

الهيئة العامة
لميناء الإسكندرية

Alexandria Port Authority



الإدارة المركزية
للتحول الرقمي
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



Maritime NEWS

نافذة على العالم

العدد رقم (82)

Nov 30th 2025

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>أخبار بحرية عالمية (World Maritime News)</u>
5	<u>إسبانيا : إستراتيجية ببنية جديدة بميناء Valencia</u> <u>Spain – Valencia port unveils new environmental strategy</u>
7	<u>إيطاليا : أول عملية تزويد بالوقود بالغاز الطبيعي المسال بميناء Trieste</u> <u>Italy - Edison, CMA CGM complete Italy's first LNG bunkering</u>
9	<u>المغرب : Samskip وشحن مستدام مع أوروبا</u> <u>Samskip unveils sustainable Morocco–Europe shipping</u>
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
12	<u>سوريا : موانئ دبي العالمية تطلق مشروع إعادة تطوير ميناء Tartus بقيمة 800 مليون \$</u> <u>Syria - DP World launches \$800 million redevelopment of Tartus Port</u>
	❖ <u>خطوط عالمية (Maritime Lines)</u>
15	<u>CMA CGM : خدمة مباشرة من فيتنام إلى البحر الأبيض المتوسط</u>
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
17	<u>السعودية : HIZON & MAWANI وعقداً لإنشاء منطقة لوجستية في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام</u>
	❖ <u>الاتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
19	<u>الإمارات : إتفاقية لتوسعة محطة ميناء خليفة باستثمارات 420 مليون درهم</u>
20	<u>بولندا : إنشاء خط سكة حديد بميناء Gdańsk</u> <u>Agreement for new rail access at Port of Gdańsk</u>
	❖ <u>الحوادث البحرية (Accidents)</u>
23	<u>ماليزيا : حريق على متن السفينة MV Kyparissia في ميناء Tanjung Pelepas</u> <u>Container fire aboard Maersk-Chartered Vessel “MV Kyparissia” at PTP</u>
25	<u>أستراليا : حادث مروع ومصرع عامل في مصنع Port Kembla للصلب</u> <u>Workplace tragedy: Young contractor killed in horrific accident at Port Kembla Steelworks</u>

عينٌ على أهم الأحداث

* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. إسبانيا : إستراتيجية بيئية جديدة بميناء Valencia

- * لا يخفى دور ميناء الإسكندرية نحو تحقيق أهداف التنمية المستدامة وخاصة هدف "العمل المناخي" رقم (13) وهو تعزيز القدرة على الصمود في مواجهة المخاطر المناخية ويتبلور ذلك في الآتي :
- مشروع MED PLUS لإدارة النفايات البحرية والذي تم فيه إختيار المستشار الوطني للمشروع من إدارة حماية البيئة بميناء الإسكندرية تأكيداً لدور الميناء القيادي في تطوير منظومة الإدارة البيئية
 - ورش عمل دولية هدفها تبادل الخبرات
 - تطوير البنية التحتية لميناء الدخيلة بما يتماشى مع الإشتراطات البيئية
 - جهود إزالة التلوث متمثلة في حملة " بحار مستدامة " لتطهير قاع الميناء الشرقي
 - تحويل المخلفات المستخرجة إلى مصانع إعادة التدوير

ويعتبر ذلك مؤشر قوة للميناء Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 5)

2. إيطاليا : أول عملية تزويد بالوقود بالغاز الطبيعي المسال بميناء Trieste

- * لم يتم مثل هذه العملية في ميناء الإسكندرية حتى الآن ويعتبر ذلك مؤشر ضعف للميناء Weaknesses وفقاً لتحليل SWOT
- ولكن يقوم ميناء الإسكندرية باستقبال السفن التي تقوم بإعادة التجهيز أو التسييل للغاز الطبيعي المسال وتحوله إلى حالته الغازية ليتم ضخه مرة أخرى في شبكة الغاز بهدف تأمين إمدادات الغاز اللازمة لتشغيل محطات الكهرباء صيفاً ويعتبر ذلك من نقاط القوة Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 7)

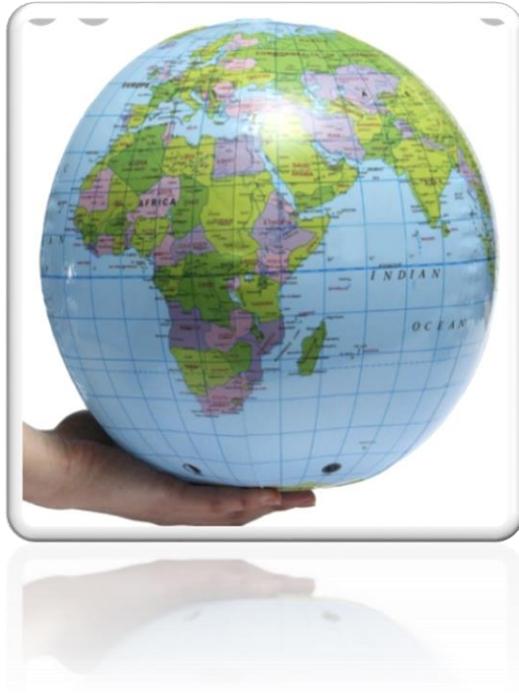
3. السعودية : HIZON & MAWANI وعقداً لإنشاء منطقة لوجستية في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام

- * يجب النظر بعين الاعتبار لتلك المنطقة (47,000 م² – 600,000 طن) ويعتبر ذلك تهديد Threats وفقاً لتحليل SWOT ولكن بالمقارنة بمحطة تحيا مصر نجد أنها على مساحة 572,500 م² بطاقة إستيعابية تصل إلى TEU 1,500,000 تقريباً مما يعد من نقاط القوة Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 17)

4. ماليزيا : حريق على متن السفينة MV Kyparissia في ميناء Tanjung Pelepas

- * إن ميناء الإسكندرية حريصة على تنفيذ قوانين السلامة والصحة المهنية لتجنب حدوث مثل هذه الحوادث لا قدر الله كما أن هناك مراقبة كاملة ودقيقة من المسؤولين أثناء تفريغ البضائع حرصاً على العاملين كما أن وحدات الإطفاء والإنقاذ بالميناء تعمل على قدم وساق في أي وقت تجنباً لأي كارثة لا قدر الله مما يعد مؤشر قوة للميناء Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 23)





***World
Maritime
News***

<https://www.porttechnology.org/news/valenciaport-unveils-new-environmental-strategy/>

كشفت ميناء Valencia عن استراتيجيته البيئية في معرض Ecofira للحلول البيئية بالإضافة إلى الإجراءات المستدامة التي تدعمها هيئة ميناء Valencia

حيث تُعدّ إزالة الكربون والمرونة ومكافحة تغير المناخ ركائز أساسية للإستراتيجية التي تشمل خطة صافي الانبعاثات الصفريّة مما يعكس التزام الميناء باستخدام :
الطاقة المتجددة - إمدادات الكهرباء - الوقود البديل - أدوات التعويض البيئي

كما تهدف الإستراتيجية إلى :

- ✓ تعزيز الممرات الخضراء
- ✓ التكيف مع تغير المناخ في بيئة الميناء
- ✓ المشاريع المرتبطة بالهيدروجين في Sagunto
- ✓ ترسيخ نموذج ميناء أخضر تنافسي يتماشى مع أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة

وقد صُمم جناح معرض ميناء Valencia بلوحات تعرض الإجراءات المختلفة التي يُجرى تنفيذها للمساهمة في حماية البيئة ومكافحة تغير المناخ حيث تتوافق هذه المبادرات مع أهداف التنمية المستدامة التي وضعتها الأمم المتحدة .



Spain – Valencia port unveils new environmental strategy

12 Nov 2025

<https://www.porttechnology.org/news/valenciaport-unveils-new-environmental-strategy/>

Valencia port has unveiled its environmental strategy at the Ecofira Environmental Solutions Fair, as well as the sustainable actions promoted by the Port Authority of Valencia (APV).

Decarbonisation, resilience, and the fight against climate change are central pillars of the strategy, which also includes the Net Zero Plan, reflecting the port's commitment to the use of renewable energies, shore-side electricity supply (OPS), alternative fuels, and environmental compensation tools.

It also proposes the promotion of green corridors, climate adaptation in the port environment, and projects linked to the Hydrogen Valley in Sagunto.

The strategy aims to consolidate a green, competitive port model that aligns with the United Nations Sustainable Development Goals (SDGs).

The Valencia port exhibition stand was designed with panels showcasing the different actions being implemented to contribute to protecting the environment and combating climate change.

These initiatives are aligned with the Sustainable Development Goals (SDGs) established by the United Nations.



<https://www.porttechnology.org/news/edison-cma-cgm-complete-italys-first-lng-bunkering/>



قامت شركتا CMA CGM & Edison بأول عملية تزويد بالوقود من سفينة إلى أخرى في إيطاليا لسفينة حاويات وذلك في ميناء Trieste حيث زوّدت ناقلة الغاز الطبيعي المسال Edison's LNG Ravenna Knutsen* سفينة الحاويات CMA CGM Salamanque والتي تعمل بالغاز الطبيعي المسال في البحر الأبيض المتوسط

تواصل CMA CGM تعزيز التحول في قطاع الطاقة وتشغّل المجموعة أسطولاً كبيراً من السفن التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال ثنائي الوقود مما يسهم في خفض انبعاثات الكربون بنسبة تصل إلى 85% كما يُمهّد الطريق لاعتماد أنواع وقود منخفضة الكربون مثل الغاز الحيوي والميثان في المستقبل وتدعم هذه الشراكة بين إديسون وسي إم إيه سي جي إم التوسع في استخدام السفن التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال في جميع الموانئ الإيطالية

وصرح نائب الرئيس التنفيذي لأصول الغاز في شركة Edison:

➤ أن أول عملية تزويد سفينة حاويات بالوقود في البحر الأدرياتيكي تُظهر المرونة التشغيلية القصوى التي حققتها شركة Edison في السنوات الأخيرة وقدرتها على فتح قطاعات سوقية جديدة في إيطاليا

➤ نحن فخورون بهذا الإنجاز وسوف تكون الخطوة التالية هي المساهمة المتزايدة لشركة BioGNL
➤ التعاون الممتاز مع هيئة الموانئ والسلطات المعنية في البحر الأدرياتيكي يُسرّع بالتأكيد من تطوير السوق في هذا المجال

Ravenna Knutsen*

ناقلة غاز طبيعي مسال منذ عام 2021 بسعة 30,000 م³ مصممة للتكيف والسلامة وقادرة على إعادة تزويد أنواع مختلفة من السفن والمستودعات بالوقود في تكوينات متعددة

تقليل الانبعاثات من النقل البحري يتماشى مع لوائح
FuelEU Maritime - EU ETS Maritime - المنظمة البحرية الدولية (IMO)

Italy - Edison, CMA CGM complete Italy's first LNG bunkering

13 Nov 2025

<https://www.porttechnology.org/news/edison-cma-cgm-complete-italys-first-lng-bunkering/>

Edison and CMA CGM have completed Italy's first ship-to-ship liquefied natural gas (LNG) bunkering operation for a container vessel.

The refuelling took place at the Port of Trieste, where Edison's LNG carrier Ravenna Knutsen supplied fuel to the CMA CGM Salamanque, an LNG-powered containership operating in the Mediterranean.

CMA CGM, a global leader in shipping and logistics, continues to advance the sector's energy transition.

The group operates a substantial fleet of dual-fuel LNG-powered vessels, helping to reduce carbon emissions by up to 85 per cent and paving the way for future adoption of low-carbon fuels such as biogas and e-methane.

This partnership between Edison and CMA CGM supports the wider uptake of LNG-powered ships across Italian ports.

Fabrizio Mattana, Executive Vice President of Gas Assets at Edison, said: "The first bunkering of a containership in the Adriatic demonstrates the extreme operational flexibility achieved by Edison in recent years and its ability to open new market segments in Italy.

"We are proud of this achievement and see great potential in this sector, where the next step will be the growing contribution of BioGNL. The excellent collaboration with the Port Authority and the relevant authorities in the Adriatic Sea is certainly accelerating market development in this area."

In service for Edison since 2021, the Ravenna Knutsen is a 30,000-cubic-metre LNG carrier designed for adaptability and safety, capable of refuelling various vessel types and depots under multiple configurations.

LNG remains the most viable near-term option for reducing emissions from maritime transport. Aligned with [EU ETS Maritime](#), [FuelEU Maritime](#) and [International Maritime Organization](#) (IMO) regulations, LNG is a key transitional fuel on the path towards zero-emission alternatives such as bio-LNG and synthetic LNG.

Recently, [CMA CGM expanded its flexible, efficient, and cost-effective logistics solutions by enhancing its rail network linking Central Europe through the Adriatic](#)





أطلقت شركة Samskip خدمة شحن بحري جديدة تربط Casablanca & Agadir مباشرةً بالمملكة المتحدة وهولندا وهو تطور سوف يُحدث نقلة نوعية في تدفقات التجارة بين المغرب وأوروبا بحيث يتم نقل المنتجات الطازجة لأوروبا مما يقدم بديلاً أسرع وأكثر استدامة للنقل البري لمسافات طويلة وتدعم هذه الخدمة سفن مُخصصة وحاويات مُبردة متطورة وخطوط نقل متعددة الوسائط مُتكاملة عبر أوروبا بهدف تحسين السرعة والموثوقية والأداء البيئي على طول ممر تجاري رئيسي

وسوف تركز Agadir على المنتجات المبردة والمجمدة بينما تُعدّ Casablanca مركزاً لمجموعة أوسع من الصادرات بما في ذلك قطع غيار السيارات - المواد الكيميائية - التغليف - مواد البناء

ولدعم هذا المسار استثمرت Samskip في أسطول من حاويات التبريد المُجهزة بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) - يضم 750 وحدة مكعبة عالية الإرتفاع بطول (40) قدم و250 وحدة بطول (45) قدم - بحيث يتم التحكم في الغلاف الجوي الأكسجين وثاني أكسيد الكربون والرطوبة ودرجة الحرارة مما يُحافظ على نضارة الفواكه والخضراوات لمدة تصل إلى 45 يوم

وقد صرح الرئيس التنفيذي لمجموعة Samskip :

- يُمثل هذا الربط علامة فارقة للشركة وللمستقبل الخدمات اللوجستية بين شمال إفريقيا وشمال أوروبا
- لقد استمعنا بعناية لاحتياجات المزارعين والمصدرين والمستوردين وبنينا خدمة تُولي نجاحهم الأولوية وتجمع بين الموثوقية والإستدامة والحجم
- يمكن للمصدر خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة تصل إلى 80% بجانب خدمة أسرع

[Samskip unveils sustainable Morocco–Europe shipping](https://www.porttechnology.org/news/samskip-unveils-sustainable-morocco-europe-shipping/)

18 Nov 2025

<https://www.porttechnology.org/news/samskip-unveils-sustainable-morocco-europe-shipping/>

Samskip has launched a new shortsea service linking Agadir and Casablanca directly with the UK and the Netherlands, a development expected to reshape trade flows between Morocco and Europe.

The Morocco–Europe service will transport a broad range of cargo, from fresh produce to industrial goods, offering a faster and more sustainable alternative to long-haul road transport.

The service is supported by dedicated vessels, advanced reefer containers, and integrated multimodal connections across Europe, aiming to improve speed, reliability, and environmental performance along a key trade corridor.



Samskip Group CEO, Ólafur Orri Ólafsson, stated: “This connection marks a milestone for Samskip, as well as for the future of logistics between North Africa and Northern Europe. We’ve listened closely to the needs of growers, exporters, and importers, and built a service that puts their success first combining reliability, sustainability, and scale.”

Weekly sailings from Agadir and Casablanca to Tilbury and Rotterdam connect exporters directly to more than thirty European destinations.

From Rotterdam, cargo can continue via Samskip’s multimodal network — the largest in Europe —reaching Ireland, the UK, the Nordics, and Central Europe with a single logistics partner.

Agadir will focus on refrigerated and frozen produce, while Casablanca serves as a hub for a wider range of exports, including automotive parts, chemicals, packaging, and construction materials.

To support the route, Samskip has invested in a fleet of GPS-equipped reefer containers, comprising 750 forty-foot and 250 forty-five-foot High Cube Pallet-Wide units.

Controlled Atmosphere technology regulates oxygen, CO₂, humidity, and temperature, keeping fruit and vegetables fresh for up to 45 days.

Ólafur added: “Every shipment represents reliability and trust. With our advanced reefer technology and integrated customs solutions, we’re ensuring that every customer, from farmers to industrial suppliers, can trade with confidence.”

By shifting cargo from road to sea, Moroccan exporters can reduce CO₂ emissions by up to 80 per cent, while benefiting from a faster, more predictable service.

Samskip’s in-house customs clearance and local teams in both Morocco and Europe provide end-to-end simplicity, transparency, and reliability.

In August, [Samskip joined the DCSA+ partnership programme to advance digital innovation and interoperability within global logistics standards.](#)

Future Vision



<https://www.porttechnology.org/news/dp-world-launches-800-million-redevelopment-of-tartus-port/>



بدأت موانئ دبي العالمية عملياتها في ميناء Tartus بعد استلامها رسمياً من الهيئة العامة للموانئ البرية والبحرية السورية مما يمثل خطوة مهمة في إتفاقية الإمتياز التي تمتد لـ 30 عاماً. يتضمن الإمتياز استثماراً مخططاً له بقيمة 800 مليون دولار وهو أحد أكبر الإلتزامات الأجنبية لقطاع اللوجستيات السوري في السنوات الأخيرة ويهدف إلى تحديث Tartus وترسيخها كمركز تجاري ولوجيستي رئيسي في شرق البحر الأبيض المتوسط

❖ وقد صرح الرئيس التنفيذي لشركة موانئ دبي العالمية Tartus:

لقد شرعنا في رحلة لتحويل ميناء Tartus إلى بوابة بحرية عالمية المستوى ومن خلال العمل الوثيق مع الحكومة السورية والهيئة العامة للموانئ البرية والبحرية فإننا ملتزمون بتطبيق الخبرة العالمية لشركة موانئ دبي العالمية لبناء ميناء حديث من شأنه تنمية التجارة وخلق الفرص كما أدخلت الشركة قاطرة الميناء الجديدة "الفتح" إلى الخدمة - يبلغ طولها 22م ومزودة بقوة سحب 50 طناً وأنظمة إطفاء حرائق مصنفة - والتي سوف تساعد السفن الكبيرة في المياه المحظورة وتعزيز سلامة الموانئ والاستجابة للطوارئ .

والجدير بالذكر أن موانئ دبي تُجري حالياً تقييماً للبنية التحتية للميناء بما في ذلك الأرصفة والمعدات ومناطق التخزين لوضع خطة إعادة تطوير مفصلة وسوف تركز الجهود الأولية على :

- تجريف قنوات الوصول والأرصفة
- إعادة تأهيل واستبدال معدات التداول
- إضافة أصول متخصصة جديدة لاستيعاب أحجام البضائع السائبة
- تحسين الكفاءة والشفافية عبر المنصات الرقمية مدعومة بتدريب القوى العاملة وتحسين العمليات
- دعم عمليات تدقيق السلامة الشاملة
- على المدى المتوسط تُخطط موانئ دبي لتوسيع سعة التداول والتخزين وتحديث أنظمة البضائع السائبة وإنشاء مرافق جديدة للحاويات والبضائع العامة وهي تدابير تهدف إلى تعزيز دور Tartus في التجارة الإقليمية والدولية ودعم الانتعاش الإقتصادي الأوسع لسوريا

Syria - DP World launches \$800 million redevelopment of Tartus Port

13 Nov 2025

<https://www.porttechnology.org/news/dp-world-launches-800-million-redevelopment-of-tartus-port/>

DP World has begun operations at Tartus Port after a formal handover from the Syrian General Authority for Land and Sea Ports, marking a significant step in its 30-year concession agreement.

The company also introduced the new harbour tug *Al Fath* into service.

The concession includes a planned investment of \$800 million, one of the largest foreign commitments to Syria's logistics sector in recent years.

It aims to modernise Tartus and establish it as a key trade and logistics hub in the Eastern Mediterranean.

Fahad Al Banna, CEO of DP World Tartus, said: "We have embarked on a journey to transform Tartus Port into a world-class maritime gateway. Working closely with the Syrian government and General Authority for Land and Sea Ports, we are committed to applying DP World's global expertise to build a modern and digitally-enabled port that will grow trade, create opportunities and firmly position Tartus as a key trade hub in the Eastern Mediterranean."

The newly arrived 22-metre *Al Fath* tug, with a 50-tonne bollard pull and class-rated firefighting systems, will assist large vessels in restricted waters and bolster port safety and emergency response.

DP World is currently assessing the port's infrastructure, including quays, equipment and storage areas, to develop a detailed redevelopment plan.

Initial efforts will focus on dredging access channels and berths, rehabilitating and replacing handling equipment, and introducing new specialised assets to accommodate growing bulk and breakbulk volumes.

The company will also deploy its digital platforms to improve efficiency and transparency, supported by workforce training and operational optimisation. Comprehensive safety audits and training will underpin these efforts.

In the medium term, DP World plans to expand handling and storage capacity, upgrade bulk systems, and establish new container and general cargo facilities — measures intended to strengthen Tartus's role in regional and international trade and support Syria's broader economic recovery.

Fahad Al Banna's appointment brings extensive experience from Jebel Ali Port, where he previously served as Senior Vice President for Container Operations.

Since joining DP World in 2005, he has led major initiatives in automation, infrastructure, and terminal development, including the expansion of Jebel Ali's Container Terminal 4.

As CEO of DP World Tartus, Al Banna will oversee the port's modernisation, focusing on infrastructure investment, operational efficiency and workforce development.

Reflecting on his new role, he said: "It is an honour to take on this responsibility at such an important moment in Syria's history.

"We are grateful to the Syrian Port Authority for their support and collaboration throughout this time and confident that the redevelopment of Tartus Port will contribute to the country's economic revival, support jobs and strengthen the flow of trade across the region." Last month, [DP World signed a new agreement with Wan Hai Lines to introduce a new Far East–Eastern Mediterranean shipping service at its Körfez terminal in Türkiye](#)





Maritime Lines



<https://portsmagazine.com/2025/11/08/cma-cgm-14/>



أعلنت شركة CMA CGM الفرنسية عن إطلاق رحلة مباشرة جديدة إلى ميناء Vũng Tàu في فيتنام ضمن خط MEX وبذلك أصبحت CMA هي الناقل الوحيد الذي يوفر اتصالاً مباشراً بين فيتنام والبحر الأبيض المتوسط عبر الدوران حول رأس الرجاء الصالح

وصرحت CMA بـ :

- ❖ ستُدار الرحلة الجديدة من خلال محطة Gemalink التابعة إلى فيتنام كخطوة لتعزيز الحضور التشغيلي والإستراتيجي للشركة في منطقة جنوب شرق آسيا
- ❖ من المقرر أن يبدأ أول تردد للخدمة بواسطة السفينة CMA CGM JULES VERNE وتشمل الموانئ الآتية :
Vũng Tàu , Valencia , Barcelona , Malta , Fos-sur-Mer

- ❖ تعمل CMA على تعزيز تغطيتها لكمبوديا من خلال خدمة البارجة السريعة في Phnom Penh والتي تتيح أوقات عبور تنافسية إلى Vũng Tàu وربطاً أكثر كفاءة بينهم ، بالإضافة إلى التكامل في شبكة CMA CGM العالمية مما يوفر خدمات أسرع وأكثر موثوقية لعملاء المجموعة حول العالم



Competition



<https://portsmagazine.com/2025/11/27/%d9%87%d9%8a%d8%b2%d9%88%d9%86/>

وقعت الهيئة العامة للموانئ MAWANI وشركة HIZON الدولية للخدمات اللوجستية عقداً لإنشاء منطقة لوجستية في ميناء الملك عبد العزيز بمدينة الدمام وتختص المنطقة اللوجستية بتفريغ وتخزين الحاويات وذلك بقيمة استثمارية تبلغ 30 مليون ريال وعلى مساحة تبلغ 47 ألف م²

وتأتي هذه الخطوة ضمن جهود MAWANI المتواصلة إلى :

- تعزيز الميزة التنافسية لموانئ المملكة وتأكيد دورها المحوري في دعم حركة التجارة وضمان استمرارية سلاسل الإمداد
- التناغم مع مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية الهادفة إلى ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط بين القارات الثلاث
- توفير أكثر من 100 وظيفة مباشرة وغير مباشرة

تفاصيل المنطقة اللوجستية :

- ساحات ومستودعات مجهزة لتداول ما يصل إلى 600 ألف طن سنوياً
- مستودع تخزين للبضائع المستوردة بمساحة 20 ألف م²
- منشآت مخصصة لتخزين البضائع الواردة والمصدرة من الصين وتشمل هذه البضائع المعدات والقطع الكهربائية وغيرها



موانئ" وشركة "هيزون الدولية للخدمات اللوجستية"
توقيع عقد لإنشاء منطقة لوجستية بميناء الملك عبد العزيز بالدمام

المساحة	القيمة الاستثمارية
47,000 م²	30 مليون ريال

تتضمن المنطقة اللوجستية

مساحات ومستودعات	مساحات تخزين	منشآت متخصصة
تصل إلى 600 ألف طن سنوياً	بمساحة 20,000 م ²	لتخزين البضائع المستوردة القادمة من الصين

الأثر والقيمة المضافة

توفر أكثر من 100 وظيفة مباشرة وغير مباشرة	رفع كفاءة المناولة والتخزين في الميناء	تعزيز جاذبية الاستثمار وتمكين دور القطاع الخاص
---	--	--

موانئ MAWANI
شركة الخدمات للموانئ
الهيئة العامة للموانئ
199003

ميناء الملك عبد العزيز :

- يمتلك الميناء بنية تشغيلية متميزة حيث يضم 43 رصيفاً مزود بكافة الخدمات والتجهيزات
- تصل الطاقة الإستيعابية للأرصيف إلى 105 مليون طن من البضائع والحاويات
- يساهم الميناء في تسهيل حركة التجارة ودعم توجه المملكة نحو تحقيق الريادة اللوجستية

شركة HIZON :

تعد من الشركات النامية في قطاع النقل وسلاسل الإمداد وتعمل على تقديم حلول متكاملة تشمل التخزين والنقل وإدارة العمليات اللوجستية كما يبرز دورها في دعم الحركة التجارية بالموانئ السعودية عبر مشروعات استثمارية تعزز كفاءة الخدمات وتساهم في تطوير البنية اللوجستية الحديثة.

Agreements

الإتفاقيات الدولية



<https://almashhadalaraby.com/news/538410>



أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي عن توقيع إتفاقية مع مجموعة (CMA CGM) الفرنسية المتخصصة في تقديم الحلول البحرية والبرية والجوية واللوجستية يتم بموجبها توسعة محطة CMA Terminals Khalifa Port

وقد صرحت CMA :

أن الأداء التشغيلي القوي للمحطة - المملوكة بنسبة 70% CMA - 30% لموانئ أبوظبي - عزز الحاجة لإعتماد خطة توسعة بقيمة 420 مليون درهم (بما يعادل 115 مليون دولار) على أن يتقاسم الطرفان تكاليف المشروع وفقاً لنسبة المساهمة

كما صرحت موانئ أبوظبي :

أنه من المقرر إنجاز أعمال التوسعة في مطلع عام 2028 لتزيد الطاقة الإستيعابية للمحطة بنسبة 50% من 1.8 مليون حاوية مكافئة إلى 2.7 مليون حاوية مكافئة سنوياً وسيرفع هذا المشروع الطاقة الإستيعابية الإجمالية لميناء خليفة بنسبة 9% لتصل إلى 10.5 مليون حاوية مكافئة سنوياً

وسوف تسهم أعمال التوسعة في زيادة طول جدار رصيف المحطة بنسبة 50% ليصل إلى 1200م وزيادة مساحة ساحة الحاويات بنسبة 40% لترتفع من 464 ألف م² إلى 667 ألف م² بالإضافة إلى تحديث المرافق والأنظمة التشغيلية.



بولندا : إنشاء خط سكة حديد بميناء Gdańsk

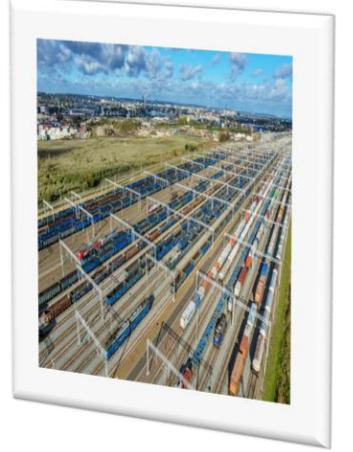
25 نوفمبر 2025

<https://www.railwaypro.com/wp/agreement-for-new-rail-access-at-port-of-gdansk/>

وقعت شركة السكك الحديدية البولندية PKP وهيئة ميناء Gdańsk إتفاقية بشأن توسيع البنية التحتية للوصول بالسكك الحديدية إلى محطات الشحن في المياه العميقة بميناء Gdańsk الواقعة في جزيرة Stogi

تتعلق الإتفاقية المبرمة مع هيئة ميناء Gdańsk بإعداد وثائق توسيع شبكة السكك الحديدية بالإضافة إلى ربطها بالطرق البرية بمحطات المياه العميقة الحالية والمستقبلية في الميناء الشمالي في Gdańsk .
حيث يحتاج الميناء إلى جسر أو نفق ثانٍ إلى محطات المياه العميقة المتخصصة والتي تُمثل أكثر من 80% من إجمالي تداول البضائع في الميناء حيث يتم استخدام الآن جسر واحد فقط

وتُعد Gaspol & Naftoport والميناء الشمالي بمثابة مواني حيوية لأمن الطاقة في بولندا بينما يقوم Baltic Hub بدوراً حيوياً في التنمية الاقتصادية واللوجيستية للبلاد مما يُعزز مكانة Gdańsk كواحد من أهم الموانئ على بحر Baltic .



وقد صرحت رئيسة ميناء Gdańsk أن الميناء الشمالي يحتاج إلى :
بنية تحتية جديدة للسكك الحديدية - مسارات إضافية - خطوط فرعية - سعة أكبر

ويكتسب هذا المشروع أهمية استراتيجية لتعزيز الإقتصاد والأمن القومي من خلال زيادة القدرة اللوجستية لميناء Gdańsk وسعة خطوط السكك الحديدية التي تديرها شركة PLK .
والجدير بالذكر أنه خلال 2024 وصل لميناء Gdańsk أكثر من 355,000 عربة

وقد صرح وزير الدولة بوزارة البنية التحتية :
لضمان بقاء الموانئ البحرية قادرة على المنافسة يجب التخطيط لمزيد من الإستثمارات بما في ذلك تلك التي تهدف إلى تحسين سعة خطوط السكك الحديدية

والجدير بالذكر أن التعاون بين شركة PLK وهيئة ميناء Gdańsk يهدف إلى :

□ المرحلة الأولى : إعداد دراسة جدوى خلال 2026-2027

□ المرحلة الثانية : إعداد التصميم بدءاً من عام 2028

□ المرحلة الثالثة : بدء أعمال الإستثمار المتعلقة بتطوير البنية التحتية للسكك الحديدية والتي تدعم توسعة

الميناء وذلك بحلول عام 2034 ويشمل ذلك تحديث خطوط السكك الحديدية الحالية وبناء أقسام جديدة

لزيادة الطاقة الإستيعابية



خلال الفترة بين 2019 و2024 تم تحسين البنية التحتية من خلال مشاريع تجاوزت قيمتها (707.6 مليون يورو)

[Agreement for new rail access at Port of Gdańsk](https://www.railwaypro.com/wp/agreement-for-new-rail-access-at-port-of-gdansk/)

25 Nov 2025

<https://www.railwaypro.com/wp/agreement-for-new-rail-access-at-port-of-gdansk/>

PKP Polish Railway Lines and the Port of Gdańsk Authority signed an agreement concerning the expansion of rail access infrastructure to the deep-water cargo terminals of the Port of Gdańsk, located on Stogi Island.

The agreement with the Port of Gdańsk Authority concerns the preparation of documentation for the expansion of rail access as well as road links to the current and future deep-water terminals in the Northern Port in Gdańsk.

The port needs a second bridge or tunnel to the port island, where the specialised deep-water terminals are located, responsible for more than 80% of the port's cargo throughput. Facilities such as Naftoport, Gaspol and the Northern Port are crucial for Poland's energy security, while Baltic Hub plays a vital role in the country's economic and logistical development, strengthening Gdańsk's position as one of the most important ports on the Baltic Sea.

“The rapidly expanding Northern Port needs new rail infrastructure — additional tracks, sidings and greater capacity at the Northern Port station. The current network is already becoming a constraint on our development. Ports cannot grow independently of the rail network,” said Dorota Pyć, President of the Port of Gdańsk.

The project is of strategic significance for strengthening the economy and national security by increasing the logistical capacity of the Port of Gdańsk and the capacity of the railway lines managed by PLK. In 2024 alone, the Port of Gdańsk handled over 355,000 wagons and importantly is that all rail traffic entering and leaving the deep-water part of the port currently uses a single bridge.

“The key role of seaports in the development of the Polish economy needs no explanation. To ensure they remain competitive, we must already plan further investments, including those aimed at improving capacity on railway lines,” said Arkadiusz Marchewka, Secretary of State at the Ministry of Infrastructure.

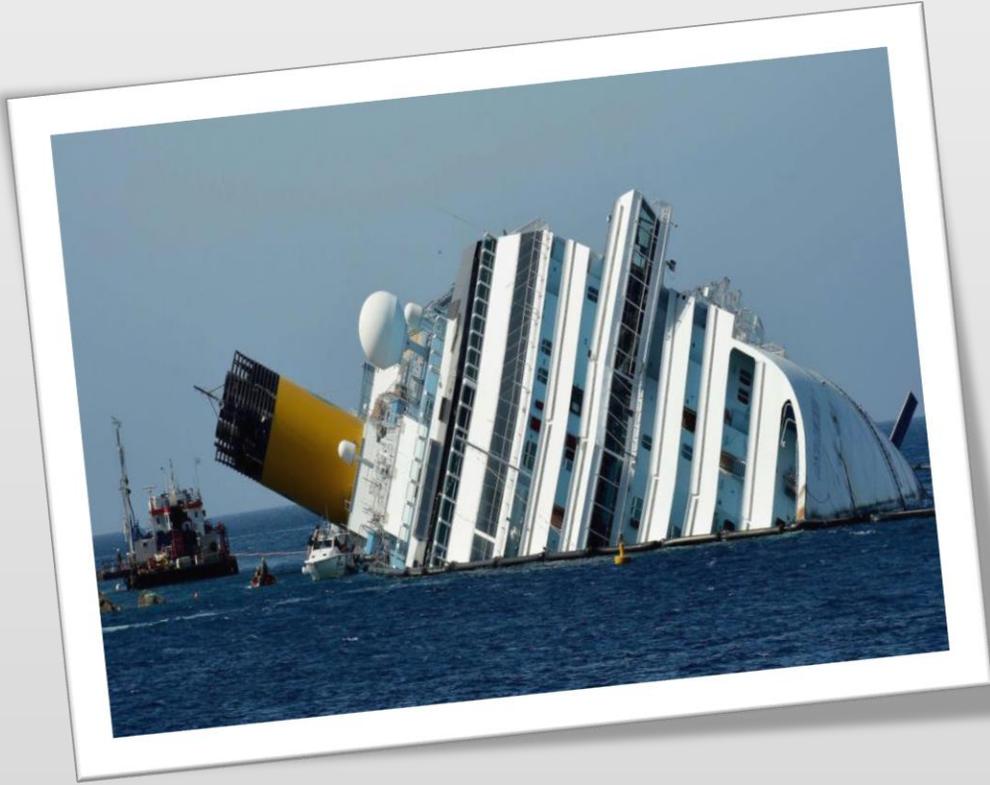
The aim of the cooperation between PLK and the Port of Gdańsk Authority is first to prepare a feasibility study in 2026–2027, followed by design documentation beginning in 2028 (Stage II). This documentation will make it possible, by 2034, to begin investment works related to the development of railway infrastructure supporting the port's expansion (Stage III). This involves modernising existing railway lines, electrifying them, and building new sections to enable increased capacity.

Current and planned investments by PLK on railway lines serving the ports of Gdańsk and Gdynia address the need to increase their freight capacity. Between 2019 and 2024, rail access infrastructure to both ports was improved through projects worth more than PLN 3 billion (EUR 707.6 million), financed by the Connecting Europe Facility. As a result, more, longer and heavier freight trains can reach the quays.



Accidents

الحوادث البحرية



<https://www.sinardaily.my/article/731508>



لقي ثلاثة من أفراد الطاقم حتفهم وأصيب ثلاثة آخرون في حريق حاوية على متن السفينة MV Kyparissia المستأجرة من شركة MAERSK في ميناء Tanjung Pelepas (PTP) وذلك أثناء أعمال التفريغ في منطقة الفتحة السفلية بالقطاع 5 من السفينة

حيث أفادت إدارة الإطفاء والإنقاذ في ولاية Johor (JBPM) : أنها تلقت بلاغاً طارئاً ووصل فريق من محطة إطفاء وإنقاذ Iskandar Puteri إلى موقع الحادث حيث نفذ فريق الإطفاء والإنقاذ التابع لشرطة النقل البري (PTP) عملية إخماد الحريق الأولية باستخدام قاطرتين مدعوماً بعمليات التفريغ في الرصيف 118.

كما أفادت إدارة مكافحة الحرائق في ولاية Johor (JBPM) : أنه تم إنشاء مركز تحكم أمامي (PKH) في موقع الحادث وأن جهود الإطفاء لا تزال مستمرة بمساعدة موظفي شرطة النقل البري

وقد شارك في العملية تسعة رجال إطفاء وعربة إنقاذ من الحرائق (FRT) ومركبة خدمات عامة وسوف يتم توفير المزيد من التحديثات فور توافرها .

Container fire aboard Maersk-Chartered Vessel “MV Kyparissia” at PTP

7 Nov 2025

<https://www.sinardaily.my/article/731508>



Three crew members were killed and three others injured in a container fire aboard the Maersk-Chartered Vessel “MV Kyparissia” at the Port of Tanjung Pelepas (PTP) this afternoon.

The Johor Fire and Rescue Department (JBPM) said it received an emergency call at 12.23 pm, and a team from the Iskandar Puteri Fire and Rescue Station arrived at the scene at 12.40 pm.

The fire broke out during unloading work in the under-hatch area of Block 5 of the vessel.

The victims who died were a 59-year-old Malaysian man, a Filipino man in his 40s, and a British man also in his 40s.

The three injured were a 26-year-old Malaysian man and two Filipino men in their 40s.

"All the injured were taken to Gleneagles Hospital Iskandar Puteri by the PTP ambulance," Johor JBPM said in a statement.

Initial firefighting was carried out by the PTP Fire and Rescue team using two tugboats, supported by unloading operations at Quay 118.

Johor JBPM said a Forward Control Post (PKH) was set up at the scene, and firefighting efforts were still ongoing with assistance from PTP personnel.

Nine firefighters, a Fire Rescue Tender (FRT), and a utility vehicle were deployed for the operation. Further updates will be provided as they become available.

استراليا : حادث مروع ومصرع عامل في مصنع Port Kembla للصلب

17 نوفمبر 2025

<https://7news.com.au/news/workplace-death-young-contractor-killed-in-horrific-accident-at-port-kembla-steelworks-c-20702453>

صرحت شركة BlueScope - التي تدير المصنع - لموقع 7 NEWS.com.au :

أن الحادث قد وقع أثناء رفع عارضة فولاذية بواسطة رافعة حيث لقي عامل شاب (في العشرينات) حتفه بعد أن عُلق تحت عارضة فولاذية في مصنع للصلب في New South Wales [NSW](#) وقد تم تحرير ه من تحت العارضة لكنه توفي في مكان الحادث

حيث كان يعمل مقابل مبنى المخزن رقم 5 في مصنع Port Kembla للصلب في Wollongong

وقد صرح المتحدث باسم شركة BlueScope أن :

- أن شركة SafeWork NSW تتعاون مع السلطات
- أن أولويتنا الملحة هي دعم الموظفين وعائلاتهم
- نشعر بحزن عميق إزاء هذه المأساة



Workplace tragedy: Young contractor killed in horrific accident at Port Kembla Steelworks

17 Nov 2025

<https://7news.com.au/news/workplace-death-young-contractor-killed-in-horrific-accident-at-port-kembla-steelworks-c-20702453>

The incident occurred as a steel beam was being lifted by a crane. A young worker has died after he became trapped under a beam at a steel factory in [NSW](#).

The contractor, aged in his 20s, was working opposite the No.5 Stockhouse at the Port Kembla Steelworks in Wollongong about 10.30am on Monday when the accident occurred.

BlueScope, who runs the factory, told 7NEWS.com.au a steel beam was being lifted by a crane when it fell onto the worker.

He was freed from underneath the beam but died at the scene.

Police are investigating and SafeWork NSW has been notified.

A BlueScope spokesperson said the company is cooperating with authorities.

“Our immediate priority is supporting our people, the first responders and the family of those involved,” they said.

“We are deeply saddened by this tragedy.”

SafeWork NSW has been contacted for comment.

