

الهيئة العامة  
لميناء الإسكندرية

Alexandria Port Authority



الإدارة المركزية  
للتحول الرقمي  
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



# Maritime NEWS

## نافذة على العالم

العدد رقم (80)  
Sep 30<sup>th</sup> 2025

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>أخبار بحرية عالمية (World Maritime News)</u>
5	أمريكا : عملية توجيه سريعة لسفن الحاويات بميناء Savannah <u>United States of America - Georgia Ports launches fast-track berthing at Savannah</u>
7	أمريكا الجنوبية : مشروع <u>Copiaport-E</u> يحصل على الضوء الأخضر البيئي بميناء Chile <u>Chile - Chilean US\$450mn port project gets environmental green light</u>
9	تنزانيا : مشاريع الموانئ تضع زنجبار كبوابة تجارية رئيسية لمجموعة دول شرق إفريقيا <u>Ports projects position Zanzibar as EAC's major trade gateway</u>
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
12	الإمارات : شركة ADNOC تطبق الـ AI لتحسين عمليات الموانئ
13	أنجولا : إنشاء مجموعة موانئ أبوظبي لمحطة جديدة في ميناء Luanda <u>AD Ports Group breaks ground on new terminal at Angola's Luanda Port</u>
15	إسبانيا : إطلاق مشروع PORTOS بميناء Noatum <u>Spain - Revolutionising terminal operations: Noatum Ports launches the PORTOS Project</u>
	❖ <u>خطوط عالمية (Maritime Lines)</u>
18	Hapag-Lloyd : توريد غاز الميثان الحيوي من شركة Shell bio-LNG <u>Hapag-Lloyd secures Shell bio-LNG for fleet decarbonisation</u>
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
21	العراق - عُمان : مشروع استراتيجي لتخزين النفط في ميناء الدقم
	❖ <u>الإتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
23	كندا : موانئ دبي العالمية توقع عقد تشغيل محطة Contrecoeur بميناء Montreal
24	أبو ظبي : إتفاقية تعاون لمدة 3 سنوات بين NMDC & ADNOC <u>NMDC and ADNOC L&amp;S sign three-year offshore services pact</u>
	❖ <u>الحوادث البحرية (Accidents)</u>
27	كوريا : سقوط موظف ووفاته في حوض بناء السفن الكوري لشركة Petrobras <u>Petrobras employee dies after falling from FPSO at Korean yard</u>
29	كندا : جنوح سفينة هولندية بالقرب الشمالي الكندي <u>Dutch ship grounds in Canadian Arctic</u>
31	أمريكا : سقوط حاويات من سفينة إلى ميناء Long Beach <u>United States of America - Containers fall from Ship into Long Beach Harbor</u>

# عينٌ على أهم الأحداث

## \* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

### 1. أمريكا : عملية توجيه سريعة لسفن الحاويات بميناء Savannah

\* يُعد وجود هذا الرصيف المؤقت عامل مهم يساعد على إنخفاض فترات إنتظار السفن والإسراع من عمليات الشحن والتفريغ بجانب إستغلال الأرصفة بشكل كامل وقلة فترات خمول الرصيف ويعتبر ذلك تهديد Threats وفقاً لتحليل SWOT

(صفحة رقم 5)

### 2. الإمارات : شركة ADNOC تطبق الـ AI لتحسين عمليات الموانئ

(صفحة رقم 12)

### 3. إسبانيا: إطلاق مشروع PORTOS بميناء Noatum

\* يجب النظر بعين الإعتبار إلى تطبيق الـ AI وإلى تطبيق مشروع PORTOS لأن ذلك سوف يؤدي إلى تغيير شامل لأي ميناء من حيث الدقة والسرعة في العمليات التشغيلية لها ويعتبر ذلك تهديد Threats وفقاً لتحليل SWOT

(صفحة رقم 15)

### 4. كندا : موانئ دبي العالمية توقع عقد تشغيل محطة Contrecoeur بميناء Montreal

\* بالمقارنة نجد أن ميناء الإسكندرية قام بصرف حوالي 10 مليار جنيه مصري في محطة تحيا مصر لتحقيق طاقة إستيعابية 1.5 مليون TEU في حين أن تطوير محطة Contrecoeur بميناء Montreal تكلف حوالي 1.6 مليار دولار كندي بطاقة إستيعابية إضافية حوالي 1.15 مليون TEU ويعتبر ذلك مؤشر قوة Strengths لميناء الإسكندرية وفقاً لتحليل SWOT

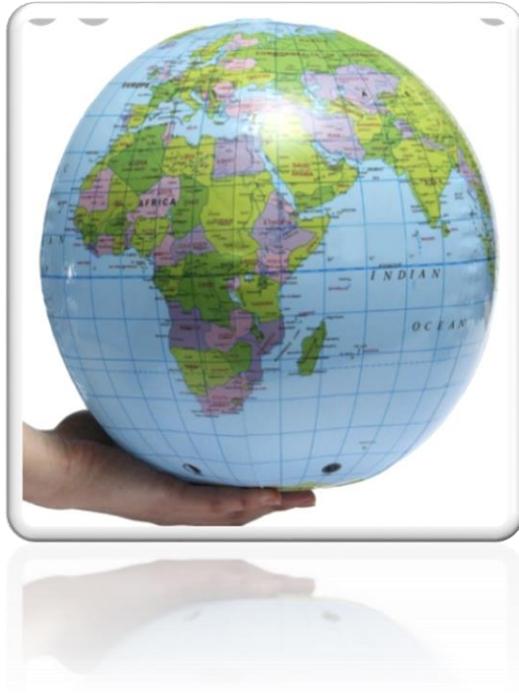
(صفحة رقم 23)

### 5. كوريا : سقوط موظف ووفاته في حوض بناء السفن الكورى لشركة Petrobras

\* إن شركات بناء السفن بميناء الإسكندرية حريصة على تنفيذ قوانين السلامة والصحة المهنية لتجنب حدوث مثل هذه الحوادث لا قدر الله كما أن هناك مراقبة كاملة ودقيقة من المسؤولين عن مثل هذا النوع من الأعمال حرصاً على العاملين فيها مما يُعد مؤشر قوة للميناء Strengths وفقاً لتحليل SWOT

(صفحة رقم 27)





***World  
Maritime  
News***

<https://www.porttechnology.org/news/georgia-ports-launches-fast-track-berthing-at-savannah/>

أطلقت موانئ جورجيا عملية تسريع لمسارات سفن الحاويات إلى ميناء Savannah بهدف تسريع عبور نهر Savannah إلى محطة Garden City .

حيث يتم استخدام رصيف مؤقت في محطة Ocean مما يسمح للسفن بالرسو مؤقتاً قبل الانتقال إلى رصيف مفتوح في محطة Garden City مما يُقلل من وقت التوقف ويُسرّع عمليات التفريغ والتحميل.

على سبيل المثال :

بدأت سفينة CCNI Arauco التابعة لخدمة Maersk Gemini العملية التشغيلية في تمام الساعة 7:00 مساءً يوم الخميس الموافق 11 سبتمبر 2025 وذلك بسبب الرصيف المؤقت بدلاً من بدء العمل في تمام الساعة 7:00 صباحاً من اليوم التالي .

وقد صرح الرئيس والمدير التنفيذي لموانئ Georgia:

- يُتيح هذا الرصيف إمكانيات جديدة ومتطورة للسفن للالتزام بالجدول الزمني أو تعويض الوقت
  - نود أن نشكر Maersk على ريادتها كأول عميل يستخدم هذا النظام حيث يُعد هذا نقلة نوعية واستفادة كبيرة لأصحاب البضائع أيضاً
  - يتيح الرصيف لموانئ جورجيا تداول سفينتين إضافيتين أسبوعياً من خلال تقليل وقت خمول الرصيف والذي كان يتراوح من 12 - 15 ساعة إلى 3 ساعات فقط مما يزيد من كفاءة الرصيف الإجمالية
- والجدير بالذكر أنه خلال أغسطس 2025 وسّعت موانئ Georgia عملياتها وبنيتها التحتية حيث تصدرت شركة Brunswick أحجام سفن الدحرجة (RoRo) في الولايات المتحدة ووسّعت Savannah سعة النقل متعدد الوسائط لتلبية الطلب التجاري المتزايد .



## *United States of America - Georgia Ports launches fast-track berthing at Savannah*

12 Sep 2025

<https://www.porttechnology.org/news/georgia-ports-launches-fast-track-berthing-at-savannah/>

[Georgia Ports](#) has launched a fast-track routing process for container vessels entering the [Port of Savannah](#), aimed at improving Savannah River transit to Garden City Terminal.

Vessel schedules are a key performance metric for ocean carriers, with delays often caused by weather, congestion, and cargo handling. Any opportunity to save time is considered valuable.

The new process uses a lay berth at Ocean Terminal, allowing ships to dock temporarily before moving to an open berth at Garden City Terminal. This staging approach reduces idle time and speeds up discharge and loading operations.

The CCNI Arauco, part of the [Maersk Gemini Service](#), is scheduled to begin operations at 1900 hrs on Thursday, 11 September 2025.

Without the lay berth, work would have started at 0700 hrs the following day.

Griff Lynch, President and CEO of Georgia Ports, said: “This lay berth, combined with our eight start times for ship labour, creates exciting new possibilities for ships to stay on schedule or make up time. We want to thank Maersk for their leadership as the first customer to use it. This is a gamechanger for GPA and our BCOs (beneficial cargo owners) who will benefit greatly with it.”

The lay berth option allows Georgia Ports to handle two additional vessels per week by reducing berth idle time from 12–15 hours to just three, increasing overall berth efficiency.

Last month, [Georgia’s ports scaled operations and infrastructure, with Brunswick leading US RoRo volumes and Savannah expanding intermodal capacity to meet rising trade demand.](#)



<https://www.bnamericas.com/en/news/chilean-us450mn-port-project-gets-environmental-green-light>

حصل مشروع Copiaport-E\* (تشيلي) - الذي تبلغ تكلفته 450 مليون دولار أمريكي - على الموافقة البيئية بعد خمس سنوات من تقديمه إلى وكالة التقييم البيئي (SEA) Strategic Environmental Assessment ومن المتوقع أن يبدأ البناء في فبراير 2026 وفقاً لتعديل على دراسة الأثر البيئي (EIS) Environmental Impact Study والذي قُدّم في مايو 2025

ويشمل المشروع محطتين رئيسيتين في عاصمة منطقة Atacama - Copiapó :

1. محطة للبضائع السائبة النظيفة بسعة متوقعة تبلغ 10 مليون طن متري سنوياً
  2. محطة متعددة الأغراض بسعة 300 ألف وحدة مكافئة لعشرين قدماً (TEU) سنوياً و150 ألف طن سنوياً من البضائع العامة و150 ألف طن سنوياً من الأسمدة وتشمل المكونات الأخرى محطة تحلية مياه بسعة 50 لتر / الثانية وخط نقل 110 كيلو فولت بطول 60 كم وخط أنابيب لسحب المياه بطول 50 كم لنقل 20 لتر / الثانية
- وبرغم الموافقة على المشروع إلا أنه واجه معارضة من السكان المحليين الذين يقولون أنه قد يضر بالنظم البيئية ويعتبر القرار قابل للظعن .



#### Copiaport-E

هو مشروع بنية تحتية يهدف إلى بناء وتشغيل مرافق موانئ جديدة لتخزين وتحميل وتفريغ البضائع السائبة النظيفة وتفريغ الأسمدة ونقل الحاويات ويشمل المشروع محطة للبضائع السائبة النظيفة ومنطقة متعددة الأغراض بالإضافة إلى منطقة أعمال إنشاءات خطية وسيتم تقسيم البنية التحتية للميناء إلى قطاع ميناء ومنطقة أعمال الإنشاءات

## *Chile - Chilean US\$450mn port project gets environmental green light*

11 Sep 2025

<https://www.bnamericas.com/en/news/chilean-us450mn-port-project-gets-environmental-green-light>

Chile's US\$450 million [Copiaport-E](#) port project received environmental approval five years after being submitted to environmental evaluation agency SEA, according to local daily La Tercera.

Construction is expected to begin in [February 2026](#), according to an amendment to the environmental impact study (EIS) filed in May.

The project involves two main terminals in the capital of Atacama region, Copiapó: a clean bulk facility with expected capacity of 10 million metric tons per year (t/y), and a multipurpose terminal with capacity for 300,000 twenty-foot equivalent units (TEU) per year, 150,000t/y of general cargo, and 150,000t/y of fertilizers.

Other components include a desalination plant with capacity of 50 liters per second (l/s), a 60km-long 110kV transmission line, and a 50km-long water adduction pipeline to transport 20l/s.

The project has faced opposition from local residents who say it could harm ecosystems.

Although the port has been approved, the resolution can be appealed.



<https://www.thecitizen.co.tz/tanzania/business/ports-projects-position-zanzibar-as-eac-s-major-trade-gateway-5197098>

تُسرع Zanzibar في تنفيذ مشاريع البنية التحتية الطموحة للموانئ لتحويل الجزر إلى بوابة تجارية إقليمية بما في ذلك :



- تطوير ميناء Unguja - Malindi
- توسيع مينائي Pemba - Wete & Fumba

وتشمل هذه المبادرات عدة مشاريع ، تتمثل في :

1. مشروع ميناء Mangapwani بتكلفة 300 مليون دولار في شمال Unguja
2. ميناء Shumba بتكلفة 17.3 مليار شلن في مقاطعة Micheweni - شمال جزيرة Pemba
3. ميناء جاف في Maruhubi

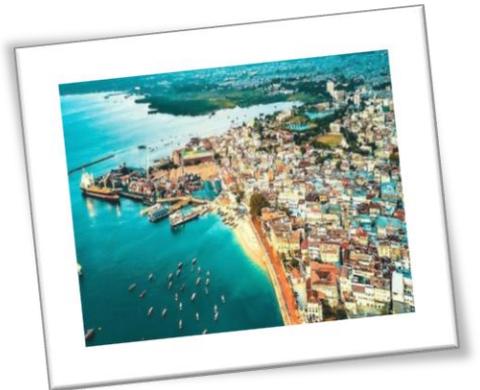


## *Ports projects position Zanzibar as EAC's major trade gateway*

18 Sep 2025

<https://www.thecitizen.co.tz/tanzania/business/ports-projects-position-zanzibar-as-eac-s-major-trade-gateway-5197098>

Zanzibar is fast-tracking ambitious port infrastructure projects to transform the isles into a regional trade gateway, including upgrades to Malindi Port in Unguja and expansions of Fumba and Wete ports in Pemba. The initiatives include the \$300 million Mangapwani Port Project in North Unguja, the Sh17.3 billion Shumba Port in Micheweni District, North Pemba, and a new dry port at Maruhubi .



# *Future Vision*



<https://www.skynewsarabia.com/business/1820578->

[%D8%A7%D9%94%D8%AF%D9%86%D9%88%D9%83-%D9%84%D9%84%D8%A7%D9%95%D9%85%D8%AF%D8%A7%D8%AF-%D9%88%D8%A7%D9%84%D8%AE%D8%AF%D9%85%D8%A7%D8%AA-%D8%AA%D8%B7%D8%A8%D9%91%D9%82-%D8%A7%D9%84%D9%80ai-%D9%84%D8%AA%D8%AD%D8%B3%D9%8A%D9%86-%D8%B9%D9%85%D9%84%D9%8A%D8%A7%D8%AA-%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%88%D8%A7%D9%86%D9%8A%D9%94](#)



أعلنت Abu Dhabi National Oil Company ADNOC

عن التطبيق الناجح - الذي طورته شركة "Innovez One" الرائدة في "أنظمة إدارة معلومات الموانئ" (PMIS) - لأول حل ذكي للموانئ يعتمد على الذكاء الاصطناعي على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي بهدف تحسين عمليات الموانئ البترولية. ويعمل هذا الحل على :

- تبسيط عملية تخصيص الموارد
- تمكين التتبع الفوري للأنشطة البحرية مما يعزز الكفاءة التشغيلية ويخفض **التكاليف** ويدعم الإستدامة في **الموانئ البترولية** التابعة للشركة على مستوى الدولة
- تقليل زمن إنجاز **عمليات السفن** بنسبة تصل إلى 90% حيث يتم تقليص زمن تأمين الخدمات من ثلاث ساعات لتصل إلى **45** ثانية فقط
- من خلال توفير 3,000 ساعة سنوياً من المتوقع أن يحقق هذا الحل وفورات تشغيلية تُقدّر بـ 3.5 مليون درهم (950,000 دولار) بحلول عام 2028
- رفع معدل استخدام الأرصفة بنسبة 20% مما يعزز كفاءة الموانئ بشكل عام ويتوقع أن يؤدي إلى تحسين بنسبة 10% في إدارة عمليات السفن

وصرح القبطان والرئيس التنفيذي لشركة ADNOC :

أن هذا التطبيق يأتي تأكيداً على التزام الشركة بتسخير تقنيات الذكاء الاصطناعي بينما تواصل الإستثمار في الابتكار لتحسين عملياتها وتعزيز القيمة المضافة لأعمالها وعمالها وتم تفعيل هذا الحل المتطور في الموانئ البترولية الرئيسية التابعة لـ ADNOC بما في ذلك " جزيرة Al Ruwais – Mubarratz – Zirku – Das - جبل الظنة " مما يعزز مكانة الشركة كرائد في مجال التحول الرقمي

كما صرح الرئيس التنفيذي لشركة "Innovez One" :

أن التعاون مع ADNOC يمثل دليلاً على القوة التحولية لتقنيات الذكاء الاصطناعي في قطاع الخدمات اللوجستية للطاقة عالمياً وأضاف أنه من خلال تحسين سير العمليات التشغيلية لا تكتفي شركته بتحقيق الكفاءة فحسب بل تساهم أيضاً في تحقيق أهداف الإستدامة الخاصة بالشركة مما يجعل الموانئ البترولية في دولة الإمارات معياراً عالمياً يُحتذى به للعمليات الذكية وتؤكد ADNOC التزامها بالتميز التشغيلي والإستدامة على المدى الطويل بما يتماشى مع إستراتيجيتها للنمو ورفع الكفاءة في قطاع الخدمات اللوجستية للطاقة.

<https://www.bairdmaritime.com/shipping/ports/ad-ports-group-breaks-ground-on-new-terminal-at-angolas-luanda-port>

وضعت مجموعة موانئ أبو ظبي بالشراكة مع شركتي Multiparques & Unicargas حجر الأساس لمحطة Noatum Ports Luanda في ميناء Luanda إيداناً ببدء مشروع جديد لتحديث وتوسعة الموانئ في Angola بعد استثمار أولي قدره 250 مليون دولار أمريكي على مدى السنوات الثلاث الأولى

حيث تتوقع مجموعة موانئ AD أن يصل إجمالي الإستثمار إلى 380 مليون دولار أمريكي خلال فترة الإمتياز الممتدة لعشرين عاماً والقابلة للتعميد حتى عام 2055. وسوف تستغرق أعمال البناء في المحطة 18 شهراً وستوفر بنية تحتية وتكنولوجيا حديثة وأكدت مجموعة موانئ AD أن هذا سيجعل ميناء Luanda أحد أكثر الموانئ تنافسية في وسط وغرب إفريقيا.

وتمتلك مجموعة موانئ AD 81% من حصة المحطة متعددة الأغراض و90% من حصة المشروع المشترك Noatum Logistics Unicargas المسئول عن العمليات اللوجستية المتكاملة وتحديث الأسطول بما في ذلك الشاحنات المبردة ومنصات النقل. وأضافت الشركة أن التحديث الجاري لمحطة Luanda سيحوّلها إلى منشأة متطورة لعمليات الشحن العام والحاويات والشحنات المتجولة (Ro-Ro).

والجدير بالذكر أن المحطة تمتد على مساحة 192,000 م<sup>2</sup> بغاطس 16م وستكون المحطة الوحيدة في ميناء Luanda القادرة على استيعاب سفن سوبر بوست Panamax بسعة تصل إلى 14,000 حاوية مكافئة لعشرين قدم وستضم المحطة ثلاث رافعات سوبر بوست STS - Panamax وثمانية رافعات جسرية هجينة بإطارات مطاطية مدعومة بأنظمة تكنولوجيا معلومات متطورة لتبسيط العمليات اللوجستية.

وتتوقع مجموعة موانئ أبوظبي أنه عند اكتمالها في الربع الأول من عام 2027 ستزداد سعة الحاويات في المنشأة من 25,000 حاوية مكافئة لعشرين قدم إلى 350,000 حاوية مكافئة لعشرين قدم بينما ستتجاوز أحجام الشحنات المتجولة 40,000 مركبة.

## موانئ أبوظبي

تطلق أحد أكبر المشاريع في أنجولا

**250** مليون دولار

حجم الاستثمارات خلال الأعوام الثلاثة القادمة مع إمكانية زيادتها إلى 380 مليون دولار

مجموعة موانئ أبوظبي  
AD PORTS GROUP

noatum ports  
TABRAGONA TERMINAL

وضع حجر الأساس لمشروع «موانئ نواتوم - محطة لواندا» بالتعاون مع «يونيكارغاز» «مالتني باركيز»

فترة الإمتياز  
تصل إلى 20 عاماً  
قابلة للتعميد حتى 2055

أعمال الإنشاء

تستغرق 18 شهراً لتوفر

بنى تحتية متطورة

أنظمة تقنية متقدمة

معدات مستدامة

المشروع يعزز

مكانة ميناء لواندا بوابة بحرية ولوجستية محورية أحد أكثر الموانئ تنافسية في وسط وغرب أفريقيا

المصدر: وام

© @alainnews

## [AD Ports Group breaks ground on new terminal at Angola's Luanda Port](https://www.bairdmaritime.com/shipping/ports/ad-ports-group-breaks-ground-on-new-terminal-at-angolas-luanda-port)

22 Sep 2025

<https://www.bairdmaritime.com/shipping/ports/ad-ports-group-breaks-ground-on-new-terminal-at-angolas-luanda-port>

The AD Ports Group, in partnership with Unicargas and Multiparques, has laid the foundation stone for the Noatum Ports Luanda Terminal at the Port of Luanda, marking the commencement of a new port modernisation and expansion project in Angola.

Following an initial investment of US\$250 million over the first three years, the AD Ports Group expects the total investment to reach up to US\$380 million over the 20-year concession period, which is extendable until 2055

Construction at the Noatum Ports Luanda Terminal will span 18 months and will deliver modern infrastructure and technology. The AD Ports Group said this will position the Port of Luanda as one of the most competitive ports in Central and West Africa.

The AD Ports Group holds an 81 per cent stake in the multi-purpose terminal and a 90 per cent stake in the joint venture NoatumUnicargas Logistics, which is responsible for integrated logistics operations and fleet modernisation, including refrigerated trucks and transport platforms.

The company added that the ongoing modernisation of the Luanda terminal will transform it into a state-of-the-art facility for general cargo, container, and Ro-Ro operations. Spanning 192,000 square metres with a 16-metre draught, it will be the only terminal in the Port of Luanda capable of accommodating Super Post-Panamax vessels of up to 14,000 TEUs capacity.

The upgraded terminal will feature three Super Post-Panamax STS cranes and eight hybrid rubber tyred gantry cranes, supported by advanced IT systems to streamline logistics operations. The AD Ports Group expects that upon completion in the first quarter of 2027, the facility's container capacity will increase from 25,000 TEUs to 350,000 TEUs, while Ro-Ro volumes will exceed 40,000 vehicles.

**موانئ أبوظبي**  
تطلق أحد أكبر المشاريع في أنغولا

**250**  
مليون دولار  
حجم الاستثمارات خلال الأعوام الثلاثة القادمة مع إمكانية زيادتها إلى 380 مليون دولار

noatum ports | مجموعة موانئ أبوظبي  
TARRAGONA TERMINAL | AD PORTS GROUP

وضع حجر الأساس لمشروع «موانئ نواتوم - محطة لواندا» بالتعاون مع «يونيكارغاز» «مالتني باركيز»

**فترة الامتياز**  
تصل إلى 20 عاماً قابلة للتمديد حتى 2055

**أعمال الإنشاء**  
تستغرق 18 شهراً لتوفر

بنى تحتية متطورة | أنظمة تقنية متقدمة | معدات مستدامة

**المشروع يعزز**  
مكانة ميناء لواندا بوابة بحرية ولوجستية محورية أحد أكثر الموانئ تنافسية في وسط وغرب أفريقيا

المصدر: وام @alainnews

<https://www.lloydlist.com/LL1154764/Revolutionising-terminal-operations-Noatum-Ports-launches-the-PORTOS-Project>

يساهم مشروع PORTOS الإسباني في وضع معيار جديد للكفاءة والقدرة التنافسية في إدارة المحطات في مجال اللوجستيات البحرية المتطور حيث تدعم موانئ Noatum هذا التطور من خلال مشروع PORTOS بدعم من "خطة التعافي والتحول والمرونة" الإسبانية حيث تركز هذه المبادرة على التحول الرقمي وأتمتة وتحسين عمليات المحطات عن طريق الاستفادة من التحليلات المتقدمة والذكاء الاصطناعي وإنترنت الأشياء



### PORTOS CORE - محرك التحول الرقمي :

يرتكز مشروع PORTOS على نظام PORTOS CORE وهو نظام تشغيل محطات متطور مصمم لإعادة تعريف معايير التشغيل ويمهد الطريق نحو كفاءة تشغيلية أعلى لإستيعاب أنواع مختلفة من البضائع ويُطبّق هذا البرنامج المتطور في العديد من المحطات الرئيسية في إسبانيا مثل :

Santander, Sagunto, Tarragona, Castellón, Málaga, Autoterminal and Pasajes

### : CATOS

يُحدث نقلة نوعية في عمليات محطات الحاويات ويُكَمِّل نظام PORTOS CORE نظام CATOS وهو نظام طورته Total Soft Bank ومُصمَّم خصيصاً لإدارة محطات الحاويات وقد لعب CATOS دوراً محورياً في تحسين العمليات في محطات موانئ Noatum في إسبانيا وتحديداً في Málaga – Sagunto - Castellón ويتمثل في الجهات الآتية :

Autoterminal, S.A.; Noatum Terminal Castellón, S.A.; Noatum Terminal Málaga, S.A.; Noatum Terminal Polivalente Santander, S.L.; Noatum Terminal Sagunto, S.L.; Noatum Terminal Santander, S.A.U.; Noatum Terminal Tarragona, S.A.; and Noatum UECC Terminal Pasajes, S.L.

- يدمج نظام CATOS جميع الوحدات التشغيلية لضمان سير عمل مبسط واستغلال أمثل للموارد مثل :
1. الدقة في تتبع حركة الحاويات تعزز الكفاءة التشغيلية وتمنح العملاء شفافية أكبر
  2. الوصول الفوري إلى معلومات دقيقة ميزة بالغة الأهمية في ظل بيئة اللوجستيات

وتُعَدّ هذه المبادرة مثالاً على الشراكات بين القطاعين العام والخاص وتُعزِّز الابتكار ومواجه تحديات اللوجستيات البحرية الحديثة وتتمثل الأهداف الرئيسية للمشروع في :

- تقليل ازدحام الموانئ
- تحسين إدارة المحطات عن طريق إنشاء نظام متعدد المنصات
- تعزيز قدرات معالجة البيانات
- رؤية للمستقبل حيث أن PORTOS ليس مجرد تكنولوجيا بل يُمثل رؤية لمستقبل عمليات المحطات من خلال تسخير قوة التحليلات المتقدمة والذكاء الاصطناعي وإنترنت الأشياء



## ***Spain - Revolutionising terminal operations: Noatum Ports launches the PORTOS Project***

12 Sep 2025

<https://www.loydslist.com/LL1154764/Revolutionising-terminal-operations-Noatum-Ports-launches-the-PORTOS-Project>

Spain's PORTOS project is helping to set a new efficiency benchmark for terminal management. In the evolving field of maritime logistics, technological advancement is pivotal to sustaining efficiency and competitiveness. Noatum Ports is supporting this evolution through its PORTOS Project.



Powered by Spain's "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia" (Recovery, Transformation, and Resilience Plan), this initiative is centred on the digitalisation, automation, and optimisation of terminal operations, leveraging advanced analytics, artificial intelligence and the Internet of Things.

**PORTOS CORE: the engine of digital transformation:** At the heart of the PORTOS Project lies PORTOS CORE, a state-of-the-art terminal operating system designed to redefine operational standards. This advanced software is being implemented across several key terminals in Spain, including Santander, Sagunto, Tarragona, Castellón, Málaga, Autoterminal and Pasajes, setting a path toward greater operational efficiency.

PORTOS CORE is built upon a microservices architecture, enabling modular and independent functionality for its components. This architectural approach not only expedites the deployment of new terminals but also facilitates the seamless adaptation of existing ones to accommodate various types of cargo.

A key feature of PORTOS CORE is its ability to optimise manual processes, particularly administrative tasks. By adopting this innovative platform, Noatum Ports is setting a new benchmark for terminal management, ensuring agility and resilience in a swiftly evolving market.

**CATOS: transforming container terminal operations:** Complementing PORTOS CORE is CATOS, a system developed by Total Soft Bank, tailored specifically for container terminal management. CATOS has been instrumental in enhancing operations at Noatum Ports' terminals in Spain, specifically in Castellón, Sagunto and Málaga.

CATOS integrates all operational modules to ensure streamlined workflows and optimal resource utilisation. Its precision in tracking and tracing container movements boosts operational efficiency and gives customers greater transparency. Real-time access to accurate information is a critical advantage in today's fast-paced logistics landscape and CATOS promises reliable performance.

**A collaborative endeavour for smarter terminals:** The PORTOS Project, officially titled Digital Terminal Operational System-PORTOS, represents a collaborative effort involving multiple stakeholders. Beneficiaries include Autoterminal, S.A.; Noatum Terminal Castellón, S.A.; Noatum Terminal Málaga, S.A.; Noatum Terminal Polivalente Santander, S.L.; Noatum Terminal Sagunto, S.L.; Noatum Terminal Santander, S.A.U.; Noatum Terminal Tarragona, S.A.; and Noatum UECC Terminal Pasajes, S.L.

The initiative, driven by Spain's Ministry of Transport, Mobility, and Urban Agenda (MITMA) under File Number PATSYD/22/00225, is an example of public-private partnerships fostering innovation, meeting modern maritime logistics' challenges.

The project's primary objectives are to reduce port congestion, optimise terminal management and enhance data processing capabilities.

**A vision for tomorrow:** The PORTOS Project is not merely a technological upgrade; it represents a forward-looking vision for the future of terminal operations. By harnessing the power of advanced analytics, AI and IoT, this project aims to establish a multiplatform system that optimises processes and mitigates port congestion.

The PORTOS Project, combining technology and collaboration, represents innovation in shaping the transformation of maritime logistics.





# *Maritime Lines*



<https://www.porttechnology.org/news/hapag-loyd-secures-shell-bio-lng-for-fleet-decarbonisation/>

وقعت شركة Hapag-Lloyd إتفاقية متعددة السنوات مع شركة [Shell Western LNG B.V.](#) لتوريد غاز الميثان الحيوي\* المسال (Bio-LNG)

وتستند الإتفاقية إلى تعاون أبرم عام 2023 ركز على تطوير أنواع بديلة من الوقود البحري حيث يعتبر غاز الميثان الحيوي المسال جزءاً من استراتيجية Hapag-Lloyd لإزالة الكربون والتي تستهدف الوصول إلى صافي انبعاثات صفرية بحلول عام 2045 مما يُدعم العملاء الذين يبحثون عن خيارات نقل منخفضة الكربون

والجدير بالذكر أن [Shell](#) قد أدرجت غاز الميثان الحيوي المسال في شبكتها العالمية لتزويد السفن بالغاز الطبيعي المسال منذ عام 2024 وهو متوفر الآن في 22 موقع حول العالم

❖ وقد صرح المدير الأول لمشتريات الوقود العالمية في Hapag-Lloyd :  
تساعد هذه الإتفاقية على ضمان توافر الوقود وموثوقية التوريد التي نحتاجها لتوسيع نطاق استخدام أنواع الوقود المتجددة القائمة على النفايات في أسطولنا مما يُقلل الإنبعاثات دون المساس بالجودة والموثوقية التي يتوقعها عملاؤنا.

❖ كما صرح نائب رئيس قسم الغاز الطبيعي المسال العالمي في [Shell](#) :  
لم يعد الغاز الطبيعي المسال الحيوي مجرد فكرة بل هو هنا وهو يُغذي المرحلة التالية من إزالة الكربون من قطاع الشحن البحري وتُساعد هذه الصفقات طويلة الأجل على بناء الثقة اللازمة لتوسيع نطاق استخدام أنواع الوقود المتجددة

#### \*الميثان الحيوي المُورّد :

- ✓ حاصل على شهادة ISCC من الإتحاد الأوروبي مما يضمن استدامة المواد الخام وخفض الإنبعاثات وإمكانية تتبع سلسلة التوريد بصفته وقوداً مُستهلكاً
- ✓ يُمكن سفن Hapag-Lloyd المُجهزة بالغاز الطبيعي المُسال من استخدام أنواع وقود مُتجددة دون الحاجة إلى تغيير المعدات
- ✓ يُنتج من النفايات العضوية مثل مخلفات المحاصيل - الروث - نفايات الطعام ثم يُحسّن ويُسيّل ويُورّد عبر شبكة الغاز على أساس توازن الكتلة

في أغسطس 2025 أعلنت Hapag-Lloyd عن أرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإستهلاك بلغت 1.8 مليار يورو (1.9 مليار دولار أمريكي) للنصف الأول من عام 2025 .



## [Hapag-Lloyd secures Shell bio-LNG for fleet decarbonisation](#)

12 Sep 2025

<https://www.porttechnology.org/news/hapag-lloyd-secures-shell-bio-lng-for-fleet-decarbonisation/>

[Hapag-Lloyd](#) has signed a multi-year agreement with [Shell Western LNG B.V.](#) for the supply of liquefied biomethane (Bio-LNG), effective immediately.

The deal builds on a 2023 collaboration focused on advancing alternative marine fuels.

Bio-LNG forms part of Hapag-Lloyd's decarbonisation strategy, which targets net-zero fleet operations by 2045.

The fuel enables emission reductions across its LNG dual-fuel fleet and supports customers seeking lower-carbon transport options.

Shell has included liquefied biomethane in its global LNG bunkering network since 2024, now available at 22 locations worldwide.

Jan Christensen, Senior Director Global Fuel Purchasing at Hapag-Lloyd AG, said: "This agreement helps secure the fuel certainty and supply reliability we need to further expand the use of waste-based renewable fuels across our fleet – cutting emissions without compromising the quality and reliability our customers expect.

"Collaborations like this demonstrate that true leadership in shipping means acting now – using lower-emission fuels already available today and not waiting for future solutions."

Dexter Belmar, Shell's Vice President Global Downstream LNG, added: "Bio-LNG is no longer a concept – it's here, and it's fueling the next chapter of shipping decarbonisation. These long-term deals help build the confidence needed to scale renewable fuels."

The supplied biomethane is ISCC EU certified, ensuring sustainable feedstock, verified emission reductions, and supply chain traceability.

As a drop-in fuel, liquefied biomethane allows Hapag-Lloyd's LNG-capable vessels to use renewable fuels without equipment changes.

It is produced from organic waste such as crop residues, manure, and food waste, then upgraded, liquefied, and supplied via the gas grid on a mass-balance basis.

Last month, [Hapag-Lloyd reported a Group EBITDA of €1.8 billion \(\\$1.9 billion\) for the first half of 2025.](#)





# *Competition*



<https://aleqaria.com.eg/post/details/290699/%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%A7%D8%B3%D8%AA%D8%B1%D8%A7%D8%AA%D9%8A%D8%AC%D9%8A-%D8%A8%D9%8A%D9%86-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%B1%D8%A7%D9%82-%D9%88%D8%B3%D9%84%D8%B7%D9%86%D8%A9-%D8%B9%D9%8F%D9%85%D8%A7%D9%86-%D9%84%D8%AA%D8%AE%D8%B2%D9%8A%D9%86-%D8%A7%D9%84%D9%86%D9%81%D8%B7-%D9%81%D9%8A-%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D8%A7%D9%84%D8%AF%D9%82%D9%85>

أعلن العراق وسلطنة عُمان عن اتفاقهما على إنشاء مرفق ضخ لتخزين النفط بسعة 10 مليون برميل في ميناء الدقم العُماني وذلك في إطار التعاون المتزايد بين البلدين في قطاع الطاقة. ويُعد هذا المشروع واحداً من أبرز مخرجات الإتفاقيات الثنائية الموقعة مؤخراً والتي تستهدف تعزيز البنية التحتية اللوجستية الإقليمية وربط العراق بأسواق آسيا وإفريقيا بشكل أكثر فعالية. وصرح المستشار المالي لرئيس الوزراء العراقي بـ :

1. أن هذا التعاون يأتي في سياق أكثر من 24 مذكرة تفاهم تم توقيعها بين البلدين شملت مجالات متعددة منها :

- الطاقة والمواد الخام
- الإتصالات والسياحة
- المدن الذكية والتصنيع
- الأسواق الرأسمالية والخدمات المالية
- التعليم والبحث العلمي
- الملكية الفكرية والتعافي الحضري
- التعاون الدفاعي

2. أشار إلى أن هذه الإتفاقيات لا تقتصر على كونها بروتوكولات رسمية بل تُعد خريطة طريق نحو انفتاح اقتصادي واستثماري أكبر للعراق

3. تم التأكيد على أهمية مشروع الربط بين ميناء الفاو الكبير في العراق وموانئ سلطنة عُمان ضمن ما يُعرف بطريق التنمية وهو ممر إقتصادي وتجاري إستراتيجي يربط الخليج بتركيا وأوروبا وهذا المشروع من شأنه أن :

- يعزز مكانة العراق كمركز عبور دولي
  - يفتح الباب أمام شراكات مع موانئ عالمية متقدمة
  - يُسرّع تدفق السلع والبضائع بين الشرق والغرب
  - يؤدي إلى تسهيلات ضريبية لتشجيع الإستثمار المتبادل
- ومن أبرز ملامح التعاون الجديد :

- ✓ تفعيل آلية لمنع الإزدواج الضريبي بين البلدين ما يعزز الثقة لدى المستثمرين ويقلل من المخاطر المالية
- ✓ تمكين القطاع الخاص وتوسيع أنشطته في كلا السوقين

والجدير بالذكر أن السوق العُمانية تحتضن حالياً نحو 1,304 شركة عراقية تعمل برأسمال يصل إلى 94.3 مليون ريال عُماني ما يعكس مستوى عالياً من التكامل الإقتصادي والتجاري بين البلدين .

وشهد التبادل التجاري بين العراق وسلطنة عُمان نمواً كبيراً في السنوات الأخيرة :

- في عام 2024 بلغ حجم التبادل التجاري نحو 779 مليون دولار
- في النصف الأول من عام 2025 سجل رقماً قياسياً جديداً وصل إلى 622 مليون دولار مع توقعات بمواصلة النمو



# *Agreements*

## *الإتفاقيات الدولية*



## كندا : موانئ دبي العالمية توقع عقد تشغيل محطة Contrecoeur بميناء Montreal

9 سبتمبر 2025

<https://www.cnbc.com/142568/2025/09/09/%D9%85%D9%88%D8%A7%D9%86%D8%A6-%D8%AF%D8%A8%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%8A%D8%A9-%D8%AA%D9%88%D9%82%D8%B9-%D8%B9%D9%82%D8%AF-%D8%AA%D8%B4%D8%BA%D9%8A%D9%84-%D9%85%D8%AD%D8%B7%D8%A9-%D8%AC%D8%AF%D9%8A%D8%AF%D8%A9-%D8%A8%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D9%85%D9%88%D9%86%D8%AA%D8%B1%D9%8A%D8%A7%D9%84-%D8%A7%D9%84%D9%83%D9%86%D8%AF%D9%8A>

وقّعت شركة موانئ دبي العالمية عقداً لتشغيل محطة حاويات جديدة قرب مدينة Montreal الكندية في إطار مشروع إستراتيجي يهدف إلى رفع القدرة الإستيعابية لميناء Montreal بما يتجاوز 50%

حيث أعلن ميناء Montreal بالإشتراك مع DP World – كندا – عن توقيع إتفاقية تطوير محطة Contrecoeur بتكلفة إجمالية تقارب 1.6 مليار دولار كندي مع خطة لإنجاز المشروع بحلول عام 2030

وسوف يسهم في تمويل المشروع كلّ من :

□ الحكومة الكندية

□ حكومة مقاطعة Quebec

□ بنك البنية التحتية الكندي المملوك للدولة

بحوالي 580 مليون دولار كندي فيما ستتولى DP World وسلطة الميناء تمويل الجزء المتبقي

ومن المنتظر أن تبلغ الطاقة الإستيعابية لميناء Montreal الحد الأقصى 2.1 مليون حاوية سنوياً بحلول 2030 بينما ستضيف محطة Contrecoeur قدرة إضافية تقدّر بـ 1.15 مليون حاوية ؛ مما يعزز مكانة الميناء كمحور رئيسي للتجارة البحرية في أمريكا الشمالية .



<https://splash247.com/nmdc-and-adnoc-ls-sign-three-year-offshore-services-pact/>



وقّعت شركة National Mineral Development Corporation (NMDC) في أبو ظبي وشركة (ADNOC L&S) إتفاقية مدتها ثلاث سنوات للتعاون في مجال الخدمات البحرية للمشاريع البحرية. وتعمل الإتفاقية على مواصلة التعاون في مشاريع "الهندسة والتوريد والبناء" البحرية في أبو ظبي.

وتشمل بنوداً تتعلق بالخدمات البحرية والخدمات اللوجستية المتكاملة مما يضمن إطاراً متيناً بين المؤسستين يُمكنهما من التركيز على أوجه التعاون في مختلف القطاعات التي تعمل فيها الشركتين.

ووفقاً لبيان صادر عن الشركتين سوف تعزز الإتفاقية التعاون والتميز في قطاعات السوق ونمو القيمة.

وقد صرح الرئيس التنفيذي لشركة ADNOC :

تدعم هذه الشراكة الهدف المتمثل في توفير حلول لوجستية متكاملة عالمية المستوى تُمكن نمو قطاع الطاقة البحري في دولة الإمارات العربية المتحدة وتُضيف قيمةً إلى

. ADNOC



## **NMDC and ADNOC L&S sign three-year offshore services pact**

10 Sep 2025

<https://splash247.com/nmdc-and-adnoc-ls-sign-three-year-offshore-services-pact/>



Abu Dhabi's National Marine Dredging Company (NMDC) and ADNOC Logistics and Services (ADNOC L&S) have signed a three-year agreement to collaborate on maritime services for offshore projects.

This agreement establishes an expanded framework for continued collaboration on offshore EPC projects in Abu Dhabi. It includes provisions for marine services and integrated logistics.

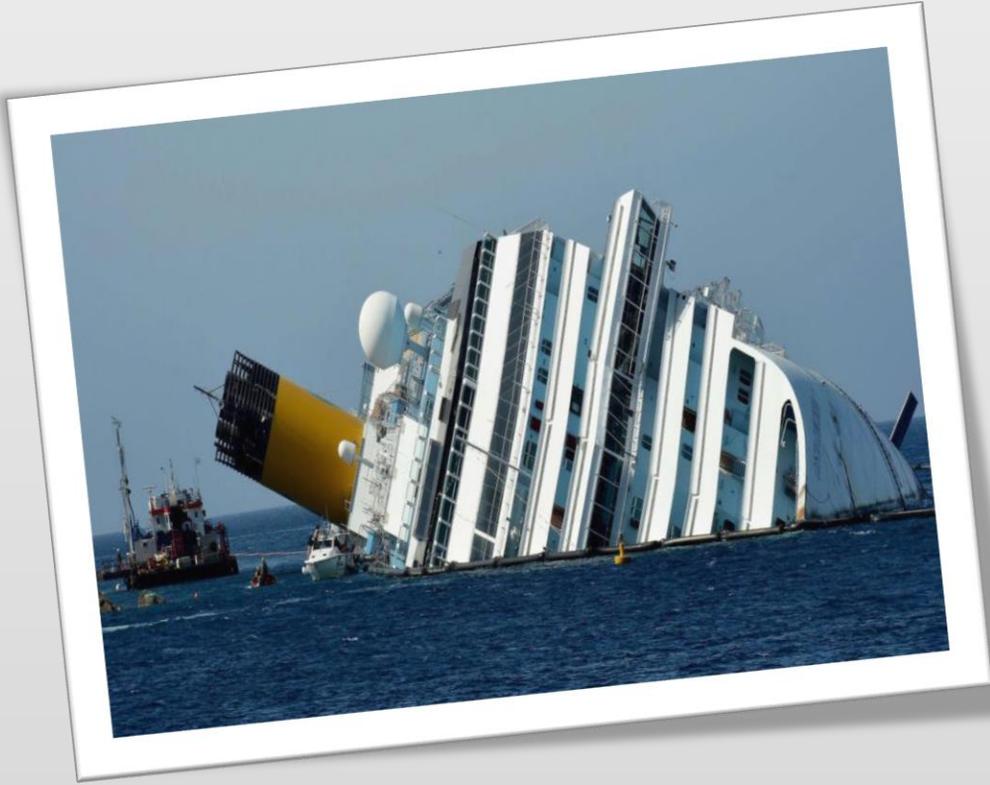
This agreement will ensure a robust framework between the two organisations that will enable them to focus on synergies across the different sectors in which NMDC Group and ADNOC L&S operate. According to a statement from the two, the agreement will also propel collaboration, market sector differentiation, and value growth.

“This partnership supports ADNOC L&S’s long-term objective to provide world-class, integrated logistics solutions that enable the UAE’s offshore energy growth [and] deliver value to ADNOC,” said Abdulkareem Al Masabi, CEO of ADNOC L&S



# *Accidents*

## الحوادث البحرية



<https://splash247.com/?p=227980>



توفي موظف في شركة Petrobras أثناء إشرافه على إختبار على منصة إنتاج وتخزين وتفريغ عائمة Petrobras 79 (FPSO) قيد الإنشاء في حوض بناء السفن التابع لشركة Hanwha Ocean's في Geoje.

حيث سقط هيكل في البحر أثناء إختبار تفريغ بكرة خرطوم على سطح السفينة الخلفي مما أدى إلى سقوط المشرف وقد أُبلغ في البداية عن فقدته ، ولكن عُثر على الجثة لاحقاً بعد القيام بعملية بحث بحري طارئة بالتعاون مع وكالات خارجية بما في ذلك الشرطة وإدارة الإطفاء وخفر السواحل ولم يُستكمل إختبار الحمولة البالغ 312 طن إذ عند رفع الوزن إلى 280 طن إنهار السطح وسقط الهيكل في البحر.

وقد صرح الرئيس التنفيذي لشركة Hanwha Ocean's عن أسفه العميق للحادث في اعتذار كتابي وقدم تعازيه للحكومة البرازيلية وشركة Petrobras :  
تم تعليق جميع العمليات ذات الصلة على متن السفينة ويتم العمل مع الجهات المعنية لتحديد السبب الدقيق لسقوط الهيكل وستتخذ جميع الإجراءات اللازمة لمنع تكراره  
ويُعد هذا أول حادث تُبلغ عنه شركة Hanwha Ocean's وسوف يُستأنف العمل في حوض بناء السفن بعد إنتهاء تدريب وتفتيش السلامة .



## **Petrobras employee dies after falling from FPSO at Korean yard**

4 Sep 2025

<https://splash247.com/?p=227980>



A Petrobras employee has died while supervising a stress test on a Petrobras FPSO being built in Hanwha Ocean’s shipyard in Geoje.

The supervisor from the Brazilian company died after falling from the Petrobras 79 FPSO. A structure fell into the sea from the stern deck of the vessel during a test on Wednesday.

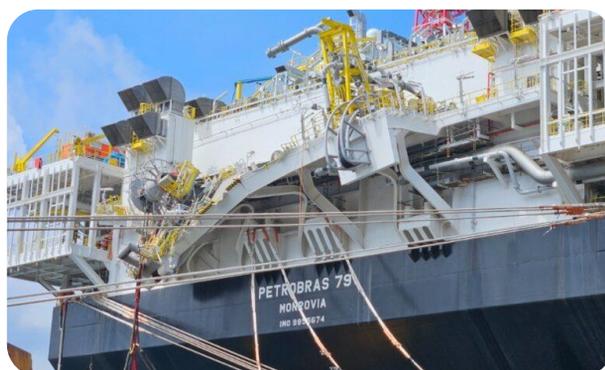
The supervisor fell into the sea and was initially reported missing. The body was later found after Hanwha Ocean launched an emergency maritime search in cooperation with external agencies, including the police, fire department, and the Coast Guard.

The accident occurred during an offloading hose reel road test on the stern deck. The 312-tonne load test was not completed as when the weight was lifted to 280 tons, the deck collapsed and the structure fell into the sea.

Hanwha Ocean CEO Kim Hee-Cheul expressed deep regret over the accident in a written apology and offered condolences to the Brazilian government and Petrobras.

“Hanwha Ocean immediately suspended related operations on the vessel after the accident. We are working with relevant authorities to determine the exact cause and will take all necessary measures to prevent a recurrence,” he said.

This is the first industrial accident reported by Hanwha Ocean this year. Work at the shipyard will resume today after the special safety training and special safety inspection have been concluded



<https://splash247.com/dutch-ship-grounds-in-canadian-arctic/>

جنحت سفينة الشحن العامة الهولندية و Thamesborg التي يبلغ عمرها 12 عام ووزنها 21359 طن في القطب الشمالي الكندي. حيث واجهت السفينة صعوبة أثناء عبور مضيق Franklin\* ولذا جنحت السفينة أثناء عبورها من Lianyungang - الصين إلى Quebec - Baie-Comeau حيث علقت بالقرب من جزيرة Prince of Wales ولم يتم الإبلاغ عن أي فرد من الطاقم أو عن أي تلوث وبقاء خزانات الوقود والحاويات سليمة ولكن تمزقت بعض خزانات الصابورة ووفقاً لخفر السواحل في غضون تسع ساعات وصلت سفينة كسر الجليد CCGS Sir Wilfrid Laurier إلى الموقع مع كاسحة جليد أخرى ، وقام خبراء الإنقاذ بتقييم الأضرار وتنسيق استراتيجية إعادة التعويم الآمنة ولكن لم يتم الإعلان عن تاريخ محدد.

\*مضيق Franklin :

هو ممر مائي في القطب الشمالي يقع في إقليم Nunavut شمال كندا وقد سُمي على اسم المستكشف الإنجليزي Sir John Franklin والذي لقي حتفه في هذه المياه خلال رحلته الاستكشافية المفقودة .



## ***Dutch ship grounds in Canadian Arctic***

***8 Sep 2025***

**<https://splash247.com/dutch-ship-grounds-in-canadian-arctic/>**

The Thamesborg, a 12-year-old, 21,359 dwt Dutch general cargo ship, ran aground in the Canadian Arctic over the weekend. The ship ran into difficulty while transiting the remote Franklin Strait with Canadian authorities quick to attend the scene.

At around midnight UTC, the ice-class freighter grounded on its transit from Lianyungang, China, to Baie-Comeau, Quebec, becoming stuck near Prince of Wales Island. The crew is safe, and there's no pollution reported thus far with the fuel tanks and holds remaining intact. However, some of the ballast tanks have ruptured, according to the coast guard.

Within nine hours, the ice-breaking buoy tender CCGS Sir Wilfrid Laurier reached the site with another icebreaker due on site today.

Salvage experts are currently assessing the damage and coordinating a safe refloating strategy. No firm date has been declared.

The Franklin Strait is an Arctic waterway in Northern Canada's territory of Nunavut. It is named after the English explorer Sir John Franklin, who perished in these waters on his lost expedition.



<https://maritime-executive.com/article/video-containers-fall-from-ship-into-long-beach-harbor>



يستجيب خفر السواحل الأمريكي وميناء لونغ بيتش، كاليفورنيا، لحادث انهيار حاوية من سفينة راسية على الرصيف G ووفقًا لآخر تقرير من خفر السواحل يوجد ما لا يقل عن 67 حاوية في الميناء ولكن لم ترد أنباء عن وقوع إصابات.

وصلت سفينة الحاويات "ميسيسيبي" (بحمولة 65,968 طنًا ساكنًا) من يانتيان، الصين، في وقت مبكر من صباح اليوم، 9 سبتمبر، إلى المحطة. ليس من الواضح ما إذا كانت عمليات الشحن قد بدأت، ولكن كان هناك بارجة لالتقاط الانبعاثات من شركة STAX موجودة بالفعل بجانبها. أفاد خفر السواحل أن البارجة قد تضررت. العديد من الحاويات العائمة في الميناء كانت من شركة Zim. تُظهر الصور انهيارًا في آخر حجرة في مؤخرة السفينة وانهيارًا إضافيًا في منتصف السفينة على الجانب الأيمن. هبطت بعض الصناديق على البارجة، بينما سقط البعض الآخر في الماء. أشارت تقارير إخبارية تلفزيونية محلية إلى أنهم كانوا يرشون المياه بخراطيم عالية الطاقة، ربما لمنع الصناديق من الانجراف في الميناء، وشوهدت سفينة ميناء تدفع بعض الحاويات. وذكرت التقارير الرسمية أنه لم يتضح بعد محتوى الحاويات. وذكرت تقارير تلفزيونية أنهم شاهدوا ملابس وأحذية تطفو في الميناء .

تستجيب الوحدات والشركاء المحليون لبلاغ عن وجود حاويات في المياه بالقرب من رصيف G في لونغ بيتش هذا الصباح. وقد تم تحديد منطقة أمان. صرح خفر السواحل أن الحادث وقع حوالي الساعة 9 صباحًا، وتشير التقديرات الأولية إلى أن 67 حاوية على الأقل سقطت في البحر. تبلغ سعة السفينة، التي بُنيت عام 2024، 5500 حاوية مكافئة لعشرين قدمًا وهي مملوكة لشركة MPC Container Ships of Norway. يبلغ طولها 836 قدمًا (255 مترًا) وهي مسجلة في البرتغال. أفاد خفر السواحل أنه تم تحديد منطقة أمان بطول 500 ياردة حول السفينة، وتم تعليق جميع عمليات الحاويات في المحطة. تم إرسال العديد من السفن والطائرات إلى مكان الحادث ومسح الوضع. وكان من بين السلطات التي استجابت: خفر السواحل الأمريكي، وإدارة إطفاء لونغ بيتش، وإدارة شرطة لونغ بيتش، وميناء لونغ بيتش، وفيلق مهندسي الجيش .



## *United States of America - Containers fall from Ship into Long Beach Harbor*

9 Sep 2025

<https://maritime-executive.com/article/video-containers-fall-from-ship-into-long-beach-harbor>



The U.S. Coast Guard and the Port of Long Beach, California, are responding to a container collapse from a vessel that is at Pier G. According to the last report from the Coast Guard, at least 67 containers are in the harbor, but there were no reports of injuries.

The containership Mississippi (65,968 dwt) arrived from Yantian, China, early this morning, September 9, at the terminal. It is unclear if cargo operations had begun, but an emission capture barge from STAX was already alongside. The Coast Guard reports the barge was damaged. Many of the containers floating in the harbor were from Zim.

Pictures show a stack collapse in the last bay at the stern of the vessel and an additional collapse midship on the starboard side. Some of the boxes have landed on the barge, while others are in the water. Local TV news reports indicated they appeared to be spraying water with high-power hoses possibly to stop the boxes from drifting in the harbor and a harbor boat was seen nudging some of the containers. The official reports said it was unclear what was in the containers. TV reports said they have seen apparel and shoes floating in the harbor.

units and local partners are responding to report of containers in the water near Pier G in Long Beach this morning. Safety zone has been established.

The Coast Guard said the accident occurred about 9 a.m., and early estimates indicate that at least 67 containers went overboard.

The vessel, built in 2024, has a capacity of 5,500 TEU and is owned by MPC Container Ships of Norway. It is 836 feet (255 meters) in length and registered in Portugal.

The Coast Guard reports that a safety zone of 500 yards has been set up around the vessel, and all container operations were suspended at the terminal. Multiple vessels and aircraft were dispatched to the scene and surveying the situation. The U.S. Coast Guard, Long Beach Fire Department, Long Beach Police Department, Port of Long Beach, and Army Corps of Engineers were among the authorities responding

