

مجلة ميناء الإسكندرية



محتويات العدد

مصر والعالم الخارجي



أخبار الميناء



ديسمبر
2025

الإدارة العامة للإحصاء
والتقارير والنشر
الإلكتروني

هيئة ميناء الإسكندرية
apa_ittech@yahoo.com

www.apa.gov.eg

نظرة على المواني



لوجيستيات



مصر والعالم الخارجي

كامل الوزير يترأس عمومية "موانئ مصر البحرية" ويستعرض الطفرة في معدلات الأداء

نظرة على المواني



لوجيستيات

➤ زيارة السيدة قنصل عام تركيا

➤ تعيين البحر المتوسط بالكامل كمنطقة تحكم بانبعاثات أكاسيد النيتروجين Med NOx ECA وفق ملحق ماريون

➤ خدمة جديدة للربط مع الموانئ الروسية خاصة ميناء Novorossiysk

➤ شركة ADMIRAL CONTAINER LINES INC تقدم خدمات جديدة مع خط ILX

➤ شركة Amethyst Line الروسية وخدمة نقل جديدة لعدد من الموانئ بشرق البحر المتوسط

➤ زيارة المعهد العالي للسياحة والفنادق

➤ زيارة طلاب الجامعة الألمانية بالقاهرة

➤ زيارة كلية الإدارة والتكنولوجيا

➤ زيارة وفد من شركة رايا فوودز بمرافقة موظفين من شركة لات

➤ زيارة وفد من طلبة مدرسة الإقبال

➤ يوم صحي للكشف على العاملين بالميناء

➤ قطاع النقل البحري يستضيف الورشة الإقليمية لإتفاقيات المسؤولية والتعويض الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية IMO



أخبار الميناء



زيارة السيدة قنصل عام تركيا



تعيين البحر المتوسط بالكامل كمنطقة تحكم بانبعاثات أكاسيد النيتروجين Med NOx ECA وفق ملحق ماربول السادس

وقد ناقش الإجتماع مدى إمكانية التعيين الكامل للبحر المتوسط كمنطقة تحكم بانبعاثات أكاسيد النيتروجين بموجب الملحق السادس من إتفاقية ماربول مما يعني فرض قيود أكثر صرامة على انبعاثات هذه الغازات من السفن كخطوة تهدف إلى تحسين جودة الهواء وحماية الصحة العامة

شارك قطاع النقل البحري واللوجستيات في الإجتماع الإقليمي الذي عُقد في مالطا أواخر نوفمبر 2025 والذي نظمه المركز الإقليمي للإستجابة لطوارئ التلوث البحري بالبحر المتوسط REMPEC في إطار برنامج التعاون التقني للمنظمة البحرية الدولية

وقد شارك في الإجتماع أكثر من 40 ممثلاً من 20 دولة متوسطة وعدد من المنظمات الدولية حيث تم استعراض مسودة الدراسة الفنية ودراسة الجدوى التي أعدها مركز REMPEC والتي تقيم الآثار البيئية والصحية والإقتصادية المحتملة لتعيين منطقة تحكم بانبعاثات أكاسيد النيتروجين وقد تم التأكيد على التزام مصر باللوائح الدولية لخفض انبعاثات السفن وحرصها على حماية البحر المتوسط واستدامة الصناعة البحرية ودعمها للمبادرات الإقليمية التي تعزز حماية البيئة والممارسات البحرية المستدامة وقد تم عرض أهم التحديات الفنية والإقتصادية والتشغيلية التي قد تواجهها مصر في حالة تطبيق هذه الإجراءات لاسيما تأثير ذلك على تنافسية الموانئ المصرية وقناة السويس والتي تعد شرياناً رئيسياً للتجارة العالمية والإقتصاد الوطني

تم التأكيد على أهمية إجراء تقييم شامل ومتوازن لتكاليف وفوائد هذه الإجراءات على المستوى الإقليمي داعياً إلى انتقال تدريجي ومنصف يأخذ في الاعتبار الفجوات الإقتصادية والفنية بين دول شمال وجنوب البحر المتوسط لضمان عدم تخلف أي دولة مع الحفاظ على تنافسية الموانئ المصرية وقناة السويس

وتأتي هذه المشاركة في هذا الإجتماع في إطار جهود قطاع النقل البحري واللوجستيات لدراسة وتقييم اجراءات خفض انبعاثات السفن من مختلف الجوانب الفنية والإقتصادية والتشغيلية بما يضمن موقف موحد قائم على أسس علمية دقيقة وداعم لإتخاذ قرارات متوازنة تحقق حماية البيئة دون الإضرار بالمصالح الإستراتيجية للدولة

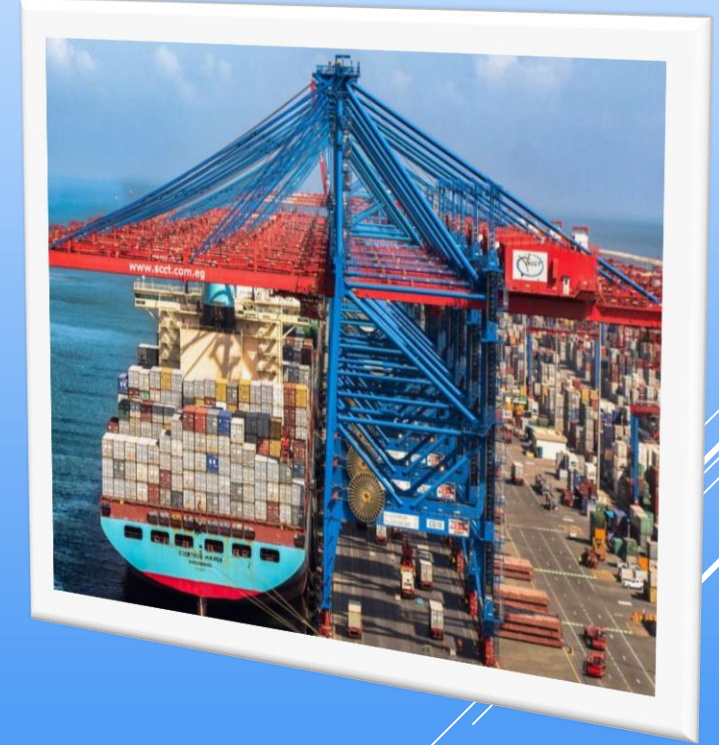
خدمة جديدة للربط مع الموانئ الروسية خاصة ميناء Novorossiysk

مع إنطلاق موسم تصدير الموالح عن شهر ديسمبر 2025 تم إستقبال خدمة ملاحية جديدة لشحن الحاويات المبرّدة بين الميناء وميناء Novorossiysk الروسي من شركة جلوبال لوجيستكس (EGL)

وقد أوضح مدير التسويق بالشركة أنها بدأت تشغيل الخط عقب وصول سفينة Alpha إلى ميناء الإسكندرية تمهيداً لبدء رحلاتها الأسبوعية المنتظمة

ويأتي ذلك ضمن خطة توسع الشركة في خدمات الشحن المبرد لدعم صادرات الحاصلات الزراعية المصرية في ظل تنامي الطلب من السوق الروسي وأسواق أوروبا الشرقية

وأن أولى رحلاتها ستنتقل من ميناء الإسكندرية إلى ميناء Novorossiysk



شركة ADMIRAL CONTAINER LINES INC
تقدم خدمات جديدة مع خط ILX



قامت شركة ADMIRALCONTAINER LINES INC بتقديم رحلات ربط منتظمة وخدمات لشحن الحاويات أسبوعياً لخدمة ILX للبحر الأبيض المتوسط والبحر الأسود وتشمل خدماتها عدة موانئ منها :

Istanbul (A mbarli)- Kocaeli (ebze)-Gemlik and Izmir (A liaga) - Mersin - Iskenderun in Türkiye - Ports of Alexandria - Damietta - Port Said in Egypt - Port of Malta in Malta - Odessa in Ukraine - Constanta in Romania - Ports of Valencia, Barcelona and Castellón in Spain - Ports of Piraeus – Thessaloniki - In Greece - the ports of Venice and Trieste, and in Italy - the ports of Rades -Sousse - Sfax in Tunisia - Casablanca port in Morocco - Algiers port in Algeria.

شركة Amethyst Line الروسية وخدمة نقل جديدة لعدد من الموانئ بشرق البحر المتوسط

بداية من 2026 ستقوم شركة Amethyst Line الروسية بإطلاق خدمة نقل جديدة تربط موانئ Novorossiysk – Izmir بالإضافة إلى عدة موانئ أخرى منها ميناء الإسكندرية وتعمل لمواني: Amberli - Gebze - Mersin - **Alexandria** - Haifa – Ashdod

وتعمل أيضاً كخدمة لموانئ New Izmir -Novorossiysk وسوف تعمل هذه الخدمة بسفينة واحدة بسعة 500 حاوية مكافئة لعشرين قدم

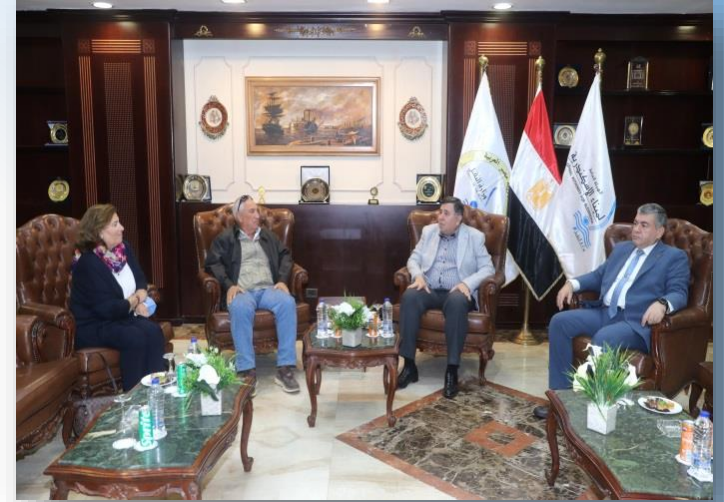
علماً بأنها تعمل حالياً على خط Novorossiysk - Mersin – Beirut والذي قد يتوقف نتيجة للخدمة الجديدة

بالإضافة إلى تشغيل آخر لسفينة واحدة بسعة 700 أو 900 حاوية مكافئة لعشرين قدم في Novorossiysk وذلك لربط التجارة بين البحر الأسود وشرق البحر الأبيض المتوسط مما يوفر المزيد من الخيارات للشاحنين ويعزز الإتصال بين الموانئ الرئيسية

زيارة المعهد العالي للسياحة والفنادق



زيارة طلاب الجامعة الألمانية بالقاهرة



زيارة كلية الإدارة والتكنولوجيا



زيارة وفد من شركة راي فوودز بمرافقة موظفين من شركة لات



زيارة وفد من طلبة مدرسة الإقبال



يوم صحي للكشف على العاملين بالميناء





لوجستيات

قطاع النقل البحري يستضيف الورشة الإقليمية لإتفاقيات المسؤولية والتعويض الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية IMO

في إطار التعاون المستمر بين مصر والمنظمة البحرية الدولية IMO إستضاف قطاع النقل البحري واللوجيستيات ورشة العمل الإقليمية حول إتفاقيات المسؤولية والتعويض في النقل البحري خلال الفترة من 7 إلى 11 ديسمبر 2025 بالإسكندرية ضمن برامج التعاون التقني المتكامل (ITCP) بمشاركة دول إقليم الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA) بهدف :

- ✓ دعم منظومة النقل البحري
- ✓ تعزيز السلامة البحرية - حماية البيئة
- ✓ تطوير الأطر القانونية للمنظمة للنقل البحري

- شهدت الورشة مشاركة وفود من تسع دول تمثل سلطات النقل البحري وهيئات الموانئ وإدارات السلامة
- مشاركة من ممثلين قطاع النقل البحري واللوجيستيات - الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية - جهاز شئون البيئة -شركة الملاحة الوطنية



كما شارك في تقديم المحاضرات نخبة من الخبراء الدوليين من المنظمة البحرية الدولية وصندوق التعويضات الدولية للتلوث بالنفط (IOPC Funds) والمجموعة الدولية لنوادي الحماية والتعويض P & I Club

وقد أتاح ذلك منصة علمية متقدمة لتبادل الخبرات واستعراض أفضل الممارسات الدولية

وقد تركزت فعاليات الورشة على شرح آليات ومضمون مجموعة من أهم الإتفاقيات البحرية الدولية ومنها :

- ❖ الإتفاقية الدولية للمسئولية المدنية للتعويض عن أضرار التلوث بالنزيت CLC
- ❖ إتفاقية المواد الخطرة والضارة
- ❖ الإتفاقية الدولية الخاصة بالمسئولية في المطالبات البحرية LLMC
- ❖ إتفاقية أثينا لنقل الركاب
- ❖ إتفاقية نيروبي لإزالة الحطام

وغيرهم من الإتفاقيات المرتبطة بالمسئولية والتعويض بجانب تنفيذ تدريبات جماعية ودراسات حالة عززت الجانب التطبيقي لدى المشاركين



إختتمت الورشة أعمالها بتنظيم زيارة ميدانية لميناء الإسكندرية شملت :

- ✓ جولة تعريفية بمشروعات التطوير داخل الميناء
- ✓ عرض عملي لإمكانات مكافحة التلوث البحري
- ✓ زيارة عدد من المنشآت اللوجستية داخل الميناء



وقد أتاحت الزيارة للمشاركين فرصة التعرف عن قرب على التطور الكبير الذي تشهده الموانئ المصرية وما تم تطبيقه من آليات حديثة في الإدارة والسلامة والبيئة البحرية

وتعكس الإستضافة للورشة حرص قطاع النقل البحري واللوجستيات على ترسيخ مكانة مصر كمركز إقليمي لصناعة النقل البحري وفعالياته المتخصصة لتعزيز التعاون العربي والدولي في مجالات السلامة والمسئولية البحرية



دليل المناقصات



وزارة النقل

الهيئة العامة

لبنيان الاسكندرية

تعلم الهيئة عن طرح المناقصات العامة للعام المالي ٢٠٢٥/٢٠٢٦ وذلك على النحو التالي:

المناقصة العامة رقم (٢٨) لصيانة الزراعات وشبكات الري بمينائي الاسكندرية والدخيلة والمحطة البحرية ومينى الهيئة ١٠٦ جلسة فتح المظاريف الفنية الأحد الموافق ٢٠٢٥/١٢/١٤ والتأمين الايتدائى ١٣٠٠٠٠ جم وثمان الكراسة ٣٩٩ جم.

المناقصة العامة رقم (٢٩) لتوريد ق-غ الطلمبات ومنقيات الوقود لزوم القاطرات البحرية - جلسة الاستفسارات الاثنين الموافق ٢٠٢٥/١٢/١٤ - جلسة فتح المظاريف الفنية الاثنين الموافق ٢٠٢٥/١٢/١٥ والتأمين الايتدائى:

- المجموعة الأولى: ٨٠٠٠ جم.
- المجموعة الثانية: ٤٠٠٠٠ جم.
- المجموعة الثالثة: ٨٠٠٠ جم.
- المجموعة الرابعة: ١٠٠٠٠٠ جم.
- المجموعة الخامسة: ٦٠٠٠ جم.

(وثمان الكراسة ٢٩٩ جم)

المناقصة العامة رقم (٣٠) لتوريد جهاز ميكروسكوب إلكترونى ملحق به جهاز

لاب توب لتحليل وتخزين البيانات - جلسة فتح المظاريف الفنية الثلاثاء الموافق

٢٠٢٥/١٢/١٦ - والتأمين الايتدائى ٢٣٠٠ جم - وثمان الكراسة ٢٩٩ جم.

تُقدم العطاءات داخل مطروفين مغلقيين، الأول فنى والثانى مالى - تُعقد جلسة الاستفسارات وجلسة فتح المظاريف الفنية الساعة الثانية عشرة ظهراً بمقر خدمة العملاء - مينى لوجيستى ١ بجوار باب ٤جمارك - نسبة التأمين النهائية ٥% من إجمالي التعاقد - وتُطلب كراسة الشروط والمواصفات بموجب طلب من الشركة من نفس المقر

(ثمان الكراسة + ١٤% ضريبة القيمة المضافة + ٥ جم لدعم صندوق المعاقين + ٥ جم صندوق شهاداء + ٥ جم رعاية مستين) مع إمكانية الاطلاع على البيانات السالف ذكرها ومستندات الطرح الخاصة بهم على بوابة التعاقدات العامة دون مقابل - يتم شراء الكراسة حتى تاريخ جلسة فتح المظاريف - وتعتبر أحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات التى تُبرمها الجهات العامة مكمل لهذا الإعلان.



مصر والعالم الخارجي



كامل الوزير يترأس عمومية "موانئ مصر البحرية" ويستعرض الطفرة في معدلات الأداء

ترأس معالي الفريق مهندس / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل إجتماع الجمعية العامة لشركة موانئ مصر البحرية بحضور :

- اللواء نائب وزير النقل للنقل البحري
- الفريق رئيس هيئة قناة السويس
- نخبة من قيادات الوزارة
- ممثلي الجهات المساهمة

وقد إطلع معالي الوزير خلال الإجتماع على مؤشرات أداء الشركة لعام 2025 والتي كشفت عن طفرة تشغيلية كبيرة حيث استقبلت المحطة 464 سفينة وبلغت أحجام التداول نحو 800,000 حاوية مكافئة محققة زيادة قدرها 41% مقارنة بالعام السابق



وقد ساهمت هذه النتائج القوية في تعزيز مكانة ميناء الإسكندرية كمركز محوري للترانزيت في منطقة شرق المتوسط حيث وصلت نسبة الترانزيت بالميناء إلى حوالي 40%



اجتماع الجمعية العامة العادية وغير العادية لشركة موانئ مصر البحرية

الجمعية العامة العادية وغير العادية لشركة موانئ مصر البحرية

محطة شحن القطارات بالحاويات RCS

يهدف المشروع إلى ربط الموانئ البحرية بالجافة عبر شبكة السكك الحديدية وقد تم استقبال 170 قطاراً محملة بـ 13,614 حاوية مكافئة منذ بدء التشغيل التجريبي مما يعزز من كفاءة نقل البضائع وتخفيف الضغط على الطرق البرية

تغيير الهوية التجارية إلى "موانئ مصر البحرية"

وافقت الجمعية العامة على مقترح معالي الوزير بتعديل الإسم التجاري لـ "المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض" ليصبح رسمياً "شركة موانئ مصر البحرية"

وتأتي هذه الخطوة لترسيخ الهوية المؤسسية للشركة وربطها بنطاق عملها اللوجستي والبحري بما يدعم خطط التوسع محلياً ودولياً ويعزز تنافسيتها كلاعب رئيسي في تطوير منظومة النقل البحري

الموانئ العالمية

valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia



ميناء VALENCIA (PAV) :

هو المسئول عن تشغيل وإدارة ثلاثة موانئ مملوكة للدولة على امتداد 80 كم من ساحل البحر الأبيض المتوسط في شرق إسبانيا Gandía -Valencia –Sagunto

وبفضل موقعه الإستراتيجي ومنطقة تأثيره الديناميكية يُعد ميناء VALENCIA ميناءً رئيسياً في التجارة الخارجية لإسبانيا حيث يساهم بنسبة 51% من الناتج المحلي الإجمالي



الأرصفة و الأعماق :

- ✓ أكثر من حوالي 14.5 كم من الأرصفة
- ✓ تتراوح الأعماق تتراوح بين 12 و 20 م
- ✓ أقصى غاطس يصل إلى 19.2 م للمحطات و 16.3 م في الممر المائي
- ✓ مصممة لسفن الحاويات العملاقة
- ✓ أرصفة مخصصة لسفن الرحلات البحرية والعبارات

ويُعد ميناء VALENCIA المحطة الأولى والأخيرة لخطوط الشحن المنتظمة العاملة في غرب البحر الأبيض المتوسط (أكثر من 100 خط ملاحى منتظم من بينها أكبر شركات الشحن في العالم) مما يوفر المزايا التالية:

- ❖ أقرب ميناء تجاري إلى محور قناة السويس - جبل طارق
- ❖ هو الطريق الرئيسي لخطوط الشحن العابرة للمحيطات
- ❖ يتميز بقدرة عالية على تجميع وتمركز وتوزيع حركة الشحن في غرب البحر الأبيض المتوسط

الطاقة الإستيعابية :

- حوالي 5.4 مليون حاوية مكافئة (TEU) خلال 2024 (حاويات مكافئة لعشرين قدم) مع مخطط توسع يستهدف 10 مليون حاوية مكافئة
- يتجاوز إجمالي حمولة البضائع 70 مليون طن سنوياً

طرق الربط :

- شبكة سكك حديدية وطرق برية قوية تربطها بإسبانيا وأوروبا
- تُعد مركزاً رئيسياً للشحن العابر للترانزيت Transit والمسافنة (من سفينة لأخرى Transshipment)

الأهمية الإستراتيجية :

- أكثر موانئ الحاويات ازدحاماً في البحر الأبيض المتوسط
- بوابة رئيسية لإسبانيا وحلقة وصل حيوية لأوروبا وآسيا وإفريقيا

المحطات :

تعمل المحطات إلكترونياً (MSC - APM Terminals - Noatum) ومزودة برافعات متطورة وأنظمة لوجيستية حديثة



تواريخ الزيارات



التاريخ	البيان
2025/12/1	➤ زيارة طلاب الجامعة الألمانية بالقاهرة
2025/12/3	➤ زيارة طلاب المعهد العالي للسياحة والفنادق Egoth
2025/12/4	➤ إجتماع السيد اللواء بحري/ رئيس مجلس الإدارة مع أعضاء اللجنة النقابية الخاصة بالعمالين بالميناء ➤ زيارة طلاب كلية الإدارة والتكنولوجيا
2025/12/7	➤ زيارة السيد قنصل عام تركيا
2025/12/10	➤ إجتماع الجمعية العمومية لصندوق الرعاية الصحية الخاص للعمالين بالميناء ➤ إنتخابات صندوق الرعاية الصحية الخاص بالعمالين بالميناء
2025/12/11	➤ ورشة العمل الإقليمية التابعة للمنظمة البحرية الدولية IMO

<p>➤ زيارة السيد اللواء بحري دكتور/ نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري والسيد اللواء بحري / حسين الجزيري رئيس قطاع النقل البحري</p>	<p>2025/12/13</p>
<p>➤ زيارة طلاب مدرسة الإقبال - المرحلة الثانوية</p>	<p>2025/12/18</p>
<p>➤ لجنة الوظائف القيادية والإدارة الإشرافية</p>	<p>2025/12/22</p>
<p>➤ إجتماع مع شركة عز الدخيلة</p>	<p>2025/12/23</p>
<p>➤ زيارة شركة رايا فود وشركة لات</p>	<p>2025/12/25</p>
<p>➤ زيارة السيد اللواء بحري / دكتور نهاد شاهين وزير النقل للنقل البحري</p>	<p>2025/12/27</p>
<p>➤ زيارة السيد المستشار / رأفت عبد الرشيد مستشار وزير النقل</p>	<p>2025/12/28</p>
<p>➤ إجتماع بخصوص مناقشة الخطة الإستثمارية ➤ يوم صحي للكشف على العاملين بالميناء</p>	<p>2025/12/29</p>
<p>➤ إجتماع مع الشركات والجمارك بخصوص التسجيل والشحن</p>	<p>2025/12/30</p>