



التقرير الإحصائي السنوي
عام 2023
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير والنشر الإلكتروني
بالتنسيق مع الإدارة المركزية للحركة

التقرير الإحصائي السنوي عن عام 2023



الصفحة	الموضوع
3	التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي
7	مقارنة إجمالية
8	السياحة
9	حركة السفن
11	مؤشرات الصادرات والواردات و مقارن ديسمبر 2023 بشهر ديسمبر 2022
18	الأسطول المصري والأجنبي

التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي



- ❖ يوجد إرتفاع في أعداد السفن بعدد 700 سفينة (18%) عن العام السابق
- ❖ يوجد إنخفاض في المتداول الشهري بنسبة 6% عن العام السابق

ولسيادتكم التحليل التفصيلي

أولاً / حركة السفن :

هناك إرتفاع ملحوظ لأنواع مختلفة من السفن - فيما عدا كلاً من سفن العبارة انخفضت بنسبة 43% ، سفن الصب السائل انخفضت بنسبة 1% - أما بالنسبة للإرتفاع فقد جاء نتيجة :

- إنخفاض متوسط زمن بقاء السفن على الرصيف ؛ الأمر الذي أدى إلى سرعة التداول بالميناء
- تقليل فترة الإنتظار بالمخاطاف الخارجي
- إستغلال الأرصفة ذات الغاطس العميق في تدوير السفن ذات الحمولات الكبيرة
- إعتداد بعض العملاء مع الميناء على السفن ذات الحمولات الصغيرة ؛ الأمر الذي أدى إلى زيادة أعداد السفن وإنخفاض أوزان البضائع

ثانياً / حركة السفن السياحية :

هناك إرتفاع كبير وملحوظ لحركة السياحة بالميناء بنسبة 91% ، ومن ثم إرتفاع عدد الركاب بنسبة 162%.

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي



ثالثاً / حركة البضائع الغير محواه:

1- البضاعة العامة

➤ ارتفاع إجمالي متداول البضائع العامة بنسبة 26% نتيجة زيادة الكميات المصدرة من (لفف حديد – أسمنت معبأ - حديد تسليح) وذلك بسبب توقف بعض الأسواق مثل السوق التركي (لفترة من الزمن) لتلك البضائع مما أدى لارتفاع صادر البضاعة العامة بنسبة 136% .

2- الصب الجاف

➤ انخفاض إجمالي متداول الصب الجاف بنسبة 6% نتيجة انخفاض وارد الحبوب بنسبة 18% خاصة (فول الصويا – الذرة) على الرغم من ارتفاع وارد القمح بنسبة 4% ، بجانب انخفاض صادر فول الصويا بنسبة 79%
➤ كما نجد ارتفاع في الأتربة والخامات المعدنية :
▪ الوارد بنسبة 7% نتيجة ارتفاع وارد الحديد بنسبة 20% ، الفحم بنسبة 3% ، الكليinker بنسبة 41%
▪ الصادر بنسبة 52% نتيجة ارتفاع صادر الأسمنت بنسبة 60%
➤ كما نجد أيضاً انخفاض في صادر الملح بنسبة 13% .

3- الصب السائل

➤ ارتفاع إجمالي متداول الصب السائل بنسبة 5% نتيجة الإرتفاع في وارد المنتجات البترولية بنسبة 6% ، وارد المنتجات البترولية بنسبة 36% ، بالإضافة إلى إرتفاع صادر الزيوت والشحوم بنسبة 77% ؛ وذلك حرصاً على تعظيم الصادرات للحصول على العملة الأجنبية
* الأتربة والخامات المعدنية : أكسيد حديد - فحم - كليinker - تراب حديد - فوسفات

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي



رابعاً / الحاويات:

➤ زيادة أعداد حاويات الترانزيت عن الفترة المثلثة بنسبة كبيرة جداً نتيجة تشغيل محطة متعددة الأغراض والتي كانت السبب الرئيسي في تعظيم تجارة الترانزيت بالميناء عن طريق توفير ساحات تخزينية لتداول أعداد كبيرة من حاويات الترانزيت ؛ مما أدى إلى زيادة إجمالية في أعداد الحاويات المكافئة T.E.U عن الفترة المثلثة بنسبة 12% وبالتالي زيادة الأوزان لحاويات الترانزيت .

➤ بالرغم من زيادة أعداد الـ T.E.U إلا أننا نجد انخفاض في إجمالي أوزان الحاويات بنسبة 16% ، بينما إنحصرت الزيادة في أعداد الترانزيت والفوارغ مقارنة بالفترة المثلثة ، نتيجة لإختلاف نوع وكتلة البضاعة المحواه .



التحليل إجمالي 2023

نوع البضاعة	وارد	صادر	%
البضاعة العامة	√		-7
		√	136
الصب الجاف	√		-21
	√		-54
		√	60
	√		41
		√	-13
	√		3
	√		4
	√		20
	√		6
	√		36
الصب السائل		√	-10
		√	77

مقارنات

2023

طن 58,424,754

4641 سفينة

2022

طن 62,281,305

3941 سفينة



السياحة

عدد السفن	عدد الركاب
44	44751

طفرة في سفن السياحة وعدد الركاب

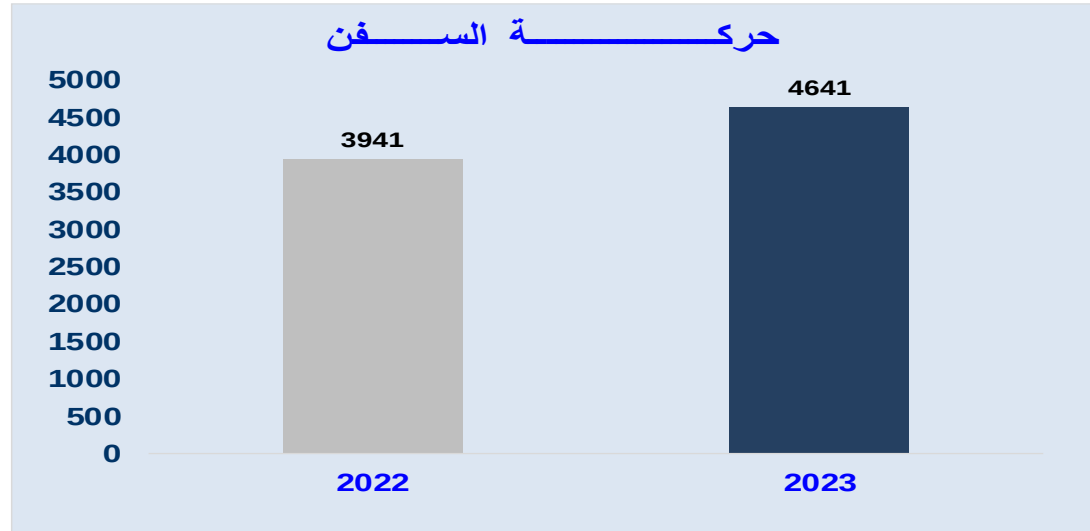


المصدر : حركة السفن

حركة السفن



2023	2022	البيان
4641	3941	السفن



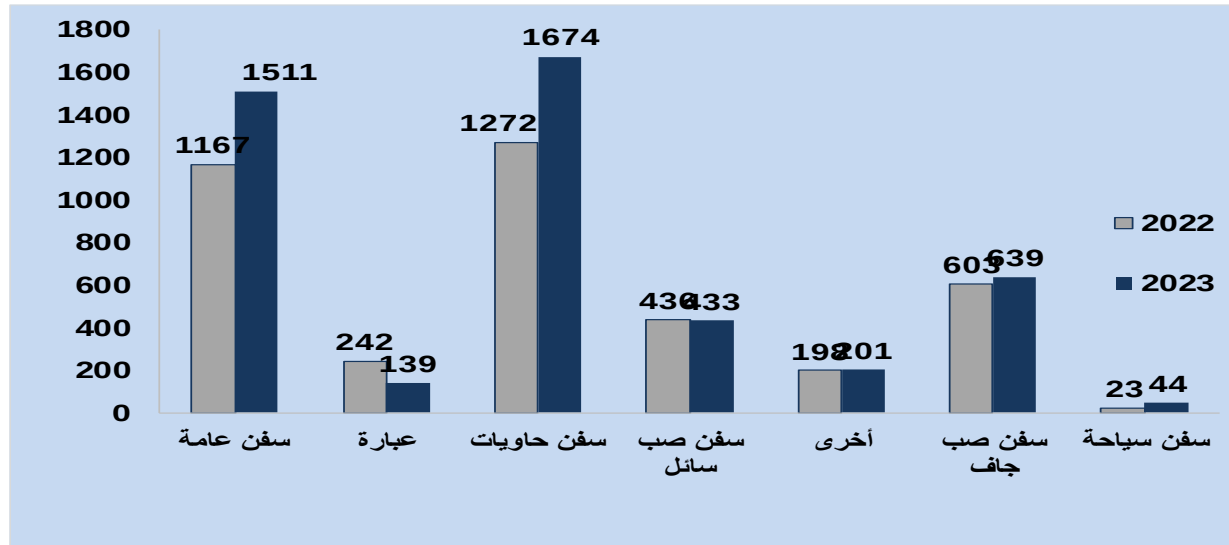
ملحوظة :

يوجد عدد 7 سفينة عامة لم تقدم طلب تراكي
يوجد عدد 5 سفينة سائل لم تقدم طلب تراكي
يوجد عدد 4 سفينة جاف لم تقدم طلب تراكي
يوجد عدد 13 سفينة أخرى لم تقدم طلب تراكي
يوجد عدد 24 سفينة أخرى غادرت منطقة الإرشاد
يوجد عدد 7 سفينة (عامة - جاف - سائل - حاويات) لم تتراكي

المصدر : المنظومة الإلكترونية

عدد السفن طبقاً لنوع السفينة

2023	2022	نوع السفينة
1511	1167	سفن عامة
139	242	عبارة
1674	1272	سفن حاويات
433	436	سفن صب سائل
201	198	أخرى
639	603	سفن صب جاف
44	23	سفن سياحة
4641	3941	الإجمالي



سفن أخرى (قاطرات - لنشات - إصلاح - تموين ... إلخ)
المصدر : المنظومة الإلكترونية



السفن

خلال 2022 / 2023

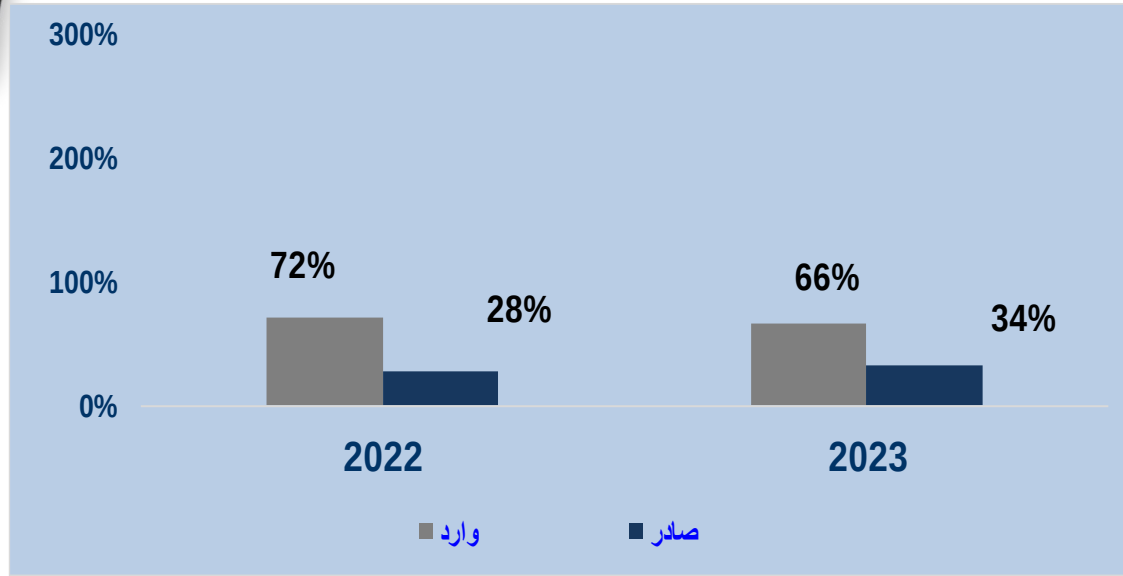
بيان	2022	2023	الفرق	%
إجمالي عدد سفن الوصول	3941	4641	700	18
نوع السفن	سفن عامة (تشمل ذات طبيعة خاصة)	1167	344	29
	عبارة	242	-103	-43
	سفن حاويات	1272	402	32
	سفن صب سائل	436	-3	-1
	أخرى	198	3	2
	سفن صب جاف	603	36	6
	سفن سياحة	23	21	91
إجمالي عدد الركاب	17055	44751	27696	162

المصدر : المنظومة الإلكترونية

ذات طبيعة خاصة : خشب - مواشي - مجمدات



البضائع (وارد - صادر) خلال 2023 / 2022



الكمية بالطن

البيان	2022	2023	الفرق	%
وارد	44,793,443	38,834,237	-5,959,206	-13
صادر	17,487,862	19,590,517	2,102,655	12
الإجمالي العام	62,281,305	58,424,754	-3,856,551	-6

بضائع تفصيلية

خلال 2022 / 2023

الكمية بالطن



بيان	2022	2023	الفرق	%
بضاعة محواه (حاويات) Ton	(أ) وارد	14,321,840	10,533,577	-3,788,263
	(ب) صادر	12,164,409	11,751,931	-412,478
	إجمالي (أ+ ب)	26,486,249	22,285,508	-4,200,741
بضاعة غير محواه	1- بضاعة عامة	4,274,412	3,679,321	-595,091
	2- صب سائل	3,173,158	3,450,307	277,149
	3- صب جاف	23,024,033	21,171,032	-1,853,001
	ج- إجمالي (3+2+1)	30,471,603	28,300,660	-2,170,943
	4- بضاعة عامة	1,564,035	3,691,435	2,127,400
	5- صب سائل	1,569,393	1,532,475	-36,918
	6- صب جاف	2,190,025	2,614,676	424,651
	د- إجمالي (6+5+ 4)	5,323,453	7,838,586	2,515,133
	إجمالي وارد (أ+ ج)	44,793,443	38,834,237	-5,959,206
	إجمالي صادر (ب+د)	17,487,862	19,590,517	2,102,655
الإجمالي العام (أ+ب+ج+د)	62,281,305	58,424,754	-3,856,551	-6

المصدر : المنظومة الإلكترونية

مؤشرات الصادرات والواردات

وفقاً للنموذج الخاص بقطاع التشغيل والموازنات بوزارة النقل بالقاهرة

أولاً / السفن :

عدد

%		2023		2022		البيان
مغادرة	وصول	مغادرة	وصول	مغادرة	وصول	
25	25	1463	1465	1168	1169	بضاعة عامة + عبارة
-23	-23	185	185	240	240	بضائع ذات طبيعة خاصة
5	6	636	639	603	603	صوب جاف
-1	-1	432	433	436	436	صوب سائل
32	32	1674	1674	1271	1272	حاويات
-3	2	193	201	198	198	سفن أخرى
91	91	44	44	23	23	عدد سفن ركاب
17	18	4627	4641	3939	3941	إجمالي عدد السفن
162	162	44751	44751	17055	17055	إجمالي عدد الركاب
%		2023		2022		البيان
صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	
136	-20	3,691,435	1,882,414	1,564,035	2,344,416	بضاعة عامة (لا تشمل بضائع ذات طبيعة خاصة)
0	-7	0	1,796,907	0	1,929,996	بضائع ذات طبيعة خاصة
19	-8	2,614,676	21,171,032	2,190,025	23,024,033	صوب جاف
-2	9	1,532,475	3,450,307	1,569,393	3,173,158	صوب سائل
-11	-35	10,421,135	9,030,947	11,750,632	13,958,633	(مملوء) حمولة الحاويات برسم البلد
1415	1694	1,065,144	1,034,250	70,304	57,647	(مملوء) حمولة الحاويات الترانزيت
-23	53	265,652	468,380	343,473	305,560	حمولة الحاويات فارغة
12	-13	19,590,517	38,834,237	17,487,862	44,793,443	الإجمالي العام
-6		58,424,754		62,281,305		

المصدر : المنظومة الإلكترونية



ثانياً / البضائع :

الكمية بالطن

%		2023		2022		البيان
صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	
136	-20	3,691,435	1,882,414	1,564,035	2,344,416	بضاعة عامة (لا تشمل بضائع ذات طبيعة خاصة)
0	-7	0	1,796,907	0	1,929,996	بضائع ذات طبيعة خاصة
19	-8	2,614,676	21,171,032	2,190,025	23,024,033	صب جاف
-2	9	1,532,475	3,450,307	1,569,393	3,173,158	صب سائل
-11	-35	10,421,135	9,030,947	11,750,632	13,958,633	(مملوء) حمولة الحاويات برسم البلد
1415	1694	1,065,144	1,034,250	70,304	57,647	(مملوء) حمولة الحاويات الترانزيت
-23	53	265,652	468,380	343,473	305,560	حمولة الحاويات فارغة
12	-13	19,590,517	38,834,237	17,487,862	44,793,443	الإجمالي العام
-6		58,424,754		62,281,305		

بضاعة عامة : حديد - مواسير - سيارات - ورق - نحاس
ذات طبيعة خاصة : خشب - مواشي - مجمدات

المصدر : المنظومة الإلكترونية

ثالثاً / بضائع (بيان تفصيلي) :

الكمية بالطن

%		2023		2022		البيان
صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	
136	-20	3,691,435	1,882,414	1,564,035	2,344,416	1- بضائع عامة (بدون ذات طبيعة خاصة)
-11	-35	10,421,135	9,030,947	11,750,632	13,958,633	2- حاويات برسم البلد
						3- الصب الجاف
						أ- حبوب
0	4	0	5,727,385	0	5,522,504	قمح
-79	-56	18,413	1,543,078	88,296	3,489,921	فول صويا
-100	-21	26	3,338,742	15,713	4,208,718	ذرة
-79	43	9,729	426,728	45,427	298,472	أخرى
-81	-18	28,168	11,035,933	149,436	13,519,615	جملة الحبوب
						ب- أتربة وخامات معدنية
-38	20	92,714	4,518,310	150,000	3,751,851	حديد
0	3	0	4,227,724	0	4,113,504	فحم
60	41	1,772,051	14,802	1,110,659	10,500	أسمنت (كلينكر)
0	0	0	0	0	0	الومنيوم
0	0	0	0	0	0	فوسفات
100	-13	46,300	1,368,241	0	1,573,943	أخرى
52	7	1,911,065	10,129,077	1,260,659	9,449,798	جملة الأتربة
						ج- أسمدة وأصلاح
0	-100	0	0	0	54,620	يوريا- سلاج - علف
-13	0	675,443	0	779,930	0	ملح
0	100	0	6,022	0	0	أخرى
-13	-89	675,443	6,022	779,930	54,620	جملة الأسمدة
19	-8	2,614,676	21,171,032	2,190,025	23,024,033	جملة الصب الجاف (أ+ب+ج)
0	-7	0	1,796,907	0	1,929,996	4- بضائع ذات طبيعة خاصة
						5- الصب السائل
-10	6	1,172,691	2,514,086	1,309,607	2,380,727	منتجات بترولية
77	36	141,551	862,306	80,104	635,973	زيوت وشحوم
21	-53	218,233	73,915	179,682	156,458	أخرى
-2	9	1,532,475	3,450,307	1,569,393	3,173,158	جملة الصب السائل
7	-16	18,259,721	37,331,607	17,074,085	44,430,236	الإجمالي العام (1+2+3+4+5)
						بيانات إحصائية (أعداد)
162	162	44751	44751	17055	17055	عدد الركاب (الف راكب)
15	-11	599,064	567,048	520,590	639,305	عدد الحاويات برسم البلد
1,311	1,660	73,830	76,493	5,234	4,346	عدد حاويات الترانزيت
-24	51	128,334	226,530	168,859	150,102	عدد حاويات فارغة
15	10	801,228	870,071	694,683	793,753	إجمالي T.E.U
12		1,671,299		1,488,436		

إجمالي الوارد والصادر للبضائع لمينائى الإسكندرية والدخيلة

2022

نوع السفينة	الوارد		الصادر		المتداول		الإجمالي العام
	الاسكندرية	الدخيلة	الاسكندرية	الدخيلة	الاسكندرية	الدخيلة	
بضاعة عامة تقليدية	2,155,353	216,175	1,422,972	113,951	3,578,325	330,126	3,908,451
بضاعة ذات طبيعة خاصة	1,902,884	0	27,112	0	1,929,996	0	1,929,996
صب سائل	2,151,548	1,021,610	775,710	793,683	2,927,258	1,815,293	4,742,551
صب جاف	7,925,574	15,098,459	293,069	1,896,956	8,218,643	16,995,415	25,214,058
إجمالي بضاعة غير محواه	14,135,359	16,336,244	2,518,863	2,804,590	16,654,222	19,140,834	35,795,056
الحاويات	14,321,840		12,164,409		26,486,249		26,486,249
المتداول العام	62,281,305						62,281,305

2023

نوع السفينة	الوارد		الصادر		المتداول		الإجمالي العام
	الاسكندرية	الدخيلة	الاسكندرية	الدخيلة	الاسكندرية	الدخيلة	
بضاعة عامة تقليدية	1,642,830	239,583	3,467,752	223,683	5,110,582	463,266	5,573,848
بضاعة ذات طبيعة خاصة	1,779,621	17,287	0	0	1,779,621	17,287	1,796,908
صب سائل	2,263,555	1,186,753	711,980	820,494	2,975,535	2,007,247	4,982,782
صب جاف	8,095,061	13,075,971	385,761	2,228,915	8,480,822	15,304,886	23,785,708
إجمالي بضاعة غير محواه	13,781,067	14,519,594	4,565,493	3,273,092	18,346,560	17,792,686	36,139,246
الحاويات	10,533,577		11,751,931		22,285,508		22,285,508
المتداول العام	58,424,754						58,424,754

الكمية بالطن

البيان	مقارن عام ماضي % الإجمالي العام
بضاعة عامة	43
بضاعة ذات طبيعة خاصة	-7
صب سائل	5
صب جاف	-6
حاويات	-16

ذات طبيعة خاصة : خشب – مواشي - مجمدات

المصدر : المنظومة الإلكترونية

مساهمة الأسطول المصري والأجنبي

أولاً / السفن

2022

سفن أخرى		الأسطول الاجنبي		الأسطول المصري		البيان
%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	
5	198	91	3569	4	174	عدد السفن

2023

سفن أخرى		الأسطول الاجنبي		الأسطول المصري		البيان
%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	
4	201	92	4269	4	171	عدد السفن

ملحوظة :- سفن أخرى (قاطرات - لنشات - إصلاح - تموين ... إلخ)

المصدر : المنظومة الإلكترونية



الكمية بالطن

ثانياً / البضائع

2022

البيان	الأسطول المصري	%	الأسطول الأجنبي	%
وارد	2,084,238		42,709,205	
صادر	754,170		16,733,692	
إجمالي	2,838,408	5	59,442,897	95

2023

البيان	الأسطول المصري	%	الأسطول الأجنبي	%
وارد	1,787,406		37,046,831	
صادر	609,951		18,980,566	
إجمالي	2,397,357	4	56,027,397	96

المصدر : المنظومة الإلكترونية

البضائع المنقولة على السفن (المصرية - الأجنبية)

خلال عام 2023 مقارنة بعام 2022

الكمية بالطن

نقلات السفن الأجنبية				نقلات السفن المصرية			
جملة الصب السائل		جملة البضائع الجافة شاملة الحاويات (عامة-جاف-حاويات)		جملة الصب السائل		جملة البضائع الجافة شاملة الحاويات (عامة-جاف-حاويات)	
2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
4,982,782	4,742,551	50,866,826	54,518,491	177,789	181,855	2,397,357	2,838,408

