

الهيئة العامة
لميناء الإسكندرية

Alexandria Port Authority



الإدارة المركزية
للتحول الرقمي
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



Maritime NEWS

نافذة على العالم

العدد رقم (78)
July 31st 2025

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>أخبار بحرية عالمية (World Maritime News)</u>
5	اليونان : YUAN HAI KOUU تكمل رحلتها الأولى إلى ميناء Piraeus <u>Greece - Green mega carrier completes first journey to Greece</u>
7	إسبانيا : ميناء Valencia يقود التقدم الرقمي <u>Spain - Valencia port drives progress with Digital Twin platform</u>
9	أمريكا : تراجع في الحاويات بميناء Oakland وسط تغير في التعريفات الجمركية <u>United States of America - Port of Oakland falls shy of 170,000 TEUs amid tariff shifts</u>
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
12	إسبانيا : إتحاد النقل الإسبانية يطلق منصة جديدة للذكاء الاصطناعي <u>Spain - Spanish Transport Association launches new AI port platform</u>
14	العراق : Gulfainer توسع عملياتها في محطة الحاويات <u>Gulfainer expands operations at Iraq Container Terminal</u>
	❖ <u>خطوط عالمية (Maritime Lines)</u>
17	ONE - ليبيا : تدشين خط ملاحى إلى مصراته لتوسيع شبكتها في شمال إفريقيا
18	MAERSK - سلوفينيا : انخفاض قدرة السكك الحديدية في ميناء koper <u>Slovenian - Maersk warns of major rail capacity cuts at Port of Koper</u>
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
21	طريق بحر الشمال NSR : محاولة بديل قناة السويس جذب 3 ناقلات غاز مسال
23	إسرائيل : أزمة مالية تُغلق ميناء إيلات .. وسط تحذيرات أمنية
	❖ <u>الاتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
25	سوريا : إتفاقية مع موانئ دبي بقيمة 800 مليون \$ لتطوير الموانئ
26	الإمارات العربية المتحدة : إتفاقية 50 عاماً مع موانئ أبوظبي لإنشاء مركز للحبوب بميناء خليفة <u>AD Ports inks 50-year deal for grain hub at Khalifa</u>
	❖ <u>الحوادث البحرية (Accidents)</u>
29	البحر الأحمر : السيطرة على حريق سفينة حاويات بمنطقة رأس غارب
30	اليابان : سقوط رافعة في شركة Imabari Shipbuilding لبناء السفن <u>Crane Accident At Japan's Imabari Shipbuilding Injures 7 Workers</u>

عينٌ على أهم الأحداث

* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. أمريكا : تدهور في الحاويات بميناء Oakland وسط تغير في التعريفات الجمركية

* نجد أن ميناء الإسكندرية خلال نفس الفترة "يونيو 2025" أعلى في كافة المحاور "الحاويات بالطن - TEU" قد ارتفع بنسبة 3% للأوزان خاصة الصادر 6% - كما ارتفع بنسبة 5% للـ T.E.U سواءً للوارد أو الصادر مقارنة بشهر يونيو 2024 ويعتبر ذلك من نقاط القوة وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 9)

2. إسبانيا : اتحاد النقل الإسبانية يطلق منصة جديدة للذكاء الاصطناعي

* أدى ذلك إلى ارتفاع في حاويات الـ TEU بميناء Barcelona خلال النصف الأول من 2025 مقارنة بالفترة المثلثة من 2024 بنسبة 10% محققاً 721,461 حاوية مكافئة وبالمقارنة بميناء الإسكندرية نجد أنه قد ارتفع بنسبة 5% فقط عن نفس الفترة ولكن محققاً 1,219,156 حاوية مكافئة أي بزيادة عن ميناء Barcelona بنسبة 69% بمعنى أنه يزيد من ثقة ميناء الإسكندرية في نجاح إجراءاتها نحو التطوير ويعتبر ذلك من نقاط القوة وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 12)

3. MAERSK - سلوفينيا: انخفاض قدرة السكك الحديدية في ميناء koper

* يأتي هذا الانخفاض نتيجة لأعمال التطوير للبنية التحتية للميناء وهو على النقيض تماماً لميناء الإسكندرية حيث لم يحدث أي تأثير أثناء عمليات التطوير وكافة المشاريع المقامة بل إن العمل على قدم وساق دون أي شكوى ويعتبر ذلك مؤشر قوة للميناء Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 16)

4. طريق بحر الشمال : محاولة بديل قناة السويس جذب 3 ناقلات غاز مسال

* يجب النظر بعين الإعتبار لطريق بحر الشمال NSR لأنه سوف يؤدي إلى تغيير مستقبل الملاحة العالمية حتى وإن كان تغيير موسمي ويعتبر ذلك تهديد Threats وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 19)

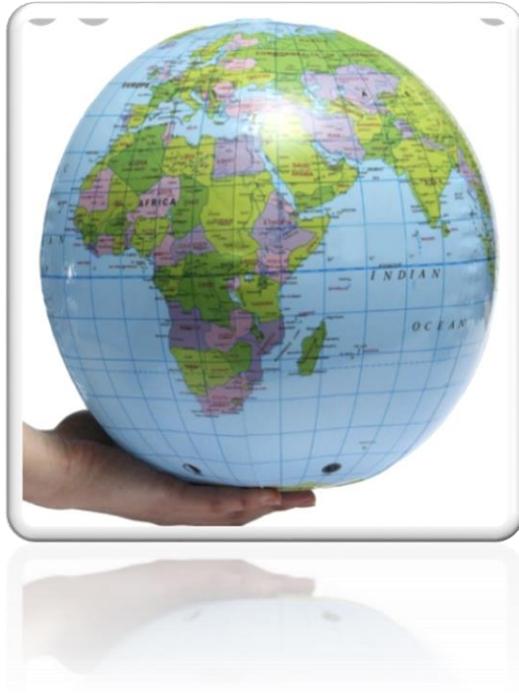
5. إسرائيل : أزمة مالية تُغلق ميناء إيلات.. وسط تحذيرات أمنية

* تعتبر فرصة Opportunities لميناء الإسكندرية وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 21)

6. اليابان : سقوط رافعة في شركة Imabari Shipbuilding لبناء السفن

* شركات بناء السفن بميناء الإسكندرية حريصة على تنفيذ قوانين السلامة والصحة المهنية لتجنب حدوث مثل هذه الحوادث لا قدر الله كما أن هناك مراقبة كاملة ودقيقة من المسؤولين عن مثل هذا النوع من الأعمال حرصاً على العاملين فيها مما يُعد مؤشر قوة للميناء Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 31)





***World
Maritime
News***

اليونان : YUAN HAI KOUU تكمل رحلتها الأولى إلى ميناء Piraeus

7 يوليو 2025

<https://www.porttechnology.org/news/green-mega-carrier-completes-first-journey-to-greece/>



أعلنت شركة COSCO الملاحية أن ناقلاتها العملاقة التي تعمل بالطاقة الشمسية والغاز الطبيعي المسال المزدوج YUAN HAI KOUU والتي تديرها شركة Guangzhou Yuanhai Auto Carrier قد أنهت رحلتها الأولى بنجاح إلى ميناء Piraeus في البحر المتوسط ووصلت إلى محطة الـ RoRo في الميناء.

حيث أبحرت السفينة التي تحمل حوالي 4000 مركبة تعمل بالطاقة الجديدة وتحمل العلامة التجارية الصينية من ميناء Guangzhou Port Qiu وميناء Xiamen Port في أواخر مايو 2025.

وبعد حوالي 30 يوماً من الإبحار تصل إلى ميناء Piraeus - المحور الإستراتيجي - عن طريق المحيط الهندي والبحر المتوسط.

وقد أقيم حفل استقبال في ميناء Piraeus وشهد الحفل أكثر من 200 ضيف بحضور :

- السفير الصيني لدى اليونان
- نائب وزير الشؤون البحرية في اليونان
- نائب محافظ منطقة Antonis
- الرئيس التنفيذي لشركة PPA
- رئيس مجلس إدارة شركة COSCO SHIPPING المتخصصة في النقل البحري
- رئيس الإتحاد البحري الدولي في اليونان
- ممثلين عن شركات صناعة السيارات الصينية والأوروبية

تتميز رحلة السفينة YUAN HAI KOUU بالآتي :

- تربط بشكل رمزي بين طريق الحرير القديم وحضارة تجارة الشحن البحري الخضراء الحديثة
- تقدم حلاً صينياً قابلاً للتطبيق من أجل التحول العالمي لصناعة الشحن البحري منخفض الكربون عن طريق الاستفادة من الذكاء الرقمي والتقنيات الخضراء

- I. طول السفينة : 199.9م
- II. حمولتها الإجمالية : 68,252 طناً وإزاحة 39,069 طناً
- III. مكونة من 12 طابقاً (4 منها قابلة للتعديل) ومصممة لإستيعاب مجموعة متنوعة من المركبات بما في ذلك الشاحنات التجارية والآلات الهندسية والحافلات وشحنات MAFI

Greece - Green mega carrier completes first journey to Greece

7 July 2025

<https://www.porttechnology.org/news/green-mega-carrier-completes-first-journey-to-greece/>



COSCO SHIPPING has announced that its largest Solar & LNG dual-fuel vehicle carrier, “YUAN HAI KOU”, has successfully completed its maiden voyage to the Mediterranean port of Piraeus and arrived at the port’s RoRo terminal.

Carrying around 4,000 Chinese-branded new energy vehicles, the vessel set sail from Guangzhou Port and Xiamen Port in late May 2025.

After approximately 30 days at sea, it finally arrived at Piraeus Port by way of the Indian Ocean and the Mediterranean Sea.

A welcoming ceremony was held at the port of Piraeus. The ceremony was witnessed by more than 200 guests, including Chinese Ambassador to Greece FANG Qiu, Deputy Minister of Maritime Affairs & Insular Policy of Greece Stefanos GKIKAS, Deputy Governor of the Attica Region Stavroula ANTONAKOU, the PPA CEO SU Xudong, Chairman of COSCO SHIPPING Specialized Carriers ZHANG Wei, President of the International Maritime Union in Greece Antonis VENIERIS, and representatives from Chinese and European automakers.

Taking the Port of Piraeus as a strategic hub, the voyage of YUAN HAI KOU symbolically bridges the ancient Silk Road with the modern green shipping trade civilisation. Leveraging digital intelligence and green technologies, the vessel also offers a replicable Chinese solution for the global shipping industry’s low-carbon transformation.

The vessel is invested in and operated by Guangzhou Yuanhai Auto Carrier, a subsidiary of COSCO SHIPPING Specialized.

Stretching 199.9 metres in length with a gross tonnage of 68,252 tonnes and a displacement of 39,069 tonnes, YUAN HAI KOU is equipped with 12 car decks (4 of which are adjustable) and is designed to accommodate a diverse array of vehicles, including commercial trucks, engineering machinery, buses, and MAFI cargo.

Last month, COSCO SHIPPING Heavy Industry Yangzhou announced it had officially delivered China’s first 16,000 TEU methanol dual-fuel containership, the COSCO SHIPPING YANGPU, on Changxing Island, Shanghai.

<https://www.porttechnology.org/news/valenciaport-drives-progress-with-open-digital-twin-platform/>

إختتمت مؤسسة Fundación Valencia port دورها في مشروع Digital Twin الرقمي للشحن الأخضر (DT4GS) تم تمويل المشروع من قبل برنامج Horizon Europe بهدف دفع عملية إزالة الكربون من النقل البحري من خلال تكنولوجيا Digital Twin وعلى مدار 36 شهراً تعاون 21 شريكاً من 10 دول أوروبية على تطوير منهجية Digital Twin والتي تدمج المتغيرات مثل الطقس وكفاءة الهيكل وأداء المحرك لتحسين عمليات السفن قادت مؤسسة Fundación Valencia port إنشاء مختبرات حية "بيئات اختبار واقعية" للتحقق من صحة الحالات المستخدمة المتقدمة بالشراكة مع شركات الشحن بما في ذلك Euronav و Danaos و Baleària و Star Bulk. وقد كانت إحدى النتائج الرئيسية هي التحقق من صحة مفهوم الوصول في الوقت المناسب JIT (Just In Time) الذي يضمن كفاءة التنسيق بين السفن والموانئ للحد من استخدام الوقود والانبعاثات وأوقات الإنتظار في الموانئ.

ومن خلال دمج ship twins الرقمية للسفن والقابلة للتشغيل البيئي مع أنظمة الموانئ أظهر المشروع إمكانات قابلة للقياس في الطاقة ومكاسب تشغيلية. ونشرت المبادرة أيضاً أكثر من 30 نموذجاً في مكتبة رقمية متاحة للجمهور (models.dt4gs.eu) لدعم العملية والتكيف عبر القطاع البحري.

كما تم إطلاق إتحاد DGS Alliance لتعزيز اعتماد التكنولوجيا الرقمية في مجال النقل البحري وتعزيز التعاون وتوحيد القياس والإمتثال التنظيمي لتمكين الإستدامة . وأخيراً أطلق ميناء Valencia أداة جديدة في تطبيق Valencia port PCS لتحسين التواصل في الوقت الفعلي أثناء تعطل النقل ، حيث يوفر التطبيق إخطارات فورية بشأن الأحداث مثل إغلاق المحطات وأعمال الطرق والإضرابات وعمليات الماسح الضوئي وغيرها من الحوادث التي قد تؤثر على حركة المرور على الطرق في منطقة الميناء.



Spain - Valencia port drives progress with Digital Twin platform

14 July 2025

<https://www.porttechnology.org/news/valenciaport-drives-progress-with-open-digital-twin-platform/>

[Fundación Valenciaport](#) has concluded its role in the Digital Twin for Green Shipping (DT4GS) project.

This project is funded by the Horizon Europe programme, aiming to accelerate the decarbonisation of maritime transport through **Digital Twin technology**.

Over 36 months, 21 partners from 10 European countries collaborated to develop a **Digital Twin modelling methodology** integrating variables such as weather, hull efficiency, and engine performance to optimise **ship operations**.

Fundación Valenciaport led the creation of Living Labs — real-world testing environments — validating advanced use cases in partnership with shipping companies, including Euronav, Danaos, Baleària, and Star Bulk.

A key outcome was the validation of the **Just-in-Time (JIT)** Arrivals concept, which improves coordination between **vessels and ports** to reduce fuel use, emissions, and port waiting times.

By integrating interoperable digital ship twins with port systems, the project demonstrated measurable **energy savings** and operational gains.

The initiative also produced an open Digital Twin infrastructure, publishing over 30 models in a publicly accessible digital library (models.dt4gs.eu) to support replication and adaptation across the **maritime sector**.

As a project legacy, the DGS Alliance has been launched to promote digital technology adoption in shipping, fostering collaboration, standardisation, and regulatory compliance to enable **greener maritime transport**.

Recently, [the Port of Valencia launched a new tool in its ValenciaportPCS app to improve real-time communication during transport disruptions](#). The app provides instant notifications on events such as terminal gate closures, roadworks, strikes, scanner operations, and other incidents affecting port-area road traffic.



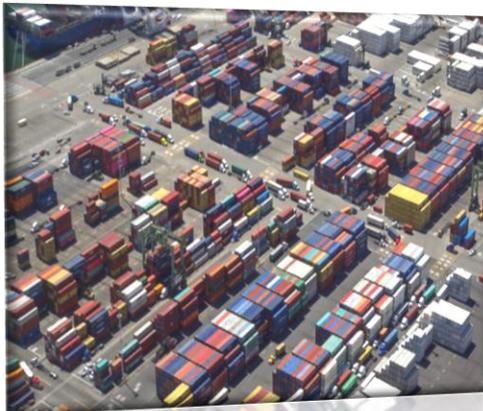
<https://www.porttechnology.org/news/port-of-oakland-falls-shy-of-170000-teus-amid-tariff-shifts/>

أعلن ميناء Oakland عن انخفاض أحجام الحاويات في يونيو 2025 حيث واجه الشاحنون وشركات النقل تراجع الطلب واستمرار حالة التوتر بشأن التعريفات الجمركية تم تداول 168,460 حاوية مكافئة بميناء Oakland محققاً انخفاض بنسبة 10.1% عن شهر مايو و 12.8% عن شهر يونيو 2024 حيث تم تسجيل 193,158 حاوية مكافئة.

وقد أعلن المدير البحري:

أن هذا ليس انخفاضاً موسمياً بل هو إعادة تقويم للسوق حيث يقوم المستوردون والمصدرون بتعديل توقيت سلسلة التوريد وقرارات التوجيه استجابةً للأوضاع الحالية.

- وعلى الرغم من الإنخفاضات الشهرية والسنوية لا يزال حجم الحاويات منذ بداية 2025 أعلى قليلاً من 2024 حيث تم استقبال 1.14 مليون حاوية مكافئة عبر الميناء بين يناير ويونيو 2025 بزيادة قدرها 0.6% مقارنة بعام 2024.
- أما إجمالي الحاويات الواردة خلال يونيو 2025 بلغ 70,334 حاوية مكافئة بانخفاض 11.3% عن مايو 2025 وانخفاض بنسبة 16.3% عن يونيو 2024
- وبالنسبة للحاويات الصادرة حقق 59,593 حاوية مكافئة خلال يونيو 2025 بانخفاض 11.5% عن مايو 2025 و 10.3% عن يونيو 2024 مما يعكس أيضاً ضعف السوق العالمية وضعف الطلب على الصادرات الأمريكية
- بينما ارتفعت الواردات الفارغة بنسبة 0.6% حيث تم تداول 10,400 حاوية مكافئة في يونيو مقابل 10,337 حاوية مكافئة لعشرين قدماً في يونيو 2024
- انخفضت الصادرات الفارغة بنسبة 13.1% حيث بلغت 28,133 حاوية مكافئة مقارنة بـ 32,356 حاوية مكافئة في العام السابق
- انخفضت حركة السفن إلى 77 سفينة في شهر يونيو مقارنة بـ 87 سفينة في مايو و86 سفينة في يونيو 2024
- ومع ذلك ارتفع متوسط الحمولة المعادلة لكل سفينة بنسبة 1.6% مقارنة بشهر مايو حيث قامت شركات النقل بتجميع البضائع عبر عدد أقل من الإبحار



United States of America - Port of Oakland falls shy of 170,000 TEUs amid tariff shifts

21 July 2025

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-oakland-falls-shy-of-170000-teus-amid-tariff-shifts/>

The [Port of Oakland](#) reported container volumes declined in June 2025, as shippers and carriers adapted to softening demand and ongoing tariff uncertainty.

The Port of Oakland handled 168,460 TEUs, down 10.1 per cent from May and 12.8 per cent from June 2024, when 193,158 TEUs were recorded.

Maritime Director Bryan Brandes said: “This is not a seasonal dip, but a market recalibration. Importers and exporters are adjusting their supply chain timing and routing decisions [in response to evolving conditions](#).”

Despite the monthly and annual declines, year-to-date container volume Remains

Slightly higher than the same period last year, with 1.14 million TEUs passing through the port between January and June 2025, a 0.6 per cent increase compared to 2024.

Loaded imports totalled 70,334 TEUs in June 2025, an 11.3 per cent decrease from May and a 16.3 per cent drop from June 2024.

According to the Port of Oakland, the figures reflect how importers are responding to shifting trade policy and moderating consumer demand in the US market.

Loaded exports were 59,593 TEUs, down 11.5 per cent from May and 10.3 per cent from June 2024, also reflecting global market weakness and softer demand for US exports.

Empty imports rose 0.6 per cent, with 10,400 TEUs handled in June versus 10,337 TEUs in June 2024.

Empty exports fell 13.1 per cent, at 28,133 TEUs compared to 32,356 TEUs a year earlier.

Vessel calls also dropped to 77 in June, down from 87 in May and 86 in June 2024. However, average TEUs per vessel increased by 1.6 per cent from May, as carriers consolidated cargo across fewer sailings.

[The Port of Oakland recently approved the advancement of its Turning Basins Widening Project, following certification of the Final Environmental Impact Report \(FEIR\) by the Oakland Board of Port Commissioners.](#)



Future Vision



إسبانيا : إتحاد النقل الإسباني يطلق منصة جديدة للذكاء الاصطناعي

29 يوليو 2025

<https://www.porttechnology.org/news/spanish-transport-association-launches-new-ai-port-platform/>

أطلق الإتحاد الإسباني للنقل (AET) منصة الذكاء الاصطناعي للموانئ (PIAP) لتحويل قطاع الموانئ اللوجستية باستخدام الذكاء الاصطناعي والرقمنة. حيث تأسست منصة PIAP من التعاون بين مجموعات عمل الموانئ (WGs) ومجموعة عمل التحول الرقمي التابعة للإتحاد الأوروبية للموانئ لتعزيز الابتكار والكفاءة والإستدامة في الموانئ في إسبانيا وأوروبا. يتم تقديم المنصة كمركز عام ومفتوح حيث يتم جمع الحلول التكنولوجية الرئيسية القابلة للتطبيق في مجال الموانئ على المستوى العالمي والتحقق من صحتها.

وتشمل الأهداف :

- * نشر وتعزيز مشروعات الذكاء الاصطناعي والرقمنة.
- * تقييم جدوى الحلول التكنولوجية وقابليتها للتطوير.
- * التحقق من صحة الأدوات المبتكرة والتوصية الإستراتيجية بها.
- * التدريب وتنفيذ المشروعات التجريبية في بيئات حقيقية.

ولمنصة PIAP هيكل تنظيمي يقوده منسقون ومجلس استشاري مكون من خبراء من القطاع وممثلين الجهات الراعية وهم :

- قائد الفريق المعني بالموانئ
- قائد الفريق المعني بالتحول الرقمي
- منسق في أمريكا لتطوير هذه المبادرة التحويلية ونشرها وتمثل مهمته في ضمان أن تظل المنصة متماسية مع اتجاهات واحتياجات قطاع الموانئ وتعزيز اعتماد الحلول التكنولوجية عالية التأثير

و الجدير بالذكر أن ميناء Barcelona قد سجل تداول 721,461 حاوية مكافئة في النصف الأول من عام 2025 صادر ووارد فيما يعكس الإرتفاع بنسبة 10% مقارنة بالنصف الأول من عام 2024.

كما ارتفعت الحاويات الصادرة بنسبة 8% (365,062 حاوية مكافئة) حيث تركزت الزيادة بشكل رئيسي للصادر منها إلى آسيا بنسبة 12% (356,399 حاوية)



Spain - Spanish Transport Association launches new AI port platform

29 July 2025

<https://www.porttechnology.org/news/spanish-transport-association-launches-new-ai-port-platform/>

The [Spanish Transport Association](#) (AET) has launched its AI Platform for Ports (PIAP) to transform the logistics-port sector using artificial intelligence and digitalisation.

PIAP was born from the collaborative work of the Ports Working Groups (WGs) and the Digital Transformation Working Group of the AET, to promote innovation, efficiency and sustainability in ports in Spain, Europe and the rest of the world. The platform is presented as a public and open repository, where the main technological solutions applicable to the port field at a global level are collected and validated.

Its objectives include:

- * The dissemination and promotion of AI and digitalisation projects.
- * The evaluation of the feasibility and scalability of technological solutions.
- * The validation and strategic recommendation of innovative tools.
- * The training and implementation of pilots in real environments.

PIAP has an organisational structure led by its Coordinators and an Advisory Board, made up of experts from the sector and representatives of the sponsors. This table has the mission of ensuring that the platform remains aligned with the trends and needs of the port sector, promoting the adoption of high-impact technological solutions.

PIAP coordinators Jaime Seijas of Puertos del Estado (Ports WG), Néstor Castanedo (Digital Transformation WG), and Alejandra Gómez (Coordinator in America) led the development and dissemination of this transformative initiative. In recent news from Spain, [the Port of Barcelona recorded 721,461 TEUs in the first half of 2025 for full export and import containers, reflecting a 10 per cent increase compared to the first half of 2024.](#)

Exports of full container numbers grew 8 per cent (365,062 TEUs). The 12 per cent growth in exports (356,399 TEUs) was mainly concentrated in Asia.



العراق : GulfTainer توسع عملياتها في محطة الحاويات

25 يوليو 2025

<https://www.porttechnology.org/news/gulftainer-expands-operations-at-iraq-container-terminal/>

أعلنت شركة GulfTainer عن توسع كبير في قدرتها التشغيلية في محطة الحاويات العراقية (ICT) مع تسلمها مؤخراً ثلاث شاحنات حديثة من طراز Kalmar سيتم تشغيلها في محطة الحاويات العراقية في ميناء أم قصر جنوب العراق.

تتميز هذه الماكينات بالآتي:

➤ كابينة توفر حركة بزاوية 360 درجة للتحكم الدقيق والكفاءة وهي مزودة بموزعات قابلة للتعديل لتداول الحاويات ذات الأحجام المختلفة مثل الوحدات التي يبلغ طولها 20 قدماً و40 قدماً.

➤ الأنظمة الهيدروليكية توفر عمليات رفع وتستيف سلسلة ومحكمة

➤ تقلل المحركات الموفرة للطاقة من استهلاك الوقود

➤ تقنية استشعار الحمولة والتحكم في الثبات والكاميرات تضمن تعزيز السلامة التشغيلية

وتأتي هذه الإضافة الأخيرة إلى أسطول شركة GulfTainer في لحظة محورية بالنسبة للمنطقة حيث يستمر الطلب على حلول أكثر كفاءة وقابلية للتطوير في قطاع الموانئ في الإرتفاع.

وقد أعلن المدير الإداري لتشغيل GulfTainer:

✓ أن الإستثمار المستمر في المنشآت يسلط الضوء على التزام الشركة بدعم قطاع التجارة المتنامي في العراق.

✓ تعزز هذه الآلات الجديدة قدرة الشركة على تقديم خدمة فعالة وموثوقة.

ولا تزال خدمة العملاء لا مثيل لها في المنطقة وهو ما يعكس بوضوح الأداء السنوي القوي للمحطة.



Gulftainer expands operations at Iraq Container Terminal

25 July 2025

<https://www.porttechnology.org/news/gulftainer-expands-operations-at-iraq-container-terminal/>

Gulftainer has announced a significant expansion in its operational capacity at Iraq Container Terminal (ICT) with the recent delivery of three state-of-the-art Kalmar reach stackers to be deployed at ICT in the Port of Umm Qasr, southern Iraq.

These machines feature a rotating cabin, providing 360-degree movement for precise control and efficiency. They are fitted with adjustable spreaders to handle containers of different sizes, such as 20-foot and 40-foot units.

Powered by hydraulic systems, they offer smooth, controlled lifting and stacking operations, while energy-efficient engines reduce fuel consumption. Additionally, their safety features like load-sensing technology, stability control, and cameras enhance operational safety. This latest addition to Gulftainer's fleet comes at a pivotal moment for the region, as the demand for more efficient and scalable solutions in the port sector continues to rise.

Nic Gray, Managing Director for Iraq Operations at Gulftainer, said: "The continued investment in our facilities highlights Gulftainer's commitment to supporting Iraq's expanding trade sector.

"These new reach stackers will further strengthen ICT's ability to provide efficient and reliable service. Our customer service remains unparalleled in the region, which is clearly reflected in the terminal's strong year-on-year performance."

Late last year, [Gulftainer and VertomCory announced their intention to form a strategic shipping joint venture in the Middle East and the US.](#)





Maritime Lines



ONE - ليبيا : تدشين خط ملاحى إلى مصراته لتوسيع شبكتها فى شمال إفريقيا

21 يوليو 2025

<https://www.porttechnology.org/news/maersk-warns-of-major-rail-capacity-cuts-at-port-of-koper/>

دشنت شركة "ONE" اليابانية العالمية أولى عملياتها الملاحية إلى ليبيا عبر ميناء المنطقة الحرة بمصراته وذلك ضمن خطتها لتوسيع شبكتها في شمال إفريقيا والمنطقة.

وصرحت المنطقة الحرة بمصراته :

- أن شركة "Ocean Network Express" اليابانية تُعد من كبرى شركات الشحن البحري في العالم
- اعتبرت المنطقة أن هذه الخطوة تعكس أهمية الميناء كمركز لوجستي محوري في حوض البحر المتوسط وفق وكالة الأنباء الليبية
- أن انضمام شركة "ONE" إلى قائمة الخطوط العالمية العاملة عبر الميناء يدعم مكانة المنطقة الحرة بمصراته على خريطة النقل البحري الإقليمي
- تضم المنطقة بنية تحتية رقمية متطورة وخدمات جمركية مبسطة فضلاً عن بيئتها الإستثمارية المشجعة والكفاءة اللوجستية العالية



MAERSK - سلوفينيا: انخفاض قدرة السكك الحديدية في ميناء koper

28 يوليو 2025

<https://www.porttechnology.org/news/maersk-warns-of-major-rail-capacity-cuts-at-port-of-koper/>

أعلنت شركة A.P. Moller - MAERSK عن انخفاض كبير في قدرة السكك الحديدية في ميناء Koper بسبب التطوير الجاري للبنية التحتية للسكك الحديدية العامة السلوفينية وتهدف هذه الأعمال إلى تعزيز قدرة وكفاءة البنية التحتية للسكك الحديدية السلوفينية في المستقبل وهو أمر بالغ الأهمية لاستدامة النمو في ميناء Koper

ومن المتوقع أن تتكثف هذه الأعمال في الفترة ما بين يونيو وديسمبر 2025 والتي ستؤثر على خطوط السكك الحديدية الرئيسية التي تخدم الميناء وخاصة : خط Ljubljana–Sežana/Koper line وهو خط السكك الحديدية الرئيسي للميناء

كما سلطت MAERSK الضوء على العديد من عمليات الإغلاق الرئيسية التي تؤثر على الطاقة الإنتاجية حتى نهاية عام 2025 كالتالي :

- إغلاق كامل لقطاع Divača–Gornje Ležeče في الفترة من 29 يونيو إلى 30 يوليو 2025.
- إغلاق مستمر لمسار واحد في Verd–Logatec section بين 4 أغسطس و10 ديسمبر 2025.
- وأشارت شركة MAERSK إلى أن جهود إعادة العمل في المحطات الرئيسية ستصاحبها تحديات تشتمل على :
- البدء في عملية إعادة بناء محطة Jesenice في سبتمبر 2025 مع إغلاقها في عطلة نهاية الأسبوع
- الحد من النقل بالسكك الحديدية من النمسا وإليها من مارس 2026 حتى يناير 2027

وسوف تؤدي عمليات تطوير محطة Ljubljana التي ستبدأ في 6 أكتوبر 2025 إلى تشغيل خطين فقط لحركة الشحن والركاب حتى يناير 2026.

ومن المتوقع أن تتسبب هذه الإضطرابات مجتمعة في انخفاض سعة السكك الحديدية بنسبة 50% مما يؤدي إلى انخفاض وتيرة الخدمة وجدولة أكثر تعقيداً وتأخيرات محتملة في الشحن.

وتحث MAERSK العملاء والشركاء على تقديم الطلبات والوثائق في وقت مبكر للمساعدة في الحد من التأخير وتجنبه كما تعمل الشركة عن كثب مع المحطات ومشغلي السكك الحديدية للحد من الآثار السلبية وتحديد البدائل حيثما أمكن



Slovenian - Maersk warns of major rail capacity cuts at Port of Koper

28 July 2025

<https://www.porttechnology.org/news/maersk-warns-of-major-rail-capacity-cuts-at-port-of-koper/>

[A.P. Moller – Maersk](#) (Maersk) has announced significant railway capacity reductions at the Port of Koper due to extensive ongoing upgrades of Slovenian public railway infrastructure.

The works aim to enhance the Slovenian rail infrastructure's future capacity and efficiency, crucial for sustaining growth at the Port of Koper.

Expected to intensify between June and December 2025, these will affect key rail corridors servicing the port, particularly the Ljubljana–Sežana/Koper line, the main rail link to the port.

Maersk highlighted several major closures impacting capacity throughput through to the end of 2025:

A full closure of the Divača–Gornje Ležeče section from 29 June to 30 July 2025.

A continuous single-track closure on the Verd–Logatec section between 4 August and 10 December 2025.

Reconstruction efforts at major stations will also bring challenges, Maersk noted, including:

Jesenice station reconstruction will begin in September 2025 with weekend closures, followed by restricted rail transport to and from Austria from March 2026 until January 2027.

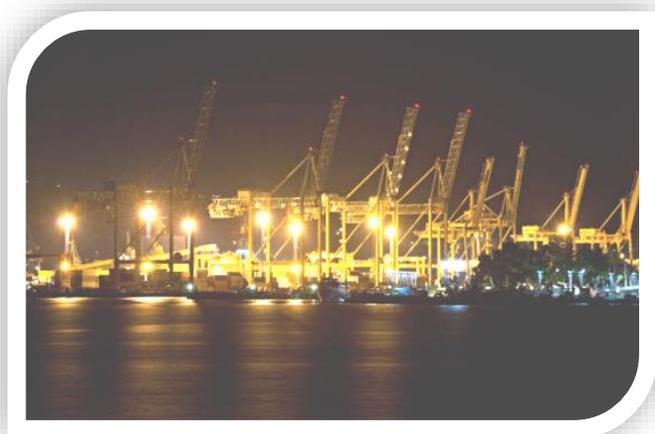
Ljubljana station upgrades starting 6 October 2025 will leave only two lines operational for freight and passenger traffic until January 2026.

Collectively, these disruptions are expected to cause a 50 per cent reduction in rail capacity, leading to reduced service frequency, more complex scheduling, and potential shipment delays.

Maersk urges customers and partners to submit orders and documentation well in advance to help minimise avoidable delays.

The company's teams are working closely with terminals and rail operators to mitigate the impact and to identify alternatives where possible.

In June of last year, [Maersk's second big vessel capable of running on green methanol arrived in Koper \(Slovenia\) for the first time.](#)





Competition



<https://share.google/TIUUozQvDGUBXvNXZ>

في خطوة تمثل تهديداً مباشراً بدأ طريق بحر الشمال والمعروف باسم بديل قناة السويس بجذب سفن الغاز المسال وأحدثها 3 ناقلات في طريقها من روسيا إلى الصين. وطبقاً لمنصة الطاقة المتخصصة (واشنطن) :

هناك 3 شحنات من الغاز المسال القادمة من محطة Yamal LNG الروسية إلى الصين " نحو 220 ألف طن من الغاز المسال الروسي " وهم :

▪ Georgi Brusilov - Boris Dovydov - Radolf Samoilovich

قد اختارت المرور عبر طريق بحر الشمال NSR بدلاً من دخول البحر الأحمر أو الدوران حول إفريقيا

حيث استفادت هذه الناقلات من الذوبان الجزئي للجليد في موسم الصيف مما يدل على التحول التدريجي لبعض شركات الشحن الكبرى إلى خيارات أكثر اقتصادية حتى إن كانت موسمية أو محفوفة بتحديات تقنية.

معلومات التكلفة وخط السير :

- تمتد الرحلة لمسافة تقارب 7 آلاف ميل بحري وتستغرق نحو 33 يوماً ذهاباً وإياباً دون أي رسوم عبور باستثناء تكلفة مرافقة كاسحات الجليد التي تُعدّ ضرورية لفتح الممرّ
- في المقابل يبلغ طول الرحلة عبر قناة السويس نحو 12 ألف و500 ميل بحري وتستغرق نحو 63 يوماً للذهاب والإياب مع رسوم عبور قد تتجاوز مليون دولار لكل ناقلة إلى جانب ارتفاع استهلاك الوقود
- المسار عبر طريق رأس الرجاء الصالح في إفريقيا فيُعدّ الأطول بمسافة تصل إلى 16 ألف ميل بحري ومدة تتراوح بين 70 : 80 يوم مع عدم وجود رسوم عبور لكن باستهلاك أعلى للوقود وزيادة في انبعاثات الكربون وتحديات لوجستية أكبر

لذا فإن استعمال الطريق بديل قناة السويس يوفر ما يقارب مليون دولار لكل سفينة مقارنة بالقناة المصرية نفسها، ونحو مليوني دولار مقارنة بالدوران حول إفريقيا خاصة عند تنظيم السفن في قوافل تشترك بكاسحة جليد واحدة مما يزيد من الكفاءة التشغيلية

ويعزز هذا التحول من جدوى طريق بحر الشمال الذي لا تقتصر مزاياه على تقليص التكاليف بل تمتد إلى دعم العلاقات التجارية بين موسكو وبكين مع تزايد التعاون البحري وتطوير سفن متخصصة يمكنها التغلب على العوائق الجليدية وهو ما قد يُغيّر مستقبل الملاحة العالمية



طريق بحر الشمال (NSR) :

- ❖ مشروع روسي إستراتيجي يستهدف إنشاء ممر ملاحى أقصر يربط بين أوروبا ومنطقة آسيا والمحيط الهادئ
- ❖ يُطلق عليه أحياناً الممر الشمالي الشرقي (NEP) ويمتد على طول 5600 كم ماراً عبر 4 بحار متفرعة من المحيط المتجمد الشمالي
- ❖ يبدأ المسار من مضيق "كارا" بين بحر بارنتس وبحر كارا ويصل إلى مضيق بيرنغ بين الأسكا وروسيا ما يجعله أقصر بنسبة 50% مقارنة بممرات الشحن التقليدية مثل قناة السويس وقناة بنما وفقاً لمراكز أبحاث القطب الشمالي

والجدير بالذكر إعلان روسيا في سبتمبر 2023 نجاح أول تجربة لنقل شحنة غاز مسال عبر بديل قناة السويس في خطوة وُصِفَتْ بأنها " أول تهديد فعلي للقناة "

ويأتي هذا التهديد الذي يثير مخاوف كبيرة من أن ذلك يوفر التكلفة المادية والوقت وهو الأمر الذي تدعمه ظاهرة الإحتباس الحراري

وتسعى موسكو إلى تطوير الطريق ليكون صالحاً للملاحة طوال العام من خلال تحديث البنية التحتية واستثمار المليارات في بناء ناقلات غاز مسال كاسحة للجليد

ومن شأن ذلك أن يخفف من اعتماد روسيا على سفن الدعم الخارجية ويزيد من استقلال الرحلات التجارية في منطقة القطب الشمالي وكفاءتها خاصة أن الطريق أقصر وأقرب وأقل تكلفة

ويشار إلى أن روسيا تُجري مفاوضات مع الهند منذ مارس 2023 لإستعمال الطريق في نقل البضائع عبر الموانئ الروسية والهندية.



إسرائيل : أزمة مالية تُغلق ميناء إيلات .. وسط تحذيرات أمنية

20 يوليو 2025

<https://www.skynewsarabia.com/middle-east/1808956>

أعلنت هيئة الموانئ والملاحة التابعة لوزارة المواصلات الإسرائيلية أن ميناء إيلات توقف عن العمل بشكل كامل إعتباراً من 20 يوليو وذلك في أعقاب تفاقم أزمة الديون التي يعاني منها ؛ مما أدى إلى فرض حجز على حسابات الميناء المصرفية ؛ الأمر الذي يعرقل قدرة الميناء على مواصلة نشاطه

وأكدت الهيئة أن هذه الخطوة الدراماتيكية تهدد بوقف الدعم اللوجستي للبحرية الإسرائيلية في منطقة البحر الأحمر، محذرة من تداعيات أمنية محتملة

والجدير بالذكر أن الحكومة الإسرائيلية كانت قد صادقت في يونيو 2025 على منحة مالية عاجلة بقيمة 15 مليون شيكل للميناء إلا أن ذلك لم يكن كافياً لتغطية جميع الإلتزامات المالية واستعادة النشاط الطبيعي للميناء .



Agreements

الإتفاقيات الدولية



سوريا: إتفاقية مع موانئ دبي بقيمة 800 مليون \$ لتطوير الموانئ

13 يوليو 2025

<https://www.ajnet.me/ebusiness/2025/7/13/%d8%b3%d9%88%d8%b1%d9%8a%d8%a7-%d8%aa%d9%88%d9%82%d8%b9-%d8%a7%d8%aa%d9%81%d8%a7%d9%82%d8%a7-%d8%a8%d9%80800-%d9%85%d9%84%d9%8a%d9%88%d9%86-%d8%af%d9%88%d9%84%d8%a7%d8%b1-%d9%84%d8%af%d8%b9%d9%85>

ذكرت وكالة SANA للأنباء أن الهيئة العامة للمنافذ البرية والبحرية وقعت إتفاقية بقيمة 800 مليون دولار مع شركة DP World الإماراتية في خطوة إستراتيجية تهدف إلى تعزيز البنية التحتية للموانئ والخدمات اللوجستية في سوريا

وأضافت الوكالة أن الإتفاقية تأتي استكمالاً لإجراءات مذكرة التفاهم والتي وقعها الجانبان في مايو 2025. ويركز الإتفاق مع DP World على تطوير رصيف متعدد الأغراض في ميناء طرطوس على البحر المتوسط والتعاون في إنشاء مناطق صناعية وتجارية حرة.

وقد صرح رئيس الهيئة العامة للمنافذ البرية والبحرية :

سعيًا في هذه الإتفاقية إلى بناء نموذج تعاون استثماري يستند إلى التوازن بين متطلبات النهوض الإقتصادي وأسس الشراكة الفاعلة وبما يتيح تطوير البنية التحتية لميناء طرطوس الحيوي على نحو يواكب المعايير الدولية

والجدير بالذكر أنه قد وقعت دمشق خلال الأشهر الماضية عدداً من الإتفاقيات ومذكرات التفاهم مع شركات عربية وأجنبية في مجالات الطاقة والإعلام قُدرت قيمتها بملايين الدولارات ، كالتالي :

- ❑ في مارس ، أعلنت قطر تمويل شحنات الغاز إلى سوريا من الأردن لسد نقص إنتاج الكهرباء
- ❑ في مايو ، عقداً لمدة 30 عاماً مع شركة CMA CGM الفرنسية لتطوير وتشغيل ميناء اللاذقية
- ❑ في مايو ، اتفاق ومذكرة تفاهم في مجال الطاقة مع ائتلاف من 4 شركات دولية بقيمة 7 مليار دولار
- ❑ في مايو ، أعلنت سوريا وتركيا إبرام اتفاق لتزويد البلاد بالطاقة ستصدر بموجبه تركيا ملياري م³ من الغاز سنوياً مما سيوفر نحو 1300 ميغواط من الكهرباء
- ❑ في يونيو ، مذكرة تفاهم مع شركة "المها الدولية" القطرية لإنشاء مدينة للإنتاج الإعلامي في مشروع تقدر قيمته بأكثر من 1.5 مليار دولار
- ❑ في يونيو ، وقع الرئيس الأميركي أمراً تنفيذياً أنهى برنامج العقوبات الأميركي على سوريا مما مهد الطريق لإنهاء عزلتها عن النظام المالي العالمي ولإعادة بناء الإقتصاد الذي دمرته الحرب ، كما سيفسح الطريق أمام انخراط مزيد من وكالات الإغاثة في سوريا ويسهل الإستثمارات الأجنبية والتجارة في وقت تسعى فيه سوريا لإعادة الإعمار



30 يوليو 2025

<https://www.porttechnology.org/news/ad-ports-inks-50-year-deal-for-grain-hub-at-khalifa/>

وقعت مجموعة موانئ أبوظبي إتفاقية تأجير أرض لمدة 50 عاماً مع شركة الإمارات للصناعات الغذائية عضو المجموعة الوطنية القابضة وسوف يشهد هذا التعاون الإستراتيجي تطوير الصوامع على الرصيف الجنوبي لميناء خليفة ؛ حيث تهدف المبادرة إلى إنشاء مجمع حديث ومستدام يتمتع بقدرات متقدمة لتخزين الحبوب ومعالجتها مدعوماً بأحدث التقنيات الصناعية والتشغيلية.

ومن المتوقع أن تشهد المراحل اللاحقة من المشروع إنشاء مصنع حديث لمعالجة الحبوب لإنشاء مجمعاً صناعياً متكاملأ يضم مرافق متطورة لمعالجة وتخزين مختلف أنواع الحبوب. ويفضل البنية التحتية القوية والمستدامة يتمكن المجمع من تحقيق الإستجابة السريعة لمتطلبات السوق المتغيرة وديناميكيات سلسلة التوريد. كما تقع الأرض المستأجرة في موقع استراتيجي لتوفير إمكانية الوصول المباشر إلى أرصفة المياه العميقة والتي يمكن أن تستقبل سفن full-load Panamax.

ومن المخطط أن تبلغ الطاقة التخزينية للمنشأة - التي تبلغ مساحتها 100,000 م² - حوالي 150,000 طن متري.

وقد صرح الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي :

- أن الإتفاقية المبرمة مع مجموعة الإمارات للصناعات الغذائية والممتدة لخمسين عاماً تشكل محطة بارزة ضمن الجهود المتواصلة لدعم أهداف الأمن الغذائي في دولة الإمارات
- أن البنية التحتية المتقدمة والحلول اللوجستية المتكاملة يسهم في تأسيس منصة قوية تعزز من كفاءة ومرونة سلسلة الإمداد الغذائي على مستوى الدولة

كما صرح الرئيس التنفيذي لمجموعة الإمارات للصناعات الغذائية :

- أن المشروع يمثل نقلة نوعية في تطوير الإمكانيات الصناعية والتشغيلية للمجموعة ضمن قطاع الأغذية
- أن التعاون طويل الأمد مع مجموعة موانئ أبوظبي خطوة استراتيجية لتعزز جهود الدولة في ترسيخ الأمن الغذائي
- أن الإستفادة من مرافق ميناء خليفة المتقدمة ستعزز كفاءة سلسلة التوريد وتزيد من سعة التخزين مما يضمن استمرارية توفير المنتجات الغذائية الأساسية لتلبية الطلب الإقليمي المتنامي



[AD Ports inks 50-year deal for grain hub at Khalifa](#)

30 July 2025

<https://www.porttechnology.org/news/ad-ports-inks-50-year-deal-for-grain-hub-at-khalifa/>

[AD Ports Group](#) has signed a 50-year land lease agreement with [Emirates Food Industries](#), a member of the National Holding Group.

This strategic collaboration will initially see the development of state-of-the-art silos at Khalifa Port’s South Quay. Later stages of the project also anticipate the related launch of an advanced grain processing plant, ultimately seeing a fully integrated industrial complex featuring cutting-edge facilities for processing and storing various types of grains.

The initiative aims to establish a modern and sustainable complex with advanced capabilities for grain storage and processing supported by the latest industrial and operational technologies. With a robust and stable infrastructure, the complex will enable agile responses to shifting market demands and supply chain dynamics.

The 100,000 square metre facility is planned to have a storage capacity of approximately 150,000 Metric Tonnes. The leased plot is strategically located within Khalifa Port to provide direct access to deep-water berths which can accommodate full-load Panamax.

Saif Al Mazrouei, Chief Executive Officer, Ports Cluster–AD Ports Group, commented: “This 50-year agreement with Emirates Food Industries Group marks a significant step in our ongoing commitment to support the UAE’s food security ambitions.

“By providing access to our advanced infrastructure and integrated logistics solutions, we are creating a robust platform that will enhance the efficiency and resilience of the nation’s food supply chain.”

Joseph Abdo, Chief Executive Officer, Emirates Food Industries Group, said: “This project represents a transformative step in significantly enhancing and advancing our industrial and operational capabilities in the food sector.

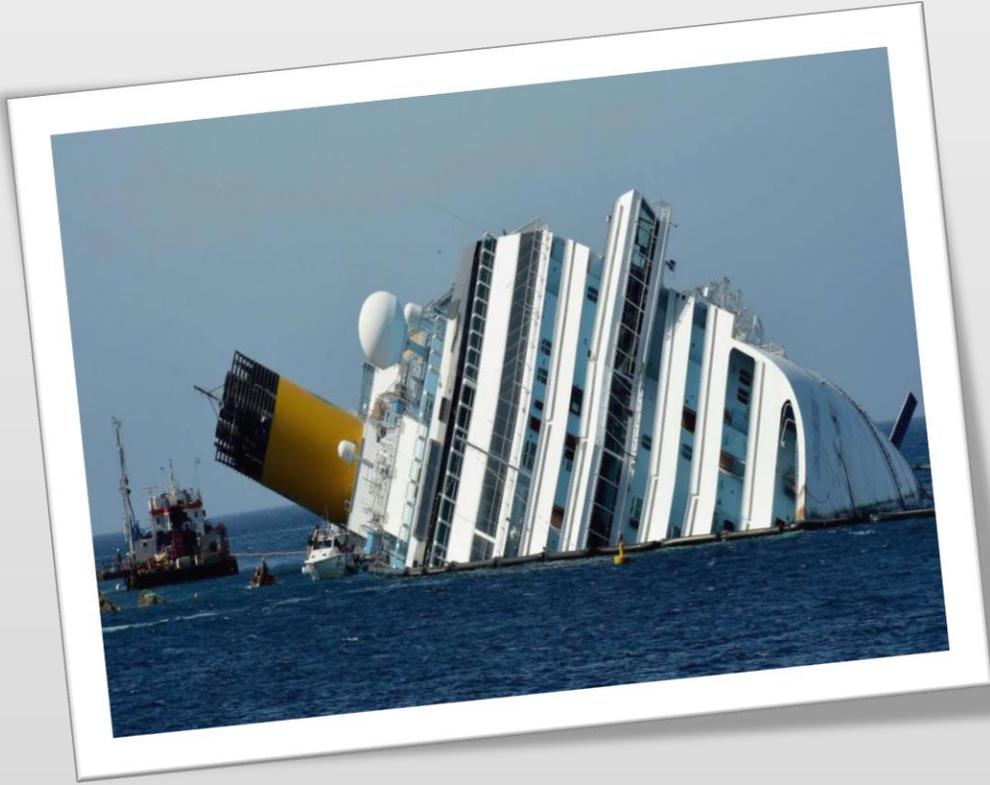
“Our long-term collaboration with AD Ports Group is a strategic imperative, which will contribute directly to the UAE’s food security objectives. The access to Khalifa Port’s world-class facilities will enable us to optimise our supply chain, expand our storage capacity, and ensure a consistent flow of essential food products to meet the growing regional demand.”

Earlier this month, [AD Ports Group and Zhejiang Provincial Seaport Investment & Operation Group](#) signed a [preliminary agreement to develop an integrated automotive logistics network connecting Asia, the Middle East, Central Asia, and Africa](#).



Accidents

الحوادث البحرية



البحر الأحمر : السيطرة على حريق سفينة حاويات بمنطقة رأس غارب

30 يوليو 2025

<https://www.almasdar.com/159061>



تلقت وزارة البترول والثروة المعدنية إخطاراً من غرفة المراقبة البحرية بغارب يفيد بصدور استغاثة من مركب الحاويات "PUMBA" التابعة لشركة "MSC" للنقل البحري.

وقد جاء ذلك نتيجة اندلاع حريق في غرفة ماكينات المركب أثناء تواجدها بالمجرى الملاحي على بُعد نحو 3 أميال بحرية من منصة جنوب شرق الحمد التابعة للشركة العامة للبترول.

وفور تلقي البلاغ تم توجيه عدد من الوحدات البحرية المتخصصة من شركات قطاع البترول للمشاركة في عمليات الإطفاء والإنقاذ حيث شملت الوحدات :

- القاطرة Black Panther
- القاطرة Ocean Dahab
- القاطرة PMS-4
- القاطرة Misr-Gulf 15.

وأسفرت الجهود المشتركة عن السيطرة الكاملة على الحريق دون وقوع خسائر بشرية كما تم قطر المركب إلى منطقة الإنتظار البحرية الآمنة بعيداً عن مناطق التشغيل والممرات الحيوية للملاحة.

وأكدت الوزارة أن المركب لا يتبع شركات قطاع البترول إلا أن التدخل جاء في إطار إلتزام القطاع بمسئوليته الوطنية والمهنية في دعم جهود الإستجابة للطوارئ البحرية وتوفير الدعم الفني واللوجيستي اللازم للحفاظ على سلامة الأرواح والمجرى الملاحي والبيئة البحرية.



اليابان : سقوط رافعة في شركة Imabari Shipbuilding لبناء السفن

15 يوليو 2025

<https://www.marineinsight.com/shipping-news/crane-accident-at-japans-imabari-shipbuilding-injures-7-workers/>

أصيب (7) عمال بجروح بعد سقوط جسم ثقيل أثناء أعمال تجميع السفن في مصنع Shipbuilding's MARUGAME لبناء السفن التابع لشركة IMABARI لبناء السفن في محافظة Kagawa Prefecture باليابان مما تسبب في إصابات متعددة في حوض بناء السفن.

وقد أعلنت السلطات أن ثلاثة من العمال أصيبوا بكسور خطيرة بينما كانت إصابات الأربعة الآخرين أقل ولا تهدد حياتهم.

وكانت وكالة خدمات الهجرة اليابانية قد كشفت عن انتهاك الشركة لقوانين السلامة والصحة المهنية في منشأتها بالمدينة ، ما أدى إلى سحب ترخيص الشركة لتوظيف وتدريب العمالة الأجنبية لمدة خمس سنوات.

وبسبب هذا القرار تم نقل أكثر من 2000 متدرب أجنبي كانوا يعملون لدى الشركة إلى جهات توظيف أخرى.

وتسعى شركة Imabari Shipbuilding لبناء السفن إلى تعزيز نشاطها التجاري في ظل التراجع المستمر في الطلب على بناء السفن في اليابان.

والجدير بالذكر أنه في يونيو 2025 أعلنت الشركة عن خططها للإستحواذ الكامل على شركة Japan Marine United (JMU)



Crane Accident At Japan's Imabari Shipbuilding Injures 7 Workers

15 July 2025

<https://www.marineinsight.com/shipping-news/crane-accident-at-japans-imabari-shipbuilding-injures-7-workers/>

Seven workers were injured on Saturday, July 12, when a heavy object fell during ship assembly work at Imabari Shipbuilding's Marugame factory in Kagawa Prefecture, Japan.

The incident happened just before 12 noon. At 11:56 a.m., local police and the fire department received an emergency call reporting that a heavy object had fallen from a crane and caused multiple injuries at the shipyard.

Emergency responders arrived at the scene and confirmed that seven male workers were injured. All of them were conscious and able to speak when they were transported to a nearby hospital.

Authorities later said that three of the workers suffered serious fractures in their arms and hips, while the remaining four had less severe injuries. Their injuries are not believed to be life-threatening.

According to the police and fire department, the accident occurred while the workers were assembling a ship block. The part fell during the operation, injuring workers who were either inside or around the area at the time. The workers are believed to be in their teens to thirties.

The police are currently investigating the exact cause of the accident. Earlier this year, Japan's Immigration Services Agency found that the company had violated industrial safety and health laws at its Imabari City facilities. The agency revoked Imabari's license to recruit and train foreign workers for five years.

Due to this ban, more than 2,000 foreign trainees working at the company were transferred to other employers.

Imabari Shipbuilding has also been working to strengthen its business amid a long-term decline in shipbuilding orders in Japan. In June, the company announced a plan to absorb Japan Marine United (JMU) as a fully-owned subsidiary.

