

الهيئة العامة
لميناء الإسكندرية

Alexandria Port Authority



الإدارة المركزية
للتحول الرقمي
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



Maritime NEWS

نافذة على العالم

العدد رقم (79)
Aug 31st 2025

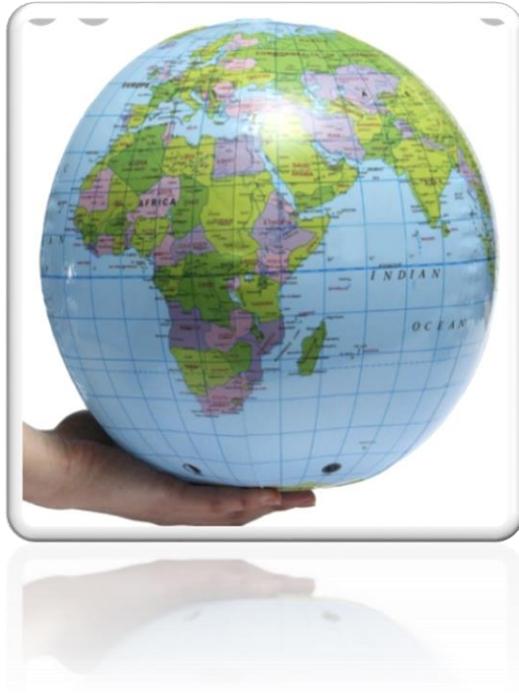
الصفحة	الموضوع
	❖ <u>أخبار بحرية عالمية (World Maritime News)</u>
5	اليمن : أول محطة للهيدروجين الأخضر باستثمارات 3 مليار دولار في عدن
7	هولندا : هويس جديد لفتح المجال أمام السفن الأكبر حجماً للوصول إلى موانئ بحر الشمال <u>Netherlands - New Lock Opens Access for Larger Ships at North Sea Ports</u>
9	ألمانيا : رافعة جديدة منخفضة الانبعاثات بميناء Bremerhaven <u>Germany - Bremerhaven adds low-emission crane to cargo fleet</u>
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
12	ليتوانيا : محطة للهيدروجين الأخضر بميناء Klaipėda <u>Lithuania-Klaipėda Port starts construction on green hydrogen site</u>
14	سوريا : CMA CGM و 200 مليون يورو لتطوير ميناء اللاذقية <u>Syria - CMA CGM accelerates €200 million expansion at Latakia Port</u>
	❖ <u>خطوط عالمية (Maritime Lines)</u>
17	OOCL : خدمة جديدة عبر المحيط الهادي <u>OOCL unveils new Transpacific Latin Pacific service</u>
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
20	السعودية : خدمة شحن تربط ميناء «الملك عبدالعزيز» بـ 5 وجهات دولية
21	الأردن : نمو في حركة السفن وتداول الحاويات بالموانئ العمانية خلال النصف الأول من 2025 <u>Omani ports record double-digit growth in ship traffic and container handling</u>
	❖ <u>الإتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
24	إسبانيا – الصين : إتفاقية ممر الشحن الأخضر بين Shanghai & Barcelona <u>Ports of Barcelona and Shanghai ink "green" shipping corridor agreement</u>
26	كندا : الجاهزية للشحن على مدار العام بموجب إتفاقية جديدة <u>Canada's Sole Arctic Port Poised for Year-Round Shipping Under New Agreement</u>
	❖ <u>الحوادث البحرية (Accidents)</u>
29	لبنان : النجاء من كارثة على شاحلة انفجار مرفأ بيروت .. حريق ضخم في باخرة
30	أمريكا : سقوط حاويات Evergreen يتسبب في توقف ميناء Peruvian <u>Evergreen container spill disrupts Peruvian port</u>

عينٌ على أهم الأحداث

* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

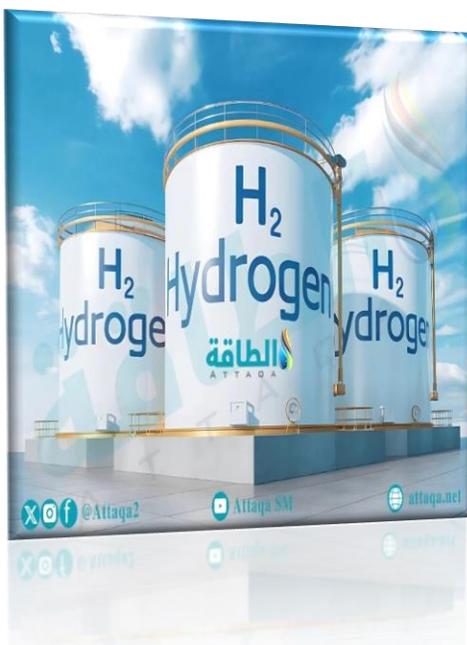
1. اليمن : أول محطة للهيدروجين الأخضر باستثمارات 3 مليار دولار في عدن
 - يجب النظر بعين الاعتبار لهذه المحطة لأن الهيدروجين الأخضر هو وقود المستقبل ولذا تعتبر هذه المحطة تهديد Threats وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 5)
2. هولندا : هويس جديد لفتح المجال أمام السفن الأكبر حجماً للوصول إلى موانئ بحر الشمال
 - يجب النظر بعين الاعتبار لطريق بحر الشمال NSR لأنه سوف يؤدي إلى تغيير مستقبل الملاحة العالمية ويعتبر ذلك تهديد Threats وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 7)
3. سوريا : CMA CGM و200 مليون يورو لتطوير ميناء اللاذقية
 - يأتي هذا التطوير على شاکلة ميناء الإسكندرية حيث تتم عملية التطوير على قدم وساق ويعتبر ذلك مؤشر قوة للميناء Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 14)
4. الأردن : نمو في حركة السفن وتداول الحاويات بالموانئ العُمانية خلال النصف الأول من 2025
 - بالمقارنة بميناء الإسكندرية نجد أن هناك ارتفاع في الميناء على كافة المحاور (سفن – بضائع محواه وغير محواه – TEU) خلال نفس الفترة ويعتبر ذلك مؤشر قوة للميناء Strengths وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 21)
5. لبنان : نجاه من كارثة على شاکلة إنفجار مرفأ بيروت.. حريق ضخم في باخرة
 - تعتبر فرصة Opportunities لميناء الإسكندرية وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 29)





***World
Maritime
News***

<https://attaqa.net/2025/08/16/%D8%A3%D9%88%D9%84-%D9%85%D8%AD%D8%B7%D8%A9-%D9%87%D9%8A%D8%AF%D8%B1%D9%88%D8%AC%D9%8A%D9%86-%D8%A3%D8%AE%D8%B6%D8%B1-%D9%81%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D9%8A%D9%85%D9%86-%D8%AA%D8%B3%D8%AA%D8%B9%D8%AF-%D9%84/>



صدق المجلس الأعلى للطاقة في عدن على مقترح إنشاء أول محطة هيدروجين أخضر في اليمن حيث تقدمت به شركة أمانية متخصصة في مجال الطاقة وبالتعاون مع عدد من الشركاء العالميين وصناديق استثمارية ويندرج هذا المشروع ضمن خطة متكاملة لتطوير مشروعات الطاقة المتجددة والغاز؛ إذ تعتزم الشركة المنفذة ضخ استثمارات تُقدَّر بنحو 3 مليارات دولار مع إمكان التوسع عبر مشروعات إضافية لاحقاً.

ويركز المشروع على :

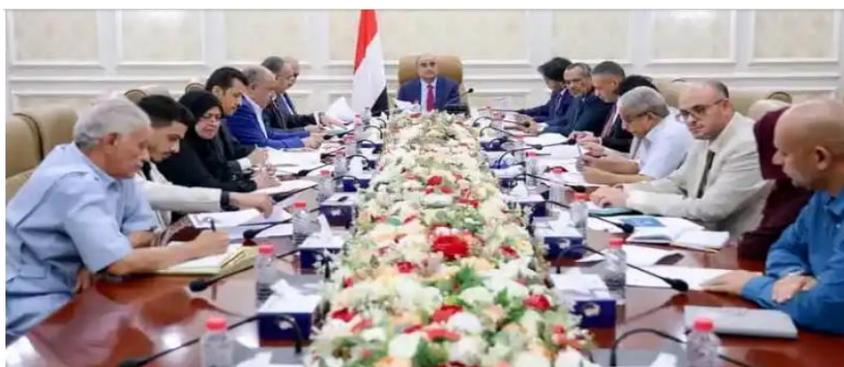
- إرساء دعائم تحول إستراتيجي بقطاع الطاقة بصفته خطوة أساسية نحو تعزيز الاعتماد على مصادر محلية مستدامة تخفّف من التبعية للمصادر التقليدية وتضع البلاد على خريطة التحول الطاقوي العالمي
- توفير فرص استثمارية واسعة
- فتح الباب أمام شركات إستراتيجية مع شركات عالمية تمتلك خبرات متقدمة في مجالات التكنولوجيا النظيفة

الهيدروجين الأخضر وقود المستقبل

قدّم المشروع الجديد رؤية شاملة تقوم على إنتاج **الهيدروجين الأخضر** باستعمال التحليل الكهربائي المعتمد على الطاقة الشمسية وطاقة الرياح مما يُتيح إنتاج وقود نظيف دون انبعاثات كربونية؛ الأمر الذي يعزّز دور أول محطة هيدروجين أخضر في اليمن بصفقتها مشروعاً رائداً

وقد استفادت الدول الصناعية الكبرى خلال العقود الماضية من الهيدروجين "الرمادي" الذي جرى إنتاجه عبر الغاز الطبيعي والفحم ولكن ارتفاع الانبعاثات الناتجة عنه دفع العالم إلى البحث عن بدائل أقل ضرراً وأكثر استدامة، حيث يُعد الهيدروجين الأخضر خياراً إستراتيجياً لتخزين الطاقة وتوفيرها عند الحاجة وهو ما يمنح أول محطة هيدروجين أخضر في اليمن **أهمية مضاعفة**

كما أطلق التوجه العالمي في العقدَيْن الأخيرَيْن استثمارات ضخمة في تطوير الهيدروجين الأخضر مع تزايد الإهتمام الدولي بمكافحة تغير المناخ وخفض البصمة الكربونية في القطاعات الإقتصادية الثقيلة مثل الصناعات الكيماوية والنقل



<https://attaqa.net/2025/08/16/%D8%A3%D9%88%D9%84-%D9%85%D8%AD%D8%B7%D8%A9-%D9%87%D9%8A%D8%AF%D8%B1%D9%88%D8%AC%D9%8A%D9%86-%D8%A3%D8%AE%D8%B6%D8%B1-%D9%81%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D9%8A%D9%85%D9%86-%D8%AA%D8%B3%D8%AA%D8%B9%D8%AF-%D9%84/>



وتوفر مشروعات الهيدروجين تطبيقات عملية متنوعة تشمل :

- ✓ تشغيل القطارات الثقيلة مثل التجربة الألمانية
- ✓ تشغيل الشاحنات والحافلات
- ✓ الصناعات التي تحتاج إلى طاقة عالية

مما يبرز أهميته بصفته مصدراً بديلاً للوقود التقليدي

- ودفع هذا التوجه الحكومات إلى وضع إستراتيجيات وطنية للهيدروجين الأخضر لأهميته في :
- تحقيق أهداف الحياد الكربوني بحلول منتصف القرن
 - تعزيز الابتكار الصناعي
 - تطوير البنية التحتية اللازمة لإنتقال الطاقة وفق ما طالعه منصة الطاقة المتخصصة

التوجه الإقليمي والإفريقي

- أعلن المغرب اختيار شركات دولية من الولايات المتحدة وألمانيا وإسبانيا والصين لتطوير مشروعات تصل قيمتها إلى نحو 32 مليار
- وقررت إفريقيا مزايا تنافسية تتمثل في وفرة مصادر الطاقة الشمسية وطاقة الرياح ما جعلها بيئة مثالية لتطوير مشروعات ضخمة للهيدروجين، وهو ما يوازي ما تُخطط له عدن

وتؤكد التحركات الإفريقية أن المنطقة لم تعد متلقية فقط للتكنولوجيا بل أصبحت شريك فعال في رسم مستقبل الطاقة وهو ما يشكّل حافز إضافي أمام اليمن لمواصلة تنفيذ مشروعه

هولندا : هويس جديد لفتح المجال أمام السفن الأكبر حجماً للوصول إلى موانئ بحر الشمال

1 أغسطس 2025

<https://maritime-executive.com/article/new-lock-opens-access-for-larger-ships-at-north-sea-ports>

افتتح هويس Terneuzen الجديد في هولندا رسمياً أمام حركة المرور مما يُمثل توسعاً هاماً في سعة الشحن المتجهة إلى ميناء Ghent والرابط بين هولندا وبلجيكا وفرنسا. ويُعد هذا جزء من جهود توسيع الشحن الداخلي وتلبية الحاجة إلى تداول سفن أكبر حجماً

وقد استغرق بناء الهويس (7) سنوات وبلغت تكلفته حوالي 1.2 مليار يورو (1.4 مليار دولار أمريكي) ويُشدد مسئولو موانئ بحر الشمال على الحاجة الماسة لاستيعاب السفن الأكبر حجماً مشيرين إلى أن ثلثي مساحة ميناء Ghent لا يمكن الوصول إليها إلا عبر القناة وأن الهويسات القديمة أصبحت أصغر من أن تستوعب الشحن الحديث .

ويعود تاريخ الهويسين الأصليين إلى عام ١٩٦٨ أحدهما بطول ٢٨٠ م (٩١٩ قدم) والآخر بطول ٢٩٠ م (٩٥١ قدم) وهما مُصممان بشكل أساسي للسفن الصغيرة العابرة للمحيطات والسفن الداخلية. بينما يبلغ طول الهويس الجديد ٤٢٧ م وعرضه ٥٥ م (١٤٠٠ × ١٨٠ قدم) وبفضل تصميمه وموقعه يُمثل الهويس حازماً رئيسياً للفيضان كما أنه مُجهز للإرتفاع المتوقع في مستوى سطح البحر ولأول مرة يُمكن للهويس الجديد استيعاب سفن يصل غاطسها إلى 12.5 م (41 قدم) بغض النظر عن ظروف المد والجزر على عكس الهويس القديم .

ومنذ مايو 2025 بدأت عمليات العبور كجزء من تدريب المشغلين وأطقم السفن ، وتقتصر الطاقة الإستيعابية على السفن التي يبلغ طولها 366 م وعرضها 49 م أو أقل (1200 × 160 قدم) حيث تتطلب القناة المزيد من أعمال التجريف

وقد أفادت وكالة الأنباء البلجيكية أن هناك مناقشات جارية بين Flanders and Netherlands حول المزيد من التعديلات على القناة لدعم عمليات الشحن الإضافية



Netherlands - New Lock Opens Access for Larger Ships at North Sea Ports

1 Aug 2025

<https://maritime-executive.com/article/new-lock-opens-access-for-larger-ships-at-north-sea-ports>

The new lock at Terneuzen in the Netherlands officially opened to traffic today, August 1, marking a critical expansion in capacity for shipping heading to the port of Ghent and connecting between the Netherlands, Belgium, and France. It is part of an effort to expand inland shipping and meet the need to handle larger vessels.

Construction of the new lock took seven years and had a cost of approximately €1.2 billion (\$1.4 billion). Officials for the North Sea Ports highlight the critical need to accommodate larger ships, noting that two-thirds of the Ghent port area is only accessible via the canal, and the old locks were becoming too small for modern shipping.

The two original locks date to 1968, one with a length of 280 meters (919 feet) and the other with a length of 290 meters (951 feet), mostly suited for smaller ocean-going ships and inland vessels. The new lock is 427 meters in length and 55 meters wide (1,400 x 180 feet). Because of its design and position, it also serves as a primary flood barrier, and because it is higher than the rest of the complex, it is prepared for the expected rise in sea level.

For the first time, the new lock can accommodate vessels with a draft of up to 12.5 meters (41 feet) regardless of tidal conditions. In the past, deeper vessels could only be handled at high tide.

The lock was dedicated by King Willem-Alexander of the Netherlands and King Philippe of Belgium on October 11, 2024. As part of the ceremony, the bulker *Bregaglia* (89,772 dwt), registered in Switzerland, made the ceremonial first passage. At 240 meters in length and with a 38-meter beam (787 x 125 feet), she became the largest vessel to ever sail on the Ghent-Terneuzen Canal and the largest ship ever to sail to Ghent.

Since the ceremonies, final work has been completed on the bridges, and they addressed an unexpected mix of salt and fresh water seen during the first locking. Starting in May, transits began as part of an effort to complete training for the operators and vessel crews.

The lock has a maximum depth of 16.44 meters (54 feet), but shipping is limited by a roadway tunnel that passes under the canal. Also, the canal requires further dredging. Currently, its capacity will be limited to vessels of a maximum of 366 meters in length and with a beam of 49 meters or less (1,200 x 160 feet).

The Belgian news agency reports discussions are underway between Flanders and the Netherlands about further modifications to the canal to support additional shipping.



<https://www.porttechnology.org/news/bremerhaven-adds-low-emission-crane-to-cargo-fleet/>



سلّمت شركة **Liebherr** رافعة ميناء متنقلة جديدة من طراز LHM 550 إلى شركة **BLG LOGISTICS** في محطة **Bremerhaven** للسيارات بهدف توسيع سعة إعادة الشحن.

تعتبر الرافعة مُجهزة بطول 4.8 م لاستيعاب ارتفاعات السفن ويبلغ مداها 54 م لتغطية مجموعة واسعة من التطبيقات كما يُمكن استخدامها بمرونة في الموقع وتشغيلها بالطاقة وبالتالي يُمكن لرافعة LHM 550 أن تُساهم في خفض انبعاثات لوجستيات الموانئ وبالتالي تدعم هدف **BLG** في خفض الانبعاثات

تُكَمّل الرافعة الجديدة أسطولاً قائماً يضمّ رافعة LHM 400 في **Bremerhaven** ووحدين **LHM 550 & LHM 320** في **Bremen**.

من المقرر تسليم رافعة ميناء متنقلة خامسة من **Liebherr** إلى **Bremen** قبل نهاية 2025 مما يُعزّز أسطول **BLG**

❖ وقد صرح عضو المجلس التنفيذي ومدير العمليات في مجموعة **BLG** ترتقي رافعة LHM 550 الجديدة إلى مستوى جديد في تداول البضائع الثقيلة وتُمثّل التزاماً واضحاً بمواصلة تطوير الموقع .

❖ كما صرح المدير العام لمبيعات رافعات الموانئ المتنقلة في شركة **Liebherr** : **Rostock**

✓ أن تسليم رافعة إلى محطة بهذا الحجم لا يتطلب معرفة بالمتطلبات الفنية فحسب بل يتطلب أيضاً معرفة بالبيئة اللوجستية بأكملها

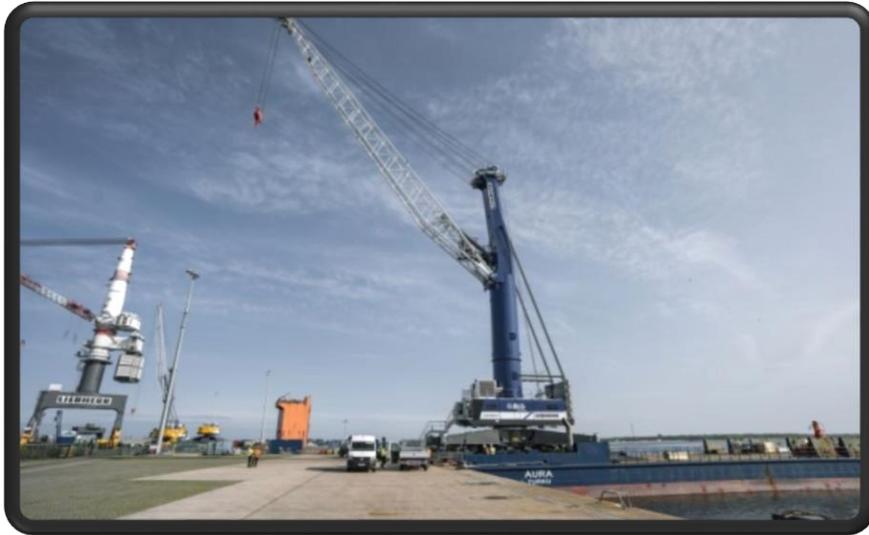
✓ صُممت رافعة LHM 550 لدعم ميناء **Bremerhaven** كميناء عالي الأداء ومتطور

والجدير بالذكر أنه في أواخر ديسمبر 2024 أعلنت شركة **Liebherr** لرافعات الحاويات المحدودة عن أول عقد لها على الإطلاق لتوريد رافعتي حاويات (STS) إلى شركة **TraPac Oakland** مشغلة محطة الحاويات على الساحل الغربي للولايات المتحدة .

[Germany - Bremerhaven adds low-emission crane to cargo fleet](#)

11 Aug 2025

<https://www.porttechnology.org/news/bremerhaven-adds-low-emission-crane-to-cargo-fleet/>



[Liebherr](#) has delivered a new LHM 550 mobile harbour crane to BLG LOGISTICS at the [Bremerhaven car terminal](#) to expand transshipment capacity.

The crane is equipped with a 4.8-metre tower extension to accommodate ship heights and has a reach of 54 metres to cover a wide range of applications.

With 10 driven axles, it can be used flexibly on site and can be operated with shore power.

The LHM 550 can therefore potentially contribute to low-emission port logistics and thus supports BLG's goal of reducing emissions.

The new crane complements an existing fleet comprising an LHM 400 in Bremerhaven and two units – an LHM 320 and another LHM 550 – in Bremen.

A fifth Liebherr mobile harbour crane is to be delivered to Bremen before the end of this year, further strengthening BLG's fleet.

Axel Krichel, Member of the Executive Board and COO of the BLG Group, said: "The new LHM 550 takes us to a new level in heavy-duty cargo handling and is a clear commitment to the further development of the site."

"Delivering a crane to a terminal of this size requires not only knowledge of the technical requirements, but also of the entire logistical environment," said Andreas Ritschel, General Manager Sales Mobile Harbour Cranes at Liebherr-Rostock GmbH.

"This LHM 550 was developed to support Bremerhaven in its role as a high-volume, future-proof port."

Late December, [Liebherr Container Cranes Ltd. announced its first-ever contract to supply two ship-to-shore \(STS\) container cranes to container terminal operator, TraPac Oakland, on the West Coast of the US.](#)

Future Vision



ليتوانيا : محطة للهيدروجين الأخضر بميناء Klaipėda

11 أغسطس 2025

<https://www.porttechnology.org/news/klaipeda-port-starts-construction-on-green-hydrogen-site/>

بدأ ميناء [Klaipėda](#) أعمال البناء في موقع مخصص لإنتاج وتوريد الهيدروجين الأخضر مما يجعله أول ميناء في ليتوانيا ودول البلطيق يُنتج الهيدروجين الأخضر عن طريق شركة Gevalda والتي فازت بالمنافسة العامة التي أعلنتها هيئة ميناء [Klaipėda](#) ومن المقرر الإنتهاء من جميع أعمال البناء والتركيب بحلول فبراير 2026

ومن المتوقع أن تنتج المحطة 127 طن من الهيدروجين سنوياً وسوف يُستخدم جزء من الإنتاج لتشغيل أول سفينة تعمل بالهيدروجين الأخضر .

ويُنَفَّذ المشروع في إطار خطة التعافي الإقتصادي والمرونة للجيل القادم في ليتوانيا بتمويل تابع للإتحاد الأوروبي.

وتُقدَّر التكلفة الإجمالية لمحطة إنتاج الهيدروجين وتعبئته بحوالي 12 مليون يورو (13.9 مليون دولار أمريكي) منها حوالي 6 مليون يورو (7 مليون دولار أمريكي) ممولة من أموال الإتحاد الأوروبي .

❖ وقد صرَّح المدير العام لهيئة ميناء [Klaipėda](#) :
نستثمر في المستقبل لأننا نرى ميناء [Klaipėda](#) صديقاً للبيئة وتنافسياً وجذاباً

والجدير بالذكر أعلن ميناء [Klaipėda](#) أنه يستعد لتطوير الجزء الجنوبي للميناء والذي من المقرر أن يكون أحد أكبر المشاريع في تاريخ الميناء .



[Lithuania-Klaipėda Port starts construction on green hydrogen site](#)

11 August 2025

<https://www.porttechnology.org/news/klaipeda-port-starts-construction-on-green-hydrogen-site/>

The [Port of Klaipėda](#) has begun construction on a site dedicated to green hydrogen production and supply.

This stage of the project will be completed within a few months, and by next spring, the Port of Klaipėda will become the first in Lithuania and the Baltic States [to produce green hydrogen](#).

The company, Gevalda, which won the public tender announced by the Klaipėda Port Authority, is expected to complete construction by the end of the year.

Once the site is finished, the installation and testing of hydrogen equipment will follow. All construction and installation works are scheduled for completion by February next year.

The station is expected to produce 127 tonnes of hydrogen annually, part of which will be used to power the first vessel in the country driven by green hydrogen, currently nearing completion.

The project is being implemented under the Economic Recovery and Resilience Plan Next Generation Lithuania, funded by the European Union's NextGenerationEU recovery and resilience facility.

The total estimated cost of the hydrogen production and refuelling station is approximately €12 million (\$13.9 million), with around €6 million (\$7 million) financed by EU funds.

“We have reached a very important stage of this ambitious project – one that is now visible not only in documents but also on the ground: construction is underway,” said Algis Latakas, Director General of the Klaipėda State Seaport Authority.

“We are investing in the future because we see Klaipėda Port as green, competitive, and attractive.”

Earlier this May, [Klaipėda Port announced that Telia is set to trial Lithuania's first 5G standalone \(SA\) network at the port](#).

More recently, moreover, [Klaipėda Port announced that it is preparing for the development of its southern part, slated to be one of the largest projects in the port's history](#).



سوريا : CMA CGM و200 مليون يورو لتطوير ميناء اللاذقية

22 أغسطس 2025

<https://www.porttechnology.org/news/cma-cgm-accelerates-e200-million-expansion-at-latakia-port/>

قامت شركة CMA CGM بسرعة إنجاز المرحلة الثانية من توسعة ميناء اللاذقية بعد اجتماع في دمشق بين كلاً من رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للشركة والرئيس السوري ويأتي ذلك بعد مرحلة الإستثمار الأولى التي بلغت 30 مليون يورو (34 مليون دولار أمريكي) والجاري تنفيذها حالياً وإضافة التزام استراتيجي أوسع نطاقاً بقيمة 200 مليون يورو (231 مليون دولار أمريكي) لتنفيذها على المدى القريب. وبموجب إتفاقية إمتياز مجددة مدتها 30 عاماً تم توقيعها في مايو 2025 ستواصل شركة CMA CGM إدارة وإعادة تطوير محطة الحاويات الدولية الرئيسية في سوريا في ميناء اللاذقية.

حيث يهدف هذا الإستثمار إلى :

- تعزيز مكانة الميناء كمركز تجاري إقليمي ودعم الإنتعاش الإقتصادي في سوريا
- تطوير ورفع كفاءة الميناء بما في ذلك زيادة الطاقة الإستيعابية إلى أكثر من مليون حاوية مكافئة سنوياً وأنظمة تداول البضائع الحديثة وعمليات الميناء الرقمية ومنصات لوجستية متكاملة
- تطوير البنية التحتية لإستيعاب سفن أكبر بغاطس 16م في حين ستعمل المعدات الجديدة على تعزيز الكفاءة والإنتاجية
- رفع كفاءة خطوط السكك الحديدية والطرق البرية لتسهيل حركة البضائع في جميع أنحاء سوريا وخارجها مما يعزز الربط الإقليمي

وتماشياً مع الإستراتيجية اللوجستية الأوسع نطاقاً تخطط CMA CGM أيضاً لإطلاق وتشغيل موانئ جافة في جميع أنحاء سوريا كما تتعامل محطة اللاذقية الدولية للحاويات (LICT) والتي يتم تشغيلها بموجب إمتياز شركة CMA CGM حالياً مع حوالي 95% من تجارة الحاويات في سوريا



Syria - CMA CGM accelerates €200 million expansion at Latakia Port

22 August 2025

<https://www.porttechnology.org/news/cma-cgm-accelerates-e200-million-expansion-at-latakia-port/>

CMA CGM has accelerated the second phase of the Latakia Port expansion following a meeting in Damascus between its Chairman & CEO Rodolphe Saadé and Syria's President.

This follows the initial €30 million (\$34 million) investment currently underway and signals a broader strategic commitment of €200 million (\$231 million) in the near term.

Under a renewed 30-year concession agreement signed on 1 May 2025, CMA CGM will continue to manage and redevelop Syria's main international container terminal at the Port of Latakia.

The expansion aims to reinforce the port's position as a regional trade hub and support Syria's economic recovery.

The €200 million (\$231 million) investment will fund a wide-ranging upgrade of the terminal, including expanded capacity to over one million TEUs annually, modern cargo handling systems, digitalised port operations, and integrated logistics platforms.

Infrastructure will be upgraded to accommodate larger vessels with a 16-metre draft, while new equipment will enhance efficiency and throughput.

Plans also include improved rail and road links to facilitate cargo movement across Syria and beyond, boosting volumes and regional connectivity.

In line with its broader logistics strategy, CMA CGM also plans to launch and operate dry ports across Syria.

Lattakia International Container Terminal (LICT), operated under the CMA CGM concession, currently handles around 95 per cent of Syria's containerised trade.

Recently, [CMA CGM announced the upgrade of its NEFWI \(PCRF\) service, starting January 2026.](#)





Maritime Lines



OOCL : خدمة جديدة عبر المحيط الهادى

11 أغسطس 2025

<https://www.porttechnology.org/news/oocl-unveils-new-transpacific-latin-pacific-service/>



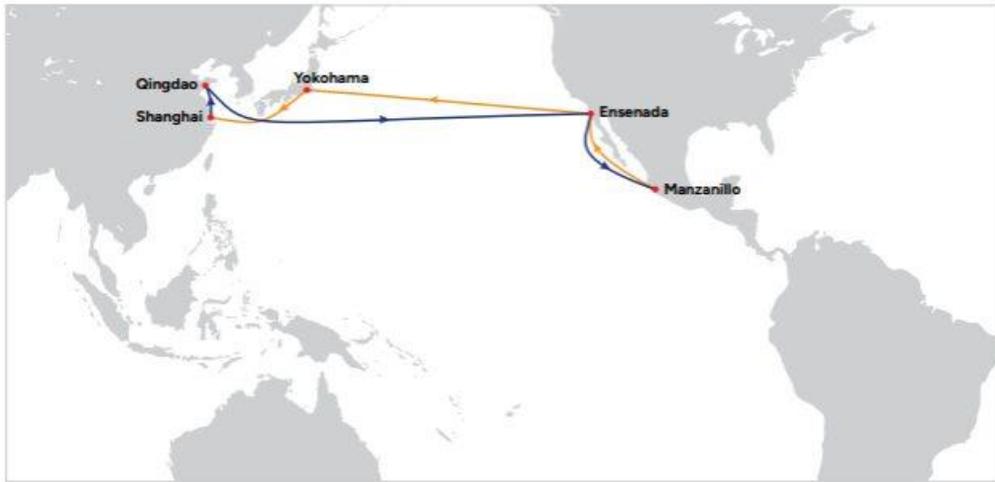
أطلقت شركة [Orient Overseas Container Line \(OOCL\)](#) خدمة جديدة عبر المحيط الهادى (TLP8) لتوسيع شبكتها بين آسيا وأمريكا اللاتينية وتحسين الإتصال المباشر بين الصين والمكسيك حيث تُكمل خدمة TLP8 حلقات TLP1 & TLP2 & TLP5 & TLP6 الحالية للشركة وتوفر الخدمة الجديدة رحلات مباشرة تستغرق 16 و 20 يوماً على التوالي بين :

Qingdao–Ensenada and Qingdao–Manzanillo

وقد صرح OOCL بخط السير للخدمة عبر الموانئ كالتالى :

Shanghai – Qingdao – Ensenada – Manzanillo – Ensenada – Yokohama – Shanghai

والجدير بالذكر أن OOCL قد أصدر التحديث التشغيلي للربع الثاني المنتهي في 30 يونيو 2025 موضحاً الأداء المتباين في مساراتها التجارية الرئيسية



OOCL unveils new Transpacific Latin Pacific service

11 August 2025

<https://www.porttechnology.org/news/oocl-unveils-new-transpacific-latin-pacific-service/>



Orient Overseas Container Line (OOCL) has introduced a new Transpacific Latin Pacific 8 (TLP8) service to expand its Asia–Latin America network and improve direct connectivity between China and Mexico.

TLP8 will complement the carrier’s existing TLP1, TLP2, TLP5, and TLP6 loops.

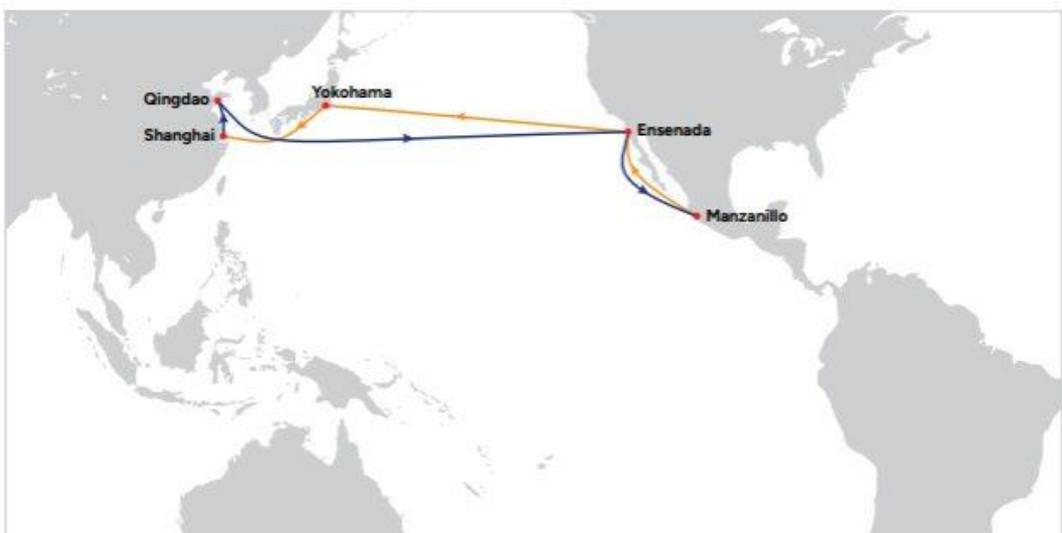
The new service offers direct Qingdao–Ensenada and Qingdao–Manzanillo sailings in 16 and 20 days, respectively.

The first sailing is scheduled to depart Shanghai on 20 August 2025.

According to OOCL, the port rotation is as follows: Shanghai – Qingdao – Ensenada – Manzanillo – Ensenada – Yokohama – Shanghai

In February, OOCL Iris, the biggest vessel to ever call the Port of Savannah, arrived at Garden City Terminal.

More recently, last month, OOCL released its unaudited operational update for the second quarter ended 30 June 2025, revealing a mixed performance across its major trade lanes.





Competition



<https://www.erebusiness.com/economy/4gfii1x>

أعلنت الهيئة العامة للموانئ MAWANI عن إضافة خدمة الشحن الجديدة «North India to Middle East» إلى ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام بالتعاون مع شركة «MSC» بما يعزز الربط بـ 5 موانئ إقليمية ودولية وهي موانئ :

موندرا ونهافا شيفا في الهند، وصحار في سلطنة عمان وأبوظبي في الإمارات وهزيرا في الهند بطاقة استيعابية تصل إلى 4000 حاوية قياسية، وفقاً لوكالة الأنباء السعودية

ويأتي ذلك ضمن جهود MAWANI إلى :

- ❑ تعزيز تصنيف المملكة في مؤشرات الأداء العالمية
- ❑ رفع كفاءة العمليات التشغيلية بميناء الملك عبدالعزيز
- ❑ دعم حركة الصادرات الوطنية تماشياً مع أهداف الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بترسيخ مكانة المملكة بصفتها مركزاً لوجستياً عالمياً ومحور ربط القارات الثلاث

ويمتلك ميناء «الملك عبدالعزيز» 43 رصيف مكتمل الخدمات والتجهيزات بطاقة استيعابية تصل إلى 105 مليون طن من البضائع والحاويات .



<https://www.arabianbusiness.com/latest-news/omani-ports-record-double-digit-growth-in-ship-traffic-and-container-handling>



هناك ارتفاع ملحوظ في موانئ سلطنة عمان خلال النصف الأول من 2025 حيث ارتفع تداول الحاويات والبضائع بنسبة 11.7% كما ارتفعت حركة السفن بنسبة 11.1%

وقد صرح مدير عام الموانئ في وزارة النقل والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات: أن جهود الدولة في تطوير ورفع كفاءة البنية التحتية للموانئ لعب دوراً رئيسياً في هذه العملية

- بلغ تداول الحاويات في موانئ صلالة وصحار والدقم 2,427,195 حاوية مكافئة مقارنة بـ 2,173,508 حاوية مكافئة خلال الفترة المثلثة من عام 2024 مما يعكس كفاءة العمليات اللوجستية وقدرة الموانئ على التعامل مع الطلب المتزايد
- بلغ إجمالي عدد السفن التي استقبلتها الموانئ العمانية والأرصيف البحرية خارج الموانئ 6,586 سفينة مقارنة بـ 5,930 سفينة خلال الفترة نفسها من 2024
- إجمالي حجم البضائع المتداولة عبر الموانئ العمانية خلال النصف الأول من عام 2025 بلغ 70,114,527 طناً مقارنة بـ 66,620,847 طناً خلال 2024 بزيادة قدرها 5.2%
- بلغ عدد المركبات 50,248 مركبة فيما بلغ إجمالي عدد المواشي المستوردة عبر الموانئ 2,694,293 رأس مما يعكس تنوع الأنشطة الاقتصادية والخدمات التي تقدمها الموانئ بكفاءة عالية

وقد ساهمت العديد من الموانئ الرئيسية في هذا الإرتفاع في النمو بما في ذلك مواني : Sultan Qaboos, Shinas, and Salalah

وقد أرست وزارة المواصلات والاتصالات تكنولوجيا المعلومات مشروع الخدمات الإستشارية للتصميم والإشراف على تطوير Khor Jarama الذي سيساهم في تعزيز جاهزية الموقع والإستغلال البحري الأمثل كما تمت أيضاً مناقصة الخدمات الإستشارية لإعادة تأهيل مينائي .Shannah and Masirah

Omani ports record double-digit growth in ship traffic and container handling

17 Aug 2025

<https://www.arabianbusiness.com/latest-news/omani-ports-record-double-digit-growth-in-ship-traffic-and-container-handling>



Container and cargo handling in the ports grew 11.7%, while ship traffic increased 11.1% during the six months of 2025.

Container and cargo handling in the ports in the Sultanate of Oman grew 11.7 per cent during the first half of 2025. Ship traffic also increased significantly, up 11.1 per cent during the six months.

Revealing the statistics, Muhanna bin Musa bin Baqer, Director General of Ports at the Ministry of Transport, Communications and Information Technology, said the country's efforts to improve the port infrastructure also played a key role in this process.

Container handling at the ports of Salalah, Sohar and Duqm reached 2,427,195 TEUs compared to 2,173,508 TEUs in the first half of 2024, "reflecting the efficiency of logistics operations and the ports' ability to handle the growing demand", Musa bin Baqer said.

The total number of ships received by Omani ports and marine docks outside the ports reached 6,586 ships during H1 2025, compared to 5,930 ships during the same period last year. Several major ports contributed to this growth uptick, including Sultan Qaboos Port, Shinas, and Salalah.

The Director-General of Ports indicated that the total volume of goods handled through Omani ports during the first half of 2025 amounted to 70,114,527 tons, compared to 66,620,847 tonnes last year, an increase of 5.2 per cent.

Musa bin Baqer stated that the number of vehicles received by the ports reached 50,248, while the total number of livestock imported through the ports reached 2,694,293 heads, reflecting the diversity of economic activities served by the ports with high efficiency.

The Ministry of Transport, Communications and Information Technology has awarded the consultancy services project for the design and supervision of the development of Khor Jarama, which will contribute to enhancing the site's readiness and optimal maritime utilisation. Consultancy services tender for the rehabilitation of Shannah and Masirah ports has also been awarded.

Agreements

الإتفاقيات الدولية



إسبانيا – الصين : إتفاقية ممر الشحن الأخضر بين Shanghai & Barcelona
"Green Shipping Corridor"

5 أغسطس 2025

<https://www.bairdmaritime.com/shipping/ports/ports-of-barcelona-and-shanghai-ink-green-shipping-corridor-agreement>

أبرم ميناء Barcelona ومجموعة موانئ Shanghai الدولية الصينية إتفاقية تهدف إلى :

- تكثيف الروابط بينهم وتبادل للمعلومات في مجالات الرقمنة وتوحيد معايير النقل البحري
 - توطيد العلاقة وتعزيز خدمات الموانئ والخدمات البحرية
 - تطوير حلول في مجالات مثل الرقمنة وتبادل الخبرات
 - المشاركة في برامج التدريب المشتركة وفي مجالات أخرى منها الإدارة والأمن
- وقد التزم كلا الميناءين بالعديد من المهام :
- ❑ تطوير ممر ملاحى أخضر ورقمى سيغطي الطرق البحرية باستخدام سفن تعمل بـ "الطاقة الخضراء"
 - ❑ تطوير القدرات واللوائح اللازمة لتوفير وقود "الطاقة الخضراء" بهدف تقديم خدمات بحرية محايدة من حيث الانبعاثات بين الشرق الأقصى والبحر المتوسط
 - ❑ القيام بالتعاون الإستراتيجي في مجال السياحة البحرية تزامناً مع إعادة تنشيط السوق الصينية



Ports of Barcelona and Shanghai ink "green" shipping corridor agreement

5 Aug 2025

<https://www.bairdmaritime.com/shipping/ports/ports-of-barcelona-and-shanghai-ink-green-shipping-corridor-agreement>



Photo: Port of Barcelona President José Alberto Carbonell and Port of Shanghai Vice President Sam Liu signing the agreement between the two port authorities.

Spain's Port of Barcelona and China's Shanghai International Port Group have entered into an agreement to intensify the connections between both ports and share knowledge in the areas of digitalisation and standardisation of maritime transport.

The agreement seeks to consolidate the relationship between the Ports of Barcelona and that of Shanghai. Work is underway to foster port and maritime services between Barcelona and Shanghai and to develop solutions in areas such as digitalisation, sharing experiences and good practices and taking part in joint training programmes, and also in other areas including management and security.

The Port of Barcelona said both ports have also committed to developing a "green shipping and digital corridor" that will cover maritime routes using ships powered by "green energy".

The ports will also developing the capacities and regulations to supply "green energy" fuels in both ports with the aim of offering "emissions-neutral" maritime services between the Far East and the Mediterranean. Both ports will also establish strategic collaboration in the area of cruise tourism, coinciding with the reactivation of the Chinese market

كندا : الجاهزية للشحن على مدار العام بموجب اتفاقية جديدة

22 أغسطس 2025

<https://gcaptain.com/canadas-sole-arctic-port-poised-for-year-round-shipping-under-new-agreement/>

وقّعت مجموعة Arctic Gateway وشركة Fednav Limited مذكرة تفاهم لاستكشاف إمكانية إطلاق عمليات شحن على مدار العام عبر ميناء Churchill الميناء البحري الوحيد في كندا في القطب الشمالي في Manitoba ويهدف هذا التعاون إلى الاستفادة من خبرة Fednav الواسعة في مجال الشحن البحري في القطب الشمالي إلى جانب البنية التحتية التجارية الراسخة لشركة AGG وذلك لخلق موسم شحن مستدام لمدة 12 شهر مما قد يُحدث نقلة نوعية في قدرات كندا التجارية في القطب الشمالي.

- ❖ وقد صرح الرئيس التنفيذي لمجموعة Arctic Gateway :
- ✓ قد تُحدث هذه الشراكة نقلة نوعية في ميناء Churchill وطموحات كندا التجارية في القطب الشمالي
- ✓ إن ريادة Fednav العريقة في مجال الشحن البحري تُكمل التزامنا بتعزيز مكانة Churchill الراسخة كبوابة تجارية شمالية
- كما تُمهّد الاتفاقية الطريق لاستكشاف البنية التحتية التجارية الموسّعة في Churchill حيث تُشكّل المنظمتان مجموعة عمل مشتركة تُركّز على الابتكار والإستدامة التجارية والمصالحة الإقتصادية للسكان الأصليين

- ❖ كما صرح الرئيس التنفيذي لشركة Fednav :
- نرى إمكانات هائلة في الجمع بين خبرتنا البحرية واللوجستية ونموذج الملكية الفريد لشركة AGG وقيادتها الإقليمية مما يُرسّخ مكانة Churchill كمفتاح لإطلاق العنان للنمو المُستدام في الشمال
- بدأت مجموعة Arctic Gateway بالفعل في توسيع نطاق عملياتها حيث ضاعفت سعة تخزين المعادن الحيوية في الميناء ثلاث مرات وزادت أحجام الشحن على طول خط سكة حديد خليج Hudson
- لم تكن الحاجة إلى شحن موثوق على مدار العام عبر خليج Hudson أكبر من أي وقت مضى
- سيوفر مسار شحن مستدام عبر القطب الشمالي لقطاعات الموارد الهائلة في غرب كندا بما في ذلك الطاقة والزراعة والمعادن الأساسية وصولاً مستمراً إلى الأسواق العالمية
- تُشغّل شركة Fednav أكبر شركة شحن دولية للبضائع السائبة الجافة في كندا ما يقرب من 120 سفينة وتُسلم أكثر من 30 مليون طن من البضائع سنوياً وتُضيف الشركة خبرة كبيرة في الملاحة في القطب الشمالي والبحيرات العظمية إلى هذه الشراكة
- مجموعة Arctic Gateway هي شركة مملوكة للسكان الأصليين والمجتمعات المحلية في Manitoba وتُشغّل كلاً من ميناء Churchill وخط سكة حديد خليج Hudson الذي يربط منطقة Pas بميناء Churchill



Canada's Sole Arctic Port Poised for Year-Round Shipping Under New Agreement

22 Aug 2025

<https://gcaptain.com/canadas-sole-arctic-port-poised-for-year-round-shipping-under-new-agreement/>

Arctic Gateway Group and Fednav Limited have signed a Memorandum of Understanding to explore establishing year-round shipping operations through Canada's only Arctic seaport, the Port of Churchill in Manitoba.

The collaboration aims to leverage Fednav's extensive Arctic marine experience alongside AGG's established trade infrastructure to create a sustainable 12-month shipping season, potentially transforming Canada's northern trade capabilities.

"This partnership could be a game-changer for the Port of Churchill and Canada's Arctic trade ambitions," said Chris Avery, CEO of Arctic Gateway Group. "Fednav's long-standing leadership in marine operations complements our commitment to strengthening Churchill's already established position as a northern trade gateway."

The agreement sets the stage for exploring expanded trade infrastructure at Churchill, with both organizations forming a joint working group focused on innovation, commercial sustainability, and Indigenous economic reconciliation.

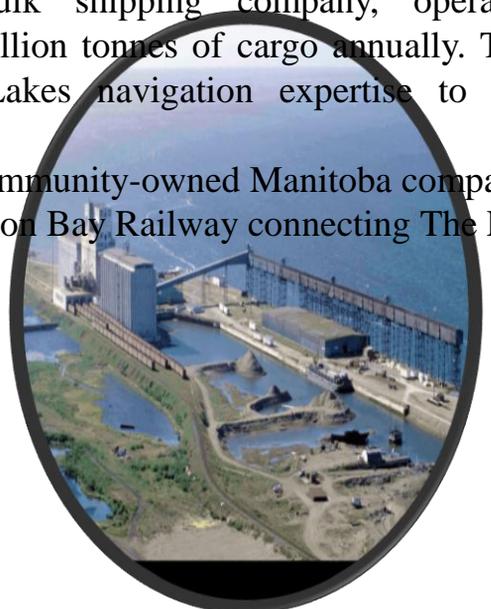
"We see tremendous potential in combining our marine and logistics expertise with AGG's unique ownership model and regional leadership, further establishing Churchill as the key to unlock sustainable growth in the North," said Paul Pathy, Fednav's President and CEO.

Arctic Gateway Group has already been scaling up operations, having tripled critical mineral storage capacity at the port and increased freight volumes along the Hudson Bay Railway.

"The need for reliable, year-round shipping through Hudson Bay has never been greater," added Avery. "A sustained Arctic shipping route would provide Western Canada's vast resource sectors, including energy, agriculture, and critical minerals, with consistent access to global markets."

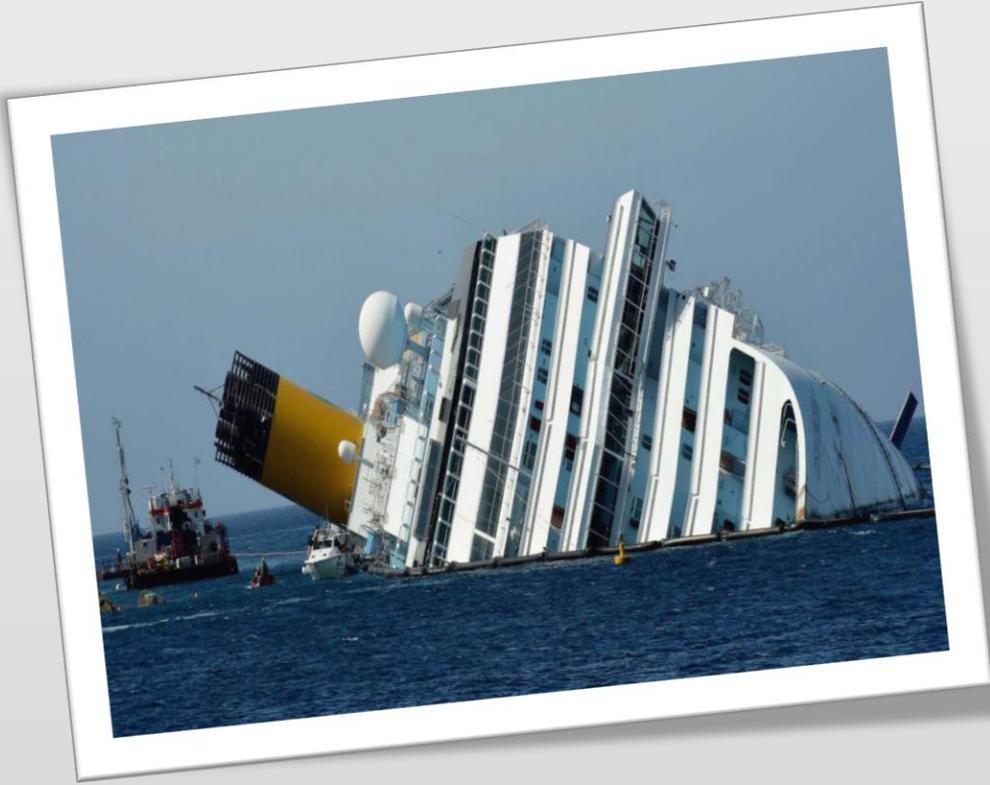
Fednav, Canada's largest international dry bulk shipping company, operates approximately 120 vessels and delivers over 30 million tonnes of cargo annually. The company brings significant Arctic and Great Lakes navigation expertise to the partnership.

The Arctic Gateway Group is an Indigenous- and community-owned Manitoba company that operates both the Port of Churchill and the Hudson Bay Railway connecting The Pas to Churchill.



Accidents

الحوادث البحرية



لبنان : النجاه من كارثة على شاكلة انفجار مرفأ بيروت .. حريق ضخم فى باخرة

18 أغسطس 2025

<https://www.elwatannews.com/news/details/8117743>

نجت لبنان من كارثة على شاكلة انفجار ميناء بيروت فى 2020 وذلك باندلاع حريق ضخم على متن السفينة «Nelore» الراسية على رصيف رقم 15 نتيجة عطل أصاب مولداً كهربائياً على متنها أدى إلى إشتعاله وتزامن ذلك مع وجود مادة المازوت

وقد تم السيطرة على الحريق بشكل كامل بفعل التدخل السريع من قبل عناصر فوج الإطفاء والدفاع المدني وبمشاركة زورق بحري، واقتصرت أضرار الحريق على بعض الماديات على متن الباخرة دون تسجيل أي إصابات

وأكدت إدارة ميناء بيروت على التزامها فى تأمين كافة المستلزمات اللوجستية الضرورية للحفاظ على أعلى معايير السلامة.



أمريكا : سقوط حاويات Evergreen يتسبب فى توقف ميناء Peruvian

4 أغسطس 2025

<https://www.porttechnology.org/news/evergreen-container-spill-disrupts-peruvian-port/>

شهدت شركة الشحن التايوانية العملاقة للشحن البحري Evergreen Marine Corp سقوط ما يقرب من 50 حاوية في البحر على متن سفينة الحاويات Ever Lunar التابعة لها مما أدى إلى إغلاق مؤقت للميناء وتعطيل العمليات التشغيلية.

وأكدت شركة الشحن على سلامة جميع أفراد الطاقم على متن السفينة بعد الحادث الذي وقع قبالة ساحل Peru

حيث كانت السفينة Ever Lunar راسية في انتظار الدخول إلى ميناء Callao عندما تعرضت لتدحرج شديد مما أدى لاحقاً إلى سقوط الحاوية حسبما أفادت شركة Evergreen في بيان لها.

وترجع شركة الشحن أسباب وقوع الحادث إلى الأحداث المناخية بما في ذلك التسونامي الأخير الناجم عن زلزال في روسيا أو ظروف البحر الشتوية القاسية في أمريكا الجنوبية أو الإرتفاع المفاجئ في الأمواج فقد تكون جميعها قد ساهمت في وقوع الحادث. كما أعلنت شركة الشحن عن تعاونها الكامل مع هيئات الموانئ المحلية أثناء التحقيق في الحادث.

ووفقاً للتقارير نقلت وكالة Agencia EFE عن المسئول في ميناء Callao Velasquez تصريحه بأن السفينة Ever Lunar كانت تحمل على متنها حوالي 7000 حاوية عندما سقطت حوالي 50 منها في المحيط.

وأن سبب الحادث لا يزال قيد التحقيق بينما أكد أنه لم يتم الإبلاغ عن وقوع إصابات حيث أن الحاويات التي سقطت في البحر كانت موجودة في مؤخرة السفينة



[Evergreen container spill disrupts Peruvian port](#)

4 August 2025

<https://www.porttechnology.org/news/evergreen-container-spill-disrupts-peruvian-port/>

Taiwanese shipping giant [Evergreen Marine Corp](#) saw roughly 50 containers tip overboard on its *Ever Lunar* containership, triggering temporary port closures and operational disruptions.

The shipping company reported that crew members aboard the vessel were all safe following the incident that occurred at 9.40 AM on 1 August off the coast of Peru, [only days after Evergreen's Ever Fleet sustained serious cargo damage](#).

The *Ever Lunar* was anchored awaiting entry to the Port of Callao when it dramatically experienced intense rolling, which subsequently led to the container spillage, reported Evergreen in a statement.

While the cause of the rolling remains unclear, the shipper suspects weather events, including the recent [tsunami triggered by an earthquake in Russia](#), dire winter sea conditions in South America, or a sudden spike in waves, could have all contributed to the accident.

The shipping operator announced its full cooperation with local port authorities as they investigate the incident.

According to reports, Agencia EFE quoted Port of Callao official Amilcar Velasquez as saying that the *Ever Lunar* had approximately 7,000 containers onboard when around 50 of them fell into the ocean.

Velasquez noted that the cause of the mishap is still under investigation, while confirming that no injuries were reported, as the containers that went overboard were located at the stern of the ship.

Authorities have ruled out the possibility that the items inside the containers were hazardous. "So far, we have observed that the containers carried plastic products, and we have ruled out the possibility that these goods will cause pollution to the ocean," he added.

Last month, [Samsung Heavy Industries \(SHI\) partnered with Evergreen to implement virtual reality \(VR\) training systems at the Evergreen Seafarer Training Center \(ESTC\)](#).

