

الهيئة العامة
لميناء الإسكندرية

Alexandria Port Authority



الإدارة المركزية
للتحول الرقمي
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



Maritime NEWS

نافذة على العالم

العدد رقم (87)

Apr 30th 2026

| الصفحة | الموضوع |
|--------|--|
| | ❖ <u>أخبار بحرية عالمية (World Maritime News)</u> |
| 5 | <u>هولندا : أكبر محطة للهيدروجين السائل في أوروبا بميناء Rotterdam</u> <u>Rotterdam advances Europe's largest hydrogen plant</u> |
| 7 | <u>بلجيكا : التكامل الرقمي بميناء Antwerp-Bruges</u> <u>Port of Antwerp-Bruges to ramp up digital integration</u> |
| 9 | <u>إسبانيا : مد امتياز APM Terminals Valencia حتى عام 2049</u> <u>APM Terminals Valencia concession extended until 2049</u> |
| | ❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u> |
| 12 | <u>المغرب - إسبانيا : استعداداً لعملية مرحباً .. تجربة الخط البحري Almeria-Nador</u> |
| 13 | <u>ألمانيا : شركة HHLA تعزز أتمتة CTA برافعات جسرية جديدة</u> <u>HHLA boosts CTA automation with new gantry cranes</u> |
| | ❖ <u>خطوط عالمية (Maritime Lines)</u> |
| 16 | <u>CMA CGM : تعزز استثماراتها في فيتنام بتحديث محطة Gemalink</u> <u>CMA CGM doubles down on Vietnam with terminal upgrade</u> |
| | ❖ <u>المنافسة Competition</u> |
| 19 | <u>السعودية "MAWANI" : تعزيز سلاسل الإمداد بـ 13 خدمة شحن</u> |
| 20 | <u>سفاجا : رافعات RTG & STS بميناء Noatum</u> <u>Noatum Ports Safaga terminal, Egypt receives STS and RTG cranes</u> |
| | ❖ <u>الاتفاقيات الدولية (Agreements)</u> |
| 23 | <u>الإمارات - رومانيا : استكشاف فرص الإستثمار في ميناء Constanta</u> |
| 24 | <u>الجزائر: إتفاقية شراكة بين ميناء Djen Djen والشركة الجزائرية القطرية للصلب</u> |
| 25 | <u>سنغافورة : إتفاقيات استدامة مع الأمم المتحدة وموانئ Long Beach & LA</u> <u>Singapore Port Enters Sustainability Agreements With UN, Ports of LA and Long Beach</u> |
| | ❖ <u>الحوادث البحرية (Accidents)</u> |
| 28 | <u>أيرلندا : احتواء تسرب نفطي بعد حادثة تزويد بالوقود في ميناء Dublin</u> <u>Oil Spill Contained After Dublin Port Refueling Incident</u> |
| 30 | <u>سنغافورة : إخماد حريق على متن سفينة في محطة Pasir Panjang</u> <u>Fire extinguished on Evergreen container ship in Singapore</u> |
| 32 | <u>ألمانيا : اصطدام السفينة CMA CGM Monza برصيف الميناء</u> <u>CMA CGM Monza Allides with Pier in Germany Amid Strong Winds</u> ² |

عينٌ على أهم الأحداث

* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. هولندا : أكبر محطة للهيدروجين السائل في أوروبا بميناء Rotterdam

* هناك العديد من المشاريع للتحويل إلى مركز إقليمي لإنتاج الهيدروجين الأخضر مثل " جرجوب - مركز المتوسط للهيدروجين " ويعتبر ذلك فرصة Opportunities وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 5)

2. المغرب - إسبانيا : إستعداداً لعملية مرحباً .. تجربة الخط البحري Almeria-Nador

* شهد ميناء الإسكندرية توسعات ملاحية ضخمة أبرزها تدشين خطوط ملاحية مباشرة مع روسيا Lidar Line لتعزيز نقل الحاصلات الزراعية وخطوط RoRo جديدة مع إيطاليا لنقل البضائع العامة ويعتبر ذلك مؤشر قوي Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 12)

3. ألمانيا : شركة HHLA تعزز أتمتة CTA برافعات جسرية جديدة

* يتميز ميناء الإسكندرية بوجود رافعات وأوناش متطورة يتم التحكم بها عن بعد وذلك بمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض Remote Controlled Cranes ؛ ويعتبر ذلك مؤشر قوي Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 13)

4. CMA CGM : تعزز استثماراتها في فيتنام بتحديث محطة Gemalink

* إن ميناء الإسكندرية يسعى دائماً للتطوير وبناء محطات جديدة مثل محطة تحيا مصر متعددة الأغراض ومحطة رصيف 100 بميناء الدخيلة يعتبر ذلك مؤشر قوي Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 16)





***World
Maritime
News***

هولندا : أكبر محطة للهيدروجين السائل في أوروبا بميناء Rotterdam

2 أبريل 2026

<https://www.porttechnology.org/rotterdam-advances-with-europes-largest-hydrogen-plant/>

تواصل شركة Air Products أعمال بناء المصنع الجديد للهيدروجين السائل في ميناء Rotterdam حيث تجاوزت نسبة إنجاز المشروع 65% ومخطط لبدء التشغيل في عام 2027

وبمجرد اكتماله سيصبح أكبر منشأة للهيدروجين السائل من نوعها في أوروبا مما يعزز مكانة Rotterdam كمركز رئيسي للهيدروجين في المنطقة.

ومن المتوقع أن يساهم هذا المشروع بشكل كبير في:

➤ توسيع إمدادات الهيدروجين السائل في أوروبا ودعم الطلب في قطاعات متعددة تشمل: صناعة الإلكترونيات - تطبيقات الفضاء - المعالجة الصناعية - النقل البري - النقل البحري - الطيران - أسواق الطاقة الناشئة

➤ سيُزوّد المصنع العملاء في دول Benelux وفرنسا وألمانيا والمملكة المتحدة مما يُعزز توزيع الطاقة عبر الحدود

أما بالنسبة للموانئ والمحطات فيشير هذا المشروع إلى استمرار الزخم في نشر البنية التحتية للهيدروجين مع ما يترتب على ذلك من آثار على عمليات التزويد بالوقود في المستقبل وتكامل الطاقة البرية واستراتيجيات إزالة الكربون من الصناعة

وقد صرح الرئيس التنفيذي لهيئة ميناء Rotterdam:

- تلتزم Rotterdam بتمكين تطوير اقتصاد الهيدروجين في أوروبا باعتبارها أكبر ميناء في أوروبا ومركزاً رئيسياً للطاقة
- يعزز استثمار شركة Air Products البنية التحتية اللازمة لإزالة الكربون من الصناعة ويضمن إمداداً موثوقاً ومتاحاً محلياً بالهيدروجين للشركات في جميع أنحاء المنطقة

وفي الآونة الأخيرة اتفقت (6) شركات تشغيل سكك حديدية عاملة على خط سكة حديد ميناء Rotterdam في إطار عمل جديد يهدف إلى تحسين التنسيق التشغيلي والحد من الإضطرابات في الشبكة.



Rotterdam advances Europe's largest hydrogen plant

2 Apr 2026

<https://www.porttechnology.org/rotterdam-advances-with-europes-largest-hydrogen-plant/>

Air Products is advancing construction of its new liquid hydrogen facility at the Port of Rotterdam, with the project now over 65 per cent complete and on track for a 2027 start-up.

Once finished, the plant will be the largest liquid hydrogen facility of its kind in Europe, reinforcing Rotterdam's position as a key hydrogen hub within the region.

The development is set to significantly expand Europe's liquid hydrogen supply, supporting demand across multiple sectors, including electronics manufacturing, space applications, industrial processing, road mobility, maritime, aviation and emerging energy markets.

Integrated into Air Products' existing hydrogen network within the Rotterdam industrial cluster, the facility will supply customers across the Benelux, France, Germany and the UK, strengthening cross-border energy distribution.

For ports and terminals, the project signals continued momentum in hydrogen infrastructure deployment, with implications for future bunkering, landside energy integration and industrial decarbonisation strategies.

Boudewijn Siemons, CEO of the Port of Rotterdam Authority, said: "As Europe's largest port and a key energy hub, Rotterdam is committed to enabling the development of Europe's hydrogen economy. Air Products' investment strengthens the infrastructure needed for industrial decarbonisation and ensures a reliable, locally available hydrogen supply for businesses across the region."

Recently, [six rail operators active on the Port Railway Line in Rotterdam agreed to a new framework aimed at improving operational coordination and reducing disruption across the network.](#)



<https://smartmaritimenetwork.com/2026/04/29/port-of-antwerp-bruges-to-ramp-up-digital-integration/>



قام ميناء APZI & RX/SeaPort & Antwerp-Bruges بإبرام اتفاقية لدمج منصتي NxtPort & RX/SeaPort الرقميتين بهدف إنشاء سلسلة إمداد أكثر ترابطاً وكفاءة في الميناء ويهدف ذلك إلى تطوير منصة متكاملة واحدة لتلبية المتطلبات الحالية مع تمكين تطوير تطبيقات مشتركة وذلك بهدف تحقيق استثمار أكثر فعالية في الأدوات الرقمية مع مراعاة الخصائص الفريدة للقطاعات المختلفة في كلا الميناءين وسوف يتم تنسيق عمليات التصدير والإستيراد والعبور الجمركية على مستوى جميع العاملين في مينائي Antwerp-Bruges ويهدف هذا النهج إلى منع تطوير تطبيقات متوازية لنفس المتطلبات في المستقبل.

وقد صرح رئيس قسم علاقات العملاء في ميناء Antwerp-Bruges:

- نحن نخطو خطوة مهمة نحو سلسلة رقمية متكاملة وتعد خطوة أساسية لتحقيق طموحاتنا في تلبية احتياجات رقمنة سلسلة التوريد بأكملها وسيتجاوز تأثيرها حدود مينائنا
- سوف يتم دمج الإدارة التشغيلية والصيانة التقنية للوظائف الحالية في شركة جديدة تُدعى RX/NxtPort لضمان استمرارية تطبيقات RX RoRo (الشحن والتفريغ بالدرجّة) وتطبيقات العبارات للمستخدمين الحاليين والتي ستستمر في التطور بالتشاور مع مجموعات المستخدمين المعنية

كما صرح رئيس APZI :

- نحن نخلق الحجم والقدرة الإستثمارية اللازمة لتحقيق طموحاتنا الرقمية عن طريق بناء ميناء ذكياً لا يقتصر دوره على الابتكار فحسب بل يُسهم أيضاً في نجاح عملائه
- تؤكد المنظمتان أنهما ستواصلان التركيز على المتطلبات الخاصة بكل قطاع من خلال الحوار مع مجتمع الموانئ الخاص الذي سيظل مسؤولاً عن تحديد خارطة طريق المنصة الرقمية

وصرح أيضاً المدير العام للجمارك والضرائب :

- من خلال الجمع الرقمي بين عمليات الخدمات اللوجستية والجمارك لا يصبح التداول أكثر كفاءة فحسب بل تكتسب الجمارك أيضاً مزيداً من الرؤية والتحكم في عملية الخدمات اللوجستية .

Port of Antwerp-Bruges to ramp up digital integration

29 Apr 2026

<https://smartmaritimenetwork.com/2026/04/29/port-of-antwerp-bruges-to-ramp-up-digital-integration/>



Shareholders of Port of Antwerp-Bruges, RX/SeaPort, and APZI have reached an agreement to integrate the RX/SeaPort and NxtPort digital platforms with the aim of creating a more connected and efficient supply chain in the Port.

The goal of the partnership is to evolve towards a single integrated platform that meets current requirements while enabling the development of shared applications. By bundling resources, the partners aim to invest more efficiently in digital tools while respecting the unique characteristics of the various sectors in both ports.

Coordination for generic functionalities, such as customs export, import, and transit processes, will now take place across the entire port community in both Antwerp and Zeebrugge. This approach is designed to prevent the development of parallel applications for the same requirements in the future.

“By bringing RX/SeaPort and NxtPort closer together, we are taking an important step towards an integrated digital chain,” said William Demoor, Chief Customer Relations Officer of Port of Antwerp-Bruges.

“This first step is essential within our ambitions to meet the needs for digitalising the entire supply chain. The opportunity is significant, with impact reaching beyond the borders of our port.”

The operational management and technical maintenance of existing functionalities will be integrated into a new company called RX/NxtPort to ensure continuity of specific RX RoRo (Roll-on/Roll-off) and ferry applications for current users, which will continue to evolve in consultation with relevant user groups.

“By joining forces, we create the scale and investment power needed to realise our digital ambitions. This is how we are building a smart port that not only innovates but also contributes to the success of its customers,” said Marc Adriansens, Chair of APZI.

The organisations say that they will continue to focus on sector-specific requirements through dialogue with the private port community, which will remain responsible for determining the roadmap for the digital platform.

“Belgian Customs and a port community system are the yin and yang of logistics. By digitally bringing together the logistics and customs processes, not only does the handling become more efficient, but customs also gains more insight and control over the logistics process,” said Kristian Vanderwaeren, Administrator-General of Customs and Excise.

<https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/apm-terminals-valencia-concession-extended-until-2049>



وافق مجلس إدارة هيئة ميناء Valencia (VPA) في إسبانيا على تمديد امتياز شركة APM Terminals Valencia لمدة ثماني سنوات. ويشترط هذا التمديد التزاماً استثمارياً جديداً يتجاوز 12 مليون دولار أمريكي لتحسين إنتاجية المحطة وكفاءتها في استهلاك الطاقة وأدائها البيئي. والجدير بالذكر أن هذا الإمتياز قد بدأ عام 1999 وسوف يستمر حتى عام 2049 ليصل إلى الحد الأقصى المسموح به قانوناً وهو 50 عاماً وفقاً لتشريعات الموانئ الإسبانية.

وقد صرح المدير الإداري لشركة APM Terminals Spanish Gateways : أن دعم مجلس إدارة هيئة ميناء Valencia لهذا التوسع يسمح لنا بالمضي قدماً في الإستثمارات التي تعزز استدامة المحطة وقدرتها التشغيلية وبالتالي زيادة القدرة التنافسية وتعزيز ميناء Valencia كمركز استراتيجي على طرق الشحن العالمية الرئيسية

وفيما يتعلق بتحسين الأداء البيئي تتمثل المبادرة الرئيسية في كهربية رصيف Levante من خلال تركيب أول نظام لتزويد الطاقة البرية (OPS) وهو واحد من أربعة أنظمة تخطط شركة APM Terminals لنشرها في Valencia

المرحلة الأولى :

مركز توصيل الطاقة ومحطة التحويل اللازمة لتشغيله بما يتماشى مع أهداف إزالة الكربون من الموانئ الأوروبية لعام 2030 والتي تروج لها هيئة ميناء Valencia (VPA) ويتم تمويلها جزئياً من خلال برنامج النقل التابع لمرفق ربط أوروبا (CEF) التابع للإتحاد الأوروبي.

المرحلة الثانية :

تعديل مصدات رصيف Levante لاستيعاب السفن الكبيرة العاملة ضمن تعاون Gemini والذي تشارك فيه شركتا Maersk and Hapag Lloyd .

وأكدت شركة APM Terminals أن هذا التحديث سيكون بالغ الأهمية لخدمة خطوط النقل بين آسيا والبحر الأبيض المتوسط والتي تتطلب غاطس يصل إلى 16.5 م .

كما صرح رئيس مركز إزالة الكربون في شركة APM Terminals : إن إزالة الكربون لا تقتصر على حدود المحطة فحسب بل تتجاوزها ولذلك لا تركز APMT على انبعاثاتها التشغيلية فحسب بل تعمل على مستوى العالم لدعم الحلول التي تقلل الانبعاثات في جميع أنحاء منظومة المحطة بما في ذلك انبعاثات عملائها .

[APM Terminals Valencia concession extended until 2049](https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/apm-terminals-valencia-concession-extended-until-2049)

27 Apr 2026

<https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/apm-terminals-valencia-concession-extended-until-2049>



APM Terminals concession in Valencia now extends to the ordinary maximum of 50 years under Spanish port laws

The board of directors of the Valenciaport Authority (VPA), in Spain, has approved an eight-year extension of the concession held by [APM Terminals](#) Valencia.

The extension is subject to a new investment commitment exceeding \$12 million to improve the terminal's productivity, energy efficiency and environmental performance.

With this extension, the concession will run until 2049, reaching the maximum ordinary extension of 50 years permitted under the Spanish port legislation.

APM Terminals' concession in Valencia began in 1999 and has been extended sequentially over time, now reaching the ordinary maximum term of 50 years.

"The support of the Valenciaport Authority's Board of Directors for this extension allows us to move forward with investments that strengthen the sustainability and operational capacity of the terminal, thereby increasing competitiveness and reinforcing the Port of Valencia as a strategic hub on major global shipping routes," explained Julián Fernández, Managing Director of APM Terminals Spanish Gateways.

In terms of improving environmental performance main initiative is the electrification of the Levante Quay through the installation of the first onshore power supply (OPS) system, one of four that APM Terminals plans to deploy in Valencia.

This first phase will include the power delivery centre and the transformation and conversion substation required for its operation, in line with the European port decarbonisation targets for 2030 promoted by the VPA.

The OPS rollout forms part of the OPS Valenciaport initiative, led by Fundación Valenciaport and co-financed under the EU Connecting Europe Facility (CEF) Transport programme.

The second investment focus will adapt the Levante Quay fenders to accommodate large vessels operating under the Gemini co-operation in which Maersk and Hapag Lloyd participate. APM Terminals said this upgrade will be critical to serving Asia-Mediterranean services requiring draughts of up to 16.5 metres.

Tim Miltenburg, Head of Decarbonisation Centre of Excellence at APM Terminals, said that "decarbonisation extends beyond the terminal fence. Therefore, APMT does not only focus on our own operational emissions but works globally to support solutions that reduce emissions across the terminal ecosystem, including those of our customers. This investment plan for Valencia is a great example of what that can look like and how we work with port authorities to find the best solutions for their port.

Future Vision



<https://albahrnews.com/%D8%A5%D8%B3%D8%AA%D8%B9%D8%AF%D8%A7%D8%AF%D8%A7-%D9%84%D8%B9%D9%85%D9%84%D9%8A%D8%A9-%D9%85%D8%B1%D8%AD%D8%A8%D8%A7-%D8%B4%D8%B1%D9%83%D8%A9-aml-%D8%AA%D8%AC%D8%B1%D8%A8-%D8%A7%D9%84%D8%AE/>

تواصل شركة Africa Morocco Link (AML) إختباراتها التقنية والتجريبية على الخط البحري الجديد الرابط بين Almeria-Nador في خطوة تمهد للإطلاق الرسمي المرتقب بهذا الخط الإستراتيجي خلال الموسم الصيفي تزامناً مع *عملية مرحباً 2026.



وقد تم رصد إحدى سفن الشركة بميناء Nador لإجراء اختبارات تقنية دقيقة في مؤشر واضح على قرب دخول هذا الخط الإستراتيجي حيز التشغيل بما من شأنه تسهيل حركة التنقل وتعزيز الإنسيابية بين ضفتي البحر الأبيض المتوسط ومن بين أبرز السفن التي تم تسخيرها لهذه العملية العبارة Stena Europe بطاقة استيعابية تصل إلى 1500 مسافر و400 مركبة ويمثل هذا الخط البحري الجديد قيمة مضافة حقيقية لتعزيز الربط اللوجستي وتحسين تجربة السفر خصوصاً خلال الفترة الصيفية التي تعرف إقبالاً كبيراً بما يعزز مكانة المغرب كمحور إستراتيجي يربط بين أوروبا وإفريقيا وقد أعلن ميناء Almeria "جنوب شرق إسبانيا" عن تعزيز روابطه البحرية مع المغرب ولاسيما على خط Almeria-Nador وذلك تزامناً مع اقتراب الموسم الصيفي ويأتي هذا التوجه في سياق طبيعي بالنظر إلى أن الرحلات نحو المغرب تمثل ما يقارب 70% من النشاط السنوي للميناء ما يجعل هذه الوجهة محوراً أساسياً في إستراتيجيته التشغيلية

ولمواكبة هذا الزخم أطلقت إدارة الميناء حملة تواصلية دولية موجهة إلى أفراد الجالية المغربية المقيمة في عدد من الدول الأوروبية من بينها فرنسا وبلجيكا وألمانيا وهولندا بهدف تسهيل التنقل وتحفيزهم على الإستفادة من الخدمات المتاحة

فيما يشكل دخول شركة AML على الخط إضافة من شأنها تعزيز الربط بين Almeria & Nador من خلال رفع القدرة الإستيعابية وزيادة معدل الرحلات.

عملية مرحباً 2026

تدخل شركات الملاحة البحرية موسم مرحباً 2026 بهدف تعبئة سفن كبيرة من الجيل الجديد بينها وحدات تعمل بالغاز الطبيعي المسال لإستيعاب ارتفاع تدفقات المسافرين والمركبات خلال أكبر حركة عبور موسمية لمغاربة العالم بين أوروبا والمغرب

<https://www.porttechnology.org/hhla-boosts-cta-automation-with-new-gantry-cranes/>

استلمت شركة (HHLA) Hamburger Hafen und Logistik AG ثلاث رافعات جسرية إضافية للحاويات يتم التحكم بها عن بُعد في محطة حاويات (CTA) Altenwerder مما ضاعف عدد الوحدات عالية الأتمتة في المحطة إلى 6 وحدات. وتمثل هذه الإضافات خطوة إضافية في استراتيجية الأتمتة طويلة الأجل لمحطة حاويات Altenwerder والتي تهدف إلى تحسين الكفاءة التشغيلية والإنتاجية مع دعم عمليات أكثر اتساقاً تعتمد على البيانات.

ومن المتوقع أن تدخل الرافعات الخدمة تدريجياً بحلول نهاية عام 2026 بعد تركيبها وتشغيلها. وقد نُقلت الرافعات المصنّعة من قبل شركة Liebherr وهي مُجمّعة جزئياً على متن السفينة ZHONG REN 122 من أيرلندا إلى Hamburg . ويصل ارتفاع كل وحدة إلى 120م عند رفعها ويبلغ طول ذراعها حوالي 70م مما يُمكن من تداول سفن الحاويات التي تصل سعتها إلى 16,000 حاوية مكافئة (TEU) وبمجرد تشغيلها ستُكَمّل الرافعات الجديدة ثلاث وحدات مماثلة مُدمجة بالفعل في عمليات محطة الحاويات Altenwerder .

وتعتزم شركة HHLA تحويل أسطول رافعات رصيف المحطة بالكامل إلى أنظمة تحكم عن بُعد مع تحديد موعد استبدال جميع الوحدات الـ 14 بحلول عام 2030.

وصرح مدير المشروع في HHLA :

- مع رافعات الحاويات الجسرية الجديدة التي تعمل بالتحكم عن بُعد نخطو خطوة هامة أخرى نحو التطوير المستمر لمحطة الحاويات Tollerort
- أتاح لنا بدء التشغيل بالرافعات الجسرية الثلاث الأولى خبرة قيمة نستفيد منها الآن لجعل دمج الرافعات الجسرية الجديدة أكثر كفاءة
- نواصل تدريب موظفينا على عمليات التحكم عن بُعد الجديدة ونوسع نطاق هذا التدريب ليشمل مجموعة أكبر وبذلك نضمن استمرار إنتاجية المحطة ووضعها الأمثل للمستقبل

والجدير بالذكر أنه خلال فبراير 2026 طلبت شركة HHLA Container Terminal Tollerort GmbH في Hamburg 8 رافعات هجينة من طراز Konecranes Noell NSC 644 EHY كجزء من استراتيجية خفض استهلاك الوقود وانبعاثات العادم.



HHLA boosts CTA automation with new gantry cranes

2 Apr 2026

<https://www.porttechnology.org/hhla-boosts-cta-automation-with-new-gantry-cranes/>

Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) has taken delivery of three additional remote-controlled container gantry cranes at its Container Terminal Altenwerder (CTA), doubling the number of highly automated units at the facility to six.

The latest additions mark a further step in CTA's long-term automation strategy, aimed at improving operational efficiency and throughput while supporting more consistent, data-driven processes.

The cranes are expected to be brought into service gradually by the end of 2026, following installation and commissioning.

Manufactured by Liebherr, the cranes were transported partially assembled aboard the vessel ZHONG REN 122 from Ireland to Hamburg.

Each unit reaches up to 120 metres in height when raised and features a jib length of approximately 70 metres, enabling handling of container vessels with capacities of up to 16,000 TEUs.

Once operational, the new cranes will complement three identical units already integrated into CTA's workflows.

HHLA plans to fully transition the terminal's quay crane fleet to remote-controlled systems, with all 14 units scheduled for replacement by 2030.

Johannes Busenbach, Project Manager at HHLA, said: "With the new remote-controlled container gantry cranes, we are taking another important step in the ongoing development of CTA. The commencement of operations with the first three gantry cranes afforded us valuable experience which we are now using to make the integration of the new gantry cranes even more efficient.

"At the same time, we are continuing to train our employees in the new remote-control processes and expanding this training to a larger group. In doing so, we are ensuring that the terminal remains productive and is in an optimal position for the future."

In February, [HHLA Container Terminal Tollerort GmbH in Hamburg ordered eight hybrid Konecranes Noell NSC 644 EHY straddle carriers as part of its strategy to reduce fuel consumption and tailpipe emissions.](#)





Maritime Lines



CMA CGM : تعزز استثماراتها في فيتنام بتحديث محطة Gemalink

17 ابريل 2026

<https://splash247.com/?p=237597>

أطلقت مجموعة الشحن والخدمات اللوجستية الفرنسية CMA CGM أعمال توسعة محطة حاويات Gemalink في ميناء Cai Mep جنوب فيتنام حيث تمتلك الشركة حصة 25%

وبمجرد اكتمال التوسعة سترتفع طاقة المحطة من 1.7 مليون حاوية مكافئة إلى حوالي 3 مليون حاوية مكافئة ومن المتوقع اكتمالها بالكامل في عام 2027 وتشمل هذه التوسعة :

- تمديد الرصيف الحالي بمقدار 450م على مرحلتين
- توسيع ساحة الحاويات من 320,000 إلى 440,000 م²
- إضافة 5 رافعات من السفينة إلى الشاطئ ليصل إجمالي الرافعات إلى 13 رافعة

وسوف يُمكن هذا التطوير المحطة من دعم نمو حركة الإستيراد والتصدير في منطقة تقع في قلب سلاسل التوريد الآسيوية

والجدير بالذكر أنه خلال عام 2021 رسخت Gemalink مكانتها كإحدى أكثر المحطات كفاءة في منطقة Vung Tau (فيتنام) حيث تعمل المحطة حالياً بكامل طاقتها ويؤكد هذا التوسع على الأهمية الإستراتيجية ضمن شبكة الخدمات اللوجستية لشركة CMA CGM وقدرتها على استيعاب الأحجام المتزايدة

وقد صرحت نائب الرئيس التنفيذي للعمليات في CMA CGM :

- زيادة طاقة Gemalink إلى 3 مليون حاوية مكافئة بحلول الربع الأخير من عام 2027 يعزز دور فيتنام في سلاسل التوريد العالمية ورؤيتها لتصبح مركزاً رائداً للخدمات اللوجستية البحرية في جنوب شرق آسيا بحلول عام 2050
- يتماشى هذا التوسع مع الإستراتيجية طويلة الأجل لتعزيز حضور CMA CGM في فيتنام
- تُسيّر الشركة 29 خدمة أسبوعية عبر 7 موانئ في البلاد تربط وجهات عالمية رئيسية من خلال شبكة نقل متعدد الوسائط مدعومة من *CEVA Logistics.



CEVA Logistics*

شركة رائدة عالمياً في مجال النقل متعدد الوسائط والخدمات اللوجستية للطرف الثالث PL3 حيث تدير شبكة واسعة وشاملة تهدف إلى تحسين سلاسل التوريد للعملاء عبر الجمع بين النقل الجوي والبحري والبري

CMA CGM doubles down on Vietnam with terminal upgrade

17 Apr 2026

<https://splash247.com/?p=237597>

French shipping and logistics group CMA CGM has launched expansion work at Gemalink's container terminal at Cai Mep port in southern Vietnam, where the company holds a 25% stake alongside its longstanding partner, Gemadept.

Once completed, the terminal's capacity will increase from 1.7m teu to approximately 3m teu, with full completion expected in 2027.

This expansion includes extending the existing quay by 450 m in two phases, expanding the container yard from 320,000 to 440,000 sq m, and adding five ship-to-shore cranes, bringing the total to 13 ; This development will enable the terminal to support the growth of import/export flows in a region at the heart of Asian supply chains.

Since entering service in 2021, Gemalink has established itself as one of the most efficient terminals in the Vung Tau region and in Vietnam. The terminal is currently operating at full capacity. This accelerated ramp-up confirms the asset's strategic relevance within CMA CGM's logistics network and its ability to accommodate growing volumes.

“This expansion will increase Gemalink's capacity up to 3m teu by the fourth quarter of 2027, consolidating Vietnam's role in global supply chains and its vision to become a leading maritime logistics hub in Southeast Asia by 2050,” said Christine Cabau Woehrel, EVP for operations and assets at CMA CGM.

This expansion is fully aligned with the long-term strategy of strengthening CMA CGM's footprint in Vietnam, where the company has been present since 1989.

The company runs 29 weekly services across seven ports in the country, connecting major global destinations through an intermodal network powered by CEVA Logistics.





Competition



<https://aawsat.com/%D8%A7%D9%84%D8%A7%D9%82%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF/5259097-%D9%85%D9%88%D8%A7%D9%86%D8%A6-%D8%A7%D9%84%D8%B3%D8%B9%D9%88%D8%AF%D9%8A%D8%A9-%D8%AA%D8%B9%D8%B2%D8%B2-%D8%B3%D9%84%D8%A7%D8%B3%D9%84-%D8%A7%D9%84%D8%A5%D9%85%D8%AF%D8%A7%D8%AF-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%8A%D8%A9-%D8%A8%D9%8013-%D8%AE%D8%AF%D9%85%D8%A9-%D8%B4%D8%AD%D9%86-%D9%85%D9%84%D8%A7%D8%AD%D9%8A%D8%A9-%D8%AC%D8%AF%D9%8A%D8%AF%D8%A9>

أعلنت الهيئة العامة للموانئ (MAWANI) عن تحقيق قفزة نوعية في تعزيز مرونة سلاسل الإمداد والربط اللوجيستي بين المملكة والأسواق العالمية وذلك من خلال إطلاق 13 خدمة شحن ملاحية جديدة.

وتأتي هذه الخطوة في إطار استراتيجية الهيئة لتطوير الأداء التشغيلي في الموانئ السعودية الرئيسية وهي:

ميناء جدة الإسلامي - ميناء الملك عبد العزيز بالدمام - ميناء الملك عبد الله

شراكات استراتيجية

شهدت الخدمات الجديدة تعاوناً وثيقاً مع كبرى الخطوط الملاحية العالمية حيث تصدرت شركة MAERSK المشهد بإطلاق عدة خدمات حيوية مثل :

□ (AE19) بطاقة 17000 حاوية

□ (WC1. WC2. BAM Feeder) بطاقات استيعابية متنوعة

كما ساهمت شركة «MSC» بشكل فعال عبر خدمات (JADE) والتي تعد الأكبر بطاقة 24000 حاوية بالإضافة إلى سلسلة خدمات (Gulf Sea Shuttle) وتستهدف هذه الخدمات رفع إجمالي الطاقة الإستيعابية إلى 97099 حاوية مكافئة مما يعكس قدرة الموانئ السعودية على التكيف مع المتغيرات الإقتصادية الراهنة.



سفاجا : رافعات RTG & STS بميناء Noatum

6 ابريل 2026

<https://www.marketscreener.com/news/ad-ports-group-says-noatum-ports-safaga-terminal-egypt-receives-sts-and-rtg-cranes-ce7e51d2df8ff020>

أكدت موانئ Noatum الذراع التشغيلية الدولية لموانئ مجموعة موانئ أبوظبي تسليم :

✓ ثلاث رافعات جديدة من نوع (STS)

✓ 6 رافعات جسرية مطاطية (RTG)

إلى ميناءها متعدد الأغراض الجديد في سفاجا - باستثمار بلغ 193 مليون درهم إماراتي - مما يمثل خطوة حاسمة قبل افتتاح بوابة بحرية تجارية جديدة رئيسية على البحر الأحمر في جنوب مصر في وقت لاحق من 2026 وقد تم تسليم الرافعات Super Post-Panamax-class المصنعة من قبل شركة Shanghai Zhenhua للصناعات الثقيلة المحدودة (ZPMC) وهي شركة عالمية رائدة في تصنيع الرافعات الصناعية بنجاح بعد نقلها بحراً من الصين ؛ مما يؤكد بدء العمليات التشغيلية التدريجية في ميناء Noatum وذلك بعد الإنتهاء من أعمال تطوير البنية التحتية الرئيسية

وقد صرح الرئيس التنفيذي لموانئ Noatum:

- يمثل وصول رافعات STS و RTG علامة فارقة في العمليات التشغيلية بمعنى الانتقال من مرحلة التطوير إلى مرحلة التشغيل والتي من المتوقع أن تبدأ عملياتها في النصف الثاني من عام 2026
- يشمل المشروع مباني إدارية وورش عمل ومستودعات ومرافق حكومية مدعومة ببنية تحتية متكاملة تشمل الطرق والمرافق العامة وأنظمة الأمن المتكاملة
- تُعدّ هذه الرافعات جزءاً من استثمار إجمالي قدره 200 مليون دولار أمريكي خصصته المجموعة وذلك عقب منحها امتيازاً لمدة 30 عاماً لتطوير وتشغيل المحطة متعددة الأغراض بالشراكة مع هيئة موانئ البحر الأحمر المصرية خلال عام 2023

وبناءً على ما أعلنته المجموعة في فبراير 2026 أنه يتم تمويل المشروع جزئياً من خلال تسهيلات بقيمة 115 مليون دولار أمريكي من مؤسسة التمويل الدولية لمدة 15 عام وبمشاركة من البنك الأهلي الكويتي - مصر ومستثمرين مؤسسين آخرين

وتشكّل المحطة الجديدة جزءاً من استراتيجية مجموعة موانئ أبوظبي الأوسع نطاقاً لتطوير وتشغيل أصول موانئ عالية الأداء عبر ممرات التجارة سريعة النمو لا سيما في مصر إحدى أهم أسواق المجموعة الدولية كما يعكس التسليم الناجح للرافعات التزام موانئ Noatum طويل الأمد بالإستثمار في بنية تحتية متطورة ومعدات حديثة مما يعزز دورها في توفير عمليات تشغيل محطات آمنة وفعالة وموثوقة على مستوى العالم

❖ ميناء Noatum

- أول ميناء دولي للتشغيل في منطقة صعيد مصر بسبب موقعه الإستراتيجي حيث يُمثل بوابة رئيسية للمنطقة ويعزز الربط بين مصر والشرق الأوسط وإفريقيا وخطوط الشحن العالمية
- صُمم الميناء للتعامل مع الحاويات والبضائع العامة والسائبة الجافة والسائبة بالإضافة إلى شحنات الدرجة (Ro-Ro)
- يُدعم الميناء حركة التجارة الإقليمية والدولية بجانب توفير إنتاجية عالية فضلاً عن دوره المحوري في التنمية الصناعية
- تبلغ المساحة حوالي 810,000 م² وتضم رصيفاً بطول 1000م مصمماً لاستيعاب ما يصل إلى 450,000 حاوية مكافئة (TEU) بالإضافة إلى 5 مليون طن من البضائع الجافة السائبة والبضائع العامة و مليون طن من البضائع السائبة السائبة و50,000 حاوية مكافئة* (CEU) من بضائع الدرجة (Ro-Ro)

* حاوية مكافئة (CEU)

وحدة قياس تُستخدم حصرياً في صناعة الشحن البحري لتحديد سعة سفن نقل السيارات والمركبات (سفن Ro-Ro)

Noatum Ports Safaga terminal, Egypt receives STS and RTG cranes

6 Apr 2026

<https://www.marketscreener.com/news/ad-ports-group-says-noatum-ports-safaga-terminal-egypt-receives-sts-and-rtg-cranes-ce7e51d2df8ff020>

The new terminal forms part of AD Ports Group's broader strategy to develop and operate high-performance port assets across high-growth trade corridors.

Noatum Ports, the international ports operating arm of AD Ports Group, today confirmed the delivery of three new ship-to-shore (STS) and six rubber tyred gantry (RTG) cranes to its new multipurpose terminal in Safaga, Egypt, marking a crucial step ahead of the opening later this year of a major new commercial maritime gateway on the Red Sea in southern Egypt.

The Super Post-Panamax-class cranes made by Shanghai Zhenhua Heavy Industries Co. Ltd (ZPMC), a leading global manufacturer of industrial cranes, were successfully delivered following ocean transport from China, confirming the commencement of phased operational activities at Noatum Ports - Safaga Terminal, subsequent to the completion of major infrastructure development works.

Strategically located on Egypt's Red Sea coast, Noatum Ports - Safaga Terminal is poised to be the first internationally operated port terminal in the Upper Egypt region of southern Egypt, serving as a key gateway for the region and strengthening connectivity across Egypt, the Middle East, Africa, and global shipping routes.

Designed to handle containers, general cargo, dry and liquid bulk, and Ro-Ro cargo, the terminal will support regional and international trade flows while delivering high productivity, deep draft capabilities, and best-in-class port operations, in addition to playing a central role in enabling industrial development across Upper Egypt and the wider Red Sea region, including container trade, project cargo for industrial and green energy infrastructure, and mining logistics.

Mohammed Al Tamimi, Chief Executive Officer of Noatum Ports, said, "The arrival of the STS and RTG cranes marks a key operational milestone for Noatum Ports – Safaga Terminal, ahead of its opening later this year as a major gateway for economic development in southern Egypt. This milestone signals the transition from development to operations at a strategically important location. The terminal will serve as a key Red Sea gateway, supporting global trade flows and contributing to Egypt's economic growth."

Noatum Ports - Safaga Terminal will span approximately 810,000 m², featuring a 1,000-metre quay wall designed to handle up to 450,000 TEUs, alongside 5 million tonnes of dry bulk and general cargo, 1 million tonnes of liquid bulk, and 50,000 CEUs of Ro-Ro cargo.

The development includes administration buildings, workshops, warehouses, and authority facilities, supported by comprehensive infrastructure, including roads, utilities, and integrated security systems.

AD Ports Group has invested AED193 million to procure the cranes for Noatum Ports - Safaga Terminal, which is expected to commence operations in the second half of 2026.

The cranes form a part of a total investment of US\$200 million committed by the Group for the Safaga Terminal, following the award in 2023 of a 30-year concession to develop and operate the multipurpose terminal in partnership with Egypt's Red Sea Ports Authority (RSPA).

The project is partially financed through a US\$115 million facility from the International Finance Corporation (IFC), with participation from the National Bank of Kuwait – Egypt (NBK – Egypt) and other institutional investors, as announced by the Group in February 2026. The IFC managed co-lending portfolio programme carries a tenor of 15 years and reflects strong international confidence in AD Ports Group, as well as Egypt's strategic role in the global supply chain.

The new terminal forms part of AD Ports Group's broader strategy to develop and operate high-performance port assets across high-growth trade corridors, particularly in Egypt, one of the Group's most important international markets.

The successful delivery of the cranes reflects Noatum Ports' long-term commitment to investing in advanced infrastructure and state-of-the-art equipment, reinforcing its role in delivering safe, efficient, and reliable terminal operations worldwide



Agreements

الإتفاقيات الدولية



<https://al-ain.com/article/abudhabi-ports-explore-opportunities-romanian-port>



أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي عن توقيع اتفاقية مع الشركة الوطنية لإدارة الموانئ البحرية والمسئولة عن إدارة ميناء Constanța في رومانيا

وبموجب الإتفاقية سيتم استطلاع فرص استراتيجية للإستثمار والتطوير في ميناء Constanța والذي يعد أكبر الموانئ المطلة على البحر الأسود والبوابة التجارية الرئيسية لها ، وحلقة وصل حيوية بين طرق الشحن في البحر الأسود والممرات المائية الداخلية التي تخدم منطقتي شرق ووسط أوروبا

وتضع بنود هذه الإتفاقية ركيزة للتعاون في المجالات ذات الإهتمام المشترك بين الطرفين بما في ذلك :

- تطوير الموانئ الحالية والجديدة
- تطبيق الحلول الرقمية المتقدمة
- تعزيز المبادرات القائمة على الإستدامة والتي تركز على تبني حلول الطاقة المتجددة والإدارة الفاعلة للنفايات وخفض الانبعاثات بما يسهم في تعزيز النمو والقدرة على التكيف على المدى الطويل

❖ وقد صرح العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي :

- أن هذه الإتفاقية توفر منصة للحوار والتعاون مع ميناء Constanța والذي يعد أحد أكثر المراكز البحرية أهمية من الناحية الإستراتيجية في منطقة البحر الأسود
- انسجاماً مع رؤى وتوجيهات قيادتنا الرشيدة نتطلع إلى استكشاف الفرص التي تساهم في ترسيخ حضور المجموعة على امتداد الممر الأوسط ودعم شركائنا في رومانيا لتحقيق نمو اقتصادي مستدام وتعزيز شبكة الربط التجاري في البلاد

والجدير بالذكر أنه خلال عام 2025 نجح الميناء في تداول 88 مليون طن من البضائع الغير محواه بالإضافة إلى نحو 1,000,000 حاوية مكافئة.

وباعتباره مركزاً متكاملاً متعدد الوسائط يربط بين شبكات النقل البحري والسكك الحديدية والطرق والنقل النهري يسعى ميناء Constanța بدور محوري في تسهيل تدفقات التجارة الإقليمية والدولية بما في ذلك نقل شحنات ضخمة من المنتجات الزراعية مثل الحبوب من شرق أوروبا وآسيا الوسطى .

<https://www.sabqpress.dz/إبرام-إتفاقية-شراكة-بين-ميناء-جن-جن-و/>

تم إبرام إتفاقية شراكة بين ميناء Djen Djen بولاية Jijel والشركة الجزائرية القطرية للصلب.

وقد جاء في نص البيان الصادر عن الميناء :

- في إطار تعزيز التكامل بين القطاعين الصناعي واللوجستي تم إبرام هذه الإتفاقية لتسهيل إجراءات الإستيراد والتصدير
- تهدف هذه الشراكة إلى تحسين إنسيابية العمليات اللوجستية حيث ستسهم في تسهيل إجراءات الإستيراد والتصدير وتقليص فترة المعالجة داخل الميناء وهو ما سينعكس بشكل مباشر على رفع تنافسية المنتجات الوطنية في الأسواق الدولية

وتندرج هذه الإتفاقية ضمن رؤية تنموية متكاملة ترمي إلى زيادة الإنتاج الوطني وتعزيز سلاسل القيمة الصناعية

حيث يُرتقب أن يلعب ميناء Djen Djen دوراً محورياً كمركز لوجيستي إستراتيجي داعم للصناعة الثقيلة خاصة بالنظر لموقعه القريب من المركب الصناعي بلارة*

واستناداً لهذا البيان :

ستفتح هذه الشراكة آفاقاً واعدة للإستثمار والتطوير وتؤكد التزام الطرفين بالمساهمة الفعالة في دعم الإقتصاد الوطني وتعزيز ديناميكية النمو المستدام .

*** بلارة لصناعة الحديد والصلب**

تستعد ولاية Jijel لتصبح أحد الأقطاب الصناعية المهمة بمنطقة شمال إفريقيا والوطن العربي لتحقيق بذلك حلماً دام أكثر من أربعين عاماً مما سيجعلها تمثل الرئة الصناعية الثانية لصناعة الحديد والصلب بالجزائر بعد مصنع الحجار بعنابة



<https://finance.yahoo.com/sectors/energy/articles/singapore-port-enters-sustainability-agreements-193114558.html>

تبدل هيئة الموانئ والملاحة البحرية في سنغافورة جهود نحو تحسين استدامة قطاع الشحن البحري حيث قامت بشراكة مع مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (UNCTAD) وتم تجديد اتفاقية مع موانئ Los Angeles and Long Beach لإنشاء ممر شحن أخضر ورقمي 2023 ولمدة 3 سنوات وستمكن هذه الشراكة سنغافورة من المساهمة بشكل فعال في تسريع التحول نحو نقل بحري عالمي أكثر استدامة ومرونة لإعتماد العديد من الموانئ على الوقود الأحفوري وبموجب هذه الإتفاقية :

- ستنضم هيئة الموانئ في سنغافورة إلى UNCTAD في الترويج للوقود النظيف والتقنيات الرقمية في الموانئ وشبكات الشحن وسيركز هذا الجهد على حلول قابلة للتطبيق في مختلف أنحاء العالم مثل التمويل المستدام والإبتكار الرقمي وتنمية القوى العاملة
- دعم الدول النامية من خلال برامج توعية تشمل التدريب والخدمات الإستشارية وتعزيز القدرات المؤسسية والإستدامة البيئية ويهدف هذا الجهد إلى تعزيز الموانئ استعداداً لأي اضطرابات محتملة وتوقع تحديات الشحن والإستجابة لها

وصرح الأمين العام بالإنباء لـ UNCTAD:

- ✓ تجمع هذه الشراكة بين التميز التشغيلي لسنغافورة وخبرة UNCTAD العالمية في مجال التنمية
- ✓ سيساهم ذلك في تسريع التحول البحري نحو نموذج أكثر استدامة وكفاءة وسيُسهّم في الحوارات العالمية في منتدى الأمم المتحدة العالمي لسلاسل التوريد 2026 مما يُعزّز التزام الموانئ بخفض الإنبعاثات الكربونية والتحول الرقمي على طول طريق المحيط الهادئ أحد أكثر ممرات الحاويات ازدحاماً في العالم

كما صرح الرئيس التنفيذي لهيئة الموانئ والملاحة البحرية:

- أحرز ممر الشحن تقدم ملحوظ وانتقل من مرحلة التخطيط إلى مرحلة التنفيذ
 - يُمهّد تجديد الشراكة الطريق نحو شحن أكثر استدامة على طول خط المحيط الهادئ وهذا يمنح قطاع النقل البحري ثقة أكبر في تخطيط الإستثمارات وتنويع خيارات الطاقة من أجل شحن أكثر مراعاة للبيئة
 - عززت الموانئ الثلاثة قدراتها في مجال تزويد السفن بالوقود البديل خلال السنوات الثلاث الماضية فقد أكملت هيئة موانئ المحيط الهادئ تجارب تزويد السفن بالميثانول في عام 2023 ومنحت 3 تراخيص لتزويد السفن بالميثانول بينما كُلف ميناء لوس أنجلوس ولونغ بيتش بإجراء دراسة حول الوقود النظيف ويستعدان لتجربة رائدة للميثانول في عام 2026 وستُهيئ هذه التطورات الموانئ الثلاثة لتجارب الوقود الأخضر في المرحلة التالية من شراكتهما كما أجرت الموانئ اختبارات لتبادل البيانات فيما بينها وبدأت تعاوناً تجريبياً مع شركة Mitsui O.S.K. Lines
- وبتجديد مذكرة التفاهم وافقت الموانئ أيضاً على مواصلة العمل على نشر أنواع الوقود منخفضة الإنبعاثات أو عديمة الإنبعاثات والحلول الرقمية للشحن ويشمل ذلك دعم إمدادات الوقود والبنية التحتية وتطوير مشاريع تجريبية وتوضيحية وتعزيز ربط البيانات بين الموانئ ودعم قابلية التشغيل البيئي والأمن السيبراني والمعايير المشتركة

كما صرح المدير التنفيذي لميناء [Los Angeles](#):

يتطلب خفض انبعاثات الكربون من حركة البضائع بين أكبر موانئ الولايات المتحدة وآسيا تعاون دولي وهذا ما نقوم به تحديداً من خلال عملنا على ممر الشحن الأخضر والرقمي فنحن ملتزمون بالعمل على نشر سفن حاويات عديمة الإنبعاثات الكربونية طوال دورة حياتها على هذا الممر بحلول عام 2030 حيث يُعد هذا الممر هو الأساس الذي سنبنه عليه مستقبل الشحن البحري

وصرح أيضاً الرئيس التنفيذي لميناء [Long Beach](#):

إن تقارب الموانئ البحرية يجعل شراكات مثل ممر الشحن الأخضر والرقمي مؤثرة للغاية كأداة لإزالة الكربون من الشحن البحري نطلق عليها اسم "الخطة الخضراء" لإزالة الكربون من طريق الشحن عبر المحيط الهادئ وهو أكثر طرق التجارة ازدحاماً على وجه الأرض وستكون ذات أهمية خاصة في السنوات المقبلة بينما نتصدى لأبزر مصدر لإنبعاثاتنا وهو سفن الشحن من خلال تسريع استخدام أنواع الوقود النظيفة مثل الميثانول.



وُقِّعت مذكرة التفاهم قبل أسبوع سنغافورة البحري 2026 والذي نظّمته شبكة مدن C40 وهي شبكة عالمية من رؤساء البلديات الذين يعملون على تعزيز العمل المناخي في المدن حول العالم

[Singapore Port Enters Sustainability Agreements](#) [With UN, Ports of LA and Long Beach](#)

28 Apr 2026

<https://finance.yahoo.com/sectors/energy/articles/singapore-port-enters-sustainability-agreements-193114558.html>

The Maritime and Port Authority of Singapore (MPA) is making moves to improve shipping sustainability. The entity recently entered a partnership with United Nations Trade and Development (UNCTAD) and renewed an agreement with the ports of Los Angeles and Long Beach for a green and digital shipping corridor.

The UNCTAD partnership will allow MPA Singapore to make a significant contribution to accelerating the transition toward more sustainable, resilient and inclusive global maritime transport—no small feat since many ports are reliant on fossil fuels.

The second-busiest port in the world, Singapore has the potential to play a significant role in shaping practical, scalable solutions for improving the sustainability of global maritime trade. Under the agreement, MPA Singapore will join UNCTAD in promoting cleaner fuels and digital technologies across ports and shipping networks. The effort will focus on solutions that can be adapted elsewhere in the world, such as sustainable finance, digital innovation and workforce development.

The initiative will also support developing countries through outreach such as training, advisory services and institutional strengthening. Along with environmental sustainability, the effort aims to also fortify the ports in preparation for potential disruptions, allowing them to better anticipate and react to shipping challenges such as those experienced during the pandemic and more recently due to the Iran conflict's impact on the Strait of Hormuz.

“This partnership brings together Singapore’s operational excellence and [UNCTAD](#)’s global development expertise,” said Pedro Manuel Moreno, acting secretary-general of UNCTAD.

“It will help accelerate a maritime transition that is not only greener and more efficient, but also resilient and inclusive—while contributing to global discussions at the UN Global Supply Chain Forum 2026.”

MPA Singapore also renewed its memorandum of understanding on the green and digital shipping corridor with the ports of Los Angeles and Long Beach. First signed in 2023 and renewed for another three years with this latest commitment, the agreement solidifies the ports’ commitment to decarbonization and digitization along the trans-Pacific route, one of the world’s busiest container lanes.

Since signing the initial agreement, the three ports have achieved several milestones, including completion of a baseline study in 2024, onboarding of industry partners to explore the potential for pilot trials, and the establishment of work streams to promote pilot initiatives in alternative fuels, digitization and energy efficiency.

“The Singapore-Los Angeles-Long Beach Green and Digital Shipping Corridor has made good progress, transitioning from intent to implementation,” said Ang Wee Keong, chief executive of MPA. “The renewal of our partnership paves the way towards more sustainable shipping along the trans-Pacific route. This gives industry greater confidence to plan investments and diversify energy options for greener shipping.”

The three ports also have accelerated their alternative fuels bunkering capabilities over the past three years. MPA completed methanol bunkering trials in 2023 and subsequently awarded three methanol bunkering supply licenses, while the Los Angeles and Long Beach ports have commissioned a clean fuels study and are preparing for a methanol pilot in 2026. These advancements will prepare the three ports for green fuel trials in the next phase of their partnership. The ports also have conducted port-to-port data exchange testing and started pilot collaborations with Mitsui O.S.K. Lines.

By renewing the memorandum, the ports also agree to continue working to deploy low- and zero-emission fuels and digital solutions for shipping on the trans-Pacific corridor. That includes supporting fuel supply and infrastructure, developing pilot and demonstration projects, strengthening port-to-port data connectivity, and promoting interoperability, cybersecurity and common standards.

“Decarbonizing goods movement between the largest ports in the United States and Asia requires international cooperation and that’s exactly what we’re doing through our work on the green and digital shipping corridor,” said Gene Seroka, executive director of the [Port of Los Angeles](#). “We are committed to working toward the deployment of zero lifecycle carbon container ships on the corridor by 2030. This important corridor is the foundation upon which we’ll build the future of maritime shipping.”

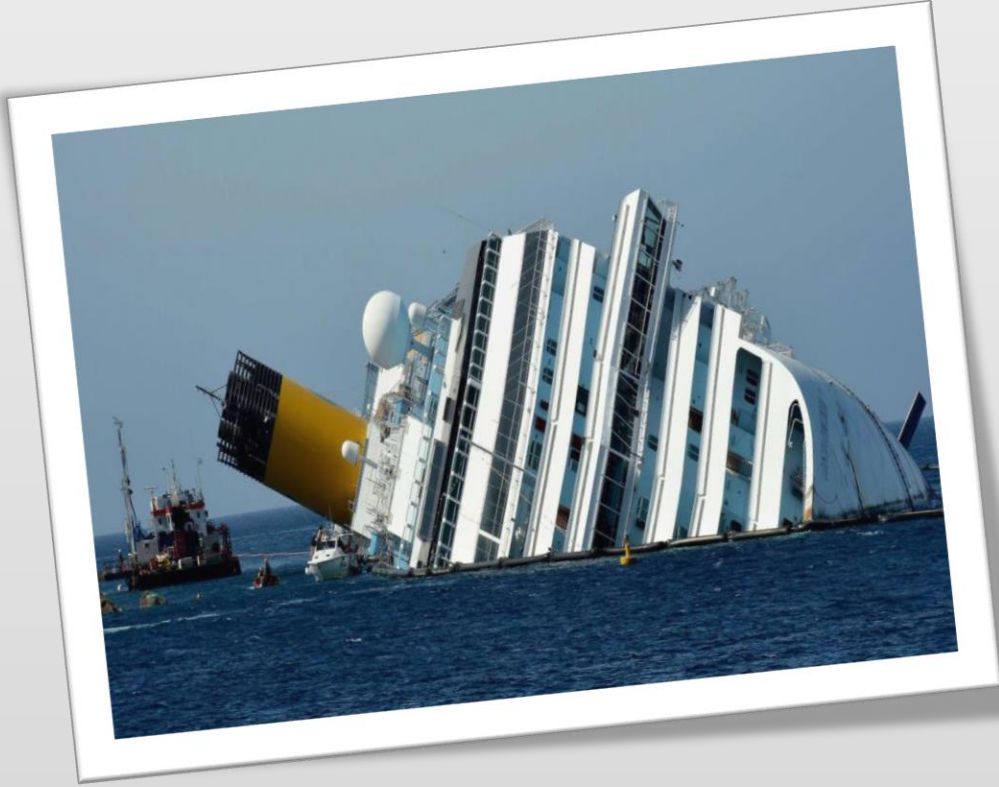
The memorandum was signed ahead of Singapore Maritime Week 2026, facilitated by C40 Cities, a global network of mayors working to advance city climate action around the world.

“Seaports sit at the intersection of trade, geopolitics, climate and technology,” said Noel Hacegaba, CEO of the [Port of Long Beach](#). “This convergence is what makes partnerships like the green and digital shipping corridor so impactful as a tool to decarbonize maritime shipping. We call it the ‘green print’ for decarbonizing the trans-Pacific route, the busiest trade route on Earth. It will be particularly important in the years ahead as we tackle our largest source of emissions, from cargo vessels, by accelerating the use of clean fuels such as methanol.”



Accidents

الحوادث البحرية



أيرلندا : إحتواء تسرب نفطي بعد حادثة تزويد بالوقود في ميناء Dublin

20 أبريل 2026

<https://afloat.ie/port-news/dublin-port/item/71031-oil-spill-contained-after-dublin-port-refuelling-incident>



وقع تسرب نفطي أثناء عمليات تزويد سفينة Stena Hibernia بالوقود في ميناء Dublin في الرصيف التشغيلي على الجانب الشرقي من الميناء

وتم تفعيل خطة الإستجابة لحوادث التسرب النفطي في الميناء على الفور وأفادت السلطات بتأمين مصدر التسرب واحتواء التسرب في منطقة محددة ، حيث تعمل فرق الإستجابة بالتنسيق مع خفر السواحل الأيرلندي والجهات المعنية الأخرى

كما تم نشر حواجز عائمة لإحتواء التسرب ويعمل مقاولون متخصصون على استعادة المواد المتسربة

وصرح ميناء Dublin:

- لم تتأثر قناة الشحن في الميناء بشكل كبير ولا يوجد أي تأثير على مستخدمي النهر الآخرين في الوقت الحالي
- أن حماية البيئة هي أولويتنا كما ينصب تركيزنا على احتواء الحادث وإدارته بشكل آمن ويجري حالياً تحقيق لتحديد سبب التسرب وحجمه .

Oil Spill Contained After Dublin Port Refueling Incident

20 Apr 2026

<https://afloat.ie/port-news/dublin-port/item/71031-oil-spill-contained-after-dublin-port-refuelling-incident>



An oil spill occurred during refueling operations on the Stena Hibernia at Dublin Port Company on Monday (Apr 20) evening; The incident happened at approximately 20:05 at an operational berth on the eastern side of Dublin Port.

The port's Oil Spill Response Plan was activated immediately. Authorities said the source of the leak has been secured and the spill is contained within a confined area; Response teams remain on site. They are working in coordination with the Irish Coast Guard and other relevant agencies; Containment booms have been deployed. Specialist contractors are recovering the spilled material.

“The Dublin Port shipping channel remains largely unaffected,” Dublin Port Company said. “There is no impact on other river users at this time”; The company said environmental protection is a priority. “Our focus is on the safe containment and management of the incident,” it added. An investigation is underway to determine the cause and scale of the spill.

سنغافورة : إخماد حريق على متن سفينة في محطة Pasir Panjang

13 ابريل 2026

<https://www.seatrade-maritime.com/accidents/fire-extinguished-on-evergreen-container-ship-in-singapore>

اندلع حريق على متن السفينة Ever Lenient (ترفع علم بريطانيا - تابعة لشركة Evergreen - تبلغ سعتها 9466 حاوية مكافئة) أثناء رسوها في محطة Pasir Panjang التابعة لهيئة موانئ سنغافورة (PSA)

أعلنت هيئة الموانئ والملاحة البحرية في سنغافورة (MPA) أن جهود مكافحة الحريق بقيادة قوات الدفاع المدني السنغافورية (SCDF) قد أخمدت الحريق مع استئناف عمليات التبريد لمنع اشتعاله مجدداً

كما تم التأكد من سلامة جميع أفراد طاقم السفينة وعدم وجود أي إصابات أو تلوث نفطي مع استمرار العمليات التشغيلية في ميناء Pasir Panjang دون انقطاع وأفادت السلطات بأن سبب الحريق قيد التحقيق.

وقد سلطت الأضواء مؤخراً على حرائق سفن الحاويات نظراً لتزايد الحوادث الناجمة عن شحنات تحتوي على بطاريات lithium-ion.



Fire extinguished on Evergreen container ship in Singapore

13 Apr 2026

<https://www.seatrade-maritime.com/accidents/fire-extinguished-on-evergreen-container-ship-in-singapore>

A fire that started on the Evergreen container ship Ever Lenient berthed in Singapore on 10 April was extinguished the following day according to the local authorities.

The UK-flagged, 9,466 teu, Ever Lenient suffered a fire at around 3pm local time on 10 April while at berth in PSA's Pasir Panjang Terminal.

On 11 April the Maritime & Port Authority of Singapore (MPA) said firefighting efforts by led by the Singapore Civil Defense Force (SCDF) that had continued overnight had extinguished the blaze. Once the fire was extinguished, cooling operations continued on 11 April to prevent the fire from reigniting.

The MPA said all the crew of the vessel had been accounted for and there were no injuries reported or oil pollution.

“PSA Singapore (PSA) is assisting with the safe discharge of the affected containers as part of follow-up operations. PSA has implemented the necessary measures to ensure the safety of personnel and that port operations at Pasir Panjang Terminal remain unaffected,” MPA said.

The authorities said the cause of the fire was under investigation. Container ship fires have been in the spotlight due to a growing number of incidents caused by cargo containing lithium-ion batteries.



<https://shipwrecklog.com/log/2026/04/cma-cgm-monza/>



اصطدمت سفينة نقل السيارات CMA CGM Monza - طولها 200م وحمولتها 19204 طن - بنهر Weser في Bremerhaven - ألمانيا

حيث كانت السفينة متجهة إلى الميناء عندما طلبت مساعدة قاطرة إضافية حين واجهت السفينة رياحاً عاتية صعّبت المناورة ، وبرغم مساعدة القاطرة الإضافية دفعت الرياح القوية السفينة نحو رصيف الميناء (الذي كان في السابق جسراً متحركاً)

لحق بالسفينة أضرار في هيكلها حيث ظهر شق بطول 6م على جانبها الأيمن ولحسن الحظ كان الضرر على بعد حوالي 2.5م فوق خط الماء

وقد أفادت شرطة الملاحة البحرية أن قبطان السفينة سيخضع لإجراءات إدارية عن خلفية الحادث وتم احتجاز السفينة لحين إصلاح هيكلها ولم ترد أي تقارير عن إصابات أو أضرار أو تلوث .

CMA CGM Monza Allides with Pier in Germany Amid Strong Winds

23 Apr 2026

<https://shipwrecklog.com/log/2026/04/cma-cgm-monza/>



On the early morning of April 21, the 200 meter long, 19204 dwt car carrier CMA CGM Monza allided on the Weser River at Bremerhaven, Germany. The CMA CGM Monza was proceeding into the port when it requested an additional harbor tug to assist. The car carrier was dealing with strong wind gusts making maneuvering difficult. Even with the additional harbor tug assisting, the strong winds pushed the CMA CGM Monza against a pier (once the former swing bridge) in the harbor. The vessel suffered hull damage with a 6-meter-long gash along the starboard side. Fortunately, the hull damage was approximately 2.5 meters above the waterline. The water police reports the master of the CMA CGM Monza will face administrative proceeding from the incident. The car carrier has been detained until the hull can be repaired. No reports of injuries, damage or pollution were released