



التقرير الإحصائي السنوي المالي
2025-2026
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير والنشر الإلكتروني
"إدارة الإحصاء"
بالتنسيق مع الإدارة المركزية للحركة

التقرير الإحصائي السنوي المالي 2025 - 2026

الصفحة	الموضوع
3	التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي
9	مقارنة إجمالية
10	السياحة
11	مقارن يونيو 2026 بشهر يونيو 2025 (سفن - بضائع)
15	مؤشرات الصادرات والواردات وفقاً لنموذج قطاع التشغيل والموازنات بالقاهرة
17	الحاويات تفصيلياً (TEU - أوزان)
20	الأسطول المصري والأجنبي (سفن - بضائع)





التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي خلال العام المالي 2025/2026 ومقارن بالفترة المثيلة

المؤشر العام للأداء

- ❖ ارتفاع في المتداول العام بكمية قدرها (7,157,549) طن بنسبة 10% عن الفترة المثيلة
- ❖ إنخفاض طفيف في أعداد السفن بعدد (21) سفينة بنسبة (0.4%) عن الفترة المثيلة

السفن :

هناك ارتفاع في جميع أنواع السفن فيما عدا السفن العامة التقليدية بنسبة 19%

وقد جاء الارتفاع نتيجة :

- تحقيق الإحترافية وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد
- إتباع كافة السبل لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية والسعي نحو تقليل فترة مكوث السفينة على الرصيف وبالتالي سرعة التداول بالميناء
- تقليل فترة الإنتظار بالمخاطف الخارجي
- إستغلال الأرصفة ذات الغاطس العميق في تدوير السفن ذات الحمولات الكبيرة

ملحوظة :

هناك ارتفاع في الحركة التشغيلية للسفن بنسبة 94% خلال العام المالي 2025-2026

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي



السياحة :

هناك إرتفاع كبير في عدد سفن السياحة بنسبة 35% وبالتالي في عدد الركاب بنسبة 69%

وقد جاء الإرتفاع في سفن السياحة نتيجة :

تطبيق سياسات وإجراءات من شأنها جعل ميناء الإسكندرية مركزاً إقليمياً لرحلات الكروز Home Port وذلك من خلال :

- مدى جاهزية المحطة البحرية لإستقبال السفن السياحية
- منح حوافز وخصومات على رسوم الرسو
- الخدمات الملاحية المقدمة للسفن والركاب ؛ وذلك بناءً على مدة بقاء السفينة وعدد الركاب

وذلك ضمن خطة دعم حركة السياحة البحرية بالميناء

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

البضاعة الغير محواه

1- الصب الجاف

➤ ارتفاع في إجمالي متداول الصب الجاف بنسبة 18% :

الصادر : ارتفاع بنسبة 19%

- ارتفاع صادر الأسمدة والأملاح بنسبة هائلة نتيجة لارتفاع صادر الملح بنسبة 233% وصادر السماد
- ارتفاع صادر الحبوب بنسبة 50% بالرغم من انخفاض صادر فول الصويا بنسبة 61% (إعادة تصدير)
- انخفاض صادر الأتربة والخامات المعدنية بنسبة 74% خاصة الكليinker بنسبة 75% - حديد بنسبة 64% على الرغم من الإرتفاع الهائل للفحم

الوارد : ارتفاع بنسبة 18%

- ارتفاع وارد الحبوب بنسبة 31% خاصة فول صويا بنسبة 44% - قمح بنسبة 31% - ذرة بنسبة 20%
- انخفاض وارد الأتربة والخامات المعدنية بنسبة 3% خاصة الفحم بنسبة 17% - الكليinker بنسبة 49% - على الرغم من ارتفاع الحديد بنسبة 10%
- انخفاض وارد الأسمدة بنسبة 17% نتيجة انخفاض وارد السماد بنسبة 30%

* الأتربة والخامات المعدنية : أكسيد حديد - فحم - كليinker - تراب حديد - فوسفات



تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

2- الصب السائل

➤ ارتفاع إجمالي متداول الصب السائل بنسبة 0.13% :

الصادر : انخفاض بنسبة 2%

- انخفاض صادر الزيوت والشحوم بنسبة 14%
- ارتفاع صادر المنتجات البترولية بنسبة 0.1%

الوارد : ارتفاع بنسبة 2%

- ارتفاع وارد الزيوت والشحوم بنسبة 22%
- انخفاض وارد المنتجات البترولية بنسبة 3%



تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

3- البضاعة العامة

➤ انخفاض إجمالي متداول البضائع العامة بنسبة 17% :

الصادر : انخفاض بنسبة 26%

- انخفاض صادر البضاعة العامة التقليدية بنسبة 26% على الرغم من إرتفاع ذات طبيعة خاصة بنسبة هائلة

الوارد : انخفاض بنسبة 9%

- انخفاض وارد البضاعة العامة التقليدية بنسبة 9%
- انخفاض وارد البضاعة ذات طبيعة خاصة (خشب) بنسبة 8%

* ذات طبيعة خاصة : خشب - مواشي

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

الحاويات:

شهد الميناء قفزة في أعداد الحاويات منذ عام 2024 حتى الآن

➤ هناك إرتفاع في الـ TEU خلال العام المالي 2025-2026 بنسبة 14% مقارنة بالفترة المثلثة في العام السابق ، الأمر الذي أدى إلى إرتفاع الأوزان بنسبة 11% (الوارد 17% - الصادر 7%)؛ ويأتي هذا الإرتفاع نتيجة الإتجاه العالمي نحو تحويه البضائع Containerization توفيراً للوقت ولتقليل التكلفة وعلى وجه الخصوص كان الزيادة على مستوى ميناء الإسكندرية نتيجة :

▪ تشغيل محطة متعددة الأغراض " تحيا مصر "

▪ التنسيق الدائم والمستمر مع محطات تداول الحاويات بالميناء من أجل تذليل كافة المعوقات والمرونة في خطط التشغيل من أجل تقليل فترة مكوث السفينة بالميناء وإنخفاض زمن الإنتظار والعمل على زيادة معدل دوران سفن الحاويات Turnaround Time

▪ تقديم كافة التسهيلات والتخفيضات اللازمة وإستحداث مركز لخدمة العملاء

➤ إرتفاع إجمالي أعداد الترانزيت بنسبة 74% ، وبالتالي ارتفاع الأوزان بنسبة 62%

مقارنات

2026 - 2025

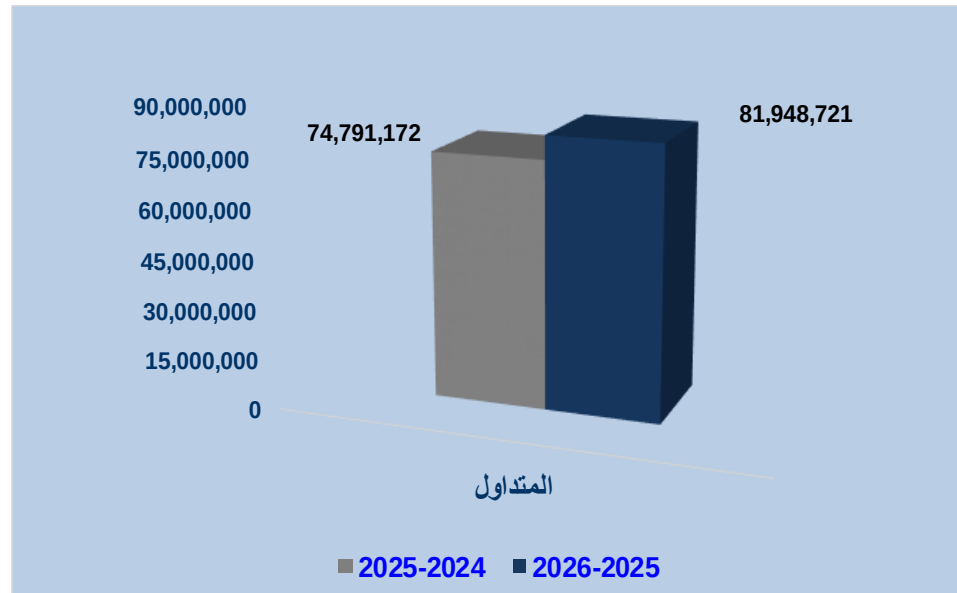
81,948,721 طن

5210 سفينة

2025 - 2024

74,791,172 طن

5231 سفينة



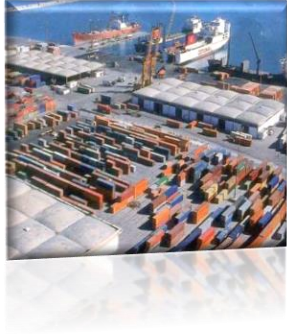
السياحة

عدد السفن	عدد الركاب
31	55,723

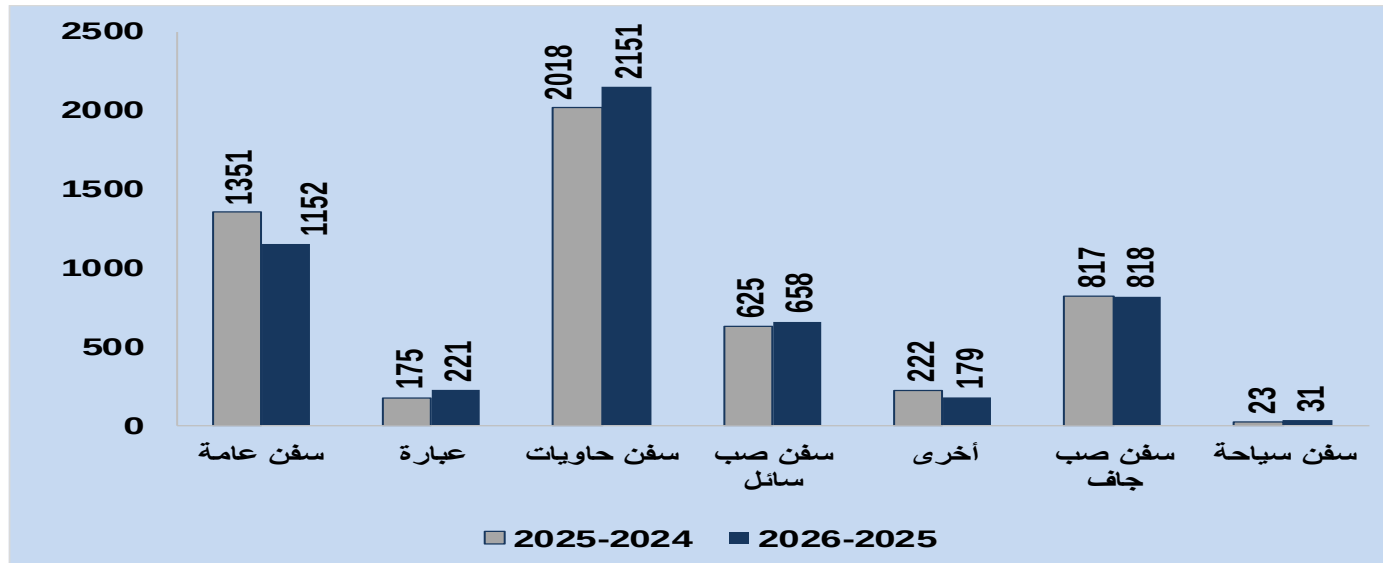


المصدر : المنظومة الإلكترونية

عدد السفن طبقاً لنوع السفينة



نوع السفينة	2025-2024	2026-2025
سفن عامة	1351	1152
عبارة	175	221
سفن حاويات	2018	2151
سفن صب سائل	625	658
أخرى	222	179
سفن صب جاف	817	818
سفن سياحة	23	31
الإجمالي	5231	5210



ملحوظة :
يوجد عدد 60 سفينة (عامة - جاف - سائل - حاويات - أخرى) لم يقدم التوكيل طلب تراكي
يوجد عدد 50 سفينة (أخرى-جاف-سائل) غادرت منطقة الإرشاد
يوجد عدد 108 سفينة لم تتراكي (عامة - أخرى - جاف - سائل)

سفن أخرى (قاطرات - لنشات - إصلاح - تموين ... إلخ)



السفن

خلال العام المالي 2025 / 2026 ومقارن بالفترة المثيلة

بيان	2025-2024	2026-2025	الفرق	%
إجمالي عدد سفن الوصول	5231	5210	-21	-0.4
سفن عامة	1170	949	-221	-19
بضاعة ذات طبيعة خاصة	181	203	22	12
عبارة	175	221	46	26
سفن حاويات	2018	2151	133	7
سفن صب سائل	625	658	33	5
أخرى	222	179	-43	-19
سفن صب جاف	817	818	1	0.1
سفن سياحة	23	31	8	35
إجمالي عدد الركاب	33,058	55,723	22,665	69

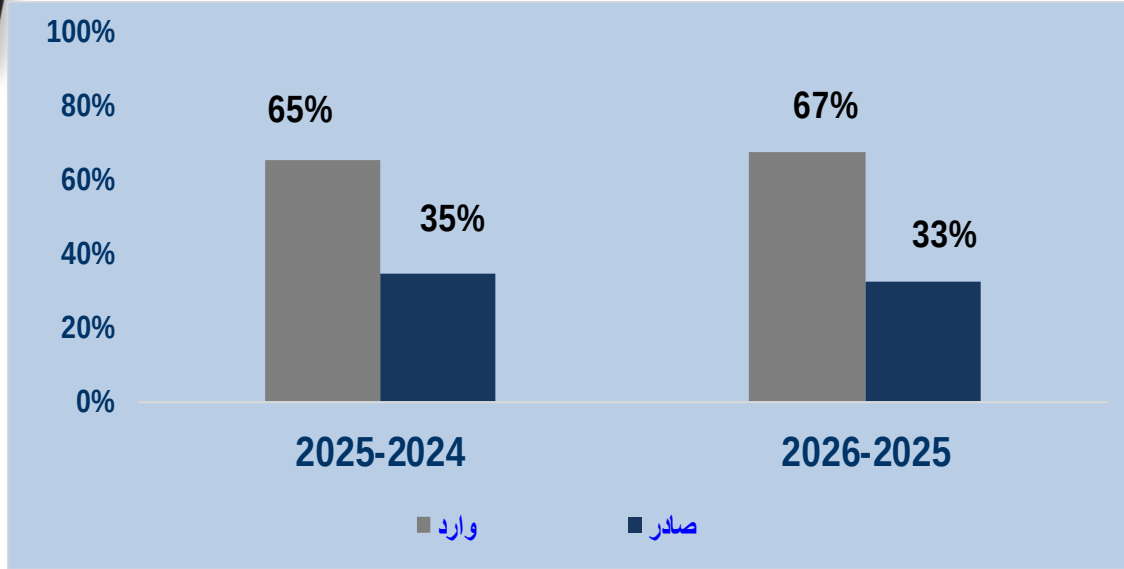
ملحوظة :

يوجد عدد 60 سفينة (عامة - جاف - سائل - حاويات - أخرى) لم يقدم التوكيل طلب تراكي
يوجد عدد 50 سفينة (أخرى - جاف - سائل) غادرت منطقة الإرشاد
يوجد عدد 108 سفينة لم تتراكي (عامة - أخرى - جاف - سائل)

ذات طبيعة خاصة : خشب - مواشي - مجمدات

المصدر : المنظومة الإلكترونية

البضائع مقسمة (وارد - صادر) خلال العام المالي 2026 / 2025 ومقارن بالفترة المثلثة



الكمية بالطن

البيان	2025-2024	2026-2025	الفرق	%
وارد	48,715,671	55,268,329	6,552,658	13
صادر	26,075,501	26,680,392	604,891	2
الإجمالي العام	74,791,172	81,948,721	7,157,549	10

المصدر : المنظومة الإلكترونية

بضائع تفصيلية

الكمية بالطن

خلال العام المالي 2026 / 2025 ومقارن بالفترة المثلثة



بيان	2025-2024	2026-2025	الفرق	%
بضاعة محواه (حاويات) Ton	(أ) وارد	11,950,856	13,943,892	1,993,036
	(ب) صادر	13,480,458	14,362,888	882,430
	إجمالي (أ+ب)	25,431,314	28,306,780	2,875,466
بضاعة غير محواه	1- بضاعة عامة	4,430,029	4,041,134	-388,895
	2- صب سائل	5,665,943	5,754,829	88,886
	3- صب جاف	26,668,843	31,528,474	4,859,631
	ج- إجمالي (3+2+1)	36,764,815	41,324,437	4,559,622
	4- بضاعة عامة	3,893,005	2,889,672	-1,003,333
	5- صب سائل	4,566,084	4,490,499	-75,585
	6- صب جاف	4,135,954	4,937,333	801,379
	د- إجمالي (6+5+ 4)	12,595,043	12,317,504	-277,539
	إجمالي وارد (أ+ج)	48,715,671	55,268,329	6,552,658
	إجمالي صادر (ب+د)	26,075,501	26,680,392	604,891
الإجمالي العام (أ+ب+ج+د)	74,791,172	81,948,721	7,157,549	10

المصدر : المنظومة الإلكترونية



مؤشرات الصادرات والواردات

وفقاً للنموذج الخاص بقطاع التشغيل والموازنات بوزارة النقل بالقاهرة

الكمية بالطن

البضائع :

%		2026-2025		2025-2024		البيان
صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	
-26	-9	2,883,292	2,382,766	3,892,762	2,632,461	بضاعة عامة (لا تشمل بضائع ذات طبيعة خاصة)
2526	-8	6,380	1,658,368	243	1,797,568	بضائع ذات طبيعة خاصة
19	18	4,937,333	31,528,474	4,135,954	26,668,843	صب جاف
-2	2	4,490,499	5,754,829	4,566,084	5,665,943	صب سائل
-3	11	10,978,476	10,590,701	11,281,762	9,548,267	(مملوء)حمولة الحاويات برسم البلد
62	61	2,935,142	2,849,125	1,809,222	1,769,501	(مملوء)حمولة الحاويات الترانزيت
15	-20	449,270	504,066	389,474	633,088	حمولة الحاويات فارغة
2	13	26,680,392	55,268,329	26,075,501	48,715,671	الإجمالي العام
10		81,948,721		74,791,172		

بضاعة عامة : حديد - مواسير - سيارات - ورق - نحاس
ذات طبيعة خاصة : خشب - مواشي - مجمدات

المصدر : المنظومة الإلكترونية



الكمية بالطن

ثالثاً / بضائع (بيان تفصيلي) :

%		2026-2025		2025-2024		البيان
صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	
-26	-9	2,883,292	2,382,766	3,892,762	2,632,461	1- بضائع عامة (بدون ذات طبيعة خاصة)
-3	11	10,978,476	10,590,701	11,281,762	9,548,267	2- حاويات برسم البلد
						3- الصب الجاف
						أ- حيوب
0	31	0	11,085,563	0	8,458,210	قمح
-61	44	10,120	5,060,257	25,821	3,506,586	فول صويا
0	20	0	5,514,803	0	4,607,106	ذرة
107	18	103,724	247,533	50,214	210,535	أخرى
50	31	113,844	21,908,156	76,035	16,782,437	جملة الحبوب
						ب- أتربة وخامات معدنية
-64	10	16,328	4,273,424	45,090	3,896,553	حديد
5,372	-17	31,188	3,504,185	570	4,212,892	فحم
-75	-49	679,166	11,000	2,721,727	21,502	أسمنت (كلينكر)
0	0	0	0	0	0	الومنيوم
0	-100	0	0	0	2,251	فوسفات
-87	5	9,436	1,772,631	71,231	1,682,096	أخرى
-74	-3	736,118	9,561,240	2,838,618	9,815,294	جملة الأتربة
						ج- أسمدة وأصلاح
2855	-30	21,835	50,122	739	71,112	يوريا- سلاج - علف
233	0	4,065,536	0	1,220,562	0	ملح
0	100	0	8,956	0	0	أخرى
235	-17	4,087,371	59,078	1,221,301	71,112	جملة الأسمدة
19	18	4,937,333	31,528,474	4,135,954	26,668,843	جملة الصب الجاف (أ+ب+ج)
2,526	-8	6,380	1,658,368	243	1,797,568	4- بضائع ذات طبيعة خاصة
						5- الصب السائل
0.1	-3	3,895,266	4,406,517	3,889,940	4,522,574	منتجات بترولية
-14	22	459,441	1,199,049	533,725	985,704	زيت وشحوم
-5	-5	135,792	149,263	142,419	157,665	أخرى
-2	2	4,490,499	5,754,829	4,566,084	5,665,943	جملة الصب السائل
-2	12	23,295,980	51,915,138	23,876,805	46,313,082	الإجمالي العام (5+4+3+2+1)
						بيانات احصائية (أعداد)
69		55,723		33,058		عدد الركاب (الف راكب)
-1	14	772,394	818,747	776,766	719,880	عدد الحاويات برسم البلد
75	74	270,861	282,519	155,145	162,269	عدد حاويات الترانزيت
32	-20	217,376	229,121	164,503	287,767	عدد حاويات فارغة
15	14	1,260,631	1,330,387	1,096,414	1,169,916	إجمالي T.E.U
14		2,591,018		2,266,330		

بيان بالحاويات (أعداد وأوزان) خلال العام المالي 2025 / 2026 ومقارن بالفترة المثلثة



2026-2025			2025-2024			بيان	
الإجمالي	صادر	وارد	الإجمالي	صادر	وارد		
21,569,177	10,978,476	10,590,701	20,830,029	11,281,762	9,548,267	حمولة حاويات برسم البلد	
5,784,267	2,935,142	2,849,125	3,578,723	1,809,222	1,769,501	حمولة الترانزيت	
953,336	449,270	504,066	1,022,562	389,474	633,088	وزن الحاويات الفارغة	
28,306,780	14,362,888	13,943,892	25,431,314	13,480,458	11,950,856	إجمالي الحمولة بالطن	
1,591,141	772,394	818,747	1,496,646	776,766	719,880	مملوء	عدد الحاويات برسم البلد
553,380	270,861	282,519	317,414	155,145	162,269	مملوء	عدد الحاويات الترانزيت
446,497	217,376	229,121	452,270	164,503	287,767	فارغ	عدد الحاويات (رسم بلد + ترانزيت)
2,591,018	1,260,631	1,330,387	2,266,330	1,096,414	1,169,916	إجمالي عدد الحاويات T.E.U.	

المصدر : المنظومة الإلكترونية

بيان تفصيلي بأعداد الحاويات TEU طبقاً للمحطات خلال العام المالي 2025 / 2026 ومقارن بالفترة المثلثة



%	الفرق	2026-2025				2025-2024				المحطات
		الإجمالي	ترانزيت	صادر	وارد	الإجمالي	ترانزيت	صادر	وارد	
6	57,822	1,056,150	71,116	460,628	524,406	998,328	26,387	444,096	527,845	اسكندرية لتداول الحاويات
4	27,287	645,627	88,949	267,006	289,672	618,340	24,360	299,473	294,507	H.P.H
39	245,315	880,175	393,315	258,788	228,072	634,860	266,667	191,854	176,339	نحيا مصر
-39	-5,736	9,066	0	3,348	5,718	14,802	0	5,846	8,956	خارج المحطة
14	324,688	2,591,018	553,380	989,770	1,047,868	2,266,330	317,414	941,269	1,007,647	الإجمالي

المصدر : الوارد / المنظومة الإلكترونية
الصادر / بيان محطات الحاويات
خارج المحطة / التوكيلات

بيان تفصيلي بأوزان الحاويات طبقاً للمحطات خلال العام المالي 2025 / 2026 ومقارن بالفترة المثلثة

الكمية بالطن

%	الفرق	2026-2025				2025-2024				المحطات
		الإجمالي	ترانزيت	صادر	وارد	الإجمالي	ترانزيت	صادر	وارد	
3	328,739	11,655,702	889,684	4,991,176	5,774,842	11,326,963	336,029	5,365,489	5,625,445	اسكندرية لتداول الحاويات
7	442,250	7,130,815	1,121,177	3,240,980	2,768,658	6,688,565	329,596	3,724,985	2,633,984	H.P.H
30	2,163,870	9,423,003	3,773,406	3,148,282	2,501,315	7,259,133	2,913,098	2,507,615	1,838,420	نحيا مصر
-38	-59,393	97,260	0	47,308	49,952	156,653	0	73,147	83,506	خارج المحطة
11	2,875,466	28,306,780	5,784,267	11,427,746	11,094,767	25,431,314	3,578,723	11,671,236	10,181,355	الإجمالي

المصدر : الوارد / المنظومة الإلكترونية
الصادر / بيان محطات الحاويات
خارج المحطة / التوكيلات

مساهمة الأسطول المصري والأجنبي

أولاً / السفن

2025 - 2024

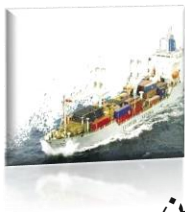
سفن أخرى		الأسطول الاجنبي		الأسطول المصري		البيان
%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	
4.2	222	92.3	4828	3.5	181	عدد السفن

2026 - 2025

سفن أخرى		الأسطول الاجنبي		الأسطول المصري		البيان
%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	
3.5	179	92.3	4811	4.2	220	عدد السفن

ملحوظة :- سفن أخرى (قاطرات - لنشات - إصلاح - تموين ... إلخ)

المصدر : المنظومة الإلكترونية



ثانياً / البضائع

الكمية بالطن

2025 - 2024

البيان	الأسطول المصري	%	الأسطول الأجنبي	%
وارد	2,180,952		46,534,719	
صادر	278,998		25,796,503	
إجمالي	2,459,950	3	72,331,222	97

2026 - 2025

البيان	الأسطول المصري	%	الأسطول الأجنبي	%
وارد	1,832,445		53,435,884	
صادر	515,506		26,164,886	
إجمالي	2,347,951	3	79,600,770	97

المصدر : المنظومة الإلكترونية

البضائع المنقولة على السفن (المصرية - الأجنبية) خلال العام المالي 2025 / 2026 ومقارن بالفترة المثيلة

الكمية بالطن

نقلیات السفن الأجنبية				نقلیات السفن المصرية			
جملة الصب السائل		جملة البضائع الجافة شاملة الحاويات (عامة-جاف-حاويات)		جملة الصب السائل		جملة البضائع الجافة شاملة الحاويات (عامة-جاف-حاويات)	
2026-2025	2025-2024	2026-2025	2025-2024	2026-2025	2025-2024	2026-2025	2025-2024
10,245,328	10,232,027	69,355,442	62,099,195	223,122	189,660	2,124,829	2,270,290

