمنصات رقمية تضمن وصولاً أوسع للعملاء
- ✓ خدمات تشغيلية متكاملة تسهم في رفع جودة الأداء وتسريع العمليات التجارية وتعزيز تجربة العملاء

وتشمل التوسعة إنشاء حاويات وساحات مستقبلية بمساحة (60) ألف م² وبقيمة استثمارية تبلغ (40) مليون ريال بما يسهم في التوسع بالخدمات اللوجستية وتوفير حلول تشغيلية أكثر كفاءة للمستوردين والمصدرين

في حين ترتبط منطقة الخمرَة بشبكة طرق عالية الكفاءة تربط بين ميناء جدة الإسلامي ومطار الملك عبد العزيز الدولي إضافةً إلى موقعها على مقربة من مسار الجسر البري وطرق مدن المملكة الرئيسية ما يجعلها نقطة ارتكاز لحركة النقل والخدمات ويعزز قدرتها على خدمة الأسواق الإقليمية بكفاءة وسرعة عالية



إنشاء وتوسعة 7 مراكز لوجستية

في ميناء جدة الإسلامي ومنطقة الحُمرَة

444 ألف م²
إجمالي مساحة
المراكز

تناهز مليار ر.س
القيمة الاستثمارية
للمراكز



الأثر والقيمة المضافة

تعزيز كفاءة سلاسل الإمداد وأنسيابية
حركة التجارة

تنامي جاذبية البيئة الاستثمارية في
الموانئ السعودية

رفع كفاءة منظومة الخدمات اللوجستية
في ميناء جدة الإسلامي ومنطقة الحُمرَة

توسيع القدرات التشغيلية للمناولة
والتخزين وإعادة التصدير

<https://www.porttechnology.org/misurata-free-zone-signs-mous-to-boost-italy-ties/>



وقعت المنطقة الحرة Misurata مذكرتي تفاهم مع الذراع الدولي لإتحاد أصحاب العمل الإيطاليين والغرفة التجارية الليبية الإيطالية

(Confindustria Assafrica & Mediterraneo)

وتهدف هذه الإتفاقيات إلى توسيع شبكة الشراكات الدولية للمنطقة الحرة في Misurata وتعزيز التعاون الإقتصادي والإستثماري بين ليبيا وإيطاليا

حيث تضع الإتفاقيات إطاراً للتعاون في مجالات الإستثمار والتجارة والخدمات اللوجستية والموانئ والصناعة كما تهدف إلى جذب الإستثمارات الإيطالية إلى المنطقة الحرة في Misurata وتسهيل المشاريع التجارية المشتركة وتشجيع تبادل معلومات السوق والخبرات والبيانات الإستثمارية

وبموجب مذكرتي التفاهم ستعمل الأطراف بشكل مشترك على تنظيم منتديات الأعمال والبعثات التجارية واللقاءات المباشرة بين الشركات Business To Business (B2B) وورش العمل المتخصصة مع تكثيف جهود الترويج المؤسسي لفتح فرص جديدة للشراكات الإستراتيجية بين مجتمعي الأعمال الليبي والإيطالي

كما تكتسب هذه الإتفاقيات أهمية خاصة لتركيزها على الإستفادة من الموقع الإستراتيجي للمنطقة الحرة في Misurata كبوابة للأسواق الإفريقية مما يعزز مكانة المنطقة كمركز لحركة البضائع وتدفق الإستثمارات بين أوروبا وإفريقيا

وتُعد مذكرتا التفاهم إحدى النتائج الرئيسية للجولة الترويجية للإستثمار التي نظمتها المنطقة الحرة في Misurata في روما مما يعزز استراتيجية المنطقة الرامية إلى توسيع شراكاتها العالمية وترسيخ مكانتها كمركز لوجستي وإستثماري يربط بين القارتين

ومن خلال هذه الشراكات تسعى المنطقة الحرة في Misurata إلى جذب إستثمارات نوعية وتسهيل حركة التجارة ودعم النمو الإقتصادي المستدام بين ليبيا وإيطاليا حيث من المتوقع أن يكون تطوير البنية التحتية للموانئ والخدمات اللوجستية من بين القطاعات المستهدفة للإستثمار الإيطالي خلال مرحلة تنفيذ الإتفاقيات .

Libya - Misurata Free Zone signs MoUs to boost Italy ties

13 July 2026

<https://www.porttechnology.org/misurata-free-zone-signs-mous-to-boost-italy-ties/>



Misurata Free Zone (MFZ) has signed two Memoranda of Understanding (MoUs) with Confindustria Assafrica & Mediterraneo, the international arm of the Italian employers' federation, and the Libyan Italian Chamber of Commerce.

The agreements aim to expand MFZ's international partnership network and strengthen economic and investment cooperation between Libya and Italy.

The agreements set out a framework for collaboration across investment, trade, logistics, ports and industry, and are intended to attract Italian investment to Misurata Free Zone, facilitate joint business ventures, and promote the exchange of market intelligence, expertise and investment information.

Under the MoUs, the parties will jointly organise business forums, trade missions, B2B meetings and specialised workshops, while stepping up institutional promotion efforts to open new opportunities for strategic partnerships between the Libyan and Italian business communities.

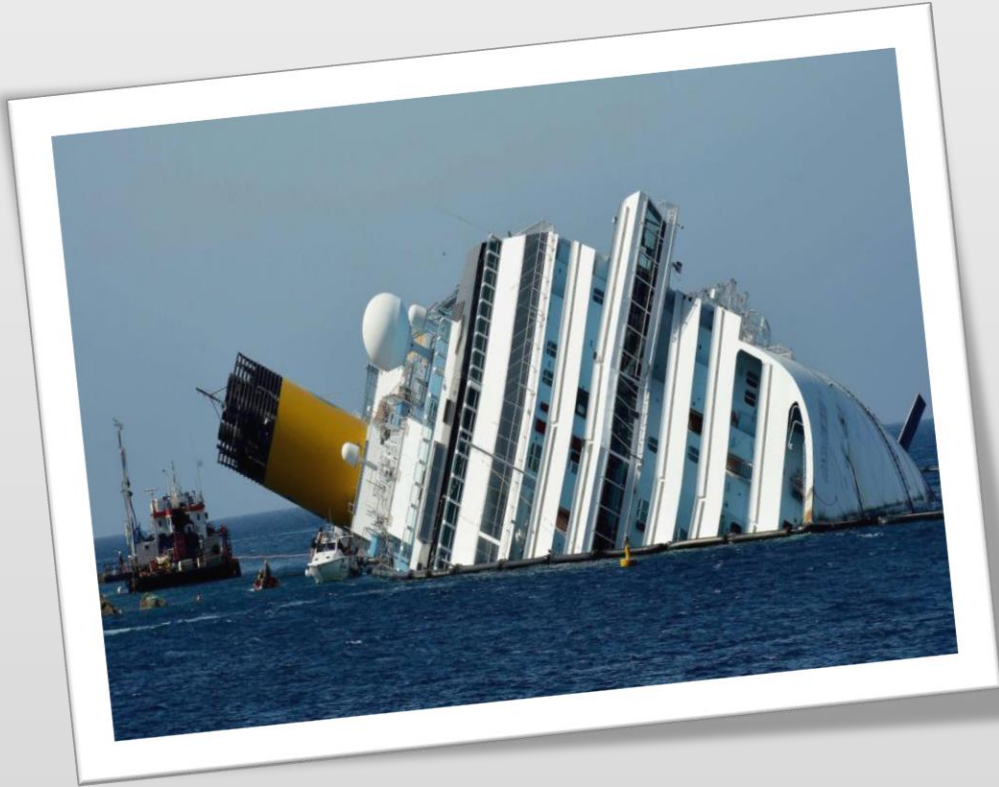
For port and logistics stakeholders, the agreements are notable for their emphasis on leveraging Misurata Free Zone's strategic location as a gateway to African markets, positioning the zone as a potential node for cargo and investment flows between Europe and Africa.

The MoUs represent one of the key outcomes of MFZ's investment promotion roadshow held in Rome, reinforcing the Free Zone's strategy to expand its global partnerships and consolidate its position as a logistics and investment hub connecting the two continents.

Through the partnerships, MFZ aims to attract high-quality investment, facilitate trade, and support sustainable economic growth between Libya and Italy, with logistics and port infrastructure development likely to feature among the sectors targeted for Italian investment as the agreements are implemented.

Accidents

الحوادث البحرية



<https://maritime-executive.com/article/fire-crews-battling-large-scrap-metal-fire-on-bulker-in-gdansk>



اندلع حريق كبير مصحوب بدخان كثيف على متن السفينة (Sion Star) لنقل البضائع الصب (bulker) - ترفع علم بنما وتبلغ حمولتها الساكنة 237,152 طن - عندما كانت تقوم بتحميل خرقة معدنية في ميناء Gdansk - بولندا

وأفادت إدارات الإطفاء بأنه تم نشر نحو 100 رجل إطفاء و27 سيارة إطفاء بجانب زوارق الإطفاء المتمركزة بجوار السفينة والتي قامت برش الرغوة على النيران مما ساعد على تبريد خزانات الوقود في السفينة كإجراء احترازي واستخدام كاميرا حرارية لتحديد بؤرة الحريق

وتقرر البدء في تفريغ جزء من الخرقة المعدنية للوصول إلى مركز الحريق حيث أفادت إدارة الإطفاء بأنها تمكنت من الوصول إلى موقع الحريق وأن النيران لم تعد تنتشر

وصرح قائد في جهاز الإطفاء الحكومي بأنهم لم يكونوا متأكدين مما إذا كان مصدر الحريق هو خرقة معدنية ملوثة بالزيوت أم مواد أخرى قابلة للاشتعال على متن السفينة

وقد تم إخماد الحريق إلا أن عمليات تفريغ المواد كانت لا تزال مستمرة .

Poland - Fire Crews Battling Large Scrap Metal Fire on Bulker in Gdansk

3 July 2026

<https://maritime-executive.com/article/fire-crews-battling-large-scrap-metal-fire-on-bulker-in-gdansk>



A large, smoky fire was reported aboard a bulker loading in the Port of Gdansk, Poland, on Thursday evening. There was a large ongoing response involving fireboats and crews onshore while residents complained of smoke blanketing the city.

The Panama-flagged bulker *Sion Star* (237,152 dwt) was loading scrap metal at the terminal when the fire was reported on Thursday evening, July 2. Crews said it was a difficult, stubborn fire because of the depth of the cargo holds and the densely packed nature of the cargo.

At its peak, the fire departments reported that around 100 firefighters and 27 fire engines were being deployed. Pictures showed fireboats alongside spraying foam on the fire. They were also cooling the ship's fuel tanks as a precaution. They were also using a thermal camera to locate the center of the fire.

The decision was made to begin offloading some of the scrap metal to get to the center of the fire. The fire department reported by late morning on Friday that it had reached the fire, and it was not spreading. A commander from the State Fire Service said they were not sure if the source of the fire was oily scrap metal or other flammable materials aboard the ship.

By Friday afternoon, crews reported the fire had been extinguished. The offloading of material, however, was continuing.

إنجلترا : إصطدام سفينة يُسقط رافعة بميناء TYNE

20 يوليو 2026

<https://splash247.com/?p=242556>

اصطدمت سفينة Wind Orca - ترفع علم الدنمارك - والتابعة لشركة Cadeler بسفينة الحاويات BG Orange والراسية في ميناء TYNE شمال شرق إنجلترا مما تسبب في انهيار رافعة جسرية على رصيف الميناء فوق سفينة الحاويات ، حيث استقر ذراع الرافعة فوق مبنى الركاب في السفينة بجانب تحرك عدة حاويات من مكانها

وقد تم إطلاق استجابة طارئة واسعة النطاق شاركت فيها الشرطة وفرق الإطفاء وثلاث سيارات إسعاف وفرق الإسعابة للمناطق الخطرة وطاقم الإسعاف الجوي

وقد عادت السفينة Wind Orca إلى رصيف TYNE للطاقة المتجددة عقب الحادث بينما بقيت سفينة BG Orange في محطة الحاويات بالميناء وأعلن ميناء TYNE عن بدء تحقيق شامل

والجدير بالذكر أن شركة BG Freight Line - مقرها Rotterdam - تُشغل السفينة BG Orange والمسجلة في Madeira وتعمل ضمن شبكة النقل البحري القصير وشبكة النقل المغذي والتي تربط الموانئ في المملكة المتحدة وأيرلندا وأوروبا .



Collision topples crane at UK port

20 July 2026

<https://splash247.com/?p=242556>

A collision involving a wind turbine installation vessel has brought down a gantry crane onto a containership at the port of Tyne in northeast England, leaving one person injured.

The incident occurred shortly after 1pm on Sunday as Cadeler's Wind Orca was leaving its berth at the port's offshore wind staging facility.

The installation vessel is reported to have struck the moored feeder containership BG Orange, causing a quayside gantry crane to collapse across the boxship. Images from the scene show the crane's boom resting over the vessel's accommodation block, with several containers appearing to have been displaced.

A major emergency response was launched involving police, fire crews, three ambulances, hazardous-area response teams and air ambulance personnel.

The Danish-flagged Wind Orca returned to the Tyne Renewables Quay following the incident, while the BG Orange remained at the port's container terminal. The Port of Tyne's vessel movement records list both ships at the port on Monday.

The Madeira-flagged BG Orange, operated by Rotterdam-based BG Freight Line, trades in the company's shortsea and feeder network connecting ports in the UK, Ireland and continental Europe.

The Port of Tyne said a full investigation had begun.

