



حكاية ميناء ... بين الرؤية والإنجاز ميناء الإسكندرية 2025

apa_ittech@yahoo.com
www.apa.gov.eg



إصدار
فبراير 2026

محتويات العدد

➤ تدشين القاطرات والنشآت

➤ أخبار الميناء

➤ السياحة

➤ الزيارات والوفود

➤ مشروعات من الخيال إلى الواقع

➤ مذكرات تفاهم

➤ أخبار قطاع النقل البحري

➤ الخدمات والخطوط

➤ أخبار وزارة النقل البحري



أخبار الميناء



السيد اللواء بحري / إيهاب محمد صلاح محمود



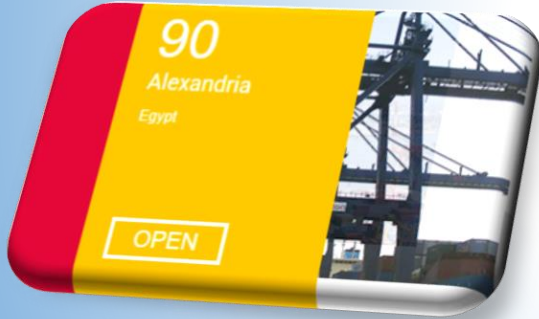
- شهادة ضابط أول ثم شهادة ربان أعلى البحار
- مدير الكلية البحرية حيث ساهم في تطوير منظومة التعليم البحري وإعداد أجيال جديدة من الضباط
- رئيس أركان القوات البحرية ونائب قائد القوات
- المدير العام والعضو المنتدب لجهاز الصناعات والخدمات البحرية وأحد أجهزة القوات البحرية المصرية والذراع الفني والإقتصادي في مجال إصلاح وبناء السفن وخدمات الدعم البحري المتكامل للقوات البحرية
- حاصل على تأهيل علمي رفيع المستوى في مجال النقل الدولي واللوجستيات
- حاصل على درجة الماجستير في إدارة النقل الدولي واللوجيستيات بالإسكندرية التابعة للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الدفعة الرابعة دورة نوفمبر 2017
- رسالته العلمية (التكنولوجيات الحديثة في الموانئ العالمية وأهم تطبيقاتها في الموانئ المصرية) والتي تتناول بعمق كيف يمكن توظيف التحول الرقمي والأنظمة الذكية في تطوير الأداء التشغيلي للموانئ المصرية بما يساهم في تعزيز التنافسية وزيادة كفاءة الخدمات اللوجيستية

□ أصدر الفريق / كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الصناعة والنقل قراراً بتعيين اللواء بحري / إيهاب صلاح - رئيس جهاز الصناعات والخدمات البحرية التابع للقوات المسلحة رئيساً لميناء الإسكندرية وخلفاً للواء / أحمد عبد المعطي حواس

عودة ميناء الإسكندرية إلى تصنيف Lloyd's لأفضل 100 ميناء حاويات لعام 2025



عاد ميناء الإسكندرية إلى قائمة Lloyd's لأفضل 100 ميناء حاويات في العالم لعام 2025 بعد تحقيق نمو ملحوظ في حركة التداول وتطوير كبير في البنية التحتية وجاء هذا الإنجاز نتيجة المشروعات الجديدة داخل الميناء وتحسين الخدمات ورفع كفاءة التشغيل وتطوير البنية التحتية ، مما عزز مكانته كميناء لوجيستي محوري هام في البحر المتوسط



❖ حيث احتل الميناء المرتبة 90 ضمن قائمة One Hundred Container Ports لعام 2025 التي تُصدرها مؤسسة Lloyd's List والتي تُعد من أبرز المراجع العالمية في مجال النقل البحري

بالإضافة إلى مشروعات إستراتيجية كبرى أبرزها :

- ✓ محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض على رصيف 100 بميناء الدخيلة
- ✓ مشروع ميناء المكس والذي من شأنه تعزيز القدرة التنافسية للميناء مستقبلاً ليصبح ميناء الإسكندرية الكبير محورياً إقليمياً للتجارة واللوجستيات



وصول أول قطار إقليمي للعمل بشبكة القطارات الكهربائية السريعة



وصول أول قطار إقليمي سريع لميناء الإسكندرية ضمن شبكة القطارات الكهربائية السريعة وهو من طراز Desiro HC ويتكون من طابقين وتصل طاقته الإستيعابية 849 راكباً وسيعمل على الخطوط بسرعة تشغيلية 160 كم /ساعة.

وقد قامت شركة Siemens بتصنيع القطار لمصر وجرى إختباره بمدينة German Krefeld

ومن المقرر أن يعمل ضمن مشروعات القطار السريع بالخط الأول من العين السخنة لمرسى مطروح مروراً بالإسكندرية للتوقف بمراكز المحافظات

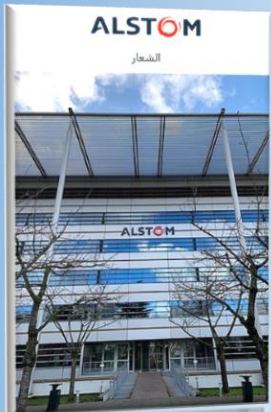
كما تم تصنيع :-

- ❖ قطار Velaro بسرعة 250 كم /الساعة وهو القطار السريع
- ❖ قطار Desero بسرعة 160 كم / الساعة وهو القطار الإقليمي
- ❖ قطار Victron بسرعة 120 كم /الساعة وهو قطار البضائع

ويتم تنفيذ 4 خطوط بإجمالي أطوال تبلغ 2250 كم للمرور بكافة المحافظات المصرية وبأكثر من 60 مدينة



استقبال أول قطار مترو مكيف من صفقة ALSTOM الفرنسية





استقبال واحدة من أحدث السفن الصديقة للبيئة

تم استقبال سفينة الحاويات الصديقة للبيئة **CMA CGM SALAMANQUE** (غاطس 9.4 م – طول 205 م) والتي بدأ تشغيلها مؤخراً في عام 2024 من خلال شركة **CMA CGM** العالمية لتعمل بالغاز الطبيعي المسال للحد من الانبعاثات البيئية في صناعة النقل البحري ومواكبة المعايير البيئية العالمية والمبادرات الخضراء

وتُعد السفينة جزء من رؤية ميناء الإسكندرية للتحويل إلى ميناء أخضر والمحافظة على الإستدامة البيئية المتواكبة مع المبادرات الخضراء الوطنية المصرية ، خاصة وأن هيئة ميناء الإسكندرية قد اتخذت العديد من الخطوات في صدد التحول إلى ميناء أخضر من أبرزها :

1. التحكم في الانبعاثات الحرارية والكربونية
2. تطبيق مبادرات متعددة مثل منظومة تزويد السفن بالطاقة النظيفة من على الأرصفة **OPS** ومنظومة **JIT** ونظم متقدمة للتخلص من المخلفات الصلبة والعائمة والناجمة عن السفن
3. حواجز مطاطية لإحتواء أي تسربات وتجديد المعامل البيئية الكيميائية
4. توفير وحدات كشط متعددة ولنشات مسطح مائي

أكبر ناقلة سيارات في العالم ANJI PROSPERITY بأولى رحلاتها لميناء الإسكندرية

تم إستقبال السفينة ANJI PROSPERITY التابعة لتوكيل
COSCO والتي تُعد أكبر ناقلة سيارات في العالم ضمن تصنيف
RoRo / Car Carrier وذلك في أولى رحلاتها داخل البحر
المتوسط وهي ترفع علم ليبيريا

وصول سفينة الغاز الطبيعي Energos Power

في خطوة جديدة لتعزيز أمن الطاقة خلال فصل الصيف ؛

تم استقبال سفينة إعادة تغويز جديدة بميناء الإسكندرية ضمن خطة وزارة البترول لتأمين إمدادات الغاز الطبيعي المسال المستورد لمحطات الكهرباء وضمن حزمة من الإجراءات التكاملية التي تنفذها الحكومة لضمان استقرار الشبكة الكهربائية



توالي وصول سفن "إعادة التغويز" لتحويل الغاز المسال إلى حالته الغازية لضخه بالشبكات

سعتها 174 التخزينية ألف متر مكعب غاز

ترسو بمحطة "بحيا مصر" بميناء الإسكندرية

وصلت إلى مصر في مايو الماضي قادمة من ألمانيا

تتبع شركة "نيوفورتريس" الأمريكية

هي الثانية في مصر بعد سفينة "هوج جالون" المتواجدة حالياً بالعين السخنة

سفينتان إضافيتان لـ "إعادة التغويز"

تعاهدت مصر على استئجارهما ليرتفع الإجمالي إلى 4 سفن.. وتكثيف الاستعدادات بمينائي "سوميد" و"سونكر" بالعين السخنة لاستقبالهما خلال أيام

المصدر: وزارة البترول والثروة المعدنية www.idsc.gov.eg

وقد شهد كلٍ من :

- المهندس / وزير البترول والثروة المعدنية ترافقه قيادات الوزارة
 - الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية EGAS
- وصول سفينة الغاز الطبيعي وذلك بهدف تحويله إلى حالته الغازية تمهيداً لضخه في الشبكة القومية للغاز الطبيعي

إنشاء محطة لإستقبال الغاز المسال في ميناء الدخيلة



شهد الفريق مهندس / كامل الوزير - نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل والمهندس / كريم بدوي وزير البترول والثروة المعدنية مراسم التوقيع بالأحرف الأولى لعقد منح إلتزام بناء وتطوير وإستخدام وإدارة وتشغيل وإستغلال وصيانة وإعادة تسليم البنية الفوقية لمحطة تسهيلات بحرية أرضية للصب السائل والغازي بميناء الدخيلة ، وذلك بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وشركة الإسكندرية لسلاسل الإمداد

وقد صرح معالى الفريق مهندس / كامل الوزير أن المشروع يهدف إلى :

1. توطين صناعة البتروكيماويات في مصر من خلال إستدامة تأمين إحتياجات شركات البتروكيماويات من المواد الخام لتشغيلها بالطاقة القصبوى ، كما يعتبر أول مشروع بالشرق الأوسط وجنوب المتوسط له القدرة على إستقبال الغاز المسال وتخزينه
2. تحقيق رؤية الدولة المصرية تحت قيادة فخامة الرئيس / عبد الفتاح السيسي - رئيس الجمهورية لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للتداول والطاقة
3. خلق فرص إستثمارية جديدة في مجال البترول والغاز والبتروكيماويات
4. نقله نوعية كأول مشروع بالشرق الأوسط وجنوب المتوسط له القدرة على إستقبال الغاز المسال وتخزينه
5. زيادة عائدات الدولة المصرية من العملة الأجنبية سواء من عبور السفن أو من مقابلات التداول خلال فترة عمر المشروع

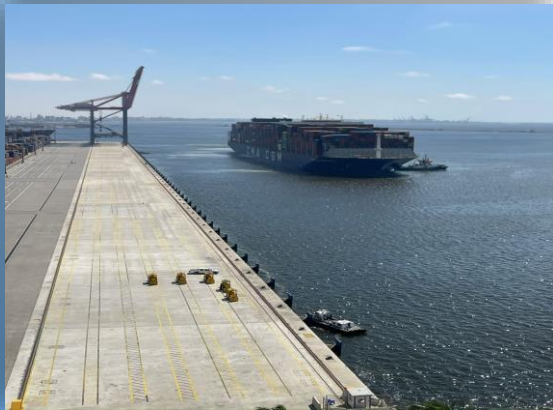
إستقبال سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM ZEPHYR

استقبل ميناء الإسكندرية سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM ZEPHYR عقب عبورها قناة السويس وتُعد هذه السفينة العملاقة من أكبر سفن الحاويات في العالم :

366 م طول – 51م عرض - 53 قدماً غاطس - حمولة كلية تقارب 164 ألف طن - سعة استيعابية تبلغ نحو 11,800 حاوية مكافئة بما يعكس الثقة الدولية المتنامية في قدرات الموانئ المصرية على استقبال الأجيال الحديثة من سفن الحاويات العملاقة

وقد أتمت الهيئة كافة إجراءات القطر والإرشاد وفق أعلى معايير الأمان البحري وبكفاءة تشغيلية متميزة حتى رست السفينة بنجاح على رصيف (27) مما يوضح ذلك قدرة البنية التحتية الحديثة بالميناء - بما في ذلك أعماق الممرات الملاحية والأرصافة ووسائل الإرشاد والقطر المتطورة - على استيعاب سفن بهذا الحجم وذلك بفضل التخطيط المسبق والتنسيق التشغيلي انسجاماً مع الجهود الوطنية لتعزيز التنافسية الإقليمية للموانئ المصرية

وتؤكد الهيئة العامة لميناء الإسكندرية استمرارها في تطوير قدراتها التشغيلية وتوسيع شراكاتها مع الخطوط الملاحية العالمية بما يدعم مستهدفات الدولة في تعزيز الكفاءة وجذب المزيد من الإستثمارات والخدمات ذات القيمة المضافة داخل الميناء



افتتاح وزير العدل فرع توثيق الشهر العقاري

قام السيد المستشار / عدنان فنجري وزير العدل بزيارة ميناء الإسكندرية لإفتتاح فرع توثيق شهر عقاري



وقد تم توفير كافة التسهيلات اللوجستية والإجرائية اللازمة في تنسيق كامل مع وزارة العدل لإفتتاح الفرع والذي تم إنشائه وفقاً لأحدث نظم الميكنة والرقمنة ونظام الشباك الواحد تماشياً مع رؤية مصر 2030 ؛

وذلك في ضوء توجيهات السيد الفريق / كامل الوزير نحو توفير الخدمات المختلفة لجميع المستثمرين والشركات والتوكيلات الملاحية والكيانات الكائنة بميناء الإسكندرية والعاملين بها وتسهيل وصولها للسلادة المواطنين وتقديم الخدمات بشكل أكثر كفاءه وسرعة وذلك في إطار خطة الدولة لميكنة الخدمات



افتتاح مبنى الجمارك بمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض



مشاركة الجمارك في مؤتمر تفعيل إجراءات الصادر على منصة NAFEZA



الزيارات والوفود من جميع أنحاء العالم



زيارة الخبير الإقليمي لمشروع MED-PLUS وعقد ورشة عمل وطنية بالتنسيق مع قطاع النقل البحري واللوجيستيات

في إطار التعاون الدولي لحماية البيئة البحرية تم استقبال الخبير الإقليمي لمشروع MED-PLUS بالتنسيق مع قطاع النقل البحري واللوجيستيات وذلك خلال الفترة من 15 إلى 17 سبتمبر 2025 وتضمنت الزيارة الميدانية جولات بعدد من المرافق الحيوية بميناء الإسكندرية شملت :

- وحدات حماية البيئة
- مناطق الإصلاح والصيانة
- محطة الركاب البحرية
- الأرصفة

إلى جانب لقاءات مع مسؤولي الميناء ومقاولي الأشغال البحرية وذلك بهدف متابعة تطبيقات المشروع على أرض الواقع والوقوف على أبرز التحديات والإحتياجات وإمتدت الزيارة إلى مارينا مراسي للتعرف على إمكانياتها في مجال إدارة النفايات البحرية وخدمات اليخوت.



واختتمت الزيارة بانعقاد ورشة العمل الوطنية بمقر الميناء وبحضور ممثلين عن عدد من الجهات الوطنية والإقليمية من بينها:

- ✓ جهاز شؤون البيئة
- ✓ المعهد القومي لعلوم البحار
- ✓ الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا
- ✓ المكتب الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية
- ✓ ممثلي قطاع النقل البحري واللوجستيات والجهات المعنية



وتم تقديم عروض فنية تناولت الآتي:

- المبادئ التوجيهية لجمع النفايات من السفن
- إدارة الحثف الحيوي
- إلتزامات الموانئ تجاه الملحق الخامس لإتفاقية MARPOL وتأثير النفايات على البيئة البحرية

وجرى خلال الورشة إستعراض الملاحظات التي تم رصدها أثناء الزيارة ومناقشة الإجراءات المقترحة لتعزيز منظومة إدارة النفايات البحرية بالموانئ والمراسي.

وتتمثل أهداف مشروع MED-PLUS في:

- تعزيز قدرات الدول المطلّة على البحر المتوسط في إدارة النفايات البحرية
- بناء منظومة متكاملة ومستدامة لإدارة المخلفات في الموانئ التجارية ومراسي اليخوت بما يحقق التوازن بين متطلبات التنمية وحماية البيئة البحرية



كامل الوزير وسفيرة أمريكا يبحثان فرص الإستثمار في النقل البحري بميناء الإسكندرية



إستقبل الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل سفيرة الولايات المتحدة الأميركية بالقاهرة لدى وصولها إلى ميناء الإسكندرية على رأس وفد من ممثلي عدد من الشركات الأميركية في إطار جولة ميدانية تستهدف بحث فرص التعاون والإستثمار في قطاع النقل البحري والموانئ.

وقد حضر الإستقبال السادة :

- لواء بحري أ.ح دكتور / نائب وزير النقل للنقل البحري
- لواء بحري / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية
- لواء بحري / رئيس مجلس إدارة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض

وتتضمن الجولة زيارة محطة تحيا مصر متعددة الأغراض وعدداً من مواقع العمل بالميناء بهدف الإطلاع على أعمال التطوير الجارية والتعرف على الإمكانيات اللوجستية وخطط التوسع المستقبلية وتأتي الزيارة في إطار تعزيز الشراكة الإقتصادية المصرية الأميركية ودعم توجه الدولة لزيادة الإستثمارات الأجنبية في قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية



زيارة وزير البترول لمحطة تحيا مصر

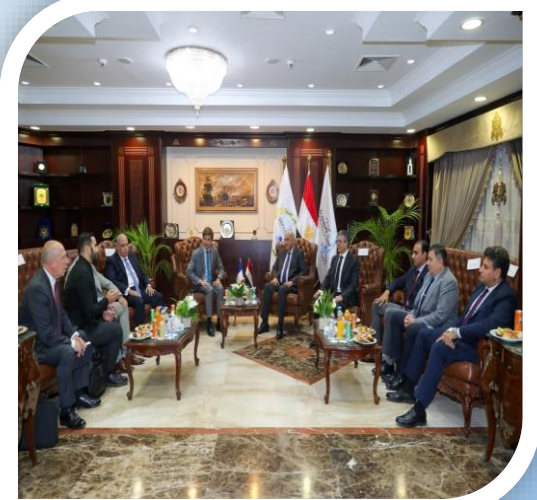


وزير المالية في جولة ميدانية بميناء الإسكندرية

- نعمل على خفض زمن وتكلفة الإفراج الجمركي .. لتقليل أعباء الإنتاج وتحفيز الإستثمار والتصدير
- تبسيط وميكنة الإجراءات الجمركية وتخفيف الأعباء الإدارية
- تسريع وتيرة العمل المشترك لإستكمال منظومة الربط الإلكتروني بين الجمارك والجهات الأخرى
- التركيز بشكل كبير على رفع كفاءة العنصر البشري للإرتقاء بمستوى الخدمات الجمركية



زيارة الرقابة الإدارية والوفد الفرنسي



وفداً رفيع المستوى من هيئة الموانئ الكينية لتفعيل مذكرة التفاهم



تم استقبال وفداً رفيع المستوى من هيئة الموانئ الكينية بهدف تفعيل مذكرة التفاهم الموقعة في يناير 2025 بقصر الإتحادية حيث ظهر اهتمام وزارة النقل بتعزيز التعاون المصري الكيني في مجال النقل البحري بجانب التأكيد خلال اللقاء الإفتتاحي على عمق العلاقات بين البلدين واستعداد الميناء لتقديم كل سبل الدعم الفني والتقني للجانب الكيني لا سيما في مجالات تبادل الخبرات والتدريب والتحول الرقمي والإستدامة البيئية



وشملت الزيارة جولات ميدانية إلى :

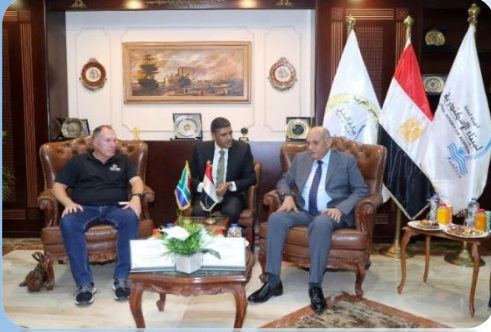
- ✓ محطة الركاب البحرية - متحف الميناء - محطة تحيا مصر - تفقد الأرصفة - هويس المالح - ميناء الدخيلة ومشروعها الإستثمارية
- ✓ تم تنظيم جولة بحرية موسّعة على متن إحدى أحدث القاطرات وتنفيذ مناورة قطر حقيقية
- ✓ تم تنفيذ مناورتين إضافيتين :
- محاكاة حريق بحري وإطفائه باستخدام وحدات الإطفاء البحرية
- تطهير المسطح المائي باستخدام لنشات التطهير
- ✓ الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن حيث ناقش الجانبان آفاق الشراكة في مجالات الصيانة والتصنيع البحري
- ✓ معهد تدريب الموانئ وتم التباحث بشأن وضع آليات تعاون فعالة في مجالات التدريب وبناء القدرات



عكست الزيارة التزام الجانبين
بترجمة مذكرة التفاهم إلى خطوات
عملية

استقبال وفداً من جنوب إفريقيا لتعزيز التعاون البحري واللوجستي

تم استقبال وفداً برلمانياً من جمهورية جنوب إفريقيا ضم 11 عضواً من لجنة النقل واللوجستيات بالبرلمان برئاسة رئيس اللجنة وذلك لتعزيز التعاون البحري واللوجستي بين مصر وجنوب إفريقيا وتوسيع الشراكات مع الموانئ الصديقة والتركيز على الموانئ الإفريقية وذلك لأن مصر وجنوب إفريقيا تمتلكان مقومات تجعل موانئهما محورين رئيسيين لحركة التجارة



وتم خلال الزيارة :

- ✓ مناقشة تبادل الخبرات في الإدارة والتشغيل ورفع الكفاءة
- ✓ تعزيز التعاون البحري بين المينائي خاصة في مجالات (التدريب - تبادل الخبرات - تطوير الموانئ - تشجيع الإستثمار في مشروعات الخدمات اللوجستية)

كما تضمنت الزيارة جولة داخل الميناء شملت :
المتحف – محطة الركاب – الأرصفة لمتابعة حركة الشحن والتفريغ – محطة تحيا مصر



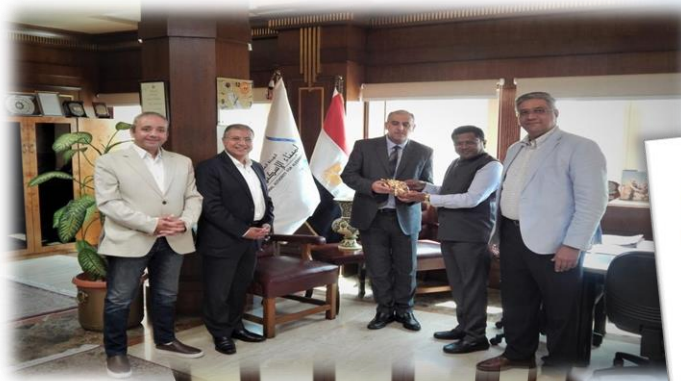
زيارة السيدة قنصل عام تركيا





وفد من السفارة اليونانية

زيارة الشركة الهندية



إستقبال وفداً جزائرياً رفيع المستوى

تناول اللقاء التباحث حول عدد من الموضوعات الهامة ذات علاقة بالنقل البحري ومن أبرزها :

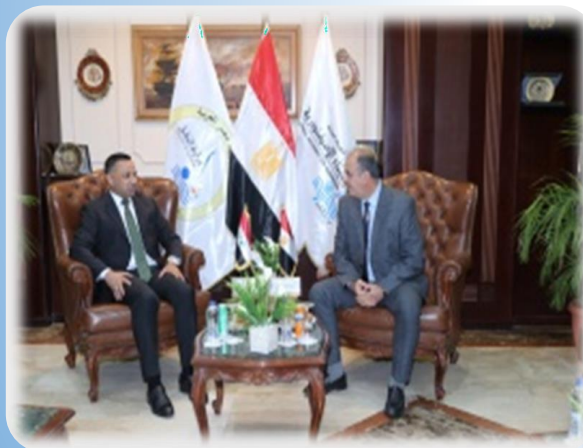


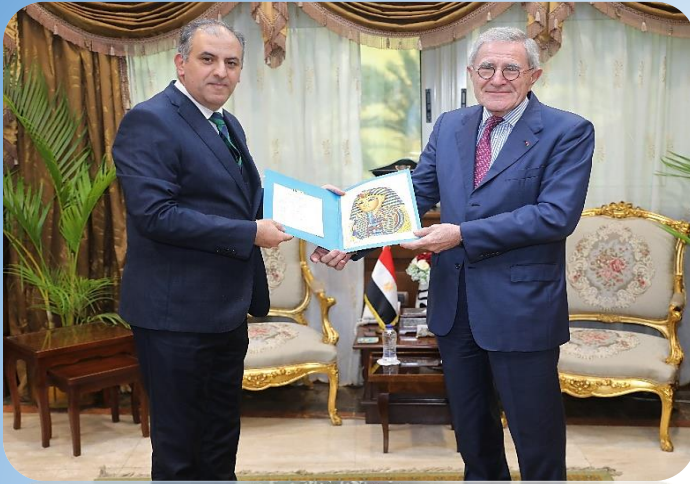
- العمليات التشغيلية للسفن وما يرتبط بها من مدد المكوث
- الإجراءات المطبقة في مجال الموانئ الخضراء والبيئة والإجراءات المتخذة في مجال الرقمنة وتأثيرها وارتباطها بالموانئ الذكية والترابط مع الجهات العاملة بالميناء إلكترونياً وأثر ذلك على تقليل الإجراءات وسرعة دوران السفن
- مقترح توقيع مذكرة التفاهم بين ميناء الإسكندرية وميناء عنابة الجزائري

كما إشتملت الزيارة جولة ميدانية لمرافق ومحطة ميناء الإسكندرية والتأكيد على الإستعداد المصري الجزائري لتدعيم التعاون في كافة المجالات وخاصة في مجال النقل البحري واللوجستيات



زيارة الوفد العراقي والبنك الدولي





مبنى الإدارة والحكم
Management & Control Building

مبعوث الرئيس الفرنسي والوفد المرافق له



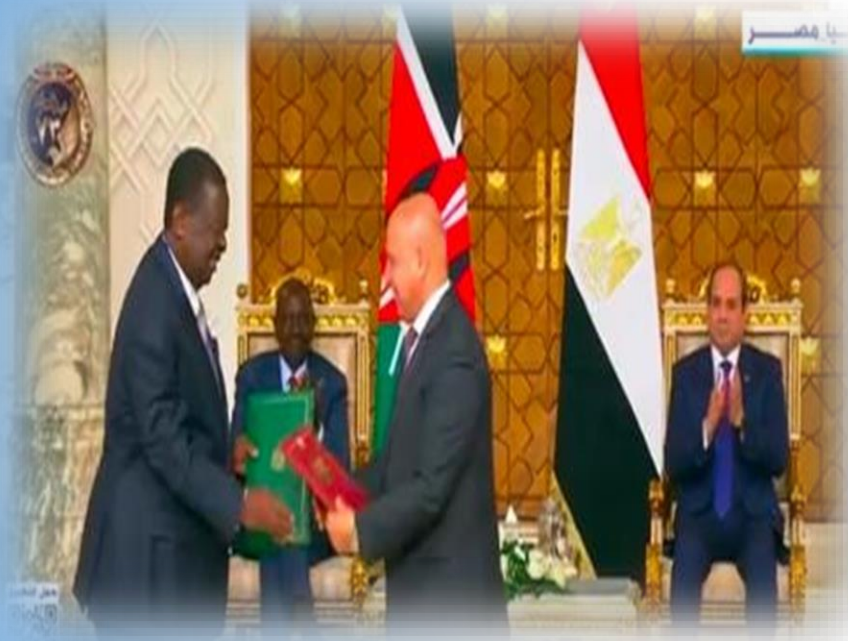
زيارة قنصل روسيا





مذكرات تفاهم

فخامة الرئيس السيسي يشهد توقيع مذكرات تعاون مع كينيا لتطوير المواني



في إطار تعزيز التعاون في مجال النقل البحري و المواني بين جمهورية مصر العربية والجمهورية الكينية شهد فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي ونظيره الكيني William Ruto مراسم توقيع عدد من الإتفاقيات ومذكرات التفاهم المشتركة بين البلدين في قصر الإتحادية تتمثل في :

1. مذكرة تفاهم بشأن التعاون في مجال المواني بين هيئة ميناء الإسكندرية وهيئة المواني الكينية
2. مذكرة تفاهم بشأن التعاون في مجال المواني بين الهيئة العامة لمواني البحر الأحمر ميناء سفاجا بمصر وهيئة المواني الكينية ميناء Mombasa

مذكرة للتعاون في إدارة وتشغيل الموانئ بين وزارة النقل ومجموعة MSC العالمية

شهد معالي الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل مراسم توقيع مذكرة تفاهم بين :

■ الشركة القابضة للنقل البحري والبري التابعة لوزارة النقل

■ شركة Shipping Company SA MSC Mediterranean السويسرية العالمية

وذلك بهدف دراسة وتحديد مجالات التعاون الممكنة بين الجانبين في إدارة وتشغيل الموانئ البحرية والموانئ الجافة ومرافق الشحن بالسكك الحديدية والمناطق اللوجستية وتحقيق رؤية مصر 2030

وهذا التوقيع يعد خطوة محورية نحو تحقيق نقلة نوعية في قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية في مصر ويعكس إهتمام الشركات العالمية الكبرى مثل **MSC** بالإستثمار في السوق المصري وهو ما يعكس الثقة في الإمكانيات الكبيرة التي توفرها الدولة لهذا القطاع الحيوي الهام



مذكرة تعاون بين ميناء الإسكندرية وميناء Rijeka الكرواتي



شهد الدكتور مصطفى مدبولي - رئيس مجلس الوزراء مراسم توقيع مذكرة تفاهم للتعاون بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وهيئة ميناء Rijeka الكرواتي بهدف :

1. تعزيز التعاون الثنائي في مجالات النقل البحري واللوجستيات
2. تطوير البنية التحتية وتبادل الخبرات التكنولوجية
3. رفع كفاءة العمليات التشغيلية بما يدعم تحقيق الإستدامة البيئية والتقنية وزيادة حجم التبادل التجاري بين البلدين
4. تحقيق نقلة نوعية في علاقات مصر وكرواتيا في مجال النقل البحري
5. فتح آفاق جديدة للتعاون الإقتصادي والإقليمي بما يتماشى مع رؤية مصر 2030 لتعظيم دور الموانئ كبوابات تجارية استراتيجية
6. جذب استثمارات أوروبية وإفريقية مشتركة وتقليل زمن الشحن بين القارتين ودعم التكامل الإقتصادي بين البلدين ضمن التكتلات الإقليمية



توقيع عقد محطة لوجستية متكاملة بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وشركة مصر هولندا لخدمات الشحن والتفريغ



شهد السيد اللواء بحري أ.ح دكتور / نهاد شاهين - نائب وزير النقل للنقل البحري - التوقيع النهائي على عقد منح إلتزام إنشاء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل وإستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة لوجستية متكاملة الخدمات لتداول وتخزين بضائع الصب الجاف النظيف على الرصيف البحري 3/85 بميناء الإسكندرية مع شركة مصر هولندا لخدمات الشحن والتفريغ EDSCO ، وذلك في إطار :

□ الخطة المتكاملة لتطوير ميناء الإسكندرية والتي تهدف باكتمال المشروعات المختلفة سواء المرتبطة برفع الطاقات الإستيعابية أو تدعيم القدرات التشغيلية مع تحقيق التكامل والترابط مع مختلف المشروعات بالموانئ المصرية الأخرى وأيضاً الربط الكامل مع وسائل النقل متعددة الوسائط البرية والنهرية والسكك الحديدية

□ زيادة الطاقة الإستيعابية للتداول والتخزين للحبوب والغلل بواقع 5 مليون طن سنوياً

مذكرة تفاهم مع مجموعة موانئ أبو ظبي لتنمية منطقة لوجستية بميناء الإسكندرية

في إطار تنفيذ الوزارة المخطط الشامل لإنشاء عدد 32 ميناء جاف ومنطقة لوجستية على مستوى الجمهورية

شهد معالي الفريق مهندس / وزير الصناعة والنقل وبحضور سفيرة الإمارات بالقاهرة والعضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبو ظبي توقيع مذكرة تفاهم بين الشركة القابضة للنقل البحري والبري - إحدى شركات وزارة النقل - ومجموعة موانئ أبو ظبي بشأن تطوير وتنمية منطقة لوجيستية بميناء الإسكندرية

وسوف تشهد هذه المنطقة العديد من الصناعات والمجالات المرتبطة بالنقل البحري والصناعات المكملة وصناعات القيمة المضافة والتي يأتي على رأسها صناعة الحاويات بالإضافة إلى :



- النشاط الأول: أعمال التخزين والإستيراد والتصدير والإيداع الجمركي وإعادة التصدير
 - النشاط الثاني: التعبئة والتغليف والتصنيع البسيط للمنتجات الزراعية والصناعات التحويلية الصغيرة والبسيطة وكذلك الصناعات البسيطة القائمة على بعض الزيوت الواردة في عبوات وخزانات كبيرة وكافة صناعات القيمة المضافة التي تساهم في تحسين المنتج سواء الوارد أو الصادر
 - النشاط الثالث: تصنيع الفوارغ مثل الكرتون الورقي والأجولة والحاويات (20 قدم & 40 قدم)
 - النشاط الرابع: مراقبة الجودة والتأكد من صلاحية المنتجات الواردة والمصدرة وهو نشاط هام جداً لضمان عدم وجود عيوب في تلك المواد وملائمتها لمعايير الجودة العالمية
- والجدير بالذكر أن هذه المنطقة سيوجد بها محطة تبادلية في منطقة العامرية ترتبط بالقطار الكهربائي السريع وكذلك مع خط سكة حديد (المناشي – الإتحاد – القباري) لنقل البضائع والمنتجات إلى كافة أنحاء الجمهورية

إتفاقية الهيدروجين الأخضر بين ميناء الإسكندرية وميناء جرجوب

توقيع إتفاقية بين ميناء الإسكندرية وهيئة تنمية استخدام الطاقة المتجددة وتحالف شركة ديمي البلجيكية على مشروع الهيدروجين الأخضر / الأمونيا بميناء جرجوب البحري

❖ تم التخطيط لإنشاء أرصفة جديدة بطول 14 كم وعمق 17م وساحات تداول 7 كم² بمساحة كلية 10 كم²

❖ تم الإنتهاء من إنشاء رصيف الحاويات بطول 970م

❖ تم الإنتهاء من إنشاء أرصفة البضائع العامة بطول 360م و 670م

❖ تم الإنتهاء من إنشاء حاجز الأمواج الشرقي بطول 2770م





خدمات وخطوط جديدة تمر عبر ميناء الإسكندرية

خطوط الحاويات تزيد من خدماتها التي تربط
«الإسكندرية» مع موانئ البحر المتوسط



ONE & Yang Ming

يعززان خدمة شمال أوروبا وتشمل عدد من الموانئ أهمها الإسكندرية

قام كلا من :

ONE - الخط الملاحي السنغافوري

خط Yang Ming التايواني

بدمج خدماتهما بين شمال أوروبا - البحر الأبيض المتوسط

وسوف تعمل :

- Levant Aegean Express AEX
- Express LEX Levant Express

تحت مظلة Evergreen وجميعها تحمل رموز ONE

ويهدف الدمج إلى :

- تبسيط العمليات
- توفير خدمة أكثر كفاءة للشاحنين على خط التجارة بين شمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط
- سيغطي المسار المحدث للخدمة موانئ

Southampton - Rotterdam - Antwerp - Hamburg -

Alexandria - Mersin- Damitta - Izmit - Istanbul- ALIAGA

والعودة إلى Southampton لتوفير خدمة أكثر كفاءة للشاحنين على

خط التجارة بين شمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط



وزير الخارجية تدشين خط ملاحى بين ميناء الإسكندرية وميناء Bar بالجبل الأسود

تم تناول عدد من الأفكار البناءة – التي تسهم في دفع عجلة التجارة والإستثمار - خلال المؤتمر الصحفي المشترك بين :

- وزير الخارجية والهجرة وشئون المصريين بالخارج
- نائب رئيس الوزراء - وزير خارجية الجبل الأسود



1. تدشين خط ملاحى منتظم بين ميناء الإسكندرية وميناء Bar بالجبل الأسود مما سيسهم في مضاعفة حجم التبادل التجاري ونقل البضائع وفتح آفاقاً أمام رجال أعمال البلدين لإستكشاف الفرص التجارية والإستثمارية المتاحة

2. تدشين خط طيران مباشر بين البلدين من شأنه أن يسهم في زيادة حركة السياحة بينهما

3. أن قرب إنضمام الجبل الأسود إلى الإتحاد الأوروبي سيمثل فرصة أخرى مواتية لمزيد من تعزيز العلاقات بين مصر والجبل الأسود

3. التعاون في قطاعات الطاقة والزراعة والصناعة والصناعات الغذائية والتشييد والبناء والسياحة بجانب إهتمام وزير خارجية الجبل الأسود بالتعرف على إمكانيات الشركات المصرية خاصة مع ما اكتسبته هذه الشركات من خبرات خلال السنوات العشر الأخيرة من خلال مشاركتها في مشروعات تنموية ومشروعات البنية التحتية والسكك الحديدية والطرق والبناء والتشييد



خدمة ملاحية تربط جده بـ 10 موانئ إقليمية وعالمية من بينهم ميناء الإسكندرية

أعلنت الهيئة العامة للموانئ MAWANI عن إضافة شركة WAN HAI LINE خدمة الشحن الملاحية الجديدة FM1 إلى Jeddah Islamic Port مما يسهم في تعزيز تنافسية الموانئ السعودية على خريطة النقل البحري ودعم إنسيابية حركة التجارة وتوسيع الفرص التجارية ودعم الصادرات الوطنية.

وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط Jeddah Islamic Port بـ 10 موانئ إقليمية وعالمية تشمل:

Shanghai - Ningbo Nansha - Chico in China - Klang in Malaysia - Aqaba in Jordan - Sokhna - Alexandria in Egypt - Izmit and Istanbul in Türkiye
بطاقة إستيعابية تصل إلى 4532 حاوية قياسية

وذلك ضمن جهود MAWANI لتعزيز تصنيف المملكة في مؤشرات الأداء العالمية ورفع كفاءة العمليات التشغيلية لـ Jeddah Islamic Port بما يدعم حركة الصادرات الوطنية وتماسياً مع مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجيستية بترسيخ مكانة البلاد كمركز لوجيستي عالمي ومحور ربط القارات الثلاث

موانئ MAWANI الهيئة العامة للموانئ SAUDI PORTS AUTHORITY

إضافة خدمة الشحن "FM1" إلى ميناء جدة الإسلامي تربط المملكة بـ 10 موانئ إقليمية وعالمية عبر شركة WAN HAI LINE بطاقة الاستيعابية حاوية قياسية 4,532

ميناء شنغهاي ميناء نانغبو ميناء تشيكو ميناء كينج ميناء أكابا ميناء إسطنبول ميناء ألكسندرية ميناء إزميت ميناء إسطنبول ميناء إسطنبول

القيمة المضافة لخدمة الشحن الملاحية الجديدة

01 ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي

02 تعظيم الميزة التنافسية لميناء جدة الإسلامي

03 دعم مستهدفات رؤية السعودية 2030

04 تمكين الشركات الوطنية من الوصول لأسواق جديدة

@mawani
mawani.gov.sa
الرقم الموحد: 199003

188003
199003

UNIFEEDER : خدمة جديدة تشمل موانئ Alexandria -Jeddah -Mundra - Mersin



تقدم شركة UNIFEEDER خدمة MedME-ISC للربط بين البحر الأبيض المتوسط - الشرق الأوسط - وشبه القارة الهندية لـ IEX / IM2 والتي تديرها شركة الإمارات للشحن البحري One High Lines وفقاً لشركة VALENER لأبحاث الشحن

حيث تقوم شركة UNIFEEDER بتسويق هذه الخدمة تحت مسمى خدمة TIS وستساهم الشركة بسفينة واحدة وتتراوح سعتها بين 2000 إلى 2600 حاوية مكافئة لعشرين قدم

وقد تم تعديل مسار الخدمة على النحو التالي :

Alexandria "Egypt" - Jeddah "Saudi Arabia" – Mundra "India" Alexandria "Egypt" - Mersin "Türkiye"

مما يساهم في تعزيز الإتصال بين شركات الشحن عبر ممرات التجارة الإقليمية الرئيسية

Levante Express خدمة MSC بإضافة 3 موانئ مصرية



عززت شركة البحر المتوسط للشحن MSC - الخط الملاحي الأول عالمياً في نقل الحاويات - خدمة Levante Express

وذلك بإضافة 3 موانئ مصرية للخدمة تشمل :

Alexandria – Dekheila - Abu Qir Sea

كما أعلنت MSC عن تعزيز الخدمة بإضافة :
❖ رحلات مباشرة جديدة إلى موانئ :

Bremerhaven – Limassol - Beirut

❖ تطوير الشبكة بين أوروبا وشرق البحر المتوسط
❖ توفير ربط أوسع بين الموانئ لربط مسارات التجارة الرئيسية

تعكس هذه الخدمة إستراتيجية MSC المستمرة لتوفير حلول شحن موثوقة ومباشرة وفعالة ودعم العملاء بتحسين الوصول بين شمال أوروبا - شرق البحر الأبيض المتوسط

حيث كانت السفينة الأولى هي MSC GIULIA الرحلة (NL54) والتي غادرت بوابة لندن بدوران يشمل موانئ :

London – Rotterdam- Bremerhaven- Antwerp- Valencia-
Abu Qir-Alexandria- Dekheila- Limassol – Beirut – Mersin-
Iskenderun- Naples- La Spezia

ميناء الدخيلة وخدمة جديدة تربطه مع العديد من موانئ الهند والخليج العربي



قررت شركة FINMAR للملاحة تحديث بعض خدماتها التي تتردد على الموانئ المصرية مع الموانئ الهندية والمعروفة بخدمة M-LINE حيث تقدم الخدمة إتصالاً مباشراً بميناء الدخيلة إلى موانئ :

- ميناء Nhava Shiva خلال 10 أيام
- ميناء Mundra خلال 12 يوم
- ميناء Jebel Ali خلال 14 يوم

تتصل الخدمة بكل من موانئ :

Kuwaiti Shuwaikh - Omani Sohar - Abu Dhabi UAE -
Umm Al-Qasr Al-Iraqi - Cochin and Katupali India

وضمن تغطية إقليمية شاملة تعتبر ميناء الدخيلة إمتداداً طبيعياً لميناء الإسكندرية



خط ARKAS : تدشين خدمة MSA لربط موانئ إفريقيا ومنها ميناء الإسكندرية بأوروبا

أطلق خط ARKAS التركي خدمة MAS التي يتم تشغيلها بواقع 10 سفن تتراوح سعتها من 1,600 إلى 2,500 حاوية مكافئة وذلك بداية من 20 أكتوبر 2025 وأوضحت الشركة أنها ستدخل حقبة جديدة للشحنات التي تم نقلها سابقاً عبر المغرب والوصول المباشر إلى إفريقيا وأوقات عبور أقصر وكفاءة تشغيلية أعلى ومن المقرر أن يستمر هذا المسار الجديد في تقديم خدمة دون انقطاع عبر ممرات بلاد الشام - غرب البحر الأبيض المتوسط - الدار البيضاء حيث ستوفر خدمة MAS كفاءة الوقت والتخطيط الأسهل وعمليات أقوى



وتشمل الخدمة عدة موانئ تتمثل في :

Lagos ، "Nigeria ، "Tema port "Ghana ، "Abidjan Port "Ivory Coast ، "Dakar port "Senegal " Nouakchott Port "Mauritania ، Port of Casablanca ، Tangier port "Morocco " ، Venice port " Barcelona "Spain و، Four-sur-Mer port "France- Port of Genoa -La Spezia Port - Port of Salerno " Italy -" Aliaga port "Türkiye و، " Alexandria Port "Egypt "Mersin port "Türkiye - " Latakia port " Syria- Piraeus port "Greece"

خط SIDRA التركي يطلق خدمة جديدة تربط موانئ مصر بمواني البحر المتوسط



أعلن الخط الملاحي التركي SIDRA عن إطلاق خدمة شحن جديدة TEA لربط عدد من الموانئ في منطقة البحر المتوسط من بينها :

Alexandria – Dekheila - Port Said

وسوف تعمل الخدمة الجديدة بتردد كل 20 يوم وذلك عبر سفينتين حيث تبلغ السعة التشغيلية لكل منهما 500 حاوية قياسية (TEU) ومن المقرر أن تتردد الخدمة الجديدة على موانئ :

Alexandria- Dekheila - Port Said - Latakia
(Syria) - Iskenderun (Türkiye) - Benghazi (Libya)
Rades (Tunisia) - Misrata -Skikda (Algeria) -
(Libya)

ومؤخراً تم تدشين إحدى الخدمات الحديثة لربط :

- ميناء Alexandria (مصر) بميناء Rades في (تونس)
- ربط ميناء السخنة (مصر) ببعض الموانئ الصينية وغيرها مثل Qingdao – Shanghai

MAERSK : إعادة هيكلة خدمة شمال أوروبا والبحر المتوسط



تقدم شركة "MAERSK" تعديل خدمة الخط الملاحي الذي يربط موانئ شمال أوروبا بالبحر الأبيض المتوسط وشمال إفريقيا لتحسين كفاءة الجداول الزمنية عبر شبكتها اللوجستية العالمية وذلك بعد التعديل الجديد ليصبح مسار الخدمة على مجموعة محددة من الموانئ الإستراتيجية وهي :

❖ الموانئ الرئيسية لشمال أوروبا :

Rotterdam – Bremerhaven - Antwerp

❖ الموانئ الرئيسية شرق البحر الأبيض المتوسط:

Alexandria - Port Said - Ashdod

- ✓ ربط مباشر بين ميناء الإسكندرية ومالطا و عدة موانئ أخرى
- ✓ اعتماد ميناء طنجة ك Hub رئيسي لإعادة الشحن والتوزيع
- ✓ تقليل زمن العبور وزيادة الكفاءة في نقل البضائع
- ✓ توسيع حركة التجارة بين أوروبا والشرق الأوسط وشمال إفريقيا
- ✓ تحسين عمليات On-Time-Performance و تقليل فترات الانتظار بالموانئ



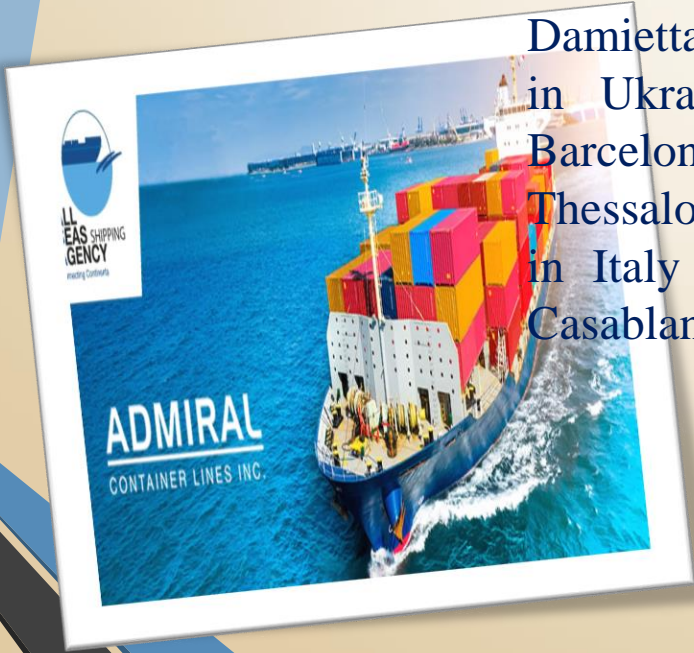
شركة ADMIRAL CONTAINER LINES INC

تقدم خدمات جديدة مع خط ILX



قامت شركة ADMIRALCONTAINER LINES INC بتقديم رحلات ربط منتظمة وخدمات لشحن الحاويات أسبوعياً لخدمة ILX للبحر الأبيض المتوسط والبحر الأسود وتشمل خدماتها عدة موانئ منها :

Istanbul (A mbarli)- Kocaeli (ebze)-Gemlik and Izmir (A liaga) - Mersin - Iskenderun in Türkiye - Ports of **Alexandria** - Damietta - Port Said in Egypt - Port of Malta in Malta - Odessa in Ukraine - Constanta in Romania - Ports of Valencia, Barcelona and Castellón in Spain - Ports of Piraeus – Thessaloniki - In Greece - the ports of Venice and Trieste, and in Italy - the ports of Rades -Sousse - Sfax in Tunisia - Casablanca port in Morocco - Algiers port in Algeria.



شركة Amethyst Line الروسية وخدمة
نقل جديدة لعدد من الموانئ بشرق البحر المتوسط

إبتداءً من 2026 قامت شركة Amethyst Line الروسية بإطلاق خدمة نقل جديدة تربط موانئ Novorossiysk – Izmir بالإضافة إلى عدة موانئ أخرى منها ميناء الإسكندرية وتتمثل في :

Amberli - Gebze - Mersin - Alexandria - Haifa – Ashdod

وتعمل أيضاً كخدمة لموانئ New Izmir -Novorossiysk وسوف تعمل هذه الخدمة بسفينة واحدة بسعة 500 حاوية مكافئة لعشرين قدم

علماً بأنها تعمل حالياً على خط Novorossiysk - Mersin – Beirut والذي قد يتوقف نتيجة للخدمة الجديدة

بالإضافة إلى تشغيل آخر لسفينة واحدة بسعة 700 أو 900 حاوية مكافئة لعشرين قدم في Novorossiysk وذلك لربط التجارة بين البحر الأسود وشرق البحر الأبيض المتوسط مما يوفر المزيد من الخيارات للشاحنين ويعزز الإتصال بين الموانئ الرئيسية



تدشين ميناء الإسكندرية للقاطرات واللنشات
لتكون خطوة نحو رفع القدرة التشغيلية للميناء



إنضمام القاطرة البحرية يوسف إلى أسطول الهيئة العامة لميناء الإسكندرية



وتتمتع القاطرة بقوة شد 70 طن حيث تم التعاقد مع شركة ترسانة الإسكندرية في أغسطس 2021 وتم بناؤها تحت إشراف لجنة من المتخصصين بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية وخاصة من إدارة الخدمات البحرية بالميناء والمعنية بإدارة وتشغيل الوحدات البحرية المختلفة كما تم مراعاة تدريب طاقم القاطرة على التشغيل والإبحار على أعلى مستوى من الكفاءة والأمن والسلامة

إستلمت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية أحدث الوحدات البحرية وهي القاطرة البحرية يوسف والتي تم بنائها بأيدي مصرية لتكون إضافة جديدة إلى قدرات الهيئة وخطوة أخرى نحو رفع قدراتها التشغيلية والإرتقاء بمستوى الخدمات البحرية التي تقدم للسفن حيث أن عمليات القطر هي أحد الأنشطة الرئيسية بالميناء وهي عنصر رئيسي لضمان سلامة الإبحار وتم تفقد القاطرة والمعينة والتأكد من إمكانياتها المتقدمة مع أحدث النظم العالمية وكذا مع معايير واحدة من أكبر الهيئات التصنيفية العالمية

تأهيل ورفع كفاءة القاطرات الرئيسية ولنشات الإرشاد

يخطط ميناء الإسكندرية لتأهيل القاطرات الرئيسية ولنشات عبر شراء قطع غيار لماكينات القاطرات الإسكندرية 9:1 والدخيلة 9:7 إلى جانب اللنشات (14، 15، 16) ضمن خطة تطوير الأسطول

□ (القاطرة الإسكندرية 9:1) تُعد من أكبر قاطرات الإنقاذ بقدرة سد 190 طناً بينما تبلغ قوة (الدخيلة 9:7) نحو 40 طناً وتمتاز القاطرتان بقدرات عالية على المناورة





إستقبال ميناء الإسكندرية للسفن السياحية (33 سفينة) خلال 2025 – 61606 سائح



شهد عام 2025 زيادة ملحوظة للسفن ومن ثم الركاب
وكان إستقبال الميناء للسفن والسائحين إستقبالاً حافلاً حيث ضم
عروض فولكلورية من الفرق الموسيقية الشعبية بالإضافة إلى الهدايا
التذكارية



السفينة السياحية الهولندية MS Oosterdam

السفينة السياحية STAR CLIPPER

السفينة السياحية AROYA

السفينة السياحية Resilient Lady

السفينة «عايدة 4»



السفينة السياحية العملاقة MS NORWEGIAN VIVA

وفد من سفارة سلطنة عُمان بالقاهرة يستقبل سفينة شباب عُمان

السفن السياحية Ms Norwegian Viva & Ambience

السفينة السياحية Seven Seas Navigator

السفينة السياحية MS HAMBURG



MS HAMBURG & ASTORIA GRAND السفينتين

Seven Seas Grandeur السفينة

MS Zuiderdam السفينة



استقبال أجمل سفينة في العالم (الإيطالية) Amerigo Vespucci



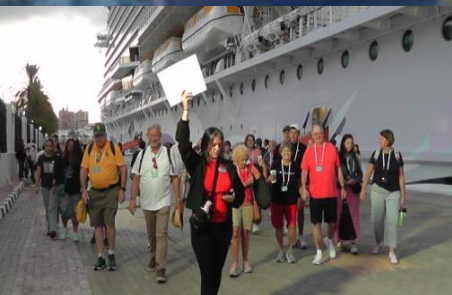
السفينة Spirit of Adventure

السفينة MEIN SCHIFF5

السفينة OOSTERDAM

السفينة New Statendam

السفينة Volendam



السفينة AZAMARA PURSSUIT

السفينة MSC ARMONIA

السفينة ARTANIA



مؤتمر مصر للسياحة البحرية لا يُبنى على فكرة عرض الفرص فقط بل على مبدأ إعادة هندسة الواقع السياحي البحري في مصر بما يتماشى مع تحولات السوق العالمي

عُقد منتدى ومؤتمر كروز إيجيبت - الأول من نوعه - خلال الفترة من 1 - 2 يونيو 2025 في لقاء يجمع صنّاع القرار وكبرى الشركات الدولية المتخصصة في تشغيل الرحلات البحرية الكروز إلى جانب ممثلين رفيعي المستوى من الحكومة المصرية ومؤسسات إقليمية ودولية ونخبة من المسؤولين والخبراء الدوليين والإقليميين في مجال السياحة والنقل البحري والمؤسسات اللوجيستية

ويُنظم المؤتمر تحت رعاية ومشاركة هيئة قناة السويس وشركاء من الخليج وأوروبا بالإضافة إلي عدد من شركات مشغلي السفن السياحية وشركات عالمية عاملة في قطاع الموانئ والسياحة

وأُختتم المنتدى بجولة سياحية في أبرز معالم القاهرة من المتحف المصري الكبير إلى خان الخليلي لتقديم نموذج حي للضيوف عن جوهر التجربة المصرية



ويُعد الهدف من المؤتمر هو :

- رفع أعداد السائحين إلى 30 مليون سنوياً بحلول عام 2028
- نقطة إنطلاق حقيقية نحو وضع مصر كمحطة رئيسية على مسارات الكروز العالمية
- منصة لإطلاق رؤى جديدة حول تسويق مصر كوجهة مفضلة للرحلات البحرية وتطوير برامج متكاملة تربط البحر بالبر
- بناء نموذج تشغيلي حديث لمنظومة الكروز يركز على استثمار القدرات المينائية وتسهيل الإجراءات وربط المسارات السياحية بمحاور دولية نشطة

مشروعات من الخيال إلى الواقع

إن المخطط العام لميناء الإسكندرية الكبير **THE GREAT PORT** - والذي يتم تنفيذه ضمن رؤية أن تكون مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجستيات - يتمثل في إعادة تخطيط وتطوير وتنفيذ ميناء الإسكندرية الكبير ليشمل كافة الأنشطة والخدمات اللوجستية المتطورة لخدمة حركة التجارة العالمية وكبرى خطوط الشحن والسفن العملاقة.





معالي السيد الفريق مهندس / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل متابعة معدلات التقدم في تنفيذ المشروعات التنموية والخدمية بالميناء

- تم زيارة محطة شحن القطارات بالحاويات والتي تساهم في تعظيم حجم المنقول بالسكك الحديدية من ميناء الإسكندرية بجانب تقليل الضغط على شبكة الطرق الحالية والمساهمة في تطبيق منظومة النقل الأخضر ومنع تكديس الشاحنات على بوابات الميناء ؛ مما يؤدي إلى تسهيل حركة الدخول والخروج
- أكد سيادته على ضرورة تواجد جميع عناصر لجان الفحص بمبنى الفحص المشترك لسرعة الكشف على الحاويات لتقليل زمن الإفراج الجمركي
- هناك حرص على الإرتقاء بالإمكانيات المعملية للهيئة العامة للمواصفات والجودة لزيادة القدرة التنافسية للصادرات المصرية
- صرح سيادته أن مشروع إنشاء محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض على رصيف 100 بميناء الدخيلة يأتي في إطار تنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة – الإسكندرية اللوجيستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط



التشغيل التجريبي لمحطة شحن القطارات بالحاويات «تحيا مصر»



تم تسيير رحلات ذهاب وعودة لقطارات البضائع بين ميناء أكتوبر الجاف ومحطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية منذ بدء التشغيل التجريبي وذلك في ضوء قيام شركة المجموعة المصرية بتطوير البنية الفوقية لإستخدام وإدارة وتشغيل محطة شحن القطارات بالحاويات على مساحة (20) ألف م² بعدد (4) خطوط سكة حديد بإجمالي أطوال (1310 م) وتم ربطها بالشبكة القومية لسكك حديد مصر مما يمكن المحطة من شحن قطار طوله (600م) بمتوسط (50) حاوية مكافئة للرحلة الواحدة وذلك بهدف ربط محطة تحيا مصر بالموانئ الجافة والموانئ البحرية والمناطق اللوجيستية لتكون محطة تحيا مصر هي البوابة الشمالية للمحور اللوجيستي إسكندرية / العين السخنة مروراً بميناء 6 أكتوبر الجاف بما يسهم في :

- تعظيم حجم المنقول بالسكك الحديدية من ميناء الإسكندرية
- تقليل الضغط على شبكة الطرق الحالية
- المساهمة في تطبيق منظومة النقل الأخضر وفقاً لرؤية القيادة السياسية
- منع تكديس الشاحنات على بوابات الميناء مما يؤدي إلى تسهيل حركة الدخول والخروج من الميناء

تعزيزًا لمكانة مصر كمركز لوجيستي عالمي..

إنشاء "محطة تحيا مصر 2" متعددة الأغراض على رصيف 100 بميناء الدخيلة



تم توقيع عقد إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم المحطة بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والتحالف العالمي "هاتشيسون -MSC"

يشمل المشروع إنشاء محطة حاويات عالمية بأحدث نظم التكنولوجيا مع أكبر خط ملاحى في العالم

أكثر من
2000
فرصة عمل
مباشرة وغير
مباشرة يوفرها
المشروع



1.5

مليون حاوية مكافئة / سنويًا
الطاقة الاستيعابية
للمحطة، وسيكون الجزء
الأكبر منها حاويات
ترانزيت

1200 م
طول رصيف المحطة

18 م
عمق رصيف المحطة

840 ألف م²
مساحة المحطة

سيخدم
الرصيف السفن
العملقة بطول

400 م

وحتى 24 ألف
حاوية



رصيف 100 - الدخيلة



محطة الصب الجاف



حواجز الأمواج





نجع إسو بمساحة (5.99 فدان)

نجع الألومنيوم بمساحة (12.85 فدان)



نجع إسو

نجع الألومنيوم



المرحلة الثانية بمساحة 547.58 فدان

محاور أرضية
خطوط سكك حديد
نقل نهري



أخبار قطاع النقل البحري

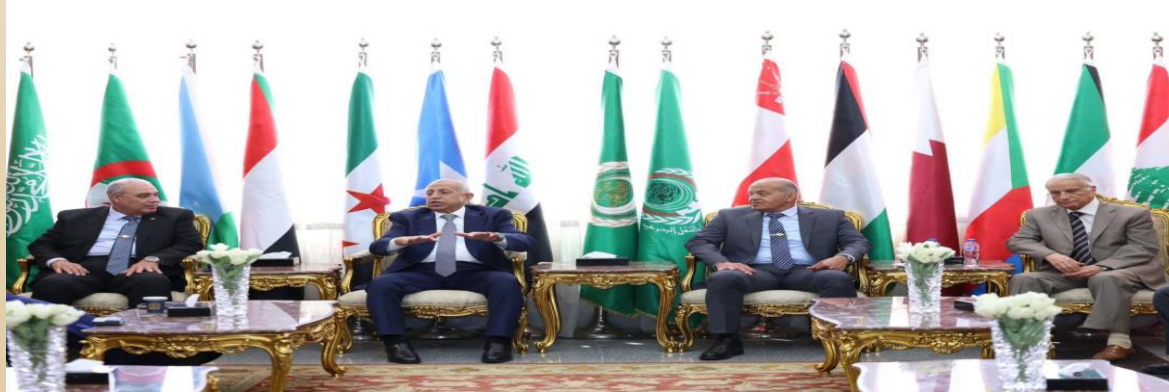


رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات: نعمل على الإنطلاق نحو النقل الأخضر



خلال الدورة رقم (9) للمجلس الإستشاري الصناعي لكلية النقل البحري والتكنولوجيا التابعة للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والتي استضافها المقر الرئيسي للأكاديمية بأبو قير تحت شعار "احتضان الابتكار والتحول في مجال الطاقة في صناعة النقل البحري"

أكد اللواء أ.ح / رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات خلالها أن صناعة النقل البحري تشهد حالياً طفرة تكنولوجية غير مسبوقة مدفوعة بمتطلبات التحول الأخضر والكفاءة التشغيلية العالية بالإضافة إلى اعتماد تقنيات الذكاء الاصطناعي وتحليل البيانات الضخمة لدعم اتخاذ القرارات في الموانئ وشركات الشحن
موضحاً أن السفن ذاتية القيادة التي بدأت بعض الدول في تجربتها أصبحت نموذجاً يحتذى به ويتوقع تطبيقه في العديد من دول العالم خلال الفترة المقبلة.





شهدت الدورة مشاركة نخبة من صنّاع القرار وخبراء القطاع البحري من مصر ودول العالم :

- الدكتور إسماعيل عبد الغفار - رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
- الدكتور أحمد تامر - مدير عام النقل البري والبحري ومدير مرفأ طرابلس
- اللواء أ.ح / حسين مصطفى الجزيري - رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية
- المهندس عصام بن محمد العماري - وكيل الهيئة العامة للنقل للقطاع البحري بالمملكة العربية السعودية
- نورة محمد القثامي - مدير عام سياسات النقل البحري بالمملكة
- الدكتور ماركوس بنتن - عميد كلية النقل البحري بألمانيا

وأشار رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات إلى أن الهيئة تسعى لوضع لوائح وتشريعات جديدة لتنظيم استخدام الوقود الأحفوري بهدف الحد من الانبعاثات الكربونية وتحقيق أهداف الإستدامة البيئية بما يتماشى مع المعايير العالمية لتحول القطاع نحو التشغيل الأخضر.

وأن التعليم البحري لم يعد مقتصرأ على الجانب النظري بل أصبح يعتمد بشكل رئيسي على التدريب العملي والمحاكاة المتكاملة لتأهيل الكوادر البشرية القادرة على مواكبة التطور التكنولوجي السريع مشدداً على ضرورة تحقيق التكامل بين التعليم والتطبيق العملي لضمان إعداد كوادر مؤهلة قادرة على قيادة القطاع نحو مستقبل أكثر كفاءة واستدامة

الإحتفال باليوم البحري العالمي "محيطنا ... التزامنا ... فرصتنا"

في إحتفالية لليوم البحري العالمي والذي نظمه قطاع النقل البحري بالتعاون مع (IMO) تم تكريم الكيمائية/ نهى عبد الله التفتلي – بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية بجائزة التميز في الإستجابة لحماية البيئة البحرية وذلك عن مجهوداتها الملموسة والمستمرة في تقديم كافة أوجه الدعم لقطاع النقل البحري مما يسهم في تعزيز مكانة مصر على المستويين العربي والإقليمي

وقام بتسليم الجائزة نيابةً عن الفريق نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الصناعة والنقل كلٌ من:

- اللواء بحري الدكتور/ نائب وزير النقل للنقل البحري
- اللواء بحري / رئيس قطاع النقل البحري واللوجيستيات
- اللواء بحري الدكتور / رئيس هيئة السلامة البحرية





لجنة القطاع للمرور على المشروعات بميناء الإسكندرية



تعيين البحر المتوسط بالكامل كمنطقة تحكم بانبعاثات أكاسيد النيتروجين Med NOx ECA وفق ملحق ماربول السادس

وقد ناقش الإجتماع مدى إمكانية التعيين الكامل للبحر المتوسط كمنطقة تحكم بانبعاثات أكاسيد النيتروجين بموجب الملحق السادس من إتفاقية ماربول مما يعني فرض قيود أكثر صرامة على انبعاثات هذه الغازات من السفن كخطوة تهدف إلى تحسين جودة الهواء وحماية الصحة العامة

شارك قطاع النقل البحري واللوجستيات في الإجتماع الإقليمي الذي عُقد في مالطا أواخر نوفمبر 2025 والذي نظمه المركز الإقليمي للإستجابة لطوارئ التلوث البحري بالبحر المتوسط REMPEC في إطار برنامج التعاون التقني للمنظمة البحرية الدولية

وقد شارك في الإجتماع أكثر من 40 ممثلاً من 20 دولة متوسطة وعدد من المنظمات الدولية حيث تم استعراض مسودة الدراسة الفنية ودراسة الجدوى التي أعدها مركز REMPEC والتي تقييم الآثار البيئية والصحية والاقتصادية المحتملة لتعيين منطقة تحكم بانبعاثات أكاسيد النيتروجين وقد تم التأكيد على التزام مصر باللوائح الدولية لخفض انبعاثات السفن وحرصها على حماية البحر المتوسط واستدامة الصناعة البحرية ودعمها للمبادرات الإقليمية التي تعزز حماية البيئة والممارسات البحرية المستدامة وقد تم عرض أهم التحديات الفنية والإقتصادية والتشغيلية التي قد تواجهها مصر في حالة تطبيق هذه الإجراءات لاسيما تأثير ذلك على تنافسية الموانئ المصرية وقناة السويس والتي تعد شرياناً رئيسياً للتجارة العالمية والإقتصاد الوطني

تم التأكيد على أهمية إجراء تقييم شامل ومتوازن لتكاليف وفوائد هذه الإجراءات على المستوى الإقليمي داعياً إلى انتقال تدريجي ومنصف يأخذ في الاعتبار الفجوات الإقتصادية والفنية بين دول شمال وجنوب البحر المتوسط لضمان عدم تخلف أي دولة مع الحفاظ على تنافسية الموانئ المصرية وقناة السويس

وتأتي هذه المشاركة في هذا الإجتماع في إطار جهود قطاع النقل البحري واللوجستيات لدراسة وتقييم اجراءات خفض انبعاثات السفن من مختلف الجوانب الفنية والإقتصادية والتشغيلية بما يضمن موقف موحد قائم على أسس علمية دقيقة وداعم لإتخاذ قرارات متوازنة تحقق حماية البيئة دون الإضرار بالمصالح الإستراتيجية للدولة

إن عام 2025 يمثل تنويعاً لجهود عقد كامل من البناء والتطوير حيث نجحت الدولة المصرية في تحويل قطاع النقل من قطاع خدمي متهاك إلى قاطرة للتنمية الاقتصادية

كما أن اكتمال منظومة الموانئ البحرية والجافة وتشغيل شبكات الجر الكهربائي الحديثة وربط سيناء والصعيد بشرايين التنمية ... يضع مصر بقوة على خريطة التجارة العالمية كمركز لوجستي لا غنى عنه

وبدأت تظهر الآثار الاقتصادية لهذه المشروعات جلياً في 2025 من خلال جذب الخطوط الملاحية العالمية وتقليل تكلفة الواردات وفتح أسواق جديدة للصادرات المصرية

ومع استمرار تنفيذ المخططات الإستراتيجية من المتوقع أن يساهم قطاع النقل بنسبة أكبر في الناتج المحلي الإجمالي وتوفير مئات الآلاف من فرص العمل المستدامة محققاً بذلك رؤية "الجمهورية الجديدة" في بناء إقتصاد قوي ومتنوع ومستدام

حصاد وزارة النقل 2025 بالأرقام

.. عام الإنجازات الكبرى



حصاد وزارة النقل خلال 2025



شهدت وزارة النقل في مصر خلال عام 2025 نفلة نوعية غير مسبوقه رسّخت مكانتها كأحد أهم محركات النهضة التنموية الشاملة وركيزة أساسية لبناء الجمهورية الجديدة
فقد تحوّل هذا العام إلى علامة فارقة في تاريخ منظومة النقل مع دخول مشروعات عملاقة حيز الخدمة الفعلية وتقدم هائل في تنفيذ :

شبكات الجر الكهربائي - مترو الأنفاق - المونوريل - القطار الكهربائي السريع - التوسع في مشروعات النقل الجماعي الأخضر المستدام وفي مقدمتها مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT فضلاً عن خطوات جادة نحو توطين صناعة النقل السككي بما يعكس رؤية الدولة في بناء منظومة نقل ذكية متكاملة ومستدامة تخدم خطط التنمية الشاملة



وبالتالي يعكس حصاد 2025 في قطاع النقل تحولاً حقيقياً في فلسفة إدارة هذا القطاع الحيوي من الاعتماد على الحلول التقليدية إلى بناء منظومة حديثة قائمة على الأرقام والتكنولوجيا والإستدامة

بما يضع مصر على خريطة الدول التي تمتلك بنية نقل متطورة قادرة على دعم النمو الإقتصادي وخدمة المواطن بكفاءة

كامل الوزير يبحث تعزيز التعاون مع الكويت في النقل والصناعة والبنية التحتية



أجرى الفريق مهندس كامل الوزير زيارة رسمية إلى الكويت التقى خلالها بعدد من كبار المسؤولين والوزراء بهدف دفع التعاون في مجالات النقل والصناعة والبنية التحتية وتوسيع مشاركة الشركات المصرية في المشروعات التنموية الكويتية ومباحثات موسعة مع وزارة الأشغال العامة والنقل الكويتية

وتم استعراض فرص التعاون في مشروعات البنية الأساسية بالكويت ومن بينها صيانة الطرق والجسور ومصارف الأمطار وتنفيذ الجزء الكويتي من مشروع السكك الحديدية الخليجية ومشروع القطار السريع الرابط بين الكويت والسعودية إلى جانب التعاون في مجالات إدارة وتشغيل وتطوير الموانئ البحرية وتبادل الخبرات مع الجانب الكويتي

كما التقى الفريق كامل الوزير بالشيخ رئيس مؤسسة الموانئ الكويتية حيث ناقش الجانبان سبل التعاون في قطاع النقل البحري لا سيما في ضوء التطورات التي شهدتها الموانئ المصرية خلال السنوات الأخيرة

واستعرض الفريق كامل الوزير خطط مصر لتطوير الموانئ وتحويلها إلى مراكز إقليمية للنقل واللوجستيات مشيراً إلى استقطاب مصر لأكبر الخطوط الملاحية والمشغلين العالميين



إنشاء وتنفيذ 7 ممرات لوجستية متكاملة على مستوى الجمهورية

٦- ممر (القاهرة - اسوان - أبو سمبل) اللوجستي



يشمل الخط الثاني من شبكة القطار الكهربائي السريع وطريق الصعيد الصحراوي الغربي مروراً بالموانئ البرية الجافة والمناطق اللوجستية (الفيوم الجديدة - كوم أبو راضى - سوهاج الجديدة - أبو سمبل) ومناطق الاستصلاح الزراعي بتوشكى وشرق المنهات ومنطقة أبو سمبل السياحية

٤- ممر طنطا / المنصورة / دمياط



يبدأ من المنطقة اللوجستية بطنطا في قلب الدلتا والتي تخدم مناطق الإنتاج الزراعي في وسط الدلتا والمناطق الصناعية في (هوسنا - طنطا - كفر الزيات - الدقهلية - المنصورة) ويربطها بميناء دمياط بخط سكة حديد طنطا / المنصورة / دمياط مروراً بالميناء الجاف بمدينة دمياط الجديدة

٧- ممر (سفاجا - قنا - أبو طرطور) اللوجستي



يبدأ من ميناء سفاجا على البحر الاحمر والمنطقة اللوجستية بسفاجا مروراً بالخط الثالث للقطار الكهربائي السريع وخط سكة حديد الجيزل (سفاجا - قنا - أبو طرطور)

٥- ممر جرجوب / السلوم



يبدأ من ميناء جرجوب البحري على البحر المتوسط ويصل الى ميناء السلوم البري الذي يعتبر أكبر ميناء برى في مصر والذي من خلاله سيتم زيادة حركة التبادل التجاري بين مصر وليبيا مروراً بالمنطقة اللوجستية شرق السلوم ويربط بينهما خط سكة حديد جرجوب / السلوم بطول ٢٢٣ كم

١- ممر (السخنة / الإسكندرية) اللوجستي



يمتد من ميناء السخنة على البحر الاحمر مروراً بميناء الماشر من رمضان الجاف والمنطقة اللوجستية وربطه بشبكة السكك الحديدية من خلال خط الروبيكى - الماشر من رمضان - بابيس بطول ٦١ كم والمنطقة الصناعية بالماشر من رمضان مروراً بالقاهرة المركز الحضري الاضخم في الشرق الأوسط ثم بمدينة السادس من أكتوبر الصناعية والميناء الجاف والمنطقة اللوجستية المرتبطة بها وصولاً لميناء الإسكندرية الكبير

٢- ممر العريش / طابا



يبدأ من ميناء العريش على البحر المتوسط وحتى ميناء طابا على خليج العقبة مروراً بمناطق الصناعات الثقيلة في وسط سيناء ويخدم هذا الممر المناطق اللوجستية الجارية إنشائها بشبه جزيرة سيناء (الطور - رفح - الموجة - الحسنة - النقب - طابا - رأس سدر - بئر العبد)

٣- ممر القاهرة / الإسكندرية اللوجستي



يبدأ من محطة سكة حديد قطارات صعيد مصر بمنطقة بشتيل مروراً بميناء السادات الجاف وميناء السادس من أكتوبر الجاف وربطهما بشبكة السكك الحديدية على خط بشتيل - الانتاج - إيتاي البارود - القباني من خلال وصلتي كفر داود - السادات بطول ٣٦ كم والمناشي - ٦ أكتوبر بطول ٦٨ كم وحتى ميناء الإسكندرية الكبير

7 ممرات لوجستية متكاملة

7

جاري تنفيذها ضمن خطة تطوير منظومة النقل على مستوى الجمهورية

4 ممر طنطا - المنصورة - دمياط اللوجستي

يبدأ من المنطقة اللوجستية بطنطا في قلب الدلتا وربطها بميناء دمياط بخط سكة حديد (طنطا/ المنصورة/ دمياط)

5 ممر جرجوب - السلوم اللوجستي

يبدأ من ميناء جرجوب البحري على البحر المتوسط ويصل إلى ميناء السلوم البري

6 ممر القاهرة - أسوان - أبو سمبل اللوجستي

يشمل الخط الثاني من شبكة القطار الكهربائي السريع وطريق الصعيد الصحراوي الغربي



1 ممر السخنة - الإسكندرية اللوجستي

يمتد من ميناء السخنة على البحر الأحمر وصولاً لميناء الإسكندرية الكبير

2 ممر العريش - طابا اللوجستي

يبدأ من ميناء العريش على البحر المتوسط وحتى ميناء طابا على خليج العقبة

3 ممر القاهرة - الإسكندرية اللوجستي

يبدأ من محطة سكة حديد قطارات صعيد مصر بمنطقة بشتيل حتى ميناء الإسكندرية الكبير

7 ممر سفاجا - قنا - أبو طرطور اللوجستي

يبدأ من ميناء سفاجا على البحر الأحمر والمنطقة اللوجستية بسفاجا مروراً بالخط الثالث للقطار الكهربائي السريع وخط سكة حديد الديزل (سفاجا- قنا- أبو طرطور)

الأهداف الرئيسية للممرات

1 خدمة المجتمعات العمرانية الجديدة بواسطة شبكة من السكة الحديدية (ديزل/ قطار كهربائي سريع) أو شبكة الطرق الرئيسية

2 ربط مناطق الإنتاج (الصناعي- الزراعي- التعدين) بالموانئ البحرية

3 ربط الموانئ البحرية على البحر الأحمر بالموانئ البحرية على البحر المتوسط



250 فداناً بالشراكة مع القطاع الخاص.. تفاصيل إنشاء الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بالعاشر من رمضان



بنظام المشاركة مع القطاع الخاص.

250 فداناً مقسمة إلى منطقتين:

120 لإنشاء فداناً المنطقة اللوجستية.

130 لإنشاء فداناً الميناء الجاف.

يسهل ربط أماكن التصنيع والاستهلاك.

يقلل تكديس البضائع والحاويات بالموانئ البحرية.

يخدم المنطقة الصناعية بالعاشر من رمضان.

الحد من الآثار البيئية السلبية.

تخفيض زمن وإجراءات الفحص والتخليص الجمركي.

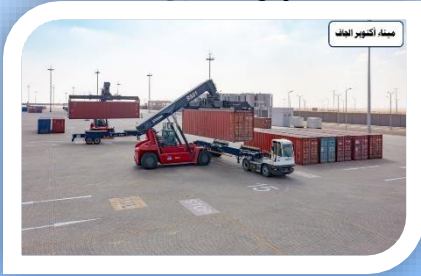
يحسن مستوى الخدمات اللوجستية وتقليل تكلفة نقل البضائع.

متصل بمواني (السخنة على البحر الأحمر - بورسعيد ودمياط والإسكندرية على البحر المتوسط).

النقل: تنفيذ 33 ميناء جاف ولوجستي

أكدت وزارة النقل على أنها حققت نقلة نوعية في تطوير وإنشاء الموانئ الجافة والبرية والمناطق اللوجستية على مستوى الجمهورية خلال الفترة من 2014 - 2025

و في إطار رؤية استراتيجية تهدف إلى تخفيف الضغط على الموانئ البحرية وتقليل زمن وتكلفة نقل البضائع وتحسين الخدمات اللوجستية تم :



- ✓ ربط أماكن التصنيع بمراكز الإستهلاك
- ✓ تقليل الأثر البيئي لوسائل النقل التقليدية

وصرحت الوزارة أن الدولة أولت إهتماماً بالغاً بتنفيذ منظومة الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية حيث قامت وزارة النقل بإعداد مخطط شامل لإنشاء 33 ميناء جاف ومنطقة لوجستية موزعة جغرافياً على أنحاء الجمهورية كالتالي :

الموانئ الجافة :

- السادس من أكتوبر – العاشر من رمضان - بني سويف - السادات - برج العرب - مدينة دمياط - الفيوم - سوهاج - القنطرة شرق - السلوم - الطور - رفح - بغداد - الحسنة - النقب - طابا - رأس سدر - بئر العبد - مرسى مطروح - العاصمة الإدارية الجديدة - قنا - توشكى - أبو سمبل



كامل الوزير تطور النقل البحري في مصر ساهم في جذب أكبر 6 خطوط ملاحية عالمية

أثناء زيارة :

- معالي الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل
 - اللواء بحري / نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري
 - المهندس / محمد فتحي معاون الوزير للنقل البحري
- لميناء جدة الإسلامي والذي يعتبر الميناء الرئيسي للمملكة العربية السعودية على البحر الأحمر ويخدم حركة التجارة

تم استعراض الخطوط الملاحية الجديدة العابرة للقارات التي تطلقها المملكة خلال النصف الأول من 2025 والتي تهدف إلى زيادة ربط موانئ المملكة بموانئ الشرق والغرب وتوظيف موقع المملكة الإستراتيجي كمحور ربط للقارات الثلاث

بالإضافة إلى الأرصفة والمحطات الجديدة ليصبح إجمالي أطوال الأرصفة 100 كم وحواجز أمواج بطول 50 كم
بالإضافة إلى تعميق الممرات الملاحية حتى يتمكن قطاع الموانئ من استيعاب حتى 40 مليون حاوية مكافئة سنوياً و400 مليون طن بضاعة

وأكد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل على أن هناك أهمية كبيرة للتكامل بين الموانئ البحرية والربط البحري بين الجانبين خاصة مع التطور الكبير في منظومة النقل البحري في مصر والسعودية مشيراً إلى أن الإهتمام الكبير الذي توليه الحكومة المصرية لتحقيق نقلة نوعية في قطاع النقل البحري حيث تم إنشاء 3 موانئ جديدة ليصل عدد الموانئ المصرية إلى 18 ميناء



كما تمكن قطاع النقل البحري في مصر من جذب أكبر 6 خطوط ملاحية عالمية

MSC - MEARSK - CMA CGM - HAPAG LOYED - COSCO - EVERGREEN

وتم جذب أكبر 7 مشغلين عالميين :

هاتشيسون - يوروجيت - A.P. Møller-MAERSK CMA TERMINALS - TIL - موانئ أبوظبي - موانئ دبي

وذلك في إطار خطة تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت

جلسة نقاشية على هامش معرض مصر الدولي لليخوت والقوارب (مستقبل سياحة اليخوت في مصر)

EGYPT 7TH EDITION
INTERNATIONAL
BOAT SHOW

REGISTER YOUR VISIT NOW
WWW.EGYPTBOATSHOW.COM



PANEL DISCUSSION

FRIDAY 7TH OF FEBRUARY, 4PM | STAGE AREA

6-9 | 20
FEB | 25

Cairo International
Convention Centre
(CICC) - Hall 5
Nasr City, Egypt



PROF.
KHALED
EL SAKTY

- Dean of the College of International Transport and Logistics at the Arab Academy
- PhD from the University of Huddersfield
- Professor in Logistics and Supply Chain

MODERATOR



RAdm.
TAREK
ABDALLAH

- Head of the Maritime Transport and Logistics Sector
- Masters degree in Transport and Supply Chains
- Master's degree in Military Sciences

SPEAKER



RAdm.
REDA
ISMAIL

- Advisor to the Minister of Transport and Secretary General of the Mediterranean Memorandum of Understanding on Port State Control
- Former Head of the Maritime Transport Sector (2018-2024) and the General Authority for Inland Transport

SPEAKER



MR.
AHMED
NABIL

- Deputy Minister of Tourism and Antiquities
- 18 Years of experience in the tourism sector
- Master's degree in Tourism Management from the Sorbonne University in Paris and a Ph.D. researcher in the field of Tourism Management.

SPEAKER



MR.
BAHI
NAGUIB

- Red Sea Operations Director at Felix Maritime Egypt
- Country representative for the Eastern Mediterranean Yacht Rally (EMRYR)
- Political Staffer on Hillary Clinton for America
- Former Field Director for Governor Jabi Bushi's presidential campaign

SPEAKER



ENG.
AMR
ABOELSAOUD

- Chairman of MONTAZAH WATER SPORTS Co.
- Founder of Nile FAJIT
- Chairman of the Egyptian Tourism
- Chairman of Diving & Water Sports
- Chairman of the Egyptian Sailing & Waterski Federation
- Board Member of the Egyptian Yacht Club of Alexandria

SPEAKER



DR.
GAMAL
ISMAIL

- Egyptian maritime expert and the Director of Marine Port Clubs International
- 16 years as a Merchant Marine Officer
- Master's and PhD in Political Communications from Cairo University

SPEAKER

EGYPT
INTERNATIONAL
BOAT SHOW

ORGANIZED BY
PP&P

UNDER THE AUSPICES OF



REAL ESTATE PARTNER



AVIATION PARTNER



FINANCIAL PARTNER



ALPHAMETIC PARTNER



SAVING PARTNER



LUXURY CONSULTANTS



HOSPITALITY PARTNER



TV PARTNER



SPONSORING PARTNER



VEHICLE PARTNER



@egyptboatshow

www.egyptboatshow.com

مستقبل سياحة اليخوت في مصر



افتتاح مكتب المنظمة البحرية الدولية



في يوم تاريخي هام لقطاع النقل البحري إفتتح السادة :
✓ الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل

✓ **Arsenio Antonio Domínguez** الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية

مكتب التمثيل الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية للدول العربية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا بمقر الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية

كامل الوزير

يعتبر هذا إنجاز يعزز مكانة مصر المحورية في مجال النقل البحري إقليمياً ودولياً ويجعلها شريكاً موثقاً فيه في صناعة النقل البحري العالمي

إجتماع اللجنة الملاحية المشتركة بين قبرص ومصر في Limassol

- تم إنعقاد الإجتماع الأول للجنة الملاحية المشتركة (Joint Maritime Commission) في Limassol برئاسة :
- وزارة النقل المصرية - اللواء بحري دكتور أ.ح / نهاد شاهين علي شاهين - نائب وزير النقل للنقل البحري
 - وزارة الشحن البحري القبرصية - الدكتور السكرتير بوزارة الشحن البحري

في خطوة مهمة نحو تعزيز التعاون البحري بين البلدين وتفعيل اتفاقية النقل البحري الموقعة عام 2006



المشاركين :

- ✓ الهيئة العامة لميناء الإسكندرية
- ✓ السفارة المصرية في قبرص
- ✓ الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية
- ✓ الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
- ✓ قطاع النقل البحري واللوجستيات

واهتم الجانبان بالتنسيق والتكامل بين مختلف مؤسسات الدولة في هذا المجال الحيوي حيث تعتبر اللجنة البحرية المشتركة هي منصة دائمة للحوار والتعاون في مختلف القضايا ذات الإهتمام المشترك وهذا يُسهم في تعزيز العمل المشترك وتبادل الخبرات ودعم التنمية المستدامة للعلاقات الثنائية في المجال البحري

وتم بحث عدداً من الموضوعات أبرزها:

- ❖ التعاون في إطار مذكرة التفاهم البحر المتوسط MED MOU
 - ❖ تبادل الخبرات في مجالات التعليم والتدريب البحري والتنسيق داخل المنظمات البحرية الدولية
 - ❖ بحث آليات تطوير التعاون بين الموانئ المصرية والقبرصية
- واختتم الجانبان الإجتماع بالتأكيد على أهمية تحويل هذا الحوار إلى تعاون فعلي ومشروعات مشتركة تعزز التكامل البحري بين البلدين على أن يُعقد الإجتماع القادم للجنة في مصر 2026 لمتابعة ما تم الإتفاق عليه

وخلال الزيارة قام الوفد المصري بجولة ميدانية في ميناء Limassol بدعوة من هيئة موانئ قبرص حيث اطلع على أنشطة الميناء ومشروعات تطوير البنية التحتية والرقمنة والتحول الأخضر وبحث الجانبان فرص التعاون المستقبلية بين الموانئ المصرية والقبرصية



افتتاح معرض مارلوج 14



يشمل المعرض :
جلسات علمية - حلقات نقاشية - أوراق بحثية
تركز على التحول الرقمي وإدارة الموانئ
كما يعد المعرض فرصة هامة لتبادل الخبرات والإطلاع
على أحدث التطورات في صناعة النقل واللوجستيات

وتم التركيز على القضايا المحورية والمستجدات
الراهنة التي تواجه قطاع النقل البحري واللوجستيات
بجانب تطبيقات الذكاء الاصطناعي التي فرضت
واقعاً جديداً على المنظومة البحرية



بيان صحفي

القاهرة | ٢٨ نوفمبر ٢٠٢٥



مصر تفوز بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية للفترة ٢٠٢٦ - ٢٠٢٧

في انتصار جديد للدولة المصرية وجهازها الدبلوماسي، وتجسيداً لما تحظى به مصر من مكانة مرموقة وتقدير متزايد على الساحة الدولية، فازت جمهورية مصر العربية بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية للفترة ٢٠٢٦ - ٢٠٢٧، وذلك خلال الانتخابات التي تمت يوم الجمعة ٢٨ نوفمبر ٢٠٢٥ بمقر المنظمة في لندن، حيث حصلت مصر على ١٢٢ صوتاً، تأكيداً على التقدير العالمي والثقة الدولية في الدور المصري المحوري في مجال الملاحة والنقل البحري على المستوى الدولي.

وقد لعبت وزارة الخارجية بالتنسيق مع وزارة النقل دوراً محورياً في دعم هذا الترشيح، وحشد التأييد الدولي له، من خلال خطة شاملة نفذتها الوزارة والسفارة المصرية في لندن بدعم من السفارات المصرية في دول العالم خلال الأشهر الماضية. كما يأتي انتخاب مصر لهذا الموقع الدولي الهام استمراراً للنجاحات التي تحققتها الدبلوماسية المصرية على الصعيد الدولي.

وتعرب وزارة الخارجية عن تقديرها للدول الصديقة التي قامت بتأييد ترشيحها، مؤكدة التزامها الكامل بالاضطلاع بدورها بالمجلس خلال الفترة المقبلة، والعمل على تطوير آلياته.

WWW.MFA.GOV.EG



STATE OF PALESTINE





Egypt: World-Class Ports

International Achievements & Honors 2024-2025

- East Port Said Port**
A New Global Champion!
• 3rd in the World in Container Port Performance (CPII 2024 - World Bank 2025).
• 53rd Regionally Top 100 Containers (Lloyd's List 2025)
- Alexandria Port**
Prestigious Status!
• 90th in the World Top 100 - (Lloyd's List 2025)
- Alexandria Port**
• 90th in the World among Top 100 Ports (Lloyd's List 2025)
- Damietta Port**
for Development!
• Among Top 20 Global Container Terminals (CPII 2024)
• 10th in the World in Annual Drisual Development & improvement (CPII 2024)
- Sokhna Port**
Record-Braking Depths!
• Guinness World Records: Deepest, Depest Artificially Dug Port at Longellu totaling 19 meters
- Abu Qir Port**
Deepest Port in Mediterranean at 22 meters

Ministry Transport Egypt - Egypt

نجاحات

برويها العالم

المنظمة البحرية الدولية

مصر تفوز بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية
للفترة (2027-2026) "IMO"
وذلك خلال الانتخابات التي تمت يوم 28 نوفمبر 2025 بمقر
المنظمة في لندن، حيث حصلت مصر على 132 صوتاً

المنظمة البحرية الدولية (IMO)

هي الوكالة المتخصصة التابعة للأمم المتحدة والمسؤولة عن تعزيز سلامة وأمن النقل البحري ومنع التلوث البحري والجوي الناتج عن السفن، وتعمل من خلال معايير دولية موحدة لدعم تحقيق أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة

المصدر: المنظمة البحرية الدولية - وزارة الخارجية
الصادر: 7 ديسمبر 2025

TransMEA 2025 "النقل والصناعة معاً لتحقيق التنمية المستدامة"



تم مشاركة أكثر من 500 شركة عالمية ومحلية من 30 دولة في كافة مجالات الصناعة والنقل وبحضور نحو 64 ألف زائر لتفقد أجنحة معرض النقل الذكي TransMEA

حيث يُعد المعرض واحداً من أهم الفعاليات الإقليمية المتخصصة في قطاع النقل البحري واللوجيستيات حيث يجمع بين الشركات العاملة في الشحن وإدارة الموانئ وسلاسل الإمداد والتقنيات الحديثة الداعمة للصناعة

ويهدف المعرض إلى تعزيز التعاون بين الجهات الفاعلة وعرض أحدث الابتكارات التي تدعم التحول الرقمي بجانب رفع كفاءة الخدمات البحرية مع التركيز على إستراتيجيات الإستدامة والبنية التحتية اللوجيستية في المنطقة كالتالي :

■ عرض أحدث حلول الرقمنة في الموانئ والخدمات اللوجيستية

■ مناقشة خطط تطوير البنية التحتية للموانئ المصرية والإقليمية

■ تعزيز الشراكات بين شركات الشحن والخدمات البحرية

■ تسليط الضوء على الإستدامة وتقليل الانبعاثات في قطاع النقل البحري

■ تقديم فرص للتواصل وعقد الصفقات بين الجهات المحلية والدولية

■ إستعراض خطط 2025 لتحسين الكفاءة وتطوير قدرات الأسطول

والخدمات



SHAPING THE FUTURE OF MOBILITY

The 6th Smart Transport, Logistics
& Infrastructure Fair & Forum for
The MEA Region

Under the Auspices of

H.E. Kamel Al-Wazir

Deputy Prime Minister for Industrial Development
& Minister of Industry and Transport

ORGANIZED BY

TRADEFairs
INTERNATIONAL



9-11 NOV 2025

EGYPT INTERNATIONAL EXHIBITION CENTER

التوصيات

- ❖ تطوير الموانئ البحرية ورفع كفاءة الأرصفة والأعماق
- ❖ تحديث الخدمات البحرية (الإرشاد - القطر - الصيانة)
- ❖ توطین صناعة المعدات البحرية والبنشآت وقطع الغيار
- ❖ تعزيز الربط اللوجيستي بين الموانئ وشبكات الطرق والسكك الحديدية
- ❖ التحول الرقمي للموانئ عبر أنظمة إدارة وتشغيل ذكية
- ❖ شركات دولية وإستثمارات لتطوير الموانئ والخدمات اللوجيستية

❖ المعرض السلبي للصناعة والذي يُعد منصة لتعريف المجتمع الصناعي بالإحتياجات الإستيرادية مقابل القدرات التصنيعية المحلية بما يعزز التكامل الصناعي ويحد من الإستيراد ويسهم في رفع تنافسية الصناعة المصرية

فعاليات TRANSMEA 2025

والجدير بالذكر أن نسخ المعرض السلبي السابقة قد حققت نتائج إيجابية في توطین تصنيع عدد من مستلزمات الإنتاج للشركات المحلية

الجلسة الختامية

TRANSPORTATION



تضمنت الجلسة الختامية تنظيم عدد كبير من الندوات المتخصصة وورش العمل التي ناقشت أحدث التطورات في قطاعات الصناعة والنقل بمشاركة نخبة من الخبراء وأساتذة الجامعات والمتخصصين من مصر وخارجها بالإضافة إلى توقيع عدة مذكرات تفاهم



مذكرات التفاهم

المذكرة الأولى :

مشروع ميناء جرجوب والظهير اللوجستي الصناعي

يأتي هذا المشروع تنفيذاً لرؤية الدولة المتكاملة لتطوير وإدارة وتشغيل الميناء كالتالي :

✓ يركز المشروع على نموذج إمتياز تشغيلي مع الدولة ليحقق التكامل بين الميناء والمنطقة

✓ الرؤية الإستراتيجية لعام 2030 أن يصبح ميناء جرجوب محوراً إقليمياً متميزاً للنقل البحري واللوجستيات والصناعات الموجهة للتصدير

وتنص المذكرة على منح شركة موانئ مصر البحرية حق الإلتزام لتطوير وتشغيل محطة متعددة الأغراض بالحوض الأول بأطوال أرصفة تصل إلى 2 كم



مشروع ميناء جرجوب.. خطوة مصرية نحو العالمية



1
ويستهدف استثمار أكبر من 40 مليون
لتمويله على مدار 40 عاماً
طول رصيف ميناء جرجوب 1080.8 متر
والعاط 15 متر
المشروع يوفر 30 ألف فرصة عمل خلال التنفيذ
إضافة لـ 25 ألف فرصة بعد الإنجاز
الميناء يربط مصر بأوروبا وروسيا
والبحر الأحمر والعالم

2
المشروع على بعد 70 كم غرب مدينة
مرسى مطروح بمدينة الجديدة
التكلفة الإجمالية للميناء 10 مليار دولار
مدة تنفيذ المشروع 10 سنوات
على 3 مراحل
المرحلة الأولى بتكلفة 2 مليار جنيه
وتتضمن 5 كيلومتر
الميناء يضم مطرودج على خريطة
السياحة والتجارة العالمية

المذكرة الثانية :

مشروع ميناء أبو قير البحري

تنفيذ وتشغيل محطة متعددة الأغراض هو أحد المشروعات القومية الكبرى التي تُنفذ تحت إشراف الوزارة وبالتعاون مع القوات البحرية المصرية بهدف تحويل الميناء إلى مركز متخصص في تداول جميع أنواع البضائع الجافة والسائلة بكفاءة تشغيلية عالية

- حيث تم منح شركة موانئ مصر البحرية حق الإلتزام لتطوير أرصفة بطول 2000 م للبضائع العامة والصب
- منطقة لوجيستية بمساحة مليون م³



- وقد صرح السيد اللواء بحري / رئيس مجلس إدارة شركة موانئ مصر البحرية
- أن توقيع المذكرتين يأتي تأكيداً لدور الشركة كشريك وطني رئيسي في تنفيذ إستراتيجية الدولة لتطوير الموانئ المصرية
 - أن تجربة الشركة في إنشاء وإدارة وتشغيل محطة تحيا مصر بميناء الاسكندرية أعطى الثقة في كونها قادرة على أن تصبح الذراع التجارية لوزارة النقل في إدارة وتشغيل المحطات

كامل الوزير يترأس عمومية "موانئ مصر البحرية" ويستعرض الطفرة في معدلات الأداء



ترأس معالي الفريق مهندس / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل إجتماع الجمعية العامة لشركة موانئ مصر البحرية بحضور :

- اللواء نائب وزير النقل للنقل البحري
- الفريق رئيس هيئة قناة السويس
- نخبة من قيادات الوزارة
- ممثلي الجهات المساهمة

وقد إطلع معالي الوزير خلال الإجماع على مؤشرات أداء الشركة لعام 2025 والتي كشفت عن طفرة تشغيلية كبيرة حيث استقبلت المحطة 464 سفينة وبلغت أحجام التداول نحو 800,000 حاوية مكافئة محققة زيادة قدرها 41% مقارنة بالعام السابق

وقد ساهمت هذه النتائج القوية في تعزيز مكانة ميناء الإسكندرية كمركز محوري للترانزيت في منطقة شرق المتوسط حيث وصلت نسبة الترانزيت بالميناء إلى حوالي 40%

محطة شحن القطارات بالحاويات RCS

يهدف المشروع إلى ربط الموانئ البحرية بالجافة عبر شبكة السكك الحديدية وقد تم استقبال 170 قطاراً محملة بـ 13,614 حاوية مكافئة منذ بدء التشغيل التجريبي مما يعزز من كفاءة نقل البضائع وتخفيف الضغط على الطرق البرية



اجتماع الجمعية العامة العادية وغير العادية لشركة موانئ مصر البحرية

موانئ مصر البحرية

تغيير الهوية التجارية إلى "موانئ مصر البحرية"

وافقت الجمعية العامة على مقترح معالي الوزير بتعديل الإسم التجاري لـ "المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض" ليصبح رسمياً "شركة موانئ مصر البحرية"

وتأتي هذه الخطوة لترسيخ الهوية المؤسسية للشركة وربطها بنطاق عملها اللوجستي والبحري بما يدعم خطط التوسع محلياً ودولياً ويعزز تنافسيتها كلاعب رئيسي في تطوير منظومة النقل البحري

القدرات التشغيلية للمحطات البحرية الجديدة في 2025

| المحطة | الميناء | التحالف المشغل | الطاقة الإستيعابية/المواصفات | الأهمية الإستراتيجية |
|-----------------|---------|-----------------------|------------------------------|--|
| محطة حاويات 1 | السخنة | Hutchison, COSCO, CMA | أرصفتها بعمق 18-19م | جذب الخطوط الملاحية الآسيوية للترانزيت |
| تحيا مصر 1 | دمياط | Eurogate, Hapag-Lloyd | 3.5 مليون حاوية مكافئة | مركز محوري لخطوط الملاحة الأوروبية |
| تحيا مصر 2 | الدخيلة | MSC, Hutchison | 1.5 مليون حاوية مكافئة | تعزيز قدرات الإسكندرية وربطها بالقطار السريع |
| محطة الصب الجاف | الدخيلة | شركات وطنية | تداول 6-7 مليون طن غلال | تأمين المخزون الإستراتيجي من الحبوب |

بدء التشغيل التجريبي لمحطة البحر الأحمر لتداول الحاويات رقم 1 (RSCT) بميناء السخنة



تطوير ميناء السخنة.. خطوة استراتيجية في خطة مصر للتحويل إلى بوابة لوجستية عالمية

< 100%

نسبة تنفيذ أعمال البنية التحتية
لمحطة حاويات «هاتشيسون»
أولى محطات المشروع

< يعتبر الميناء

أحد المكونات الرئيسية
للممر اللوجستي
«السخنة / الدخيلة»

29 كم²

إجمالي مساحة الميناء



الأعمال الجاري تنفيذها تتمثل في:

- < إنشاء 5 أحواض جديدة
- < إنشاء أرصفة بطول 18 كم بعمق 18 م
- < إنشاء ساحات تداول بمساحة 9.2 مليون م²
- < إنشاء مناطق لوجيستية بمساحة 5.2 كم²
- < إنشاء شبكة من الطرق الداخلية بطول 17 كم
- < إنشاء شبكة من خطوط السكك الحديدية بطول 30 كم
- < متصلة بخط القطار الكهربائي السريع

شهادة دخول ميناء السخنة موسعة Guinness بأعمق حوض صناعي في العالم



تدشين خدمات الإسعاف البحري بقوة 3 لنشات بحرية



صرح الدكتور / رئيس مجلس الوزراء خلال حضوره احتفالية مرفق الإسعاف المصري بمرور 123 عاماً على تأسيسه :

أن تدشين خدمة الإسعاف البحري لأول مرة بجمهورية مصر العربية بقوة 3 لنشات إسعاف بحري قد تم تصنيعها وتجهيزها بالكامل داخل مصر لتقديم الخدمة الإسعافية على السواحل المصرية من أصل 6 لنشات جاري تصنيعها بالتعاون مع هيئة قناة السويس

ميناء الإسكندرية في 2025 خطوات عملاقة نحو الميناء الأكبر في الشرق الأوسط

خطى ميناء الإسكندرية خلال عام 2025 خطوات واسعة نحو
استكمال حلم الميناء الكبير
وذلك من خلال مشروعات متعددة تعزز
موقعها كمركز لوجيستي عالمي وترفع من قدرات الميناء وتزيد
الطاقة الإستيعابية للتداول البحري وتدعم الإقتصاد الوطني

شملت هذه المشروعات :

- تطوير المواني القائمة بجانب إنشاء محطات حديثة
 - شبكات لوجيستية متكاملة وربط بالمحاور القومية
- والتي من شأنها أن تجعل ميناء الإسكندرية مركزاً لوجستياً عالمياً ويضع مصر في
صدارة التجارة البحرية الإقليمية