

الهيئة العامة
لميناء الإسكندرية

Alexandria Port Authority



الإدارة المركزية
للتحول الرقمي
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



Maritime NEWS

نافذة على العالم

العدد رقم (84)

Jan 31st 2026

❖ أخبار بحرية عالمية (World Maritime News)

5 هولندا : دعم مبادرة Carbonbid بميناء Rotterdam
Port of Rotterdam backs Carbonbid to cut emissions

7 إسبانيا : استحوذت شركة AD Ports على حوض بناء السفن Balenciaga Astileros
AD Ports expands Spanish footprint with Balenciaga Astileros Shipyard takeover

9 الموانئ الأوروبية : ازدحاماً مستمراً مع تزايد الضغوط على البنية التحتية والتأخيرات التشغيلية
European ports face persistent congestion as infrastructure strains and operational delays intensify

❖ نظرة مستقبلية Future Vision

12 أمريكا (أوهايو) : 4.2 مليون دولار لمشاريع التحسين بميناء Cleveland
Port of Cleveland receives \$4.2 million for improvement projects

❖ خطوط عالمية (Maritime Lines)

15 STONEPEAK - CMA CGM : إطلاق مشروع UNITED PORTS LLC للاستحواذ على 10 محطات
CMA CGM and Stonepeak Announce Groundbreaking Terminal Joint Venture, UNITED PORTS LLC

17 MAERSK : العودة إلى البحر الأحمر عبر خدمة MECL
MAERSK heads back to the Red Sea

❖ المنافسة Competition

20 العراق : التشغيل التجاري لميناء الفاو

21 المغرب : افتتاح المرفأ الجديد بميناء الناظور بتكلفة 5.6 مليار دولار قبل نهاية 2026

22 ليبيا : إتفاقية بقيمة 2.7 مليار دولار أمريكي لتحديث ميناء MISRATA
Libya signs US\$2.7bn deal to modernise Misrata Free Zone Port

❖ الإتفاقيات الدولية (Agreements)

25 الجزائر : إتفاقية تعاون مع منصة المجتمع المينائي لتبادل البيانات الرقمية بميناء Djen Djen

26 موانئ أبوظبي & شركة BigBear.ai : التعاون من أجل التجارة البحرية والجمارك المدعومة بالذكاء الاصطناعي
AD Ports Group and BigBear.ai partner for AI-powered maritime trade and customs

28 إسبانيا : توقيع ميناء Valencia لإتفاقية الممر الأخضر مع Panama
Valencia inks green corridor agreement to Panama

30 الهند : إتفاقية لإنشاء أول محطة هيدروجين أخضر بميناء Kandla
Kandla Port Signs Deal To Set Up India's First Port-Based Green Hydrogen Plant, Pushing Maritime Operations Towards Clean Energy

❖ الحوادث البحرية (Accidents)

33 ألمانيا : اندلاع في غرفة محركات سفينة شحن قبالة جزيرة Borkum

34 ليبيا : فقد التحكم لسفينة بضائع أدى إلى غرقها

35 إندونيسيا : حريق سفينة في ميناء Muara Baru مصدره المحرك

عينٌ على أهم الأحداث

* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. هولندا : دعم مبادرة Rotterdam Carbonbid بميناء * تعتبر مبادرة هامة وذلك لتحقيق الهدف رقم 13 من أهداف التنمية المستدامة " العمل المناخي " والذي يسعى لاتخاذ إجراءات عاجلة لمكافحة تغير المناخ عبر الحد من انبعاثات الغازات الدفيئة خاصة Co₂ للوصول إلى صافي انبعاثات صفري بحلول 2050

(صفحة رقم 5)

2. الموانئ الأوروبية : ازدحاماً مستمراً مع تزايد الضغوط على البنية التحتية والتأخيرات التشغيلية * لميناء الإسكندرية القدرة على استمرار حركة نشاط البضائع دون ازدحام في ظل جميع التطورات والضغوط والمشاريع الجديدة المقامة بها مما يعد من نقاط القوة Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 9)

3. MAERSK : العودة إلى البحر الأحمر عبر خدمة MECL

* تضمن القناة وصولاً أسرع للمواد الخام والسلع للميناء ويعتبر ذلك فرصة Opportunities وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 17)

4. العراق : التشغيل التجاري لميناء الفاو (صفحة رقم 20)

5. المغرب : افتتاح المرفأ الجديد بميناء الناظور بتكلفة 5.6 مليار دولار قبل نهاية 2026

* يعتبر ذلك تهديد Threats وفقاً لتحليل SWOT

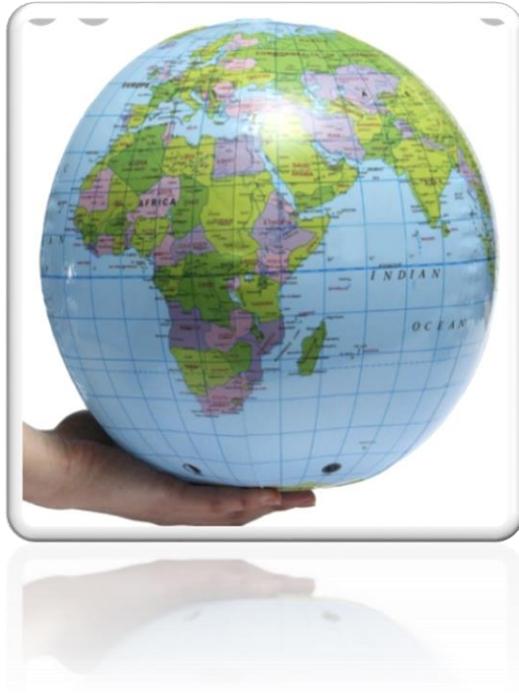
(صفحة رقم 21)

6. الجزائر : إتفاقية تعاون مع منصة المجتمع المينائي لتبادل البيانات الرقمية بميناء Djen Djen

* يقوم ميناء الإسكندرية بتطبيق نظام النافذة الواحدة Single Window مما يعد من نقاط القوة Strengths وفقاً لتحليل SWOT

(صفحة رقم 25)





***World
Maritime
News***

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-rotterdam-backs-carbonbid-to-cut-emissions/>

أطلقت هيئة ميناء Rotterdam مبادرة ؛ وبموجبها يحصل أصحابها على تعويضات إذا ساهمت أنشطتهم في خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري تحت مسمى The essence of Carbonbid بمعنى دعم المشاريع التي تُخفّض أكبر قدر من CO_2 بأقل تكلفة ونتيجةً لذلك سوف تُساهم ثمانية مشاريع في تلك المبادرة بمقدار 575,000 طن من وستدفع هيئة الميناء مقابل ذلك 3.5 مليون يورو (4.1 مليون دولار أمريكي) على مدى أربع سنوات أي بمعدل 6 يورو (6.96 دولار أمريكي) لكل طن من CO_2 وقد اختارت هيئة ميناء Rotterdam السماح فقط بالمشاريع التي تُخفّض الانبعاثات داخل الميناء وتم استبعاد الانبعاثات المشمولة بنظام تداول الانبعاثات الأوروبي (بدلات انبعاثات CO_2) مع تحديد حد أقصى لكل مشروع وذلك لدعم العديد من المبادرات المختلفة



الشركات الفائزة هي :

1. Xirquate : معالجة حمأة الموانئ الملوثة من جهاز Slufter وتحويلها إلى مواد خام
2. Real1ze : خدمة إزالة الغازات من السفن المتنقلة مما يُعني عن إبحار السفن إلى عرض البحر لتفريغ مخلفات الشحنات
3. ECT : استبدال المركبات الموجهة آلياً والتي تعمل بالديزل بمركبات كهربائية
4. Steinweg : استبدال رافعات التكديس التي تعمل بالديزل بنماذج كهربائية
5. Celsius : توفير حلول الطاقة الكهربائية المتنقلة من الشاطئ
6. Fleet Robotics : تنظيف هياكل السفن الصغيرة البحرية والنهرية
7. Den Bosch / Nijmegen Max : تحويل سفينتين نهريتين من نظام الدفع الكهربائي بالديزل إلى نظام الدفع الكهربائي بالبطاريات
8. Kalmar : تطوير رافعات تكديس كهربائية مبتكرة

تألفت عملية تقديم العطاءات من عدة مراحل من بين 54 خطة مُقدمة لذا قامت هيئة الميناء بـ :
أولاً / تقييم مدى إستيفاء الشروط

ثانياً / استفسار لجنة من الخبراء من المتقدمين عن جدوى مقترحاتهم
ثالثاً / تقييم شركة المحاسبة Ernst & Young (EY) إمكانية قياس وتأكيد خفض انبعاثات ($CO_2 e$) المُستهدف

وصرح الرئيس التنفيذي لهيئة ميناء Rotterdam:

- يولي القطاع الصناعي اهتماماً بالغاً لخفض انبعاثات CO_2 وبأقل تكلفة
- نهدف من خلال منصة Carbonbid إلى حث شركات الخدمات اللوجستية على تبني ممارسات أكثر استدامة لخفض الانبعاثات
- تُعدّ Carbonbid وسيلة مبتكرة للمساهمة في تحقيق أهداف المناخ بميزانية محدودة نسبياً

Port of Rotterdam backs Carbonbid to cut emissions

15 Jan 2026

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-rotterdam-backs-carbonbid-to-cut-emissions/>

The Port of Rotterdam Authority has set up a tendering process whereby initiators receive compensation if their activities reduce greenhouse gas emissions in the port area.

The essence of Carbonbid, as the port coined the process, is that it supports projects that reduce the most CO₂ equivalent at the lowest cost.

The outcome of the first Carbonbid process is that eight projects will together reduce emissions in the port area by 575,000 tonnes of CO₂e, for which the Port Authority will pay €3.5 million (\$4.1 million) over a period of four years. That is an average of €6 (\$6.96) per tonne of CO₂e.

The Port of Rotterdam Authority has deliberately chosen to only allow projects that reduce emissions within the port area. Emissions covered by ETS (European CO₂ emission allowances) are also excluded, and there is a maximum amount per project, so that many different initiatives can be supported

The companies selected as winners are:

- **Xirqulate** – Processing contaminated harbour sludge from the **Slufter** into raw materials
- **Realize** – Mobile ship degassing, removing the need for vessels to sail out to sea to release cargo residues
- **ECT** – Replacing diesel automated guided vehicles (AGVs) with electric alternatives
- **Steinweg** – Replacing diesel reach stackers with electric models
- **Celsius** – Providing mobile shore power solutions
- **Fleet Robotics** – Hull cleaning for small seagoing and inland waterway vessels
- **Den Bosch / Nijmegen Max** – Converting two inland waterway vessels from diesel-electric to battery-electric propulsion
- **Kalmar** – Developing innovative electric reach stackers

The Carbonbid tendering process consisted of several phases. Of the 54 plans submitted, the Port Authority first assessed whether they met the conditions. After that, a diverse panel of experts questioned the applicants about the feasibility of their proposals.

Finally, accountancy firm EY assessed whether the intended CO₂e reduction is measurable and verifiable. In the end, 20 projects remained. Contracts have now been concluded with the eight companies that required the lowest contribution from the Port Authority per tonne of CO₂e avoided.

With these eight contracts, the budget of €3.5 million (\$4.1 million) has been allocated. In view of the success of Carbonbid, the Port Authority is considering organising a further round of this tender.

Boudewijn Siemons, CEO of Port of Rotterdam Authority, said: “A great deal of attention is always paid to CO₂ reduction by industry, but logistics companies and all kinds of service providers also have emissions.

“We aim to use Carbonbid to persuade those parties to become more sustainable where necessary. Doing this through a tendering process will reduce the most CO₂ at the lowest cost.

“I am pleasantly surprised by how diverse the projects are and that we will be keeping so much greenhouse gas out of the air with this budget. Carbonbid is an innovative way to help achieve climate goals with relatively little money.”



<https://shippingtelegraph.com/port-news/ad-ports-expands-spanish-footprint-with-balenciaga-astilleros-shipyard-takeover/>

وسّعت مجموعة موانئ أبوظبي نطاق أعمالها البحرية في أوروبا باستحواذها على حوض بناء السفن Balenciaga Astilleros في إسبانيا حيث استحوذت شركتها SAFEEN Drydocks والتابعة لشركة Noatum Maritime على ملكية كاملة لحوض بناء السفن – يقع من إقليم Basque وسوف يعمل تحت اسم حوض بناء السفن Balenciaga – وذلك مقابل 11.2 مليون يورو

وتعزز هذه الصفقة عمليات المجموعة في إسبانيا ومنطقة البحر الأبيض المتوسط وتكّمل عملياتها المتنامية في قطاع طاقة الرياح البحرية وتشمل البنية التحتية حوضين جافين ومنزلقاً بطول 105م ومصنعاً مجهزاً بتقنيات الأتمتة والتصنيع على مساحة 22,385م² كما يضم الحوض منشأة للقطع والتصنيع تبلغ مساحتها 3530م²

ويشتهر الحوض بالآتي :

- تصنيع الهياكل الجاهزة للوحدات الكبيرة لمشاريع المنصات البحرية
- بناء السفن المعقدة حيث يُعد من بين أحواض بناء السفن الإسبانية القليلة المتخصصة في بناء سفن العمليات الخدمية المتقدمة (SOVs) التي تُستخدم كقواعد عائمة لمزارع الرياح البحرية بالإضافة إلى سفن الأبحاث وسفن الدعم البحري وقاطرات متخصصة

وأوضحت مجموعة موانئ أبوظبي أن قرب حوض بناء السفن من بحر الشمال والأسواق الأوروبية الأوسع نطاقاً يلعب دوراً هاماً في تلبية الطلب على سفن العمليات الخدمية المتخصصة ؛ والذي من المتوقع أن يرتفع بشكل ملحوظ في السنوات القادمة ويدعم استراتيجية المجموعة لتطوير قدرات متقدمة في مجال طاقة الرياح البحرية خاصةً عقب شراكة موانئ أبو ظبي مع Masdar بهدف تطوير مشاريع طاقة الرياح البحرية

وقد صرح الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي :

- أن خبرة حوض بناء السفن Balenciaga في بناء السفن المتطورة ولا سيما لقطاع طاقة الرياح البحرية ستمكننا من تحقيق طموحاتنا مع تسهيل نقل المعرفة واعتماد أفضل الممارسات في جميع أحواض بناء السفن التابعة لشركة SAFEEN
- أن دمج أحد أكثر أحواض بناء السفن تطوراً في إسبانيا يعزز قدراتنا على دعم التحول العالمي نحو الطاقة النظيفة ويساهم في خلق فرص عمل قيمة وفرص اقتصادية في أسواق رئيسية



AD Ports expands Spanish footprint with Balenciaga Astilleros Shipyard takeover

21 Jan 2026

<https://shippingtelegraph.com/port-news/ad-ports-expands-spanish-footprint-with-balenciaga-astilleros-shipyard-takeover/>

Abu Dhabi's trade, transport and logistics solutions expert AD Ports Group has expanded its European maritime footprint with the acquisition of Balenciaga Astilleros Shipyard in Spain.

The group said its subsidiary SAFEEN Drydocks, part of Noatum Maritime, has acquired 100% ownership of the shipyard, Spain's shipbuilding and repair facility, for a total consideration of €11.2m.

The transaction further consolidates the group's operations in Spain and in the Mediterranean region and complements its growing operations in the offshore wind sector.

Located in the Basque region, the facility will operate under the name Balenciaga Shipyard.

The infrastructure includes two drydocks, a 105-metre slipway, and a factory equipped with automation and fabrication technologies spanning 22,385m².

The shipyard also includes a 3,530m² cutting and manufacturing facility.

According to AD Ports Group, the yard is best known for the structural prefabrication of large modules for offshore projects and for the construction of complex vessels. It is one of very few Spanish shipyards specialising in the construction of advanced service operation vessels (SOVs) which serve as floating bases for offshore wind farms, as well as research vessels, offshore support vessels, and specialised tugs.

AD Ports said the shipyard's proximity to the North Sea and wider European markets plays an important role in meeting the demand for specialised SOVs, projected to rise significantly in the coming years, and supports the group's strategy to develop advanced offshore wind capabilities.

The move follows the group's recent partnership with Masdar aimed at developing offshore wind projects.

Captain Ammar Al Shaiba, CEO of AD Ports Group's Maritime & Shipping Cluster, said: "Balenciaga Shipyard's expertise in advanced vessel construction, particularly for the offshore wind sector, will enable us to further our ambitions while facilitating knowledge transfer and best practice adoption across SAFEEN Drydocks.

"Integrating one of Spain's most advanced shipyards into our portfolio strengthens our capabilities to support the global clean energy transition while contributing to the creation of high-value jobs and economic opportunity in key markets





تعاني محطات الموانئ الأوروبية الكبرى من قيود متكررة تشمل محدودية المساحة - التخطيط القديم - ازدحام شبكة النقل - الإضرابات - الجفاف - تساقط الثلوج الذي يؤدي إلى ضغوط في البنية التحتية في مراكز رئيسية مثل :

Rotterdam and Hamburg

ويأتي هذا نتيجة لإضطرابات الطقس ومشاكل العمل ومحدودية الإستثمار وتغير أنماط التجارة بجانب تزايد الضغوط على المحطات الرئيسية وشبكات الشحن الإقليمية وتقلبات منسوب مياه الأنهار حيث يُعيق كل من ارتفاع وانخفاض منسوب المياه حركة السفن في أوقات مختلفة

وقد ساهمت هذه المشاكل في إطالة فترات انتظار السفن طوال 2025 ويتوقع محللو السوق استمرار هذه الإضطرابات حتى عام 2026

وقد أفادت شركة MAERSK بأن تأخر حركة القطارات وانزلاق الطرق زاد من أوقات إنتظار الشحنات الواردة والصادرة مما فاقم الإزدحام في العديد من المحطات حيث تعتمد موانئ مثل Antwerp and Hamburg على النقل البري إلى وجهات تشمل Berlin and the Czech Republic

ويعصف الدكتور مسئول تطوير الأعمال في المنظمة نقص الإستثمار في أوروبا مقارنةً بآسيا :

- حيث خصصت سلطات الموانئ مبالغ أكبر بكثير للأتمتة والتكنولوجيا المتقدمة ومن أسباب هذا النقص تشتت التعاون بين سلطات الموانئ ومشغلي المحطات والنقابات ومجموعات أصحاب العمل مما يعقد ويؤخر التطوير الضروري
- تُعرب شركات الشحن عن استيائها من انعدام الشفافية المحيطة بخطط التوسع والتحديث طويلة الأجل للموانئ الأوروبية فبدون رؤية واضحة للتحسينات المزمعة لتقليل أوقات الإنتظار وزيادة الإنتاجية تواجه الشركات صعوبات في التخطيط واتخاذ قرارات من الصعب رؤية بصيص أمل عندما لا تعرف الخطط التي تعتمدها سلطات الموانئ اتباعها لتقليل أوقات الإنتظار وزيادة الإنتاجية في المحطات

في السنوات الأخيرة استثمرت العديد من شركات الشحن الكبرى في محطات الحاويات الأوروبية حيث :

- استحوذت شركة MSC على حصة في أكبر محطة حاويات في Hamburg وهي HHL

Hamburger Hafen und Logistik AG

- توسعت شركة Hapag-Lloyd من خلال استثماراتها في الموانئ المحلية ومرافقها في Le Havre, Genoa, and Salerno
- دخلت محطة EUROGATE في Hamburg وذراع الموانئ التابعة لشركة CMA CGM وهي CMA Terminals في شراكة حيث تحصل شركة الشحن على حصة 20%

ويرى المحللون أن :

- محدودية الأراضي المتاحة في أوروبا تعني أن الإستثمارات المستقبلية ستركز بشكل كبير على تحسين الكفاءة
- ارتفاع تكاليف العمالة وتفاقم نقص العمالة جعل الأتمتة ضرورة ملحة
- هناك توقعات بزيادة الإنفاق على أنظمة الذكاء الاصطناعي والمركبات ذاتية القيادة والعمليات التي يتم التحكم فيها عن بُعد

من المتوقع أن تواجه شركات النقل البحري سواءً العاملة في المياه العميقة أو الساحلية تحديات متجددة بعد إعادة فتح البحر الأحمر مع احتمال تفاقم ضغوط الإزدحام

❖ صرح الرئيس التنفيذي لشركة MPC Container Ships :

- أن التأثير الأول سيكون ازدحاماً أوسع نطاقاً عبر الشبكات مما سيؤثر على خدمات النقل البحري
- بدأ عدد محدود من السفن في عبور البحر الأحمر ومعظمها سفن ترفع العلم الدنماركي أو الأمريكي لصالح MAERSK

❖ صرحت الرئيسة التنفيذية لشركة North Sea Container Line :

□ أن الإزدحام سيؤثر على جميع الشركات العاملة في أوروبا بغض النظر عما إذا كانت تستخدم قناة السويس أم لا لأن المحطات الأوروبية لم تتلقى الإستثمارات اللازمة لتحسين الكفاءة

- بالنسبة للشركات الصغيرة المتخصصة التي لا تحقق أحجام شحن كبيرة ؛ من الصعب الحصول على الأولوية لها في الموانئ
- تؤدي ضغوط المنافسة إلى عودة المزيد من شركات الشحن تدريجياً إلى عبور البحر الأحمر لاتباع الشركات الرائدة للحفاظ على قدرتها التنافسية

European ports face persistent congestion as infrastructure strains and operational delays intensify

29 Jan 2026

<https://mykn.kuehne-nagel.com/news/article/european-ports-face-persistent-congestion-as>

Weather disruptions, labour issues, limited investment, and shifting trade patterns are driving mounting pressure across major terminals and regional shipping networks.

Large European port terminals remain affected by recurring constraints, including limited space, outdated planning, congested transport links, strikes, drought, and snowfall.

These issues contributed to extended waiting times for ships throughout the previous year, and market analysts expect such disruptions to persist into 2026.

They note that the causes vary frequently, ranging from labour actions to fluctuating river water levels, with both high and low levels inhibiting vessel movements at different times.

Infrastructure pressures continue to limit efficiency: Recent snowfall has produced new operational challenges in key hubs such as [Rotterdam](#) and [Hamburg](#).

Maersk reported that delayed rail movements and slippery roads increased waiting times for both inbound and outbound cargo, adding to congestion at several terminals.

Efficiency is further constrained by the tight relationship between port operations and inland transport, with ports like [Antwerp](#) and Hamburg reliant on overland movements to destinations including Berlin and the Czech Republic.

Market analysts highlight that deteriorating infrastructure across parts of Europe, particularly worn motorways, ageing bridges, and decades of underinvestment in the rail system, continues to hinder port performance.

The situation is particularly restrictive on a continent where port activity is highly dependent on reliable hinterland connections.

Limited transparency and slow automation progress: A global ranking of container terminals was recently introduced by the Norwegian classification society DNV, assessing performance and the degree of automation.

Dr Shahrin Osman, business developer at the organisation, describes insufficient investment in Europe compared with Asia, where port authorities have committed significantly more capital to automation and advanced technology.

He attributes part of the shortfall to fragmented cooperation between port authorities, terminal operators, unions, and employer groups, which complicates and delays necessary development.

Osman comments that shipping companies continue to express frustration over the lack of transparency surrounding long-term European port expansion and upgrade plans. Without clear visibility of intended improvements to reduce waiting times and increase productivity, companies face difficulties in planning and fleet decisions.

“It’s hard to see the light at the end of the tunnel when you don’t know the plans for how port authorities intend to reduce waiting times and increase productivity at terminals,” he says.

In recent years, several major shipping companies have invested in European container terminals.

MSC has acquired a share in Hamburg’s largest container terminal, HHLA, while Hapag-Lloyd has expanded through investments in domestic ports and facilities in Le Havre, Genoa, and Salerno.

Similarly, Hamburg’s terminal EUROGATE and CMA CGM’s port arm CMA Terminals have entered a partnership, where the liner gets a 20% stake in the EUROGATE Container Terminal Hamburg. The two parties seek to support the terminal’s planned Western Extension.

Analysts believe that the limited available land in Europe means future investments will focus heavily on improving the efficiency of existing sites.

Rising labour costs and a worsening shortage of workers have made automation more urgent, with expectations of increased spending on AI systems, autonomous vehicles, and remote-controlled operations.

While unions have traditionally opposed automation, analysts observe that resistance has eased as labour shortages become more visible.

Red Sea reopening raises risks for European feeder operators: Feeder and short-sea carriers are expected to face renewed challenges following the reopening of the Red Sea, with congestion pressures likely to intensify.

Constantin Baack, chief executive of MPC Container Ships, states that the first impact will be broader congestion across networks, which will influence feeder services.

North Sea Container Line chief executive Bente Hetland notes that congestion will affect all companies operating in Europe, regardless of whether they use the Suez Canal, because European terminals have not received the investment needed to expand key locations or improve efficiency.

She explains that trade growth has outpaced the capacity of existing terminals, prompting her company to prepare multiple contingency plans. Smaller carriers without their own terminal infrastructure are expected to encounter greater difficulty securing port access as competition for limited slots increases.

“For small niche players that don’t have big volumes, it’s more difficult to get the priority in the ports,” Hetland says.

Baack observes that only a limited number of ships have begun transiting the Red Sea, and primarily those sailing under Danish or US flags for Maersk.

Hetland, however, expects that competitive pressures will lead more carriers to return gradually to the route, as companies may feel compelled to follow early movers to remain competitive.



Future Vision



أمريكا (أوهايو) : 4.2 مليون دولار لمشاريع التحسين بميناء Cleveland

28 يناير 2026

<https://spectrumnews1.com/oh/columbus/news/2026/01/28/port-of-cleveland-receives--4-2-million-for-improvement-projects>

حصلت هيئة ميناء Cleveland-Cuyahoga على منحة قدرها 4.2 مليون دولار أمريكي من خلال برنامج منح تابع لوزارة النقل في ولاية أوهايو للمساعدة البحرية (MAP) والذي يهدف إلى :

- دعم استثمارات البنية التحتية البحرية
- تعزيز حركة الشحن المائي وتوسيع قدرة تداول البضائع ودعم التنمية الاقتصادية على طول بحيرة Erie ونهر أوهايو

وتتطلب المنح مساهمة محلية بنسبة 50% وسوف تُستخدم لدعم مشروعين :

1. مشروع إعادة تأهيل وتحسين كفاءة الرصيف 22 - يحصل على 2.7 مليون دولار أمريكي
2. مشروع كاسر الأمواج CHEERS - يحصل على 1.5 مليون دولار أمريكي

ويهدف كلا المشروعين إلى تعزيز التجارة البحرية وتقوية البنية التحتية على طول الواجهة البحرية ودعم النمو الاقتصادي في شمال شرق أوهايو

❖ صرح الرئيس والمدير التنفيذي لميناء Cleveland :

- تُعزز هذه الاستثمارات قدرة الميناء على نقل البضائع بكفاءة ودعم النمو الاقتصادي الإقليمي وإطالة عمر البنية التحتية البحرية الحيوية
- ❖ صرحت مديرة وزارة النقل في أوهايو:
- تُعد الممرات المائية في أوهايو ركيزة أساسية لإقتصاد الولاية ويُوفّر برنامج المساعدة البحرية التمويل اللازم لتحسين سلامة البنية التحتية للموانئ مما يدعم الشركات في أوهايو
- يضمن هذا البرنامج أن يظل نظامنا البحري حلقة وصل موثوقة وفعالة في سلسلة التوريد العالمية ما يُحفّز خلق فرص العمل والإزدهار طويل الأمد لمجتمعنا على ضفاف بحيرة Erie ونهر أوهايو

بالنسبة لمشروع CHEERS لإنشاء حاجز الأمواج: سيُغطّي تمويل برنامج المساعدة البحرية تكاليف التراخيص والهندسة النهائية وشراء العقارات والإنشاء ويجري السعي للحصول على تمويل إضافي من خلال الصندوق الوطني لمرونة السواحل التابع للمؤسسة الوطنية للأسماك والحياة البرية (NOAA) كما تعهّدت مدينة Cleveland بتقديم 1.5 مليون دولار للمساعدة في دفع المشروع نحو مرحلة الإنشاء

❖ صرحت نائبة الرئيس الأولى للتخطيط العمراني والتواصل:

- يُمكننا هذا التمويل من الانتقال بمشروع CHEERS من مرحلة التخطيط إلى مرحلة التنفيذ ومن خلال المضي قدماً في مرحلة مبكرة من المشروع يُمكننا تبسيط إجراءات الترخيص ووضع اللمسات الأخيرة على التصميم مع إرساء الأساس لإستراتيجية شاملة طويلة الأجل
- من المتوقع أن يُوفر مشروع CHEERS عند اكتماله سعة تخزينية للمواد المجروفة تُقدر بنحو 3.1 مليون ياردة مكعبة مما سيُطيل العمر التشغيلي لمرفق التخلص من النفايات التابعة للميناء بنحو 15 إلى 20 عام
- بالنسبة لمشروع إعادة تأهيل الرصيف 22 ورفع كفاءته التشغيلية فسيُخصص تمويل برنامج MAP لتحديثات وتحسينات محطة الشحن العامة التابعة له

❖ صرح ميناء Cleveland بأن الرصيف 22 لم يشهد أي تحديثات جوهرية منذ إنشائه عام 1998 وتشمل التحسينات ما يلي :

- إنشاء ملحق لصيانة المركبات وتأجيرها بجوار المستودع (أ) والذي سيضم مرآب ذا فتحتين للرافعات الشوكية والرافعات ذات الرافعات العلوية
- إعادة رصف الخرسانة وتحديث البنية التحتية لتصريف مياه الأمطار والكهرباء في الرصيف
- تعزيز الحواجز لتقوية البنية التحتية للواجهة البحرية

❖ صرح الرئيس التنفيذي للعمليات في ميناء Cleveland:

- تلبى هذه الاستثمارات احتياجات البنية التحتية القائمة منذ فترة طويلة في الرصيف وستُحسّن بشكل كبير الكفاءة التشغيلية والسلامة والموثوقية لقوتنا العاملة وعمالنا
- عملية التحديث المستمرة لمرافقنا ضرورية لدعم الطلب الحالي والمستقبلي على الشحن وستُهيئ الميناء لمزيد من النمو والجدير بالذكر تُضاف هذه الاستثمارات إلى منحة "الموانئ النظيفة" البالغة 94 مليون دولار واستثمارات البنية التحتية في ميناء Cleveland والتي بلغت 105 مليون دولار على مدى السنوات العشر الماضية وسيستمر التخطيط والتصميم خلال 2026 ومن المتوقع أن تبدأ أعمال البناء في أوائل 2028 وتنتهي بحلول منتصف عام 2030.

Port of Cleveland receives \$4.2 million for improvement projects

28 Jan 2026

<https://spectrumnews1.com/oh/columbus/news/2026/01/28/port-of-cleveland-receives--4-2-million-for-improvement-projects>

The Cleveland–Cuyahoga County Port Authority (the Port of Cleveland) was awarded \$4.2 million through an Ohio Department of Transportation grant program aimed at supporting maritime infrastructure investments across Ohio.

Funds were awarded through the Ohio Maritime Assistance Program (MAP) and will support two port-led construction projects: the Dock 22 Rehabilitation and Operational Efficiency Project and the CHEERS Early Action Breakwater Project.

The Dock 22 project will receive \$2.7 million and CHEERS will receive \$1.5 million. Both projects aim to enhance maritime trade, strengthen infrastructure along the waterfront, and support economic growth in Northeast Ohio.

“These investments strengthen the Port’s ability to move cargo efficiently, support regional economic growth, and extend the life of critical maritime infrastructure,” said Jeff Epstein, president and CEO of the Port of Cleveland.

“We’re grateful to ODOT for recognizing the value of these projects and their impact on Ohio’s economy and supply chain.”

Grants require a 50% local match and prioritize projects delivering measurable transportation and economic benefits. MAP funds Ohio’s public port authorities for enhancing waterborne freight movement, expansion of cargo-handling capacity, and support economic development along Lake Erie and the Ohio River.

“Ohio’s waterways are a critical asset to the state’s economy, and the Maritime Assistance Program provides needed funding to improve port infrastructure safety that supports Ohio businesses,” said ODOT Director Pamela Boratyn. “This program ensures that our maritime system remains a reliable and efficient link in the global supply chain, driving job creation and long-term prosperity for both our Lake Erie and Ohio River communities.”

For the CHEERS Early Action Breakwater Project, MAP funding will support permitting, final engineering, property acquisition and construction. Additional funding is being pursued through the National Fish and Wildlife Foundation’s National Coastal Resilience Fund and a NOAA Transformational Habitat grant. The city of Cleveland has also pledged \$1.5 million to help move the project toward construction.

“This funding allows us to move CHEERS from planning into implementation,” said Linda Sternheimer, senior vice president of urban planning and engagement. “By advancing an early phase of the project, we can streamline permitting and finalize design, while laying the groundwork for the full, long-term strategy.”

When it is completed, CHEERS is expected to create approximately 3.1 million cubic yards of dredged material capacity, which will extend the useful life of the Port’s Confined Disposal Facility by about 15 to 20 years, with the continuation of existing beneficial-use operations.

For the Dock 22 Rehabilitation and Operational Efficiency Project, MAP funding will go toward upgrades and improvements at its General Cargo Terminal. The Port of Cleveland said Dock 22 has not received significant upgrades since its original construction in 1998.

Improvements include:

- Construction of a vehicle maintenance and hiring hall annex adjacent to Warehouse A, which will have a two-bay garage for reach stackers and forklifts
- Concrete repaving and upgrades to stormwater and electrical infrastructure at Dock 22
- Bulkhead reinforcement to strengthen waterfront infrastructure

“These investments address long-standing infrastructure needs at Dock 22 and will significantly improve operational efficiency, safety and reliability for our workforce and our customers,” said Dave Gutheil, chief operating officer at the Port of Cleveland. “The continual process of modernizing our facilities is essential to supporting current and future cargo demands and will position the port for continued growth.”

The investments are on top of the \$94 million Clean Ports grant and \$105 million in infrastructure investments in the Port of Cleveland over the last ten years.

This year, planning and design will continue, with construction expected to start in early 2028 and end by mid-2030.





Maritime Lines



STONEPEAK - CMA CGM
إطلاق مشروع UNITED PORTS LLC للإستحواذ على 10 محطات

28 يناير 2026

<https://stonepeak.com/news/cma-cgm-and-stonepeak-announce-groundbreaking-terminal-joint-venture-united-ports-llc>

أعلن كلاً من :

- مجموعة CMA CGM - الرائدة عالمياً في حلول النقل البحري والبري والجوي واللوجستي
- شركة Stonepeak (New York) - الرائدة في مجال الإستثمارات البديلة والمتخصصة في البنية التحتية والأصول العقارية وتدير أصولاً بقيمة تقارب 80 مليار دولار أمريكي



عن إتفاقية لإطلاق شركة UNITED PORTS LLC وهي مشروع مشترك أمريكي يهدف إلى الإستحواذ على 10 من أهم محطات الموانئ التي تديرها CMA CGM حول العالم ويحظى المشروع المشترك بدعم استثماري من Stonepeak بقيمة 2.4 مليار دولار أمريكي مقابل حصة بنسبة 25%

❖ صرح رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMA CGM :
يمثل المشروع خطوة هامة في تطوير أنشطتنا وتعزيز الإستثمار في مجال المحطات في الولايات المتحدة وعلى مستوى العالم (10 محطات في 6 دول) :

- Los Angeles Fenix Marine Services (United States)
- Port Liberty terminals New York and Bayonne (United States)
- Santos terminals (Brazil)
- CSP Valencia and CSP Bilbao (Spain)
- Terminal Maritima del Guadalquivir (Spain)
- TTI Algeciras (Spain)
- Nhava Sheva Freeport Terminal (India)
- CMA CGM Kaohsiung Terminal (Taiwan)
- Gemalink in Cai Mep (Vietnam).

❖ صرح المدير الإداري الأول ورئيس قسم الإستثمار الخاص في الولايات المتحدة ورئيس قسم النقل والخدمات اللوجستية في شركة Stonepeak :
■ تلعب محطات الحاويات دوراً محورياً في التجارة العالمية وتُعدّ من بين أصول البنية التحتية للنقل التي يصعب استبدالها أو محاكاتها ويُمثل هذا المشروع فرصة استثنائية للإستثمار في محافظة عالية الجودة من المحطات ذات المواقع الإستراتيجية بالتعاون مع إحدى أكبر وأعرق مجموعات الشحن والخدمات اللوجستية في العالم
■ نتطلع إلى العمل مع فريق خبراء شركة CMA CGM لدعم هذه البنية التحتية الحيوية

وتخطط CMA CGM لإعادة استثمار العائد 2.4 مليار دولار في :
✓ النمو المستمر وتلبية الطلب المتزايد باستمرار على حلول الشحن والخدمات اللوجستية المتطورة عبر البحر والبر والجو
✓ دعم القدرات الإستثمارية المستقبلية ومشاريع المحطات الجديدة في الولايات المتحدة والعالم

وكجزء من الصفقة ستتاح لـ Stonepeak فرصة المساهمة بمبلغ إضافي قدره 3.6 مليار دولار لتمويل مشاريع المحطات المشتركة المستقبلية

من المتوقع إتمام الصفقة في النصف الثاني من عام 2026

CMA CGM and Stonepeak Announce Groundbreaking Terminal Joint Venture, UNITED PORTS LLC

28 Jan 2026

<https://stonepeak.com/news/cma-cgm-and-stonepeak-announce-groundbreaking-terminal-joint-venture-united-ports-llc>

- *JV includes a quality portfolio of 10 major CMA CGM-operated terminals worldwide, including in the U.S., Brazil and Spain, as well as across Asia.*
- *Stonepeak to invest \$2.4 billion to acquire a 25% minority stake in the newly formed JV.*
- *The new JV structure will drive accelerated investments in new terminal opportunities.*

NEW YORK and LOS ANGELES, United States, January 28, 2026 — The CMA CGM Group, a global player in sea, land, air and logistics solutions, and Stonepeak, a leading alternative investment firm specializing in infrastructure and real assets, announced today an agreement to launch UNITED PORTS LLC, a U.S. Joint Venture (“JV”) to acquire 10 of the major CMA CGM-operated port terminals worldwide. The JV is backed by a \$2.4 billion investment from Stonepeak for a 25% minority stake.

“The creation of United Ports LLC, our joint venture with Stonepeak, marks an important step in the development of our terminal activities in the United States and globally,” said Rodolphe Saadé, Chairman and CEO of CMA CGM Group. “Through this strategic partnership, we bring together ten CMA CGM-operated terminals across six countries, including major facilities such as FMS in Los Angeles, Port Liberty in New York, Santos in Brazil and Nhava Sheva in India. By joining forces with a partner with strong infrastructure expertise, we strengthen our ability to invest further in our port terminals, secure access to key gateways and enhance service quality for our customers.”

“Container terminals play an essential role in global trade and are among the most difficult to substitute or replicate transportation infrastructure assets,” said James Wyper, Senior Managing Director, Head of U.S. Private Equity, and Head of Transportation & Logistics at Stonepeak. “This joint venture represents a truly differentiated opportunity to invest in a high-quality portfolio of strategically located terminals alongside one of the largest and most respected shipping and logistics groups in the world. We look forward to working closely with CMA CGM’s expert team to support this critical infrastructure.”

A global joint venture spanning 10 major CMA CGM-operated ports

The transaction will include 10 key assets: Los Angeles Fenix Marine Services (United States), Port Liberty terminals in New York and Bayonne (United States), Santos terminals (Brazil), CSP Valencia and CSP Bilbao (Spain), Terminal Maritima del Guadalquivir (Spain), TTI Algeciras (Spain), Nhava Sheva Freeport Terminal (India), CMA CGM Kaohsiung Terminal (Taiwan), and Gemalink in Cai Mep (Vietnam).

A strategic investment securing immediate funding for port infrastructure development: CMA CGM and Stonepeak will respectively hold 75% and 25% ownership stakes in United Ports LLC, while CMA CGM will retain full operational control. CMA CGM plans to reinvest the \$2.4 billion in proceeds from the transaction in the continued growth of Group core businesses, while expanding supply chain capacity to meet the ever-growing demand for state-of-the-art shipping and logistics solutions across sea, land, air and logistics.

Long-term support to drive growth of a top-class international terminal portfolio

Today’s announcement is also the beginning of a long-term relationship between CMA CGM and Stonepeak, including the potential to develop and support future investment capacity and new terminal projects in the U.S. and globally. As part of the transaction, Stonepeak will have the opportunity to contribute an additional \$3.6 billion in funding for future joint terminal projects.

The transaction is expected to close in the second half of 2026, subject to customary regulatory approvals, including relevant antitrust and foreign direct investment approvals.

About CMA CGM: The CMA CGM Group is a global player in sea, land, air and logistics solutions. Present in 177 countries, the Group employs 160,000 people worldwide. As the world’s 3rd largest shipping company, CMA CGM serves over 420 ports with a fleet of more than 650 vessels. Its subsidiary CEVA Logistics is a leading global logistics player, and CMA CGM AIR CARGO operates a dedicated air freight fleet. The Group is committed to the energy transition, with an objective of Net Zero Carbon by 2050, and engages globally through the CMA CGM Foundation in humanitarian aid and education. For more information, please visit cma-cgm-group.com

About Stonepeak: Stonepeak is a leading alternative investment firm specializing in infrastructure and real assets with approximately \$80 billion of assets under management. Through its investment in defensive, hard-asset businesses globally, Stonepeak aims to create value for its investors and portfolio companies, with a focus on downside protection and strong risk-adjusted returns. Stonepeak, as sponsor of private equity and credit investment vehicles, provides capital, operational support, and committed partnership to grow investments in its target sectors, which include transport and logistics, digital infrastructure, energy and energy transition, and real estate. Stonepeak is headquartered in New York with offices in Houston, Washington, D.C., London, Hong Kong, Seoul, Singapore, Sydney, Tokyo, Abu Dhabi, and Riyadh.



<https://splash247.com/?p=233113>



اتخذت شركة MAERSK الدنماركية ثاني أكبر شركة شحن بحري في العالم أولى خطواتها الهيكلية للعودة إلى البحر الأحمر حيث قررت تغيير مسار خدمة (Maersk East Coast Line) MECL التي تربط الشرق الأوسط والهند بالساحل الشرقي للولايات المتحدة عبر قناة السويس بعد أشهر من تحويل مسارها عبر رأس الرجاء الصالح

وتتيح هذه الخدمة العودة إلى المسار الأصلي ؛ مما يقلل أوقات العبور ويعيد المسار الأكثر كفاءة لعملائها

وتعتبر السفينة " Maersk Detroit " أول سفينة متجهة شرقاً عبر قناة السويس في فبراير 2026



ويأتي هذا القرار عقب رحلتين عبر ممر البحر الأحمر بشكل تجريبي لإستئناف الملاحة بين الشرق والغرب عبر البحر الأحمر.

ولا تزال هذه الخطوة مشروطة باستقرار الوضع الأمني في المنطقة حيث صرحت MAERSK أنها ستواصل مراقبة التطورات عن كثب وأن لديها خطط طوارئ جاهزة في حال تصاعد التوترات مجدداً كإعادة بعض الرحلات للملاحة البحرية بأكملها إلى مسار رأس الرجاء الصالح الأطول

ولطالما أكدت MAERSK أن مسار عبور قناة السويس هو الخيار المفضل لها :

- حيث تُوفّر قناة السويس وممر البحر الأحمر أسرع وأكثر الطرق كفاءة في استهلاك الوقود للربط بين الشرق والغرب
- هناك فوائد واضحة فيما يتعلق بالانبعاثات
- موثوقية الجداول الزمنية مقارنةً برأس الرجاء الصالح

أضافت الشركة أن التعاون الوثيق مع هيئة قناة السويس كان أساسياً في التخطيط للعودة مع استمرار التنسيق لضمان عمليات آمنة ومستويات خدمة يمكن التنبؤ بها بينما تُعيد MAERSK بحذر تشغيل المزيد من الخدمات عبر الممر .

MAERSK heads back to the Red Sea

15 Jan 2026

<https://splash247.com/?p=233113>



Danish carrier Maersk, the world's second largest liner, has taken its first structural step back into the Red Sea, deciding to reroute its MECL service, connecting the Middle East and India with the US east coast, through the Suez Canal after months of Cape of Good Hope diversions.

The service, which is fully operated by Maersk and not part of any alliance network, allows the carrier to return to the originally designed pattern, cutting transit times and restoring what it says is the most efficient routing for customers. The structural return kicks off with the Cornelia Maersk, an 8,650 teu Danish-flagged vessel, departing Oman's port of Salalah on January 26, while the Maersk Detroit will become the first eastbound ship back through Suez on February 3.

The decision follows two initial trial sailings through the corridor of the Maersk Sebarok and the Maersk Denver and forms part of a gradual, stepwise approach to resuming East–West navigation via the Red Sea. The group stressed that the move remains conditional on the security situation in the region holding steady. The carrier said it will continue to monitor developments closely and has contingency plans in place should tensions flare again. These include reverting individual MECL sailings, or the entire service, back to the longer Cape route if required.

Maersk has long maintained that the trans-Suez route is its preferred option when conditions allow. The Suez Canal and the Red Sea corridor offer the fastest and most fuel-efficient link between East and West, with clear benefits for emissions and schedule reliability compared with the Cape of Good Hope. The company added that close cooperation with the Suez Canal Authority has been central to planning the return, with ongoing coordination aimed at ensuring safe operations and predictable service levels as Maersk cautiously edges more services back through the corridor.





Competition



<https://www.aljarida.com/article/120203>



أعلنت وزارة النقل العراقية دخول ميناء الفاو الكبير مرحلة متقدمة من التحضير لعملية التشغيل التجاري بعد استكمال الأرصفة الرئيسية لإستقبال سفن البضائع التجارية بسعة 3.5 مليون حاوية سنوياً كمرحلة أولى

وصرح المتحدث باسم وزارة النقل :

- أن العمل يجري حالياً لإنهاء تشييد البنى التحتية واستكمال الربط البحري مع الموانئ الإقليمية والدولية لضمان التنافسية الدولية
- تعمل الوزارة مع شركات استشارية عالمية تمتلك من الخبرات التخصصية ما يؤهلها لإختيار مشغلين بمواصفات عالمية متميزة

صرح المدير العام للشركة العامة لموانئ العراق :

- سوف يتم تنفيذ منظومة متكاملة من العوامات والمستشعرات لضمان اهتداء السفن بأمان وكفاءة من وإلى ميناء الفاو
- نظام الإضاءة في هذه المنظومة سيكون مشابهاً لمدارج الطائرات حيث يتميز بقدرته على اختراق الرؤية المحدودة بسبب الضباب أو الرطوبة العالية وهي ظروف شائعة في البحر
- أن حجم السفن الكبير وعمق المياه العالي يتطلبان دقة كبيرة في تنظيم المسار الملاحي مما دفع شركة الموانئ إلى تقليص المسافات بين العوامات إلى 1.5 و 2 ميل بحري
- تعمل الشركة على تطبيق نظام المراقبة العالمي لمتابعة حركة السفن داخل المياه الإقليمية العراقية مما يساهم في السيطرة على الممرات البحرية
- التصميم العام لميناء الفاو يشمل ثلاث مراحل وتم أخذ التطورات المستقبلية في عالم النقل البحري بنظر الإعتبار خصوصاً مع دخول بواخر بعُمق يصل إلى 16.4م إلى الخدمة
- أن مرحلة البنية التحتية في ميناء الفاو أوشكت على الإنتهاء وسيتم قريباً التعاقد مع مشغل عالمي لبدء تنفيذ البنية الفوقية
- تم إنجاز عدد من مشاريع الطريق الرابط واكتمال الأرصفة بنسبة 100%

<https://www.alkhaleej.ae/2026-01-29/%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%BA%D8%B1%D8%A8-%D9%8A%D8%B3%D8%B9%D9%89-%D9%84%D8%AA%D9%83%D8%B1%D8%A7%D8%B1-%D8%AA%D8%AC%D8%B1%D8%A8%D8%A9-%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D8%B7%D9%86%D8%AC%D8%A9-%D9%81%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D9%86%D8%A7%D8%B8%D9%88%D8%B1-6286306/%D8%A3%D8%B3%D9%88%D8%A7%D9%82-%D8%B9%D8%B1%D8%A8%D9%8A%D8%A9/%D8%A7%D9%82%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF>

خلال اجتماع الديوان الملكي لملك المغرب صرح سيادته بالآتي :

- أن تشغيل ميناء الناظور غرب المتوسط ثاني موانئ المياه العميقة في البحر المتوسط سيبدأ في الربع الأخير من 2026 وذلك في إطار سعي البلاد لتكرار نجاح ميناء طنجة المتوسط
- أن الميناء الذي تبلغ تكلفته 5.6 مليار دولار سيفتح بطاقة استيعابية سنوية تبلغ خمسة ملايين حاوية قابلة للتوسعة إلى 12 مليون حاوية
- يضم الميناء 5.4 كم من حواجز الأمواج - 4 كم من الأرصفة - 4 محطات لتوليد الطاقة
- جرى تصميم الميناء لإستضافة أول محطة للغاز الطبيعي المسال في المغرب بطاقة سنوية تبلغ خمسة مليارات م³ إلى جانب محطة للمحروقات
- يوفر المشروع 700 هكتار للنشاط الصناعي واللوجستي والذي استقطب بالفعل استثمارات خاصة بقيمة 20 مليار درهم



ليبيا : إتفاقية بقيمة 2.7 مليار دولار أمريكي لتحديث ميناء MISRATA

20 يناير 2026

<https://www.worldcargonews.com/ports-terminals/2026/01/libya-signs-us2-7bn-deal-to-modernise-misrata-free-zone-port/>



وقع ميناء MISRATA إتفاقية شراكة استراتيجية طويلة الأجل بين القطاعين العام والخاص مع شركة "Maha Capital Partners" القطرية وشركة "TIL" الذراع الإستثماري والتشغيلي لمجموعة "MSC" لتطوير وتحديث وتوسيع الميناء وترسيخ مكانته كبوابة لوجستية رئيسية في البحر الأبيض المتوسط ومركز إقليمي لإعادة الشحن وبسعة 4 مليون حاوية مكافئة (TEU) وإجمالي استثمار يصل إلى 2.7 مليار دولار أمريكي

ويُعدّ هذا الإتفاق أكبر استثمار في البنية التحتية غير النفطية في ليبيا منذ عام 2011 حيث يُمثّل خطوة أساسية في إعادة بناء البنية التحتية وتعزيز اندماج البلاد في سلاسل التوريد الإقليمية والعالمية

وبموجب هذه الشراكة من المتوقع زيادة طاقة الميناء على عدة مراحل :

- تحديثات شاملة لأنظمة التشغيل والمعدات والأرصدة والمساحات
- دمج أنظمة تشغيل رقمية متطورة للمحطات لتحسين الكفاءة وتقليل أوقات انتظار السفن
- تطوير المرافق لإستيعاب سفن أعالي البحار وسفن الحاويات العملاقة
- دمج الميناء مباشرة مع المنطقة الحرة والنظام البيئي الصناعي واللوجستي المحيط بها

سيطبق المشروع أفضل الممارسات الدولية في مجالات السلامة والأمن والإستدامة البيئية

منطقة MISRATA الحرة :

تغطي مساحة 2576 هكتار - خطط توسعية تمتد إلى 20000 هكتار - تُشغل ما بين 60 و65% من تجارة الحاويات في ليبيا

ومن المتوقع أن يُوفر المشروع حوالي 2000 وظيفة مباشرة من خلال تشغيل محطات الحاويات القائمة ومحطة المياه العميقة بينما يُتوقع توفير أكثر من 40000 وظيفة غير مباشرة في قطاعات النقل والخدمات والصناعة وسلاسل التوريد .

Libya signs US\$2.7bn deal to modernise Misrata Free Zone Port

20 Jan 2026

<https://www.worldcargonews.com/ports-terminals/2026/01/libya-signs-us2-7bn-deal-to-modernise-misrata-free-zone-port/>

The signing of the partnership Misrata Free Zone

Misrata Free Zone has signed a major PPP with TiL and Maha Capital to expand Libya's key port into a 4m TEU hub.

On 18 January, the Misrata Free Zone in Libya signed a long-term strategic public-private partnership with Qatar-based Maha Capital Partners (MCP) and Terminal Investment Limited (TiL), the investment and operating arm of the MSC Group, to develop, modernise and expand Misrata Free Zone Port.

The agreement is described as the largest non-oil infrastructure investment in Libya since 2011 and is positioned as a key step in rebuilding national infrastructure and strengthening the country's integration into regional and global supply chains.

With a target operational capacity of 4 m TEU per year, Misrata Free Zone Port aims to establish itself as a major Mediterranean logistics gateway and a regional transshipment hub. Total investment under the strategic partnership is projected to reach US\$2.7 billion.

“Under the partnership, the port's capacity is expected to be increased in phases. The development programme includes comprehensive upgrades to operating systems, equipment, berths and yards, alongside the integration of advanced digital terminal operating systems to improve efficiency and reduce vessel turnaround times. Facilities will be developed to accommodate deep-sea and ultra-large container vessels, while the port will be directly integrated with the Free Zone and the surrounding industrial and logistics ecosystem. The project will also implement international best practices in safety, security and environmental sustainability,” Misrata Free Zone said in a statement.

The Misrata Free Zone covers 2,576ha, with expansion plans extending to 20,000ha, and operates a port that is estimated to handle 60–65% of Libya's container trade, making it the country's most important maritime gateway.

According to initial estimates, the project is expected to create around 2,000 direct jobs through the operation of existing container terminals and the deep-water terminal, while more than 40,000 indirect jobs are anticipated across transport, services, industry and supply chains.

The Misrata Free Zone is a state-owned entity operating under the authority of the Libyan government. Misrata is a port city located approximately 200 km east of the capital, Tripoli.



Agreements

الإتفاقيات الدولية



<https://www.aps.dz/algerie/education-et-technologie/mky5nptf-%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D8%AC%D9%86-%D8%AC%D9%86-%D8%A8%D8%AC%D9%8A%D8%AC%D9%84-%D8%A7%D9%95%D8%A8%D8%B1%D8%A7%D9%85-%D8%A7%D8%AA%D9%81%D8%A7%D9%82%D9%8A%D8%A9-%D8%AA%D8%B9%D8%A7%D9%88%D9%86-%D9%85%D8%B9-%D9%85%D9%86%D8%B5%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%AC%D8%AA%D9%85%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D9%8A%D9%94%D9%8A-%D9%84%D8%AA%D8%A8%D8%A7%D8%AF%D9%84-%D8%A7%D9%84%D8%A8%D9%8A%D8%A7%D9%86%D8%A7%D8%AA-%D8%A7%D9%84%D8%B1%D9%82%D9%85%D9%8A%D8%A9>

أبرمت مؤسسة ميناء Djen Djen إتفاقية تعاون مع منصة المجتمع المينائي لتبادل البيانات الرقمية من أجل استغلال المنصة وتعزيز رقمنة الميناء ، وذلك تنفيذاً لإستراتيجية وزير الداخلية والجماعات المحلية والنقل وبهدف تحديث تسيير المرافق المينائية

وقد صادر بيان عن مؤسسة ميناء Djen Djen جاء فيه :

□ تعتبر هذه المنصة نظاماً رقمياً موحداً يهدف إلى ربط مختلف المتدخلين في النشاط المينائي والمتمثلين في :

الإدارة المينائية – الجمارك - المتعاملين الإقتصاديين - الوكلاء البحريين - هيئات الرقابة

مع تمكينهم من تبادل المعطيات والوثائق إلكترونياً بطريقة آمنة وفورية

□ تهدف الإتفاقية إلى :

1. تبسيط الإجراءات الإدارية
2. تقليص فترة معالجة الملفات
3. تعزيز الشفافية
4. تتبع العمليات المينائية في الزمن الفعلي لها
5. تحسين التنسيق بين مختلف القطاعات اللوجستية
6. تحسين جودة الخدمات المقدمة في الميناء

والجدير بالذكر أن هذه الإتفاقية تندرج ضمن إستراتيجية شاملة تهدف إلى تحسين أداء ميناء Djen Djen ودعم تنافسيته مع تعزيز دوره كمرفق إستراتيجي لمواكبة متطلبات الإقتصاد الرقمي

* منصة المجتمع المينائي لتبادل البيانات الرقمية

PCS: Port Community System

وتستخدم الجزائر منصة APCS

The Algerian Port Community System



موانئ أبوظبي & شركة BigBear.ai التعاون من أجل التجارة البحرية والجمارك المدعومة بالذكاء الاصطناعي

29 يناير 2026

<https://smartmaritimenetwork.com/2026/01/29/ad-ports-group-and-bigbear-ai-partner-for-ai-powered-maritime-trade-and-customs/>



وقّع كلا من :

- شركة Maqta Technologies الذراع الرقمية لمجموعة موانئ أبوظبي
- شركة BigBear.ai

- إتفاقية شراكة للبحث والتصميم ونشر أنظمة رقمية جديدة للتجارة والجمارك
- توفر شركة Maqta Technologies مجموعة من أنظمة مجتمع الموانئ ومنصات النافذة الواحدة
- بينما تضيف BigBear.ai خبرتها في مجال الذكاء الاصطناعي بما في ذلك التحليل الآلي للصور لأغراض التفتيش الجمركي وأدوات إدارة المخاطر المتكاملة

وقد صرح العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي:

- ✓ تمثل شراكتنا مع BigBear.ai خطوة هامة في تطوير حلولنا الرقمية للتجارة والجمارك المدعومة بالذكاء الاصطناعي وبالتالي سنكون في وضع مثالي لتقديم منصات من الجيل التالي تُعزز الكفاءة والشفافية وإدارة المخاطر عبر شبكات التجارة والخدمات اللوجستية العالمية
- ✓ نعتزم الشركتان استكشاف فرص تجارية مع سلطات الجمارك ومشغلي الموانئ خارج أسواقهما المحلية

والجدير بالذكر أن هذه الإتفاقية تأتي في أعقاب :

- افتتاح أول مكتب إقليمي لشركة BigBear.ai في أبوظبي في ديسمبر 2025
- الإتفاقيات الأخيرة التي أبرمتها شركة Maqta Technologies لتصدير البنية التحتية الرقمية إلى باكستان وأجزاء من أوروبا

AD Ports Group and BigBear.ai partner for AI-powered maritime trade and customs

29 Jan 2026

<https://smartmaritimenetwork.com/2026/01/29/ad-ports-group-and-bigbear-ai-partner-for-ai-powered-maritime-trade-and-customs/>



Maqta Technologies, the digital arm of AD Ports Group, and BigBear.ai have signed a partnership agreement to research, design, and deploy new digital trade and customs systems.

Maqta Technologies provides a range of port community systems and national single window platforms, to which BigBear.ai will add its expertise in Artificial Intelligence (AI), including automated image analysis for customs inspections and integrated risk management tools.

“Our partnership with BigBear.ai represents a significant step in advancing our AI-driven digital trade and customs solutions,” said Captain Mohamed Juma Al Shamisi, managing director and group CEO of AD Ports Group.

“By combining Maqta Technologies’ deep expertise in trade facilitation, port community systems, and customs ecosystems with BigBear.ai’s advanced capabilities in AI and customs, we would be well positioned to deliver next-generation platforms that enhance efficiency, transparency, and risk management across global trade and logistics networks.”

The companies intend to pursue commercial opportunities with external customs authorities and port operators beyond their home markets. This follows the opening of BigBear.ai’s first regional office in Abu Dhabi in December 2025 and recent agreements by Maqta Technologies to export digital infrastructure to Pakistan and parts of Europe.

AD Ports Group currently operates 10 ports and terminals in the United Arab Emirates and has expanded its international footprint to include operations in Africa, Central Asia, and Europe.

إسبانيا : توقيع ميناء Valencia لإتفاقية الممر الأخضر مع Panama

29 يناير 2026

<https://splash247.com/valencia-inks-green-corridor-agreement-to-panama/>

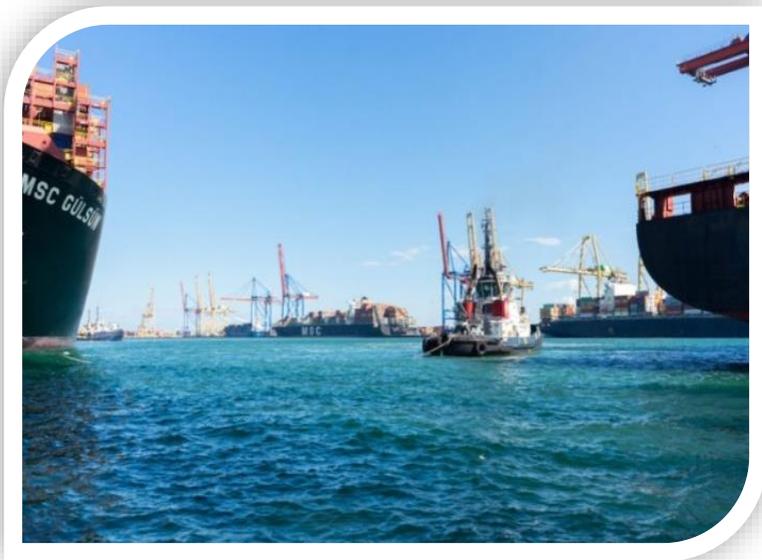
وقّعت سلطات موانئ Valencia and Santos في بنما مذكرة تفاهم لإنشاء ممر بحري أخضر

وصرح رئيس ميناء Valencia :

- يعزز ممر Valencia – Santos استراتيجيتنا للحد من انبعاثات الكربون
- إمكانية تشجيع استخدام أنواع الوقود منخفضة الانبعاثات أو عديمة الانبعاثات
- تزويد السفن في الميناء بالكهرباء
- رفع كفاءة الخدمات اللوجستية من خلال التقنيات الرقمية المتقدمة

وتُعدّ هذه المبادرة جزءاً من استراتيجية "البوابة العالمية" :

وهي برنامج الإستثمار الخارجي الأوروبي الذي يهدف إلى تعزيز الشراكات الإستراتيجية وتسريع الإنتقال نحو نقل بحري أكثر استدامة وتنافسية والتركيز بشكل خاص على أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي .



Valencia inks green corridor agreement to Panama

29 Jan 2026

<https://splash247.com/valencia-inks-green-corridor-agreement-to-panama/>

The port authorities of Valencia and Santos, Panama, have signed a memorandum of understanding for the creation of a green maritime corridor.

“The Santos–Valencia corridor reinforces our decarbonisation strategy and will enable us to coordinate actions to promote the use of low- or zero-emission fuels, the supply of electricity to ships in port, the electrification of terminals and logistical efficiency through advanced digital technologies,” said Valenciaport president Mar Chao.

The initiative is part of the Global Gateway strategy, the European external investment programme aimed at strengthening strategic partnerships and accelerating the transition towards more sustainable and competitive maritime transport, with a particular focus on Latin America and the Caribbean.



<https://swarajyamag.com/news-brief/kandla-port-signs-deal-to-set-up-indias-first-port-based-green-hydrogen-plant-pushing-maritime-operations-towards-clean-energy>

اتخذت هيئة ميناء Deendayal (DPA) في Kandla خطوة حاسمة نحو خفض انبعاثات الكربون في القطاع البحري الهندي وذلك بتوقيع إتفاقية مع شركة Oswal Greenzo Energies لإنشاء المحطة الأولى بالميناء "تصميم - توريد - تركيب - اختبار - تشغيل المحطة" لإنتاج الهيدروجين الأخضر بقدرة 5MW وتضع هذه المبادرة ميناء Kandla في طليعة البنية التحتية المستدامة للموانئ كما يُعزز هذا المشروع أهداف المهمة الوطنية للهيدروجين الأخضر، التي تسعى الهند من خلالها إلى أن تصبح مركزاً عالمياً لإنتاج وتصدير الهيدروجين الأخضر ومن المتوقع أن يُنتج المصنع حوالي 840 طن متري من الهيدروجين الأخضر سنوياً وسوف يُستخدم هذا الوقود في عمليات الموانئ - حلول النقل - الأنشطة اللوجستية المرتبطة بها مما يُقلل بشكل كبير من الإعتماد على الوقود الأحفوري

كما يُتوقع أن يُساهم المشروع بشكل فعّال في خفض انبعاثات الكربون في سلاسل النقل البحري والبري واللوجستي

ويؤكد هذا المشروع تركيز هيئة موانئ دبي العالمية (DPA) في Kandla على التقنيات المتقدمة ودمج الطاقة المتجددة والتنمية القائمة على الابتكار مما يُعزز دورها في بناء منظومة بحرية منخفضة الكربون وقادرة على المنافسة عالمياً .



Kandla Port Signs Deal To Set Up India's First Port-Based Green Hydrogen Plant, Pushing Maritime Operations Towards Clean Energy

29 Jan 2026

<https://swarajyamag.com/news-brief/kandla-port-signs-deal-to-set-up-indias-first-port-based-green-hydrogen-plant-pushing-maritime-operations-towards-clean-energy>

Deendayal Port Authority (DPA), Kandla, has taken a decisive step towards decarbonising India's maritime sector by [signing an agreement](#) with Oswal Greenzo Energies to set up a 5 MW green hydrogen plant within the port premises.

The project involves the design, supply, installation, testing and commissioning of the facility and is being positioned as the first port-based green hydrogen plant in the country.

The initiative places Kandla at the forefront of sustainable port infrastructure and aligns closely with the Centre's broader clean energy and manufacturing ambitions, including the Make-in-India and Make-for-the-World programmes.

It also advances the objectives of the National Green Hydrogen Mission, under which India aims to emerge as a global hub for green hydrogen production and exports.

Once commissioned, the plant is expected to generate around 840 metric tonnes of green hydrogen annually. The fuel will be deployed across port operations, mobility solutions and associated logistics activities, significantly reducing reliance on fossil fuels.

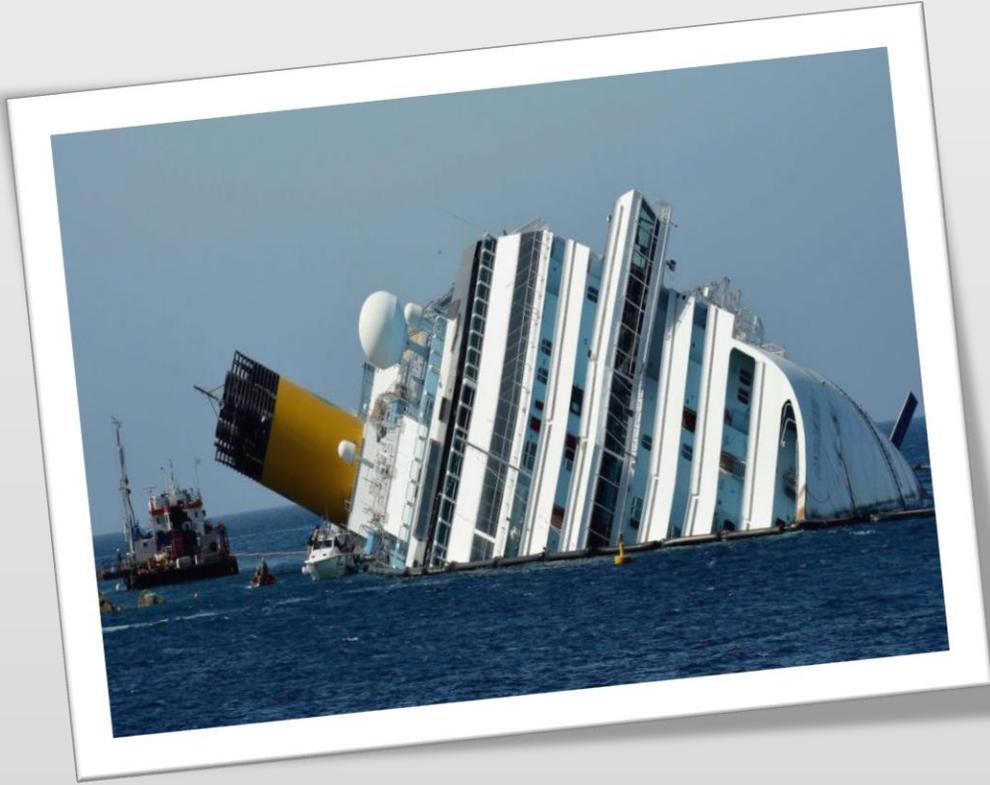
The project is expected to contribute meaningfully to cutting carbon emissions across maritime, transport and logistics chains, while demonstrating the viability of renewable energy adoption at major ports.

The project underlines DPA Kandla's focus on advanced technologies, renewable energy integration and innovation-led development, strengthening its role in building a low-carbon and globally competitive maritime ecosystem.



Accidents

الحوادث البحرية



ألمانيا : إندلاع في غرفة محركات سفينة شحن قبالة جزيرة Borkum

27 يناير 2026

<https://www.shorouknews.com/mobile/news/view.aspx?cdate=27012026&id=58abef1f-f5ef-4feb-814b-e79a1487cb09>

فقدت سفينة الشحن MS Times Highway قدرتها على الإبحار قبالة جزيرة Borkum الألمانية في بحر الشمال عقب إندلاع حريق في غرفة المحركات بعد مغادرتها ميناء Emden قرب الحدود الهولندية

حيث قام طاقم السفينة بعزل الجزء المتضرر ومنع انتشار الحريق ومن ثم إخماده ويقوم عناصر الإطفاء من مدينتي Wilhelmshaven & Cuxhaven بالبحث عن بؤر حرارية وفحص ما إذا كان محرك السفينة سيعمل مجدداً أم لا وفي حال تعذر ذلك سيتم سحب السفينة عودة إلى Emden أو إلى أي وجهة أخرى تختارها شركة الشحن

وطبقاً للتقارير لم يصب أي فرد بأذى أو رصد تسرب لأي ملوثات وكإجراء احترازي تم إيقاف السفينة - طولها 149م & عرضها 25م - خارج الممر الملاحي لمصب نهر EMS شمال غرب Borkum

والجدير بالذكر أن السفينة كانت في طريقها إلى Grimsby - بريطانيا - وتحمل على متنها 1294 مركبة من بينها 477 سيارة كهربائية



<https://voi.id/ar/news/554053>



وقع حريق في غرفة محرك السفينة KM Makin Melimpah على رصيف غرب ميناء Tangerang – Muara Baru - شمال جاكرتا

وقد صرح مسئول :

□ أن عملية الإطفاء تمت باستخدام سفينة السحب Antasena والتابعة لميناء صيد الأسماك Nizam Zachman التابع لوزارة المحيطات والغابات (KKP) ، بالإضافة إلى 20 وحدة سيارة إطفاء

□ عدم وجود ضحايا بينما أصيب أحد أفراد الطاقم البحري بجروح طفيفة في القدم وتم نقله إلى المستشفى

□ سنقوم بإجراء تحقيق متابعة مع Puslabfor بشأن سبب الحريق