

الهيئة العامة
لميناء الإسكندرية

Alexandria Port Authority



وزارة النقل

الإدارة المركزية
للتحول الرقمي
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



Maritime NEWS

نافذة على العالم

العدد رقم (83)

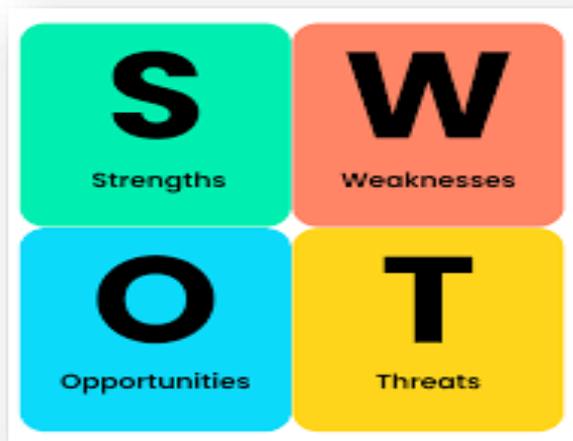
Dec 31st 2025

الصفحة	الموضوع
	❖ أخبار بحرية عالمية (World Maritime News)
5	<u>إسبانيا : الحياد الكربوني بحلول عام 2035 بميناء Valencia</u> <i>Spain - Valencia port aims for carbon neutrality by 2035</i>
7	<u>USA : افتتاح MAERSK مركزاً للشحن البري في ميناء Savannah</u> <i>USA - Maersk opens new ground freight hub in Savannah</i>
9	<u>تنزانيا : شركة AGL وتطوير ميناء Bagamoyo</u> <i>MSC-backed AGL to develop Tanzania's long-stalled Bagamoyo port</i>
11	<u>المغرب : دراسة توسيع ميناء Tanger Med</u> <i>Morocco/Tanger Med mulls port complex expansion</i>
	❖ نظرة مستقبلية Future Vision
14	<u>إسبانيا : خطة بقيمة 1.7 مليار يورو لإزالة الكربون بميناء Barcelona</u> <i>Spain - Barcelona launches €1.7B plan to decarbonise port operations</i>
	❖ خطوط عالمية (Maritime Lines)
17	<u>MSC : خدمة جديدة بين إسبانيا وكندا</u> <i>Spain – Canada - MSC launches new Spain-Canada service</i>
	❖ المنافسة Competition
20	<u>MAWANI تفجر مفاجأة لوجيستية في الدمام .. خطوة جديدة تغير قواعد الربط البحري بالخليج</u>
21	<u>المغرب : شركة APM Terminals تُعزز ميناء طنجة برافعات STS</u> <i>APM Terminals powers up MedPort Tangier with new STS cranes</i>
	❖ الإتفاقيات الدولية (Agreements)
24	<u>الكويت - الصين : إتفاقية بقيمة 4 مليارات دولار لبناء ميناء مبارك الكبير</u> <i>Kuwait, China ink \$4bn deal to build Mubarak Al-Kabeer Port</i>
26	<u>السعودية : Mawani توقع 3 مذكرات تفاهم لدعم الصادرات السعودية</u> <i>Mawani Signs 3 MoUs with Global Shipping Lines to Support Saudi Exports</i>
28	<u>السودان – تركيا : توقيع إتفاقية توأمة بين مينائي بورتسودان & Mersin</u> <i>Sudan, Turkey sign twinning agreement for Port Sudan, Mersin ports</i>
	❖ الحوادث البحرية (Accidents)
31	<u>EVI Safety Technologies & Eyesea : إطلاق نظام الكشف عن الحاويات المفقودة في البحر</u> <i>Container overboard detection and reporting system launched</i>
33	<u>الهند : إخماد حريق فحم أثناء تحميل السفينة بميناء Paradip</u> <i>India - Coal Fire Doused on Bulker Loading in India</i>
35	<u>الهند : اتهامات في أعقاب حادثة حريق السفينة Wan Hai 503</u> <i>Indian Police File Charges Following Wan Hai 503 Fire Incident - Maritime Fairtrade</i>

عينٌ على أهم الأحداث

* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. إسبانيا : الحياد الكربوني بحلول عام 2035 بميناء Valencia
* إن تحقيق الإكتفاء الذاتي من الطاقة لميناء Valencia يعتبر مؤشر تهديد للميناء Threats وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 5)
2. المغرب : دراسة توسيع ميناء Tanger Med
* يعتبر ذلك مؤشر تهديد قوي للميناء Threats وفقاً لتحليل SWOT خاصة وأن ميناء Tanger Med على أوائل قائمة 100 Ports وفقاً لـ Lloyd's (صفحة رقم 11)
* بجانب حصول ميناء Tanger Med أيضاً على رافعات جديدة من طراز STS (صفحة رقم 21)
3. EVI Safety Technologies & Eyesea : إطلاق نظام الكشف عن الحاويات المفقودة في البحر
* إن هذا النظام هام جداً ويعد من نقاط القوة Strengths للنقل البحري بصفة عامة وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 31)
4. الهند : إخماد حريق فحم أثناء تحميل السفينة بميناء Paradip
* إن ميناء الإسكندرية حريص على تنفيذ قوانين السلامة والصحة المهنية لتجنب حدوث مثل هذه الحوادث لا قدر الله وأن هناك مراقبة كاملة ودقيقة من المسؤولين أثناء تفريغ البضائع بالإضافة إلى أن وحدات الإطفاء والإنقاذ بالميناء تعمل على قدم وساق في أي وقت تجنباً لأي كارثة لا قدر الله مما يعد مؤشر قوة للميناء Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 33)





***World
Maritime
News***



أعلن ميناء Valencia عن هدفه لتحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2035 في موانئ Valencia, Sagunt and Gandia

وقد صرح رئيس هيئة ميناء Valencia في خطته "صافي الانبعاثات الصفرية":

- ✓ خلال هذه الفترة يتوقع الميناء تحقيق الإكتفاء الذاتي من الطاقة بحيث يكون قادراً على إنتاج الطاقة اللازمة لتلبية الإستهلاك المرتبط بالنشاط الإقتصادي والتجاري لمختلف الموانئ
- ✓ سيكون ذلك بمثابة خارطة طريق للميناء لقيادة عملية إزالة الكربون للميناء ككل بما في ذلك شركات الشحن ومشغلي المحطات والنقل البري وخدمات الميناء وغيرها
- ✓ تسليط الضوء على مبادئ "المرونة والكفاءة والحماية" مؤكداً التزام هيئة ميناء Valencia بخفض استهلاك الهيدروكربونات والوقود الأحفوري لصالح مصادر طاقة أنظف ذات قدرة أكبر

استثمارات الخطة بقيمة 900 مليون يورو (مليار دولار أمريكي)

- 605 مليون يورو (704.9 مليون دولار أمريكي) من هيئة ميناء Valencia (APV)
- 295 مليون يورو (343.7 مليون دولار أمريكي) من مستثمرين من القطاع الخاص

تفاصيل الخطة:

- إنشاء محطتين فرعيتين جديدتين في ميناء Valencia ستدخلان حيز التشغيل بين عامي 2026 و2028
- توفير نقاط شحن للسفن في مختلف المحطات
- سيتم خلال عام 2027 تطبيق نظام ذكي لإدارة الطاقة يعتمد على تقنية التوائم الرقمية

Spain - Valencia port aims for carbon neutrality by 2035

5 Dec 2025

<https://www.porttechnology.org/news/valenciaport-aims-for-carbon-neutrality-by-2035/>



Valencia port has announced that it aims to achieve carbon neutrality at its facilities in Valencia, Sagunt and Gandia by 2035.

Within this timeframe, it also expects to achieve energy self-sufficiency, being able to produce all the energy it needs to meet the consumption associated with the economic and commercial activity of the various ports.

This is set out in the Net Zero Emissions Plan presented by the president of the Port Authority of Valencia (APV), Mar Chao, who stressed that this document will serve as the roadmap for the Port Authority to lead the entire decarbonisation process for the port community as a whole, involving shipping companies, terminal operators, land transport and port services, among others.

The plan, which has an investment (planned or already underway) of €900 million (\$1 billion), €605 million (\$704.9 million) from the APV and €295 million (\$343.7 million) from private investors, is based on the principles of ‘resilience, efficiency and protection’.

The president highlighted these principles and reaffirmed the APV’s commitment to reducing the consumption of hydrocarbons and fossil fuels in favour of cleaner energy sources with greater capacity.

The plan includes actions such as the construction of two new substations in the Port of Valencia, which will be operational between 2026 and 2028, and the provision of charging points (OPS) for ships at the various terminals.

Likewise, throughout 2027, an intelligent energy management system based on the application of digital twins will be implemented.

Earlier this week, [the Port of Valencia hosted the final H2PORTS conference, highlighting pioneering tests of hydrogen-powered port machinery, including a Reach Stacker, a 4×4 tractor unit, and a mobile refuelling station](#)

USA : إفتتاح MAERSK مركزاً للشحن البري في ميناء Savannah

5 ديسمبر 2025

<https://www.porttechnology.org/news/maersk-opens-new-ground-freight-hub-in-savannah/>

افتتحت شركة MAERSK محطة شحن بري جديدة بمساحة 20,000 قدم مربع في ميناء Savannah - جورجيا لتوسيع شبكتها اللوجستية المتكاملة في جميع أنحاء الولايات المتحدة وسوف توفر المحطة - المجهزة بثلاثة أرصفة وأسطول مخصص - خدمات الإستلام والتسليم مما يُحسّن السرعة والموثوقية

وتُعدّ Savannah حلقة وصل مركزية حيث يتيح موقعها الوصول المباشر إلى الطريقين السريعين I-95 & I-16 مما يربطها بكفاءة بالأسواق الرئيسية في جنوب شرق الولايات المتحدة بما في ذلك :

Atlanta, Jacksonville, Charleston, and Charlotte

كما تُكَمّل المحطة الجديدة مواقع الخدمات اللوجيستية التعاقدية الحالية لشركة MAERSK في Savannah حيث تأتي عقب إفتتاح مرافق الشحن البري في : Lake City, GA, and Dallas-Fort Worth, TX مما يُنشئ شبكة إقليمية متكاملة من الخدمات

وقد صرح رئيس عمليات الشحن البري في MAERSK : أن هذا الإفتتاح يعكس التزامنا ببناء شبكة لوجستية أقوى وأكثر ترابطاً في جميع أنحاء الولايات المتحدة بحيث تعمل Savannah على تقديم حلول متكاملة تُبسط سلاسل التوريد لعملائنا

والجدير بالذكر أنه خلال نوفمبر 2025 احتفلت MAERSK بإفتتاح مركزها اللوجيستي الرئيسي في منطقة Shanghai - Lin-gang مُسجلةً بذلك أحد أكبر استثمارات الشركة العالمية في مجال التخزين



[USA - Maersk opens new ground freight hub in Savannah](#)

5 Dec 2025

<https://www.porttechnology.org/news/maersk-opens-new-ground-freight-hub-in-savannah/>

A.P. Moller-Maersk (Maersk) has opened a new 20,000 square feet Ground Freight (MGF) Station in Savannah, GA, expanding its integrated logistics network across the US.

The facility, equipped with three docks and a dedicated fleet, will provide pickup and delivery (PU&D) services in the Savannah market, improving speed, reliability, and local control for customers.

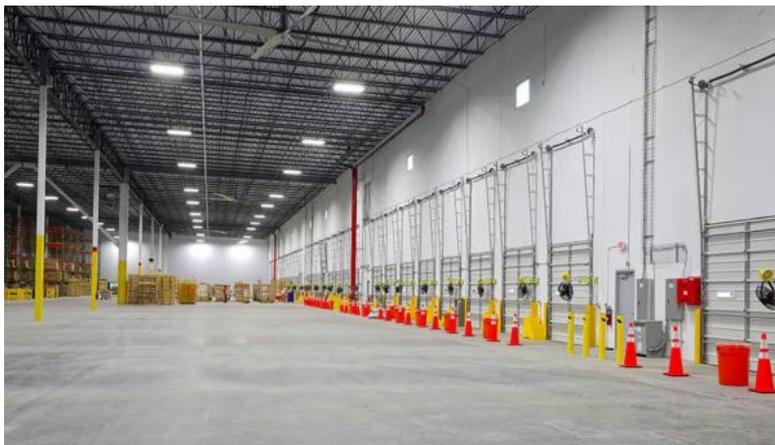
Savannah is a central link in Maersk's US network, anchored by the [Port of Savannah](#), one of North America's fastest-growing gateways.

Its location offers direct access to I-95 and I-16, connecting efficiently to major Southeastern markets including Atlanta, Jacksonville, Charleston, and Charlotte.

The new station complements Maersk's existing Contract Logistics sites in Savannah and follows recent Ground Freight facility openings in Lake City, GA, and Dallas–Fort Worth, TX, creating a regional network of integrated services.

Bob Livingston, Head of Maersk Ground Freight Operations, North America, said: “This opening reflects our commitment to building a stronger, more connected logistics network across the US Savannah is an important part of that journey, helping us deliver integrated solutions that simplify supply chains for our customers.”

In November, [Maersk celebrated the opening of its flagship logistics centre in Shanghai's Lin-gang area, marking one of the company's largest global warehousing investments.](#)



<https://www.maritimegateway.com/msc-backed-agl-to-develop-tanzanias-long-stalled-bagamoyo-port/>

منحت هيئة موانئ تنزانيا شركة (AGL) Africa Global Logistics والتابعة لشركة (MSC) تفويضاً لتصميم وبناء وتشغيل المرحلة الأولى من الميناء والتي تضم ثلاثة أرصفة مما يمثل نقطة تحول حاسمة .

وقد صرح المدير العام لهيئة موانئ تنزانيا :

- من المتوقع أن تبدأ أعمال بناء الأرصفة الأولى في أوائل يناير 2026
- أن الهيئة لا تزال ترحب بانضمام المزيد من المستثمرين المحليين والدوليين مع تقدم المشروع مؤكداً على إحداث نقلة نوعية في قطاع الموانئ والخدمات اللوجستية في تنزانيا

ويمثل هذا الإتفاق إحياءً هاماً لمشروع أُعلن عنه لأول مرة عام ٢٠١٣ وكان يُعتبر في وقت من الأوقات مشروعاً رائداً ضمن مبادرة الحزام والطريق الصينية

ومن المتوقع أن يُعزز استثمار Bagamoyo وصولها إلى الأسواق الإقليمية مستفيداً من الموقع الإستراتيجي للميناء على المحيط الهندي

وبمجرد اكتمال التطوير من المُخطط أن يضم ميناء Bagamoyo - والذي تبلغ تكلفته 10 مليارات دولار - 28 رصيفاً ومنطقة إقتصادية كبيرة وقدرة على تداول ما يصل إلى 20 مليون حاوية مكافئة سنوياً وهو ما يتجاوز بكثير قدرة ميناء دار السلام

حيث يقع الميناء الجديد على بُعد حوالي 42 ميل شمال دار السلام ويهدف إلى تخفيف الإزدحام والقيود المفروضة على الطاقة الإستيعابية في البوابة البحرية الرئيسية لتنزانيا

كما يُتوقع أن يُؤدي ميناء Bagamoyo إلى زيادة حدة المنافسة الإقليمية لا سيما مع ميناء Lamu الكيني والذي بدأ مؤخراً في جذب المزيد من السفن بعد سنوات من قلة الاستخدام .



MSC-backed AGL to develop Tanzania's long-stalled Bagamoyo port

26 Dec 2025

<https://www.maritimegateway.com/msc-backed-agl-to-develop-tanzanias-long-stalled-bagamoyo-port/>

Under a newly signed agreement, TPA has awarded AGL the mandate to design, construct and operate the first phase of the port, comprising three berths.

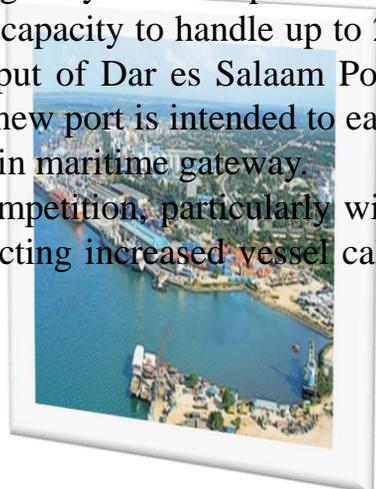
After more than a decade of uncertainty, Tanzania's ambitious Bagamoyo Port project is finally set to move forward. The Tanzania Ports Authority (TPA) has named Africa Global Logistics (AGL), a subsidiary of Mediterranean Shipping Company (MSC), as the strategic partner for the development of the port, marking a decisive turning point for the long-delayed initiative.

Under a newly signed agreement, TPA has awarded AGL the mandate to design, construct and operate the first phase of the port, comprising three berths. According to TPA Director General Plasduce Mbossa, construction work on the initial berths is expected to commence in early January. He added that the authority remains open to additional local and international investors as the project progresses, underlining its potential to transform Tanzania's port and logistics landscape.

The agreement represents a major revival for a project first announced in 2013 and once positioned as a flagship under China's Belt and Road Initiative. Progress stalled in 2019 when the government of then President John Magufuli scrapped the original deal, citing unfavourable and exploitative terms, including extensive tax concessions sought by Chinese partners.

Since assuming office in 2021, President Samia Suluhu Hassan has revived the Bagamoyo project, describing it as a national priority. The selection of AGL signals a clear shift away from Chinese involvement toward a European-led consortium, aligned with MSC's expanding footprint across Africa through its terminals arm, Terminal Investment Limited (TIL), and logistics subsidiary, AGL.

AGL has been actively involved in port and logistics projects across several African countries, including the Republic of Congo, Angola, Namibia and Côte d'Ivoire. The Bagamoyo investment is expected to further strengthen its access to regional markets, leveraging the port's strategic position on the Indian Ocean. Once fully developed, the proposed \$10 billion Bagamoyo Port is planned to feature 28 berths, a vast special economic zone and capacity to handle up to 20 million TEUs annually—far exceeding the throughput of Dar es Salaam Port. Located about 42 miles north of Dar es Salaam, the new port is intended to ease congestion and capacity constraints at Tanzania's main maritime gateway. Bagamoyo is also expected to intensify regional competition, particularly with Kenya's Lamu Port, which has recently begun attracting increased vessel calls after years of underutilisation.



<https://apanews.net/morocco-tanger-med-mulls-port-complex-expansion/>

يستعد ميناء طنجة المتوسط لمرحلة توسعة جديدة تهدف إلى تعزيز طاقته ومكانته العالمية بشكل مستدام وذلك من خلال إطلاق مشروع توسعة جديد ذي أهمية استراتيجية لمواكبة النمو المتواصل في حركة الحاويات وتبادل الصادرات والواردات

والهدف من ذلك هو :

- ✓ تلبية الضغط المتزايد الناتج عن حركة الشحن العابر
- ✓ دعم نمو التدفقات التجارية المرتبطة بالإقتصاد المغربي

ويتمثل هذا المشروع بين خيارين :

■ **الأول :**

توسيع الموقع الحالي شرقاً للإستفادة من البنية التحتية القائمة

■ **الثاني :**

التركيز على امتداد أبعد غرباً مما يوفر مساحة أكبر وهوامش تشغيلية أوسع لزيادة تدريجية في الطاقة الإستيعابية

ومع ذلك لم يتم اعتماد أي خيار بشكل نهائي في هذه المرحلة حيث تُولي السلطات أولوية قصوى لإجراء تحليل مُفصل للقيود اللوجيستية والبيئية والأمنية

والجدير بالذكر أن ميناء طنجة المتوسط ميناءً دولياً ومنصة رئيسية للتجارة البحرية العالمية وذلك بفضل موقعه الإستراتيجي على مضيق جبل طارق

كما أن عمليات الشحن العابر هي النشاط الأساسي للميناء وأن حركة الإستيراد والتصدير في ازدياد مستمر ؛ الأمر الذي يعزز الدور المحوري للميناء في الإقتصاد الوطني

لذا فإن مشروع التوسع المستقبلي يمثل عاملاً حاسماً في ترسيخ القدرة التنافسية للميناء والحفاظ على مكانته الدولية ودعم مسيرة المغرب الصناعية والتجارية بشكل مستدام .



Morocco/Tanger Med mulls port complex expansion

16 Dec 2025

<https://apanews.net/morocco-tanger-med-mulls-port-complex-expansion/>

Faced with a rapid surge in maritime traffic, the Tanger Med port is preparing for a new expansion phase designed to sustainably enhance its capacity and global standing.

The leading port in Africa and the Mediterranean, is set to launch a new extension project to anticipate the sustained growth in container traffic and import-export exchanges.

A consultation process has been initiated with national and international partners recognised for their expertise in port infrastructure, paving the way for a large-scale project of strategic importance for the kingdom.

This extension, whose exact name and scope remain to be specified, will not constitute an autonomous port but will rather extend the existing capacities of the current complex, particularly those of Tanger Med 2. The stated objective is clear: to meet the growing pressure exerted by transshipment traffic while supporting the rise in commercial flows related to the Moroccan economy.

Port authorities are favouring a progressive and controlled approach, based on targeted discussions with operators capable of supporting a capital- and technology-intensive project.

The port's recent performance highlights the urgency of this decision. In 2024, Tanger Med crossed a new milestone by handling over ten million TEU containers, recording double-digit year-on-year growth. This momentum positions the complex among the world's main transshipment hubs, while fueling fears of short-term saturation if no additional capacity is deployed. By 2025, the platform could reach its operational limits, within a context of international supply chain restructuring.

Two technical scenarios are currently being considered for the location of this expansion. The first would involve extending the existing site eastward, in the immediate vicinity of the current perimeter, to capitalise on the already established infrastructure. The second would focus on a more distant extension to the west, offering greater land and operational margins for a gradual ramp-up. However, no option has been finalised at this stage, with authorities prioritising a detailed analysis of logistical, environmental, and security constraints.

Designed from the outset as a port of international dimension, Tanger Med has established itself as a key platform for global maritime trade since its inauguration, thanks to its strategic position on the Strait of Gibraltar. While transshipment remains its core business, the share of import-export trade continues to increase, reinforcing its structuring role for the national economy.

The future expansion thus appears to be a decisive lever for consolidating the port's competitiveness, maintaining its international rank, and sustainably supporting Morocco's industrial and commercial trajectory.



Future Vision



إسبانيا : خطة بقيمة 1.7 مليار يورو لإزالة الكربون بميناء Barcelona

5 ديسمبر 2025

<https://www.porttechnology.org/news/barcelona-launches-e1-7b-plan-to-decarbonise-port-operations/>



أقرّ ميناء Barcelona خطة التحول الطاقى المستمدة من الخطة الإستراتيجية الرابعة والتي تحدد سياسة الطاقة للميناء حتى عام 2040 بهدف خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% مقارنةً بعام 2017 وتحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050 وتحدد الخطة تدابير لإزالة الكربون من ناحية تأمين الطاقة المستدامة وترسيخ مكانة الميناء كمركز للأنشطة المتعلقة بالطاقة

كما يتمثل هدفها المباشر في خفض الانبعاثات إلى النصف بحلول عام 2030 أي ما يعادل مليون طن من ثاني أكسيد الكربون وهو ما يعادل الانبعاثات السنوية لـ 240 ألف سيارة وتشمل خطة التحول الطاقى خطة عمل تضم أكثر من 150 إجراء موزعة على أربعة مجالات:

- إزالة الكربون من أنشطة الميناء
- استهلاك الطاقة المستدامة
- مرونة إمدادات الطاقة
- الابتكار في نماذج الأعمال الجديدة والتقنيات الناشئة

وبحلول عام 2030 يهدف الميناء إلى الإكتفاء الذاتي من الكهرباء بنسبة 50% من عملياته وربط 65% من سفن الحاويات بأنظمة التشغيل على أن ترتفع هذه النسبة إلى 90% بحلول عام 2050 والجدير بالذكر أن إنتاج الطاقة يحتل الأولوية للميناء عن طريق توليد 100 MW من الطاقة الكهروضوئية و100 ألف طن من الوقود المستدام سنوياً بما في ذلك الميثان الحيوي والوقود الإصطناعي لدعم الممرات البحرية الخضراء وجذب السفن ذات الكفاءة العالية

كما تشمل الخطة أيضاً :

- تطوير الهيدروجين وأنظمة احتجاز ثاني أكسيد الكربون وتقنيات الإقتصاد الدائري ويتوقع الميناء أن تبلغ استثمارات البنية التحتية الإجمالية 920 مليون يورو (1.07 مليار دولار أمريكي) من التمويل الخاص و780 مليون يورو (908 ملايين دولار أمريكي) من التمويل العام

وقد صرح رئيس الميناء قائلاً:

تُحدد هذه الخطة ملامح تخطيط الميناء للسنوات القادمة وستُحدث نقلة نوعية في نموذج الطاقة لدينا، مما يُتيح فرص أعمال جديدة

كما صرح مدير الإستدامة البيئية :

يُرسخ هذا المخطط مكانة الميناء كمعيار يُحتذى به في مجال الإستدامة وابتكار الطاقة ونموذج يُحتذى به في المرونة على مستوى البحر الأبيض المتوسط وأوروبا

Spain - Barcelona launches €1.7B plan to decarbonise port operations

5 Dec 2025

<https://www.porttechnology.org/news/barcelona-launches-e1-7b-plan-to-decarbonise-port-operations/>



The Port of Barcelona has approved its Energy Transition Plan, derived from the Fourth Strategic Plan, establishing the port's energy policy through 2040 with the goal of reducing GHG emissions by 85 per cent compared to 2017 and achieving emissions neutrality by 2050.

The plan outlines measures to decarbonize port operations, secure sustainable energy, and position the port as a hub for energy-related activities.

Its immediate target is to halve emissions by 2030, cutting the equivalent of 1 million tonnes of CO₂—the annual output of 240,000 cars.

The Energy Transition Plan includes an Action Plan of over 150 measures across four areas: decarbonising port activity; sustainable energy consumption; energy supply resilience; and innovation for new business models and emerging technologies.

By 2030, the port aims to electrify 50 per cent of port operations and connect 65 per cent of container calls to OPS systems, increasing to 90 per cent by 2050.

Local energy production is a priority, with plans for 100 MWp of photovoltaic energy and 100,000 tonnes of sustainable fuels per year, including biomethane and synthetic fuels, supporting maritime green corridors and attracting efficient vessels.

Hydrogen development, CO₂ capture systems, and circular economy technologies are also included.

The plan is supported by the wider Barcelona Port Community, with total infrastructure investments projected at €920 million (\$1.07 billion) in private funds and €780 million (\$908 million) in public funds.

Indicators will be published annually to track progress, with periodic reviews to adjust strategies as technologies and regulations evolve.

Port President, José Alberto Carbonell, said: “The plan marks port planning for the coming years and will transform our energy model, generating new business areas.”

Moreover, the Environmental Sustainability Director, Hector Calls, added: “This positions the port as a benchmark in sustainability, energy innovation and a model of resilience on a Mediterranean and European scale.”

Recently, [the Territorial Commission of Catalonia approved the Intermodal Logistics Terminal of the Port of Barcelona Urban Master Plan \(PDU\), a document that organises the development of the railway infrastructure in the south area of the port.](#)



Maritime Lines



MSC : خدمة جديدة بين إسبانيا وكندا

5 ديسمبر 2025

<https://www.porttechnology.org/news/msc-launches-new-spain-canada-service/>

أعلنت شركة (MSC) عن تعزيز خدماتها عبر المحيط الأطلسي بإضافة خط جديد يربط شمال إسبانيا بكندا وهو خدمة "كندا إكسبريس"

ووفقاً لبيان MSC صُممت هذه الخدمة الجديدة لـ :

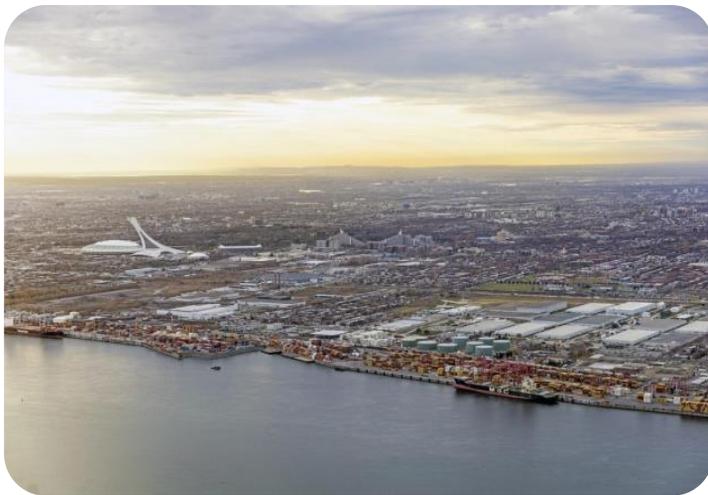
1. توفير أوقات عبور لا مثيل لها
2. ضمان توفير المساحة والمعدات اللازمة على جميع الرحلات ما يجعلها الحل الأمثل للمصدرين في شمال إسبانيا الراغبين في توسيع أعمالهم وعلاقاتهم التجارية مع السوق الكندية

مسار الخدمة الجديدة كالتالي:

Malaga – Sines – Vigo – Gijon – Bilbao – Felixstowe – Antwerp –
Le Havre – Montreal – Halifax – Malaga – Sines

منذ أواخر ديسمبر 2025 خلال السفينة MSC YANG R المغادرة من ميناء Vigo

والجدير بالذكر خلال نوفمبر 2025 أطلقت MSC خدمة نقل بالسكك الحديدية متعددة الوسائط تنطلق من محطة [Batajnica](#) بالقرب من [Belgrade](#) وترتبط [Serbia](#) مباشرةً بميناء [Trieste](#) .



Spain – Canada - MSC launches new Spain-Canada service

5 Dec 2025

<https://www.porttechnology.org/news/msc-launches-new-spain-canada-service/>

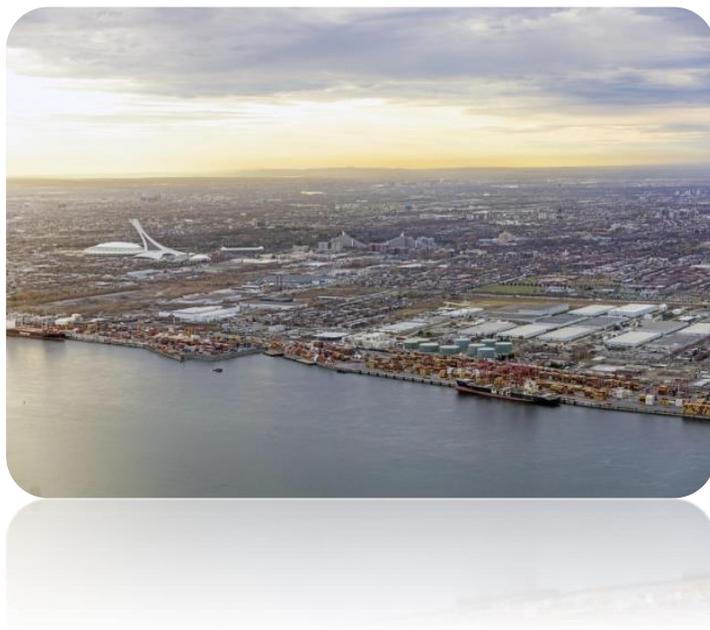
The Mediterranean Shipping Company (MSC) has announced that it will strengthen its transatlantic offering with a new connection from Northern Spain to Canada – the Canada Express Service.

Designed to deliver unparalleled transit times and guarantee space and equipment on all departures, this new MSC service is the ideal solution for exporters in northern Spain looking to expand their business and trade relations with the Canadian market, reported MSC.

Starting with the MSC YANG R, voyage number CE551A, departing the Port of Vigo on 22 December, the rotation of the new service is as follows:

Malaga – Sines – Vigo – Gijon – Bilbao – Felixstowe – Antwerp – Le Havre – Montreal – Halifax – Malaga – Sines

Last month, [MSC launched a new intermodal rail service operating from the Batajnica terminal near Belgrade, connecting Serbia directly with the Port of Trieste](#)





Competition



<https://gate-alsaudia.com/news57036.html>

أعلنت الهيئة العامة للموانئ MAWANI عن خطوة نوعية تعكس تسارع التحولات في قطاع النقل البحري بالمملكة وتعمل على رفع كفاءة الموانئ السعودية وتعزيز حضورها في سلاسل الإمداد العالمية المتغيرة بسرعة كما أوضحت MAWANI أن إدراج خدمة الشحن الملاحية الجديدة إلى ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام يمثل استجابة عملية لمتطلبات التجارة الدولية ويعكس ثقة كبرى شركات الملاحة في البنية التحتية الوطنية وقدرة الميناء على استيعاب توسعات نوعية

حيث تعمل الخدمة الجديدة من خلال خطوط مباشرة تربط الدمام بعدد من الموانئ الحيوية في الخليج تتمثل في :
ميناء خليفة (أبوظبي) – ميناء الشعبية (الكويت) – ميناء خليفة بن سلمان (البحرين)

الأمر الذي يؤدي إلى :

- ✓ تقليل زمن الرحلات
- ✓ تعزيز مرونة حركة البضائع بين الأسواق المجاورة
- ✓ رفع تنافسية الموانئ السعودية مقارنة بالموانئ الإقليمية
- ✓ دعم موقع المملكة كمحور رئيسي للتجارة العابرة
- ✓ فتح آفاقاً أوسع أمام المصدرين والمستوردين ويمنحهم خيارات شحن أكثر كفاءة وموثوقية

وقد أشارت MAWANI إلى أن الطاقة الإستيعابية للخدمة الجديدة تصل إلى 1500 حاوية مكافئة مما يؤدي إلى تعزيز تصنيف المملكة في مؤشرات الأداء العالمية حيث أصبحت كفاءة الموانئ وسرعة التداول معياراً رئيسياً في تقييم تنافسية الدول تجارياً

كما تؤكد MAWANI أن دعم حركة الصادرات الوطنية يمثل أحد المحاور الأساسية للإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجيستية إذ تسهم الخدمات الجديدة في تسهيل وصول المنتجات السعودية إلى الأسواق الإقليمية والدولية

يملك الميناء 43 رصيف مجهز بكامل الخدمات & تصل الطاقة الإستيعابية للميناء إلى 105 مليون طن

وتتماشى هذه الجهود مع مستهدفات رؤية السعودية 2030 والتي تسعى إلى تنوع الإقتصاد وتعظيم دور القطاعات غير النفطية وفي مقدمتها قطاع الخدمات اللوجيستية

وتؤكد MAWANI أن المرحلة المقبلة ستشهد مزيداً من المبادرات النوعية التي تكرس مكانة المملكة كمحور ربط بين القارات الثلاث وتعيد رسم خريطة النقل البحري في المنطقة.



<https://www.worldcargonews.com/news/2025/12/pm-terminals-powers-up-medport-tangier-with-new-sts-cranes/>

قامت شركة ZPMC الصينية

Shanghai Zhenhua Heavy Industries Co., Ltd

والمتخصصة في تصنيع الرافعات بتسليم أربع رافعات جديدة من نوع STS تعمل عن بُعد إلى محطة APM Terminals MedPort Tangier (TM2) في المغرب

- وبالتالي زاد عدد رافعاتها من 20 إلى 24 رافعة ؛ الأمر الذي يؤدي إلى :
- زيادة طاقتها وكفاءتها في التعامل مع أحجام التجارة العالمية المتزايدة
- تعزيز الإنتاجية والموثوقية في مجمع ميناء طنجة المتوسط الرئيسي



APM Terminals powers up MedPort Tangier with new STS cranes

16 Dec 2025

<https://www.worldcargonews.com/news/2025/12/pm-terminals-powers-up-medport-tangier-with-new-sts-cranes/>

Chinese manufacturer [ZPMC](#) recently delivered four new Ship-to-Shore (STS) cranes to APM Terminals MedPort Tangier (TM2) in Morocco, boosting its fleet from 20 to 24 units to increase capacity and efficiency for handling growing global trade volumes, with these advanced, remote-operated cranes enhancing productivity and reliability at the key [Tanger Med port](#) complex



Agreements

الإتفاقيات الدولية



<https://www.arabnews.com/node/2627228/business-economy>



وقع كلٌّ من :

- وزيرة الأشغال العامة – الكويت
- نائب رئيس مجلس إدارة شركة الإتصالات والإنشاءات – الصين

عقداً للهندسة والمشتريات والإنشاءات بقيمة تقارب 4 مليارات دولار أمريكي لإنشاء ميناء مبارك الكبير في جزيرة Bubiyan - الكويت وتأتي هذه الإتفاقية في إطار جهود الكويت لتطوير بنيتها التحتية وتعزيز مكانتها الإستراتيجية كمركز إقليمي للنقل والخدمات اللوجستية

وقد صرح رئيس وزراء الكويت :

- ✓ أن العلاقات بين البلدين تقوم على روابط تاريخية واحترام سياسي وثقة متبادلة ومصالح مشتركة
- ✓ تستند هذه العلاقات إلى الرؤية الثاقبة لقيادة البلدين والإرادة المشتركة لترسيخ التعاون البناء على مختلف المستويات والإرتقاء بالعلاقات الثنائية إلى مستوى الشراكة الإستراتيجية
- ✓ أن تطوير الميناء يُعدّ أحد العوامل الرئيسية التي ستُشكّل النمو الإقتصادي المستقبلي للبلاد
- ✓ سيعزز ذلك حصة الكويت في التجارة الإقليمية والدولية ويُقوّي دورها في سلسلة التوريد العالمية
- ✓ تحقيق أهداف رؤية الكويت الجديدة 2035 إذ يُسهم في التنويع الإقتصادي وزيادة الدخل القومي وخلق فرص عمل نوعية وتعزيز قطاعي الخدمات اللوجستية والتجارة

كما صرح نائب رئيس مجلس إدارة شركة الإتصالات والإنشاءات :

- ✓ من المتوقع أن يُعزز الميناء البنية التحتية للنقل البحري في الكويت من خلال رفع الطاقة التشغيلية لموانئ البلاد
- ✓ تشكل الإتفاقية حجر الزاوية للتعاون البناء بين الكويت والصين
- ✓ تمثل الإتفاقية مشاركة في مبادرة الحزام والطريق

Kuwait, China ink \$4bn deal to build Mubarak Al-Kabeer Port

23 Dec 2025

<https://www.arabnews.com/node/2627228/business-economy>



Kuwait has signed an engineering, procurement and construction contract with China valued at around \$4 billion to construct the Mubarak Al-Kabeer Port on Bubiyan Island.

The agreement was signed by Minister of Public Works Noura Al-Mashaan and Chen Zhong, deputy chairman of China Communications Construction Co., according to the Kuwait News Agency,

The deal aligns with Kuwait's efforts to overhaul its infrastructure and strengthen its strategic position as a regional transport and logistics hub.

Addressing the signing ceremony, Prime Minister Sheikh Ahmad Abdullah Al-Ahmad Al-Sabah said relations between the two countries are built on historical ties, mutual political respect, confidence, and shared interests.

“These ties are based on the sagacious vision of the leaderships in the two countries, joint will to consolidate constructive cooperation at various levels and promote the bilateral relations to the level of strategic partnership,” KUNA quoted the prime minister as saying.

He added that development of the port is one of the key factors that will shape the country's future economic growth.

The prime minister said the project would enhance Kuwait's share of regional and international trade and strengthen its role in the global supply chain.

According to Al-Sabah, the port is also essential to achieving the objectives of New Kuwait Vision 2035, contributing to economic diversification, increasing national income, creating quality job opportunities, and strengthening the logistics and commercial sectors.

For her part, Al-Mashaan said the port is expected to strengthen Kuwait's maritime transport infrastructure by boosting the operational capacity of the country's ports.

She added that the deal is a cornerstone for constructive cooperation between both Kuwait and China.

Chinese acting charge d'affaires Liu Xiang said the deal constitutes participation in the Belt and Road Initiative, KUNA reported.

China considers the Middle East a key partner in the initiative, a global infrastructure strategy launched more than a decade ago under President Xi Jinping.

The signing ceremony was also attended by First Deputy Prime Minister and Interior Minister Sheikh Fahad Yusuf Saud Al-Sabah, Deputy Prime Minister and Minister of State for Cabinet Affairs Shareedah Al-Mousherji, Head of the Prime Minister's Diwan Abdulaziz Dekheel Al-Dekheel, as well as ministers and senior state officials.

<https://english.aawsat.com/business/5220145-mawani-signs-3-mous-global-shipping-lines-support-saudi-exports>

وقّعت MAWANI ثلاث مذكرات تفاهم مع كبرى شركات الشحن العالمية :

CMA CGM - MAERSK - MSC

وقد جاء توقيع هذه الإتفاقيات على هامش معرض Expo 2025 بالتعاون مع الهيئة السعودية لتنمية الصادرات السعودية

وتهدف هذه المذكرات إلى دعم الصادرات الوطنية والمصدرين السعوديين من خلال تعزيز الوصول إلى الأسواق العالمية عبر منظومة متكاملة للخدمات اللوجستية تربط موانئ المملكة بالوجهات الدولية عبر شركات الشحن العالمية الرائدة

كما توفر هذه المبادرة للمصدرين فرص أوسع للتوسع والنمو مع تعزيز الثقة الدولية بجودة المنتجات السعودية من خلال ضمان توصيل سريع وفعال وموثوق

أهمية مذكرات التفاهم :

- إطار استراتيجي للتعاون بين الأطراف الموقعة لتقديم حلول لوجستية مبتكرة ومتكاملة وتسهيل تصدير المنتجات السعودية
- تعزيز توافر الحاويات الفارغة في موانئ المملكة لضمان مستويات مخزون كافية تلبي احتياجات المصدرين
- توسيع نطاق المبادرات المشتركة التي تُسهم في زيادة الصادرات السعودية بما يتماشى مع أهداف رؤية السعودية 2030 ويشمل ذلك تنظيم ورش عمل ومؤتمرات ومعارض لرفع مستوى الوعي وتعزيز قدرات المصدرين وقياس مدى رضاهم عن الخدمات اللوجستية والترويج للصادرات الوطنية عالمياً
- تحسين وصول المصدرين السعوديين إلى أسواق جديدة من خلال توفير حلول لوجستية متطورة وفعّالة عبر ميناء جدة الإسلامي وميناء الملك عبد العزيز بالدمام وميناء الجبيل التجاري إلى جانب الجهود المبذولة لزيادة أتمتة عمليات الموانئ .



Mawani Signs 3 MoUs with Global Shipping Lines to Support Saudi Exports

27 Dec 2025

<https://english.aawsat.com/business/5220145-mawani-signs-3-mous-global-shipping-lines-support-saudi-exports>

The Saudi Ports Authority (Mawani) signed on Tuesday three memoranda of understanding (MoUs) with major international shipping lines: MSC, Maersk, and CMA CGM.

The agreements were signed on the sidelines of the Made in Saudi Expo 2025 and in partnership with the Saudi Export Development Authority (Saudi Exports).

The memoranda aim to support national exports and Saudi exporters by boosting access to global markets through an integrated logistics services ecosystem that connects the Kingdom's ports with international destinations via leading global shipping lines.

The initiative provides exporters with broader opportunities for expansion and growth, while reinforcing international confidence in the quality of Saudi products by ensuring fast, efficient, and reliable delivery.

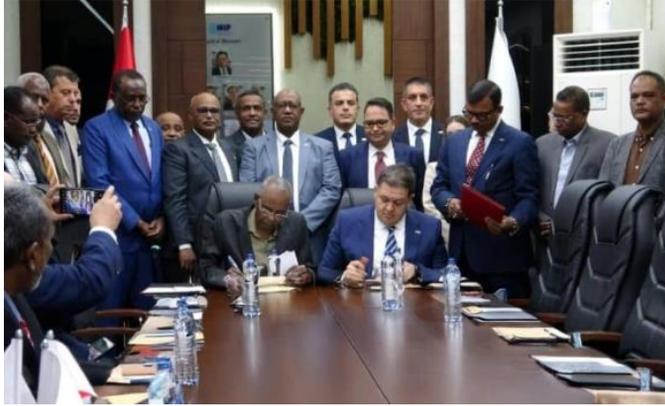
The MoUs establish a strategic framework for cooperation among the signatories to deliver innovative and integrated logistics solutions, facilitate the export of Saudi products, and boost the availability of empty containers at the Kingdom's ports to ensure sufficient inventory levels that meet exporters' needs.

They aim to expand joint initiatives that contribute to increasing Saudi exports in line with the goals of Saudi Vision 2030. This includes organizing workshops, conferences, and exhibitions to raise awareness, bolster exporters' capabilities, measure satisfaction with logistics services, and promote national exports globally.

The MoUs seek to improve Saudi exporters' access to new markets by providing advanced and efficient logistics solutions through Jeddah Islamic Port, King Abdulaziz Port in Dammam, and Jubail Commercial Port, alongside efforts to further automate port operations.



<https://sudantribune.com/article/308566>



توصل السودان وتركيا إلى إتفاقية توأمة بين مينائي بورتسودان & Mersin في خطوة تهدف إلى :

- تعزيز التعاون والتجارة البحرية بين البلدين في المجالات التقنية المتعلقة بتطوير الموانئ وتحسين الكفاءة التشغيلية واللوجستية وسيتحقق ذلك من خلال تبادل الخبرات وتنفيذ برامج تدريبية متخصصة ونقل التكنولوجيا الحديثة المتعلقة بإدارة الموانئ وتشغيلها
- تطوير مشاريع تجارية وصناعية
- تعزيز الشراكات بين الجانبين مما يسهم في تحسين الميزان التجاري بين السودان وتركيا

وصرح مسئول على منصة X :

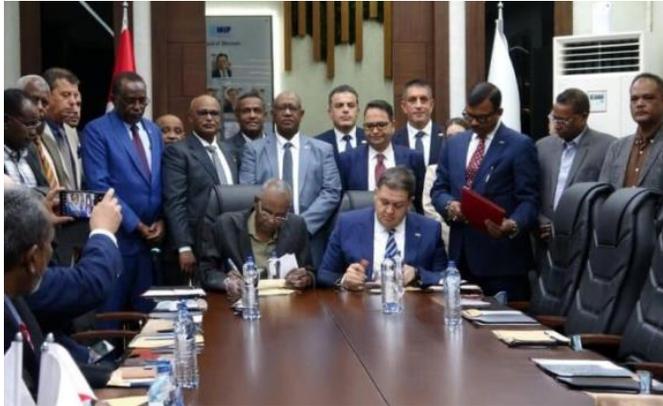
- أنه بهذه الإتفاقية نمهد الطريق لتعزيز التعاون وزيادة التجارة البحرية بين الميناءين
- يحتاج ميناء بورتسودان إلى :
 - يحتاج الميناء الجنوبي إلى تداول الحاويات
 - يحتاج الميناء الشمالي إلى استيراد البضائع
 - يحتاج ميناء البشائر (تصدير النفط الجنوب سوداني) إلى إعادة تأهيل شاملة لتمكينه من استقبال السفن الكبيرة

والجدير بالذكر أن هناك معارضة من قِبل عمال الميناء في شرق السودان لمحاولات تحديث المنشأة خشية فقدان وظائفهم .

Sudan, Turkey sign twinning agreement for Port Sudan, Mersin ports

23 Dec 2025

<https://sudantribune.com/article/308566>



Sudan and Turkey reached a twinning agreement between Port Sudan and Mersin ports on Tuesday, a move set to increase cooperation and maritime trade between the two countries.

The Turkish Ambassador to Sudan, Fatih Yildiz, had previously expressed his country's desire to pursue investment partnerships with Sudanese ports and to establish a twinning arrangement during a March 25 meeting with the director of the Sea Ports Corporation (SPC), Geilani Mohamed.

The governor of the Red Sea State, Mustafa Mohamed Nour, and the director of the SPC, Geilani Mohamed Geilani, are currently visiting the Turkish province of Mersin.

The Sudan News Agency (SUNA) reported that a memorandum of understanding (MoU) was signed during the visit to twin the ports of Port Sudan and Mersin.

The agency said the memorandum aims to enhance cooperation in technical fields related to port development and to improve operational and logistical efficiency. This will be achieved through the exchange of expertise, the implementation of specialized training programs and the transfer of modern technology related to port management and operations.

The MoU also opens the door to developing commercial and industrial projects and to strengthening partnerships between the two sides, contributing to trade exchanges and improving the trade balance between Sudan and Turkey.

Yildiz said in a post on the X platform that Port Sudan and Mersin had become twin ports under the memorandum of understanding signed today.

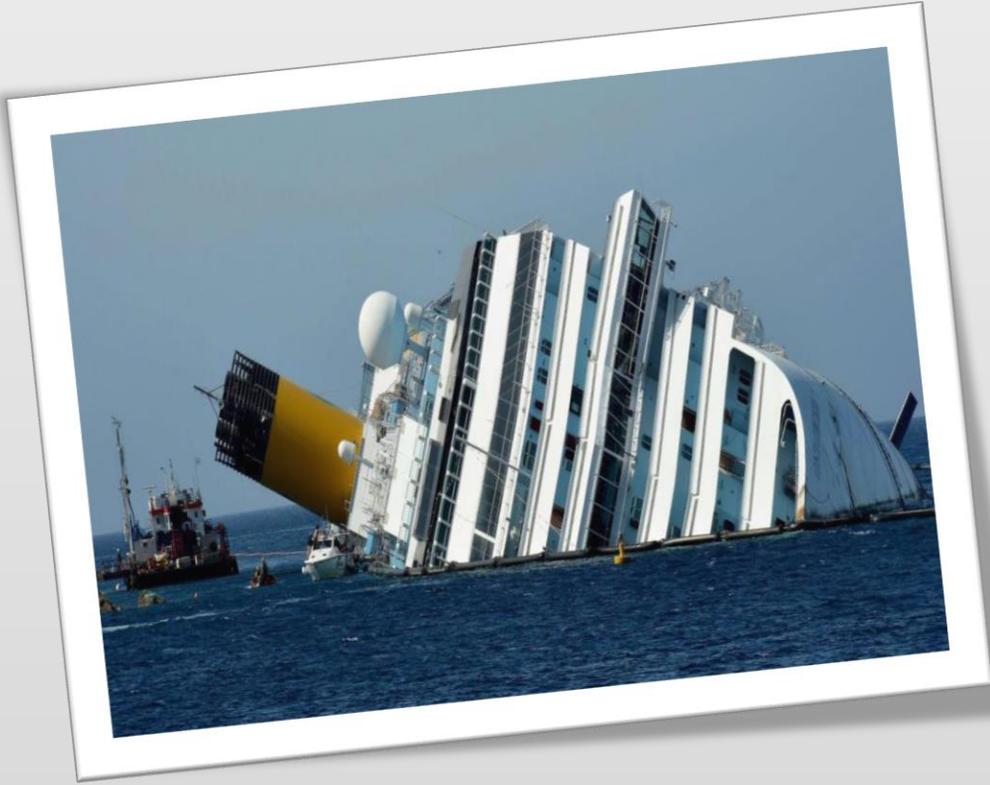
“In this way, we are opening the way to enhancing cooperation and increasing maritime trade between the two ports,” he added.

Port Sudan, which includes sub-ports such as the South Port for container operations, the North Port for importing goods, and Bashayer for exporting South Sudanese oil, requires comprehensive rehabilitation to enable it to receive large vessels.

Port workers, most of whom come from East Sudan communities, have historically opposed modernization attempts at the facility for fear of job losses.

Accidents

الحوادث البحرية



<https://splash247.com/?p=232364>

تُطلق شركتنا EVI Safety Technologies & Eyesea نظام ذكاء اصطناعي مُصمماً لرصد الحاويات المفقودة في البحر والإبلاغ عنها باستخدام كاميرات قياسية مثبتة على متن السفن وذلك بعد تطويره واختباره في بيئات محاكاة حتى أصبح النظام جاهزاً للتجربة على متن السفن العاملة

فبمجرد رصد الحادث يُمكن إرسال بياناته فوراً إلى مالكي السفن المُسجلة ودولة العلم وسلطات السواحل إذا اقتضى الأمر

وتتوافق هذه الإمكانية تماماً مع متطلبات الإبلاغ الإلزامي للمنظمة البحرية الدولية بشأن الحاويات المفقودة والتي تستدعي الإبلاغ الفوري عن موقع الحاويات وعددها وأي معلومات متاحة عن محتوياتها لا سيما البضائع الخطرة عن طريق صور دقيقة مُحددة للموقع الجغرافي وبيانات مُنظمة عن الحادث فور اكتشاف أي حاوية مفقودة أو عائمة

ويُساعد هذا النظام طاقم السفينة على الإبلاغ الفوري للحادث مع تحسين جودة واتساق التقارير المُرسلة إلى السلطات والسفن القريبة

وقد صرح الرئيس التنفيذي لشركة EVI Safety Technologies :

- إنه لأمرٌ رائع أن نتمكن من تطبيق أحدث تقنيات التعلم الآلي والذكاء الاصطناعي لمساعدة القطاع البحري على مواجهة تحدي بيئي وأمني ظل مهماً لعقود
- يُسهم الكشف الفوري والإبلاغ الآلي في المعالجة فغالباً ما تمر حوادث سقوط الحاويات دون رصد أو يتم الإبلاغ عنها متأخراً جداً بحيث لا تُنذر السفن الأخرى



Container overboard detection and reporting system launched

18 Dec 2025

<https://splash247.com/?p=232364>

Eyesea and EVI Safety Technologies are rolling out an artificial intelligence system designed to detect and report containers lost overboard using standard onboard cameras. Following development and testing in simulation environments, the technology is now ready for trials aboard operational vessels.

The system uses computer vision and machine learning, using onboard deck and bridge cameras to automatically identify and count containers either falling from a ship or observed adrift. Once detected, incident data can be immediately transmitted to registered vessel owners, flag states, and—where appropriate—coastal authorities.

This capability aligns directly with the upcoming IMO mandatory reporting requirements for lost containers, which call for prompt reporting of the position, number of containers, and any available information on contents—especially dangerous goods. The Eyesea–EVI system is designed to support compliance with these rules by producing precise, geo-tagged imagery and structured incident data the moment a loss or drifting container is detected. This helps bridge crews meet regulatory expectations for immediate notification while improving the quality and consistency of reports sent to authorities and nearby vessels.

EVI Safety Technologies CEO Vladimir Ponomarjev said: “It’s amazing to be able to apply the advances of machine learning and AI to help the maritime sector tackle an environmental and safety challenge that has been underserved for decades.”

Beyond regulatory compliance, real-time detection and automated reporting address a long-standing maritime challenge: container-loss events often go unobserved or are reported too late to warn other vessels.

Containers falling overboard are reported very often by *Splash* with two incidents recorded in the last fortnight.



الهند : إخماد حريق فحم أثناء تحميل السفينة بميناء Paradip

2 ديسمبر 2025

<https://maritime-executive.com/article/coal-fire-doused-on-bulker-loading-in-india>



استجابت فرق الإطفاء بسرعة لبلاغات عن تصاعد دخان كثيف من ناقلة بضائع صب كانت تُحمّل بضائعها في ميناء Paradip – الهند وتم إخماد الحريق بنجاح بعد حوالي ساعتين دون وقوع إصابات بين أفراد الطاقم إلا أن الحادث أثار مجدداً تساؤلات حول كيفية التعامل مع هذه الشحنة الخطرة

حيث شوهد دخان يتصاعد من أحد عنابر السفينة Eco Colonel أثناء تحميل شحنة من الفحم تزن نحو 30 ألف طن متري لشحنها إلى الهند بواسطة سير ناقل

ومع ازدياد كثافة الدخان تقرر نقل السفينة - التي تبلغ حمولتها 82,000 طن ساكن وطولها 229م (751 قدم) - إلى رصيف آخر داخل الميناء لتسهيل الوصول إلى عنبر الشحن حين بدأت فرق الإطفاء بتفريغ الفحم وسقيه بالماء

وقد وردت تقارير عن أضرار طفيفة لحقت بالسفينة وحزام نقل الفحم ولم يتم بعد تحديد سبب الحريق

ويقوم مسؤولي الميناء بإجراء تحقيق في عملية ترطيب الفحم وما إذا كانت كميات المياه المرشوشة قبل التحميل غير كافية كما يُحتمل أن يكون نقص التهوية في عنبر الشحن أو في المخزون قد ساهم في اندلاع الحريق



India - Coal Fire Doused on Bulker Loading in India

2 Dec 2025

<https://maritime-executive.com/article/coal-fire-doused-on-bulker-loading-in-india>



Fire services responded quickly to reports of smoke billowing from a bulker that was loading in the Paradip, India, port over the weekend. They were able to successfully douse the fire without injuries to the crew, but it again raised questions about the handling of the dangerous cargo.

The Greek-owned bulker *Eco Colonel*, registered in Liberia, had arrived at Paradip on November 27. Over the weekend, the vessel was loading a cargo of nearly 30,000 metric tons of coal for shipment in India. According to the local media reports, smoke was observed coming from one of the vessel's holds as the coal was being loaded by conveyor belt.

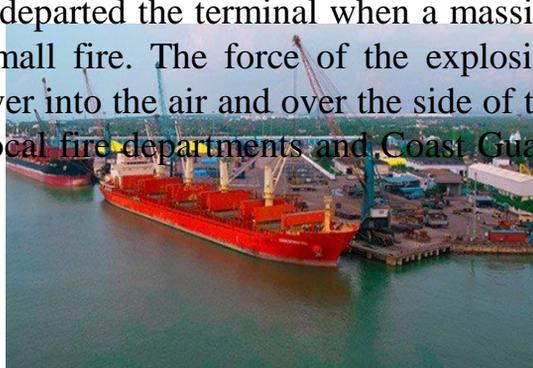
As the smoke grew thicker and more intense, the decision was made to move the vessel, which is 82,000 dwt and 229 meters (751 feet), to another berth within the port to gain better access to the hold. Fire crews began offloading and watering the coal. Port operations were also suspended.

The Paradip Fire Department at the port said that after about two hours, it believed the fire had been contained. They said it was safe to reopen the port. There was minor damage reported to both the vessel and the coal loading conveyor belt.

The *Eco Colonel*, which was built in 2012, remains at the port as the investigation is ongoing. The authorities are thankful that a port worker quickly alerted the teams to the potential danger and that it could be controlled quickly. They have yet to confirm what caused the fire.

Media reports cite the high flammability of the coal and the danger of spontaneous combustion. Port officials are reportedly looking at the watering of the coal and whether there had been insufficient amounts of water sprayed before the loading. A lack of ventilation in the hold or in the stockpile could also have contributed to the fire.

The dangers of handling and shipping coal were demonstrated in August at the Port of Baltimore when an explosion tore a 30-ton hatch cover off a bulker. The vessel *W Sapphire* had completed loading and just departed the terminal when a massive explosion shook the ship, followed by a small fire. The force of the explosion hurled a portion of the number two hatch cover into the air and over the side of the ship. Luckily, no one was injured, and the local fire departments and Coast Guard were quickly able to stabilize the situation.



الهند : اتهامات في أعقاب حادثة حريق السفينة Wan Hai 503

25 ديسمبر 2025

<https://maritimefairtrade.org/indian-police-file-charges-following-wan-hai-503-fire-incident/>

باشرت الشرطة إجراءات جنائية ضد مالك وقائد وطاقم سفينة الحاويات Wan Hai 503 المسجلة في سنغافورة والتي تعرضت لحريق هائل في البحر

حيث اشتعلت النيران في السفينة التي كانت تحمل أكثر من 1700 حاوية من بينها أكثر من 140 حاوية مصنفة كخطرة إثر سلسلة من الانفجارات أثناء رحلتها من Colombo إلى Mumbai

وأطلق خفر السواحل والبحرية الهندية عملية إطفاء وإنقاذ واسعة النطاق نجحت في إجلاء 18 من أفراد طاقم السفينة البالغ عددهم 22 وتم سحب السفينة المنكوبة إلى موقع أبعد عن الشاطئ

ولسوء الحظ تفاقم الوضع مع انتشار جثة يُعتقد أنها لأحد أفراد الطاقم المفقودين قد جرفتها الأمواج إلى شاطئ Alappuzha

وجاء هذا الإكتشاف بعد العثور في اليوم السابق على قارب نجاة وحاوية من السفينة على طول الساحل نفسه وتعمل السلطات حالياً على تأكيد هوية المتوفي

والجدير بالذكر وجود عدة حوادث على فترات متتالية في المياه الهندية مما أثار مخاوف البحرية بشأن معايير السلامة في قطاع الشحن وأدت إلى زيادة التدقيق في الممارسات التشغيلية لسفن الحاويات في المياه الهندية .



Indian Police File Charges Following Wan Hai 503 Fire Incident - Maritime Fairtrade

25 Dec 2025

<https://maritimefairtrade.org/indian-police-file-charges-following-wan-hai-503-fire-incident/>

In the aftermath of two significant maritime disasters off the coast of Kerala, India, police have initiated criminal proceedings against the owner, captain, and crew of the Wan Hai 503, a Singapore-flagged containership that experienced a catastrophic fire at sea on June 9. This legal action follows a similar case concerning the sinking of the MSC Elsa 3 near Kochi.

The Wan Hai 503 incident gained major media attention as the vessel, carrying over 1,700 containers, including more than 140 classified as hazardous, was engulfed in flames following a series of explosions while en route from Colombo to Mumbai. The Indian Coast Guard and Navy launched an extensive firefighting and rescue operation, successfully evacuating 18 of the ship's 22 crew members. The fire-ravaged ship has since been towed to a location further from the shore.

Tragically, the situation has been compounded with the recovery of a body believed to be one of the missing crew members washed ashore in Alappuzha. This discovery followed the previous day's finding of a lifeboat and a container from the Wan Hai 503 along the same coastline. Authorities are currently working to confirm the identity of the deceased individual.

Legal repercussions pertaining to the Wan Hai 503 mirror those faced by the MSC Elsa 3, which sank last month near Kochi. In this case, the Kerala Coastal Police has also filed charges against the responsible parties, pointing to negligence and a lack of adherence to safety protocols.

Additionally, the Kerala High Court has issued a conditional arrest order for the MSC Polo II, another Liberian-flagged containership and sibling to the sunken MSC Elsa 3. This ruling was made in light of a cargo loss claim from Sans Cashew India. Previously, on June 12, a conditional arrest was placed on yet another sister vessel, MSC Manasa F, related to separate claims from another cashew company whose cargo was reported to be aboard.

These maritime incidents have sparked concerns about safety standards in the shipping industry and have led to an increased scrutiny of the operational practices of containerships in Indian waters.

