



التقرير الإحصائي السنوي
عام 2025
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير والنشر الإلكتروني
بالتنسيق مع الإدارة المركزية للحركة

التقرير الإحصائي السنوي عن عام 2025



الصفحة	الموضوع
3	التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي
7	مقارنة إجمالية
8	السياحة
9	حركة السفن
12	مؤشرات الصادرات والواردات و مقارن 2025 بعام 2024
16	الحاويات (أعداد - أوزان)
19	الأسطول المصري والأجنبي



التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي خلال عام 2025 ومقارن بالفترة المثيلة

المؤشر العام للأداء

- ❖ ارتفاع في المتداول العام بكمية قدرها (1,982,122) طن بنسبة 3% عن الفترة المثيلة
- ❖ ارتفاع في أعداد السفن بعدد (170) سفينة بنسبة (3%) عن الفترة المثيلة

السفن :

هناك ارتفاع لجميع أنواع السفن فيما عدا سفن العامة التقليدية .

وقد جاء الإرتفاع في عدد السفن نتيجة :

- تحقيق الإحترافية وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد
- إتباع كافة السبل لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية والسعي نحو تقليل فترة مكوث السفينة على الرصيف وبالتالي سرعة التداول بالميناء
- تقليل فترة الإنتظار بالمخطاف الخارجي
- إستغلال الأرصفة ذات الغاطس العميق في تدوير السفن ذات الحمولات الكبيرة

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي



1- الصب السائل

➤ ارتفاع إجمالي متداول الصب السائل بنسبة 3% :

المصادر

- ارتفاع مصادر المنتجات البترولية بنسبة 25% خاصة (سولار - جازولين - مازوت - بروبان)
- انخفاض مصادر الزيوت والشحوم بنسبة 46%

الوارد

- ارتفاع وارد المنتجات البترولية بنسبة 6% خاصة (جازولين - بروبان - كيروسين)
- انخفاض وارد الزيوت والشحوم بنسبة 22% خاصة (زيت عباد شمس)

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

البضاعة الغير محواه

2- الصب الجاف

➤ ارتفاع إجمالي متداول الصب الجاف بنسبة 2% :

الصادر

- ارتفاع صادر الحبوب بنسبة 268% خاصة الكسب بالرغم من إنخفاض فول الصويا بنسبة 27%
- ارتفاع صادر الأسمدة والأملاح بنسبة 772% خاصة الملح بنسبة 772% (نسبة هائلة)
- إنخفاض صادر الأتربة والخامات المعدنية بنسبة 177% خاصة الفحم بنسبة 100% - الكلينكر بنسبة 26%

الوارد

- ارتفاع وارد الحبوب بنسبة 10% خاصة فول صويا بنسبة 48% - ذرة بنسبة 8% - قمح بنسبة 3%
- إنخفاض وارد الأتربة والخامات المعدنية بنسبة 6% خاصة الكلينكر بنسبة 42% - الفحم بنسبة 10% على الرغم من ارتفاع حديد بنسبة ضئيلة 2%

* الأتربة والخامات المعدنية : أكسيد حديد - فحم - كلينكر - تراب حديد - فوسفات

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

3- البضاعة العامة

➤ إنخفاض إجمالي متداول البضائع العامة بنسبة 10% :

الصادر

■ إنخفاض صادر البضاعة العامة التقليدية بنسبة 17%

الوارد

■ إنخفاض وارد البضاعة العامة التقليدية بنسبة 3%

■ إنخفاض وارد البضاعة ذات طبيعة خاصة (خشب - مواشي) بنسبة 4% بالرغم من إرتفاع إعادة التصدير لها بنسبة هائلة

مقارنات

2025

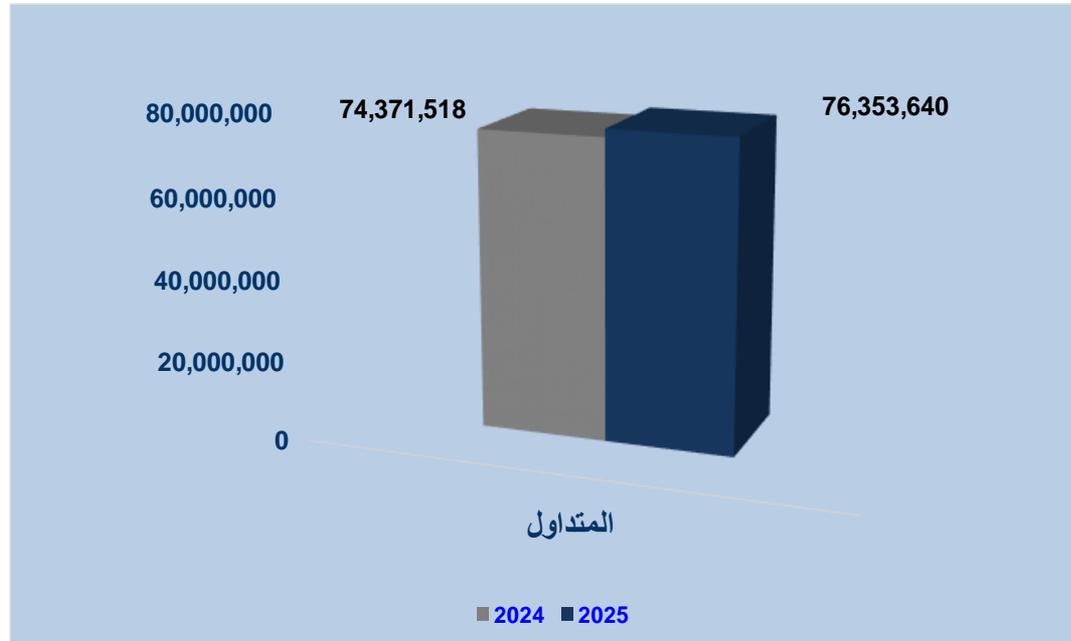
76,353,640 طن

5373 سفينة

2024

74,371,518 طن

5203 سفينة



السياحة

عدد السفن	عدد الركاب
33	61,606

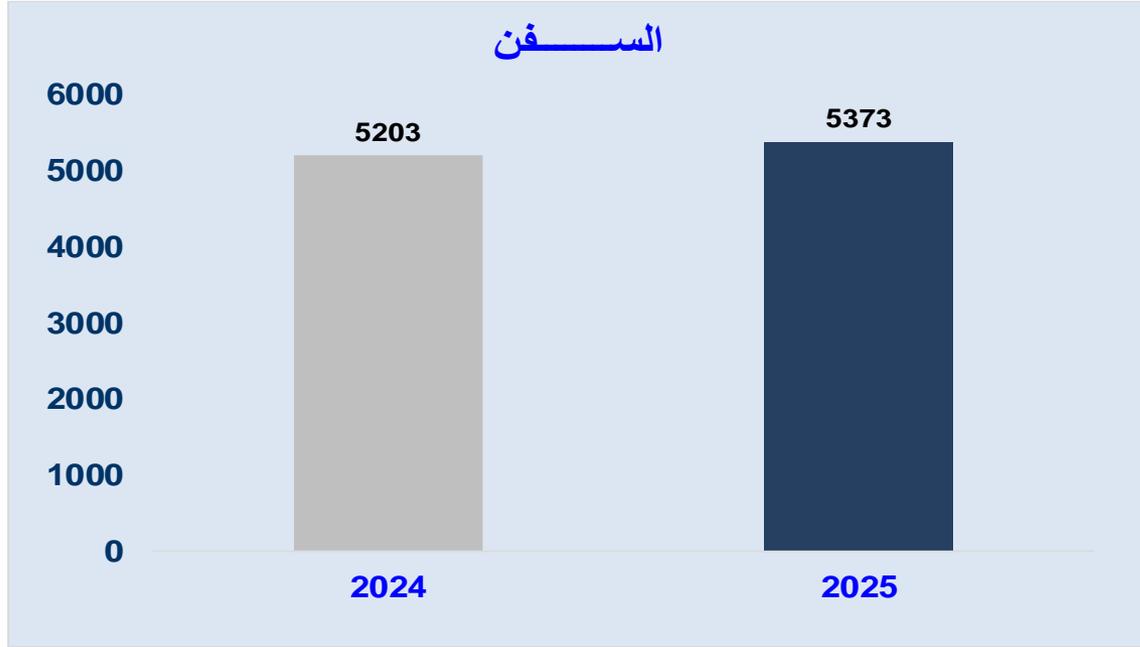


المصدر : المنظومة الإلكترونية

السفن



2025	2024	البيان
5373	5203	السفن

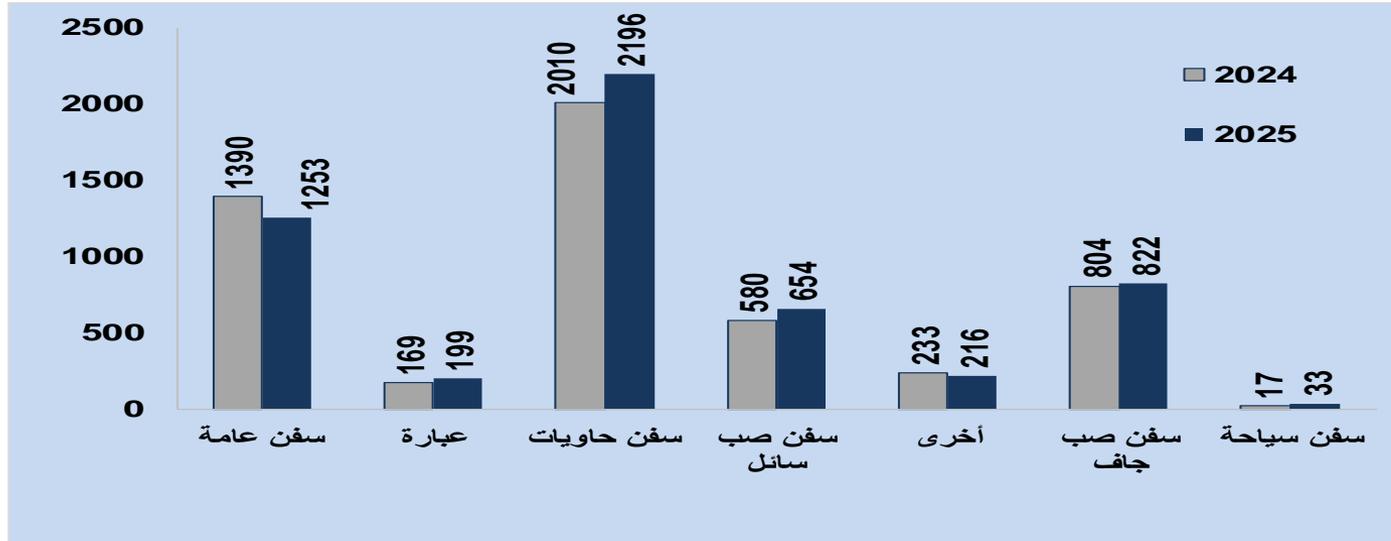


ملحوظة :

يوجد عدد **75** سفينة (عامة - جاف - سائل - حاويات - أخرى) لم يقدم التوكيل طلب تراكي
يوجد عدد **61** سفينة (عامة - سائل - حاويات - أخرى) غادرت منطقة الإرشاد
يوجد عدد **81** سفينة لم تتراكي (عامة - جاف - سائل - حاويات - أخرى)
يوجد عدد **4** سفينة أخرى غير مدرجة على المنظومة

السفن طبقاً لنوع السفينة

2025	2024	نوع السفينة
1253	1390	سفن عامة
199	169	عبارة
2196	2010	سفن حاويات
654	580	سفن صب سائل
216	233	أخرى
822	804	سفن صب جاف
33	17	سفن سياحة
5373	5203	الإجمالي



ملحوظة:

يوجد عدد **75** سفينة (عامة - جاف - سائل - حاويات - أخرى) لم يقدم التوكيل طلب تراكي
يوجد عدد **61** سفينة (عامة - سائل - حاويات - أخرى) غادرت منطقة الإرشاد
يوجد عدد **81** سفينة لم تتراكي (عامة - جاف - سائل - حاويات - أخرى)
يوجد عدد **4** سفينة أخرى غير مدرجة على المنظومة

سفن أخرى (قاطرات - لنشات - إصلاح - تموين ... إلخ)
المصدر : المنظومة الإلكترونية



السفن خلال 2025 / 2024

%	الفرق	2025	2024	بيان	
3	170	5373	5203	إجمالي عدد سفن الوصول	
-13	-161	1057	1218	سفن عامة	نوع السفن
14	24	196	172	سفن ذات طبيعة خاصة	
18	30	199	169	عبارة	
9	186	2196	2010	سفن حاويات	
13	74	654	580	سفن صب سائل	
-7	-17	216	233	أخرى	
2	18	822	804	سفن صب جاف	
94	16	33	17	سفن سياحة	
208	41,580	61,606	20,026	إجمالي عدد الركاب	

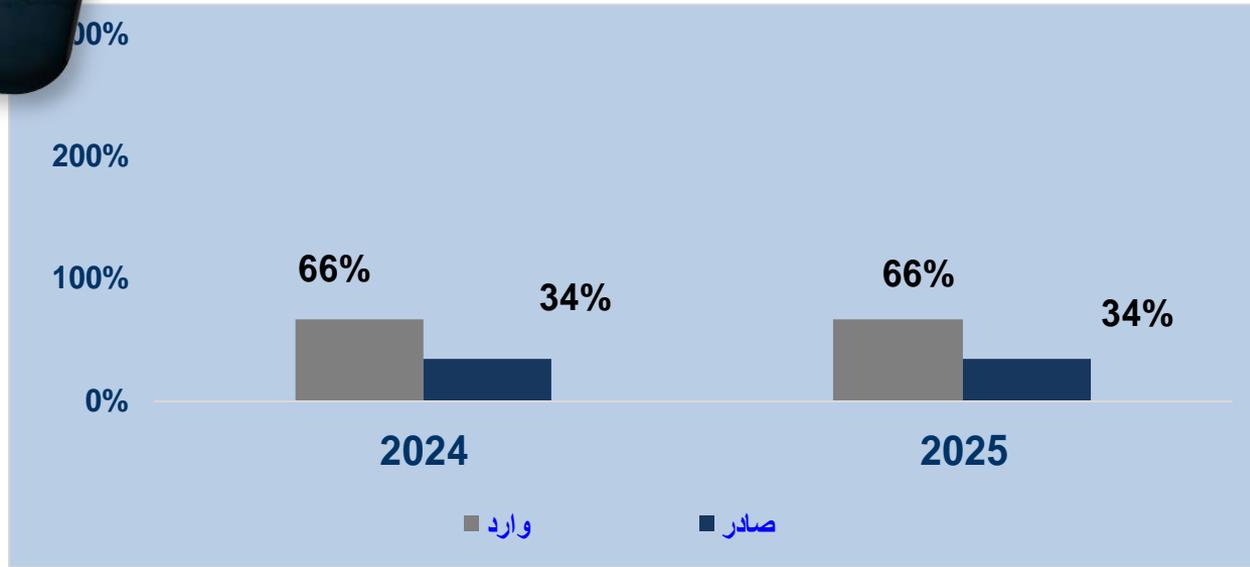
ملحوظة :

يوجد عدد 75 سفينة (عامة - جاف - سائل - حاويات - أخرى) لم يقدم التوكيل طلب تراكي
يوجد عدد 61 سفينة (عامة - سائل - حاويات - أخرى) غادرت منطقة الإرشاد
يوجد عدد 81 سفينة لم تتراكي (عامة - جاف - سائل - حاويات - أخرى)
يوجد عدد 4 سفينة أخرى غير مدرجة على المنظومة

المصدر : المنظومة الإلكترونية



البضائع (وارد - صادر) خلال 2025 / 2024



الكمية بالطن

%	الفرق	2025	2024	البيان
3	1,678,074	50,616,782	48,938,708	وارد
1	304,048	25,736,858	25,432,810	صادر
3	1,982,122	76,353,640	74,371,518	الإجمالي العام

بضائع تفصيلية

خلال 2025 / 2024

الكمية بالطن



%	الفرق	2025	2024	بيان	
7	793,080	12,625,602	11,832,522	(أ) وارد	بضاعة محواه (حاويات) Ton
8	1,099,175	14,290,734	13,191,559	(ب) صادر	
8	1,892,255	26,916,336	25,024,081	إجمالي (أ+ب)	
-3	-134,745	4,005,793	4,140,538	1- بضاعة عامة	وارد
-2	-126,206	5,375,220	5,501,426	2- صب سائل	
4	1,145,945	28,610,167	27,464,222	3- صب جاف	
2	884,994	37,991,180	37,106,186	ج- إجمالي (3+2+1)	بضاعة غير محواه
-17	-682,096	3,308,471	3,990,567	4- بضاعة عامة	
11	428,192	4,363,928	3,935,736	5- صب سائل	
-13	-541,223	3,773,725	4,314,948	6- صب جاف	
-6	-795,127	11,446,124	12,241,251	د- إجمالي (6+5+ 4)	
3	1,678,074	50,616,782	48,938,708	إجمالي وارد (أ+ج)	
1	304,048	25,736,858	25,432,810	إجمالي صادر (ب+د)	
3	1,982,122	76,353,640	74,371,518	الإجمالي العام (أ+ب+ج+د)	

ملحوظة:

- وزن البضائع المحواه شامل وزن الحاوية فارغة
- حاويات الصادر من واقع بيان محطات الحاويات
- العامله بالميناء لحين ميكنة دورة الصادر مع MTS

المصدر : المنظومة الإلكترونية

مؤشرات الصادرات والواردات

وفقاً للنموذج الخاص بقطاع التشغيل والموازنات بوزارة النقل بالقاهرة



الكمية بالطن

البضائع :

%		2025		2024		البيان
صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	
-17	-3	3,304,454	2,323,796	3,990,497	2,397,335	بضاعة عامة (لا تشمل بضائع ذات طبيعة خاصة)
5639	-4	4,017	1,681,997	70	1,743,203	بضائع ذات طبيعة خاصة
-13	4	3,773,725	28,610,167	4,314,948	27,464,222	صب جاف
11	-2	4,363,928	5,375,220	3,935,736	5,501,426	صب سائل
2	0	11,313,290	9,543,097	11,101,353	9,515,662	(مملوء)حمولة الحاويات برسم البلد
50	46	2,568,284	2,466,747	1,714,170	1,686,529	(مملوء)حمولة الحاويات الترانزيت
9	-2	409,160	615,758	376,036	630,331	حمولة الحاويات فارغة
1	3	25,736,858	50,616,782	25,432,810	48,938,708	الإجمالي العام
3		76,353,640		74,371,518		

بضاعة عامة : حديد - مواسير - سيارات - ورق - نحاس
ذات طبيعة خاصة : خشب - مواشي - مجمدات

المصدر : المنظومة الإلكترونية

البضائع (بيان تفصيلي) :

الكمية بالطن

%		2025		2024		البيان
صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	
-17	-3	3,304,454	2,323,796	3,990,497	2,397,335	1- بضائع عامة (بدون ذات طبيعة خاصة)
2	0	11,313,290	9,543,097	11,101,353	9,515,662	2- حاويات برسم البلد
						3- الصب الجاف
						أ- حبوب
0	3	0	9,302,143	0	9,053,730	قمح
-27	48	10,936	4,055,763	14,910	2,733,297	فول صويا
0	8	0	5,298,879	0	4,899,506	ذرة
607	-51	91,902	184,878	13,001	376,730	أخرى
268	10	102,838	18,841,663	27,911	17,063,263	جملة الحبوب
						ب- أتربة وخامات معدنية
-47	2	37,778	4,070,385	71,246	3,974,310	حديد
4,590	-10	27,063	3,968,096	577	4,419,967	فحم
-56	-42	1,440,990	10,501	3,289,916	18,242	أسمنت (كلينكر)
0	0	0	0	0	0	الومنيوم
-100	-100	0	0	165	2,251	فوسفات
140	-11	53,380	1,697,640	22,218	1,912,864	أخرى
-54	-6	1,559,211	9,746,622	3,384,122	10,327,634	جملة الأتربة
						ج- أسمدة وأصلاح
237	-82	2,406	13,031	714	73,325	يوريا- سلاج - علف
134	0	2,109,270	0	902,201	0	ملح
0	100	0	8,851	0	0	أخرى
134	-70	2,111,676	21,882	902,915	73,325	جملة الأسمدة
-13	4	3,773,725	28,610,167	4,314,948	27,464,222	جملة الصب الجاف (ا+ب+ج)
5,639	-4	4,017	1,681,997	70	1,743,203	4- بضائع ذات طبيعة خاصة
						5- الصب السائل
25	6	3,805,880	4,430,766	3,056,275	4,185,148	منتجات بترولية
-46	-22	403,884	804,626	743,382	1,031,500	زيوت وشحوم
13	-51	154,164	139,828	136,079	284,778	أخرى
11	-2	4,363,928	5,375,220	3,935,736	5,501,426	جملة الصب السائل
-2	2	22,759,414	47,534,278	23,342,604	46,621,848	الإجمالي العام (5+4+3+2+1)
						بيانات احصائية (أعداد)
208		61,606		20,026		عدد الركاب (الف راكب)
4	5	788,226	735,048	760,452	701,632	عدد الحاويات برسم البلد
67	82	235,698	254,099	140,855	139,342	عدد حاويات الترانزيت
8	-2	178,702	279,890	165,733	286,514	عدد حاويات فارغة
13	13	1,202,626	1,269,037	1,067,040	1,127,488	إجمالي T.E.U
13		2,471,663		2,194,528		

بيان بالحاويات تفصيلي أعداد وأوزان خلال 2025 / 2024



2025			2024			بيان
الإجمالي	صادر	وارد	الإجمالي	صادر	وارد	
20,856,387	11,313,290	9,543,097	20,617,015	11,101,353	9,515,662	حمولة حاويات برسمة البلد
5,035,031	2,568,284	2,466,747	3,400,699	1,714,170	1,686,529	حمولة الترانزيت
1,024,918	409,160	615,758	1,006,367	376,036	630,331	وزن الحاويات الفارغة
26,916,336	14,290,734	12,625,602	25,024,081	13,191,559	11,832,522	إجمالي الحمولة بالطن
1,523,274	788,226	735,048	1,462,084	760,452	701,632	عدد الحاويات برسمة البلد
489,797	235,698	254,099	280,197	140,855	139,342	عدد الحاويات الترانزيت
458,592	178,702	279,890	452,247	165,733	286,514	عدد الحاويات - فارغ
2,471,663	1,202,626	1,269,037	2,194,528	1,067,040	1,127,488	إجمالي عدد الحاويات T.E.U.

المصدر : المنظومة الإلكترونية

بيان بأعداد الحاويات خلال 2025 طبقاً للمحطات



الإجمالي العام	الإجمالي		صادر		وارد		المحطات
	ترانزيت	رسم بلد + فوارغ	ترانزيت	رسم بلد + فوارغ	ترانزيت	رسم بلد + فوارغ	
1,020,019	48,429	971,590	23,380	445,344	25,049	526,246	اسكندرية لتداول الحاويات
630,292	57,240	573,052	27,214	285,859	30,026	287,193	H.P.H
808,149	384,128	424,021	185,104	230,959	199,024	193,062	تحيا مصر
13,203	0	13,203	0	4,766	0	8,437	خارج المحطة
2,471,663	489,797	1,981,866	235,698	966,928	254,099	1,014,938	الإجمالي

المصدر : الوارد / المنظومة الإلكترونية
الصادر / بيان محطات الحاويات
خارج المحطة / التوكيلات

بيان بأوزان الحاويات خلال 2025 طبقاً للمحطات



الإجمالي العام	الإجمالي		صادر		وارد		المحطات
	ترانزيت	رسم بلد + فوارغ	ترانزيت	رسم بلد + فوارغ	ترانزيت	رسم بلد + فوارغ	
11,320,258	606,982	10,713,276	298,020	5,169,069	308,962	5,544,207	اسكندرية لتداول الحاويات
6,862,508	760,910	6,101,598	370,876	3,558,291	390,034	2,543,307	H.P.H
8,599,980	3,667,139	4,932,841	1,899,388	2,928,843	1,767,751	2,003,998	تحيا مصر
133,590	0	133,590	0	66,247	0	67,343	خارج المحطة
26,916,336	5,035,031	21,881,305	2,568,284	11,722,450	2,466,747	10,158,855	الإجمالي

المصدر : الوارد / المنظومة الإلكترونية
الصادر / بيان محطات الحاويات
خارج المحطة / التوكيلات

مساهمة الأسطول المصري والأجنبي

أولاً / السفن

2024

سفن أخرى		الأسطول الاجنبي		الأسطول المصري		البيان
%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	
5	233	92	4806	3	164	عدد السفن

2025

سفن أخرى		الأسطول الاجنبي		الأسطول المصري		البيان
%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	
4	216	92.5	4970	3.5	187	عدد السفن

ملحوظة :- سفن أخرى (قاطرات - لنشات - إصلاح - تموين ... إلخ)

المصدر : المنظومة الإلكترونية



الكمية بالطن

ثانياً / البضائع

2024

البيان	الأسطول المصري	%	الأسطول الأجنبي	%
وارد	2,625,231		46,313,477	
صادر	343,698		25,089,112	
إجمالي	2,968,929	4	71,402,589	96

2025

البيان	الأسطول المصري	%	الأسطول الأجنبي	%
وارد	1,389,219		49,227,563	
صادر	381,509		25,355,349	
إجمالي	1,770,728	2	74,582,912	98

المصدر : المنظومة الإلكترونية

البضائع المنقولة على السفن (المصرية - الأجنبية) خلال عام 2025 مقارن بعام 2024

الكمية بالطن

نقلات السفن الأجنبية				نقلات السفن المصرية			
جملة الصب السائل		جملة البضائع الجافة شاملة الحاويات (عامة-جاف-حاويات)		جملة الصب السائل		جملة البضائع الجافة شاملة الحاويات (عامة-جاف-حاويات)	
2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
9,739,148	9,437,162	64,627,686	61,726,842	216,078	238,585	1,770,728	2,968,929



المصدر : المنظومة الإلكترونية