

مجلة ميناء الإسكندرية

محتويات العدد

➤ مصر والعالم الخارجي

➤ نظرة على المواني

➤ بيان بالزيارات

➤ أخبار الميناء

➤ السياحة

➤ لوجيستيات

مصر والعالم الخارجي

- وزير النقل يت رأس الجمعية التأسيسية لشركة "تراست القناة لخدمات السفن"
- خط هيونداي HMM وتدشين خدمة جديدة من مصر إلى الساحل الغربي للولايات المتحدة عبر ميناء الدخيلة

الأخبار البحرية

- اليوم العالمي للبحارة
- اليوم العالمي للمسح البحري

نظرة على الموانئ



Piraeus Port of Athens

أخبار الميناء والنقل البحري

- وزير الإستثمار ومحافظ الإسكندرية يتفقان منظومة العمل بميناء الدخيلة
- وفداً من خبراء دوليين لإعداد خريطة طريق الوقود البديل بالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية
- زيارة القنصل العام الصيني لتعزيز التعاون والشراكات المينائية
- جولة السيد اللواء بحري / رئيس مجلس الإدارة بالقاطرة مختار
- إجتماع السيد اللواء بحري / رئيس مجلس الإدارة مع السادة مراقبين المناطق الجدد
- إجتماع السيد اللواء بحري / نائب التشغيل بخصوص الربط الإلكتروني مع شركة MTS
- إجتماع السيد اللواء بحري / نائب التشغيل بخصوص المهمل
- مشاركة قطاع النقل البحري واللوجيستيات في ندوة بعنوان "صحة وسلامة المرأة في بيئة العمل البحري"

السياحة

4 سفن سياحية – 4911 راكب

لوجيستيات

- كامل الوزير: تطوير شامل لميناء الإسكندرية الكبير
- بوابة الإسكندرية إلى موانئ العالم
 - مشروعات ميناء الإسكندرية الكبير



أخبار الميناء



وزير الإستثمار ومحافظة الإسكندرية يتفقدان منظومة العمل بميناء الدخيلة



وزير الإستثمار والتجارة الخارجية ومحافظة الإسكندرية يتفقدان منظومة العمل بميناء الدخيلة



وتضمنت الزيارة :

- ساحات الفحص
- المعامل الكيميائية والغذائية والصناعية
- إجراءات الإفراج الجمركي عن الشاحنات
- تلبية إحتياجات القطاعات اللوجيستية
- الإطلاع على التكنولوجيا المستخدمة في الفحص والرقابة وفق المعايير الدولية

وتأتي هذه الجهود لدعم التجارة والاستثمار لتعزيز مكانة ميناء الإسكندرية كمركز إقليمي ودولي للتجارة واللوجيستيات وخدمة سلاسل الإمداد .



وفداً من خبراء دوليين لإعداد خريطة طريق الوقود البديل بالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية



إستقبل ميناء الإسكندرية وفداً من الخبراء الدوليين التابعين لشركة **Haskoning** الإستشارية لإعداد خريطة طريق الوقود البديل في مصر ضمن برنامج **GREENVOYAGE 2050** التابع للمنظمة البحرية الدولية (IMO)

❖ دعم التحول نحو الوقود الأخضر :

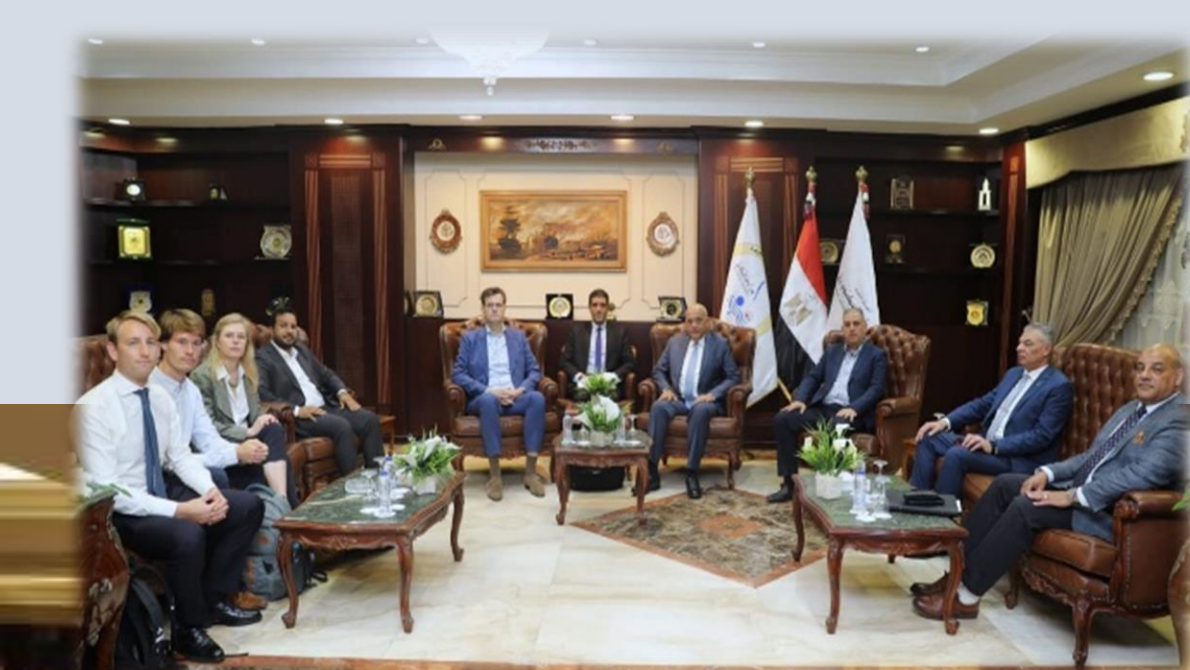
عُقد إجتماع موسع بحضور قيادات ميناء الإسكندرية وقطاع النقل البحري واللوجستيات والمدير الإقليمي لمكتب المنظمة البحرية الدولية في مصر إذ ناقش الجانبان الجهود الوطنية للتحول إلى :-

- ✓ إستخدام الوقود البحري البديل والصديق للبيئة في إطار خطة الدولة
- ✓ إنخفاض انبعاثات الغازات الدفيئة وتحقيق أهداف التنمية المستدامة



وتضمنت الزيارة :

- عرض الإمكانيات التشغيلية والفنية لميناء الإسكندرية والدخيلة
- الفرص المتاحة لتطوير البنية التحتية لإنتاج وتداول وتموين السفن بالوقود البديل
- مواكبة الإتجاهات العالمية نحو إزالة الكربون
- تبادل الرؤى والخبرات حول أفضل الممارسات الدولية
- آليات إعداد خريطة الطريق المتكاملة لتعزيز الموانئ المصرية لإستقبال السفن العاملة بالوقود الأخضر
- تقديم خدمات وفق المعايير الدولية



زيارة ميدانية للمرافق البترولية

أجرى الوفد جولة ميدانية بمرافق :-

✓ تداول المواد البترولية والبتروكيماوية في ميناء الإسكندرية والداخلية

✓ الإطلاع على الإمكانيات الحالية

✓ إمكانية تنفيذ منظومة متطورة لإنتاج وتوفير الوقود منخفض الانبعاثات

وأكدت إدارة ميناء الإسكندرية أن هذه الزيارة خطوة مهمة نحو تعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي لإنتاج وتداول :-

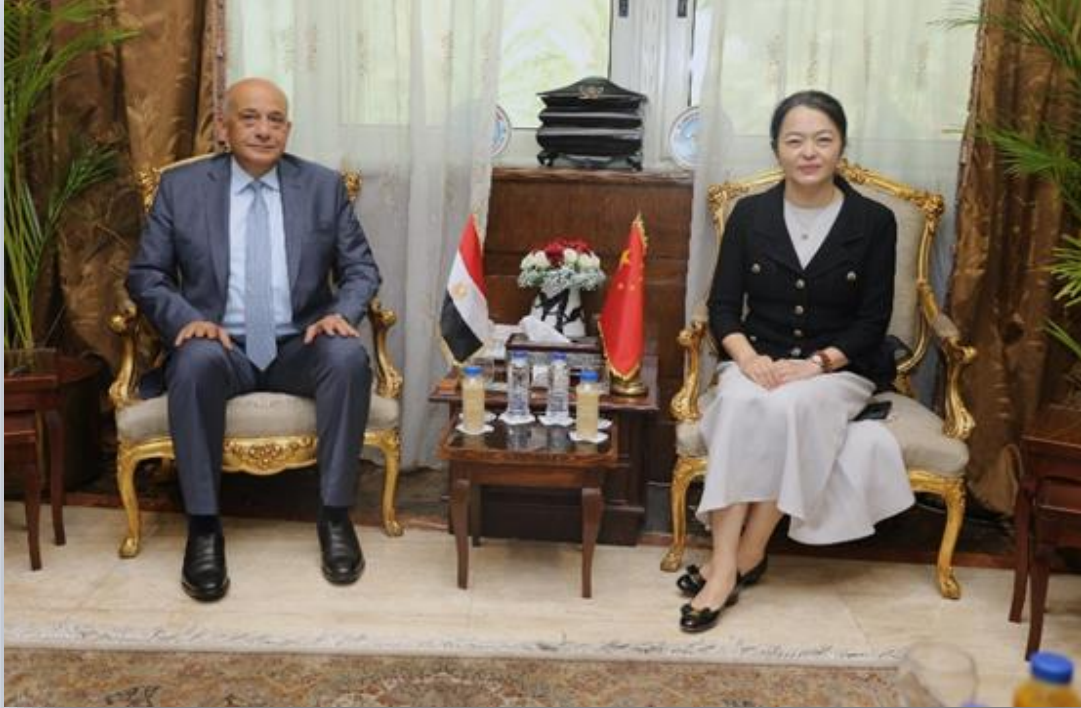
• الوقود البحري الأخضر

• دعم تنافسية الموانئ المصرية

• فتح آفاق جديدة للإستثمار في الإقتصاد الأخضر



زيارة القنصل العام الصيني لتعزيز التعاون والشركات المينائية



إستقبل ميناء الإسكندرية القنصل العام لجمهورية الصين الشعبية لبحث سبل تعزيز التعاون بين الجانبين وإستعراض الفرص الإستثمارية بالميناء

أكد اللقاء على :-

- عمق العلاقات المصرية الصينية خاصة مجالات النقل البحري والموانئ في إطار الشراكة الإستراتيجية بين البلدين
- إستعراض مشروعات التطوير والتوسع بميناء الإسكندرية الكبير ليشمل :-

✓ البنية التحتية

✓ المحطات التخصصية

✓ المناطق اللوجستية

ليعزز قدراتها التشغيلية ويرسخ مكانتها كمحور إقليمي للتجارة والنقل والخدمات اللوجستية في البحر المتوسط



إستعرض الجانبان فرص التعاون مع الشركات الصينية في إدارة :

- تشغيل المحطات
- تبادل الخبرات
- التكنولوجيا
- تطوير الخدمات اللوجيستية

أشاد الوفد الصيني بالتطوير الذي يشهده ميناء الإسكندرية وإهتمامه بتعزيز التعاون وإستكشاف فرص إستثمارية جديدة في قطاع النقل البحري والموانئ المصرية



جولة السيد اللواء بحري / رئيس مجلس الإدارة بالقاطرة "مختار"



إجتماع السيد اللواء بحري / رئيس مجلس الإدارة مع السادة مراقبين المناطق الجدد



إجتماع السيد اللواء بحري / نائب التشغيل بخصوص الربط الإلكتروني مع شركة MTS



إجتماع السيد اللواء بحري / نائب التشغيل بخصوص المهمل



مشاركة قطاع النقل البحري واللوجيستيات في ندوة بعنوان "صحة وسلامة المرأة في بيئة العمل البحري"

بالتزامن مع الإحتفال باليوم العالمي للبحارة .. نظم الفرع الوطني المصري لرابطة المرأة العربية العاملة بالقطاع البحري بالتعاون مع نادي اليخت المصري ندوة متخصصة بعنوان "صحة وسلامة المرأة في بيئة العمل البحري" بحضور نخبة من قيادات قطاع النقل البحري :



✓ الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

✓ ممثلي الهيئات والمؤسسات البحرية ومن بينهم :-

حضر مدير عام العلاقات العامة بميناء الإسكندرية نائباً عن رئيس مجلس إدارة ميناء الإسكندرية

✓ عدد من الخبراء والمتخصصين في مجال النقل البحري

وتضمنت الندوة محاضرات عن :-

✓ الصحة الوقائية والسلامة المهنية

✓ دور التكنولوجيا والذكاء الاصطناعي في دعم المرأة العاملة بالقطاع البحري

- تكريم المرأة العاملة بقطاع النقل البحري نظراً لمجهوداتها
- التأكيد على إستمرار التعاون بين نادي اليخت المصري ورابطة المرأة العربية العاملة بالقطاع البحري والجهات المعنية
- تنظيم الفعاليات التي تسهم في رفع الوعي ودعم الكفاءات النسائية
- ترسيخ ثقافة الصحة والسلامة المهنية داخل منظومة النقل البحري المصري



اليوم العالمي للبحارة



السياحة بميناء الإسكندرية (4) سفينة - 4911 راكب

في إطار تكاتف جميع أجهزة الدولة المعنية بالسياحة لتنفيذ توجيهات
القيادة السياسية نحو تشجيع السياحة وكذا تعليمات السيد الفريق
مهندس / كامل الوزير وزير النقل



كان الإستقبال للسفن والسائحين
إستقبالاً حافلاً
حيث ضم عروض فولكلورية من الفرق الموسيقية الشعبية
بالإضافة إلى الهدايا التذكارية



السفينة Seven Seas Grandeur :
على متنها 701 سائحاً قادمة من ميناء **Kusadasi** التركي وغادرت الميناء متجهة إلى ميناء
Limassol القبرصي



السفينة Aroya :

رحلتان على متنها 4107 سائحاً قادمة من ميناء KAS بتركيا وغادرت الميناء متجهه إلى الموانئ التركية
Istanbul, Marmaris, Bodrum, Kaş











السفينة STAR FLYER :

على متنها 103 سائحاً قادمة من ميناء Rhodes اليوناني وغادرت الميناء متجهه إلى ميناء Port Said





لوجيستيات



كامل الوزير: تطوير شامل لميناء الإسكندرية الكبير



تفقد الفريق مهندس وزير النقل مشروعات ميناء الإسكندرية والدخيلة الجاري تنفيذها ضمن خطة إنشاء ميناء الإسكندرية الكبير كما ترأس إجتماع الجمعية العامة العادية لشركة موانئ مصر البحرية في إطار تنفيذ توجيهات فخامة رئيس الجمهورية بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت وفي إطار متابعة تنفيذ ممر السخنة / الدخيلة اللوجستي المتكامل



شهد الوزير إستقبال :

- ✓ 6 سفن تجارية على أرصفة محطة " تحيا مصر "
- ✓ شحن إحدى القطارات بالحاويات بمحطة السكك الحديدية RCS داخل محطة " تحيا مصر "



الوزير: خطة متكاملة لتطوير النقل البحري على أربعة محاور رئيسية وهم :

- ❖ تطوير الموانئ البحرية والأسطول البحري التجاري المصري
 - ❖ عقد شراكات إستراتيجية مع كبرى الشركات والخطوط الملاحية العالمية
 - ❖ إعادة الهيكلة التشريعية والتحول الرقمي
 - ❖ تعظيم سياحة اليخوت
- وساهمت النتائج في تعزيز مكانة ميناء الإسكندرية كمحور رئيسي للترانزيت بشرق البحر المتوسط

محطة شحن القطارات بالحوايات (RCS)

- ❖ إنشاء محاور لوجستية لربط الموانئ البحرية بالموانئ الجافة والبرية عبر شبكة السكك الحديدية
- ❖ التشغيل التجريبي للمحطة : تم إستقبال 169 رحلة قطار بإجمالي 13,592 حاوية مكافئة



بوابة الإسكندرية إلى موانئ العالم

مشروعات عملاقة وتطوير لا يتوقف بميناء الدخيلة

استعدادا لحاكية حركة التجارة العالمية المتسارعة، الأخيار،
تحرص سلسلة المشروعات العملاقة بميناء الدخيلة.

لتاريخ البناء الذي تحول من مجرد بوابة للتجارة إلى ركيزة
أساسية في حتم مصر بأن تصبح مركزاً عالمياً للنقل البحري
واللوجستيات، فكل متر يُضاف إلى الأرصفة، وكل حوض يُعمق
لإستقبال السفن العملاقة، وكل محطة تقارب من التشغيل،
يمثل خطوة إضافية نحو ميناء أكثر قدرة على المنافسة وأكثر

على سواحل الإسكندرية، وتحليتها ميناء الدخيلة، لتضيق
الأرض والأمواج بحركة لا تهدأ، ولتفتح في الأفق ملامح
مشروع لتمهيد ضخمة لتسهيل واحد من أهم موانئ البحر
المتوسط، بين أذرع الرافعات العملاقة، وصهاريف السفن
الفلانة من مختلف أنحاء العالم، تكتب صفحة جديدة من

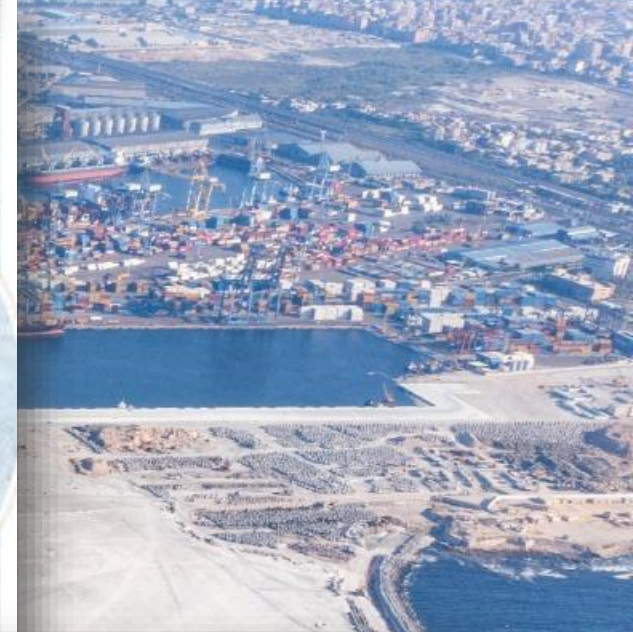
مشروعات ميناء الإسكندرية الكبير

«تحيا مصر ٢».. رهان جديد على الاقتصاد الأزرق

اللواء إيهاب صلاح: طاقة الميناء الكبير ستتجاوز ١٢٠ مليون طن سنوياً

تتجلىها عبر تحالف هاتين الدولتين العالميتين (إلى جانب محطة متخصصة للزوارق والبضائع العامة) بما يدعم منظومة الزوارق التابعة لميناء الإسكندرية القديمة حالياً من خلال أربعة أرصفة متخصصة وعامدة بالفعل داخل الميناء. وأشار رئيس ميناء الإسكندرية في تصريح له «الأخبار» إلى أن حلم إنشاء الكبير لم يعد مجرد حلم مستعقب بل أصبح واقعاً ملموساً، فضلاً عن اكتمال رؤية ٢٠٣٠ ودخول المشروعات الجاري تنفيذها إلى الخدمة. ستستأجر الطاقة الاستيعابية لميناء الإسكندرية الكبير ١٢٠ مليون طن سنوياً. وأضاف أن ميناء الإسكندرية سيصبح أحد أكبر موانئ البحر المتوسط وأكثرها قدرة على المنافسة، ويواصل دوره كقاعدة رئيسية للاقتصاد القومي ومحوراً استراتيجياً لحركة التجارة وسلاسل الإمداد في المنطقة.

أرقام كبيرة وإنجازات عظيمة حققتها مشروعات ميناء مصر TMT منذ إنشائه بشكل رسمي في يونيو ٢٠٢٢، دفع هذا الإنجاز وزارة النقل لتنفيذ مشروع مماثل يحمل اسم محطة تحيا مصر ٢. ميناء الدخيلة ضمن سلسلة مشروعات تولاب التطوير الهائل في مجال الموانئ والنقل البحري في العالم. وعلى رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة توافل السواعد المصرية معنومة بمئات العبدان الصملافة وضع المعدات الأخيرة على محطة تحيا مصر ٢. والتي من المقرر أن تستقبل نحو ١,٨ مليون حاوية مختلفة سعة إلى جانب ٣ إلى ٤ ملايين طن سنوياً من البضائع العامة. ويتكون المشروع من محطة متخصصة للحاويات مكونة من رصيف بطول ١٥٠ متر (١٥٠ متر) وإجمالي قدره ١,٢ مليون متر، بالإضافة إلى نحو ١,٢



محطة الصب الجاف.. خطوة نحو ميناء عالمي

المحيط والغلال الاستراتيجية، وفي مقدمتها التمسك بالثروة وهو السيد بما يرفع من كفاءة منظومة الإمداد العالمي ويقلل من زمن انتظار السفن وتكاليف التداول. وأشار إلى أنه تم الانتهاء من ٨٨٪ من أعمال إنشاء المخزن، بما يبرز من قدرة الدولة على استيعاب وتخزين السلع الاستراتيجية السريعة، وتأمين احتياجات النقل السريع، مؤكداً أن هذه المشروعات تمثل جزءاً من خطة متكاملة لتطوير ميناء الدخيلة والإسكندرية ورفع قدرتها التنافسية على المستوى الإقليمي والدولي.



شمس، يصل طول المساحة المزمعة إلى نحو ٢٥٠ مترًا، الأمر الذي يساهم في زيادة معدلات الشحن والتفريغ ورفع الطاقة الاستيعابية للميناء. بما يبرز مكانته كقائمة أهم الموانئ التجارية في منطقة البحر المتوسط. وأصبح من هناك مشرولاً عالمياً آخر يضاف إلى إنشاء ٦ مخازن حديثة لتعبير والغلال بمحطة ٢/٩٥ بميناء الإسكندرية، مستفيداً من الطاقة الشمسية كقاعدة رئيسية في البحرية والخدمات الرئيسية في شرق البحر المتوسط.

تمهيداً لتنشيطه خلال الفترة القادمة. وأشار إلى أن المشروع سيتم تمويله بحدود ١١٦ مليون جنيه، بما يسمح باستغلال المساحة المتبقية ذات الأهمية الاستراتيجية، وذلك على مساحة تقدر بنحو ٣٠٠ ألف متر مربع، وهو ما يبرز إمكانات كبيرة للتداول التجاري والتعبير والخدمات الرئيسية المرتبطة بالنشاط. وأضاف «الأخبار» أن المحطة ستكون قادرة على استيعاب أربع سفن كبيرة في الوقت

من أجل توفير بنية ترسية مريحة لدعم منظومة الأمن الغذائي. وأضاف «الأخبار» أن المشروع سيتم تمويله بحدود ١١٦ مليون جنيه، بما يسمح باستغلال المساحة المتبقية ذات الأهمية الاستراتيجية، وذلك على مساحة تقدر بنحو ٣٠٠ ألف متر مربع، وهو ما يبرز إمكانات كبيرة للتداول التجاري والتعبير والخدمات الرئيسية المرتبطة بالنشاط. وأضاف «الأخبار» أن المحطة ستكون قادرة على استيعاب أربع سفن كبيرة في الوقت

من أجل توفير بنية ترسية مريحة لدعم منظومة الأمن الغذائي. وأضاف «الأخبار» أن المشروع سيتم تمويله بحدود ١١٦ مليون جنيه، بما يسمح باستغلال المساحة المتبقية ذات الأهمية الاستراتيجية، وذلك على مساحة تقدر بنحو ٣٠٠ ألف متر مربع، وهو ما يبرز إمكانات كبيرة للتداول التجاري والتعبير والخدمات الرئيسية المرتبطة بالنشاط. وأضاف «الأخبار» أن المحطة ستكون قادرة على استيعاب أربع سفن كبيرة في الوقت



٥ حواجز أمواج جديدة بتكلفة ٦,١ مليار جنيه



الشرقي والأوسط والجنوبي لحماية خليج الكس. ويرتفع المشروع المبرم للامانة التي سطرها القوات والفرقة الخاصة، بما يتفق مع خطط إغلاق الاضطراب ورفع معدلات خرد السفن كسفن الامواج وإضافة مساحة أرصفة كبيرة كسفن ممتصية واستراتيجية بانه الامية. حيث اكتملت الدراسات الفنية التي سبقت التنفيذ. ان منظومة الحواجز ستحمي في ضاية الخطير السامح لينا. الاسكندرية وللنقل العملاق به من تأثيرات ارتفاع منسوب سطح البحر والتهديدات الناجمة عن ارتفاع منسوب المياه. ويبدأ إنشاء أطوال الحواجز الثانية الخمسة وهي: «الشرقي، الأوسط، الجنوبي، الشرقي، الشمالي» ٢٠٠٠ متر، بداية من خليج تخمين الحواجز

ميناء الكس، وشهد الحواجز اقلية في حماية احوال ميناء الاسكندرية الكبير من تأثيرات التواتر والتغير في المناخ، بما يتفق مع خطط إغلاق الاضطراب ورفع معدلات خرد السفن كسفن الامواج وإضافة مساحة أرصفة كبيرة كسفن ممتصية واستراتيجية بانه الامية. حيث اكتملت الدراسات الفنية التي سبقت التنفيذ. ان منظومة الحواجز ستحمي في ضاية الخطير السامح لينا. الاسكندرية وللنقل العملاق به من تأثيرات ارتفاع منسوب سطح البحر والتهديدات الناجمة عن ارتفاع منسوب المياه. ويبدأ إنشاء أطوال الحواجز الثانية الخمسة وهي: «الشرقي، الأوسط، الجنوبي، الشرقي، الشمالي» ٢٠٠٠ متر، بداية من خليج تخمين الحواجز

في قلب البحر المتوسط، وسيبدأ عن الأرصفة والسفن ومعدات التداول، تتواصل أعمال حامية سلامة تملك حجر الأساس لأحد أكبر مشروعات تطوير الموانئ المصرية، حيث يجرى العمل على إنشاء منظومة متكاملة من حواجز الأمواج التي ستؤمن من «الأمواج الهائلة» تتهدد ميناء الإسكندرية الكبير، الحلم الذي تسعى الدولة إلى تحويله إلى واقع يساهم في مساهمة لتراتك المالية للتجارة والخدمات الرئيسية. وتتمدد وزارة النقل مشروع إنشاء ٥ حواجز أمواج جديدة بتكلفة تصل إلى ٦,١ مليار جنيه في إطار الاستعدادات الجارية لربط ميناء الإسكندرية والدخيلة ضمن كيان تشييد واحد، بما يخلق الحائل أمام تومعات غير مسبوقة في قدرات البنية وتأمين لرحلة جديدة من التنمية الاقتصادية والتجارية على ساحل البحر المتوسط. ولا تقتصر أهمية هذه الموانئ على كونها منشآت بحرية لحماية المواطنين والأرصفة، بل تمثل عصباً استراتيجياً أساسياً لتجارتنا مشروعة ميناء الإسكندرية الكبير، التي يساهم في معالجة أخطاء التنمية للميناء وزيادة قدرته على استيعاب السفن العملاقة وتداول مختلف أنواع البضائع، إلى جانب تعزيز قدرات التخزين والخدمات اللوجستية وحقق آلاف فرص العمل المباشرة وغير المباشرة. وبهذا ترتكز ميناء الإسكندرية، بخصه المشروع، ببنية تشييد متشعبة، تمثل المشروع عنصر الحماية الرئيسي لأسفل التفكير والأرصفة البحرية المستقبلية

مصر والعالم الخارجي

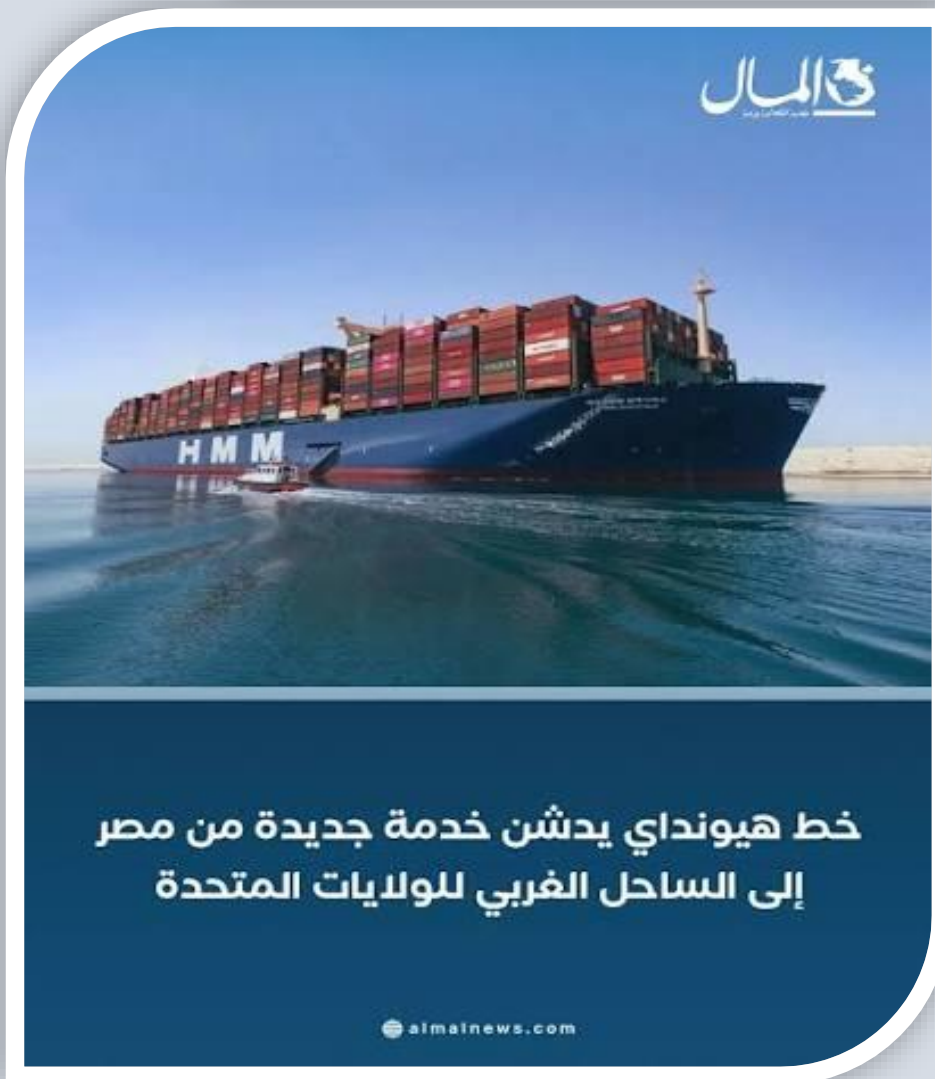


وزير النقل يترأس الجمعية التأسيسية لشركة "تراست القناة لخدمات السفن"

تأسست الشركة لإدارة وتشغيل سفن تجارية خاصة تعمل على خط ملاحى بين موانئ مصر وموانئ شرق إفريقيا لنقل الرؤوس الحية والبضائع المصرية



خط هيونداي HMM وتدشين خدمة جديدة من مصر إلى الساحل الغربي للولايات المتحدة عبر ميناء الدخيلة



خدمة ملاحية جديدة تنطلق من ميناء الدخيلة لتربط الموانئ المصرية مباشرة بموانئ الساحل الغربي للولايات المتحدة وتشمل مسارات هذه الخدمة الوصول المباشر إلى موانئ:

□ ميامي

□ لوس أنجلوس

□ أوكلاند

الأخبار البحرية





اليوم العالمي للبحارة

25 يونيو

تحية فخر واعتزاز لكل بحار يَخوض
الأمواج بصمت، ليحمل لنا الحياة،
ويصل العالم ببعضه.



أنتم الأبطال
الصامتون



تحدون
الموج



تربطون
العالم

شكراً من القلب
على كل رحلة.. وكل تضحية



بحارة اليوم.. صنّاع الغد



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION



رابطة المرأة العربية في القطاع البحري
Arab Women in Maritime Association
AWIMA



رابطة المرأة العربية في القطاع البحري
Arab Women in Maritime Association
AWIMA Egypt

DAY OF THE SEAFARER

25 JUNE 2026

اليوم العالمي للبحارة



صحة وسلامة المرأة في بيئة العمل البحري

Women's Healths and Safety
in the Maritime Work Environment

شكراً لكم أيها البحارة!
Thank you, Seafarers!



21 يونيو
JUNE

اليوم العالمي للمسح البحري WORLD HYDROGRAPHY DAY

تُسهّم أعمال المسح البحري في توفير بيانات ومعلومات دقيقة تدعم سلامة الملاحة البحرية، وترفع كفاءة التخطيط البحري، وتدعم الإدارة المستدامة للموارد والبيئة البحرية.



تقنيات الاستشعار عن بُعد
والأقمار الصناعية

رصد التغيرات الساحلية ودعم
أعمال المسح البحري



معالجة وتحليل البيانات
المكانية البحرية

خرائط ومعلومات مكانية تدعم
الملاحة والتخطيط البحري



أعمال المسح البحري

بيانات دقيقة للأعماق وتضاريس
قاع البحر



بيانات بحرية دقيقة لملاحة أكثر أماناً وتنمية بحرية مستدامة

PIRAEUS

الموانئ العالمية

ميناء **PIRAEUS** هو أكبر ميناء في اليونان ومن أهم موانئ البحر المتوسط ويُعد بوابة بحرية رئيسية للتجارة بين آسيا وأوروبا

الموقع :-

- ❖ يقع في مدينة **PIRAEUS** جنوب غرب أثينا
- ❖ يطل على خليج SARONIC
- ❖ يُعد أول ميناء أوروبي رئيسي بعد ميناء قناة السويس

الأعماق :-

- ✓ تصل أعماق أرصفة الحاويات إلى 18-18.5م
- ✓ تسمح باستقبال سفن الحاويات العملاقة التي تتجاوز سعتها 16000 حاوية قياسية (TEU)

الأرصفة :-

- يضم 3 محطات رئيسية للحاويات
- إجمالي أطوال الأرصفة المخصصة للحاويات يقارب 2.8 كم
- يضم أرصفة للبضائع :
 - العامة
 - RORO
 - الرحلات البحرية
 - إصلاح السفن

المساحة والبنية التحتية :

- ❖ مساحة الميناء تقارب 5 مليون م²
- ❖ مستودعات ومراكز لوجيستية
- ❖ رافعات حديثة من نوع Super Post-Panamax
- ❖ رابط مباشر بشبكات السكك الحديدية والطرق إلى البلقان وأوروبا الوسطى

الطاقة الإستيعابية :

- الطاقة الإستيعابية الحالية لمحطات الحاويات تبلغ حوالي 6.2 - 8.3 مليون TEU سنوياً حسب مراحل التشغيل والتوسعات
- يُعد من أكبر موانئ الحاويات في أوروبا والبحر المتوسط

الدور الحالي :-

- ❖ مركز رئيسي لتداول الحاويات وإعادة الشحن (Transshipment)
- ❖ بوابة رئيسية لدخول البضائع إلى أوروبا الشرقية والبلقان
- ❖ أكبر ميناء مهم للسفن السياحية والعبارات في أوروبا

الدور المستقبلي :-

- ❖ توسيع محطات الحاويات وزيادة القدرة التشغيلية
- ❖ تطوير المرافق اللوجيستية وربطها بشكل أكبر بالسكك الحديدية نحو أوروبا
- ❖ تعزيز مكانتها كمركز إقليمي لإعادة الشحن والتفريغ بين آسيا وأوروبا
- ❖ زيادة إستيعاب سفن الحاويات والرحلات البحرية العملاقة من خلال مشروعات تطوير البنية التحتية

تواريخ الزيارات



التاريخ	البيان
2026/6/1	➤ زيارة وفد شركة هاسكونينج الإستشارية العالمية لميناء الإسكندرية والدخيلة
2026/6/2	➤ إجتماع بقاعة المؤتمرات بخصوص الربط الإلكتروني مع شركة M T S
2026/6/6	➤ زيارة السيد الفريق وزير النقل لميناء الإسكندرية والدخيلة
2026/6/7	➤ وصول السفينة السياحية SEVEN SEAS SPLENDOR لميناء الإسكندرية ومراسم الإستقبال لها
2026/6/11	➤ وصول السفينة السياحية AROYA لميناء الإسكندرية ومراسم الإستقبال لها
2026/6/18	➤ وصول السفينة السياحية AROYA لميناء الإسكندرية ومراسم الإستقبال لها
2026/6/21 ⁴⁴	➤ إجتماع باللجنة الهندسية والسادة المقاولين والمستشارين

التاريخ	البيان
2026/6/22	➤ زيارة السيد قنصل عام الصين
2026/6/23	➤ إجتماع مع السادة مراقبين المناطق الجدد
2026/6/26	➤ زيارة السيد وزير الإستثمار والتجارة الخارجية والسيد الوزير محافظ الإسكندرية لميناء الإسكندرية ➤ وصول السفينة السياحية STAR FLYER لميناء الإسكندرية ومراسم الإستقبال لها
2026/6/28	➤ زيارة وفد أصدقاء مكتبة الإسكندرية ➤ اللجنة الدائمة للأمن البحري بقطاع النقل البحري ➤ اللجنة الدائمة للتراخيص بقطاع النقل البحري
2026/6/29	➤ إجتماع بخصوص المهمل