

مجلة ميناء الإسكندرية



محتويات العدد

مصر والعالم الخارجي



أخبار الميناء



لوجيستيات



نظرة على المواني



الزيارات



أكتوبر
2025

الإدارة العامة للإحصاء
والتقارير والنشر
الإلكتروني

هيئة ميناء الإسكندرية
apa_ittech@yahoo.com

www.apa.gov.eg

أخبار الميناء والنقل البحري

- ❖ إجتماع اللجنة الملاحية المشتركة بين قبرص ومصر في Limassol
- ❖ ميناء الإسكندرية يعود إلى تصنيف Lloyd's لأفضل 100 ميناء حاويات لعام 2025
- ❖ وفد من جمعية رجال أعمال إسكندرية يزور هيئة ميناء الإسكندرية
- ❖ خطة استثمارية إماراتية لضخ مليار دولار في الموانئ المصرية بالإسكندرية ودمياط وبورسعيد
- ❖ زيارة الرقابة الإدارية والوفد الفرنسي
- ❖ إجتماع مع شركة CMA
- ❖ شركة الخدمات البحرية والهندسية (ميسكو)
- ❖ سفير باكستان يؤكد على أهمية ربط ميناء الإسكندرية بميناء Gwadar
- ❖ إتفاقية الهيدروجين الأخضر بين ميناء الإسكندرية وميناء جرجوب البحري
- ❖ Kadmar shipping Co : خدمتين جديدتين للشحن البحري
- ❖ خط Sealead الإماراتي يطوّر خدمة تربط آسيا بالبحر الأبيض المتوسط
- ❖ خط ARKAS :تدشين خدمة MSA لربط موانئ إفريقيا ومنها ميناء الإسكندرية بأوروبا
- ❖ زيارة كلية النقل الدولي واللوجيستيات
- ❖ زيارة مؤسسة دليل الخير لتنمية ذوي الهمم

مصر والعالم الخارجي

- مصر تطلق مشروعاً جديداً لتطوير منظومة التصدير بالموانئ

نظرة على الموانئ Port of Salerno

لوجيستيات

■ تنفيذ 33 ميناء جاف ولوجستي



أخبار الميناء



إجتماع اللجنة الملاحية المشتركة بين قبرص ومصر في Limassol

تم إنعقاد الإجتماع الأول للجنة الملاحية المشتركة (Joint Maritime Commission)

في مدينة ليماسول برئاسة :

- وزارة النقل المصرية - اللواء بحري أ.ح / نهاد شاهين علي شاهين - نائب وزير النقل للنقل البحري
- وزارة الشحن البحري القبرصية - الدكتور السكرتير بوزارة الشحن البحري

في خطوة مهمة نحو تعزيز التعاون البحري بين البلدين وتفعيل اتفاقية النقل البحري الموقعة عام 2006

وشارك في الإجتماع :

- ✓ السفارة المصرية في قبرص
- ✓ الهيئة العامة لميناء الإسكندرية
- ✓ الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية
- ✓ الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
- ✓ قطاع النقل البحري واللوجستيات



واهتم الجانبان بالتنسيق والتكامل بين مختلف مؤسسات الدولة في هذا المجال الحيوي حيث تعتبر اللجنة البحرية المشتركة هي منصة دائمة للحوار والتعاون في مختلف القضايا ذات الإهتمام المشترك وهذا يسهم في تعزيز العمل المشترك وتبادل الخبرات ودعم التنمية المستدامة للعلاقات الثنائية في المجال البحري

وقد تم بحث عدداً من الموضوعات أبرزها:
❖ التعاون في إطار مذكرة التفاهم البحر المتوسط MED MoU

❖ تبادل الخبرات في مجالات التعليم والتدريب البحري والتنسيق داخل المنظمات البحرية الدولية
❖ بحث آليات تطوير التعاون بين الموانئ المصرية والقبرصية

واختتم الجانبان الاجتماع بالتأكيد على أهمية تحويل هذا الحوار إلى تعاون فعلي ومشروعات مشتركة تعزز التكامل البحري بين البلدين

على أن يُعقد الاجتماع القادم للجنة في مصر 2026 لمتابعة ما تم الإتفاق عليه وخلال الزيارة قام الوفد المصري بجولة ميدانية في ميناء ليماسول بدعوة من هيئة موانئ قبرص حيث اطلع على أنشطة الميناء ومشروعات تطوير البنية التحتية والرقمنة والتحول الأخضر وبحث الجانبان فرص التعاون المستقبلية بين الموانئ المصرية والقبرصية.



ميناء الإسكندرية يعود إلى تصنيف Lloyd's لأفضل 100 ميناء حاويات لعام 2025



عاد ميناء الإسكندرية إلى قائمة Lloyd's لأفضل 100 ميناء حاويات في العالم لعام 2025 بعد تحقيق نمو ملحوظ في حركة التداول وتطوير كبير في البنية التحتية وجاء هذا الإنجاز نتيجة المشروعات الجديدة داخل الميناء وتحسين الخدمات ورفع كفاءة التشغيل ، مما عزز مكانته كميناء محوري في البحر المتوسط

❖ احتل الميناء المرتبة 90 ضمن قائمة One Hundred Container Ports لعام 2025 التي تُصدرها مؤسسة Lloyd's List ، والتي تُعد من أبرز المراجع العالمية في مجال النقل البحري .

❖ نمو واضح في حركة الحاويات والتداول

❖ تطوير البنية التحتية والخدمات داخل الميناء

❖ تعزيز دوره كمركز لوجيستي مهم في البحر المتوسط

وإستكمال لمشروعات إستراتيجية كبرى أبرزها :

- ✓ محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض على رصيف 100 بميناء الدخيلة
- ✓ مشروع ميناء المكس والذي من شأنه تعزيز القدرة التنافسية للميناء مستقبلاً ليصبح ميناء الإسكندرية الكبير محوراً إقليمياً للتجارة واللوجستيات .

وفد من جمعية رجال أعمال إسكندرية يزور هيئة ميناء الإسكندرية

تضمنت الزيارة إستعراض مشروعات محطة الصب الجاف ومحطة حاويات رصيف 100

استقبل اللواء بحري أ.ح / رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية وفداً من جمعية رجال أعمال إسكندرية لبحث المشروعات الجديدة ودعم التعاون المشترك .
إستعرضت الزيارة عدداً من المشروعات المهمة و أبرزها :

- محطة الصب الجاف
- محطة حاويات رصيف 100
- التصوّر الجديد لتطوير ميناء المكس

عقد الوفد المكوّن من :

- رئيس لجنة الجمارك
- رئيس لجنة الإستيراد
- رئيس لجنة التصدير
- رئيس لجنة النقل واللوجستيات ونوابه

عقدت الشركة عدة إجتماعات مع مسؤولي :

- ✓ هيئة سلامة الغذاء
- ✓ مسئول فرع الهيئة وارد إسكندرية
- ✓ مسئول فرع الهيئة صادر إسكندرية

يهدف ذلك إلى التنسيق وتسهيل الإجراءات المرتبطة بالصادرات والواردات وأهمية التواصل المباشر مع مجتمع الأعمال للحد من التحديات مشيراً إلى الإلتزام بالرد على المراسلات خلال مدة لا تتجاوز يومين ، وقد أكد على ذلك د/ مدير عام الرقابة على الصادرات بالهيئة القومية لسلامة الغذاء .



خطة إستثمارية إماراتية لضخ مليار دولار في الموانئ المصرية بالإسكندرية ودمياط وبورسعيد

عرضت شركة GulfTainer - أكبر الشركات العالمية في تشغيل الموانئ ولها خبرة في 10 دول - خطة إستثمارية في الموانئ المصرية تتجاوز مليار دولار

■ **الخطة** : تستهدف تطوير موانئ (الإسكندرية – دمياط – بورسعيد)

■ **الهدف** : تحويل مصر إلي مركز لوجيستي إقليمي وتعزيز القدرة التنافسية

➤ فرص إستثمارية مفتوحة في الموانئ و المناطق اللوجيستية

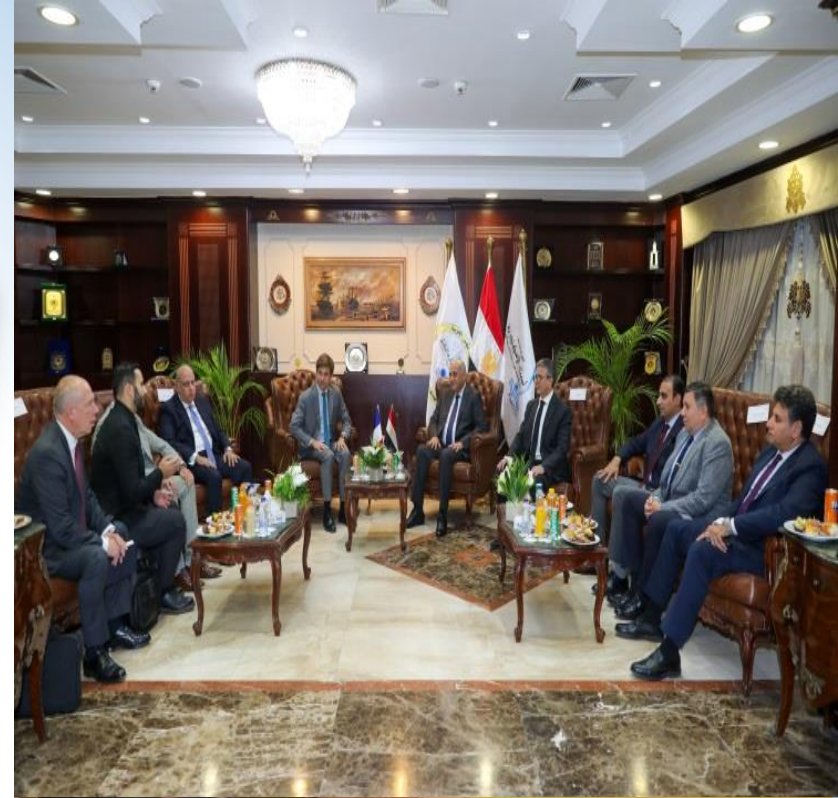
➤ قيام وفد الشركة بزيارة ميدانية لدراسة فرص الإستثمار على أرض الواقع
تمهيداً لتوقيع العقود والبدء في تشغيل محطات الحاويات والمناطق اللوجيستية

➤ تطوير التعاون بين الجانبين في مشروعات البنية التحتية و اللوجيستيات

➤ بلغ الإستثمار الإماراتي في مصر حتى نهاية فبراير 2025 نحو 21.8 مليار دولار



زيارة الرقابة الإدارية والوفد الفرنسي



إجتماع مع شركة CMA



شركة الخدمات البحرية والهندسية ميسكو



إستقبال ميناء الإسكندرية للسفن السياحية (6 سفن) خلال أكتوبر 2025



في إطار تكاتف جميع أجهزة الدولة المعنية بالسياحة
لتتفيذ توجيهات القيادة السياسية نحو تشجيع السياحة
وكذا تعليمات السيد الفريق / كامل الوزير – نائب
رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير
الصناعة والنقل



كان الإستقبال للسفن والسائحين
إستقبالاً حافلاً

حيث ضم عروض فولكلورية من الفرق الموسيقية
الشعبية بالإضافة إلى الهدايا التذكارية

وصول السفينة السياحية Norwegian Viva لميناء الإسكندرية

قامت السفينة السياحية Norwegian Viva بزيارة الميناء ثلاث مرات خلال هذا الشهر وكان على متنها 3209-3203-3216 سائحاً ومن المقرر أن تغادر الميناء متجهة إلى مواني (Limassol – Heraklion Greek - Limassol)





وصول السفينة السياحية Spirit of Adventure لميناء الإسكندرية

وصلت السفينة السياحية Spirit of Adventure والتي كان على متنها 962 سائحاً
ومن المقرر مغادرتها متجهة إلى ميناء Malta





وصول السفينة السياحية Volendam لميناء الإسكندرية

استقبلت الميناء السفينة Volendam والتي كان على متنها 1307 سائحا
ومن المقرر مغادرتها متجهة إلى ميناء Greek Santorini



وصول السفينة السياحية OOSTERDAM لميناء الإسكندرية

استقبلت الميناء السفينة OOSTERDAM والتي كان على متنها 1886 سائحاً ومن المقرر مغادرتها متجهة إلى ميناء Limassol



سفير باكستان يؤكد على أهمية ربط ميناء الإسكندرية بميناء Gwadar الباكستاني

استقبل الفريق محافظ الإسكندرية سفير باكستان لدى جمهورية مصر العربية وذلك في إطار بحث سبل التعاون بين الجانبين وتعزيز العلاقات الاقتصادية والإستثمارية والثقافية بين مصر وباكستان.

وقد رحب المحافظ بالسفير في أولى زيارته إلى الإسكندرية مؤكداً تقديره الكبير لدولة باكستان وشعبها ومعرباً عن إعترازه بالعلاقات التاريخية التي تجمع بين البلدين.

وفي إطار إستراتيجيات التعاون البحري أوضح السفير على أهمية ربط ميناء Alexandria بميناء Gwadar الباكستاني ضمن مبادرة "طريق الحرير البحري" بما يعزز حركة التجارة الدولية ويجعل مصر مركزاً لوجستياً مهماً يربط بين إفريقيا وآسيا وتكون البوابة الرئيسية للشركات الباكستانية نحو الأسواق الأوروبية والإفريقية والعربية.



اتفاقية الهيدروجين الأخضر بين ميناء الإسكندرية وميناء جرجوب

تنفذ الدولة المصرية مشاريع تطوير بكافة الموانئ ومن بينها ميناء جرجوب البحري والذي يقع على بعد 70 كم غرب مدينة مرسى مطروح بمدينة النجيلة على البحر المتوسط ويقوم الميناء على تحقيق الاستفادة المثلى من الموقع الإستراتيجي والمقومات الاقتصادية والبيئية لمنطقة جرجوب وذلك من خلال إقامة ميناء حاويات تجاري ومنطقة صناعية إضافة إلى منطقة للخدمات اللوجستية ومراكز سياحية عالمية لتعظيم العوائد من خدمة حركة التجارة بين مصر وأوروبا وإفريقيا.

❖ تم توقيع إتفاقية بين الهيئة العامة لـ ميناء الإسكندرية وهيئة تنمية استخدام الطاقة المتجددة وتحالف شركة ديمي البلجيكية على مشروع الهيدروجين الأخضر / الأمونيا بميناء جرجوب البحري

❖ تم التخطيط لإنشاء أرصفة جديدة بطول 14 كم وعمق 17 م وساحات تداول 7 كم² بمساحة كلية 10 كم²

❖ تم الإنتهاء من إنشاء رصيف الحاويات بطول 970 م

❖ تم الإنتهاء من إنشاء أرصفة البضائع العامة بطول 360 م و 670 م

❖ تم الإنتهاء من إنشاء حاجز الأمواج الشرقي بطول 2770 م



Kadmar shipping Co : خدمتين جديدتين للشحن البحري



أعلنت شركة Kadmar Shipping Co وكيل الخط الملاحي HMM في مصر عن تدشين خدمتين جديدتين للشحن البحري المباشر في إطار خطتها لتوسيع شبكة خدماتها وربط الموانئ المصرية بالأسواق العالمية ، وتشمل :

❖ الخدمة الأولى : ربط ميناء الإسكندرية بموانئ شمال أوروبا عبر المحطات التالية :

Piraeus –Felixstowe –Hamburg –Rotterdam –Antwerp

❖ الخدمة الثانية : ربط مصر بالولايات المتحدة وأمريكا اللاتينية من خلال مسار مباشر يربط ميناء الدخيلة بكل من:

Miami –Cartagena –Los Angeles –Auckland.

وتأتي هاتان الخطوتان في إطار تعزيز مكانة مصر كمركز لوجستي إقليمي وتسهيل حركة الصادرات والواردات بين الشرق الأوسط وأوروبا والأمريكتين

خط Sealead الإماراتي يطوّر خدمة تربط آسيا بالبحر الأبيض المتوسط



✓ أعلن الخط الملاحي الإماراتي "Sealed" عن تطوير خدمة ملاحية جديدة بين موانئ آسيا والبحر الأبيض المتوسط ضمن (Five Sea Express (5CX وتشمل الخدمة الجديدة ربط عدد من الموانئ مثل :

Qingdao - Shanghai -Ningbo -Nansha- Ali -Agha- Alexandria in Egypt -Istanbul -Mersin - Jeddah Islamic Port -Port Klang - Qingdao

ويهدف الخط إلي :

✓ تعزيز حركة التجارة بين الشرق الأوسط وآسيا وربط موانئ مهمة مثل : Ningbo – Qingdao – Shanghai

✓ توفير رحلات منتظمة وسريعة مما يؤدي إلى دعم سلاسل الإمداد وتقليل زمن الشحن وتحسين كفاءة النقل البحري كما أكدت الشركة أن التوسع في هذه الخدمات يأتي إستجابة لزيادة الطلب على النقل البحري وعلى خدمات الشحن في المنطقة وتطوير حلول أكثر كفاءة للأسواق الإقليمية والعالمية

✓ مرور الخدمة عبر موانئ Türkiye ووصولها إلى ميناء Alexandria



خط ARKAS : تدشين خدمة MSA لربط موانئ إفريقيا ومنها ميناء الإسكندرية بأوروبا



قرر خط ARKAS التركي إطلاق خدمة MAS التي يتم تشغيلها بواقع 10 سفن تتراوح سعتها من 1,600 إلى 2,500 حاوية مكافئة وذلك بداية من 20 أكتوبر 2025. وأوضحت الشركة أنها ستدخل حلبة جديدة للشحنات التي تم نقلها سابقاً عبر المغرب والوصول المباشر إلى إفريقيا وأوقات عبور أقصر وكفاءة تشغيلية أعلى. ومن المقرر أن يستمر هذا المسار الجديد في تقديم خدمة دون انقطاع عبر ممرات بلاد الشام - غرب البحر الأبيض المتوسط - الدار البيضاء حيث ستوفر خدمة MAS كفاءة الوقت والتخطيط الأسهل وعمليات أقوى



وتشمل الخدمة عدة موانئ تتمثل في :

Lagos ، "Nigeria ، "Tema port "Ghana ، "Abidjan Port "Ivory Coast ، "Dakar port "Senegal " Nouakchott Port " Mauritania ، Port of Casablanca ، Tangier port "Morocco " ، Venice port "Barcelona "Spain و، Four-sur-Mer port " France- Port of Genoa -La Spezia Port - Port of Salerno "Italy -" Aliaga port "Türkiye و، **Alexandria** Port "Egypt " Mersin port "Türkiye - " Latakia port "Syria- Piraeus port "Greece"

زيارة كلية النقل الدولي واللوجستيات





زيارة مؤسسة دليل الخير لتنمية نوي الهمم



مصر والعالم الخارجي



مشروعاً جديداً لتطوير منظومة التصدير بالموانئ

أعلنت مصر عن إطلاق مشروع جديد لتطوير منظمة الخدمات اللوجيستية والنقل داخل الموانئ بهدف رفع كفاءة تداول البضائع وتحسين بيئة العمل الجمركي ، ويعتمد المشروع على تطبيق نظم حديثة للتتبع والفحص وتقليل زمن الإفراج مما يساعد على تسهيل حركة التجارة وزيادة التنافسية بين الموانئ المصرية .

❖ إطلاق مشروع جديد لتطوير الخدمات اللوجيستية داخل الموانئ

❖ رفع كفاءة نقل وتداول البضائع

❖ إستخدام نظم حديثة للتتبع والفحص

❖ تقليل زمن الإفراج الجمركي وتسهيل الإجراءات

❖ تعزيز القدرة التنافسية بين الموانئ المصرية

❖ تحسين حركة التجارة ودعم الصادرات



الموانئ العالمية

 **Porto di Salerno**
I PORTI DELLA CITTÀ DI SALERNO



Port of Salerno

ميناء Salerno :

- ميناء بحري إيطالي يقع بين ساحل Amalgi ومنتزه Cilento الوطني
- مركزاً تجارياً مهماً ومفترق طرق حيوي في جنوب إيطاليا ويخدم كلاً من حركة الشحن (البضائع والحاويات) وحركة السياحة (العبارات والسفن السياحية)
- مركزاً رئيسياً للتجارة الإقليمية والسياحة ويتميز بموقعه الإستراتيجي على طرق الشحن الرئيسية التي تربط أوروبا وآسيا وإفريقيا
- يشتهر بأهميته كأحد الموانئ الرئيسية للرحلات البحرية والسفن السياحية



❖ الطاقة الإستيعابية للميناء :-

- الطاقة الإستيعابية السنوية للحاويات 800.000 حاوية مكافئة
- الطاقة الإستيعابية للساحة تبلغ 12000 حاوية
- حجم البضائع الإجمالي حوالي 10 ملايين طن سنوياً بنسبه 60% تقريباً حاويات

❖ مواصفات العمق والغاطس :

- عمق القناة يتراوح بين 9.4م إلى 10م
- عمق رصيف الشحن يتراوح بين 11 و 12.2م
- الغاطس المسموح : يبلغ الحد الأقصى للغاطس المسموح به 10م مع إمكانية وصول السفن بغاطس يصل إلى 13م
- الحد الأقصى لطول السفينة المسموح (LOA) يبلغ حوالي 335م

❖ الأرصفة والمواصفات الفنية الرئيسية :

- يوجد في الميناء عدة أرصفة رئيسية تختلف مواصفاتها حسب الإستخدام (تجاري أو سياحي) وتشمل :
- رصيف (Molo Manfredi) هو الرصيف التجاري الرئيسي ويبلغ طوله 380م
- الرصيف الغربي (West Quay) يبلغ طوله 1180م
- الرصيف الشرقي (East Quay) يبلغ طوله 1550م
- الرصيف الجنوبي (Siuth Side) يبلغ طوله 140م



لوجستيات



النقل: تنفيذ 33 ميناء جاف ولوجيستي

أكدت وزارة النقل على أنها حققت نقلة نوعية في تطوير وإنشاء الموانئ الجافة والبرية والمناطق اللوجستية على مستوى الجمهورية خلال الفترة من 2014 وحتى نهاية سبتمبر 2025

و في إطار رؤية استراتيجية تهدف إلى تخفيف الضغط على الموانئ البحرية وتقليل زمن وتكلفة نقل البضائع وتحسين الخدمات اللوجستية :

- ✓ ربط أماكن التصنيع بمراكز الإستهلاك
- ✓ تقليل الأثر البيئي لوسائل النقل التقليدية

و صرحت الوزارة أن الدولة أولت إهتماماً بالغاً بتنفيذ منظومة الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية حيث قامت وزارة النقل بإعداد مخطط شامل لإنشاء 33 ميناء جاف ومنطقة لوجستية موزعة جغرافياً على أنحاء الجمهورية كالتالي :

الموانئ الجافة :

- السادس من أكتوبر - العاشر من رمضان - بني سويف - السادات - برج العرب مدينة دمياط - الفيوم - سوهاج - القنطرة شرق - السلوم - الطور - رفح - بغداد - الحسنة - النقبة - طابا - رأس سدر - بئر العبد - مرسى مطروح - العاصمة الإدارية الجديدة - قنا - توشكى - أبو سمبل.



ميناء أكتوبر الجاف



المناطق اللوجستية فى الموانى البحرية :

❑ ميناء الإسكندرية

❑ حوض المتراس ونجع إسو والألومنيوم

❑ المنطقة اللوجستية بميناء سفاجا

كما تضمن المشروع :-

- محطة لتحميل القطارات مكونة من خمسة خطوط وساحات للتخزين والتداول وساحة للفحص الجمركي وبوابات إلكترونية لدخول وخروج الشاحنات ومباني خدمية وفنية ومخازن للبضائع
- وتم التوقيع مع شركة CMA CGM الفرنسية لتشغيل الميناء وتطوير البنية التحتية والمرافق بما يخدم التجارة البينية بين مصر وليبيا



تواريخ الزيارات



التاريخ	البيان
2025/10/1	➤ وصول السفينة NORWEGIAN VIVA لميناء الإسكندرية و مراسم الإستقبال لها
2025/10/2	➤ زيارة السيد المستشار رافت عبد الرشيد ➤ ندوة تثقيفية للعاملين بالميناء عن الإجراءات القانونية لحفظ وإعدام المحفوظات و المستندات والوثائق الحكومية المستغى عنها
2025/10/3	➤ وصول السفينة MS OOSTERDAM لميناء الاسكندرية ومراسم الإستقبال لها ➤ تصوير عربات القطار الكهربائي
2025/10/5	➤ التدريب الصيفي لطلاب الجامعات
2025/10/8	➤ اللجنة الدائمة للترخيص بقطاع النقل البحري
2025/10/13	➤ وصول السفينة NORWEGIAN VIVA لميناء الإسكندرية و مراسم الإستقبال لها ➤ إجتماع مع التوكيلات الملاحية.

2025/10/14	➤ إجتماع مع الشركات و التوكيلات الملاحية
	➤ إجتماع ON LINE لمجلس إدارة شركة الحاويات الصينية HPH
2025/5/15	➤ حفل جمعية قلوب مثمرة لتكريم أوائل الطلاب المكفوفين
2025/10/23 -19	➤ حملة 100 مليون صحة للكشف على العاملين
	➤ زيارة شركة الخدمات البحرية والهندسية (ميسكو)
2025/10/20	➤ زيارة الوفد الفرنسي ووفد الرقابة الإدارية
2025/10/21	➤ زيارة جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية
2025/10/22	➤ وصول السفينة NORWEGIAN VIVA لميناء الإسكندرية ومراسم الإستقبال لها
2025/10/30 -26	➤ حملة 100 مليون صحة للكشف على العاملين
	➤ إجتماع مع شركة CMA- CGM
2025/10/27	➤ إجتماع شركات الدخيلة
	➤ زيارة طلاب كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
2025/10/28	➤ زيارة طلاب كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
	➤ وصول السفينة VOLEN DMA لميناء الإسكندرية ومراسم الإستقبال
	➤ وصول السفينة SAGA SPIRIT OF ADENTURE لميناء الإسكندرية ومراسم الإستقبال
2025/10/29	➤ زيارة مؤسسة دليل الخير لتنمية ذوي الإحتياجات الخاصة
2025/10/30	➤ إجتماع مع شركة ميدتاب