

الهيئة العامة
لميناء الإسكندرية

Alexandria Port Authority



وزارة النقل

الإدارة المركزية
للتحول الرقمي
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



Maritime NEWS

نافذة على العالم

العدد رقم (88)

May 31st 2026

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>أخبار بحرية عالمية (World Maritime News)</u>
5	<u>إسبانيا : موافقة ميناء Valencia على إنشاء محطة وقود في Sagunto</u> <u>Valenciaport approves renewable fuel plant in Sagunto</u>
7	<u>إسبانيا - الصين : تعزيز الممر الأخضر بين مينائي Valencia & Ningbo</u> <u>The Port of Ningbo and Valenciaport are promoting the Ningbo-Valencia Green Corridor</u>
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
10	<u>أمريكا : Louisiana تنهى استثماراً بقيمة 5.9 مليون دولار لمشروع البنية التحتية لميناء Vinton</u> <u>Louisiana finalizes \$5.9M investment for Port of Vinton infrastructure project</u>
	❖ <u>خطوط عالمية (Maritime Lines)</u>
13	<u>MAERSK & HAPAG-LLOYD : خسائر في خدمات الشحن البحري مع انخفاض أسعار الحاويات</u> <u>MAERSK & HAPAG-LLOYD slip into liner losses as box rates weaken</u>
15	<u>MSC : خط شحن جديد لربط أوروبا والخليج عبر موانئ السعودية</u>
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
17	<u>ليبيا - الصين : خط ملاحى عبر ميناء المنطقة الحرة في Misrata</u>
18	<u>تونس : إطلاق مشروع جهر الموانئ بقيمة 125 مليون دينار</u>
	❖ <u>الاتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
20	<u>سوريا : إتفاقية موانئ جافة مع CMA CGM</u> <u>Syria signs dry ports deal with CMA CGM</u>
22	<u>Kempower & APMT : إتفاقية عمل للشحن السريع</u> <u>APMT, Kempower sign DC fast-charging framework deal</u>
	❖ <u>الحوادث البحرية (Accidents)</u>
25	<u>البرازيل : جنوح سفينة بعد التعرض لثقب في هيكلها</u> <u>Anchor handler runs aground after suffering hull breach off southeastern Brazil</u>
27	<u>ألمانيا : جنوح سفينة الشحن Dorneck في نهر Moselle</u> <u>Cargo Vessel Dorneck Runs Aground on Moselle River, Halting Shipping Traffic</u>
29	<u>إندونيسيا : اصطدام قاطرة في نهر Mahakam</u> <u>Container Feeder Collision on Mahakam River Causes Overboard Losses</u>
31	<u>بنجلاديش : اصطدام سفينة شحن بسفينة تغذية</u> <u>Maersk Chattogram collides with smaller feeder vessel in Bangladesh</u>

عينٌ على أهم الأحداث

* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. إسبانيا : موافقة ميناء Valencia على إنشاء محطة وقود متجدد في Sagunto

* يعتبر ذلك تهديد Threats وفقاً لتحليل SWOT

(صفحة رقم 5)

2. MAERSK & HAPAG-LLOYD : خسائر في خدمات الشحن البحري مع انخفاض أسعار الحاويات

* يعتبر ذلك فرصة Opportunities وفقاً لتحليل SWOT

(صفحة رقم 14)

3. ليبيا - الصين : خط ملاحى عبر ميناء المنطقة الحرة فى Misrata

* يتميز ميناء الإسكندرية بالربط بين العديد من الدول (إيطاليا وتركيا وليبيا لدعم الصادرات والواردات وتسهيل نقل البضائع العامة والحاويات) ؛ ويعتبر ذلك مؤشر قوي Strengths وفرصة Opportunities وفقاً لتحليل SWOT

(صفحة رقم 17)

4. سوريا: إتفاقية موانى جافة مع CMA CGM

* يسعى ميناء الإسكندرية دائماً للتطوير وبناء محطات جديدة مثل محطة الصب الجاف التنظيف "رصيف 100" بميناء الدخيلة بهدف تأمين السلع الإستراتيجية وزيادة الطاقة الإستيعابية بواقع 6-7 مليون طن ، وسوف تكون أول محطة متكاملة بالموانى المصرية لتخزين الحبوب وصناعات القيمة المضافة وبأعلى طاقة تفرغية للحبوب ومن المتوقع نهي المشروع نهاية 2026 ويعتبر ذلك مؤشر قوي Strengths وفقاً لتحليل SWOT

(صفحة رقم 20)





***World
Maritime
News***

<https://www.porttechnology.org/valenciaport-approves-renewable-fuel-plant-in-sagunto/>

وافقت هيئة ميناء Valencia (APV) على منح إمتياز إداري لمدة 25 عام لإنشاء وتشغيل محطة وقود متجدد في ميناء Sagunto

حيث مُنح الإمتياز لشركتي UCO & FIVE NEXT USEOIL SOLUTIONS, SL و TRADING SPAIN, SL. وسوف يشمل المشروع استثماراً بقيمة 20 مليون يورو (23.2 مليون دولار أمريكي) ويشغل مساحة 27,800 م² وستتولى المحطة جمع وتخزين وإعداد ومعالجة الدهون المستعملة بما في ذلك زيوت الطهي والدهون الحيوانية وسيستخدم الناتج المُعالج لإنتاج أنواع متطورة من الوقود الحيوي من خلال عملية تحويل الكتلة الحيوية

□ وقد وافق مجلس إدارة هيئة ميناء Valencia على ترخيص لمدة 6 سنوات لشركتي AXPO IBERIA, SL. & SHELL WESTERN LNG BV لتزويد السفن بالغاز الطبيعي المسال (LNG) عبر ناقلات في موانئ Gandia - Sagunto - Valencia

كما أعلنت شركة Valencia أن استخدام مصادر الطاقة البديلة يندرج ضمن خطتها للوصول إلى صافي انبعاثات صفرية والتي تشمل موانئ Gandia - Sagunto - Valencia

□ كما منح مجلس الإدارة شركة (TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES DE SAGUNTO, SL) ترخيص لمدة 6 سنوات لتقديم خدمات التحميل والتخزين والتفريغ والشحن العابر في المحطة متعددة الأغراض في Sagunto

□ كما تم ترخيص شركة (CSP LOGITREN SA) لتقديم خدمات تحويل مسارات السكك الحديدية وخدمات تشغيل القطارات ذات الصلة لمدة ثلاث سنوات في ميناء Valencia - Sagunto



Valenciaport approves renewable fuel plant in Sagunto

21 May 2026

<https://www.porttechnology.org/valenciaport-approves-renewable-fuel-plant-in-sagunto/>

The Port Authority of Valencia (APV) has approved a 25-year administrative concession for the construction and operation of a renewable fuel plant at the Port of Sagunto.

The concession has been awarded to FIVE NEXT USEOIL SOLUTIONS, SL and UCO TRADING SPAIN, SL. The project will involve an investment of €20 million (\$23.2 million) and occupy 27,800 square metres at South Pier 2.

The facility will handle the collection, storage, preparation, treatment and processing of waste fats, including used cooking oil and animal fats.

The processed materials will be used to produce advanced biofuels through a biomass conversion process.

APV's Board of Directors also approved two authorisations for the supply of liquefied natural gas (LNG) to ships by tanker at the ports of Valencia, Sagunto and Gandia.

The six-year concessions have been awarded to SHELL WESTERN LNG BV and AXPO IBERIA, SL. Valenciaport said the use of alternative energy sources forms part of its Net Zero Emissions Plan, which covers the ports of Valencia, Sagunto and Gandia.

The Board also granted TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES DE SAGUNTO, SL a six-year licence to provide loading, stowage, unloading and transshipment services at the multipurpose terminal in Sagunto.

CSP LOGITREN SA has also been authorised to provide rail switching and related train operation services for three years at the ports of Valencia and Sagunto.

The Board was also updated on Valenciaport's latest traffic performance, with rail activity continuing to grow despite softer overall cargo volumes.

Between January and April, Valenciaport handled 1.28 million tonnes by rail, up 20.42 per cent compared with the same period in 2025. Rail container traffic reached 97,155 TEU, an increase of 21.69 per cent.

This contrasted with a decline in total cargo volumes in April, when Valenciaport terminals handled 6.85 million tonnes, down 4.38 per cent year-on-year. Container traffic for the month reached 500,604 TEU, a decrease of 2.57 per cent.

Across the first four months of the year, Valenciaport handled 25.5 million tonnes of cargo, down 3.60 per cent, while container traffic rose slightly by 0.27 per cent to 1.81 million TEU.

[China remained Valenciaport's leading trading partner](#), with trade exceeding 3.3 million tonnes during the period, up 23.78 per cent. Container traffic with China reached 308,206 TEU, an increase of 25.25 per cent.



<https://www.valenciaport.com/en/the-port-of-ningbo-and-valenciaport-are-promoting-the-ningbo-valencia-green-corridor/>



تم توقيع إتفاقية رائدة بين :

- شركة MSC
- شركة Senior Auto
- معهد الصين لأبحاث النقل المائي
- مؤسسة Valencia Port

لتنفيذ الممر الأخضر بين مينائي Valencia & Ningbo والمرتبط بخدمة Jade البحرية التابعة لشركة MSC وتعززت هذه المبادرة بمشاركة مكتبي وزارة الإقتصاد والتنافسية (MINECO) وهيئة الموانئ في Shanghai في منتدى التعاون بين موانئ طريق الحرير البحري الذي عُقد في Ningbo

ويمثل هذا الإنجاز :

- الإنطلاق الفعلي للممر الأخضر ويؤسس إطاراً مفتوحاً ومرناً لمواصلة ضم مشاركين جدد
- سيساهم معهد الصين ومؤسسة Valencia بخبرتهما العلمية
- يُعزز ترسيخ هذا المشروع مكانة ميناء Valencia الدولية بما يتماشى مع خطته الإستراتيجية

ولا تزال الصين الشريك التجاري الرئيسي لميناء Valencia من حيث حركة الحاويات وحجم البضائع الإجمالي ويُعد ميناء Ningbo أحد أهم مراكز الخدمات اللوجستية البحرية في العالم وموقعاً إستراتيجياً على طول طرق التجارة بين آسيا وأوروبا

والجدير بالذكر تجاوز حجم التبادل التجاري بين ميناء Valencia والصين 3.3 مليون طن بزيادة قدرها 23.78% مقارنةً بالفترة نفسها من عام 2025 وبلغت حركة الحاويات المكافئة لعشرين قدم (TEUs) 308,206 ووحدة بزيادة قدرها 25.25%

The Port of Ningbo and Valenciaport are promoting the Ningbo-Valencia Green Corridor

27 May 2026

<https://www.valenciaport.com/en/the-port-of-ningbo-and-valenciaport-are-promoting-the-ningbo-valencia-green-corridor/>



signing of a groundbreaking agreement between MSC, Senior Auto, the China Waterborne Transport Research Institute, and the Valenciaport Foundation for the practical implementation of the green corridor between the two ports, linked to MSC's Jade maritime service

The initiative was further reinforced by the participation of the MINECO and Puertos del Estado offices in Shanghai at the Maritime Silk Road Port Cooperation Forum held in Ningbo, where the president of the Port Authority also took part in various institutional meetings and high-level roundtables. Valenciaport has served as a witness and driving force behind an alliance that is moving from the phase of intentions to a detailed analysis of the case study, in order to define the objectives to be met by the various actors in the logistics and maritime chain to reduce emissions. This green corridor stems from the firm commitment of all parties to the decarbonization of the logistics chain.

This milestone marks the operational launch of the green corridor and establishes an open and flexible framework to continue incorporating new participants. The China Waterborne Transport Research Institute and the Valenciaport Foundation will contribute their scientific expertise, including carbon footprint calculations and other related tasks.

The consolidation of this project strengthens Valenciaport's international standing, in line with its strategic plan.

China remains Valenciaport's main trading partner in terms of both container traffic and total cargo volume. The Port of Ningbo-Zhoushan is also one of the world's leading maritime logistics hubs and a strategic location along the trade routes between Asia and Europe.

So far this year, trade between Valenciaport and China has exceeded 3.3 million tons, a 23.78% increase compared to the same period in 2025. In TEUs, traffic reached 308,206 units, representing a 25.25% increase.

Future Vision



<https://www.kplctv.com/2026/05/21/louisiana-finalizes-59m-investment-port-vinton-infrastructure-project/>

أعلنت هيئة التنمية الاقتصادية Louisiana - Vinton, La. (KPLC) عن إتمام استثمار بقيمة 5.9 مليون دولار أمريكي ضمن برنامج "المواقع السريعة" لتسريع تحسينات البنية التحتية في ميناء Vinton الواقع في Calcasieu Parish بهدف الحفاظ على قدرة Louisiana التنافسية في استقطاب المشاريع الصناعية الكبرى حيث يُسهم هذا التمويل في نقل المشاريع من مرحلة التخطيط إلى مرحلة التنفيذ من خلال توفير البنية التحتية الأساسية اللازمة مع استمرار النشاط الصناعي في الموقع وسيدعم هذا الإستثمار الحكومي إنشاء مرفق بحري جديد في الميناء يشمل :

- رصيف للبارجات بطول 600 قدم وعرض 50 قدم
- حاجز من صفائح فولاذية
- منصة رافعة خرسانية مدعومة بركائز

وسوف تعزز هذه التحسينات الوصول البحري للعملاء الحاليين وزيادة الطاقة الإستيعابية بما يُقدّر بنحو 20 بارجة سنوياً



وقد صرح رئيس منطقة ميناء ومحطة Vinton :

- يوسع هذا الإستثمار البنية التحتية ويحسن جاهزية الموقع لكل من مستخدمي الميناء الحاليين والمستقبليين مما يهيئ الميناء للنمو طويل الأجل ويدعم التنمية الصناعية في جنوب غرب Louisiana
- ميناء Vinton هو ميناء عام ذو مياه ضحلة يقع بالقرب من الممر المائي الساحلي الداخلي للخليج والطريق السريع 10-1 حيث يضم الموقع 14 قطعة أرض بمساحة إجمالية تزيد عن 600 فدان مُخصصة للإستخدامات الصناعية الخفيفة والثقيلة

كما صرحت هيئة تطوير Louisiana :

- أن هذا الإستثمار سيساعد في تسريع التطوير لدعم منشأة فصل العناصر الأرضية النادرة الثقيلة التابعة لشركة Aclara Resources والتي تبلغ تكلفتها 277 مليون دولار مما قد يُسرّع من الجدول الزمني للمشروع بنحو عامين

وصرح المدير المالي لشركة Aclara الأمريكية :

- أعمال البنية التحتية تُساعد في الحفاظ على الزخم وتمكين الشركة من تقديم طلب تصريح الهواء قبل الموعد المُحدد وخلق فرص لإشراك المجتمع في وقت مُبكر من العملية

كما صرح مدير برنامج FastSites التابع لـ LED :

- أطلقنا برنامج FastSites وقمنا بجولة في جميع أنحاء الولاية واستناداً إلى صندوق المواقع والبنية التحتية البالغ قيمته 150 مليون دولار الذي أقره المشروع وحددنا المواقع القادرة على المنافسة والمواقع التي يمكنها جذب الشركات الأكثر جاذبية إلى الولاية
- ميناء Vinton هو أحد هذه المواقع ليس فقط لما يحدث في Calcasieu Parish ولكن مع هذا المشروع المعلن عنه بالفعل كنا نبحت عن طرق لتحقيق عائد سريع على الإستثمار بالإضافة إلى تحقيق أقصى استفادة منه وهذا الموقع في ميناء Vinton يلبي جميع المعايير وقد بدأت أعمال تجهيز الموقع بالفعل ومن المتوقع إنجاز المشروع بحلول أوائل عام 2028

Louisiana finalizes \$5.9M investment for Port of Vinton infrastructure project

22 May 2026

<https://www.kplctv.com/2026/05/21/louisiana-finalizes-59m-investment-port-vinton-infrastructure-project/>

VINTON, La. (KPLC) - Louisiana Economic Development has finalized a \$5.9 million FastSites investment to speed up infrastructure improvements at the Port of Vinton in Calcasieu Parish, aimed at keeping Louisiana competitive for major industrial projects.

According to LED, the funding helps move projects from planning to progress by putting key infrastructure in place as industrial activity continues at the site.

The state investment will support construction of a new marine facility at the port, including a:

- 600-foot-long, 50-foot-wide barge berth
- Steel sheet pile bulkhead
- Access drive
- Pile-supported concrete crane platform



LED says the improvements will strengthen marine access for current customers and increase capacity by an estimated 20 barges per year.

Jerry Merchant, president of the Vinton Harbor & Terminal District, said the investment expands infrastructure and improves site readiness for both existing and future port users, positioning the port for long-term growth and supporting industrial development in Southwest Louisiana.

The Port of Vinton is a publicly owned, shallow-water port located near the Gulf Intracoastal Waterway and I-10. The site includes 14 available tracts totaling more than 600 acres, zoned for light and heavy industrial use.

LED says the investment will also help advance development needed to support Aclara Resources' \$277 million heavy rare earth separation facility, potentially moving the project timeline up by about two years.

Aclara U.S. Chief Financial Officer Alonso Guzman said the infrastructure work is helping maintain momentum, including allowing the company to submit its air permit application ahead of schedule, and creating opportunities to engage the community earlier in the process.

7NEWS spoke with the Director of LED's FastSites program Landon Lemoine about what makes the Port of Vinton important for future development in Louisiana.

"We launched FastSites. We went around the whole state and said, based on this \$150 million site and infrastructure fund passed by our legislators, which sites can compete. Which sites can bring the most attractive companies to the state," Lemoine said. "Port of Vinton is one of those, not just what's happening in Calcasieu Parish, but with this project already announced, we were looking for ways to one, get the return back of the money and how fast we can do that. But secondly is what will enable the biggest bang for the buck. What will enable that investment—and this site in the Port of Vinton fit every criteria."

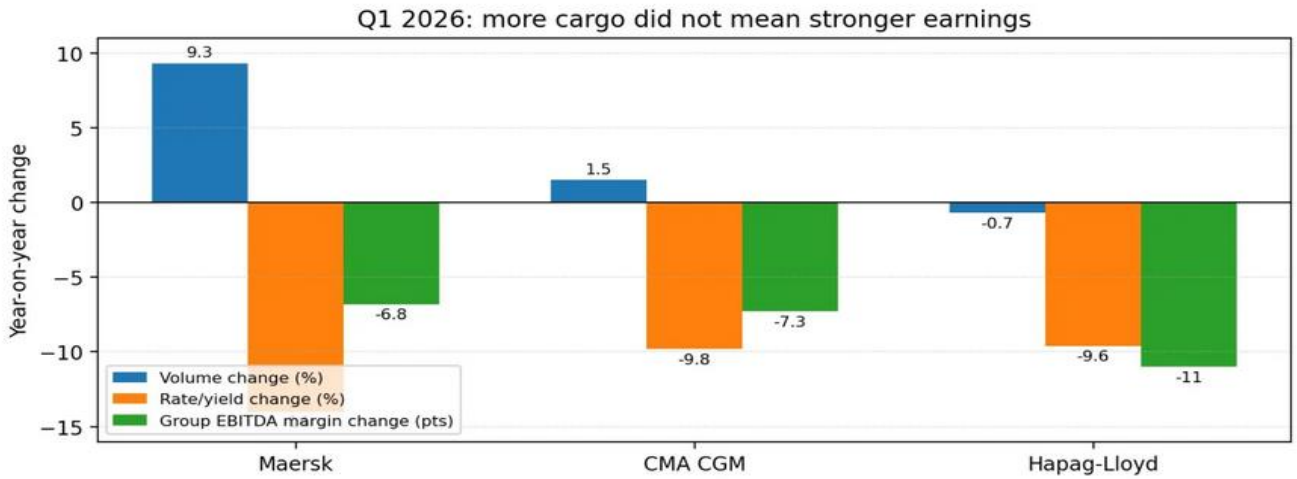
Site preparation is already underway. The project is expected to be completed by early 2028



Maritime Lines



<https://trans.info/en/maersk-hapag-lloyd-containers-478240>



أظهرت نتائج الربع الأول خسائر لأكبر مجموعات شحن الحاويات في العالم :

- أسعار الشحن المنخفضة وأعمال الشحن البحري لشركة MAERSK وقسم الشحن المنتظم لشركة Hapag-Lloyd في المقابل حافظت شركة CMA CGM على ربحيتها مدعومة بالخدمات اللوجستية والمحطات والأنشطة الأخرى

ويتمثل النمط المشترك الأوضح بين MAERSK & CMA CGM & Hapag-Lloyd في أنه على الرغم من عدم إنهيار الطلب على الحاويات في الربع الأول من عام 2026 إلا أن الضغط جاء من انخفاض الأرباح لكل حاوية وتكلفة الحفاظ على موثوقية الشبكات والإضطرابات التشغيلية الناجمة عن الصراع في الشرق الأوسط

□ سجلت **MAERSK** إيرادات بلغت 13 مليار دولار أمريكي في الربع الأول بانخفاض قدره 2.6% على أساس سنوي حيث عوّضت أسعار الشحن البحري المنخفضة النمو القوي في حجم الشحن عبر المجموعة وأكدت MAERSK أن الصراع في الشرق الأوسط لم يكن له سوى تأثير محدود على النتائج المالية المحققة

□ أظهرت شركة **CMA CGM** توتراً مماثلاً بين حجم الشحن والعائد فقد نقلت 5.93 مليون حاوية مكافئة (TEU) في الربع الأول بزيادة قدرها 1.5% على أساس سنوي ومع ذلك انخفضت إيرادات النقل البحري بنسبة 8.5% لتصل إلى 8.02 مليار دولار أمريكي

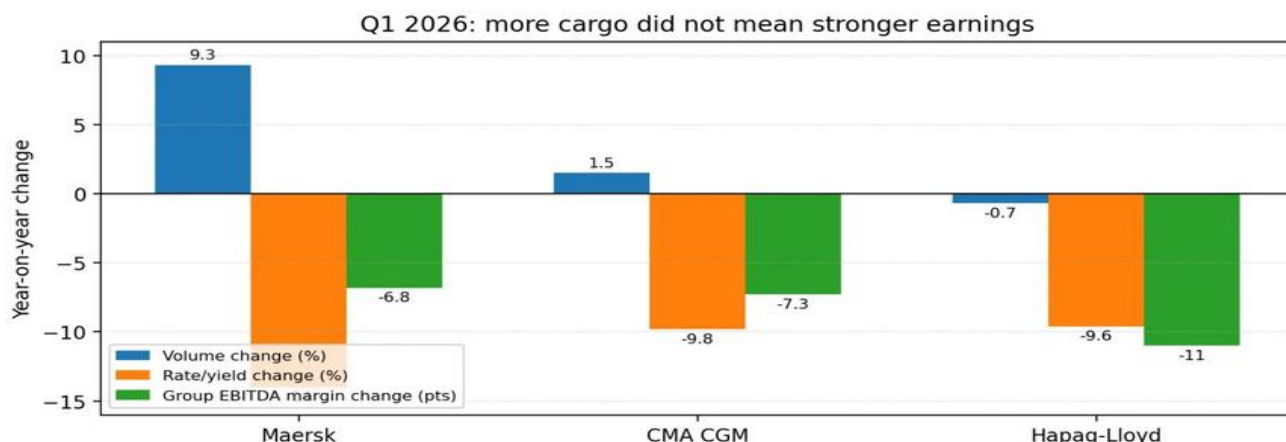
□ كان أداء شركة **Hapag-Lloyd** من حيث حجم الشحن أضعف حيث نقلت 3.203 مليون حاوية مكافئة (TEU) وهو رقم أقل بقليل من 3.225 مليون حاوية مكافئة المسجلة في العام السابق

Q1 2026 indicator	Maersk	CMA CGM	Hapag-Lloyd
Group revenue	USD 13.0bn	USD 13.2bn	USD 4.92bn
Revenue change	-2.6%	-0.2%	-7.5%
Group EBITDA	USD 1.8bn	USD 2.1bn	USD 0.49bn
Group EBITDA margin	13.5%	16.0%	10.0%
Net result	USD 100m profit	USD 250m profit	USD 256m loss
Volume trend	+9.3% Ocean	+1.5% maritime	-0.7% liner
Rate/yield trend	Loaded rate -14%	Revenue/TEU -9.8%	Freight rate -9.6%
Core shipping signal	Ocean EBIT: -USD 192m	Maritime EBITDA - 41.3%	Liner EBIT: -USD 174m

MAERSK & HAPAG-LLOYD slip into liner losses as box rates weaken

26 May 2026

<https://trans.info/en/maersk-hapag-lloyd-containers-478240>



First-quarter results from the world's biggest container shipping groups show that strong or stable cargo volumes were not enough to protect earnings, as lower freight rates pushed Maersk's Ocean business and Hapag-Lloyd's liner shipping division into the red. CMA CGM remained profitable, helped by logistics, terminals and other activities.

The clearest common pattern across Maersk, CMA CGM and Hapag-Lloyd is that, while container demand did not collapse in the first quarter of 2026, pressure instead came, instead, from **lower per-box earnings**, the cost of keeping networks reliable, and the operational disruption caused by the Middle East conflict.

[Maersk reported first-quarter revenue](#) of USD 13.0 billion, down 2.6% year on year. EBITDA fell to USD 1.8 billion and EBIT dropped to USD 340 million, as **lower Ocean rates offset strong volume growth** across the group. Maersk said the Middle East conflict had only a limited impact on realised financial results in the quarter.

The pressure was most visible in Ocean. Maersk's loaded volumes rose 9.3% year on year and asset utilisation reached 96%, but loaded freight rates fell by 14%. The Ocean division recorded an EBIT loss of USD 192 million, compared with a positive EBIT of USD 743 million a year earlier.

[CMA CGM](#) showed a similar tension between volume and yield. The French group carried 5.93 million TEU in the first quarter, up 1.5% year on year. However, **maritime revenue fell** 8.5% to USD 8.02 billion as average revenue per TEU dropped 9.8% to USD 1,351. Maritime EBITDA fell 41.3% to USD 1.49 billion, while the maritime EBITDA margin narrowed from 28.9% to 18.6%.

[Hapag-Lloyd's](#) **volume** performance was **weaker**. The German carrier transported 3.203 million TEU, slightly below the 3.225 million TEU reported a year earlier. Its average freight rate fell to USD 1,330 per TEU from USD 1,471 per TEU, reducing liner shipping revenue to USD 4.78 billion and pushing the segment to an EBIT loss of USD 174 million.

Q1 2026 indicator	Maersk	CMA CGM	Hapag-Lloyd
Group revenue	USD 13.0bn	USD 13.2bn	USD 4.92bn
Revenue change	-2.6%	-0.2%	-7.5%
Group EBITDA	USD 1.8bn	USD 2.1bn	USD 0.49bn
Group EBITDA margin	13.5%	16.0%	10.0%
Net result	USD 100m profit	USD 250m profit	USD 256m loss
Volume trend	+9.3% Ocean	+1.5% maritime	-0.7% liner
Rate/yield trend	Loaded rate -14%	Revenue/TEU -9.8%	Freight rate -9.6%
Core shipping signal	Ocean EBIT: -USD 192m	Maritime EBITDA - 41.3%	Liner EBIT: -USD 174m

MSC: خط شحن جديد لربط أوروبا والخليج عبر موانئ السعودية

2 مايو 2026

<https://www.alarabiya.net/aswaq/economy/2026/05/02/ميناء-الملك-عبد-الله-السعودي-محور-خط-للشحن-بين-اوروبا-والشرق-الاطلس-موانئ-جديد-ل->



أعلنت شركة الشحن البحري "[MSC Cargo](#)" عن وصول سفينة تابعة لها إلى أحد الموانئ السعودية بالتزامن مع إطلاق خدمة جديدة للنقل السريع بين أوروبا والبحر الأحمر والشرق الأوسط في خطوة تستجيب للطلب المتزايد على خدمات الشحن من أوروبا إلى المنطقة وفي ظل الظروف الراهنة في الشرق الأوسط يبدأ المسار من ميناء Antwerp (بلجيكا) مروراً بالبحر الأحمر وقناة السويس وصولاً إلى ميناء الملك عبد الله وميناء جدة الإسلامي وسيتم نقل الحاويات براً عبر الأراضي السعودية لمسافة تقارب 1300 كم وصولاً إلى الدمام على الساحل الشرقي حيث تُستكمل الرحلة عبر سفن أصغر إلى موانئ الخليج بما في ذلك الإمارات

وصرحت الشركة :

- تتضمن الخدمة الجديدة ربطاً مباشراً بين موانئ استراتيجية في أوروبا - ميناء الملك عبد الله في جدة - ميناء العقبة ، مع توفير إمكانية الوصول إلى نقاط التسليم في الخليج العربي عبر خدمات النقل متعدد الوسائط
- صُممت هذه الخدمة لتوفير خيارات شحن موثوقة وفعالة وتنافسية مع تحسين أوقات العبور بما يلبي احتياجات مختلف أنواع الشحنات
- رحلاتنا من أوروبا ستستخدم ميناءين على الساحل الغربي السعودي سنستخدم شبكة شاحنات لنقل البضائع من البحر الأحمر إلى الدمام

ومن المقرر أن تنطلق أول رحلة من ميناء OC619 A Antwerp حيث تشمل المسارات المتجهة شرقاً التوقف في :

Gdańsk, Klaipeda, Bremerhaven, Antwerp, Valencia, Barcelona , Gioia Tauro, Abu Qir, King Abdullah, Aqaba



Competition



ليبيا - الصين : خط ملاحى عبر ميناء المنطقة الحرة فى Misrata

7 مايو 2026

<https://www.assafinaonline.com/ar/article/-المنطقة-عبر-ميناء-المنطقة-تدشين-خط-ملاحى-مباشر-بين-الصين-وليبييا-عبر-ميناء-المنطقة>
الحرّة-فى-مصراتة



استقبلت المنطقة الحرة Misrata سفينة الحاويات "GUO YUN HAI" والتابعة لخط "COSCO Shipping" إيداناً بإطلاق خط ملاحى مباشر يربط جمهورية الصين الشعبية بليبيا عبر ميناء المنطقة الحرة Misrata وتعد هذه الخطوة تحولاً جوهرياً فى ظل محدودية خيارات خدمات نقل الحاويات المباشرة من الشرق الأقصى إلى ليبيا حيث كانت غالبية الشحنات تمر تاريخياً عبر موانئ وسيطة ؛ الأمر الذي يجعل من التوقف المباشر فى ميناء المنطقة الحرة Misrata يحقق سهولة فى وصول السلع والبضائع ورفعاً لكفاءة الإمداد فى السوق الليبية

ويعد هذا الخط الملاحى المباشر ضمن خدمة North Africa Express بمثابة خطوة نوعية فى :

- تطوير خدمات الشحن البحري إذ سيسهم فى تعزيز انسيابية سلاسل الإمداد ورفع كفاءة حركة البضائع من خلال تقليص زمن النقل وتجاوز مراكز الشحن التقليدية ليفتح آفاقاً أوسع للتبادل التجاري ويرسخ بناء سلاسل إمداد إقليمية أكثر مرونة وكفاءة
- دعم الإقتصاد الوطني وتعزيز دور ليبيا كمر استراتيجي للتجارة الدولية وترسيخ مكانة ميناء المنطقة الحرة Misrata كبوابة رئيسية للتدفقات التجارية بين قارتي إفريقيا وآسيا



Agreements

الإتفاقيات الدولية



<https://www.porttechnology.org/syria-signs-dry-ports-deal-with-cma-cgm/>

أفادت وكالة الأنباء العربية السورية بأن الهيئة العامة للموانئ والجمارك السورية وقّعت إتفاقية مع شركة CMA CGM في مقر الهيئة بدمشق بهدف تشغيل ميناءين جافين في البلاد وتشمل الإتفاقية تشغيل الميناءين الجافين في منطقة Adra الحرة بريف دمشق ومنطقة حلب الحرة

وتأتي هذه الإتفاقية في إطار الآتي :

- سعي سوريا لإعادة ربط طرق النقل البري بعمليات الموانئ البحرية
- استئناف خدمات نقل البضائع بالسكك الحديدية من ميناء اللاذقية إلى Adra بعد توقف دام 14 عام

ومن المتوقع أن يدعم الميناءان الجافان حركة البضائع بين الموانئ البحرية والمناطق الصناعية واللوجستية الداخلية إلا أنه لم يتم تقديم أي تفاصيل تشغيلية إضافية أو أرقام استثمارية أو جدول زمني ، كما لم تصدر شركة CMA CGM بياناً منفصلاً بشأن الإتفاقية .



Syria signs dry ports deal with CMA CGM

21 May 2026

<https://www.porttechnology.org/syria-signs-dry-ports-deal-with-cma-cgm/>

Syria's General Authority for Ports and Customs has signed an agreement with CMA CGM to operate two dry ports in the country, according to the Syrian Arab News Agency.

The agreement covers dry port operations in the Adra Free Zone in Damascus Countryside and the Aleppo Free Zone.

According to the official release, the signing took place at the authority's headquarters in Damascus. The event was attended by Qutaiba Badawi and Joseph Daqaq.

The agreement comes as Syria moves to reconnect inland logistics routes with seaport operations. The release also referred to the restart of freight rail services from Latakia Port to Adra, following a 14-year suspension.

The dry ports are expected to support cargo movement between maritime gateways and inland industrial and logistics areas, although no further operational details, investment figures or launch timeline were provided in the announcement.

CMA CGM had not issued a separate company release on the agreement at the time of writing.





وقّعت شركتا Kempower and APM Terminals (APMT) إتفاقية إطارية مدتها ثلاث سنوات لتوفير بنية تحتية للشحن السريع بالتيار المستمر عبر شبكة محطات الحاويات العالمية التابعة لشركة APM Terminals ستقوم Kempower المزود العالمي لحلول الشحن السريع بالتيار المستمر بنشر تقنية الشحن عالية الطاقة الخاصة بها في العديد من المحطات خلال فترة الإتفاقية تدعم هذه الإتفاقية خطة APM Terminals للحد من انبعاثات الكربون والتي تهدف إلى تحقيق صافي انبعاثات صفرية بحلول عام 2040 من خلال التحول من معدات المحطات التي تعمل بالديزل إلى بدائل تعمل بالبطاريات الكهربائية

ويجري حالياً تنفيذ ثلاثة مشاريع تجريبية في محطات APM Terminals في Yucatán (المكسيك) - TM2 في المغرب - Callao في بيرو ؛ لدعم إدخال أولى المركبات الكهربائية في هذه المواقع

وقد صرح الرئيس العالمي لإدارة فئات الأصول في شركة APMT :

- يُعدّ التحول إلى الطاقة الكهربائية محورياً في مسيرتنا نحو تحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2040 لا سيما مع انتقالنا من معدات المحطات التي تعمل بالديزل إلى بدائل كهربائية
- تعتبر شركة Kempower شريكاً أساسياً في تمكين بنية تحتية متسقة وقابلة للتطوير مما يدعم أهدافنا في خفض الانبعاثات الكربونية ويوفر حلول شحن مستقبلية تدعم العمليات المُستدامة في جميع محطاتنا

كما صرح الرئيس التنفيذي للمبيعات في Kempower :

- يشرفنا أن نكون جزءاً من خارطة طريق APMT للتحول إلى الطاقة الكهربائية وأن ندعمهم في تحقيق أهدافهم المتعلقة بالحياد الكربوني
- ستمكّن تقنية الشحن القوية والموثوقة من Kempower شركة APM Terminals من الحفاظ على أسطولها الكهربائي في حالة حركة دائمة وتحسين عملياتها
- لا يتضمن الإتفاق كميات طلب ملزمة وستقدم شركة APM Terminals طلبات فردية إلى شركة Kempower بما يتماشى مع خططها الإستثمارية ومتطلباتها

[APMT, Kempower sign DC fast-charging framework deal](https://www.porttechnology.org/apmt-kempower-sign-dc-fast-charging-framework-deal/)

20 May 2026

<https://www.porttechnology.org/apmt-kempower-sign-dc-fast-charging-framework-deal/>



Kempower and APM Terminals (APMT) have signed a three-year framework agreement for the supply of DC fast-charging infrastructure across APM Terminals' global network of container terminals.

Kempower, a global provider of direct current fast-charging solutions, will deploy its high-power charging technology at multiple terminals over the agreement period.

The deal supports APMT's decarbonisation roadmap, which targets net-zero operations by 2040 through the transition from diesel-powered terminal equipment to battery-electric alternatives.

Three pilot projects are already underway, at APMT Yucatán in Mexico, TM2 in Morocco, and Callao in Peru, to support the introduction of the first electric vehicles at those sites.

Grant Morrison, Global Head of Asset Category Management at APMT, said: "Electrification is central to our pathway towards net zero by 2040, particularly as we transition diesel-powered terminal equipment to electric alternatives.

"Through this Global Frame Agreement, Kempower becomes a key partner in enabling a consistent and scalable charging infrastructure, supporting both our decarbonisation objectives and future ready charging solution that supports sustainable operations across our terminals."

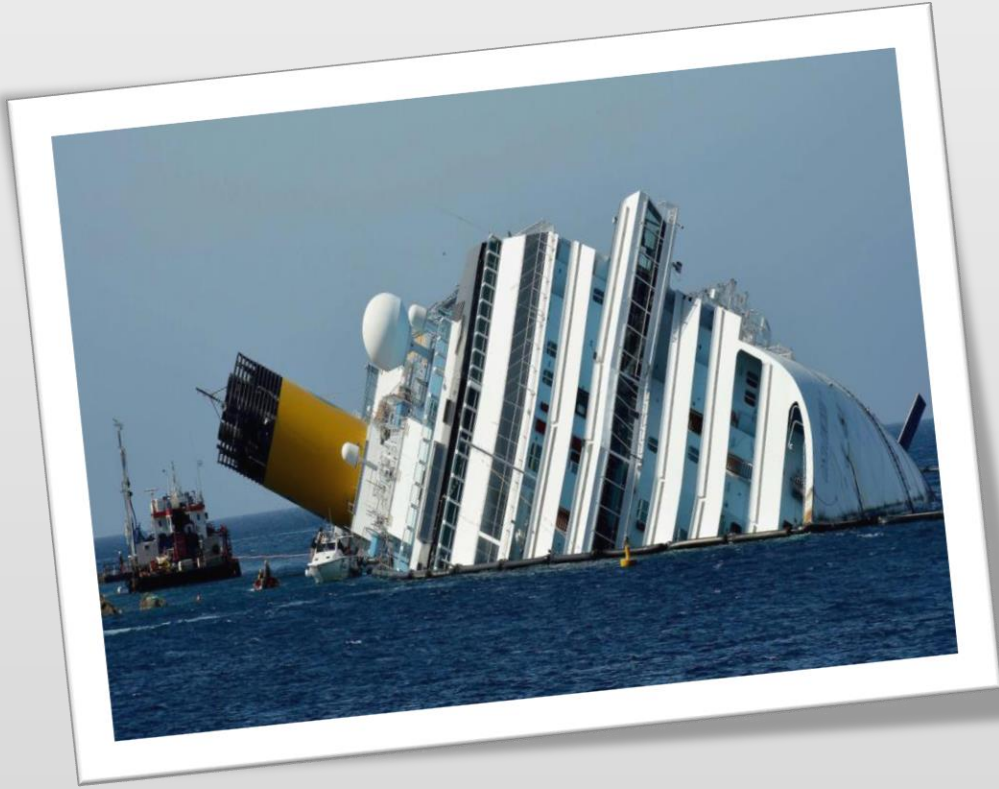
Mathias Wiklund, Chief Sales Officer at Kempower, added: "We are honoured to be part of APMT electrification roadmap and support them with their net zero targets. Kempower's robust and reliable charging technology will support APM Terminals to keep their electric fleet on the move and optimise the operations."

The agreement does not include binding order volumes. APM Terminals will place individual orders with Kempower in line with its own investment plans and requirements.

Recently, [APMT Japan signed a long-term corporate Power Purchase Agreement with FPS Inc. to supply renewable electricity to its operations at the Port of Yokohama](#)

Accidents

الحوادث البحرية



<https://www.bairdmaritime.com/security/incidents/accidents/video-anchor-handler-runs-aground-after-suffering-hull-breach-off-southeastern-brazil>

اصطدمت السفينة * Skandi Amazonas التابعة لإدارة مصايد الأسماك البحرية (DOF) بصخرة قرب بلدة Macaé ما تسبب في حدوث ثقب في هيكلها وقام الطاقم بتعمد جنوح السفينة على بعد حوالي 200 م من الساحل لمنعها من الغرق في ولاية Rio de Janeiro جنوب شرق البرازيل ؛ حين تم إرسال عدد من سفن الدعم من ميناء Impetiba إلى المنطقة حيث تم إجلاء 12 فرداً من الطاقم غير الأساسيين من السفينة بأمان بينما بقي 17 آخرون على متنها للإشراف على عمليات الإنقاذ

ولم يتم الإبلاغ عن أي إصابات كما لم ترد أي تقارير عن تسرب نفطي أو أي علامات أخرى للتلوث

وعلى الرغم من ذلك قامت سلطات الميناء بوضع حاجز عائم حول السفينة الجانحة كإجراء احترازي

وقد صرح المتحدث باسم شركة DOF : أن الشركة تراقب الوضع عن كثب وأكدت أنها ستسهل نقل سفينة القطر والسحب إلى ميناء مناسب بالتزامن مع التحقيق في الأسباب المحتملة للحادث

*** السفينة Skandi Amazonas**

تعمل السفينة في البرازيل منذ عام 2024 بموجب عقد إيجار مع شركة Petrobras شركة الطاقة الحكومية المحلية .



Anchor handler runs aground after suffering hull breach off southeastern Brazil

18 May 2026

<https://www.bairdmaritime.com/security/incidents/accidents/video-anchor-handler-runs-aground-after-suffering-hull-breach-off-southeastern-brazil>

An anchor handling tug supply vessel (AHTS) suffered a hull breach and was deliberately run aground in Rio de Janeiro State in southeastern Brazil on Friday, May 15. The incident occurred when the DOF-operated AHTS Skandi Amazonas struck a rock near the town of Macaé, resulting in the hull breach. The crew then deliberately ran the vessel aground some 200 metres off the coast to prevent it from sinking. A few support vessels from Porto de Impetiba were deployed to the area and safely evacuated 12 non-essential crewmembers from the AHTS while 17 others remained on board to oversee recovery operations. No injuries have been reported.

There have been no reports of oil spills or other signs of pollution. However, port authorities have placed a containment boom around the stranded vessel as a precaution. A spokesperson for DOF said that the company has been monitoring the situation and assured that it will facilitate the transfer of the AHTS to an appropriate port while investigating the probable causes of the mishap. Skandi Amazonas has been operating in Brazil since 2024 under charter with local state-owned energy company Petrobras.



<https://shipwrecklog.com/log/2026/05/dorneck/>

جنحت سفينة الشحن (MMSI: 205292090) Dorneck والتي يبلغ طولها 110م في نهر Moselle بالقرب من بلدة Biewer الألمانية

حيث كانت Dorneck متجهة إلى Antwerp محملة بـ 2107 طن من الملح عندما انحرقت عن مسارها

ونظراً لعجزها عن تحرير نفسها ظلت Dorneck عالقة لعدة ساعات وفي النهاية تمكنت السلطات من سحبها بواسطة سفينة أخرى

ولم ترد أي تقارير عن إصابات أو أضرار أو تلوث واستأنفت Dorneck رحلتها في اتجاه مجرى النهر وقد أصدرت السلطات حظراً على الملاحة وبدأت تحقيقاً في الحادث .



Cargo Vessel Dorneck Runs Aground on Moselle River, Halting Shipping Traffic

13 May 2026

<https://shipwrecklog.com/log/2026/05/dorneck/>

On the early morning of May 13, the 110 meter long self-propelled barge Dorneck (MMSI: 205292090) ran aground on the Moselle River near the town of Biewer, Germany. The Dorneck was headed to Antwerp with 2107 ton of salt from Antwerp when it veered out of the channel and went aground. Unable to free itself, the Dorneck remained stranded for several hours. Authorities would eventually pull the Dorneck free with another vessel. No reports of injuries, damage or pollution released.

The Dorneck was able to proceed on its voyage downstream. Authorities have issued a ban on shipping and have launched an investigation into the incident.



<https://www.indexbox.io/blog/container-feeder-collision-on-mahakam-river-causes-overboard-losses/>



وفقاً لتقرير صادر عن Maritime Executive اصطدمت السفينتان Meratus Kolaka & Spil Ratna في الجزء السفلي أثناء التواجد في نهر Mahakam (أحد أنهار Borneo) وهو ممر ملاحى رئيسي لمنطقة Samarinda في شرق Kalimantan .

وتشير الأدلة المصورة إلى أنه أثناء مرور السفينتين من جهة الميناء انعطفت السفينة Spil Ratna إلى اليمين ما أدى إلى إصطدام مقدمتها اليمنى بالجانب الأيمن من السفينة Meratus Kolaka ثم احتكت مقدمة Spil Ratna بجانب السفينة الأخرى مُلحقة أضراراً بالغة بهيكل Meratus Kolaka فوق خط الماء

أما Spil Ratna فقد لحقت بها أضرار أكثر تحديداً في مقدمتها وجناح جسرها الأيمن وسقطت (8) حاويات في البحر أثناء التصادم ولم ترد أنباء عن وقوع إصابات أو تلوث

والجدير بالذكر أن السفينتان متقاربتان في الحجم وتبلغ حمولة كل منهما حوالي 8000 طن وكلاهما مسجلتان في إندونيسيا حيث تم بناء سفينة Meratus Kolaka في عام 2021 وسفينة Spil Ratna في عام 2019 وتعملان بشكل أساسي ضمن خطوط التجارة الداخلية .

Container Feeder Collision on Mahakam River Causes Overboard Losses

20 May 2026

<https://www.indexbox.io/blog/container-feeder-collision-on-mahakam-river-causes-overboard-losses/>



A maritime incident involving two container feeders occurred last week on a river in Borneo. The collision led to significant structural damage above the waterline and resulted in several containers being lost overboard. According to a report from The Maritime Executive, the vessels Meratus Kolaka and Spil Ratna collided on May 13 on the lower stretches of the Mahakam River, a key shipping route for the Samarinda region in East Kalimantan. Video evidence suggests that during a port-to-port passing, the Spil Ratna executed a turn to starboard, causing its starboard bow to strike the starboard side of the Meratus Kolaka.

The bow of the Spil Ratna then scraped along the side of the other ship, inflicting extensive damage to the hull plating of the Meratus Kolaka above the waterline. The Spil Ratna suffered more confined damage to its forecastle and starboard bridge wing. Eight containers went overboard during the collision. No injuries or pollution have been reported. Both vessels are comparably sized container feeders, each with a deadweight tonnage of approximately 8,000. Both are flagged in Indonesia, with the Meratus Kolaka having been built in 2021 and the Spil Ratna in 2019. They primarily operate within domestic trade routes.

<https://www.marineinsight.com/maersk-boxship-suffers-major-hull-damage-after-collision-with-feeder-vessel-at-chattogram-port/>



تعرضت سفينة حاويات تابعة لشركة MAERSK لأضرار هيكلية إثر اصطدامها بسفينة تغذية في المرسى الخارجي لميناء Chattogram كانت السفينة Maersk Chattogram والتي ترفع علم سنغافورة تقترب من محطة الإرشاد عندما اصطدمت بسفينة التغذية HR Turag بالقرب من منطقة مركز إدارة الإرشاد البحري (BDCGP) وقبل بدء عملية الإرشاد الرسمية حيث تسبب الإصطدام في حدوث شق طويل في الجزء الخلفي من الجانب الأيمن للسفينة Maersk Chattogram وعلى الرغم من الأضرار الظاهرة لم يتم الإبلاغ عن أي إصابات بين أفراد الطاقم على متن أي من السفينتين وأن الأنظمة الأساسية بما في ذلك المحرك وجهاز التوجيه ظلت تعمل بكامل طاقتها

كما أكد مسؤولو الميناء أن الإصطدام وقع أثناء مناورة السفينتين في منطقة المرسى مما أدى إلى تعزيز إجراءات السلامة مع إبقاء قاطرة إضافية على أهبة الإستعداد لمساعدة السفينة المتضررة عند الحاجة وقد رست السفينة لاحقاً في محطة حاويات حيث من المتوقع أن تُفرغ حمولتها قبل اتخاذ أي قرارات أخرى بشأن الإصلاحات

وأشار مكتب MAERSK المحلي إلى أنه سيتم إجراء تقييم شامل بعد عمليات الشحن وبعد ذلك سيتم وضع اللمسات الأخيرة على ترتيبات الإصلاح كما أكدت الشركة أنها ستجري تحقيقاً لمعرفة سبب التصادم

ولا تزال السفينة راسية بأمان في الميناء وتستمر العمليات تحت إشراف دقيق من قبل سلطات الميناء ومسؤولي الشحن .

Maersk Chattogram collides with smaller feeder vessel in Bangladesh

3 May 2026

<https://www.marineinsight.com/maersk-boxship-suffers-major-hull-damage-after-collision-with-feeder-vessel-at-chattogram-port/>

A container vessel operated by Maersk Line sustained structural damage after colliding with a feeder ship at the outer anchorage of Chattogram Port on Friday morning, according to port officials and company representatives. The Singapore-flagged Maersk Chattogram was approaching the pilot station at around 9:30 a.m. when it collided with the feeder vessel HR Turag near the BDCGP area, before the start of the formal piloting process. The impact caused visible damage to the aft section on the starboard side of the Maersk vessel. Images from the scene show a long gash in the hull plating. Despite the visible damage, no injuries were reported among crew members on either vessel. Crew members aboard the Maersk ship stated that the damage was limited to the external hull, adding that essential systems including the engine and steering gear remained fully operational.

Officials at the port confirmed that the collision occurred while both vessels were maneuvering in the anchorage area. Authorities have since increased safety measures and requested that an additional tugboat remain on standby to assist the damaged vessel if required. A representative from the Chattogram Port Authority confirmed the incident and said coordination is ongoing with all relevant stakeholders. The vessel was later berthed at a container terminal, where it is expected to discharge cargo before further decisions are made regarding repairs. Maersk's local office indicated that a full assessment will follow cargo operations, after which repair arrangements will be finalized. The company also confirmed that an investigation into the cause of the collision will be carried out. As of the latest update, the vessel remains safely moored at the port, and operations are continuing under close monitoring by port authorities and shipping officials.

