

الهيئة العامة
لميناء الإسكندرية

Alexandria Port Authority



الإدارة المركزية
للتحول الرقمي
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



Maritime NEWS

نافذة على العالم

العدد رقم (81)

Oct 31st 2025

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>أخبار بحرية عالمية (World Maritime News)</u>
5	السويد – الصين : <u>China Merchant Industries Weihai - Stena RoRo</u> خطاب نوايا لبناء سفن <u>C-Flexer</u> جديدة <u>Stena RoRo signs Letter of Intent with China Merchant Industries Weihai for 2+2+2 C-Flexer newbuilds</u>
7	الولايات المتحدة : خطة بقيمة 2.6 مليار دولار لبناء ميناءين جديدين بحلول عام 2029 بقتناه بنما <u>Panama Canal Authority Unveils \$2.6 Billion Plan To Build Two New Ports By 2029</u>
9	<u>Ashdod</u> : تطوير البنية التحتية بقيمة 1.5 مليار شيكل لتعزيز القدرة والمرونة <u>Ashdod Port launches NIS 1.5 billion infrastructure upgrade to boost capacity and resilience</u>
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
12	الإمارات – الصومال - موانئ دبي العالمية : تعزيز الارتباط بشرق إفريقيا من خلال خط <u>Berbera</u> <u>Emirate – Somalia - DP World enhances East Africa link with Berbera route</u>
	❖ <u>خطوط عالمية (Maritime Lines)</u>
15	<u>CMA CGM</u> – فيتنام : رحلة جديدة إلى <u>Vung Tau</u> عبر خدمة <u>MEX1</u> <u>CMA CGM adds direct Vung Tau call on MEX1 service</u>
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
18	السعودية : طرح مشروع ميناء جاف لمدة 50 عاماً في القصيم
19	السعودية : انخفاضاً في حاويات الـ <u>TEUs</u> خلال سبتمبر 2025 <u>Kingdom of Saudi Arabia-Mawani ports see slight dip in September container volumes</u>
	❖ <u>الإتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
22	مصر- الإمارات : إتفاقيات إستراتيجية مع الفجيرة لتطوير ميناء الحمراء
23	المغرب - <u>CMA</u> : إتفاقية لإستغلال محطة الناظور <u>Marsa Maroc, CMA CGM sign deal for Nador West Med Terminal</u>
	❖ <u>الحوادث البحرية (Accidents)</u>
26	تركيا : مصرع عامل إثر انقلاب سفينة في حوض بناء السفن <u>One dead after vessel tips over during maintenance at Turkish yard</u>
28	قطر : توقف السفن بسبب خلل نظام <u>GPS</u> <u>Qatar orders all ships to stop due to GPS 'technical fault'</u>
30	إندونيسيا : انفجار ناقلة نفط في حوض <u>Batam Shipyard</u> <u>Oil Tanker Explosion At Indonesia's Batam Shipyard Kills 10 & Injures Over 20</u>

عينٌ على أهم الأحداث

* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. الولايات المتحدة : خطة بقيمة 2.6 مليار دولار لبناء ميناءين جديدين بحلول عام 2029 بقتاه بنما

* نجد أن ميناء الإسكندرية يقوم بالعديد من المشاريع التي تضع الميناء موضع الصدارة ويعتبر ذلك تهديد Threats وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 7)

2. الإمارات – الصومال – موانئ دبي العالمية : تعزيز الارتباط بشرق إفريقيا من خلال خط Berbera

* بالمثل نجد ربط ميناء الإسكندرية بالعديد من الموانئ العالمية مثل الربط مع إيطاليا ويعتبر ذلك من نقاط القوة Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 12)

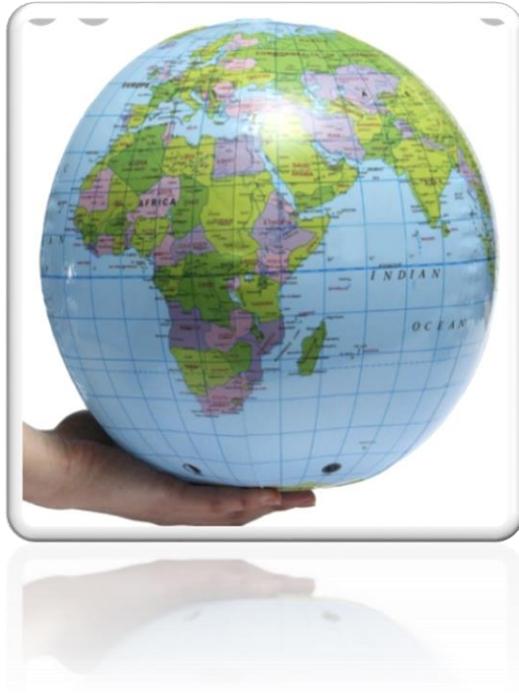
3. السعودية : طرح مشروع ميناء جاف لمدة 50 عاماً في القصيم

* يعتبر ذلك تهديد Threats وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 18)

4. السعودية : إنخفاضاً في حاويات الـ TEUs خلال سبتمبر 2025

* بالمقارنة نجد أن أعداد الـ TEU لميناء الإسكندرية ارتفعت بنسبة 15% خلال سبتمبر 2025 مقارنة بشهر سبتمبر 2024 ويعتبر ذلك مؤشر قوة للميناء Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 19)





***World
Maritime
News***

China Merchant Industries Weihai - Stena RoRo : السويد - الصين
خطاب نوايا لبناء سفن C-Flexer جديدة

20 أكتوبر 2025

<https://www.shippax.com/en/news/stena-ro-ro-signs-letter-of-intent-with-china-merchant-industries-weihai-for-222-c-flexer-newbuilds.aspx>



وقّعت شركة (Ro-Ro Stena Ro-Ro AB) مع شركة China Merchant Industries Weihai خطاب نوايا لتوريد سفن شحن Ro-Ro (2+2+2) بسعة تتراوح بين 3000 و4700 م.

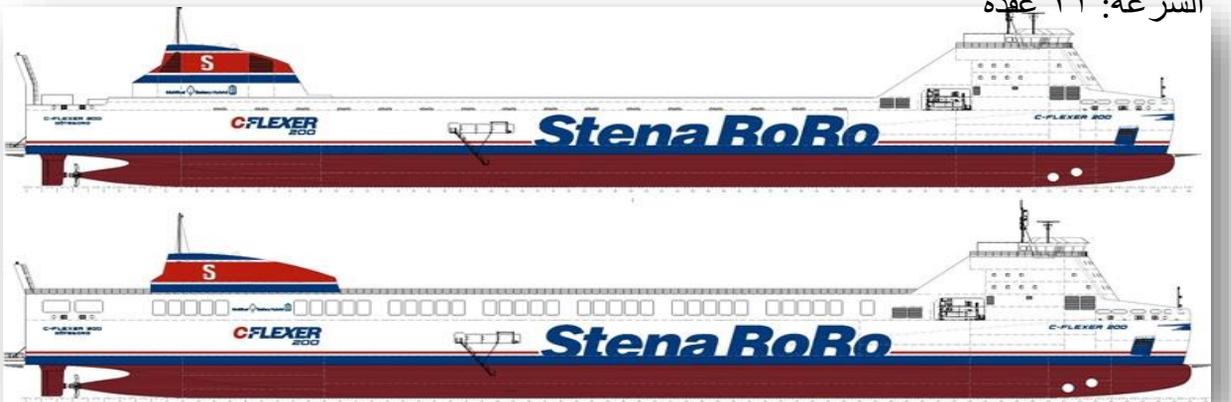
وترى Stena Ro-Ro في هذا الخطاب استثماراً استراتيجياً لها في قطاع لم يُستثمر فيه بشكل كافٍ لفترة طويلة.

حيث يعتمد تصميم السفينة C-Flexer على الخبرة السابقة لنموذجي New & E-Flexer Max مع مزيج من هيكل عالي الكفاءة ومحركات جاهزة للوقود المستقبلي وتصميم هجين بطارية قابلة للتوسيع.

وقد صرح الرئيس التنفيذي لشركة Stena Ro-Ro أن هذه السفن ستنبئ اليوم وتُصمم للمستقبل

المواصفات الأساسية:

- الطول: ٢٠٠ م
- الغاطس: ٧.٣ م
- العرض: ٢٨ أو ٣١ م
- السعة: نسخة بثلاثة طوابق: ٣٠٠٠ - ٣٤٠٠ م
- السعة: نسخة بأربعة طوابق: ٤١٠٠ - ٤٧٠٠ م
- السرعة: ٢١ عقدة



Stena RoRo signs Letter of Intent with China Merchant Industries Weihai for 2+2+2 C-Flexer newbuilds

20 Oct 2025

<https://www.shippax.com/en/news/stena-ro-ro-signs-letter-of-intent-with-china-merchant-industries-weihai-for-222-c-flexer-newbuilds.aspx>



Ro-RoStena RoRo AB has signed a Letter of Intent for 2+2+2 RoRo cargo ships with a capacity of 3,000-4,700 lane metres. Stena RoRo sees this LOI as a strategic investment for Stena RoRo in a segment which for a long time has been underinvested.

The C-Flexer design builds on the previous experience of the successful E-Flexer and NewMax concepts with a combination of a highly efficient hull form, engines ready for future fuels and an expandable battery hybrid design.

“These ships will be built for today and designed for tomorrow,”
— Per Westling, CEO, Stena RoRo AB

Stena C-Flexer, basic specifications:

Length: 200 m

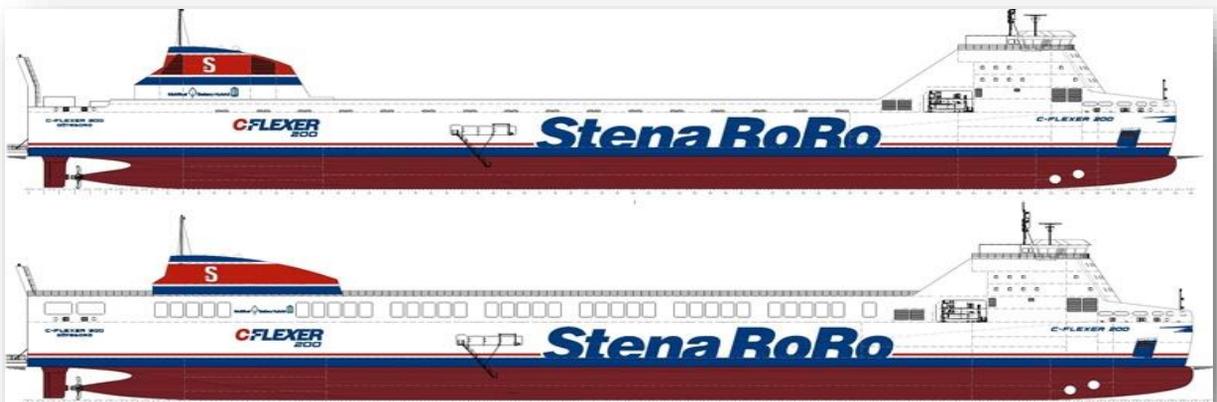
Draught: 7,3 m

Beam: 28 or 31 m

Capacity: 3-deck version: 3.000 – 3.400 lane metres

Capacity: 4-deck version: 4.100 – 4.700 lane metres

Speed: 21 knots



<https://www.marineinsight.com/shipping-news/panama-canal-authority-unveils-2-6-billion-plan-to-build-two-new-ports-by-2029/>

أعلنت هيئة قناة بنما (ACP) عن خطط لبناء محطتين جديدتين للميناء بقيمة 2.6 مليار دولار أمريكي بحلول عام 2029 لزيادة الطاقة الإستيعابية والحفاظ على القدرة التنافسية في ظل حالة عدم اليقين بشأن مستقبل عمليات ميناء شركة Hutchison Holdings ومقرها هونغ كونغ . ستزيد المحطتان الجديتان Corozal على المحيط الهادئ - Telfers على المحيط الأطلسي من طاقة بنما الإستيعابية للحاويات من 9.5 مليون حاوية مكافئة إلى 15 مليون حاوية مكافئة لعشرين قدم سنوياً وتعزز هيئة قناة بنما منح عقود البناء والإمتياز قبل نهاية عام 2026 ومن المقرر أن يبدأ كلا الميناءين العمل في عام 2029.

وقد جاء هذا الإعلان عقب اجتماع تشاوري مع حوالي عشرين شركة عالمية للموانئ والشحن منهم : Cosco Shipping Ports, PSA International, Evergreen, Hapag-Lloyd, and Maersk

- صرح نائب رئيس الشؤون المالية في هيئة دول إفريقيا والكاربيبي والمحيط الهادئ :
- أن التوسع ضروري للحفاظ على مكانة بنما التنافسية في التجارة العالمية
 - في حال عدم حدوث توسع في بنما فقد تغتنم الدول المجاورة الفرصة
 - تعزز الهيئة استثمار أكثر من 8.5 مليار دولار أمريكي خلال العقد المقبل لتوسيع محفظة أعمالها وتنويعها إلى جانب الموانئ الجديدة وتشمل المشاريع قيد الدراسة خط أنابيب غاز وخزان جديد

- وصرح مدير هيئة دول إفريقيا والكاربيبي والمحيط الهادئ :
- أن الموانئ الخمسة الرئيسية الحالية في بنما – والتي تديرها شركات من الولايات المتحدة وتايوان وهونغ كونغ وسنغافورة - تعمل بكامل طاقتها تقريباً
 - أن التطوير الجديد سيضيف ما يقرب من 5 ملايين وحدة مكافئة لعشرين قدم من سعة إعادة شحن الحاويات سنوياً مما يساعد على تخفيف الإزدحام عبر منطقة القناة
 - ويأتي هذا المشروع في الوقت الذي لا يزال فيه مستقبل محطتي Balboa (المحيط الهادئ) & Cristóbal (المحيط الأطلسي) غير مؤكد حيث تسعى Hutchison حالياً إلى بيع حصصها في هاتين المحطتين

- كما صرح من هونغ كونغ :
- أن قرار بنما بتطوير محطات جديدة قد يساعد البلاد على استعادة السيطرة وتقليل التوتر الجيوسياسي من خلال تنويع ملكية الموانئ
 - في حال مشاركة المزيد من الشركات فقد تتضاءل الأهمية الإستراتيجية لموانئ Hutchison لكل من الولايات المتحدة والصين
 - من غير المرجح أن ينتهي النزاع حول موانئ Hutchison قريباً



Panama Canal Authority Unveils \$2.6 Billion Plan To Build Two New Ports By 2029

28 Oct 2025

<https://www.marineinsight.com/shipping-news/panama-canal-authority-unveils-2-6-billion-plan-to-build-two-new-ports-by-2029/>

The Panama Canal Authority (ACP) has announced plans to build two new port terminals worth US\$2.6 billion by 2029 to increase capacity and stay competitive amid uncertainty over the future of Hong Kong-based Hutchison Holdings' port operations in Panama.

The two new terminals, Corozal on the Pacific side and Telfers on the Atlantic, will increase Panama's container-handling capacity from 9.5 million TEUs to 15 million TEUs annually.

The ACP plans to award construction and concession contracts before the end of 2026, with both ports scheduled to begin operations in 2029.

The announcement followed a consultation meeting with around twenty global port and shipping companies, including Cosco Shipping Ports, PSA International, Evergreen, Hapag-Lloyd, and Maersk, who expressed interest in the project.

ACP Vice President of Finance Víctor Vial said that the expansion is essential for maintaining Panama's competitive position in global trade. He remarked that if expansion does not occur in Panama, neighbouring countries may seize the opportunity instead.

The authority also intends to invest more than US\$8.5 billion over the next decade to expand and diversify its business portfolio. Alongside the new ports, projects under consideration include a gas pipeline and a new reservoir.

ACP Administrator Ricaurte Vásquez recently observed that Panama's five existing main ports, operated by companies from the United States, Taiwan, Hong Kong and Singapore, are operating close to capacity.

He added that the new development would add approximately 5 million TEUs of container transshipment capacity each year, helping relieve congestion across the canal zone.

The project comes as the future of the Balboa (Pacific) and Cristóbal (Atlantic) terminals, both managed by Hutchison's subsidiary Panama Ports, remains uncertain.

Hutchison is currently seeking to sell its stakes in these terminals to a consortium led by U.S.-based BlackRock and Terminal Investment Limited (TiL), an affiliate of Mediterranean Shipping Company (MSC).

The deal, valued globally at US\$22.8 billion, has been welcomed by Washington but opposed by Beijing, which has reportedly sought the inclusion of Chinese state-owned Cosco in the consortium.

According to Hong Kong analyst Lau Siu-kai, Panama's decision to develop new terminals could help the country regain control and reduce geopolitical tension by diversifying port ownership. He noted that if more companies are involved, the strategic importance of Hutchison's ports to both the U.S. and China could decrease.

However, Lau also said that the dispute over Hutchison's existing ports is unlikely to end soon, as both countries are expected to keep firm positions on the issue.

Meanwhile, Panama's Supreme Court is reviewing several lawsuits that could cancel Hutchison's port concessions. Canal Affairs Minister José Ramón Icaza said the government is ready for any scenario and would appoint an interim operator if needed before launching a new tender.

The 80-kilometre-long Panama Canal, opened in 1914 and handed over to Panama in 1999, handles about 5% of global sea trade



<https://www.ynetnews.com/business/article/s1tyv6prel>

أعلن ميناء Ashdod عن برنامج استثمار شامل في البنية التحتية بقيمة تُقدر بـ 1.5 مليار شيكل مما يُمثل خطوة رئيسية في الخطة الإستراتيجية طويلة المدى للميناء لتعزيز الكفاءة التشغيلية وتوسيع الطاقة الإستيعابية وتعزيز دوره كعنصر حيوي في سلسلة التوريد الإسرائيلية.

حيث تشمل الإستثمارات :

- رافعات كهربائية
- توسعة ساحات الحاويات
- أنظمة طاقة تهدف إلى تحديث العمليات وتأمين سلسلة التوريد البحرية الإسرائيلية في مواجهة التحديات المستقبلية
- التركيز على تحويل الأرصفة الحالية إلى محطات متخصصة مُصممة خصيصاً لأنواع مختلفة من البضائع

ويهدف هذا التقسيم إلى تبسيط العمليات وتحسين الخدمات اللوجستية وترسيخ مكانة ميناء Ashdod كشركة رائدة إقليمياً في عمليات الموانئ المستدامة والمبتكرة



التفاصيل :

- شراء 12 رافعة كهربائية من طراز ERTG كجزء من خطة أوسع لشراء 34 رافعة بحلول عام 2030
- محطة كهرباء فرعية مخصصة لدعم عمليات الموانئ التي تعمل بالطاقة الكهربائية وتعزيز مرونة الطاقة
- توسيع ساحة الحاويات خلف رصيف 21 وإضافة مساحة لـ 4000 حاوية إضافية
- رافعات ذراعية متطورة لتحسين تداول البضائع العامة والسائبة في الرصيفين 7 و 9
- المرحلة الثانية : تطوير رصيف 21 بما في ذلك ساحة حاويات جديدة ورافعات وبنية تحتية للطاقة

وقد صرح رئيس مجلس إدارة ميناء Ashdod :

- أن هذه الإستثمارات تتماشى مع رؤية الشركة طويلة المدى
- أنه في ظل حالة عدم اليقين العالمية يجب أن يظل ميناء Ashdod مورداً استراتيجياً موثقاً به
- تعكس هذه الإستثمارات - التي تتراوح من الرافعات الكهربائية إلى البنية التحتية للطاقة - التزامنا بدعم الإقتصاد الإسرائيلي وريادة المنطقة في مجال ابتكار الموانئ

وأضاف الرئيس التنفيذي لميناء Ashdod :

- أن برنامج الإستثمار يعزز قدرة الميناء على العمل بفعالية في جميع الظروف
- تدير فرقنا هذا التطوير الشامل مع مواصلة العمليات اليومية وتضمن هذه المشاريع جاهزيتنا لتقديم خدمة سريعة ومستقرة حتى في حالات الطوارئ



Ashdod Port launches NIS 1.5 billion infrastructure upgrade to boost capacity and resilience

28 Oct 2025

<https://www.ynetnews.com/business/article/s1tyy6prel>

Investment includes electric cranes, expanded container yards, and energy systems aimed at modernizing operations and securing Israel's maritime supply chain against future challenges

Ashdod Port Company announced Monday a sweeping infrastructure investment program worth an estimated NIS 1.5 billion, marking a major step in the port's long-term strategic plan to enhance operational efficiency, expand capacity, and reinforce its role as a vital component of Israel's supply chain.

The initiative includes a wide range of modernization projects, with a focus on transforming existing quays into specialized terminals tailored to different cargo types. This segmentation aims to streamline operations, improve logistics, and position Ashdod Port as a regional leader in sustainable and innovative port operations

Key components of the investment include: NIS 250 million for 12 electric ERTG cranes, part of a broader plan to purchase 34 cranes by 2030; NIS 180 million for a new dedicated electrical substation, designed to support electric-powered port operations and enhance energy resilience; NIS 100 million to expand the container yard behind Quay 21, adding space for 4,000 additional containers; NIS 120 million for advanced jib cranes to improve handling of general and bulk cargo at Quays 7 and 9; and NIS 500 million for the second phase of the Quay 21 upgrade, including a new container yard, cranes and energy infrastructure

The newly completed switchgear room transforms high-voltage electricity into low-voltage power for port use, while the substation provides reliable electricity for vessels and cranes, supports increased capacity for refrigerated containers and ensures backup power in emergencies.

The upgraded jib cranes, with a 48-meter working radius, will handle bulk, general, and heavy project cargo up to 124 tons. The improvements will enable Quays 7 and 9 to accommodate ships of up to 100,000 tons, significantly boosting the port's throughput and flexibility.

Shaul Schneider, chairman of the Ashdod Port board, said the investments are aligned with the company's long-term vision. "In an era of global uncertainty, Ashdod Port must remain a reliable strategic asset," he said. "These investments—ranging from electric cranes to energy infrastructure—reflect our commitment to supporting the Israeli economy and leading the region in port innovation."

CEO Nissan Levy added that the investment program reinforces the port's ability to operate effectively under all conditions. "Our teams are managing this extensive development while continuing daily operations. These projects ensure our readiness to provide fast, stable service even during emergencies."



Future Vision



<https://www.porttechnology.org/news/dp-world-enhances-east-africa-link-with-berbera-route/>

تم تدشين خط شحن جديد يربط ميناء جبل علي في الإمارات العربية المتحدة بميناء Berber's في Somaliland مما يساعد على دعم دور ميناء Berbera كبوابة بحرية ومركز لوجستي في شرق إفريقيا.

حيث يمكن نقل البضائع من ميناء Berbera إلى الوجهات الداخلية مثل إثيوبيا مما يوفر بديلاً عن النقل البري عبر ميناء جيبوتي

كما يهدف هذا الطريق إلى تحسين إمكانيات العبور والحد من التعرض للاختناقات الإقليمية

ميناء Berbera :

- يتميز برصيف طوله 1050م بما في ذلك رصيف بطول 400م قادر على استيعاب سفن من فئة Triple E
- مرافق لتداول البضائع الصب والخرقة
- تداول حوالي 4 مليون رأس من الماشية سنوياً
- يضم الميناء محطة حاويات حديثة ومنطقة Berbera الاقتصادية الخاصة (BSEZ) والتي تهدف إلى جذب الاستثمارات ودعم النمو الصناعي

ولقد صرح الرئيس التنفيذي للعمليات في مجموعة الخدمات البحرية في موانئ دبي العالمية أن إتمام خدمة خط جبل علي يعمل على :

- ✓ إنشاء البنية التحتية اللازمة والتي تم تطويرها في جميع أنحاء القارة
- ✓ تعزيز التواصل بين العملاء مع مواصلة تعزيز الروابط التجارية بين الشرق الأوسط وشرق إفريقيا
- ✓ دعم نمو ممرات مرنة ومستدامة وفتح آفاق الإزدهار للعملاء والمجتمعات

كما أضاف الرئيس التنفيذي لشركة موانئ دبي العالمية في القرن الإفريقي أن هذه الخدمة تعمل على :

- ✓ بناء طرق تجارية أسرع وأكثر أماناً وموثوقية
- ✓ تحقيق فوائد اقتصادية ملموسة للشركات والمجتمعات في المنطقة
- ✓ تحفيز التجارة والصناعة بميناء Berbera
- ✓ تعزيز دور Berbera كبوابة للنمو والإزدهار في شرق إفريقيا



Emirate – Somalia - DP World enhances East Africa link with Berbera route

16 Oct 2025

<https://www.porttechnology.org/news/dp-world-enhances-east-africa-link-with-berbera-route/>

DP World has launched a new shipping route connecting Jebel Ali Port in the UAE with Berbera Port in Somaliland.

Operating every nine days, the service enhances DP World’s global network and bolsters Berbera’s role as a maritime gateway and logistics hub in East Africa.

Scheduled calls at Aden and Djibouti provide additional connectivity along the route.

From Berbera, cargo can move inland to destinations such as Ethiopia, offering an alternative to overland trucking via Djibouti Port.

The route aims to improve transit predictability and reduce exposure to regional bottlenecks.

Berbera port features a 1,050-metre quay system, including a 400-metre berth capable of handling Triple E vessels, along with bulk and breakbulk handling facilities. It also has capacity to handle about 4 million heads of livestock annually.

The port hosts a modern container terminal and the Berbera Special Economic Zone (BSEZ), intended to attract investment and support industrial growth.

Ganesh Raj, Group COO, Marine Services at DP World, said: “The Jebel Ali to Berbera service further complements DP World’s investment drive into Africa. Building on the significant infrastructure we have developed across the continent, the service enhances connectivity for our customers as we continue to boost trade links between the Middle East and East Africa. In doing so, we are supporting the growth of resilient, sustainable corridors that unlock prosperity for our partners, customers and the communities we serve.”

Supachai Wattanaveerachai, CEO, DP World Horn of Africa, added: “The launch of this new corridor is a milestone in our ambition to build faster, safer, and more reliable trade routes. It reflects our commitment to creating meaningful economic benefits for businesses and communities in the region.

“Our work in Berbera is already stimulating trade and industry, while supporting wider community development. Looking ahead, this service will strengthen Berbera’s role as a gateway for East Africa’s future growth and prosperity.”

Recently, [DP World partnered with Tashkent Invest, a subsidiary of the Tashkent City Administration, to develop and operate a new multimodal logistics terminal near Tashkent, Uzbekistan.](#)





Maritime Lines



MEX1 – فيتنام – رحلة جديدة إلى Vung Tau عبر خدمة MEX1

6 أكتوبر 2025

<https://www.porttechnology.org/news/cma-cgm-adds-direct-vung-tau-call-on-mex1-service/>

أعلنت شركة CMA CGM عن إطلاق رحلة مباشرة جديدة إلى Vietnam - Vung Tau عبر محطة Gemalink التابعة لها على خط MEX1

وتعتبر أول رحلة إلى Vung Tau على خط MEX1 كالتالي :

M/V CMA CGM JULES VERNE voy. 0MEM3W1MA

وفقاً للجدول الزمني التالي:

Vung Tau (ETA 27/10) – Valencia (ETA 25/11) – Barcelona (ETA 28/11) – Fos (ETA 30/11) – Malta (ETA 05/12)

بالإضافة إلى ذلك تُعزز CMA CGM تغطيتها في كمبوديا من خلال خدمة بارجة سريعة من Phnom Penh مما يوفر وقت عبور تنافسي إلى Vung Tau وتكاملاً سلساً مع شبكتها.

والجدير بالذكر أنه خلال سبتمبر 2025 أعلنت مجموعة CMA CGM عن استحوادها على عمليات النقل البيني لشركة Freightliner في المملكة المتحدة في صفقة تشمل خدماتها اللوجستية للسكك الحديدية والطرق ومحطاتها الداخلية وعلامتها التجارية Freightliner



CMA CGM adds direct Vung Tau call on MEX1 service

6 Oct 2025

<https://www.porttechnology.org/news/cma-cgm-adds-direct-vung-tau-call-on-mex1-service/>

CMA CGM, has announced the launch of a new direct call at Vung Tau, Vietnam, in CMA CGM's Gemalink Terminal on its MEX1 service.

The first Vung Tau call on MEX1 will be operated by M/V CMA CGM JULES VERNE voy. 0MEM3W1MA with the following schedule:

Vung Tau (ETA 27/10) – Valencia (ETA 25/11) – Barcelona (ETA 28/11) – Fos (ETA 30/11) – Malta (ETA 05/12)

In addition, CMA CGM is enhancing its coverage in Cambodia with a fast barge service from Phnom Penh, offering a competitive transit time to Vung Tau and seamless integration into its network.

Last month, [CMA CGM Group announced the acquisition of Freightliner's UK intermodal operations, in a deal that includes its rail and road logistics services, inland terminals, and the Freightliner brand.](#)





Competition



<https://arabic.arabianbusiness.com/business/%D9%86%D9%82%D9%84-%D9%88%D8%AE%D8%AF%D9%85%D8%A7%D8%AA-%D9%84%D9%88%D8%AC%D8%B3%D8%AA%D9%8A%D8%A9/%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D8%AC%D8%A7%D9%81-%D9%84%D9%85%D8%AF%D8%A9-50-%D8%B9%D8%A7%D9%85%D8%A7%D9%8B-%D9%81%D9%8A-%D9%82%D9%84%D8%A8-%D8%A7>

طرحت **أمانة منطقة القصيم** وسط المملكة العربية **السعودية** مشروع إنشاء وتشغيل وإدارة الميناء الجاف في شرق مدينة بريدة على مساحة تتجاوز مليون متر مربع ومدة تشغيلية تصل إلى 50 عاماً ليكون أحد الممكّنات الإستراتيجية لدعم منظومة النقل والخدمات اللوجستية وذلك ضمن جهودها في تعزيز مكانة منطقة القصيم كمركزاً اقتصادياً ولوجستياً حيوياً في قلب المملكة

وقد صرح المتحدث الرسمي لأمانة منطقة القصيم :

- أن المشروع يمثل نقلة نوعية تسهم في رفع كفاءة الحركة التجارية وتسهيل الصادرات والواردات وتقديم خدمات التخليص الجمركي داخل المنطقة بما يختصر الوقت ويقلل التكاليف على التجار والمستثمرين
- أن الميناء الجاف يتميز بموقع استراتيجي يبعد 7 كم عن محطة قطار القصيم - 29 كم عن الطريق السريع الرابط بين الرياض والقصيم والمدينة المنورة - 28 كم عن الطريق المؤدي إلى حائل بالإضافة إلى قربه من **مطار الأمير نايف** بن عبدالعزيز الدولي و**جامعة القصيم** مما يعزز ارتباطه بشبكات النقل المختلفة



<https://www.porttechnology.org/news/mawani-ports-see-slight-dip-in-september-container-volumes/>

تداولت الموانئ التابعة للهيئة العامة للموانئ MAWANI 654,865 حاوية مكافئة في سبتمبر 2025 مقارنةً بـ 673,368 حاوية مكافئة خلال سبتمبر 2024 بانخفاض نسبته 2.75%.

- حيث بلغ إجمالي الحاويات الصادرة 237,349 حاوية مكافئة بانخفاض نسبته 7.14% مقارنةً بـ 255,606 حاوية مكافئة خلال سبتمبر 2024
- بينما انخفض إجمالي الحاويات الواردة بنسبة 3.02% ليصل إلى 250,725 حاوية مكافئة مقارنةً بـ 258,521 حاوية مكافئة خلال سبتمبر 2024
- ارتفع إجمالي حاويات المسافنة بنسبة 4.74% ليصل إلى 166,791 حاوية مكافئة مقارنةً بـ 159,241 حاوية مكافئة خلال سبتمبر 2024
- حققت MAWANI زيادة بنسبة 8.6% في إجمالي الحمولة المتداولة خلال سبتمبر 2025 لتصل إلى 22.5 مليون طن مقارنةً بـ 20.7 مليون طن خلال سبتمبر 2024
- بلغ إجمالي البضائع العامة 1.2 مليون طن والبضائع السائبة الصلبة 5.7 مليون طن والبضائع السائبة السائلة 15.6 مليون طن
- زادت حركة النقل البحري بنسبة 1.1% لتصل إلى 1001 سفينة مقارنةً بـ 990 سفينة خلال سبتمبر 2024
- وحققت الموانئ التي تشرف عليها MAWANI ارتفاعاً بنسبة 9.52% في عدد الحاويات المتداولة خلال شهر أغسطس 2025 لتصل إلى 750,634 حاوية مكافئة مقارنةً بـ 685,414 حاوية مكافئة خلال الفترة المماثلة 2024

والجدير بالذكر أن الهيئة العامة للموانئ MAWANI قد وقعت عقد استئجار أرض مع الشركة الوطنية لخزانات وأنابيب البترول والبتروكيماويات (Petrotank) لإنشاء مركز متكامل للتزويد بالوقود البحري في ميناء الملك فهد الصناعي ببنبع .



Kingdom of Saudi Arabia-Mawani ports see slight dip in September container volumes

7 Oct 2025

<https://www.porttechnology.org/news/mawani-ports-see-slight-dip-in-september-container-volumes/>

The ports supervised by the General Authority for Ports ([Mawani](#)) have handled 654,865 TEUs in September 2025, compared to 673,368 TEUs during the same period last year, reflecting a 2.75 per cent decrease.

Outgoing containers reached 237,349 TEUs, a decrease of 7.14 per cent compared to 255,606 TEUs last year. Incoming containers decreased by 3.02 per cent to reach 250,725 TEUs compared to 258,521 TEUs last year.

Transshipment containers increased by 4.74 per cent to reach 166,791 TEUs, compared to 159,241 TEUs last year.

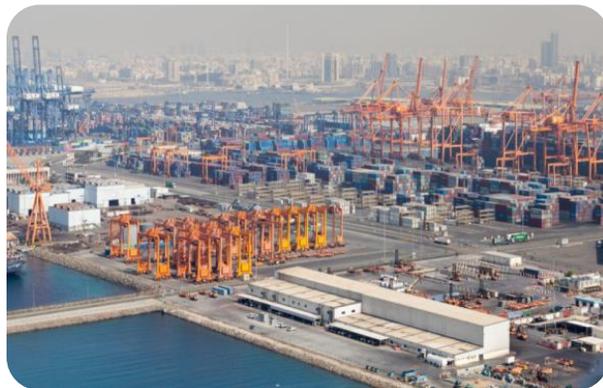
Additionally, ports supervised by the Saudi Ports Authority achieved a 9.52 per cent increase in the number of containers handled during August 2025, reaching 750,634 standard containers, compared to 685,414 standard containers during the same period last year.

Mawani also achieved an 8.6 per cent increase in the total tonnage handled during September 2025, reaching 22.5 million tonnes, compared to 20.7 million tonnes during the same period last year.

The total general cargo reached 1.2 million tonnes, solid bulk cargo reached 5.7 million tonnes, and liquid bulk cargo reached 15.6 million tonnes.

Maritime traffic also increased by 1.1 per cent to reach 1,001 ships, compared to 990 ships during the same period last year.

Earlier this summer, [Mawani signed a land lease contract with the National Petroleum & Petrochemical Tanks & Pipeline Co. \(Petrotank\) to establish an integrated marine bunkering hub at King Fahad Industrial Port in Yanbu.](#)



Agreements

الإتفاقيات الدولية



<https://www.alnaharegypt.com/1143479>

شهد المهندس وزير البترول والثروة المعدنية توقيع ثلاث إتفاقيات تعاون جديدة مع مدير الديوان الأميري بالفجيرة بدولة الإمارات العربية المتحدة وذلك في إطار خطة مصر لتعزيز دورها كمركز إقليمي لتجارة وتداول الطاقة

الإتفاقية الأولى :

تضمنت تأسيس شركة مساهمة مصرية لإنشاء منطقة لوجستية متكاملة لتخزين وتداول الزيت الخام والمنتجات البترولية على ساحل البحر المتوسط بمنطقة العلمين وهو مشروع يستهدف تطوير ميناء الحمراء البترولي ورفع كفاءته ليوكب المعايير العالمية من خلال تبادل الخبرات وتطبيق أحدث النظم والتقنيات.

الإتفاقية الثانية :

تشمل عقداً لتخزين البترول الخام بالتسهيلات التخزينية في ميناء الحمراء بالعلمين الجديدة بما يساهم في تعظيم الإستفادة الإقتصادية من البنية التحتية المصرية واستثمار الموقع الجغرافي المتميز للميناء ليكون مركزاً إستراتيجياً لتخزين ونقل الخام.

الإتفاقية الثالثة :

توريد المنتجات البترولية لصالح الهيئة المصرية العامة للبترول وهو ما يعكس أهمية التعاون المباشر بين الجانبين في دعم احتياجات السوق وتعزيز التكامل في قطاع الطاقة.

وعقب مراسم التوقيع عقد الوزير اجتماعاً مع ممثلي الجانبين أكد خلاله أن مصر تسعى لتنفيذ مشروعات إستراتيجية جديدة تعزز الشراكة مع دولة الإمارات في مجالات البترول والغاز والطاقة بما يرسخ مكانتها كمركز إقليمي لتجارة وتداول الطاقة

وقد أوضح سعادة مدير الديوان الأميري بالفجيرة أن الجانب الإماراتي حريص على الإستثمار طويل الأجل في سوق الطاقة المصري مشيراً إلى أن هذه الخطوات الإستراتيجية تعكس متانة العلاقات الأخوية بين مصر والإمارات ورغبة الطرفين في تطوير التعاون ليشمل مجالات أوسع خلال الفترة المقبلة

وشهد مراسم التوقيع عدد من قيادات قطاع البترول من بينهم :

- الرئيس التنفيذي للهيئة المصرية العامة للبترول
- رئيس الإدارة المركزية للمشروعات
- المشرف على الإدارة المركزية للشئون القانونية
- رئيس شركة بترول الصحراء الغربية WEPCO



<https://www.porttechnology.org/news/marsa-maroc-cma-cgm-sign-deal-for-nador-west-med-terminal/>



أعلنت شركة مرسى المغرب وشركة CMA Terminals عن توقيع اتفاقية شراكة جديدة عقب الإتفاقية الإطارية الشاملة المبرمة بين مجموعة طنجة المتوسط وشركة CMA CGM في أكتوبر 2024.

حيث تمثل هذه الإتفاقية دخول CMA Terminals في رأس مال شركة الإمتياز للمحطة الغربية في ميناء الناظور غرب المتوسط وبمجرد موافقة الجهات المختصة ستمتلك مرسى المغرب 51% من رأس مال شركة الإمتياز وحقوق التصويت بينما ستمتلك CMA Terminals نسبة 49% المتبقية.

ومن المتوقع أن تدخل المحطة طور التشغيل التدريجي اعتباراً من عام 2027 وتتميز برصيف بطول 900م - غاطس 18م - ساحة تخزين بمساحة 37.5 هكتار على مساحة إجمالية تبلغ 60 هكتار سيشمل المشروع في النهاية (8) رافعات من السفينة إلى الشاطئ (STS) ويتعامل مع ما يصل إلى 1.8 مليون حاوية مكافئة لعشرين قدم سنوياً.

ويجمع المشروع المشترك بين شبكة الشحن العالمية لشركة CMA CGM والخبرة المحلية لشركة مرسى المغرب مما يخلق محطة عالية الأداء وتنافسية دولياً كما يهدف هذا التعاون إلى ترسيخ مكانة الناظور غرب المتوسط كمركز رئيسي لإعادة الشحن في البحر الأبيض المتوسط مما يعزز مكانة المغرب كبوابة لوجستية استراتيجية ويعزز التواصل التجاري الإقليمي.

يقع ميناء الناظور غرب المتوسط بالقرب من مضيق جبل طارق في خليج Betoia عند مصب نهر Oued Kert ويوفر مزايا جغرافية قوية ويكمل محطة محطات CMA CGM الحالية في جميع أنحاء غرب البحر الأبيض المتوسط.

والجدير بالذكر أنه في يونيو 2025 قامت جميع محطات مرسى المغرب الخمس في ميناء الدار البيضاء بنشر منصة تخطيط الأرصفة الذكية بالكامل heyport لتبسيط مواعيد الموانئ وعمليات المحطة .

[Marsa Maroc, CMA CGM sign deal for Nador West Med Terminal](#)

24 Oct 2025

<https://www.porttechnology.org/news/marsa-maroc-cma-cgm-sign-deal-for-nador-west-med-terminal/>



[Marsa Maroc](#) and [CMA Terminals](#) have announced the signing of a new partnership agreement, following the comprehensive framework deal established between [Tanger Med Group](#) and [CMA CGM](#) in October 2024.

The agreement marks CMA Terminals' entry into the share capital of the concession company for the West Terminal at the Port of Nador West Med, a key Moroccan port on the Mediterranean.

Once approved by the relevant authorities, Marsa Maroc will hold 51 per cent of the concession company's share capital and voting rights, while CMA Terminals will own the remaining 49 per cent.

The terminal is expected to become progressively operational from 2027, featuring 900 metres of quay, an 18-metre draft, and a 37.5-hectare yard area across a total of 60 hectares.

It will ultimately include eight ship-to-shore cranes (STS) and handle up to 1.8 million TEUs annually.

The joint venture combines CMA CGM's global shipping network with Marsa Maroc's local expertise, creating a high-performance, internationally competitive terminal.

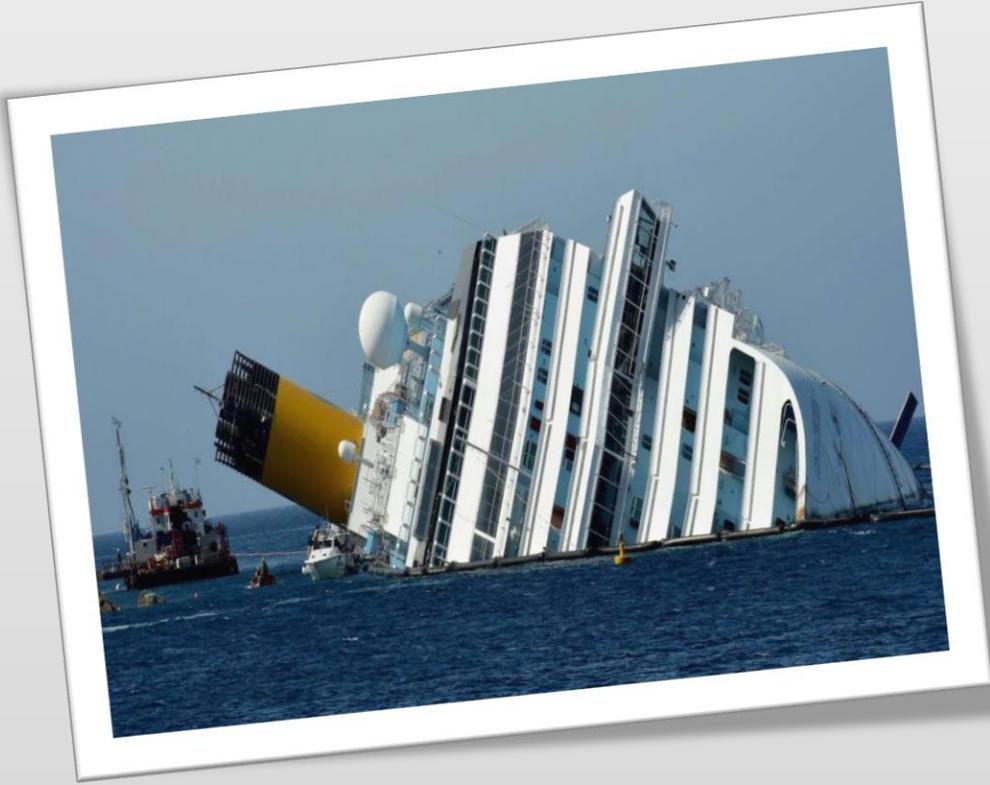
This collaboration aims to establish Nador West Med as a major transshipment hub in the Mediterranean, strengthening Morocco's position as a strategic logistics gateway and boosting regional trade connectivity.

Located near the Strait of Gibraltar in the Bay of Betoya at the mouth of the Oued Kert River, Nador West Med offers strong geographic advantages and complements CMA CGM's existing terminal portfolio across the Western Mediterranean.

In June, [all five Marsa Maroc terminals at the Port of Casablanca had fully deployed the smart berth planning platform, heyport, to streamline port calls and terminal operations](#)

Accidents

الحوادث البحرية



تركيا : مصرع عامل إثر انقلاب سفينة في حوض بناء السفن

10 أكتوبر 2025

<https://splash247.com/one-dead-after-vessel-tips-over-during-maintenance-at-turkish-yard/>

لقي عامل أوكراني حتفه وأصيب أربعة آخرون إثر انقلاب سفينة Elmes للنقل البحري (Ro-Ro) التي ترفع علم Kitts & Nevis أثناء أعمال صيانة في حوض بناء السفن Yıldız بمنطقة Tuzla في إسطنبول

حيث مالت السفينة Elmes - يبلغ طولها 101م - فجأةً من جانب الميناء أثناء خضوعها لإصلاحات ميكانيكية مما أدى إلى سقوط عدد من العمال في الماء أثناء انقلاب السفينة

وتم استدعاء استجابة سريعة من خفر السواحل وفرق الإطفاء والفرق الطبية وقد أكدت السلطات أن مواطناً أوكرانياً بالغ من العمر 46 عاماً قد لقي حتفه بعد أن حوصر تحت فتحة منحدر الإخلاء ونُقلت جثته لاحقاً إلى معهد الطب الشرعي لفحصها ، كما تم نقل العمال الأربعة المصابون إلى مستشفيات قريبة لتلقي العلاج

السفينة Elmes وهي وحدة بحرية بوزن 5,104 طن بُنيت عام 1997 من قبل شركة PS Werften Wolgast الألمانية والتي كانت تُعرف سابقاً باسم Atlantic Provider في حوض جاف للصيانة وقت وقوع الحادث ولا يزال سبب الحادث قيد التحقيق حتى الآن .



One dead after vessel tips over during maintenance at Turkish yard

10 Oct 2025

<https://splash247.com/one-dead-after-vessel-tips-over-during-maintenance-at-turkish-yard/>

A Ukrainian worker has died and four others were injured after the St. Kitts and Nevis–flagged ro-ro vessel *Elmes* capsized during maintenance at the Yıldız Shipyard in Istanbul’s Tuzla Shipyards Region.

The 101-metre vessel developed a sudden portside list on Thursday at around 14.30 hrs local time while undergoing mechanical repairs.

Several workers were thrown into the water as the ship rolled over, triggering a rapid emergency response from coast guard, fire, and medical teams.

Authorities confirmed that 46-year-old Ukrainian national Vlasyuk Yevgen was killed after becoming trapped under an evacuation ramp hatch. His body was later transferred to the Forensic Medicine Institute for examination. The four injured workers were taken to nearby hospitals for treatment.

The *Elmes*, a 5,104 dwt unit built in 1997 by Germany’s PS Werften Wolgast, which previously traded as *Atlantic Provider*, was reportedly in drydock for maintenance when the incident occurred. The cause of the accident remains under investigation.



قطر : توقف السفن بسبب خلل نظام GPS

6 أكتوبر 2025

<https://splash247.com/qatar-orders-all-ships-to-stop-due-to-gps-technical-fault/>



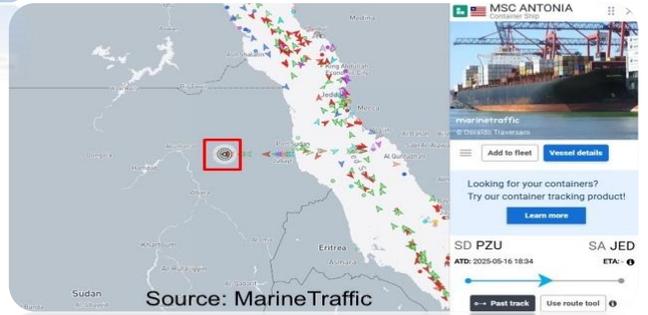
أوقفت الدوحة الملاحة البحرية وأمرت جميع السفن بوقف الملاحة في مياهها مشيرةً إلى عطل فني في نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) مما أدى إلى تعطيل المسارات.

حيث أفادت صحيفة Windward أن مئات السفن تواجه يومياً تشويشاً في الخليج العربي ومضيق هرمز حيث تُظهر إشارات نظام تحديد المواقع العالمي (AIS) الخاصة ببعضها مواقع وهمية في عمق المياه.

ويعتبر التأثير حاداً بشكل خاص بالنسبة لناقلات النفط وسفن الغاز الطبيعي المسال التي تتوقف في محطات التصدير القطرية.

وقد علّقت شركة "قطر للطاقة" أنه لا يوجد ملاحة ليلية في قنواتها من الساعة 6 مساءً حتى 5 صباحاً مما يُشير إلى مخاوف أمنية مرتبطة بالتشويش.

كما أفادت صحيفة Splash بارتفاع حالات انتحال نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) خلال عشرينيات القرن الحادي والعشرين، وهو أمر تطور من إزعاج إلكتروني محدود إلى خطر ملاحي حقيقي مع وجود بؤر ساخنة في البحر الأحمر والبحر الأسود والخليج العربي وبحر الصين الجنوبي .



والجدير بالذكر :

- خلال يوليو 2024 كان مركز المساعدة لدى شركة Marlink المتخصصة في اتصالات الأقمار الصناعية يتلقى عادةً مكالمة واحدة كل أسبوعين من عملاء قلقين من عدم توفر نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) لديهم
- بحلول منتصف يوليو 2025 تلقى المركز بلاغات منفصلة من أكثر من 150 سفينة في يوم واحد
- خلال يونيو 2025 تعرضت ناقلتان لحادث تصادم عنيف جنوب مضيق هرمز إثر تلاعب واسع النطاق بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS)
- خلال مايو 2025 جنحت سفينة MSC Antonia التي تبلغ سعتها 7000 حاوية مكافئة قبالة سواحل جدة نتيجة لتلاعب واسع النطاق بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) لتظهر السفينة لاحقاً على خدمات تتبع السفن المختلفة وهي جانحة بشدة في قارة أخرى

Qatar orders all ships to stop due to GPS ‘technical fault’

6 Oct 2025

<https://splash247.com/qatar-orders-all-ships-to-stop-due-to-gps-technical-fault/>



Doha has pulled the plug on navigation with the Qatari Ministry of Transport on Saturday, ordering all vessels to halt navigation in its waters, citing a “technical fault in the GPS” that’s disrupted routes.

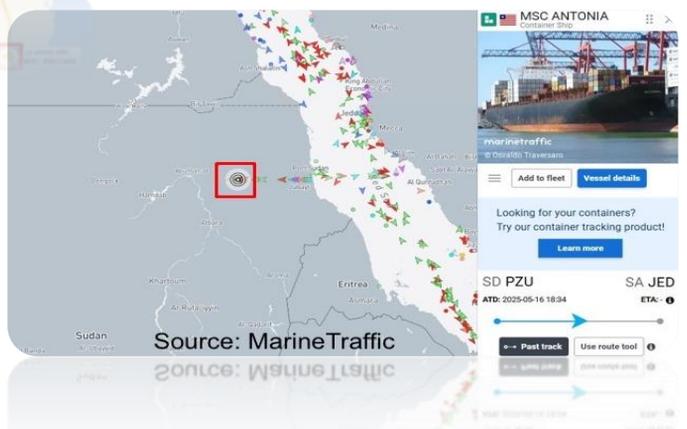
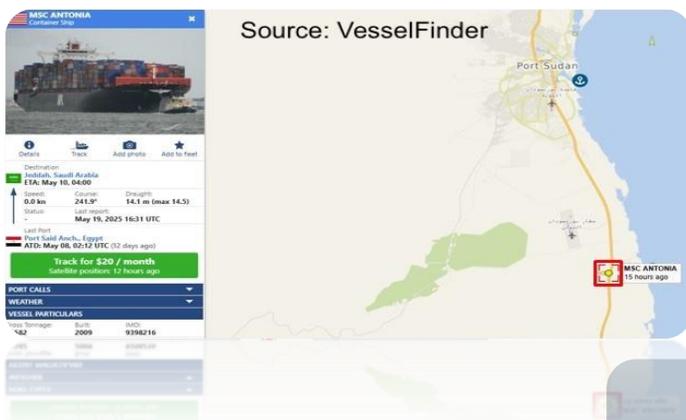
The move comes amid a regional spike in GPS jamming episodes. Windward reports hundreds of vessels daily have faced interference in the Arabian Gulf and Strait of Hormuz — some with their AIS signals showing phantom positions deep inland.

For tankers and LNG ships calling at Qatar’s export terminals, the impact is especially acute. QatarEnergy has already suspended nighttime navigation in its channels — no transits from 18:00 to 05:00 — flagging safety fears tied to the jamming.

Splash has reported on rising cases of GPS spoofing throughout the 2020s, something that has evolved from a niche cyber nuisance to a real navigational hazard, with hotspots in the Red Sea, Black Sea, Persian Gulf, and the South China Sea.

In July 2024, the help desk at sat comms specialist Marlink typically received one call every two weeks from clients concerned that their GPS was unavailable. By mid-July 2025, it received separate reports from more than 150 vessels in a single day.

Two tankers suffered a fiery collision south of the Strait of Hormuz in June (pictured above) following extensive GPS spoofing, while the 7,000 TEU MSC Antonia ran aground off Jeddah in May as a result of GPS spoofing, the ship subsequently appearing on various vessel tracking services hard aground in the desert on another continent (pictured below).



إندونيسيا : انفجار ناقلة نفط في حوض *Indonesia's Batam Shipyard*

15 أكتوبر 2025

- <https://www.marineinsight.com/shipping-news/oil-tanker-explosion-at-indonesias-batam-shipyard-kills-10-injures-over-20/>
- <https://www.okaz.com.sa/variety/na/2217865>

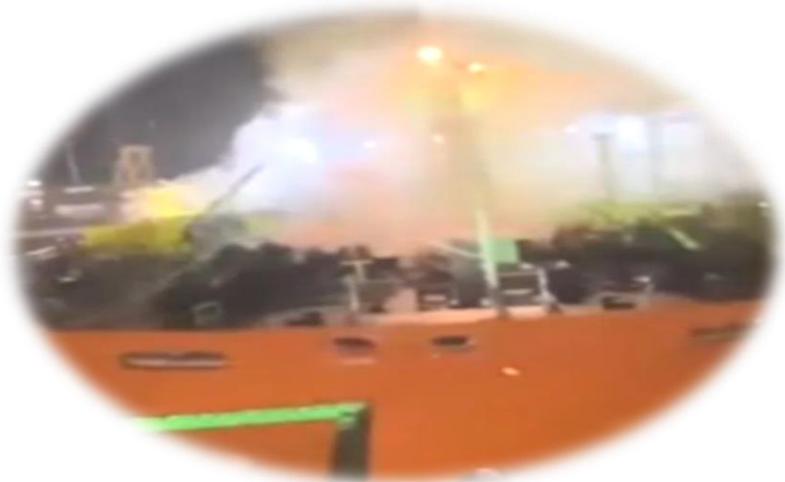


أعلنت السلطات المحلية عن وقوع انفجاراً مميتاً في ناقلة نفط كانت تخضع لإصلاحات في حوض بناء السفن في جزيرة Indonesia's Batam Island

وقد أسفر الانفجار عن مقتل 10 أشخاص على الأقل وإصابة أكثر من 20 آخرين بحروق شديدة

كانت الناقلة MT Federal II راسية للصيانة في ميناء uncang Tanjung البحري في مقاطعة جزر Riau Islands عندما اندلع الحريق وكانت تحمل نفط نباتي خام (زيت نخيل) وقت وقوع الحادث

وقد اندلع الحريق في خزان الغاز الرئيسي للسفينة أثناء إجراء أعمال اللحام مما أدى إلى انفجار سريع الانتشار بسبب الغازات القابلة للاشتعال المخزنة على متن السفينة .



Oil Tanker Explosion At Indonesia's Batam Shipyard Kills 10 & Injures Over 20

15 Oct 2025

- <https://www.marineinsight.com/shipping-news/oil-tanker-explosion-at-indonesias-batam-shipyard-kills-10-injures-over-20/>
- <https://www.okaz.com.sa/variety/na/2217865>



A deadly explosion on an oil tanker undergoing repairs at a shipyard on Indonesia's Batam Island has killed at least 10 people and injured more than 20, local authorities said early Wednesday.

The tanker, MT Federal II, was docked at the Tanjungcang seaport in the Riau Islands province when the fire erupted at around 4 a.m. local time (2100 GMT Tuesday).

The blaze, which began in the vessel's gas tank while repair work was in progress, was quickly followed by a powerful explosion that forced workers to flee in panic.

Riau Islands Provincial Police Chief Asep Safrudin said that ten people had been killed and 21 others were being treated at nearby hospitals, four of them in critical condition. He added that the blast occurred while repair crews were still working on board the tanker.

Batam City Police Chief Zaenal Arifin confirmed that MT Federal II was docked for maintenance and was not carrying oil at the time of the incident.

As of the afternoon of October 15, ten deaths had been recorded, while 18 others were receiving hospital care. All of the victims were reported to be shipyard workers involved in the repair operations, some of whom sustained severe burn injuries.

Authorities said investigations are underway to determine the cause of the fire and explosion. Police are also examining whether the shipyard operator, PT ALS, may have been negligent in enforcing safety procedures.

This is the second fatal accident involving the same tanker. In June, a fire broke out on MT Federal II during repair work in Batam, killing four people and injuring nine others.

Investigations at the time found that sparks from welding had ignited the blaze, and most victims had died from smoke inhalation. Local police had identified two individuals suspected of breaching safety standards in that earlier case.

Police officials expressed concern over the recurrence of a deadly incident on the same vessel within a few months. Grieving relatives gathered at hospitals in Batam on Wednesday, awaiting updates on their loved ones as emergency teams continued their response and investigations proceeded.