

الهيئة العامة  
لميناء الإسكندرية

Alexandria Port Authority



الإدارة المركزية  
للتحول الرقمي  
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



# Maritime NEWS

## نافذة على العالم

العدد رقم (85)

Feb 28<sup>th</sup> 2026

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>أخبار بحرية عالمية (World Maritime News)</u>
5	<u>موانئ دبي العالمية : بيع 37.5% من حصة محطة حاويات بميناء جدة إلى MAERSK</u>
6	<u>الكامبيرون : تدعم شركة AD Ports إنشاء مركز جديد للبضائع الجافة بميناء Douala</u> <u>AD Ports backs new dry bulk hub in Cameroon</u>
8	<u>Halten Bulk - النرويج : مضاعفة الجهود في مجال الشحن البحري منخفض الانبعاثات</u> <u>Halten Bulk doubles down on low-emission shortsea shipping</u>
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
11	<u>هولندا : التحول المناخي بميناء Rotterdam</u> <u>Port of Rotterdam launches climate transition plan</u>
	❖ <u>خطوط عالمية (Maritime Lines)</u>
14	<u>Hapag-Lloyd : تعليق حركة السفن عبر مضيق هرمز</u>
15	<u>EUROGATE &amp; MAERSK – ألمانيا : تجديد ميناء Bremerhaven بقيمة 1.2 مليار \$</u> <u>MAERSK and Eurogate line up \$1.2bn overhaul for Bremerhaven</u>
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
18	<u>ليبيا : بوادر إلتعاش إقتصادي خاصة ميناء Misurata</u> <u>Libya Port Project To Aid Growth</u>
	❖ <u>الإتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
21	<u>الأردن : إبرام موانئ دبي العالمية إتفاقية لإدارة وتشغيل ميناء العقبة</u>
22	<u>الإمارات : مذكرة تفاهم بين ميناء RAK وشركة APT</u> <u>RAK Ports and APT pen project cargo MoU</u>
	❖ <u>الحوادث البحرية (Accidents)</u>
25	<u>المغرب : إغلاق ميناء الدار البيضاء</u>
26	<u>روسيا : انفجار وحريق على متن سفينة شحن تابعة لـ MSC</u> <u>Russian Rescue Service Responds to Explosion and Fire on MSC Boxship</u>
28	<u>المغرب : غرق سفينة بنمية قرب سواحل العيون</u>
29	<u>تايلاند : غرق سفينة شحن قرب سواحل Phuket</u> <u>Boxship sinks off Phuket</u>

# عينٌ على أهم الأحداث

## \* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. الكاميرون : تدعم شركة AD Ports إنشاء مركز جديد للبضائع الجافة بميناء Douala

\* من أهم المشروعات الجارية بميناء الإسكندرية محطة الصب الجاف بطاقة إستيعابية 6-7 مليون TEU ويعتبر ذلك فرصة Opportunities وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 6)

2. هولندا : التحول المناخي لميناء Rotterdam

\* يسعى ميناء الإسكندرية نحو التحول لميناء أخضر ذكي تحقيقاً لرؤية مصر 2030 وذلك عن طريق استقبال سفن تعمل بالغاز الطبيعي المسال والطاقة الشمسية - تطوير البنية التحتية لإستيعاب السفن الحديثة - تفعيل ممرات خضراء بين ميناء الإسكندرية والموانئ الأوروبية - المشاركة في مبادرات الحد من الإنبعاثات والتابعة لـ IMO (صفحة رقم 11)

3. ليبيا : بوادر إنتعاش إقتصادي خاصة ميناء Misurata

\* بالمقارنة بميناء الإسكندرية نجد أن الميناء قد حقق T.E.U 2,471,663 خلال 2025 ومن المتوقع الوصول إلى أكثر من 4 مليون T.E.U نتيجة للمشاريع المقامة على أرض الميناء وذلك خلال فترة وجيزة ؛ في حين أن ميناء Misurata يحقق الآن T.E.U 685000 ؛ ويعتبر ذلك مؤشر قوي Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 18)

4. الإمارات : مذكرة تفاهم بين ميناء RAK وشركة APT

\* يعتبر ذلك تهديد Threats وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 22)





***World  
Maritime  
News***

## موانئ دبي العالمية : بيع 37.5% من حصة محطة حاويات بميناء جدة إلى MAERSK

19 فبراير 2026

<https://www.facebook.com/Alborsanews/posts/%D9%85%D9%88%D8%A7%D9%86%D8%A6-%D8%AF%D8%A8%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%8A%D8%A9-%D8%AA%D8%A8%D9%8A%D8%B9-375-%D9%85%D9%86-%D9%85%D8%AD%D8%B7%D8%A9-%D8%AD%D8%A7%D9%88%D9%8A%D8%A7%D8%AA-%D8%A8%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D8%AC%D8%AF%D8%A9-%D9%84%D9%80%D9%85%D9%8A%D8%B1%D8%B3%D9%83%EF%B8%8F%D8%A8%D8%A7%D8%B9%D8%AA-%D9%85%D9%88%D8%A7%D9%86%D8%A6-%D8%AF%D8%A8%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D8%B9/1340200771477513/>

قامت موانئ دبي العالمية ببيع 37.5% من حصة محطة الحاويات الجنوبية في ميناء جدة الإسلامي لمجموعة MAERSK مع احتفاظها بالإدارة وحصة الأغلبية

حيث تعزز هذه الصفقة تمركز MAERSK داخل الميناء وتدعم زيادة السفن وحركة إعادة الشحن على البحر الأحمر بحيث تستهدف السعودية رفع حصتها من سوق المسافنة إلى 50% بحلول 2030 وترسيخ موقعها كمركز لوجستي عالمي.



<https://splash247.com/?p=234291>

انضمت مجموعة موانئ أبوظبي إلى إتفاقية امتياز مدتها 30 عاماً لتطوير وتشغيل محطة جديدة للبضائع الجافة السائبة في ميناء Douala بالكامبيرون مما يعزز حضورها في غرب ووسط إفريقيا



حيث تتعاون الشركة المشغلة والتي تتخذ من أبوظبي مقراً لها مع شركة تطوير موانئ إفريقيا Africa Ports Development (APD) في هذا المشروع والذي سيشهد إنشاء محطة جديدة عند البوابة البحرية الرئيسية للكامبيرون

ويستقبل ميناء Douala نحو 80% من البضائع السائبة في البلاد ونحو 85% من إجمالي حجم تجارتها فضلاً عن كونها مركزاً رئيسياً للعبور بين دول وسط إفريقيا غير الساحلية

بموجب الهيكل المتفق عليه ستمتلك مجموعة موانئ أبوظبي ومستثمران إماراتيان آخرا حصة مشتركة تبلغ 60% في الشركة المشغلة إلى جانب حصة موانئ أبوظبي البالغة 40% ويمنح ذلك موانئ أبوظبي حصة إقتصادية فعلية تبلغ 51%

#### المرحلة الأولى من المشروع :

- استثمار بقيمة 320 مليون درهم إماراتي (87 مليون دولار أمريكي) يغطي إنشاء رصيفين بحريين وجدار رصيف بطول 450م تقريباً
- تبلغ الطاقة التصميمية الأولية حوالي 4 مليون طن سنوياً وتستوعب شحنات متنوعة تشمل الكالينكر والجبس والأسمدة والحبوب

من المقرر أن تستمر أعمال الإنشاء من عام 2026 إلى عام 2028 بالتنسيق مع هيئة ميناء Douala والتي تسعى إلى تحديث الميناء وتطوير خدماته بشكل كبير

ومن المتوقع أن يوفر ذلك ما يصل إلى 4000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة مما يدعم عمليات الميناء والأنشطة اللوجستية والصناعية

بالنسبة لشركة موانئ AD تُضيف هذه الخطوة أصلاً إفريقياً جديداً إلى محافظتها المتنامية التي تشمل مصر والمغرب وتونس وكينيا وتنزانيا وأنغولا وجمهورية الكونغو وتعمل المجموعة باستمرار على تعزيز حضورها في جميع أنحاء القارة من خلال منح الإمتيازات والمشاريع المشتركة والاستثمارات اللوجستية .

ويبرز مشروع Douala استمرار رغبة المستثمرين في البنية التحتية للشحن بالجملة في إفريقيا لا سيما في الأسواق التي تشهد ارتفاعاً في واردات مواد البناء والحاصلات الزراعية والمواد الغذائية مما يدفع الطلب على محطات مخصصة

وبمجرد تشغيل المحطة يتوقع تخفيف الإزدحام وتحسّن أوقات التداول وتعزيز مكانة Douala كبوابة رئيسية لوسط إفريقيا .

## ***AD Ports backs new dry bulk hub in Cameroon***

**12 Feb 2026**

<https://splash247.com/?p=234291>

AD Ports Group has joined a 30-year concession to develop and operate a new dry bulk terminal at the Port of Douala in Cameroon, deepening its footprint in West and Central Africa.

The Abu Dhabi-based operator is partnering with Africa Ports Development (APD) on the project, which will see a new terminal built at Cameroon's main maritime gateway. Douala handles around 80% of the country's bulk cargo and roughly 85% of its overall trade volumes, while also serving as a transit hub for landlocked Central African states.



Under the agreed structure, AD Ports Group and two other UAE investors will hold a combined 60% stake in the operating company, alongside APD's 40%. The arrangement gives AD Ports an effective economic interest of 51%.

Phase one of the project will involve an investment of about AED320m (\$87m), covering the construction of two berths and around 450 metres of quay wall. The initial design capacity is set at about 4m tonnes per year, handling cargoes including clinker, gypsum, fertiliser and grain.

Construction is scheduled to run from 2026 to 2028 in coordination with the Port Authority of Douala, which has been pursuing a broader modernisation and specialisation drive at the port.

The new facility is expected to generate up to 4,000 direct and indirect jobs, supporting both port operations and related logistics and industrial activity.

For AD Ports, the move adds another African asset to a growing portfolio that already spans Egypt, Morocco, Tunisia, Kenya, Tanzania, Angola and the Republic of the Congo. The group has been steadily building its presence across the continent through concessions, joint ventures and logistics investments.

The Douala project also highlights continued investor appetite for African bulk infrastructure, particularly in markets where rising imports of construction materials, agricultural inputs and foodstuffs are driving demand for dedicated terminals. Once operational, the terminal is expected to ease congestion, improve turnaround times and strengthen Douala's position as a key gateway for Central Africa.

<https://splash247.com/?p=234350>



وقّعت شركة Halten Bulk - النرويجية المتخصصة في النقل البحري الساحلي - عقوداً لتوريد ما يصل إلى 4 سفن شحن سائبة ذاتية التفريغ تبلغ حمولة كل منها 7100 طن مع شركة Jiangsu Soho للصناعات البحرية الثقيلة

وستبنى السفن وفقاً لتصميم NSD 105CC وسوف تُجهز بأشعة دوارة ضمن حزمة تهدف إلى خفض استهلاك الوقود والانبعاثات في النقل الساحلي وقد صُممت خصيصاً للعمل بالدفع بمساعدة الرياح بجانب أنظمة كهربائية هجينة "مولد كهربائي وبطارية"

وقد أكد مصمم السفن أن عملية تداول البضائع ستكون بالكهرباء بالكامل إلى جانب تدابير إضافية لترشيد استهلاك الطاقة

والجدير بالذكر أن تلك السفن سوف تُبحر على طول الساحل النرويجي - بحر الشمال - منطقة الشمال الأوروبي - بحر البلطيق - وهي مناطق تُتيح فيها ظروف الرياح والمسافات البحرية القصيرة إمكانية استخدام حلول الطاقة المُساعدة بالرياح

وقد صرح الرئيس التنفيذي لشركة Halten Bulk :  
مدى أهمية إستبدال السفن القديمة بأخرى جديدة منخفضة الانبعاثات وأن ذلك يستند إلى مفهوم "الطاقة من الطبيعة" الذي طُوّر بالتعاون مع شركة Egil Ulvan Rederi

\* شركة Halten Bulk :

- تأسست عام ٢٠١٤ في Trondheim وتُشغّل أسطولاً من سفن الشحن السائبة ذاتية التفريغ مع التركيز على التجارة في بحر الشمال وبحر البلطيق
- هي شراكة بين شركات Brødrene Nordbø, Egil Ulvan and Strand Shipping
- تعمل Halten Bulk على تطوير سفينتين للشحن السائبة تعملان بوقود الهيدروجين في النرويج وبدعم من تمويل شركة Enova
- طول كلاً منهما ٨٨م للعمل بمحركات احتراق الهيدروجين وطاقة البطاريات
- نظام دفع مُساعد بالرياح باستخدام شرايين دوّارين
- تُطبّق العقود على السفينتين مع خياراتٍ مُؤمّنة لسفينتين إضافيتين مما يمنح الشركة المالكة مرونةً في تجديد أسطولها واختبار مفاهيم دفع جديدة في قطاع الشحن السائبة الساحلي .

## *Halten Bulk doubles down on low-emission shortsea shipping*

13 Feb 2026

<https://splash247.com/?p=234350>



Norwegian shortsea specialist Halten Bulk has signed contracts for up to four 7,100 dwt self-discharging bulk carriers at Jiangsu Soho Marine Heavy Industry.

The vessels will be built to the Norwegian Ship Design Company's NSD 105CC design and fitted with rotor sails as part of a package aimed at cutting fuel use and emissions in coastal trades.

The ships are tailored for wind-assisted propulsion and will also feature hybrid-electric systems, including a shaft generator and battery pack. Cargo handling will be fully electric, alongside additional energy-efficiency measures, the ship designer said.

The newbuilds will trade in the spot market along the Norwegian coast, in the North Sea, the wider Nordic region and the Baltic — areas where wind conditions and shortsea distances make wind assistance and hybrid solutions commercially viable.

“This is a major day for us as we replace older tonnage with new low-emission vessels,” said Halten Bulk chief executive Ivar Ulvan. He added that the project builds on the “Powered by Nature” concept developed together with Egil Ulvan Rederi.

Halten Bulk was founded in 2014 in Trondheim and operates a fleet of self-discharging bulkers focused on North Sea and Baltic trades. The company is a partnership between Brødrene Nordbø, Egil Ulvan and Strand Shipping.

Alongside the new order order, Halten Bulk has also been developing two hydrogen-fuelled bulkers in Norway, backed by funding from Enova. The 88-m ships are designed to run on hydrogen combustion engines combined with battery power and wind-assisted propulsion using two rotor sails.

The contracts are effective for the first two vessels, with options secured for two additional units, giving the owner flexibility as it renews its fleet and tests new propulsion concepts in the shortsea bulk segment.

# *Future Vision*



<https://safety4sea.com/port-of-rotterdam-launches-climate-transition-plan/>

نشرت هيئة ميناء Rotterdam خطة جديدة للانتقال المناخي تعرض فيها الخطة الجديدة للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري ليس فقط على انبعاثات الميناء نفسها (مثل الانبعاثات التي تخص السفن ..... ) بل تشمل أيضاً انبعاثات الشركات الواقعة في منطقة الميناء والشحن البحري والتي تُعدّ من الانبعاثات واسعة النطاق .



حيث تلتزم ميناء Rotterdam بخفض هذه الفئة من الانبعاثات قدر الإمكان على الرغم من أن هذه الانبعاثات ليست تحت سيطرة الهيئة

النسخة الأولية من خطة التحول المناخي : الأهداف والإجراءات المستندة إلى السياسة الحالية حتى عام ٢٠٣٠ "المستهدف" مع مراعاة الوضع حتى عام ٢٠٥٠ وتجمع الخطة جميع جهود هيئة ميناء Rotterdam الرامية إلى خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري

هدف خطة التحول : تحقيق ميناء محايد مناخياً منخفض الانبعاثات بحلول عام ٢٠٥٠ وبذل الجهود لخلق قيمة اقتصادية واجتماعية إلى جانب خفض انبعاثات الشركات العاملة داخل منطقة الميناء

ويتم تحقيق ذلك من خلال أربعة أهداف إستراتيجية :

- خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري للشركات في منطقة الميناء
- التحول إلى مجمع صناعي يضم شركات تنتج طاقة نظيفة (ناقلات)
- التحول إلى مجمع كيميائي يضم شركات تستخدم مواد خام مستدامة ودائرية
- خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري لهيئة ميناء Rotterdam

النتيجة الحتمية لعملية التحول :

- سهولة وأمان عمليات الشحن
- إنشاء وصيانة البنية التحتية
- تهيئة الظروف المناسبة
- تيسير التعاون
- معالجة المعوقات بفعالية
- الإستثمار في مشاريع التحول الطاقى

والجدير بالذكر أن سرعة التحول الطاقى والموارد في ميناء Rotterdam تعتمد على عوامل متعددة حيث يُعدّ تعاون الشركات العاملة في الميناء وموردي الطاقة والسلطات المختلفة أمراً بالغ الأهمية .

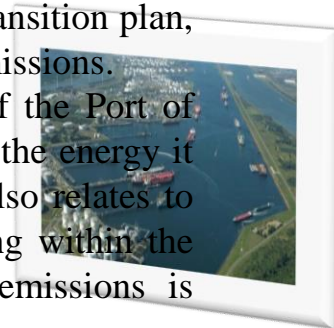
## ***Port of Rotterdam launches climate transition plan***

20 Feb 2026

<https://safety4sea.com/port-of-rotterdam-launches-climate-transition-plan/>

The Port of Rotterdam Authority has published a new climate transition plan, presenting its integrated approach to reducing greenhouse gas emissions.

As informed, the new plan not only concerns the emissions of the Port of Rotterdam Authority itself, such as those from its own vessels, the energy it purchases and the travel movements of its employees. But it also relates to emissions from companies located in the port area and shipping within the Harbour Master's management area. This last category of emissions is extensive.



The Port of Rotterdam Authority is committed to reducing this category of emissions as much as possible in line with Dutch climate targets, even though these emissions are not under the control of the Port of Rotterdam Authority. The climate transition plan details how this will be achieved.

This initial version of the climate transition plan contains the targets and actions based on existing policy up to 2030, but with a view towards 2050. The plan brings together all the efforts of the Port of Rotterdam Authority aimed at reducing greenhouse gas emissions.

### **The transition plan**

The goal is to achieve a climate-neutral port by 2050. As the Port of Rotterdam Authority, the transition towards a climate-neutral and circular economy is supported. In close collaboration with customers and stakeholders, efforts are made to create both economic and societal value. This mission, together with the purpose “Connecting the world, building tomorrow’s sustainable port”, forms the foundation of the strategic direction.

This climate transition plan outlines both the approach and objectives for reducing the emissions of the Port Authority itself, as well as efforts to help reduce emissions from companies operating within the port area.

While these emissions are not directly under its control, influence is leveraged to contribute to their reduction, both within and beyond the value chain. This is pursued through four strategic objectives:

- 1.Reducing greenhouse gas emissions of companies in the port area
- 2.Transforming into an industrial complex with companies that produce clean energy (carriers)
- 3.Transforming into a chemical complex with companies that use sustainable and circular raw materials
- 4.Reducing the Port of Rotterdam Authority’s emissions of greenhouse gases

This climate transition plan outlines how the Port of Rotterdam Authority addresses the reduction of greenhouse gas emissions. This initial version reflects current policies, efforts, and objectives, with 2030 as the target horizon.

### **Role in the transition**

- Smooth and safe shipping handling
- Construction and maintenance of infrastructure
- Creating the right conditions
- Facilitating cooperation
- Actively addressing and tackling bottlenecks
- Investing in energy transition projects

As explained, the speed of the energy and resource transition in the Port of Rotterdam depends on various factors and stakeholders. The cooperation of the companies based in the port, the energy suppliers and the various authorities is crucial in this regard.



# *Maritime Lines*



## Hapag-Lloyd : تعليق حركة السفن عبر مضيق هرمز

28 فبراير 2026

[https://www.facebook.com/story.php?story\\_fbid=1476986291104812&id=100063803657157&ost\\_id=100063803657157\\_1476986291104812&rdid=S6OzG9FfZJJgEYmb](https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=1476986291104812&id=100063803657157&ost_id=100063803657157_1476986291104812&rdid=S6OzG9FfZJJgEYmb)

أعلنت شركة Hapag-Lloyd تعليق حركة جميع سفنها عبر مضيق هرمز حتى إشعار آخر في خطوة تعكس حجم المخاطر المتصاعدة بالمنطقة بمعنى :

- إعادة توجيه الشحنات لمسارات أطول وأكثر تكلفة
- تأخير في وصول البضائع والنفط
- ارتفاع متوقع في أسعار الشحن والتأمين
- ضغط إضافي على سلاسل الإمداد العالمية

ويعتبر ذلك مؤشر قوي على أن شركات الملاحة الكبرى تتعامل مع الوضع باعتباره تهديداً مباشراً للملاحة الدولية



<https://splash247.com/?p=234355>

تم إجراء مباحثات متقدمة بشأن شراكة طويلة الأمد بين كلاً من :  
❑ شركة APM Terminals ذراع تشغيل الموانئ التابعة لشركة MAERSK  
❑ شركة Eurogate الألمانية  
وباستثمار مليار يورو (1.2 مليار دولار أمريكي) في تطوير محطة Bremerhaven في بحر الشمال (NTB) North Sea Terminal Bremerhaven

حيث تهدف خطة الإستثمار الجديدة إلى :

- تحويل NTB إلى واحدة من أكثر محطات الحاويات كفاءة واستدامة في أوروبا
- رفع الطاقة الإستيعابية السنوية من 3 إلى 4 مليون حاوية مكافئة
- استبدال المعدات الحالية بأنظمة حديثة تعتمد بالكامل على الكهرباء والطاقة المتجددة من أجل تشغيل المحطة دون أي انبعاثات غازات دفيئة وهو إنجاز غير مسبوق في محطات الحاويات الألمانية

❖ صرحت شركة MAERSK :

- أن هذه الخطوة تؤكد على دور ميناء Bremerhaven في شبكتها بشمال أوروبا
- أن الميناء قادر على استيعاب أحجام أكبر من الشحنات المرتبطة بخدماتها البحرية وتدفقات الشحن البري إلى ألمانيا

❖ صرحت شركة Eurogate :

- ✓ سوف يضمن المشروع وظائف طويلة الأجل
- ✓ يعزز المشروع مكانة الميناء في منطقة North Range حيث لا تزال المنافسة بين المراكز الرئيسية شديدة
- ✓ أن تعميق نهر Weser سيكون أمراً بالغ الأهمية لإطلاق الإمكانيات الكاملة للمنشأة
- ✓ تُجري حالياً إجراءات التخطيط لمشروع التجريف وفي حال الموافقة سيمثل البرنامج الذي تبلغ قيمته مليار يورو أحد أكبر الإستثمارات الفردية في المحطات البحرية في ألمانيا في السنوات الأخيرة مما يضع ميناء Bremerhaven في موقع يسمح له بالتعامل مع سفن أكبر وأحجام أعلى ومعايير بيئية أكثر صرامة



## **MAERSK and Eurogate line up \$1.2bn overhaul for Bremerhaven**

13 Feb 2026

<https://splash247.com/?p=234355>

Maersk's port operating arm, APM Terminals, and Germany's Eurogate are in advanced talks over a long-term partnership that would see €1bn (\$1.2bn) invested in upgrading the North Sea Terminal Bremerhaven (NTB).

APM Terminals already works alongside Eurogate at the facility. The new investment plan aims to turn NTB into one of the most efficient and resilient container terminals in Europe.

The proposed overhaul would lift annual capacity from 3m teu to 4m teu and replace existing equipment with modern, electrified systems. The partners said the goal is to operate the terminal with zero greenhouse gas emissions through full electrification and the use of renewable power — a first for a German container terminal.

The investment remains subject to internal and external approvals.

For Maersk, the move underlines Bremerhaven's role in its North European network. The Danish carrier sees scope for the port to handle higher volumes tied to its ocean services and inland cargo flows into Germany.

Eurogate, which has operated in Bremerhaven for more than 25 years in partnership with Maersk and APM Terminals, said the project would secure long-term jobs and strengthen the port's standing in the North Range, where competition between hubs remains intense.

Local authorities have also backed the plan, linking the terminal upgrade to wider federal and state infrastructure spending. However, both operators stressed that deepening the Outer Weser river will be critical to unlocking the full potential of the expanded facility. Planning procedures for the dredging project are currently under way.

If approved, the €1bn programme would mark one of the largest single terminal investments in Germany in recent years, positioning Bremerhaven to handle larger ships, higher volumes and tougher environmental standards in the decade ahead.





# *Competition*



<https://gfmag.com/capital-raising-corporate-finance/libya-port-project-to-aid-growth/>



هناك بواخر انتعاش اجتماعي واقتصادي في ليبيا (٢.٧ مليار دولار) لتوسيع ميناء Misurata - الميناء الرئيسي للحاويات - مما يُعد مؤشراً هاماً على جهود التحول الإقتصادي لإنهاء الإعتماد على النفط والغاز

حيث يُنفذ المشروع من خلال شراكة بين القطاعين العام والخاص :

- شركة Maha Capital Partners الدولية للإستثمار في البنية التحتية ومقرها الدوحة
- شركة Terminal Investment Limited المشغلة لميناء شركة الشحن العملاقة MSC

ويعتزم المستثمرون بالتعاون مع سلطة المنطقة الحرة في Misurata توسيع الميناء ليصبح من بين أكثر الموانئ كفاءة تشغيلية وبيئية في شمال إفريقيا ويهدف المشروع إلى رفع الطاقة الإستيعابية لميناء Misurata إلى 4 ملايين حاوية مكافئة (TEU) سنوياً مقارنةً بـ 685 ألف حاوية مكافئة حالياً ؛ ما يجعل ليبيا بوابة لوجستية تربط أوروبا وإفريقيا والشرق الأوسط حيث يستحوذ ميناء Misurata ما بين 60% و65% من تجارة الحاويات في ليبيا

ومن المتوقع أن ميناء Misurata سيُدّر حوالي 600 مليون دولار سنوياً وسيوفر 8400 وظيفة مباشرة بجانب دعم نحو 60 ألف وظيفة غير مباشرة

❖ صرح رئيس الوزراء الليبي في حفل التوقيع :

- تُجسد هذه الشراكة التزامنا بإعادة بناء الأصول الإستراتيجية وتهيئة الظروف اللازمة للنمو المستدام والإستثمار والثقة الدولية
- يُعدّ توسيع ميناء Misurata أول استثمار رئيسي في البنية التحتية للشراكة بين القطاعين العام والخاص في ليبيا خارج قطاع النفط منذ عام 2011
- يمثل هذا المشروع خطوة هامة نحو التنوع الإقتصادي حيث تستهدف الحكومة قطاعات الطاقة المتجددة والزراعة والسياحة
- رغم توقعات البنك الدولي بنمو ملحوظ في الناتج المحلي الإجمالي بنسبة 13.3% في عام 2025 لا تزال ليبيا تعتمد بشكل كبير على المحروقات مما يجعلها عرضة للصدمات العالمية حيث يشكل النفط والغاز حالياً 97% من الصادرات وأكثر من 90% من الإيرادات المالية و68% من الناتج المحلي الإجمالي

في عام 2025 حققت البلاد إيرادات بلغت 21.9 مليار دولار بزيادة قدرها 15% عن عام 2024 وفقاً للمؤسسة الوطنية للنفط الليبية .

## *Libya Port Project To Aid Growth*

17 Feb 2026

<https://gfmag.com/capital-raising-corporate-finance/libya-port-project-to-aid-growth/>



Having disintegrated into anarchy following the revolution ignited by the 2011 Arab Spring and fueled by Western powers' backing, Libya has struggled to emerge from the abyss.

Today, the country remains politically polarized, with fragile stability. However, there are positive signs of socioeconomic renaissance with the Government of National Unity in Tripoli spearheading the rebuilding.

Libya's \$2.7 billion investment to expand its main container port, Misurata, is one major indication of the economic transformation efforts anchored on diversification to end oil and gas dependence.

The project is being implemented through a public private partnership (PPP) involving Doha-based international infrastructure investor Maha Capital Partners and Terminal Investment Limited, the port operator of shipping giant MSC. Together with the Misurata Free Zone Authority, the investors intend to expand the Misurata port, making it among the most operationally and environmentally efficient facilities in North Africa.

The goal is to expand the port's capacity to 4 million twentyfoot equivalent units (TEU) annually, from the current 685,000 TEU, thus making Libya a logistics gateway connecting Europe, Africa, and the Middle East. Misurata currently handles about 60%-65% of Libya's containerized trade.

The new facility should have a substantial economic impact. Government projections show the expanded Misurata port generating about \$600 million annually, creating 8,400 direct jobs, and supporting nearly 60,000 indirect jobs.

The partnership "demonstrates our commitment to rebuilding strategic assets and to creating the conditions for sustainable growth, investment, and international confidence," said Libyan Prime Minister Abdulhamid Aldabiba, at the signing ceremony.

The expansion of Misurata port is Libya's first major PPP infrastructure investment outside the oil sector since 2011. It represents a major step toward economic diversification, with the government targeting renewable energy, agriculture, and tourism. Though the World Bank estimates a stellar 13.3% GDP growth in 2025, Libya remains heavily reliant on hydrocarbons, making it vulnerable to global shocks.

Currently, oil and gas constitute 97% of exports, over 90% of fiscal revenue and 68% of GDP. In 2025, the country raked in \$21.9 billion in revenues, a 15% increase from 2024, according to Lybia's National Oil Corporation.

# *Agreements*

## *الإتفاقيات الدولية*



<https://24.ae/articleamp/945600/موانئ-أبوظبي-تبرم-إتفاقية-لإدارة-وتشغيل-ميناء-العقبة-الأردني>



أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي عن توقيع إتفاقية امتياز لمدة 30 عاماً لإدارة وتشغيل ميناء العقبة متعدد الأغراض الميناء الوحيد من نوعه والحصري في الأردن والمخصص لتداول البضائع العامة وذلك في خطوة استثمارية جديدة ستسهم في تطوير البنى التحتية اللوجستية لمدينة العقبة الساحلية

وبموجب الإتفاقية سيتم تأسيس مشروع مشترك لإدارة وتشغيل الميناء حيث تمتلك فيه مجموعة موانئ أبوظبي 70% فيما تمتلك شركة تطوير العقبة 30% من المشروع وتنص بنود الإتفاقية على تخصيص مجموعة موانئ أبوظبي لإستثمارات إجمالية بـ141 مليون درهم بالإضافة إلى خبراتها التشغيلية الواسعة في تطوير وتشغيل الموانئ ومن المتوقع أن تبدأ المجموعة العمليات التشغيلية للميناء بشكل رسمي في أغسطس 2026 وقد تم توقيع الإتفاقية في مقر منطقة العقبة الاقتصادية في مدينة العقبة بحضور كل من :

- القائم بأعمال سفارة الإمارات في عمّان
  - رئيس سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة
  - العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي
- ووقع الإتفاقية الرئيس التنفيذي لشركة تطوير العقبة والرئيس التنفيذي الإقليمي لمجموعة موانئ أبوظبي .



<https://www.heavyliftpf.com/ports-and-terminals/2026/02/23/rak-ports-and-apt-pen-project-cargo-mou/>



وقعت موانئ رأس الخيمة RAK وشركة APT Global مذكرة تفاهم تهدف إلى تعزيز شبكة شحن المشاريع التابعة للشركتين في ميناء Saqr 2.0 وهو ميناء جديد ومنطقة حرة في رأس الخيمة وسوف تشهد هذه الإتفاقية استثمار APT ما يقارب 50 مليون درهم إماراتي (13.61 مليون دولار أمريكي) لتطوير مساحة تقارب 700,000 قدم مربع (65,032.1 م<sup>2</sup>) في رأس الخيمة وسيساعد هذا الإستثمار APT على:

- ❑ التوسع في مجالات تصنيع المنشآت البحرية والطاقة المتجددة وبناء السفن وإنشاءات قطاع النفط والغاز مستهدفةً بشكل رئيسي أسواق أوروبا والولايات المتحدة وشرق آسيا
- ❑ استخدام أرصفة المياه العميقة والتي يبلغ غاطسها حوالي 14م بالإضافة إلى ممرات لوجستية مُخصصة تشمل طرق بعرض 50م خالية من العوائق ومنطقة تجميع مُجاورة للرصيف داخل المنطقة الحرة
- ❑ من المتوقع أن يُصنّع المصنع كميات تصديرية كبيرة من الهياكل الضخمة ذات الأبعاد غير القياسية بما يتماشى مع شبكة Saqr 2.0 للنقل الثقيل وشحن المشاريع

❖ صرح الرئيس التنفيذي لموانئ رأس الخيمة Ras Al Khaimah : يُتيح Saqr 2.0 تنفيذ مشاريع بشحنات فردية تصل إلى حوالي 35,000 طن عبر منصة النقل الثقيل لدينا وممرات الطرق بعرض 50م من الموقع إلى الميناء مما يُوفر لشركة APT Global اتصالاً عالمي المستوى وكفاءة تشغيلية عالية

❖ كما صرح الرئيس التنفيذي لشركة APT Global : تُعدّ مذكرة التفاهم علامة فارقة استراتيجية لشركة APT Global وتؤكد التزامنا طويل الأمد تجاه دولة الإمارات العربية المتحدة كمركز للتصنيع البحري والمنصات البحرية المتقدمة كما يعزز مشروع ميناء Saqr 2.0 من نطاق أعمالنا وقدراتنا القائمة على معايير الحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية وقدرتنا على تنفيذ مشاريع معقدة وفقاً للمعايير العالمية .

**\*شركة APT Global Marine and Offshore Engineering**

هي شركة رائدة مقرها دبي (تأسست عام 2003) ومتخصصة في هندسة وتصنيع الهياكل الفولاذية وخدمات إصلاح وصيانة السفن ومعدات حفر الآبار والنفط والغاز وتوفر حلولاً هندسية شاملة لقطاعات البحرية والطاقة المتجددة عبر فروعها في الإمارات وقطر والهند وبلجيكا

## **[RAK Ports and APT pen project cargo MoU](https://www.heavyliftphi.com/ports-and-terminals/2026/02/23/rak-ports-and-apt-pen-project-cargo-mou/)**

23 Feb 2026

<https://www.heavyliftphi.com/ports-and-terminals/2026/02/23/rak-ports-and-apt-pen-project-cargo-mou/>



RAK Ports and APT Global have signed a memorandum of understanding (MoU) aimed at enhancing the companies’ project cargo network at Saqr 2.0, a greenfield port and freezone in Ras Al-Khaimah, UAE.

[With HLPFI having reported last year that RAK Ports was pressing ahead with Saqr 2.0](#), this agreement will see APT invest approximately AED50 million (USD13.61 million) to develop roughly 700,000 sq ft (65,032.1 sq m) at RAK Maritime City in the UAE. This will assist APT in branching out into offshore fabrication and renewables, shipbuilding and oil and gas sector constructions, chiefly targeting the European, US and Far East Asian markets.

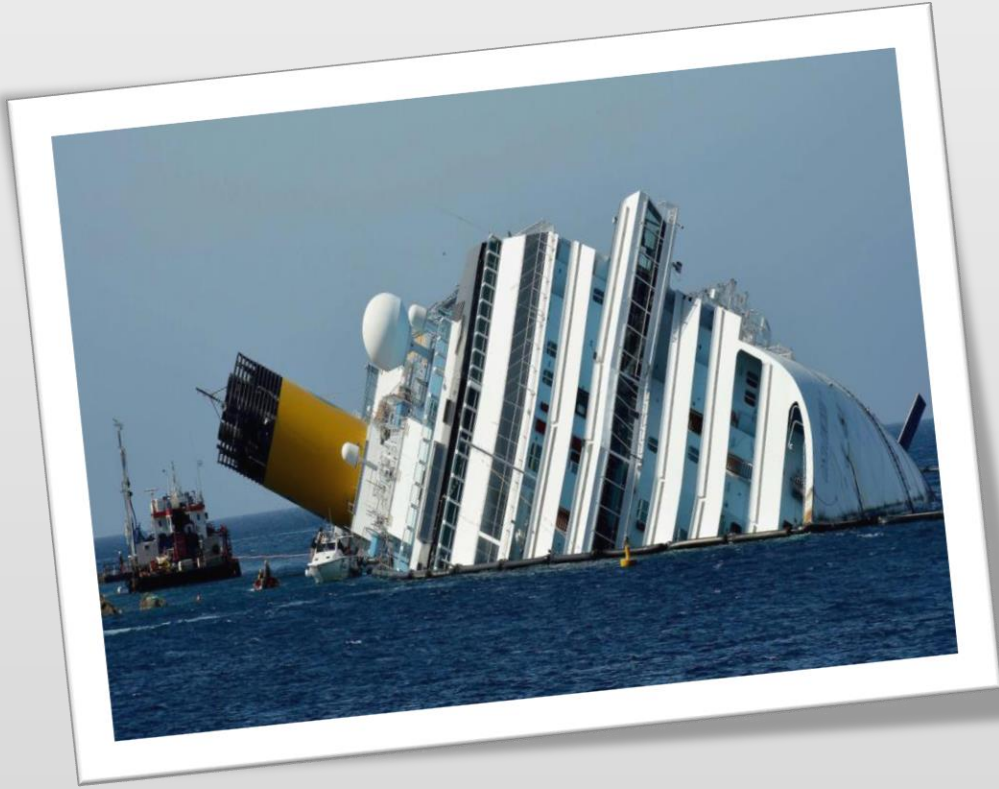
APT’s investment will facilitate the use of deepwater berths – with a draught of around 14 m – along with dedicated logistics corridors – including 50 m-wide unobstructed roads – and quayside adjacent assembly inside RAK Maritime City Free Zone. The factory is expected to fabricate critical export volumes of oversized, out-of-gauge structures – in line with Saqr 2.0’s heavy lift and project cargo network.

“Saqr 2.0 unlocks projects with single shipments of around 35,000 tonnes via our heavy lift pad and 50 m road corridors from plot to port to provide APT Global with the world class connectivity and operational efficiencies,” said Roy Cummins, ceo of RAK Ports.

Anil Abraham, ceo of APT Global, added: “This MoU with RAK Ports is a strategic milestone for APT Global and underscores our long-term commitment to the UAE as a hub for advanced marine and offshore fabrication. The Saqr port 2.0 facility strengthens our scale, ESG-led capabilities, and ability to deliver complex projects to global standards.

# *Accidents*

## الحوادث البحرية



## المغرب : إغلاق ميناء الدار البيضاء

27 فبراير 2026

<https://24saa.com/%D8%A5%D8%BA%D9%84%D8%A7%D9%82-%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D8%A7%D9%84%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%D9%84%D8%A8%D9%8A%D8%B6%D8%A7%D8%A1-%D8%A5%D9%84%D9%89-%D8%A5%D8%B4%D8%B9%D8%A7%D8%B1-%D8%A2%D8%AE/>



قررت السلطات المختصة إغلاق مؤقت لميناء الدار البيضاء عقب حادث بحري تمثل في سقوط عدد من الحاويات في عرض البحر من على متن سفينة الشحن IONIKOS والتي ترفع علم ليبيريا ؛ مما تسبب في شلل مؤقت لحركة الملاحة بالميناء

مما استدعى إغلاق لميناء الدار البيضاء بشكل احترازي مع تعليق مؤقت لدخول وخروج السفن إلى حين تأمين الممر البحري وإزالة الحاويات العائمة والتي تمثل خطر على سلامة الملاحة البحرية

وذكرت مصادر أن السفينة كانت قد غادرت الميناء بعد تفريغ شحنة قادمة من الصين وكانت متجهة نحو إسبانيا وأثناء عبورها بوابة الميناء واجهت أمواجاً مرتفعة نسبياً أدت إلى اهتزازها واختلال توازن حمولتها مما تسبب في سقوط عشرات الحاويات في عرض البحر قرب مدخل الميناء

وقد استقرت السفينة على بعد نحو ستة أميال بحرية من الرصيف حيث توقفت في انتظار استكمال الإجراءات التقنية والإدارية اللازمة لإنتشال الحاويات العائمة رغم صعوبة الظروف البحرية في ظل ارتفاع الأمواج وقوة الرياح التي تعرفها المنطقة.

## روسيا : إنفجار وحريق على متن سفينة شحن تابعة لـ MSC

5 فبراير 2026

<https://maritime-executive.com/article/russian-rescue-service-responds-to-explosion-and-fire-on-msc-boxship>



تعرضت سفينة نقل البضائع "MSC Giada III" (حمولة 39,000 طن) إلى إنفجار في غرفة محركاتها حيث ظهرت ألسنة اللهب في الجزء الخلفي من مبنى الإقامة مما أدى إلى تعطل السفينة في خليج

Finland

وقد تم السيطرة على الحريق بينما تم إرسال كاسحة الجليد الروسية Semyon Dezhnev للمساعدة مع احتمالية مشاركة سفينة الإنقاذ Spasatel Karev ، ولم ترد أي تقارير عن إصابات بين أفراد الطاقم أو تلوث ناتج عن السفينة

وصرحت وسائل الإعلام بأن إشارة نظام التعرف الآلي (AIS) للسفينة قد انقطعت أثناء وجودها في خليج

Neva

ثم ظهرت السفينة في Saint Petersburg وتم استعادة إشارة نظام التعرف الآلي (AIS) الخاصة بها

### السفينة MSC Giada III :

- مسجلة في ليبيريا وتعمل لصالح شركة MSC منذ عام 2022 وهي سفينة شحن بسعة 2700 حاوية مكافئة (TEU) تستخدمها شركة MSC على خط ملاحى يخدم بحر البلطيق وإسبانيا والبرتغال
- غادرت السفينة Agadir وتوقفت في Antwerp قبل التوجه إلى Saint Petersburg - روسيا - وكان من المقرر أن تتابع رحلتها إلى Riga and Klaipeda .

## ***Russian Rescue Service Responds to Explosion and Fire on MSC Boxship***

5 Feb 2026

<https://maritime-executive.com/article/russian-rescue-service-responds-to-explosion-and-fire-on-msc-boxship>



An MSC containership inbound for Saint Petersburg, Russia was reportedly disabled after an explosion and fire in the Gulf of Finland. Details are coming from Russian media reports of the incident without official confirmation from the maritime services or MSC.

A feeder ship named MSC Giada III (39,000 dwt) experienced an explosion in its engine room that is reported to have spread upward into the accommodation block of the ship. Images posted by the Russian media show flames at the rear of the accommodation block.

Reports indicate the fire was brought under control while the Russian icebreaker Semyon Dezhnev was dispatched to aid. There are conflicting reports that the rescue vessel Spasatel Karev may have also participated in the rescue operation.

The containership is registered in Liberia and has operated for MSC since 2022. Reports indicate it has a Russian captain and at least some of the crew are from Myanmar.

Russian media is reporting the vessel's AIS signal went offline on the evening of February 4 while it was in Neva Bay. The ship appeared in Saint Petersburg on February 5, apparently towed into port. Its AIS signal has been restored and shows the vessel berthed.

The fire was reportedly contained to a small area of the vessel. There are no reports of injuries to the crew or pollution from the ship.

Built in 2002, it is a 2,700 TEU feeder that MSC employs on a route servicing the Baltic, Spain, and Portugal. The online schedule indicates the ship left Agadir and had made a stop in Antwerp before heading to Russia. It was due to proceed on to Riga and Klaipeda.

<https://trendnews.ma/30343>



أفادت وزارة النقل واللوجستيك بأن السفينة التجارية DURA BULK - ترفع علم بنما - قد غرقت قبالة سواحل العيون ؛ وذلك إثر ورود بلاغ من الربان عن فقدان السيطرة على توازن السفينة نتيجة تسرب مياه غير محكوم إلى داخل عنابر الشحن وقد كانت السفينة محملة بشحنة من مادة الكالينكر

وقد باشرت الجهات المختصة عمليات بحث وإنقاذ واسعة أسفرت عن إنقاذ جميع أفراد طاقم السفينة

وتقوم وزارة النقل بالتنسيق مع السلطات المعنية لتتبع تطورات الوضع جيداً

كما تم فتح تحقيق لتحديد الظروف الدقيقة وأسباب هذا الحادث البحري والذي تشير التقديرات الأولية له إلى أن عمر السفينة الافتراضي - تجاوز 50 عام - قد يكون عاملاً في وقوع التصدعات التي أدت للغرق .

## تايلاند : غرق سفينة شحن قرب سواحل Phuket

9 فبراير 2026

<https://splash247.com/?p=234058>



غرقت سفينة الحاويات Sealloyd Arc قبالة سواحل Phuket بعد أن مالت فجأة وبشدة حيث كانت تحمل حوالي 200 حاوية ، وقد أدى الغرق إلى تسرب نفطي طفيف

- السفينة ترفع علم بنما وكانت في طريقها من ميناء Klang - ماليزيا - إلى Chattogram - بنجلاديش
- أصدر ربان السفينة نداءً لإخلاء السفينة وقامت السلطات التايلاندية وسفن قريبة بإجلاء جميع أفراد الطاقم البنجلاديشي (16 فرداً) بسلام

أنشأ مركز Maritime Enforcement Command التايلاندي مركزاً لإدارة العمليات للإشراف على انتشار السفينة الغارقة وتتبع أي حاويات ولا يزال التحقيق في الحادث جارياً .

## *Boxship sinks off Phuket*

9 Feb 2026

<https://splash247.com/?p=234058>



A Panama-flagged container vessel en route from Port Klang to Chattogram sank off Phuket over the weekend after developing a sudden, severe list.

The Sealloyd Arc's master issued an abandon-ship call at about 15:00 local time on Saturday; Thai authorities and nearby craft evacuated all 16 Bangladeshi crew by 15:50 and later confirmed they were safe, staying in Phuket and receiving assistance.

Local reports suggest the Sealloyd Arc, carrying around 200 containers, then sank on Sunday with aerial surveys suggesting there was a small oil spill.

The Thai Maritime Enforcement Command Centre has set up a situation command centre to oversee the salvage of the sunken vessel and to keep track of any containers. The accident investigation is ongoing.