

مجلة ميناء الإسكندرية



محتويات العدد

مصر والعالم الخارجي



أخبار الميناء



نظرة على المواني



لوجيستيات



يناير
2026

الإدارة العامة للإحصاء
والتقارير والنشر الإلكتروني

هيئة ميناء الإسكندرية
apa_ittech@yahoo.com

www.apa.gov.eg

أخبار الميناء والنقل البحري

مصر والعالم الخارجي

- كامل الوزير يبحث مع نائب وزير خارجية أمريكا
- تعزيز الشراكة بقطاعات الموانئ
- وضع اللمسات الخاصة بتدشين خط بحري منتظم للركاب والبضائع بين مصر واليونان
- الندوة الرئيسية للجمعية البحرية المصرية 2026 "الخطوط الملاحية الدولية الحاضر والمستقبل في الموانئ المصرية"

نظرة على الموانئ

A LOOK AT THE
Port of Los Angeles

- ❖ البدء في تشغيل الدورة الآلية لتخزين البضائع الخطرة
- ❖ تنفيذ منظومة الحجز المسبق للشاحنات المترددة بالتعاون مع غرف الملاحة - مصلحة الجمارك - شركات الحاويات
- ❖ ارتفاع حركة تداول البضائع بالميناء بنسبة 7% خلال ديسمبر 2025
- ❖ تحالف « Ocean Alliance » يقرر توسيع نطاق موانئ خدمة BEX2 ليشمل ميناء الإسكندرية
- ❖ الخط الملاحي ONE يطلق خدمتين جديدتين لتعزيز الربط بين الموانئ الأوروبية ومصر
- ❖ زيارة توكيل أوشن إكسبريس للمحطة البحرية
- ❖ التدريب العملي لطلاب الجامعة
- ❖ زيارة طلبة الأكاديمية البحرية

لوجيستيات

شعبة اللوجيستيات: تكاليف نقل الحاويات ارتفع من (500 - 2500) \$ إلى 6000 \$



أخبار الميناء



البدء في تشغيل الدورة الآلية لتخزين البضائع الخطرة

أعلن ميناء الإسكندرية عن إطلاق النظام الآلي الكامل لتداول وتخزين البضائع الخطرة لتحقيق التحول الرقمي الكامل للعمليات التشغيلية بالميناء بهدف تحسين البنية التحتية وتسهيل الإجراءات اللوجستية بما يتماشى مع أعلى معايير السلامة والأمان حيث وافقت الميناء على تخزين البضائع والحاويات الخطرة في الساحات الخاصة لهذا الغرض مع السماح ببدء التخزين قبل التراكي بعشر أيام من أجل تسريع الإجراءات وتحسين عمليات التداول وقد تم مؤخراً افتتاح ساحة جديدة للبضائع الخطرة لصالح "شركة الفتح للشحن والتفريغ" مساحتها 28.7 ألف م² ويعتبر ذلك خطوة جديدة لتوسيع الساحات المخصصة للبضائع الخطرة



✓ النظام الآلي الجديد :

يعكس هذا النظام التزام الهيئة بتحقيق أكبر قدر من الكفاءة والأمان في التعامل مع البضائع الخطرة وتخزينها في دورة العمل الخاصة بتداول وتخزين البضائع عبر منظومة SPS وتوفير كافة الأدوات التقنية اللازمة لتسهيل إجراءات العمل كما تم تدريب التوكيلات على هذا النظام والدعم الفني الكامل لهم لتلافي أي ملاحظات لضمان سلاسة تنفيذ الإجراءات بشكل كامل اعتباراً من يناير 2027

تنفيذ منظومة الحجز المسبق للشاحنات المترددة على الميناء بالتعاون مع غرفة الملاحة ومصحة الجمارك وشركات الحاويات



يستعد ميناء الإسكندرية لتطبيق منظومة الحجز المسبق للشاحنات المترددة على الميناء وذلك بالتعاون مع :

- غرفة ملاحة الإسكندرية
- شركات تداول الحاويات العاملة بها
- مصلحة الجمارك المصرية

وسوف يتم عقد عدد من ورش العمل ابتداءً من يناير 2026 للشركات العاملة بالميناء خاصة من شركات الشحن والتفريغ والنقل البري

وقد تم في نهاية ديسمبر 2025 إجتماع الجهات العاملة لتنفيذ تعليمات وزارتي النقل والمالية بعدم دخول أي شاحنة (للصرف / للشحن) إلا بعد تنفيذ الحجز المسبق من خلال الربط مع جهات الصرف ومن المقرر أن يتم مناقشة آليات تنفيذ توجيهات الحجز المسبق

كما أصدرت الهيئة العديد من القرارات والتعليمات الخاصة بدخول وخروج الشاحنات والسيارات لتخفيف حدة التكدس داخل الميناء وتضمنت تعليمات الوارد والصادر الآتي :

بالنسبة للوارد (كارت الوارد):

يتم إحضار عدد من المستندات الخاصة بالشاحنات التي تحمل بضائع واردة "حاويات / بضاعة عامة" عبارة عن أمر تشغيل من الشركة الناقلة مطبوع على ورق الشركة الخاص وليس على ورق عادي ومدون به بيانات الشركة سواء:

الإسم - الشعار - أرقام التليفونات - عنوان الشركة - البريد الإلكتروني - الرقم الضريبي - السجل التجاري ومختوم بختم الشركة

بالإضافة إلى اشتراط أن يكون مدون به أرقام الشاحنات والمقطورات « إن وجدت» وإضافة صورة الإفراج الجمركي

بالنسبة للصادر (كارت الصادر):

يتم إحضار عدد من المستندات الخاصة بالشاحنات التي تحمل بضائع صادر "بضاعة عامة / حاويات" عبارة عن أمر تشغيل من الشركة الناقلة مطبوع على ورق الشركة الخاص وليس على ورق عادي ويدون به بيانات الشركة سواء:

الإسم - الشعار - أرقام التليفونات - عنوان الشركة - البريد الإلكتروني - الرقم الضريبي - السجل التجاري ومختوم بختم الشركة

بالإضافة إلى اشتراط أن يكون مدون به أرقام الشاحنات والمقطورات «إن وجدت» وإضافة صورة الإفراج الجمركي



بالنسبة للفوارغ (كارت الفوارغ):

حالة استلام الفوارغ يشترط الحصول على أمر تشغيل من الشركة الناقلية ومدون به أرقام الشاحنات والمقطورات وإضافة أصل كارتة استلام فارغ (حاويات) وفي حالة تعتيق الفوارغ يتم إحضار مستندات استلامها وصورة من كارتة تعتيق الفوارغ مختومة بختم شركة النقل

بالنسبة للخدمات :

في حالة عمل الشاحنة في نشاط الخدمات يتم الحصول على أمر تشغيل من الشركة الناقلية وخطاب من الشركة القائمة بأعمال الخدمات داخل الهيئة مختوماً بختم شركة الخدمات ومحدد به نوع ومدة الخدمة



بالنسبة للنقل الداخلي :

يتم الحصول على أمر تشغيل الشركة الناقلية وخطاب من الشركة القائمة بأعمال النقل الداخلي ومدون به مسار النقل الداخلي (من وإلى) وتحديد حالة الوزن من عدمه مرفق به المستندات الجمركية للنقل الداخلي

إرتفاع بنسبة 7% في حركة تداول البضائع بهيئة ميناء الإسكندرية خلال شهر ديسمبر 2025

يوصل ميناء الإسكندرية تنفيذ الخطط التطويرية لرفع كفاءة التشغيل وتعظيم الإستفادة من إمكانيات الميناء ؛ الأمر الذي أدى إلى تزايد ملحوظ خلال شهر ديسمبر 2025 في أعداد السفن ، معدلات تداول البضائع

تداول البضائع :

بلغ إجمالي الكميات المتداولة نحو 7 مليون طن بنسبة زيادة قدرها 7% وهو ما يعكس تحسناً واضحاً في مؤشرات الأداء التشغيلي وارتفاع معدلات النشاط بالميناء بما يدعم تحقيق رؤية الدولة للتحويل إلى مركز عالمي رائد في مجالات النقل والتجارة واللوجستيات

أعداد السفن :

شهدت الميناء تزايداً ملحوظاً بنسبة 3% وبصفة خاصة سفن الحاويات بنسبة زيادة قدرها 17% ، يليها سفن الصب السائل بنسبة زيادة 16%

البضائع المحواه :

تصدرت البضائع المحواه بنسبة زيادة 16% (2.6 مليون طن)

الصب الجاف :

سجلت بضائع الصب الجاف زيادة بنسبة 9% (2.8 مليون طن)

تؤكد الهيئة على :

- تطبيق أفضل الممارسات التشغيلية
 - تقديم الدعم الفني واللوجستي اللازم
 - الإستجابة الفعالة لمتطلبات الخطوط الملاحية المتعاملة مع الميناء
- ويسهم ذلك في تحسين مستوى الخدمات وتعزيز القدرة التنافسية للميناء على المستويين الإقليمي والدولي



تحالف « Ocean Alliance » يُقرر توسيع نطاق موانئ خدمة BEX2 ليشمل ميناء الإسكندرية



كما أشار تقرير الشركة إلى أن إضافة ميناء Mersin سيعزز التغطية الإقليمية لتحالف Ocean Alliance في شرق البحر الأبيض المتوسط مع الحفاظ على روابط مباشرة مع الموانئ الآسيوية الرئيسية على الواردات والصادرات عبر الشبكة



قام تحالف من الخطوط الملاحية التي تعمل تحت مسمى Ocean Alliance بتوسيع نطاق موانئ خدمة BEX2 بين البحر الأبيض المتوسط والشرق الأقصى بإضافة ميناء Mersin (Turkish) عبر قناة السويس لتربط بين مراكز آسيوية رئيسية عن طريق شركة CMA CGM وسوف تعمل على تعزيز هذه الخدمة للربط بين شرق البحر الأبيض المتوسط وتدفقات الشحن التركية على خط التجارة بين آسيا وأوروبا

ووفقاً لشركة Dynaliners المتخصصة في أبحاث الشحن البحري تمت الدورة المحدثة لخدمة BEX2 والتي ستدور بين موانئ :

Beirut – Alexandria - Tripoli - Rijeka- Koper- Trieste - Mersin - Jeddah - Port Klang - Ningbo - Busan - Shanghai - Shenzhen (Shekou)- Singapore- then back to Beirut.



الخط الملاحي ONE يطلق خدمتين جديدتين لتعزيز الربط بين الموانئ الأوروبية ومصر

أعلن الخط الملاحي الياباني Ocean Network Express (ONE) عن تجديد خدمة ST2 إلى جانب إطلاق خدمتين جديدتين داخل أوروبا بهدف تعزيز الربط بين الموانئ الأوروبية ومصر وزيادة موثوقية خدمات الشركة في جميع أنحاء البحر الأبيض المتوسط كما أوضحت الشركة أن الشبكة المحدثة صُممت لتقديم خيارات توجيه محسنة وتغطية أسبوعية أكثر إتساقاً للشحنات التي تنتقل بين جنوب أوروبا وتركيا وشمال إفريقيا

وأشارت الشركة إلى أن خدمة ST2 ستشمل عدة موانئ من إسبانيا إلى تركيا بما في ذلك موانئ **Alexandria - Damietta - Ali Agha - Istanbul and Green Island**

وتكون أول سفينة تعمل ضمن الخدمة هي رحلة رقم 107 ومن المتوقع وصولها إلى الإسكندرية في 25 فبراير 2026

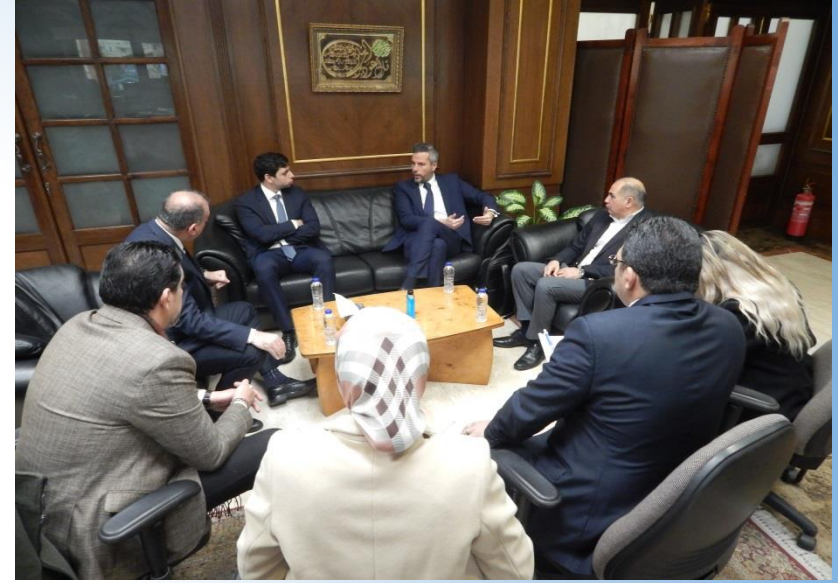
كما ستطلق الشركة خدمة أخرى تشمل موانئ :

Alexandria -Valencia and Barcelona

على أن تكون الرحلة الأولى رقم 608 ومن المتوقع وصولها في 22 فبراير 2026 كما أكدت شركة ONE أن عملية التجديد وإطلاق الخدمات الجديدة تعكس تركيزها المستمر على تعزيز شبكتها داخل أوروبا وتزويد العملاء باتصال ومرونة وموثوقية محسنة عبر طرق التجارة الرئيسية في البحر الأبيض المتوسط



زيارة توكيل أوشن إكسبريس للمحطة البحرية





التدريب العملي لطلاب الجامعة







زيارة طلبة الأكاديمية البحرية







لوجستيات



شعبة اللوجستيات: تكاليف نقل الحاويات ارتفع من (500 - 2500) \$ إلى 6000 \$

أكد الدكتور مصطفى الخياط الخبير الدولي في النقل واللوجستيات والمستشار لدى البنك الدولي أن قطاع النقل البحري العالمي يشهد حالة غير مسبوقة حيث تسيطر نحو 10 شركات كبرى على معظم الموانئ حول العالم فيما تتحكم من (8 - 9) تجمعات فقط في الأسطول البحري العالمي محذراً من أن هذا الواقع يمنح تلك الكيانات قدرة مباشرة على التأثير في الإقتصاد العالمي وسلاسل الإمداد

جاء ذلك خلال ندوة خدمات النقل الدولي واللوجستيات التي نظمتها الغرفة التجارية بالإسكندرية لمناقشة تحديات سلاسل الإمداد العالمية وتأثير التضخم وارتفاع تكاليف الشحن على التجارة الدولية والصادرات

وأوضح الخياط أن زيادة السيطرة بين الشركات الكبرى أدى إلى تضخم واضح في تكاليف النقل مشيراً إلى أن أسعار نقل الحاويات قفزت من (500-2500) دولار للحاوية إلى قرابة 6000 دولار وهو ما انعكس سلباً على معدلات التضخم وتكلفة الإنتاج وأثر مباشرة في تنافسية الصادرات

وكما أشاد بالتطوير الشامل للبنية التحتية والموانئ المحورية معتبراً أن هذه الطفرة تمثل قاعدة صلبة لإنطلاقة إقتصادية كبرى ستتعاكس إيجابياً على مختلف القطاعات في ظل ما تشهده الدولة من نهضة تنموية متكاملة



كما دعا إلى تعزيز التعاون الإقليمي مع الدول المحيطة من خلال :
إنشاء طرق بحرية سريعة وقصيرة تخدم التجارة البينية وتخفف زمن وتكلفة النقل خاصة في ظل التغيرات الجيوسياسية واضطرابات سلاسل الإمداد العالمية
وأشار إلى أن اللوجستيات لم تعد مجرد عمليات نقل بل أصبحت علماً متكاملًا يبدأ من إدارة المواد الخام ويمتد حتى تسليم المنتج النهائي مؤكداً أن أي خلل في هذه المنظومة قد يؤدي إلى شلل اقتصادي واسع خاصة مع اعتماد ما يزيد على 80% من التجارة العالمية على النقل البحري

وأكد أن خفض التكلفة اللوجستية لا يتحقق عبر النقل البحري فقط بل من خلال :

- زيادة القيمة المضافة للصادرات
- تحسين إدارة المخزون
- تطوير نظم المعلومات

معتبراً أن التحكم الواعي في منظومة اللوجستيات يمثل أحد مفاتيح التنمية الاقتصادية في ظل المتغيرات العالمية المتسارعة



مصر والعالم الخارجي



كامل الوزير يبحث مع نائب وزير خارجية أمريكا تعزيز الشراكة بقطاعات الموانئ

استقبل الفريق مهندس نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل السيد / نائب وزير الخارجية الأمريكي لبحث آفاق التعاون المستقبلي ووجه الوزير دعوة مفتوحة للشركات الأمريكية الكبرى للإستثمار في قطاع النقل البحري وتحديداً في مجال إدارة وتشغيل وإعادة تسليم المحطات الدولية في موانئ : Bernice, Sokhna, Safaga, Alexandria, and Gergaub

مؤكداً أن الموانئ المصرية تجذب كبار المشغلين والخطوط الملاحية العالمية ومدعومة بشبكة القطار الكهربائي السريع

توطين الصناعات المتقدمة والطاقة المتجددة :

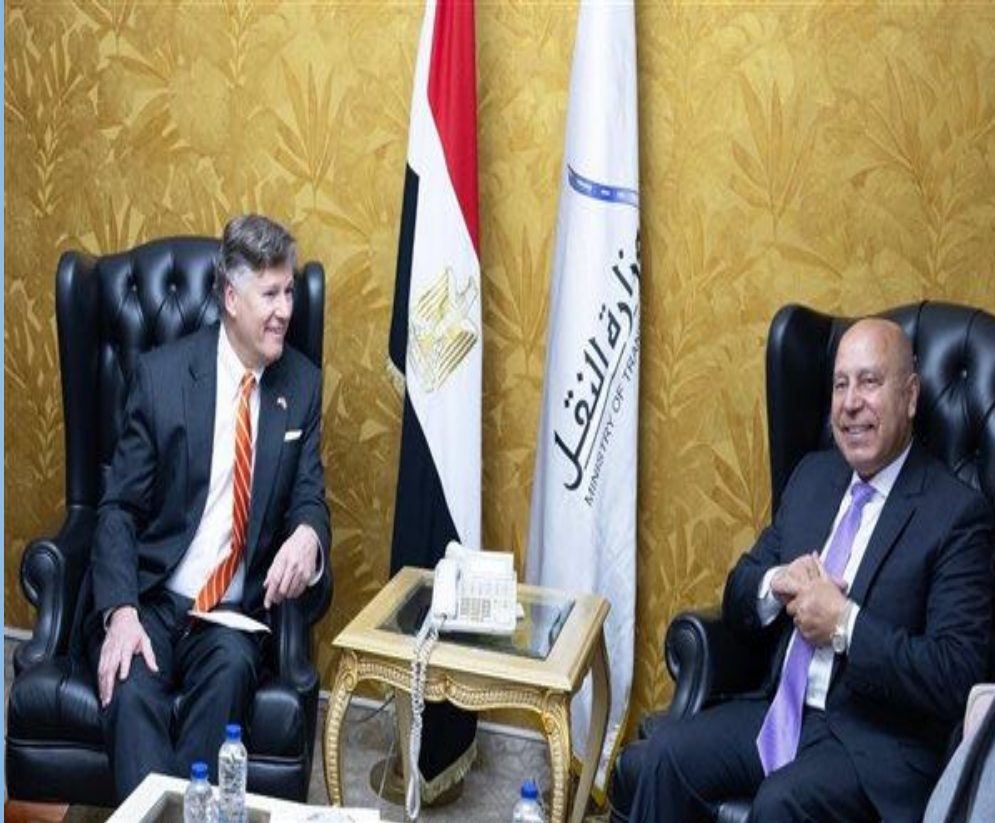
أكد الفريق تطلع الدولة المصرية لزيادة الإستثمارات الصناعية الأمريكية خاصة في مجالات الطاقة الجديدة والمتجددة بما يتماشى مع النهضة التكنولوجية التي تشهدها مصر وأشار إلى قصص النجاح الحالية مع شركات مثل :

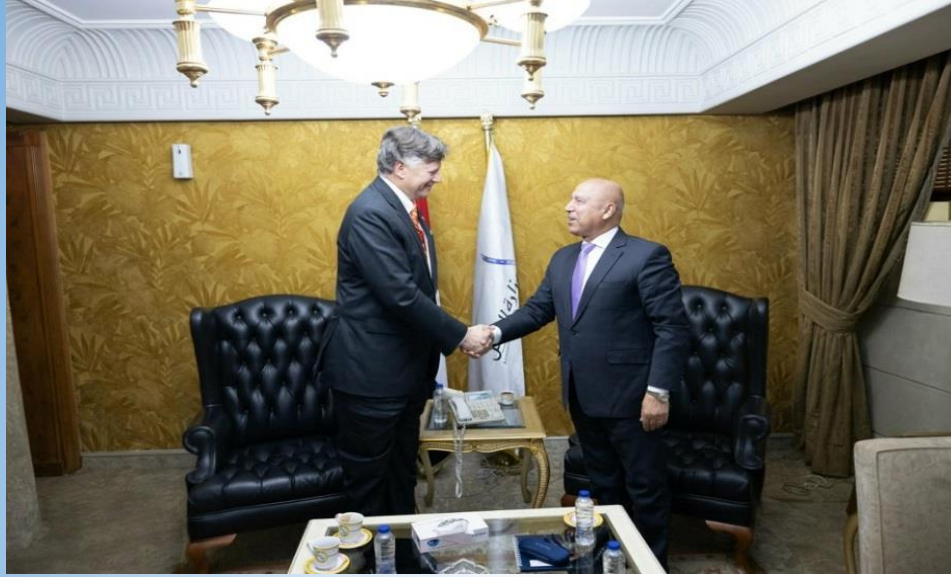
Halliburton - Honeywell

وشركات جرارات السكك الحديدية :

WAPTC - Progress Real

داعياً المستثمرين الأمريكيين للإستفادة من المناخ الإستثماري الواعد والخطوات الجادة التي تتخذها الحكومة للنهوض بالقطاع الصناعي





إشادة أمريكية بالنهضة الإقتصادية المصرية :

أعرب السيد / نائب وزير الخارجية الأمريكي عن اهتمام بلاده البالغ بتوسيع حجم التعاون الإقتصادي مع القاهرة مشيداً بالنهضة الشاملة التي تعيشها مصر كما أوضح إشادة غرفة التجارة الأمريكية بالتنسيق المستمر مع الحكومة المصرية لدفع عجلة الاستثمار مؤكداً أن الفرص المتاحة في مجالات صناعة السيارات - التكنولوجيا - البنية التحتية للمطارات- وإدارة الموانئ ستعرض على كبرى الشركات الأمريكية لتعزيز الشراكة بين البلدين

تعاون ممتد في قطاع النقل والبنية التحتية :

استعرض اللقاء الشركات القائمة بالفعل ومنها التعاون مع المكتب الإستشاري "Hill International" في مشروع المونوريل ومساهمة الشركات الأمريكية في تحديث أسطول جرارات السكة الحديد

واتفق الجانبان على أن المرحلة المقبلة ستشهد تركيزاً مكثفاً على الصناعات الخضراء وتطوير الخدمات اللوجستية بما يحقق المصالح المشتركة للبلدين الصديقين



وضع اللمسات الخاصة بتدشين خط بحري منتظم للركاب والبضائع بين مصر واليونان



قام مسئولو قطاع النقل البحري واللوجستيات :
❑ المشرف على الموانئ المصرية
❑ شركة بان مارين للملاحة

بزيارة اليونان ولقاء مع وزير الشحن البحري للتأكيد على دعم حكومتي البلدين لتدشين
خط بحري منتظم للركاب والبضائع ROPAX

وأشار بيان صادر عن قطاع النقل البحري بأن تدشين الخط الملاحي الجديد يأتي تنفيذاً
لتوصية اللجنة الملاحية المشتركة المصرية اليونانية كأحد أهم آليات دفع التعاون
البحري بين البلدين وعقد ثلاث زيارات ميدانية لموانئ :

Patras, Lavrion and Thessaloniki

بالإضافة إلى عقد إجتماع إفتراضي مع ميناء Kavala لبحث إمكانيات
الموانئ اليونانية لإستقبال الخط الملاحي وفرص التشغيل
كما أشار قطاع النقل البحري أن المبادرة تعكس التعاون الحكومي
الوثيق بين قطاع النقل البحري ووزارة الشؤون البحرية والسياسات

يهدف المشروع إلى تعزيز حركة التجارة الثنائية بين مصر واليونان
وخفض تكاليف النقل وزمن عبور البضائع ودعم حركة الركاب



جاء الإجتماع في إطار تعزيز علاقات التعاون البحري بين مصر واليونان وبحث آفاق الشراكة الإستراتيجية في مجالات النقل البحري واللوجستيات والتدريب والسياحة البحرية وناقش الإجتماع عدداً من الموضوعات ذات الإهتمام المشترك ومن أبرزها :

- تعزيز التعاون في النقل البحري التجاري واللوجستيات استناداً إلى مذكرة التفاهم الموقعة بين البلدين
- تبادل الخبرات في مجال تدريب البحارة والإعتراف المتبادل بالشهادات البحرية وفقاً لإتفاقية STCW
- التنسيق في إطار المنظمة البحرية الدولية IMO ومتابعة تطورات إستراتيجيتها لخفض الإنبعاثات الكربونية
- مناقشة مكافحة التلوث البحري وحماية السواحل
- تعزيز السياحة البحرية وسياحة اليخوت عبر وضع خطوط إستراتيجية للتبادل السياحي وتشجيع الرحلات البحرية بين مصر واليونان
- أولت اللجنة اهتماماً خاصاً بمناقشة إمكانية إنشاء خط ملاحى منتظم بين الموانئ المصرية واليونانية في ضوء المستجدات الخاصة بمذكرات التفاهم الموقعة بين موانئ البلدين بما يسهم في تنشيط حركة التجارة وتعزيز التكامل اللوجستي في البحر المتوسط



الندوة الرئيسية للجمعية البحرية المصرية 2026 "الخطوط الملاحية الدولية الحاضر والمستقبل في الموانئ المصرية"



ندوة الجمعية البحرية المصرية برئاسة :

- اللواء / عصام بدوي ونائبه اللواء بحري / رضا إسماعيل
- بحضور الفريق مهاب مميش
- عدد كبير من رموز وقيادات المجتمع الملاحي

تحت عنوان [الخطوط الملاحية الدولية الحاضر والمستقبل في الموانئ المصرية]

وتم خلالها تكريم رئيس المجموعة الملاحية kadmar والذي بدوره قام بتقديم عرضاً استعرض خلاله الطفرة التي حدثت في معدل تداول الحاويات في ميناء طنجة والتي وصلت إلى 10 مليون حاوية خلال 2025

وأرجع هذا إلى تحويل مسار الخطوط الملاحية والسفن من البحر الأحمر إلى رأس الرجاء الصالح خاصة المتجهة إلى أوروبا وأمريكا مما أدى إلى إتخاذ ميناء طنجة كميناءً محورياً خلال الفترة القادمة





تُعلن الهيئة العامة لميناء الإسكندرية عن حاجتها لشغل وظائف

□ مرشد ثانٍ

□ مرشد ثالث

عن طريق التعيين بالمجموعة النوعية التخصصية

وظائف الإرشاد البحري

طبقاً لأحكام لائحة شئون المرشدين المُعتمدة والقواعد المُنظمة

للهيئة في المدة من 2026-01-22 حتى 2026-02-22



المواني العالمية



يُعد ميناء Los Angeles البوابة الأولى للتجارة الدولية والمعروف أيضاً بـ "ميناء أمريكا" وهي أكبر ميناء حاويات في الولايات المتحدة وأمريكا الشمالية من حيث حجم الشحن



الموقع :
تقع الميناء في خليج " San Pedro " جنوب
مدينة Los Angeles بكاليفورنيا مع واجهة
بحرية بطول 69 كم

2. الأرصفة والمحطات :

- عدد المحطات : يضم الميناء 25 محطة بضائع من بينها 7 محطات حاويات رئيسية و82 رافعة حاويات
- شبكة سكك حديدية داخلية بطول 182 كم
- الأرصفة : يحتوي الميناء على حوالي 270 رصيف للمياه العميقة
- التوسعات الحديثة : (Pier 500) أعلن الميناء في يناير 2026 عن خطط لإنشاء محطة حاويات جديدة (رصيف 500) على مساحة 200 فدان ستضم رصيفين إضافيين بطول 3000 قدم طولي لإستيعاب أجيال السفن العملاقة القادمة

1. المساحة والواجهة البحرية :

- المساحة الإجمالية: يمتد الميناء على مساحة **7500 فدان** (ما يعادل 3000 هكتار) من اليابسة والمياه
- توزيع المساحة: تضم اليابسة حوالي **4300 فدان** بينما تغطي المياه **3200 فدان**
- الواجهة البحرية: يمتلك الميناء واجهة بحرية بطول **43 ميلاً** (69 كم)

الرؤية المستقبلية للميناء

أطلق الميناء في يناير 2026 استراتيجية "البناء الأكبر والأذكى"
لتعزيز الإستدامة وتطوير التكنولوجيا اللوجستية

3. الأعماق :

- القناة الرئيسية: يبلغ عمق القناة الملاحية الرئيسية 53 قدماً (حوالي 16م) وهو ما يسمح باستقبال أكبر سفن الحاويات في العالم
- أعماق المحطات: تتفاوت الأعماق حسب نوع المحطة حيث تتراوح أعماق محطات الحاويات غالباً بين 35 إلى 53 قدماً
- بينما تتراوح أعماق أرصفة السيارات (مثل الأرصفة 195-199) بين 32 إلى 34 قدماً

4. الساحات والبنية التحتية :

- ساحات الحاويات: تبلغ مساحة بعض المحطات الفردية أرقاماً ضخمة مثل (Pier 400 أكبر محطة حالياً) ومحطة "Fenix Marine Services" التي تخضع لتوسعات إضافية في 2026
- السكك الحديدية : شبكة سكك حديدية داخلية بطول 182 كم تشمل 5 ساحات قطارات داخل الأرصفة (On-dockrailyards) لتسهيل نقل البضائع
- المعدات: تخدم الساحات 84 رافعة حاويات من السفن إلى الشاطئ وأكثر من 2100 قطعة من معدات تداول البضائع

تواريخ الزيارات



التاريخ	البيان
2026/1/1	➤ لجنة وظائف قيادية بقطاع النقل البحري
2026/1 /5-4	➤ زيارة الجهة المانحة لشهادة الجودة والسلامة والصحة المهنية
2026/1/5	➤ اجتماع تخطيط مشروعات النقل بحضور الدكتورورة / منى قطب
2026/1/12	➤ اجتماع مع شركة أوشن
2026/1/13	➤ زيارة وفد مديري هيئة الموانئ البحرية السودانية
2026/1/14	➤ اجتماع مجلس إدارة نادي البحارة
2026/1/15	➤ لجنة وظائف قيادية بقطاع النقل البحري
2026/1/18	➤ اجتماع مجلس إدارة الشركة المصرية متعددة الأغراض
2026/1 /19-18	➤ اجتماع الجمعية العامة العادية والغير العادية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع ➤ لجنة وزارة البيئة لمتابعة الوضع البيئي للمواني

المقابلة الشخصية للمتقدمين لوظيفة مراقب منطقة	2026/1 /21-19
يوم صحي للكشف على العاملين بالميناء	2026/1/20
زيارة شركة CTI	2026/1 /22-21
التدريب العملي لطلاب الجامعات المقابلة الشخصية للمتقدمين لوظيفة مراقب منطقة	2026/1/25 2026/1 /27-25
يوم صحي للكشف على العاملين بالميناء زيارة شركة التمساح لبناء السفن	2026/1/27
التدريب العملي لطلاب الجامعات إجتماع مجلس إدارة شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع	2026/1/28
زيارة السيد اللواء بحري دكتور / نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري	2026/1/31