

الإدارة العامة للإحصاء والتقارير
والنشر الإلكتروني "إدارة الإحصاء"
بالتنسيق مع
الإدارة المركزية للحركة

الهيئة العامة
لمينائي الإسكندرية و الدخيلة
GENERAL AUTHORITY FOR ALEXANDRIA AND DEKHELA PORTS



التقرير الإحصائي الشهري

يناير 2026

صادر بتاريخ 09/02/2026

التقرير الشهري يناير 2026

| الصفحة | الموضوع |
|--------|--|
| 3 | التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي |
| 10 | مقارنة إجمالية |
| 11 | مقارن يناير 2026 بشهر يناير 2025 (سفن - بضائع) |
| 14 | مؤشرات الصادرات والواردات وفقاً لنموذج قطاع التشغيل والموازنات بالقاهرة |
| 17 | الأسطول المصري والأجنبي (سفن - بضائع) |
| 20 | <u>تصنيفات متنوعة</u> حاصلات زراعية - منتجات بترولية - أتربة وخامات معدنية حبوب - بضاعة عامة |
| 25 | الحاويات تفصيلاً (TEU - أوزان) |





التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي خلال يناير 2026 ومقارن بالفترة المثيلة

المؤشر العام للأداء

- ❖ ارتفاع في المتداول العام بكمية قدرها (315,604) طن بنسبة 5% عن الفترة المثيلة
- ❖ إنخفاض في أعداد السفن بعدد (17) سفينة بنسبة (4%) عن الفترة المثيلة

السفن :

هناك ارتفاع لجميع أنواع السفن فيما عدا سفن العامة التقليدية وسفن الحاويات وسفن الصب الجاف .

وقد جاء الإرتفاع في عدد السفن نتيجة :

- تحقيق الإحترافية وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد
- إتباع كافة السبل لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية والسعي نحو تقليل فترة مكوث السفينة على الرصيف وبالتالي سرعة التداول بالميناء
- تقليل فترة الإنتظار بالمخطاف الخارجي
- إستغلال الأرصفة ذات الغاطس العميق في تدوير السفن ذات الحمولات الكبيرة

التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

1- البضاعة العامة

➤ إنخفاض إجمالي متداول البضائع العامة بنسبة 40% :

الصادر

▪ ارتفاع صادر البضاعة العامة التقليدية بنسبة 10%

الوارد

▪ ارتفاع وارد البضاعة العامة التقليدية بنسبة 45%

▪ ارتفاع وارد البضاعة ذات طبيعة خاصة (خشب - مواشي) بنسبة 96%

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

2- الصب السائل

➤ ارتفاع إجمالي متداول الصب السائل بنسبة 38% :

المصادر

- ارتفاع صادر الزيوت والشحوم بنسبة 104% خاصة (زيت صويا - زيت معدني)
- ارتفاع صادر المنتجات البترولية بنسبة 19% خاصة (سولار - وقود طائرات)

الوارد

- ارتفاع وارد المنتجات البترولية بنسبة 37% خاصة (سولار - جازولين)
- ارتفاع وارد الزيوت والشحوم بنسبة 196% خاصة (زيت عباد شمس - زيت بذرة فول صويا)

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

البضاعة الغير محواه

3- الصب الجاف

➤ إنخفاض إجمالي متداول الصب الجاف بنسبة 13% :

الصادر

- ارتفاع صادر الحبوب بنسبة 142% نتيجة ارتفاع صادر فول صويا بنسبة 57%
- ارتفاع صادر الأسمدة والأملاح بنسبة 158% خاصة الملح بنسبة 157%
- إنخفاض صادر الأتربة والخامات المعدنية بنسبة 100% خاصة الكلينكر والحديد بنسبة 100% لكليهما

الوارد

- إنخفاض وارد الحبوب بنسبة 19% خاصة قمح بنسبة 53% - كسب بنسبة 48% على الرغم من ارتفاع فول صويا بنسبة 36% - ذرة بنسبة 7%
- إنخفاض وارد الأتربة والخامات المعدنية بنسبة 36% خاصة الفحم بنسبة 51% - حديد بنسبة 32% على الرغم من ارتفاع الكلينكر بنسبة 14%

* الأتربة والخامات المعدنية : أكسيد حديد - فحم - كلينكر - تراب حديد - فوسفات

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

الحاويات:

شهد الميناء قفزة في أعداد الحاويات منذ عام 2024 حتى الآن

➤ هناك إرتفاع في الـ TEU خلال يناير 2026 بنسبة 13% مقارنة بالفترة المثلثة في العام السابق ، ومن ثم إرتفاع الأوزان بنسبة 9% (الوارد 17% - الصادر 3%) ؛ ويأتي هذا نتيجة الإتجاه العالمي نحو تحويه البضائع Containerization توفيراً للوقت ولتقليل التكلفة وعلى وجه الخصوص كان الزيادة على مستوى ميناء الإسكندرية نتيجة :

▪ تشغيل محطة متعددة الأغراض " تحيا مصر "

▪ الوقوف على جميع المعوقات وتذليلها وتلبية مطالب المتعاملين مع الميناء - عن طريق عقد الإجتماعات وجلسات التشاور مع أعضاء المجتمع المينائي { توكيلات ملاحية - مشغلي المحطات - شركات الشحن والتفريغ - مصدريين ومستوردين - جمارك } من أجل الوصول إلى تحويل مصر لمركز لوجيستي عالمي

▪ تقديم كافة التسهيلات والتخفيضات اللازمة وإستحداث مركز لخدمة العملاء

➤ إرتفاع إجمالي أعداد الترانزيت بنسبة 64% ، الأمر الذي أدى إلى إرتفاع الأوزان بنسبة 65%

التحليل يناير 2026

| % | صادر | وارد | نوع البضاعة | |
|------------|------|------|--------------------|----------------|
| 96 | | √ | ذات طبيعة خاصة | البضاعة العامة |
| 45 | | √ | بضاعة عامة تقليدية | |
| 10 | √ | | بضاعة عامة تقليدية | |
| 36 | | √ | فول صويا | الصب الجاف |
| 7 | | √ | ذرة | |
| -53 | | √ | قمح | |
| -48 | | √ | كسب | |
| -51 | | √ | فحم | |
| 14 | √ | | كلينكر | |
| -32 | | √ | حديد | |
| <u>157</u> | √ | | ملح | |
| 37 | | √ | منتجات بترولية | |
| <u>196</u> | | √ | زيوت وشحوم | |
| 19 | √ | | منتجات بترولية | |
| 104 | √ | | زيوت وشحوم | |

مقارنات

يناير 2026

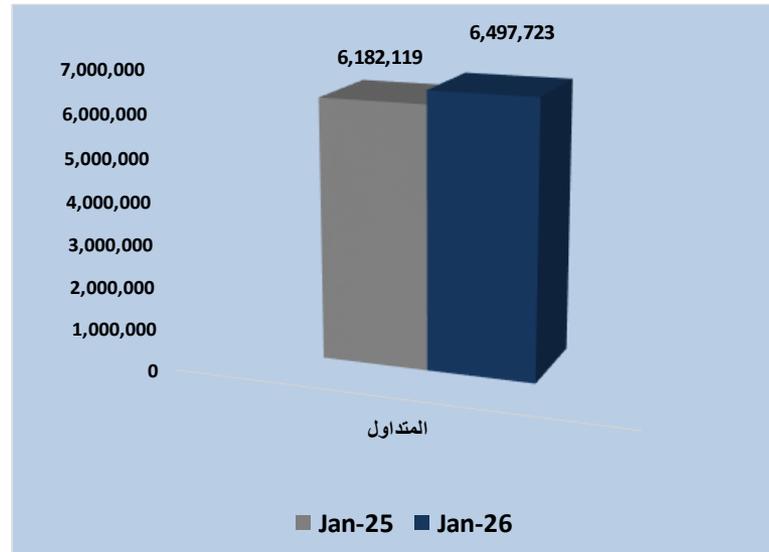
6,497,723 طن

421 سفينة

يناير 2025

6,182,119 طن

438 سفينة





السفن

خلال يناير 2025 / 2026

| % | الفرق | Jan-26 | Jan-25 | بيان |
|-----|-------|--------|--------|----------------------------------|
| -4 | -17 | 421 | 438 | إجمالي عدد سفن الوصول + حركة ATA |
| -21 | -22 | 81 | 103 | سفن عامة |
| 23 | 3 | 16 | 13 | بضاعة ذات طبيعة خاصة |
| 77 | 10 | 23 | 13 | عبارة |
| -3 | -5 | 169 | 174 | سفن حاويات |
| 22 | 11 | 60 | 49 | سفن صب سائل |
| -7 | -1 | 13 | 14 | أخرى |
| -18 | -13 | 59 | 72 | سفن صب جاف |
| 0 | 0 | 0 | 0 | سفن سياحة |
| 0 | 0 | 0 | 0 | إجمالي عدد الركاب |

ملحوظة :

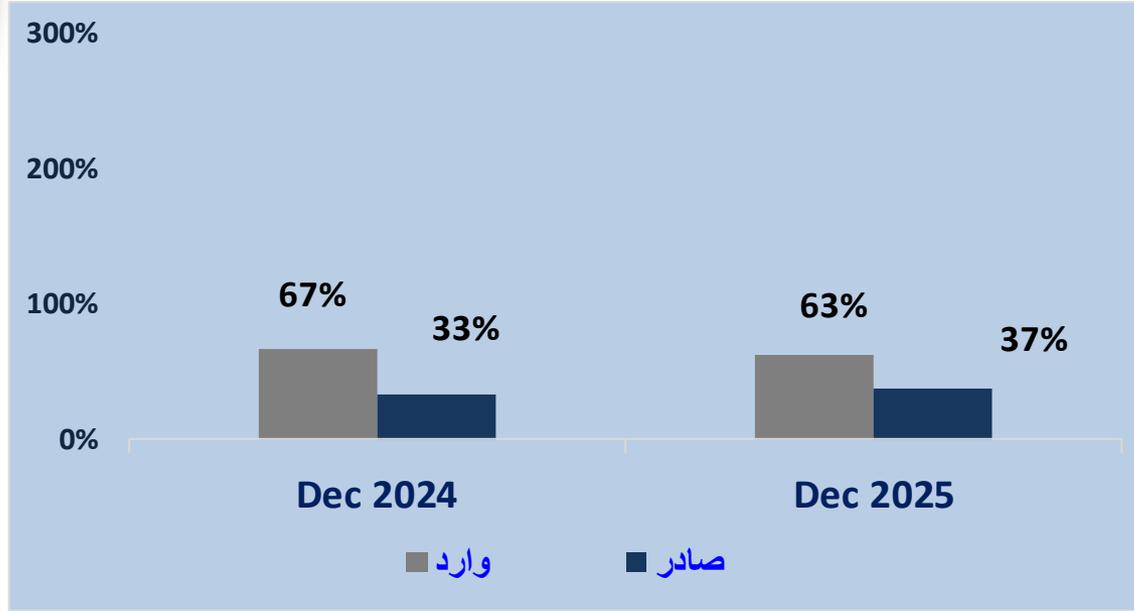
يوجد عدد 3 سفينة (سائل - أخرى) لم يقدم التوكيل طلب تراكي
يوجد عدد 3 سفينة أخرى غادرت منطقة الإرشاد
يوجد عدد 4 سفينة لم تتراكي (سائل)

ذات طبيعة خاصة : خشب - مواشي - مجمدات

المصدر : المنظومة الإلكترونية



البضائع (وارد - صادر) خلال يناير 2025 / 2026



الكمية بالطن

| % | الفرق | Jan-26 | Jan-25 | البيان |
|----|---------|-----------|-----------|----------------|
| -1 | -48,930 | 4,063,995 | 4,112,925 | وارد |
| 18 | 364,534 | 2,433,728 | 2,069,194 | صادر |
| 5 | 315,604 | 6,497,723 | 6,182,119 | الإجمالي العام |

المصدر : المنظومة الإلكترونية

بضائع تفصيلية

خلال يناير 2025-2026

الكمية بالطن



| % | الفرق | Jan-26 | Jan-25 | بيان | | |
|-----|----------|-----------|-----------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| | | | | بضاعة محواه (حاويات) Ton | | |
| 17 | 167,264 | 1,174,178 | 1,006,914 | (أ) وارد | بضاعة محواه (حاويات) Ton | |
| 3 | 38,608 | 1,217,474 | 1,178,866 | (ب) صادر | | |
| 9 | 205,872 | 2,391,652 | 2,185,780 | إجمالي (أ+ب) | | |
| 66 | 180,021 | 453,403 | 273,382 | 1- بضاعة عامة | وارد | بضاعة غير محواه واردة |
| 56 | 216,082 | 600,894 | 384,812 | 2- صب سائل | | |
| -25 | -612,297 | 1,835,520 | 2,447,817 | 3- صب جاف | | |
| -7 | -216,194 | 2,889,817 | 3,106,011 | ج- إجمالي (3+2+1) | | |
| 10 | 23,335 | 260,153 | 236,818 | 4- بضاعة عامة | صادر | بضاعة غير محواه صادرة |
| 17 | 56,803 | 393,557 | 336,754 | 5- صب سائل | | |
| 78 | 245,788 | 562,544 | 316,756 | 6- صب جاف | | |
| 37 | 325,926 | 1,216,254 | 890,328 | د- إجمالي (6+5+ 4) | | |
| -1 | -48,930 | 4,063,995 | 4,112,925 | إجمالي وارد (أ+ج) | | |
| 18 | 364,534 | 2,433,728 | 2,069,194 | إجمالي صادر (ب+د) | | |
| 5 | 315,604 | 6,497,723 | 6,182,119 | الإجمالي العام (أ+ب+ج+د) | | |

ملحوظة:

- وزن البضائع المحواه شامل وزن الحاوية فارغة
- حاويات الصادر من واقع بيان محطات الحاويات العاملة بالميناء لحين ميكنة دورة الصادر مع MTS

مؤشرات الصادرات والواردات

وفقاً للنموذج الخاص بقطاع التشغيل والموازنات بوزارة النقل بالقاهرة

أولاً / السفن :

عدد

| % | | Jan-26 | | Jan-25 | | البيان |
|--------|------|--------|------|--------|------|----------------------|
| مغادرة | وصول | مغادرة | وصول | مغادرة | وصول | |
| -15 | -10 | 99 | 104 | 116 | 116 | بضاعة عامة + عبارة |
| 23 | 23 | 16 | 16 | 13 | 13 | بضائع ذات طبيعة خاصة |
| -28 | -18 | 52 | 59 | 72 | 72 | صب جاف |
| 17 | 22 | 56 | 60 | 48 | 49 | صب سائل |
| -3 | -3 | 169 | 169 | 174 | 174 | حاويات |
| -29 | -7 | 10 | 13 | 14 | 14 | سفن أخرى |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | عدد سفن ركاب |
| -8 | -4 | 402 | 421 | 437 | 438 | إجمالي عدد السفن |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | إجمالي عدد الركاب |

ملحوظة :

يوجد عدد 3 سفينة (سائل - أخرى) لم يقدم التوكيل طلب تراكي
يوجد عدد 3 سفينة أخرى غادرت منطقة الإرشاد
يوجد عدد 4 سفينة لم تتراكي (سائل)

المصدر : المنظومة الإلكترونية

ثانياً / البضائع :



الكمية بالطن

| % | | Jan-26 | | Jan-25 | | البيان |
|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| صادر | وارد | صادر | وارد | صادر | وارد | |
| 10 | 45 | 260,153 | 237,580 | 236,818 | 163,339 | بضاعة عامة (لا تشمل بضائع ذات طبيعة خاصة) وارد + ترانزيت |
| 0 | 96 | 0 | 215,823 | 0 | 110,043 | بضائع ذات طبيعة خاصة |
| 78 | -25 | 562,544 | 1,835,520 | 316,756 | 2,447,817 | صب جاف |
| 17 | 56 | 393,557 | 600,894 | 336,754 | 384,812 | صب سائل |
| -8 | 10 | 907,746 | 867,858 | 987,956 | 788,986 | (مملوء) حمولة الحاويات برسوم البلد |
| 69 | 60 | 272,992 | 256,371 | 161,076 | 159,736 | (مملوء) حمولة الحاويات الترانزيت |
| 23 | -14 | 36,736 | 49,949 | 29,834 | 58,192 | حمولة الحاويات فارغة |
| 18 | -1 | 2,433,728 | 4,063,995 | 2,069,194 | 4,112,925 | إجمالي حمولة البضائع والحاويات |

بضاعة عامة : حديد - مواسير - سيارات - ورق - نحاس
ذات طبيعة خاصة : خشب - مواشي - مجمدات

المصدر : المنظومة الإلكترونية



الكمية بالطن

ثالثاً / بضائع (بيان تفصيلي) :

| % | | Jan-26 | | Jan-25 | | البيان |
|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------|
| صادر | وارد | صادر | وارد | صادر | وارد | |
| 10 | 45 | 260,153 | 237,580 | 236,818 | 163,339 | 1-بضائع عامة (بدون ذات طبيعة خاصة) |
| -8 | 10 | 907,746 | 867,858 | 987,956 | 788,986 | 2-حاويات بوسم البلاد (مملوء) |
| | | | | | | الصب الجاف -3 |
| | | | | | | أ-حبوب |
| 0 | -53 | 0 | 372,232 | 0 | 791,220 | قمح |
| 57 | 36 | 4,620 | 419,503 | 2,936 | 307,805 | فول صويا |
| 0 | 7 | 0 | 465,807 | 0 | 436,102 | ذرة |
| 100 | -48 | 11,000 | 17,272 | 0 | 32,958 | كسب |
| 50 | 0 | 14,044 | 0 | 9,332 | 0 | أخرى |
| 142 | -19 | 29,664 | 1,274,814 | 12,268 | 1,568,085 | جملة الحبوب |
| | | | | | | ب-أتربة وخامات معدنية |
| -100 | -32 | 0 | 332,933 | 4,999 | 486,825 | حديد |
| 0 | -51 | 0 | 104,829 | 0 | 212,583 | فحم |
| -100 | 14 | 0 | 3,999 | 92,627 | 3,500 | أسمنت بترولي - كلينكر |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ألومنيوم |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فوسفات |
| 0 | -33 | 0 | 118,917 | 0 | 176,824 | أخرى |
| -100 | -36 | 0 | 560,678 | 97,626 | 879,732 | جملة الأتربة |
| | | | | | | ج- أسمدة والملاح |
| 100 | 0 | 877 | 0 | 0 | 0 | سماد - يوريا - سلاج |
| 157 | 0 | 532,003 | 0 | 206,862 | 0 | ملح |
| 0 | 100 | 0 | 28 | 0 | 0 | أخرى |
| 158 | 100 | 532,880 | 28 | 206,862 | 0 | جملة الأسمدة |
| 78 | -25 | 562,544 | 1,835,520 | 316,756 | 2,447,817 | جملة الصب الجاف (أ+ب+ج) |
| 0 | 96 | 0 | 215,823 | 0 | 110,043 | 4-بضائع ذات طبيعة خاصة |
| | | | | | | 5-الصب السائل |
| 19 | 37 | 367,655 | 424,309 | 310,254 | 310,294 | منتجات بترولية |
| 104 | 196 | 11,114 | 152,270 | 5,453 | 51,463 | زوت وشحوم |
| -30 | 5 | 14,788 | 24,315 | 21,047 | 23,055 | أخرى |
| 17 | 56 | 393,557 | 600,894 | 336,754 | 384,812 | جملة الصب السائل |
| 13 | -4 | 2,124,000 | 3,757,675 | 1,878,284 | 3,894,997 | الإجمالي العام (1+2+3+4+5) |
| | | | | | | بيانات احصائية (أعداد) |
| 0 | | 0 | | 0 | | عدد الركاب (الف راكب) |
| -1 | 10 | 64,839 | 66,245 | 65,454 | 60,098 | عدد الحاويات بوسم البلاد (مملوء) |
| 79 | 50 | 24,134 | 21,254 | 13,464 | 14,166 | عدد حاويات الترانزيت (مملوء) |
| 45 | -14 | 18,368 | 22,704 | 12,632 | 26,451 | عدد حاويات فارغة |
| 17 | 9 | 107,341 | 110,203 | 91,550 | 100,715 | |
| 13 | | 217,544 | | 192,265 | | إجمالي T.E.U |

مساهمة الأسطول المصري والأجنبي

أولاً / السفن

يناير 2025

| سفن أخرى | | الأسطول الأجنبي | | الأسطول المصري | | البيان |
|----------|---------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|-----------|
| % | العدد (سفينة) | % | العدد (سفينة) | % | العدد (سفينة) | |
| 3 | 14 | 93 | 407 | 4 | 17 | عدد السفن |

يناير 2026

| سفن أخرى | | الأسطول الأجنبي | | الأسطول المصري | | البيان |
|----------|---------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|-----------|
| % | العدد (سفينة) | % | العدد (سفينة) | % | العدد (سفينة) | |
| 3 | 13 | 92 | 387 | 5 | 21 | عدد السفن |

ملحوظة :- سفن أخرى (قاطرات - لنشات - إصلاح - تموين ... إلخ)

المصدر : المنظومة الإلكترونية

ثانياً / البضائع

الكمية بالطن

يناير 2025

| البيان | الأسطول المصري | % | الأسطول الأجنبي | % |
|-----------------|----------------|---|-----------------|----|
| البضائع الواردة | 95,931 | | 4,016,994 | |
| البضائع الصادرة | 87,322 | | 1,981,872 | |
| إجمالي المتداول | 183,253 | 3 | 5,998,866 | 97 |

يناير 2026

| البيان | الأسطول المصري | % | الأسطول الأجنبي | % |
|-----------------|----------------|---|-----------------|----|
| البضائع الواردة | 189,341 | | 3,874,654 | |
| البضائع الصادرة | 23,840 | | 2,409,888 | |
| إجمالي المتداول | 213,181 | 3 | 6,284,542 | 97 |

البضائع المنقولة على سفن مصرية وأجنبية خلال يناير 2025 / 2026

الكمية بالطن

| نقلات السفن الأجنبية | | | | نقلات السفن المصرية | | | |
|----------------------|---------|--|-----------|---------------------|--------|--|---------|
| جملة الصب السائل | | جملة البضائع الجافة شاملة الحاويات (عامّة-جاف-حاويات) | | جملة الصب السائل | | جملة البضائع الجافة شاملة الحاويات (عامّة-جاف-حاويات) | |
| Jan-25 | Jan-26 | Jan-25 | Jan-26 | Jan-25 | Jan-26 | Jan-25 | Jan-26 |
| 647,661 | 994,451 | 5,351,205 | 5,290,091 | 73,905 | 0 | 109,348 | 213,181 |

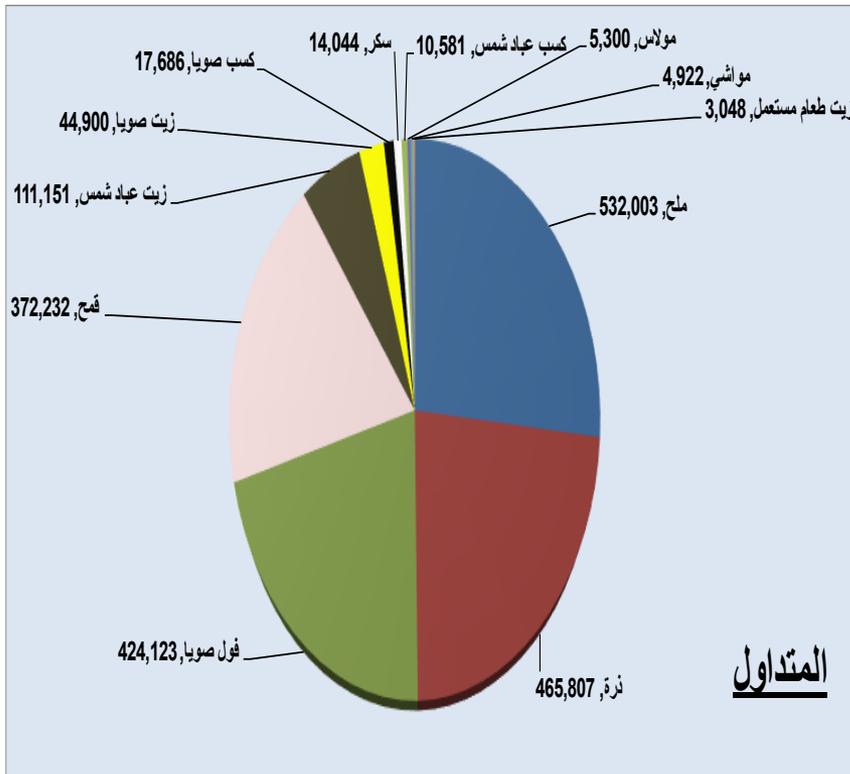


المصدر : المنظومة الإلكترونية

تصنيفات متنوعة

1- المواد الغذائية

الكمية بالطن

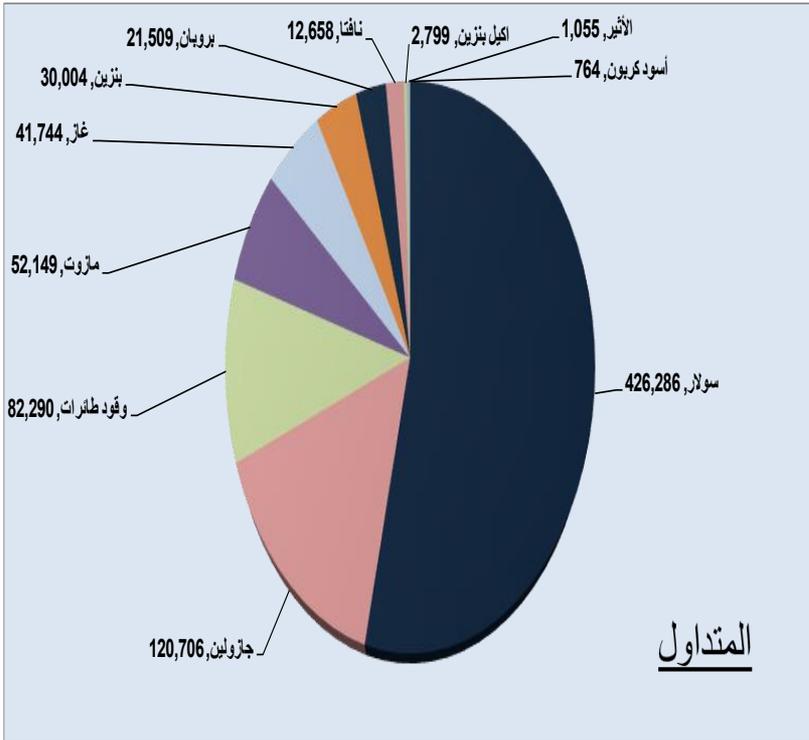


| البيان | الوارد | الصادر | المتداول |
|-----------------|-----------|---------|-----------|
| ملح | 0 | 532,003 | 532,003 |
| ذرة | 465,807 | 0 | 465,807 |
| فول صويا | 419,503 | 4,620 | 424,123 |
| قمح | 372,232 | 0 | 372,232 |
| زيت عباد شمس | 111,151 | 0 | 111,151 |
| زيت صويا | 40,000 | 4,900 | 44,900 |
| كسب صويا | 6,686 | 11,000 | 17,686 |
| سكر | 0 | 14,044 | 14,044 |
| كسب عباد شمس | 10,581 | 0 | 10,581 |
| مولاس | 0 | 5,300 | 5,300 |
| مواشي | 4,922 | 0 | 4,922 |
| زيت طعام مستعمل | 0 | 3,048 | 3,048 |
| الإجمالي | 1,430,882 | 574,915 | 2,005,797 |

2- المنتجات البترولية

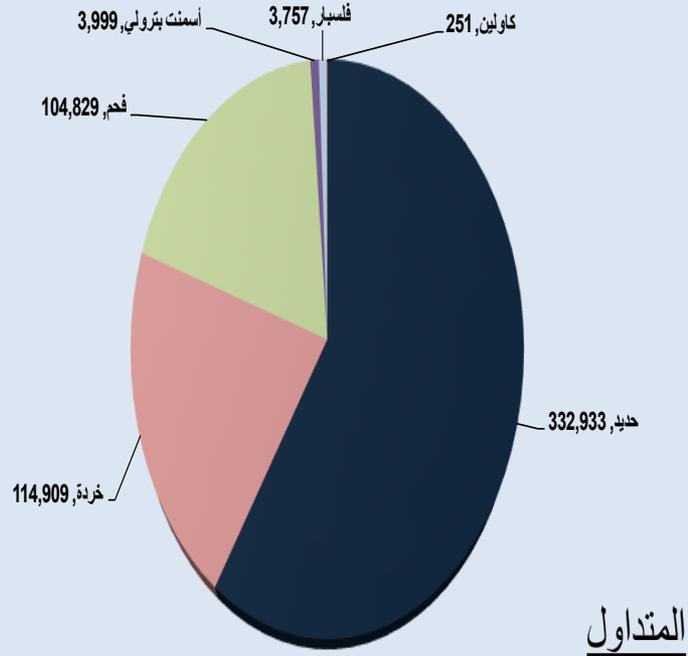
الكمية بالطن

| البيان | الوارد | الصادر | المتداول |
|-------------|---------|---------|----------|
| سولار | 217,378 | 208,908 | 426,286 |
| جازولين | 120,706 | 0 | 120,706 |
| وقود طائرات | 0 | 82,290 | 82,290 |
| مازوت | 0 | 52,149 | 52,149 |
| غاز | 41,744 | 0 | 41,744 |
| بنزين | 30,004 | 0 | 30,004 |
| بروبان | 0 | 21,509 | 21,509 |
| نافتا | 12,658 | 0 | 12,658 |
| اكيل بنزين | 0 | 2,799 | 2,799 |
| الأثير | 1,055 | 0 | 1,055 |
| أسود كربون | 764 | 0 | 764 |
| الإجمالي | 424,309 | 367,655 | 791,964 |



3- الأتربة والخامات المعدنية

الكمية بالطن

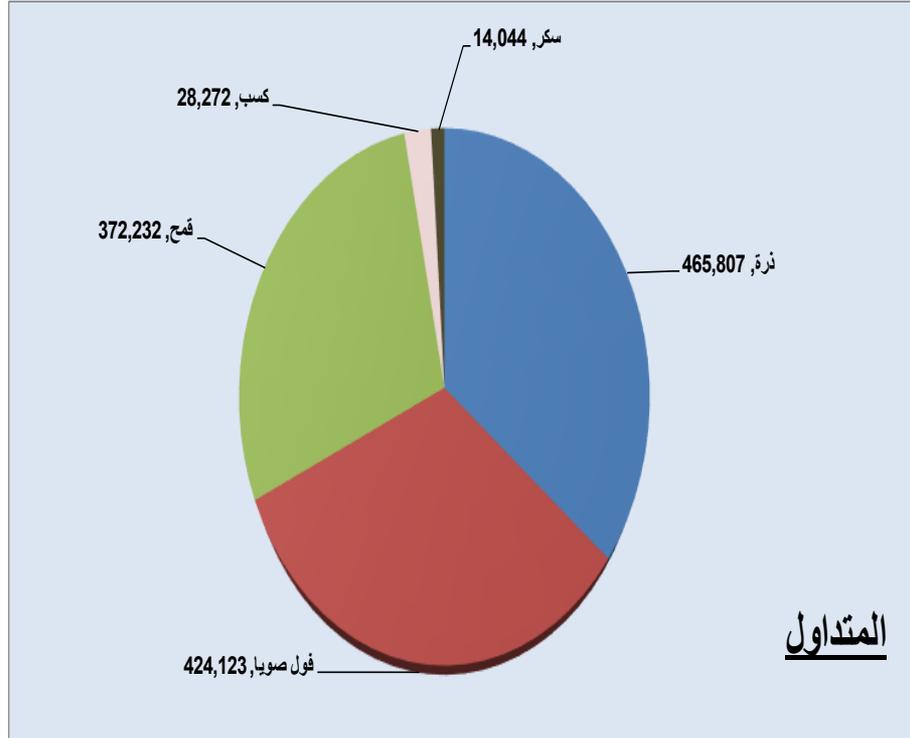


| البيان | الوارد | الصادر | المتداول |
|--------------|---------|--------|----------|
| حديد | 332,933 | 0 | 332,933 |
| خرقة | 114,909 | 0 | 114,909 |
| فحم | 104,829 | 0 | 104,829 |
| أسمنت بترولي | 3,999 | 0 | 3,999 |
| فلسبار | 3,757 | 0 | 3,757 |
| كاولين | 251 | 0 | 251 |
| الإجمالي | 560,678 | 0 | 560,678 |

المصدر : المنظومة الإلكترونية

4- الحبوب

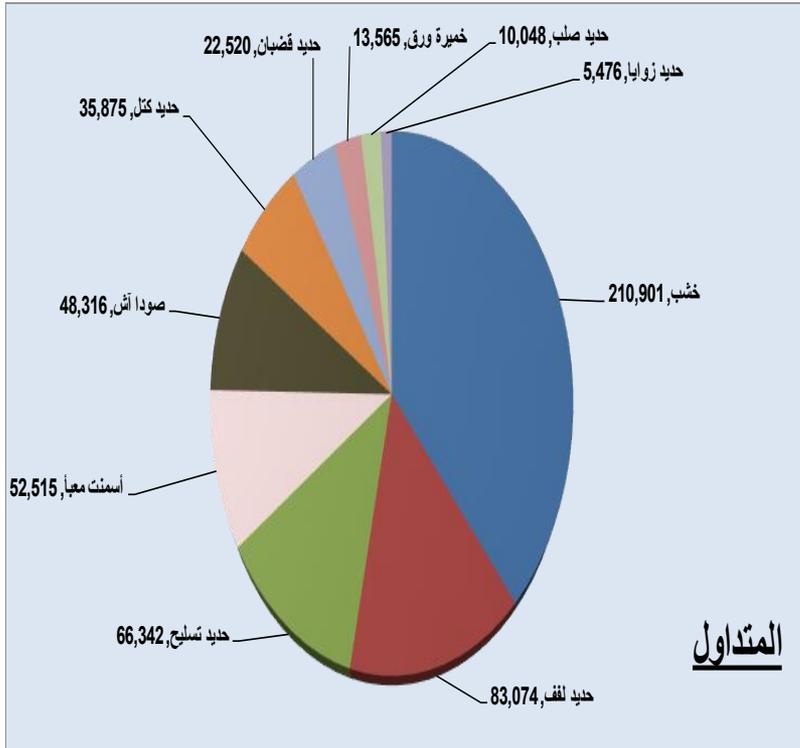
الكمية بالطن



| البيان | عدد السفن | المتداول |
|----------|-----------|-----------|
| ذرة | 10 | 465,807 |
| فول صويا | 8 | 424,123 |
| قمح | 11 | 372,232 |
| كسب | 5 | 28,272 |
| سكر | 3 | 14,044 |
| الإجمالي | 37 | 1,304,478 |

5- البضاعة العامة

الكمية بالطن



| البيان | الوارد | الصادر | المتداول |
|------------|---------|---------|----------|
| خشب | 210,901 | 0 | 210,901 |
| حديد لف | 2,958 | 80,116 | 83,074 |
| حديد تسليح | 0 | 66,342 | 66,342 |
| أسمنت معبأ | 417 | 52,098 | 52,515 |
| صودا آش | 48,316 | 0 | 48,316 |
| حديد كتل | 31,842 | 4,033 | 35,875 |
| حديد قضبان | 2,705 | 19,815 | 22,520 |
| خميرة ورق | 13,565 | 0 | 13,565 |
| حديد صلب | 0 | 10,048 | 10,048 |
| حديد زوايا | 5,476 | 0 | 5,476 |
| الإجمالي | 316,180 | 232,452 | 548,632 |

بيان بالحاويات تفصيلي أعداد وأوزان خلال يناير 2025 / 2026



| Jan-26 | | | Jan-25 | | | بيان |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|
| الإجمالي | صادر | وارد | الإجمالي | صادر | وارد | |
| 1,775,604 | 907,746 | 867,858 | 1,776,942 | 987,956 | 788,986 | حمولة حاويات برسم البلد |
| 529,363 | 272,992 | 256,371 | 320,812 | 161,076 | 159,736 | حمولة الترانزيت |
| 86,685 | 36,736 | 49,949 | 88,026 | 29,834 | 58,192 | وزن الحاويات الفارغة |
| 2,391,652 | 1,217,474 | 1,174,178 | 2,185,780 | 1,178,866 | 1,006,914 | إجمالي الحمولة بالطن |
| 131,084 | 64,839 | 66,245 | 125,552 | 65,454 | 60,098 | عدد الحاويات برسم البلد |
| 45,388 | 24,134 | 21,254 | 27,630 | 13,464 | 14,166 | عدد الحاويات الترانزيت |
| 41,072 | 18,368 | 22,704 | 39,083 | 12,632 | 26,451 | عدد الحاويات - فارغ |
| 217,544 | 107,341 | 110,203 | 192,265 | 91,550 | 100,715 | إجمالي عدد الحاويات T.E.U. |

المصدر : المنظومة الإلكترونية

تابع / بيان بالحاويات تفصيلي خلال يناير 2025 / 2026



الكمية بالطن

| Jan-26 | | | Jan-25 | | | بيان |
|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|----------------------------------|
| الإجمالي | صادر | وارد | الإجمالي | صادر | وارد | |
| 2,065,167 | 1,217,474 | 504,240 | 2,185,780 | 1,178,866 | 656,770 | الحاويات بدون وزن الحاوية فارغة |
| | | 177,184 | | | 128,571 | الترانزيت بدون وزن الحاوية فارغة |
| | | 632,227 | | | 847,178 | الحاويات + وزن الحاوية فارغة |
| | | 215,466 | | | 159,736 | الترانزيت + وزن الحاوية فارغة |

المصدر : المنظومة الإلكترونية

بيان بأعداد الحاويات خلال يناير 2025 / 2026 طبقاً للمحطات



| % | | Jan-26 | | | | | | Jan-25 | | | | | | المحطات |
|---------|-----------------|----------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|----------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|--------------------------|
| | | الإجمالي | | صادر | | وارد | | الإجمالي | | صادر | | وارد | | |
| ترانزيت | رسم بلد + فوارغ | ترانزيت | رسم بلد + فوارغ | ترانزيت | رسم بلد + فوارغ | ترانزيت | رسم بلد + فوارغ | ترانزيت | رسم بلد + فوارغ | ترانزيت | رسم بلد + فوارغ | ترانزيت | رسم بلد + فوارغ | |
| 251 | 1 | 7,617 | 76,377 | 4,505 | 39,267 | 3,112 | 37,110 | 2,170 | 75,799 | 816 | 36,613 | 1,354 | 39,186 | اسكندرية لتداول الحاويات |
| 102 | -8 | 7,714 | 51,437 | 4,287 | 24,955 | 3,427 | 26,482 | 3,810 | 55,840 | 1,875 | 26,262 | 1,935 | 29,578 | H.P.H |
| 39 | 37 | 30,057 | 44,342 | 15,342 | 18,985 | 14,715 | 25,357 | 21,650 | 32,468 | 10,773 | 14,941 | 10,877 | 17,527 | نحيا مصر |
| 0 | -100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 528 | 0 | 270 | 0 | 258 | خارج المحطة |
| 64 | 5 | 45,388 | 172,156 | 24,134 | 83,207 | 21,254 | 88,949 | 27,630 | 164,635 | 13,464 | 78,086 | 14,166 | 86,549 | الإجمالي |

المصدر : الوارد / المنظومة الإلكترونية
الصادر / بيان محطات الحاويات
خارج المحطة / التوكيلات

بيان بأوزان الحاويات خلال يناير 2025 / 2026 طبقاً للمحطات



| % | | Jan-26 | | | | | | Jan-25 | | | | | | المحطات |
|---------|-----------------|----------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|----------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|--------------------------|
| | | الإجمالي | | صادر | | وارد | | الإجمالي | | صادر | | وارد | | |
| ترانزيت | رسم بلد + فوارغ | ترانزيت | رسم بلد + فوارغ | ترانزيت | رسم بلد + فوارغ | ترانزيت | رسم بلد + فوارغ | ترانزيت | رسم بلد + فوارغ | ترانزيت | رسم بلد + فوارغ | ترانزيت | رسم بلد + فوارغ | |
| 297 | -15 | 100,366 | 792,561 | 63,022 | 401,718 | 37,344 | 390,843 | 25,268 | 934,301 | 11,304 | 462,394 | 13,964 | 471,907 | اسكندرية لتداول الحاويات |
| 81 | -13 | 96,417 | 495,604 | 53,970 | 301,238 | 42,447 | 194,366 | 53,340 | 572,417 | 26,250 | 346,821 | 27,090 | 225,596 | H.P.H |
| 37 | 63 | 332,580 | 574,124 | 156,000 | 241,526 | 176,580 | 332,598 | 242,204 | 352,222 | 123,522 | 204,988 | 118,682 | 147,234 | نحيا مصر |
| 0 | -100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,028 | 0 | 3,587 | 0 | 2,441 | خارج المحطة |
| 65 | 0 | 529,363 | 1,862,289 | 272,992 | 944,482 | 256,371 | 917,807 | 320,812 | 1,864,968 | 161,076 | 1,017,790 | 159,736 | 847,178 | الإجمالي |

المصدر : الوارد / المنظومة الإلكترونية
الصادر / بيان محطات الحاويات
خارج المحطة / التوكيلات