

الهيئة العامة  
لميناء الإسكندرية

Alexandria Port Authority



وزارة النقل

الإدارة المركزية  
للتحول الرقمي  
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



# Maritime NEWS

## نافذة على العالم

العدد رقم (86)

Mar 31<sup>st</sup> 2026

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>أخبار بحرية عالمية (World Maritime News)</u>
5	<u>إسبانيا : مناقصة لإنشاء محطة متعددة الأغراض بميناء Barcelona</u> <u>Port of Barcelona opens tender for multipurpose terminal</u>
7	<u>ICTSI - الفلبين : افتتاح محطة حاويات جنوب Luzon بقيمة 800 مليون دولار</u> <u>ICTSI launches \$800m South Luzon Container Terminal</u>
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
10	<u>أمريكا - نيجيريا : إتفاقية تمويل لتجديد مينائي TinCan &amp; Lagos جزيرة</u> <u>Record-breaking order for British Steel as UK and Nigeria sign landmark</u> <u>£746 million ports deal</u>
	❖ <u>خطوط عالمية (Maritime Lines)</u>
13	<u>MSC - نيجيريا : إتفاقية امتياز لتطوير ميناء Snake Island</u> <u>MSC signs \$1bn deal to expand Nigeria's Snake Island Port</u>
15	<u>Yang Ming : طلب ست سفن neo-panamax تعمل بالغاز الطبيعي المسال والوقود</u> <u>المزدوج</u> <u>Yang Ming readies order for six LNG dual-fuel boxships</u>
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
18	<u>السعودية - الإمارات : إطلاق ممر الشارقة الدمام</u> <u>Gulftainer &amp; MAWANI</u> <u>Saudi Ports and Gulftainer launch Sharjah-Dammam corridor</u>
	❖ <u>الإتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
21	<u>الجزائر : إتفاقية بين ميناء عنابة ومركز البحث فى البيئة لإطلاق مشروع كهربية الأرضفة</u>
22	<u>سيريلانكا : توقيع إتفاقية بقيمة 106 مليون دولار لتعزيز عمليات ميناء Hambantota</u> <u>Sri Lanka: US\$106Mn Agreement Signed To Boost Hambantota Port</u> <u>Operations</u>
24	<u>Navix &amp; شركة سعودية : دراسة إنشاء خط ملاحى منتظم بين السخنة وجدة</u>
	❖ <u>الحوادث البحرية (Accidents)</u>
26	<u>ألمانيا : إصطدام سفينة حاويات بجسر فى ميناء Neuss</u>
27	<u>روسيا - إيطاليا : احتمالية انفجار ناقلة غاز مما يهدد بكارثة بيئية قرب Malta</u> <u>Russian gas tanker drifting in the Mediterranean may explode, threatening</u> <u>environmental disaster</u>

# عينٌ على أهم الأحداث

## \* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. ICTSI – الفلبين : إفتتاح محطة حاويات جنوب Luzon بقيمة 800 مليون دولار

\* من أهم مشروعات ميناء الإسكندرية محطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية ومثلتها على رصيف 100 بميناء الدخيلة ويعتبر ذلك مؤشر قوي Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 7)

2. السعودية – الإمارات : Gulftainer & MAWANI وإطلاق ممر الشارقة الدمام

\* يعمل ممر الشارقة الدمام على تعزيز دور ميناء الإسكندرية كمركز لوجستي حيوي يربط الخليج بالبحر المتوسط من خلال زيادة كفاءة وتدفق التجارة بين الجانبين ؛ ويعتبر ذلك فرصة Opportunities وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 18)

3. الجزائر : إتفاقية بين ميناء عنابة ومركز البحث في البيئة لإطلاق مشروع كهربية الأرصفة

\* يقوم ميناء الإسكندرية في اتخاذ خطوات فعلية لتطبيق منظومة التزويد بالطاقة الكهربائية للسفن أثناء رسوها Onshore Power Supply - OPS وبالتحديد بميناء الدخيلة "رصيف 100" ويعتبر ذلك مؤشر قوي Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 21)

4. Navix & شركة سعودية : دراسة إنشاء خط ملاحى منتظم بين السخنة وجدة

\* يهدف الخط الجديد إلى تحويل مصر إلى مركز لوجستي عالمي مما يجعل موانئ البحر الأحمر (السخنة) وموانئ البحر المتوسط (الإسكندرية) تعمل في منظومة واحدة لخدمة التجارة الدولية وليس في إطار منافسة ويعتبر ذلك فرصة Opportunities وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 24)





***World  
Maritime  
News***

<https://www.porttechnology.org/port-of-barcelona-opens-tender-for-multipurpose-terminal/>

وافق مجلس إدارة ميناء Barcelona على طرح مناقصة لمنح امتياز إنشاء محطة متعددة الأغراض على رصيف Príncipe في إسبانيا وذلك بعد إنتهاء الإمتياز الحالي هذا العام وسوف تواصل المحطة الجديدة تداول البضائع العامة غير المعبأة في حاويات وهو قطاع رئيسي في حركة الشحن لموقع الميناء الإستراتيجي وقد صُمت المناقصة لضمان استمرار تنافسية الخدمة وإتاحتها للجهات الخارجية وتوافقها مع الإحتياجات اللوجستية والصناعية المحلية

- سوف تغطي المحطة مساحة 87,425 م<sup>2</sup> بما في ذلك مباني المكاتب ومواقف السيارات القائمة والتي سيتم الإبقاء عليها بينما قد يقوم الفائز بالمناقصة بتجديد أو استبدال بعض المنشآت الأخرى
- ستتعامل المحطة مع البضائع العامة وبعض أنواع الشحن المختلط باستثناء الشحن المتخصص مثل الركاب والبضائع الجافة أو السائلة السائبة
- تحدد المواصفات حداً أدنى لحجم البضائع غير المعبأة في حاويات لمنع تركيز المحطة حصرياً على سفن الحاويات مع السماح في الوقت نفسه ببعض عمليات الشحن المختلط للبضائع العامة من نوع (RoRo) وتداول الحاويات عمودياً

- ✓ ويُحدد العطاء استثماراً مبدئياً بقيمة 3.6 مليون يورو (4.2 مليون دولار أمريكي) في الأعمال المدنية والمرافق
  - ✓ يجب أن تُشغّل المحطة ما لا يقل عن ثلاث رافعات متحركة (اثنتان منها لا يتجاوز عمرهما خمس سنوات عند بدء الإمتياز) وست مجموعات من معدات تداول البضائع المساعدة
  - ✓ ستكون هناك حاجة إلى آلات متخصصة إضافية إذا تجاوز حجم حركة البضائع 15,000 حاوية مكافئة (TEU) سنوياً أو 50,000 طن من بضائع (RoRo)
  - ✓ يمتد الإمتياز لمدة 16 عاماً مع إمكانية إنهائه مبكراً بدءاً من السنة العاشرة إذا تطلبت عمليات الميناء إعادة تنظيم مع تعويض عن الإستثمارات غير المستهلكة تماشياً مع استراتيجية الميناء لخفض الإنبعاثات الكربونية
  - ✓ يتضمن ذلك معايير بيئية تشمل كفاءة الطاقة وتوليد الطاقة المتجددة وترشيد استهلاك المياه والكهرباء وإمكانية كهرية الآلات
- وقد أكد الميناء أنه سيتم تقييم العروض بناءً على معايير فنية ومالية .



## **[Port of Barcelona opens tender for multipurpose terminal](https://www.porttechnology.org/port-of-barcelona-opens-tender-for-multipurpose-terminal/)**

2 Mar 2026

<https://www.porttechnology.org/port-of-barcelona-opens-tender-for-multipurpose-terminal/>

The Port of Barcelona Management Board has approved the launch of a tender to award a concession for a public multipurpose maritime terminal on the Príncipe d'Espanya wharf, following the expiry of the current concession this year.

The new terminal will continue to handle non-containerised general cargo, a key traffic segment for the port's strategic positioning.

The tender is designed to ensure the service remains competitive, open to third parties, and aligned with local logistical and industrial needs.

The facility will cover 87,425 square metres (m<sup>2</sup>), including existing office buildings and parking, which will be retained, while other structures may be refurbished or replaced by the successful bidder.

The terminal will handle general cargo and certain mixed traffic, but specialised traffic such as passengers, dry or liquid bulk is excluded.

The specifications set a minimum volume for non-containerised cargo to prevent the facility from focusing solely on containerships, while still allowing for some mixed general RoRo and vertical handling containers.

The tender sets an indicative investment of around €3.6 million (\$4.2 million) in civil works and facilities.

The terminal must operate at least three mobile cranes (two under five years old at the start of the concession) and six sets of auxiliary goods-handling equipment.

Additional specialised machinery will be required if traffic exceeds 15,000 TEUs per year or 50,000 tonnes of RoRo cargo.

The concession will run for 16 years, with the option of early termination from year 10 if port operations require reorganisation, with compensation for unamortised investments.

In line with the port's decarbonisation strategy, the tender incorporates environmental criteria including energy efficiency, renewable energy generation, water and electricity conservation, and the potential electrification of machinery.

The port confirmed that bids will be assessed on both technical and financial criteria.

On 27 January, [ESPO confirmed that the Port of Barcelona had secured its fifth EcoPorts PERS recertification, marking 20 years of membership in the environmental management programme.](#)



<https://www.porttechnology.org/ictsi-launches-800m-south-luzon-container-terminal/>

أعلنت شركة خدمات محطات الحاويات الدولية (ICTSI)

International Container Terminal Services, Inc

عن افتتاح محطة حاويات جنوب Luzon (SLCT) مع بدء أعمال الإنشاء ليصبح ثاني أكبر محطة حاويات في الفلبين وتبلغ تكلفتها 800 مليون دولار أمريكي وتقع على بُعد حوالي 110 كم جنوب Manila ضمن ميناء Bauan الدولي في Batangas وهو خليج محمي طبيعياً ومن المتوقع أن يوفر هذا الموقع استقرار تشغيلي مع تقدم المشروع نحو اكتماله المُستهدف في عام 2028 وأن يكون جاهز لاستقبال سفن الحاويات العملاقة

ومن المتوقع أن تُساهم المحطة في زيادة طاقة تداول الحاويات في جنوب Luzon ودعم شبكة التجارة والخدمات اللوجستية الأوسع في البلاد وصرح نائب الرئيس التنفيذي لشركة ICTSI : ليس من السهل اتخاذ الخطوة الأولى فامتلاك الرؤية أمرٌ مهم لكن تحقيقها على أرض الواقع يتطلب شراكة قوية مع القادة المحليين الملتزمين بتوفير بنية تحتية حيوية

### تفاصيل المحطة :

رصيف بطول 800م – عمقه يصل إلى 18م - ساحة تخزين بمساحة 38 هكتار - ومن المتوقع أن تتجاوز طاقته الإستيعابية السنوية 2 مليون حاوية مكافئة (TEU)

### المرحلة الأولى :

- أعمال بحرية - إنشاء رصيف بطول 425م مُصمم خصيصاً لعمليات سفن الحاويات العملاقة (ما بعد بنماكس) ومن المقرر أن تبدأ أعمال الإنشاء بين شهري مايو وسبتمبر 2027 على أن يتم تسليم المعدات وتركيبها في أغسطس 2027
- يُخطط لإنشاء المحطة لتكون منشأة تكنولوجية ذكية مُجهزة بـ 8 رافعات بحرية يتم التحكم بها عن بُعد - 20 رافعة جسرية مثبتة على السكك الحديدية - 32 ناقلة ورافعة تعمل بالديزل والهجين
- سيتم توفير الوصول البري إلى المحطة عبر طريق

Bauan–San Pascual–Batangas–STAR

والطرق السريعة الرئيسية في جنوب Luzon مع دراسة إمكانية إضافة وصلات أخرى عبر ممر Cavite-to-Bauan ويُعد هذا المشروع جزء من برنامج **"بناء أفضل وأكثر"** للهيئة الوطنية للموانئ أطلعه الرئيس الفلبيني .



## ***ICTSI launches \$800m South Luzon Container Terminal***

**13 Mar 2026**

<https://www.porttechnology.org/ictsi-launches-800m-south-luzon-container-terminal/>

International Container Terminal Services Inc. (ICTSI) has officially launched the South Luzon Container Terminal (SLCT) as construction begins on what will become the Philippines' second-largest container terminal.

The \$800 million facility is located around 110 kilometres south of Manila within the Bauan International Port in Batangas.

Once completed, the terminal is expected to expand container-handling capacity in Southern Luzon while supporting the country's broader trade and logistics network.

The launch ceremony was led by Transportation Acting Secretary Giovanni Z. Lopez and Bureau of Customs Commissioner Ariel F. Nepomuceno, alongside several national and local officials.

Christian R. Gonzalez, ICTSI Executive Vice President, led the company's delegation and acknowledged the support of government agencies and local authorities involved in the project.

"It's never easy to take the first step. Having a vision is one thing, but making it happen on the ground requires strong partnership with local leaders who are committed to delivering critical infrastructure," he said.

"We hope that what we unveil today will inspire everyone and demonstrate what can be achieved through long-term collaboration and commitment."

SLCT is situated within a naturally protected cove on Batangas Bay. The site is expected to offer operational stability as the project progresses towards its target completion in 2028 and prepares to handle ultra-large container vessels.

At full development, the terminal will feature an 800-metre quay, 38 hectares of yard space, and an 18-metre berth depth. Annual capacity is projected to exceed 2 million TEUs.

Phase 1 includes marine works and the construction of a 425-metre quay designed for super post-Panamax operations.

Construction is scheduled to take place between May and September 2027, with equipment delivery and installation targeted for August 2027.

The terminal is also planned as a smart technology facility, equipped with eight remote-controlled ship-to-shore cranes, 20 rail-mounted gantries, and 32 diesel-hybrid carriers and handlers.

Road access to the terminal will be provided through the Bauan-San Pascual-Batangas-STAR route and major South Luzon tollways, with additional connectivity under consideration through the Cavite-to-Bauan corridor.

The project forms part of Philippine President Ferdinand R. Marcos Jr.'s Build Better More infrastructure programme.



# *Future Vision*



<https://www.gov.uk/government/news/record-breaking-order-for-british-steel-as-uk-and-nigeria-sign-landmark-746-million-ports-deal>



تم توقيع إتفاقية تمويل تاريخية بين المملكة المتحدة ونيجيريا بتمويل 746 مليون جنيه إسترليني لدعم تجديد اثنين من أهم مرافق البنية التحتية البحرية الوطنية في نيجيريا والواقعة في Lagos وهما ميناء Lagos (أرصفة Apapa) وميناء جزيرة TinCan وذلك من أجل دعم آلاف الوظائف البريطانية واستثمار مئات الملايين في الإقتصاد وسيتم تنفيذ هذا التمويل من خلال برنامج تسهيلات ائتمان المشتري التابع لهيئة تمويل الصادرات البريطانية (UKEF) والذي يتولى تنسيقه وترتيبه فرع Citi بنك في لندن

حيث أعلنت UKEF عن دعمها للمصدرين البريطانيين لتوريد منتجاتهم لمشاريع ذات قيمة عالية في نيجيريا ويُعد هذا بمثابة ثقة كبيرة في قطاع الصناعة البريطانية حيث تضمن UKEF تمويلاً بقيمة 746 مليون جنيه إسترليني (902 مليون دولار أمريكي) لإعادة تطوير اثنين من أهم الموانئ التجارية في نيجيريا.

وستحقق الإتفاقية فوائد كبيرة للشركات البريطانية حيث سيتم توجيه عقود توريد بقيمة لا تقل عن 236 مليون جنيه إسترليني إلى شركات بريطانية ؛ حيث ستقوم شركة British Steel's بتوريد 120 ألف طن من سبائك الصلب لشركتي الإنشاءات ITB & Hitech نيجيريا لتنفيذ مشروع الموانئ بقيمة إجمالية تبلغ 70 مليون جنيه إسترليني (95 مليون دولار أمريكي) وهو أكبر طلبية تصدير لشركة British Steel's بدعم من وكالة تمويل الصادرات البريطانية.

ويأتي ذلك في إطار استراتيجية الصلب التي أعلنتها الحكومة مؤخراً والتي تهدف إلى تنشيط قطاع الصلب

كما يتزامن ذلك مع استقبال رئيس الوزراء - في مقر رئاسة الوزراء البريطانية - رئيس جمهورية نيجيريا الإتحادية حيث ناقش الزعيمان الأولويات المشتركة لتعزيز الشراكة الإستراتيجية بين المملكة المتحدة ونيجيريا .

## **Record-breaking order for British Steel as UK and Nigeria sign landmark £746 million ports deal**

19 Mar 2026

<https://www.gov.uk/government/news/record-breaking-order-for-british-steel-as-uk-and-nigeria-sign-landmark-746-million-ports-deal>



UK Export Finance announces support for UK exporters to supply high-value projects in Nigeria.

- Major vote of confidence in UK manufacturing as UK Export Finance guarantees £746 million (\$902m) to fund the redevelopment of two of Nigeria’s major trading ports
- A record-breaking £70 million (\$95m) contract for British Steel is the result of at least £236 million of the overall deal being invested into British companies
- A Memorandum of Understanding will also be signed today between the UK and Nigeria to explore and develop future trade and investment opportunities

Thousands of skilled UK jobs will be supported and hundreds of millions invested into the economy as a historic financing deal is signed today [Thursday 19 March] between the UK and Nigeria.

The £746 million sum will be used to support the refurbishment of two of Nigeria’s major national maritime infrastructure facilities located in Lagos, the Lagos Port Complex (Apapa Quays) and the TinCan Island Port Complex. It will be delivered through [UKEF’s Buyer Credit Facility](#) coordinated and arranged by Citibank, N.A London Branch (“Citi”).

The agreement between UK Export Finance, the UK government’s export credit agency (UKEF), the Nigerian Ports Authority (NPA) and the Federal Ministry of Finance, will deliver significant benefits for British businesses, with at least £236 million of supplier contracts directed to British companies.

British Steel will supply 120,000 tonnes of steel billets to construction companies Hitech Nigeria and ITB Nigeria for the ports deal, amounting to a £70 million contract that represents British Steel’s largest export order backed by UKEF. It follows from the Government’s newly announced Steel Strategy which seeks to revitalise the steel sector.

It comes as the Prime Minister welcomes The President of the Federal Republic of Nigeria, Mr. Bola Ahmed Tinubu, to Downing Street today, with the leaders discussing shared priorities to strengthen the UK–Nigeria Strategic Partnership.



# *Maritime Lines*



<https://www.porttechnology.org/msc-signs-1bn-deal-to-expand-nigerias-snake-island-port/>

وقّعت مجموعة شركات البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC) اتفاقية امتياز لمدة 45 عام مع شركة Nigerdock لتطوير محطة حاويات جديدة في ميناء Snake Island (SIP) في Lagos كما أبرمت عقداً للهندسة والمشتريات والإنشاء (EPC) لتنفيذ المشروع مع شركتي ITB Nigeria Ltd. & DEME Group

ويُعدّ هذا الإستثمار - والذي يتجاوز مليار دولار أمريكي - جزء من إلتزام مجموعة MSC تجاه قطاع البنية التحتية والخدمات اللوجستية في نيجيريا

### تفاصيل المحطة :

- طول الرصيف 910م قادر على استيعاب رافعات السفن إلى الشاطئ (STS) ورافعات الموانئ المتنقلة (MHC) لكل من سفن أعالي البحار والصنادل
- تصل أعمال التجريف الأولية إلى عمق 16.5م تحت مستوى سطح البحر (CD) بما يتوافق مع عمق قناة الملاحة الحالية ، مع إحتمالية الوصول إلى 18م لإستيعاب سفن أكبر
- يُخطط لإنشاء ساحة بمساحة 30 هكتار مع إمكانية التوسع
- رافعات جسرية هجينة ذات إطارات مطاطية (RTG)

وصرح رئيس مجموعة MSC :

- أن إنجاز هذه المرحلة المحورية في تطوير محطة حاويات Snake Island بالتعاون مع شركة Nigerdock يُجسد التزام مجموعة MSC بتقديم خدمة ممتازة لعملائنا في نيجيريا وعموم إفريقيا
- ستُتيح المحطة الجديدة فرص جديدة وستُعزز الكفاءة وترفع من مكانة ميناء Snake Island كمركز شحن عالمي رئيسي
- الإستثمارات الأخرى طويلة الأجل ستُساهم في توفير العديد من فرص العمل المحلية وزيادة الإيرادات الإقتصادية وتعزيز المرونة الإقتصادية بشكل ملحوظ

والجدير بالذكر عرضت MSC خيارات النقل البري للبضائع المتجهة إلى الخليج في ظل استمرار المخاوف الأمنية في منطقة الشرق الأوسط .



## **[MSC signs \\$1bn deal to expand Nigeria's Snake Island Port](#)**

11 Mar 2026

<https://www.porttechnology.org/msc-signs-1bn-deal-to-expand-nigerias-snake-island-port/>

The Mediterranean Shipping Company (MSC) Group has signed a 45-year concession agreement with Nigerdock to develop a new container terminal at Snake Island Port (SIP) in Lagos.

The group has also finalised an Engineering, Procurement, and Construction (EPC) contract with ITB Nigeria Ltd. and DEME Group to deliver the project.

The investment forms part of MSC Group's broader commitment to Nigeria's infrastructure and logistics sector, totalling over \$1 billion.

The terminal is designed with a 910-metre quay capable of handling ship-to-shore (STS) cranes and Mobile Harbour Cranes (MHC) for both deep-sea vessels and barges.

Initial dredging will reach -16.5 metres Chart Datum (CD), matching the existing navigation channel depth. A 30-hectare yard is planned with room for expansion and hybrid rubber-tyred gantries (RTG).

The terminal design is reportedly scalable, allowing a final depth of -18 metres CD to accommodate larger vessels.

Diego Aponte, President of MSC Group, said: "Completing this key phase in the development of Snake Island Container Terminal with Nigerdock and our trusted partners demonstrates MSC Group's commitment to providing excellent service to our customers in Nigeria and throughout Africa.

"The new terminal will open up opportunities, enhance efficiency, and elevate Snake Island Port as a major global shipping center. Together with our Group's other long-term investments in Nigeria, it will generate many local jobs and significantly increase economic revenue and resilience."

Recently, [MSC outlined inland routing options for Gulf-bound cargo as security concerns persist across the Middle East.](#)



<https://splash247.com/yang-ming-readies-order-for-six-lng-dual-fuel-boxships/>



وافق مجلس إدارة شركة Yang Ming التايوانية على خطط لطلب سلسلة جديدة من سفن الحاويات بسعة 13,000 حاوية مكافئة وذلك في إطار استراتيجية أوسع لتجديد وتوسيع أسطولها

مما يمهّد الطريق أمام 6 سفن من طراز neo-panamaxes تعمل بالغاز الطبيعي المسال والوقود المزدوج والمُخصصة لاستبدال السفن القديمة والسفن التي تقترب عقود تأجيرها من نهايتها والتي تتراوح سعتها بين 4,250 & 6,500 حاوية مكافئة

وتُعد هذه الخطوة جزءاً من استراتيجية الشركة طويلة الأجل لأسطولها والتي تهدف إلى تعزيز مكانتها في خطوط التجارة الرئيسية بين الشرق والغرب وأوضحت Yang Ming أن تصميم سفن الحاويات بسعة 13,000 حاوية مكافئة يتناسب تماماً مع هيكل أسطولها الحالي وسيتم استكمال باقي سفن الشركة الحالية بسعة 10,000 حاوية مكافئة بنفس التصميم ومن المتوقع أن تُصبح هذه السفن جزءاً أساسياً من خدماتها التي تربط آسيا وأمريكا الشمالية والجنوبية والبحر الأبيض المتوسط وتستهدف Yang Ming امتلاك أسطول من 124 سفينة وسعة تشغيلية إجمالية تبلغ حوالي 1.25 مليون حاوية مكافئة بحلول عام 2032 إلى جانب حصة سوقية عالمية في مجال الحاويات تتراوح بين 3% و3.5% وتشغل الشركة المدرجة في بورصة Taipei حالياً ما يقارب 100 سفينة ولديها طلبات بناء لنحو 20 سفينة

والجدير بالذكر أنه في السنوات الأخيرة وسّعت Yang Ming أسطولها تدريجياً من خلال مزيج من عمليات شراء سفن neo-panamaxes مستعملة وطلبات بناء سفن جديدة وخلال 2025 تعاقدت الشركة - تاسع أكبر شركة شحن حاويات في العالم وثاني أكبر شركة في تايوان - على سلسلة من سفن سعة 8000 حاوية مكافئة في اليابان وسفن أخرى سعة 15000 حاوية مكافئة في أحواض بناء السفن في كوريا الجنوبية وذلك في إطار برنامج تحديث الأسطول نفسه ولم يُكشف بعد عن حوض بناء السفن المُختار والسعر المُحتمل لهذه السلسلة الجديدة .

## *Yang Ming readies order for six LNG dual-fuel boxships*

13 Mar 2026

<https://splash247.com/yang-ming-readies-order-for-six-lng-dual-fuel-boxships/>



Taiwanese liner operator Yang Ming Marine Transport has approved plans to order a new series of 13,000 teu containerships as part of a wider fleet renewal and expansion strategy.

The company's board of directors signed off on the plan, clearing the way for six LNG dual-fuel neo-panamaxes, intended to replace older ships and vessels nearing the end of charter contracts in the 4,250 teu to 6,500 teu range.

The move forms part of the carrier's long-term fleet strategy aimed at strengthening its position in the main east-west trade lanes.

Yang Ming said the 13,000 teu design is well-suited to its existing fleet structure and will complement the company's 10,000 teu ships. The vessels are expected to become a core part of its services linking Asia with North America, South America and the Mediterranean.

Yang Ming is targeting a fleet of 124 ships and a total operating capacity of around 1.25m teu by 2032, alongside a global container market share of between 3% and 3.5%.

The Taipei-listed company currently operates close to 100 vessels and has an orderbook of nearly 20 ships. In recent years, Yang Ming has gradually expanded its fleet through a mix of secondhand neo-panamax acquisitions and newbuilding orders.

Last year, the world's 9th and Taiwan's second-largest box carrier also contracted a series of 8,000 teu ships in Japan and 15,000 teu vessels at yards in South Korea as part of the same fleet modernisation programme. The shipyard of choice and potential price tag for the latest series have yet to be disclosed.



# *Competition*



<https://www.logisticsmiddleeast.com/news/saudi-ports-and-gulftainer-launch-sharjah-dammam-corridor>

أطلقت الهيئة العامة للموانئ MAWANI وشركة **Gulftainer** ممر تجاري جديد يربط بين موانئ الشارقة بميناء الملك عبد العزيز في الدمام عبر نقل بري وبحري متكامل مما يساعد على :

- تقليص أوقات العبور
- تحسين حركة الشحن بين الإمارات والسعودية
- تحسين مواعيد التسليم
- دعم توزيع إقليمي أكثر كفاءة

كما يتيح الممر تدفق مباشر للشحن بين الموقعين ويدعم النقل متعدد الوسائط ويربط عمليات الموانئ بمراكز التوزيع الداخلية

وتؤكد MAWANI أن هذه المبادرة ستزيد من إنتاجية الشحن وتحسن كفاءة سلسلة التوريد بما يدعم أهداف رؤية 2030 لتوسيع التجارة غير النفطية

وسوف توفر **Gulftainer** خدمات تداول الموانئ والتنسيق اللوجستي في الشارقة مما يتيح معالجة أسرع للشحنات وموثوقية أعلى .

**جسر تجاري يربط الشارقة بالمملكة العربية السعودية**

شراكة بين الهيئة العامة للموانئ و شركة **Gulftainer** لتعزيز الربط اللوجستي بين المملكة ودولة الإمارات العربية المتحدة

**القدرات التشغيلية للممر اللوجستي**

- 01. ربط مباشر بين الشارقة والدمام
- 02. نقل بري وبحري متكامل عبر الممر
- 03. حركة شحن أسرع وأكثر كفاءة عن الحدود
- 04. تكامل بين الموانئ والمراكز اللوجستية الداخلية

**القيمة المضافة**

- 01. تقليل زمن العبور
- 02. تحسين انسيابية حركة البضائع
- 03. رفع كفاءة توزيع الشحنات
- 04. تعزيز موثوقية البضائع بين الأسواق

**الأثر**

- 01. تعزيز الربط التجاري بين الإمارات والمملكة
- 02. دعم نمو حركة التجارة الإقليمية
- 03. تمكين وصول أسرع للأسواق
- 04. تعزيز مرونة سلاسل الإمداد

MAWANI  
@mawani  
mawani.gov.sa  
الرقم الموحد: 199003

#مسارنا\_ثابتة\_في\_عالم\_متغير

# **Saudi Ports and Gultainer launch Sharjah–Dammam corridor**

23 Mar 2026

<https://www.logisticsmiddleeast.com/news/saudi-ports-and-gultainer-launch-sharjah-dammam-corridor>

Saudi Ports Authority and Gultainer launch Sharjah–Dammam corridor to cut transit times and improve UAE–Saudi cargo movement

[Saudi Ports Authority](#) and [Gultainer](#) have launched a new trade corridor linking Sharjah and Dammam [to accelerate cargo movement](#) between the UAE and Saudi Arabia.

The route connects Sharjah’s port network with King Abdulaziz Port in Dammam through integrated land and sea transport, reducing transit times and improving cross-border coordination.

The corridor enables direct cargo flows between the two locations, supports multimodal transport, and aligns port operations with inland distribution centres

Saudi Ports Authority states the initiative will increase cargo throughput and improve supply chain efficiency, supporting Vision 2030 targets to expand non-oil trade.

Gultainer will provide port handling and logistics coordination across Sharjah, enabling faster processing and improved reliability for shipments.

The corridor is expected to strengthen UAE–Saudi trade flows, improve delivery timelines, and support more efficient regional distribution.

**جسر تجاري يربط الشارقة بالمملكة العربية السعودية**  
شراكة بين الهيئة العامة للموانئ و شركة Gultainer لتعزيز الربط اللوجستي بين المملكة ودولة الإمارات العربية المتحدة

**القدرات التشغيلية للممر اللوجستي**

01. ربط مباشر بين الشارقة ودammam	02. نقل بحري وبحري متكامل عبر الممر	03. حركة شحن أسرع وأكثر كفاءة عبر الحدود	04. تكامل كامل بين الموانئ والمرافق اللوجستية المتكاملة
-----------------------------------	-------------------------------------	--	---

**القيمة المضافة**

01. تقليل زمن العبور	02. حركة البضائع استباقية	03. رفع كفاءة توزيع الشحنات	04. تعزيز مرونة السوق
----------------------	---------------------------	-----------------------------	-----------------------

**الأثر**

01. تعزيز الربط بين الإمارات والمملكة	02. تنمية التجارة الإقليمية	03. تحسين وصول أسواق البضائع	04. تعزيز مرونة سلاسل الإمداد
---------------------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------------

موانئ MAWANI  
#مسارنا\_ثابتة\_في\_عالم\_متغير  
@mawani  
199003

# *Agreements*

## *الإتفاقيات الدولية*



<https://elhiwar.dz/economie/317071/>

صرحت وزارة الداخلية والجماعات المحلية والنقل بالجزائر أنه تم إبرام اتفاقية تفاهم بين مؤسسة ميناء عنابة ومركز البحث في البيئة حيث تهدف هذه الإتفاقية إلى إطلاق مشروع كهربية أرصفة الميناء بالإعتماد على تكنولوجيا مبتكرة طوّرها باحثون من المركز بما يتيح للسفن الراسية التزوّد بالطاقة الكهربائية مباشرة من الأرصفة وهو ما سيمكن من إيقاف تشغيل محركاتها خلال فترة الرسو والحد من الإنبعاثات الملوثة والتلوث السمعي داخل الأحواض المينائية.

وأوضح البيان أن هذا المشروع يندرج في إطار دعم تطوير البنى التحتية الإستراتيجية وتعزيز اعتماد الحلول التكنولوجية الحديثة بما يسهم في تحسين أداء الموانئ الوطنية ورفع تنافسيتها وفق المعايير الدولية.



## سيريلانكا : توقيع إتفاقية بقيمة 106 مليون دولار لتعزيز عمليات ميناء Hambantota

27 مارس 2026

<https://www.eurasiareview.com/27032026-sri-lanka-us106mn-agreement-signed-to-boost-hambantota-port-operations/>

وقّعت شركة Hambantota International Port Group - HIPG اتفاقية مع شركة Shanghai Zhenhua Heavy Industries Co. Ltd الصينية لتوريد رافعات رصيف ورافعات جسرية مطاطية بقيمة 106 مليون دولار أمريكي وقد حضر الفعالية وزير الموانئ والطيران المدني - سفير الصين لدى سريلانكا كضيفي شرف وتعدّ HIPG شريكاً استثمارياً أجنبياً رئيسياً وموثوقاً في سريلانكا كما تلعب دوراً هاماً في تطوير قطاع الموانئ والنقل البحري في البلاد

وبفضل موقعها الإستراتيجي بالقرب من أحد أكثر طرق الشحن ازدحاماً بين الشرق والغرب في المحيط الهندي من المتوقع أن يُعزز تطوير ميناء Hambantota مكانته كمركز بحري آمن وفعال وتنافسي

ومن المتوقع أيضاً أن تُحسن المعدات الجديدة من عمليات تداول البضائع والخدمات اللوجستية وخدمات الميناء مما يُتيح زيادة الطاقة الإستيعابية وتسريع العمليات فضلاً عن جذب المزيد من الإستثمارات الدولية إلى قطاع النقل البحري في سريلانكا .



## ***Sri Lanka: US\$106Mn Agreement Signed To Boost Hambantota Port Operations***

*27 Mar 2026*

<https://www.eurasiareview.com/27032026-sri-lanka-us106mn-agreement-signed-to-boost-hambantota-port-operations/>

In this regard, HIPG signed an agreement with China-based Shanghai Zhenhua Heavy Industries Co. Ltd to procure Quay Cranes and Rubber Tyred Gantry Cranes worth US\$ 106 million. The agreement was signed at the Hilton Colombo.

The event was attended by Minister of Ports and Civil Aviation Anura Karunatilaka and Chinese Ambassador to Sri Lanka Qi Zhenhong as chief guests.

HIPG remains a key and reliable foreign investment partner in Sri Lanka, playing a significant role in the development of the country's port and maritime sector.

Strategically located near one of the world's busiest East–West shipping routes in the Indian Ocean, the development of Hambantota Port is expected to strengthen its position as a secure, efficient, and competitive maritime hub.

The new equipment is expected to improve cargo handling, logistics, and port services, enabling higher capacity and faster operations, while also attracting further international investment into Sri Lanka's maritime sector.



<https://almaalnews.com/2104103/%D8%A7%D8%AA%D9%81%D8%A7%D9%82%D9%8A%D8%A9-%D8%A8%D9%8A%D9%86-%C2%AB%D9%86%D8%A7%D9%81%D9%8A%D9%83%D8%B3%C2%BB-%D9%88%D8%B4%D8%B1%D9%83%D8%A9-%D8%B3%D8%B9%D9%88%D8%AF%D9%8A%D8%A9-%D9%84%D8%A5%D9%86%D8%B4%D8%A7%D8%A1-%D9%85%D9%85%D8%B1/>

وقعت شركة Navix للخدمات اللوجيستية مذكرة تفاهم مع شركة «عبدالله علي رضا» بالمملكة العربية السعودية لإطلاق حزمة من المشروعات اللوجيستية المتكاملة تستهدف تعزيز الربط التجاري البري والبحري بين مصر ودول الخليج وفتح آفاق جديدة لحركة التجارة الإقليمية.

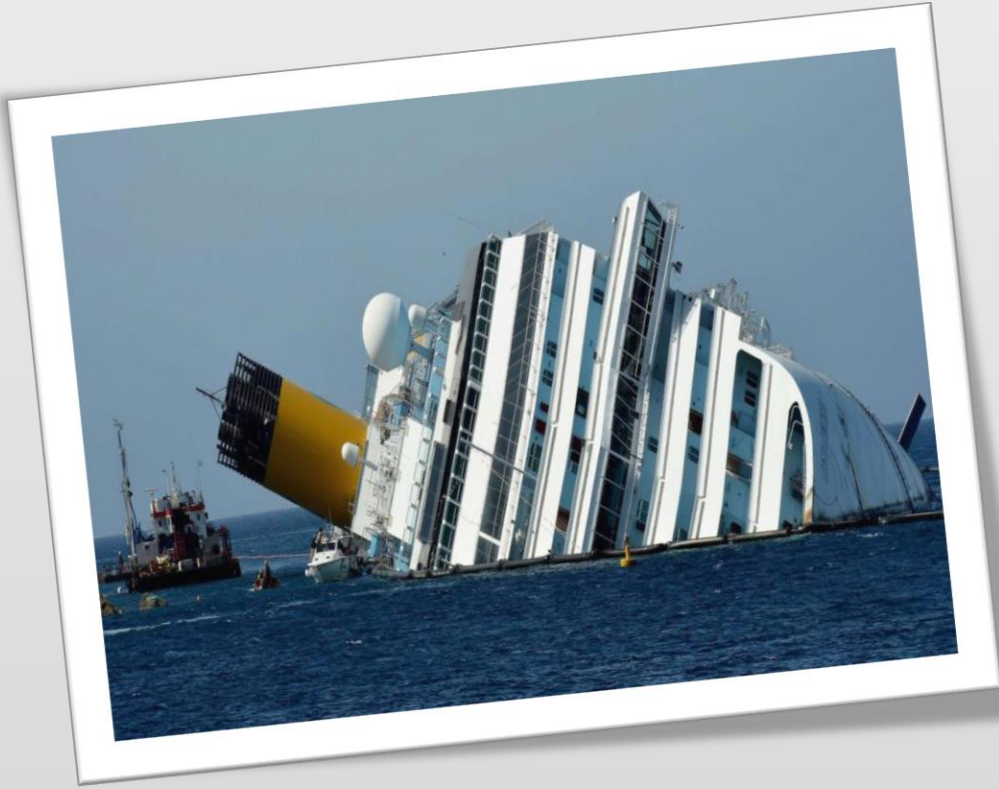
وصرح رئيس شركة Navix :

- أن الإتفاقية تتضمن تفعيل مشروع الجسر البحري البري عبر ربط مصر بجدة على أن يتم استكمال عمليات التوزيع برياً إلى مختلف دول الخليج بما يضمن سرعة وكفاءة تدفق البضائع
  - تشمل مذكرة التفاهم كذلك دراسة إنشاء خط ملاحى منتظم بين ميناء السخنة وميناء جدة في إطار توجه استراتيجي لتحويل مصر إلى محور لوجيستي إقليمي لتجميع البضائع القادمة من دول الخليج وإعادة تصديرها إلى الأسواق الأوروبية خاصة في ظل تداعيات التوترات الجيوسياسية وفي مقدمتها الحرب بين إيران والولايات المتحدة وما ترتب عليها من إغلاق مضيق هرمز
  - تهدف الإتفاقية إلى توفير مسار لوجيستي بديل يتسم بالأمان والسرعة بما يدعم انسيابية حركة التجارة في الإتجاهين لا سيما مع التحديات المرتبطة بمضيق هرمز فضلاً عن توجيه حركة البضائع القادمة من الشرق الأقصى ومنطقة البحر المتوسط إلى أسواق الخليج بكفاءة أعلى
  - يمثل المشروع خطوة نحو إنشاء ممر لوجيستي متكامل يربط بين دول الخليج ومصر ويمتد ليشمل دول البحر المتوسط والشرق الأقصى بما يعزز مكانة مصر كمركز إقليمي لإعادة توزيع وتداول البضائع
- وتأتي هذه المبادرة في سياق الرؤية المشتركة بين مصر والمملكة العربية السعودية لتعزيز التكامل الإقتصادي وتطوير ممرات لوجيستية حديثة تدعم استدامة سلاسل الإمداد وتواكب المتغيرات المتسارعة في التجارة العالمية.



# *Accidents*

## *الحوادث البحرية*



<https://portsmagazine.com/2026/03/25/اصطدام-بجسر-في-ميناء-نويس-/>

شهد ميناء Neuss غربي ألمانيا حادثاً بحرياً بعدما اصطدمت سفينة شحن محملة بالحاويات بأحد الجسور داخل الميناء ؛ مما أدى إلى سقوط حاويتين فارغتين في المياه فيما مالت حاويات أخرى بشكل خطير وقد أكدت السلطات أن الحادث لم يسفر عن أي إصابات بشرية. بينما سارعت الجهات المختصة إلى تأمين الموقع وبدء عمليات الفحص والمعالجة

### النتائج المترتبة على الحادث :

- (1) إغلاق الجسر المخصص لقطارات الميناء فقط أمام حركة المرور لحين الإنتهاء من فحص الأضرار التي لحقت به نتيجة الإصطدام ويأتي ذلك في إطار تقييم سلامة البنية التحتية داخل الميناء
- (2) علقَت السفينة أسفل الجسر عقب الإصطدام مما أدى إلى تدخل سريع لتحريرها عن طريق رفع الجسر لأنه من النوع المتحرك هيدروليكيّاً مما أدى إلى سقوط المزيد من الحاويات غير المستقرة في المياه بعدما فقدت توازنها أثناء عملية الرفع والتحرير وتم بالفعل تحرير السفينة بنجاح
- (3) دفعت إدارة الميناء بقوارب عمل متخصصة ورافعات للمساعدة في تثبيت الشحنة المتضررة والعمل على تأمين الحاويات الساقطة ومنع انجرافها باتجاه نهر Rhine بما يضمن عدم تحول الحادث إلى أزمة ملاحية أو بيئية أوسع
- (4) استعانت السلطات بمروحية تابعة للشرطة لمراقبة موقع الحادث من الجو والتأكد مما إذا كانت الحاويات التي سقطت في المياه قد تسببت في أي تلوث بيئي ووفقاً للتقارير الأولية لم يتم تسجيل أي آثار تلوث ناجمة عن الحادث وهو ما خفف من المخاوف المرتبطة بتأثيره في البيئة المائية أو على حركة الملاحة بالمنطقة

ولا تزال الشرطة الألمانية تواصل تحقيقاتها للوقوف على الأسباب الدقيقة التي أدت إلى اصطدام السفينة بالجسر ومن المنتظر أن تسهم نتائج التحقيق في تحديد المسؤوليات إلى جانب تقييم ما إذا كانت هناك حاجة إلى مراجعة إجراءات السلامة والمناورة في هذا الجزء من الميناء أم لا .



<https://www.euronews.com/my-europe/2026/03/19/russian-gas-tanker-drifting-in-the-mediterranean-may-explode-threatening-environmental-dis>



تضررت ناقلة الغاز الروسية Arctic Metagaz - القنبلة الموقوتة العائمة - جراء سلسلة من الانفجارات حيث إسود هيكلا بسبب النيران ؛ مما جعلها تنجرف بشكل لا يمكن السيطرة عليه في البحر الأبيض المتوسط مما يُشكل خطراً محتملاً لوقوع كارثة بيئية كبرى ويحذر رجال الإنقاذ والناشطون البيئيون من أن الوضع قبالة سواحل Malta يزداد تعقيداً بسرعة

وتُظهر صور جوية ثغرة هائلة بعرض عشرات الأمتار قرب خط الماء بجانب وجود أضرار في هيكل الناقلة وبناءً على تقارير روسية لا تزال هناك أصوات فرقة تُسمع على متنها كما سُجّلت انبعاثات غازية وازداد ميلانها واندلعت حرائق متفرقة في بعض الحجرات وأثناء إجلاء الطاقم كان لا يزال في الخزانات 450 طناً من زيت الوقود و250 طناً من وقود الديزل وكميات كبيرة من الغاز الطبيعي ما يزيد بشكل كبير من خطر حدوث طارئ قد يصل إلى حد الانفجار

تبعد السفينة حوالي 50 ميل بحري جنوب غرب Malta وأن أي تسرب أو انفجار قد يلحق ضرراً طويلاً للأمد بواحدة من أغنى مناطق البحر الأبيض المتوسط بالتنوع البيولوجي وشدت منظمة الصندوق العالمي للطبيعة وهي منظمة بيئية غير حكومية رائدة على أن التلوث المحتمل قد تكون له عواقب تمتد لسنوات قادمة وقد وجهت إيطاليا وفرنسا وسبع دول أخرى من الإتحاد الأوروبي نداءً مشتركاً إلى المفوضية الأوروبية محذرة من "خطر وشيك وجسيم" يهدد المنطقة

والجدير بالذكر أن السفينة تنجرف بين Malta وجزيرتي Linosa & Lampedusa الإيطاليتين وهي لا تزال ضمن المياه الدولية مما يجعل Malta على أهبة الاستعداد للتدخل حال اقتراب السفينة من مياهها ومع ذلك لا تزال مسألة الجهة المسؤولة عن التدخل محل خلاف دبلوماسي وقد صرحت المتحدثة باسم وزارة الخارجية الروسية أن موسكو تُسيطر على الوضع بصفتها دولة العلم لكنها أكدت أن الأعراف الدولية تُلقى بمسؤولية منع الأضرار البيئية على عاتق الدول الساحلية

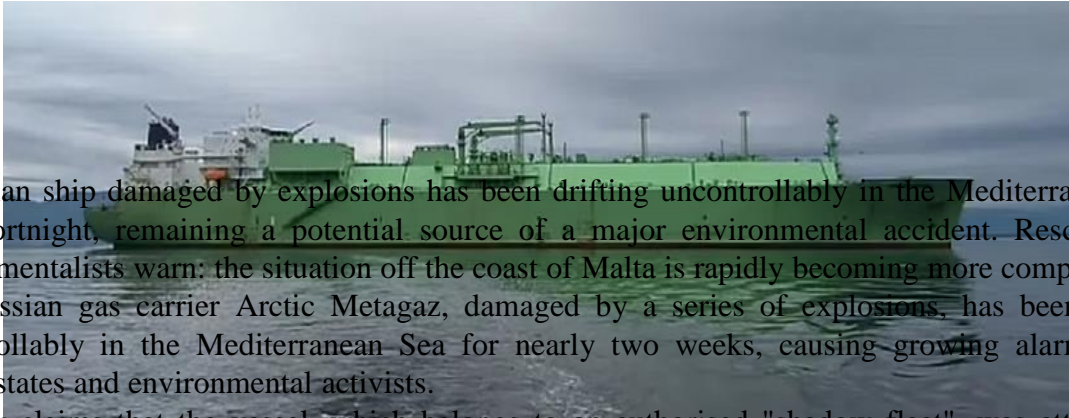
<https://qcaptain-com.translate.goog/report-damaged-russian-lng-tanker-arctic-metagaz-secured-after-weeks-adrift/? x tr sl=en& x tr tl=ar& x tr hl=ar& x tr pto=tc>

والجدير بالذكر أن السلطات الليبية في أواخر مارس 2026 قد قامت بالفعل بالسيطرة على الناقلة وربطها بقاطرة لسحبها للشاطئ ولكن مازال الخطر موجود لأنه من غير الواضح كمية الغاز المتبقية على متنها مما يثير مخاوف بشأن احتمال حدوث تسرب أو حتى انفجار ثانوي .

## **Russian gas tanker drifting in the Mediterranean may explode, threatening environmental disaster**

19 Mar 2026

<https://www.euronews.com/my-europe/2026/03/19/russian-gas-tanker-drifting-in-the-mediterranean-may-explode-threatening-environmental-dis>



A Russian ship damaged by explosions has been drifting uncontrollably in the Mediterranean Sea for a fortnight, remaining a potential source of a major environmental accident. Rescuers and environmentalists warn: the situation off the coast of Malta is rapidly becoming more complicated.

The Russian gas carrier Arctic Metagaz, damaged by a series of explosions, has been drifting uncontrollably in the Mediterranean Sea for nearly two weeks, causing growing alarm among coastal states and environmental activists.

Moscow claims that the vessel, which belongs to an authorised "shadow fleet", was attacked by Ukrainian maritime drones. Kiev has not commented on these claims.

Aerial photos taken after the attack show a giant breach several dozen metres wide near the waterline. The scale of the destruction was so great that Libyan authorities mistakenly declared the ship a wreck on 4 March.

**Hull damage and crew evacuation**

The huge 277-metre tanker, its hull blackened by fire, lost control after explosions on 3 March, when 30 crew members - mostly Russian and Filipino nationals - were forced to abandon ship.

According to Russian reports, pops continue to be heard on board, gas emissions have been recorded, roll has increased, and localised fires have broken out in some compartments. At the time of the crew evacuation, 450 tonnes of fuel oil, 250 tonnes of diesel fuel and significant volumes of natural gas remained in the tanks, which significantly increases the risk of an emergency development up to explosion.

**Environmental risks and Europe's response**

AFP footage taken on Sunday shows the vessel about 50 nautical miles southwest of Malta, with the tanker's stern and sides visibly blackened by the fire.

Environmentalists have labelled the Arctic Metagaz a "floating time bomb" and warned that a leak or explosion could cause long-term damage to one of the Mediterranean's most biodiversity-rich areas. Experts note that the damaged hull and ongoing internal processes make the situation unpredictable.

Leading environmental NGO WWF emphasised that possible contamination may have consequences for years to come.

European governments are also concerned about the situation: Italy, France and seven other EU countries have sent a joint appeal to the European Commission, warning of an "immediate and serious danger" to the region.

**Legal uncertainty**

The vessel is drifting between Malta and the Italian islands of Lampedusa and Linosa while remaining in international waters, complicating the question of who should take responsibility for intervening.

Rescue teams are already in Malta, ready for possible intervention if the ship approaches the country's territorial waters. However, the question of who exactly should act remains a matter of diplomatic dispute.

Russian Foreign Ministry spokeswoman Maria Zakharova said Moscow controls the situation as a flag state, but emphasised that international norms place responsibility for preventing environmental damage on coastal states.

While it is being discussed who exactly should take decisive action, the Arctic Metagaz continues its uncontrolled drift and the risk of a serious environmental incident remains high.