

الهيئة العامة  
لميناء الإسكندرية

Alexandria Port Authority



الإدارة المركزية  
للتحول الرقمي  
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



# Maritime NEWS

## نافذة على العالم

العدد رقم (77)  
June 30<sup>th</sup> 2025

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>أخبار بحرية عالمية (World Maritime News)</u>
5	موانئ شمال أوروبا : أسوأ تكديس في الموانئ منذ الجائحة <u>Northern Europe ports face worst congestion since pandemic</u>
7	إيطاليا : توريد جرارات Kalmar لمحطة Cagliari RoRo Terminal <u>Kalmar to deliver tractors to Italian RoRo terminal</u>
9	إسرائيل : ارتفاعاً ملحوظاً خلال الربع الأول من عام 2025 بميناء Ashdod على كافة المحاور <u>Ashdod Port reports 40 per cent rise in Q1 2025 revenue</u>
	❖ <u>دراسات نحو المستقبل</u>
12	المغرب - تركيا : تعزيز التعاون في النقل بمنتهى الربط العالمي
	❖ <u>خطوط عالمية (Maritime Lines)</u>
14	CMA CGM : السعي للاستثمار في ميناء الجزائر <u>CMA CGM Pursues Port Investment in Algeria</u>
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
17	السعودية : خدمة شحن جديدة تعزز ربط موانئ شرق السعودية بـ12 وجهة عالمية
18	السودان : تحويل بورتسودان إلى ميناء إقليمي منافس
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
20	اسكتلندا : مشروع تجريف بتكلفة 3.2 مليون جنيه إسترليني بميناء Lerwick <u>Scotland - Lerwick Port begins £3.2m harbour dredging project</u>
	❖ <u>الإتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
23	إسبانيا : إتفاقيات محورية للتنمية بميناء Barcelona <u>Port of Barcelona approves key agreements for growth</u>
25	سنغافورة - فرنسا : مشروعات تجريبية بحرية في إطار شراكة قوية <u>Singapore - France Plan Maritime Pilot Projects Under Enhanced Partnership</u>
	❖ <u>الحوادث البحرية (Accidents)</u>
28	الهند : حريق يضرب سفينة "Wan Hai 503" السنغافورية <u>Fire hits Singaporean Wan Hai 503 vessel off Indian Coast</u>
30	سنغافورة : إنقلاب رافعة أثناء عملية التسليم في ميناء Tuas <u>Crane topples over during delivery at Tuas Port</u>
32	عمان : تزايد خطر التسرب النفطي بعد تصادم ناقلة نفط <u>Oil spill threat grows after tanker collision in Gulf of Oman</u>
34	غرق سفينة تحمل 3000 سيارة كهربائية وهجينة في المحيط الهادئ

# عينٌ على أهم الأحداث

## \* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. موانئ شمال أوروبا : أسوأ تكديس في الموانئ منذ الجائحة  
\* بالمقارنة بميناء الإسكندرية نجد الإهتمام الكبير بتحسين مؤشرات أداء الميناء وخاصة فترات الانتظار للسفن ؛ مما يُعد مؤشر قوي وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 5)
2. إيطاليا : توريد جرارات Kalmar لمحطة Cagliari RoRo Terminal  
\* يقوم ميناء الإسكندرية بتطوير أسطوله سواءً أسطول الوحدات المتحركة من الجرارات أو الأسطول البحري باستمرار من قاطرات ولنشات إرشاد ولنشات مكافحة تلوث لتعزيز قدرة الميناء وزيادة كفاءتها التشغيلية ويعتبر ذلك من نقاط القوة وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 7)
3. إسرائيل : ارتفاعاً ملحوظاً خلال الربع الأول من عام 2025 بميناء Ashdod على كافة المحاور  
\* بالمقارنة بميناء الإسكندرية خلال نفس الفترة نجد أن هناك ارتفاع كبير على كافة المحاور أيضاً "حجم المتداول بالطن للميناء قد ارتفع بنسبة 6% ( غير محواه 10% - محواه 1% ) - حجم ال T.E.U ارتفع أيضاً بنسبة 4% " ويعتبر ذلك من نقاط القوة وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 9)
4. اسكتلندا : مشروع تجريف بتكلفة 3.2 مليون جنيه إستراتيجي بميناء Lerwick  
\* سوف يتم التعميق ما بين 10 – 16م وبالمقارنة بميناء الإسكندرية نجد أن الميناء قد قامت بعدة مشروعات ضخمة لتكثيف وتعميق الممر الملاحي ودائرة الدورات بأعماق تصل إلى حوالي 20م بميناء الدخيلة ليستقبل السفن ذات الغاطس الكبير (صفحة رقم 20)
5. سنغافورة : إنقلاب رافعة أثناء عملية التسليم في ميناء Tuas  
\* بالمقارنة بميناء الإسكندرية نجد عدم حدوث مثل هذه الحوادث على أرصفة الميناء وأن هناك مراقبة كاملة ودقيقة من المسؤولين عن مثل هذا النوع من التسليم للمعدات ، مما يُعد مؤشر قوي للميناء وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 30)





***World  
Maritime  
News***

<https://www.porttechnology.org/news/northern-europe-ports-face-worst-congestion-since-pandemic/>

تواجه موانئ الحاويات في شمال أوروبا أكثر أزماتها التشغيلية منذ الجائحة مع تصاعد الإزدحام والتأخير في الموانئ الرئيسية بما في ذلك Rotterdam, Antwerp, Hamburg, and Bremerhaven. ويحذر قادة الصناعة وسلطات الموانئ من استمرار الإضطراب حتى الصيف

❖ وفقاً للتفاصيل التشغيلية التي نشرتها Tradlinx ؛ هناك مجموعة من العوامل تسببت في هذه الأزمة مثل :

**"الإضرابات - إغلاق السكك الحديدية - إعادة هيكلة التحالفات - الإنخفاض القياسي في منسوب المياه الداخلية" ، مما خلق اضطرابات متعددة تتجاوز مجرد ازدحام الساحات**

وقد أعلنت شركة MAERSK الدنماركية العملاقة أنها حذفت Rotterdam بالكامل من خدماتها عبر المحيط الأطلسي TA5 ابتداءً من 25 يونيو.

○ وقد وصف المسؤولون في Antwerp هذا الوضع بأنه أسوأ ازدحام منذ كوفيد-19 حيث تتجاوز أوقات المكوث الآن 8 أيام وتصل الطاقة الإستيعابية للمحطة إلى أقصى حد لها

○ وتشهد Rotterdam اضطراباً على مستوى الأزمة مع وجود إضرابات في محطات APM Terminals Maasvlakte II وتأخيرات في حركة البواخر الداخلية تصل إلى 48-56 ساعة ، ويزداد تعطل النقل الداخلي بسبب الإنخفاض الحاد في منسوب مياه نهر Rhine مما يحد من حركة البواخر، في حين يتسبب إغلاق السكك الحديدية ومشروعات البناء في اختناقات إضافية

وقد استجابت خطوط الشحن بتغيير مسار السفن وتجنب الموانئ المزدهمة وفرض رسوم إضافية على الإزدحام.

كما فرضت المحطات أيضاً قيوداً على قبول الحاويات الفارغة لإدارة مساحة الساحات. ويجري تنفيذ تدابير طارئة مثل تعديل أولويات الرصيف وتقليل نوافذ تسليم الصادرات لتخفيف الإزدحام ولكن هذه التدابير تساهم أيضاً في إطالة أوقات العبور.

ويحذر المحللون من استمرار الإضطرابات حتى أغسطس 2025 على الأقل مع توقع أن تؤدي ضغوط موسم الذروة إلى إطالة التأخير وتضخيم التكاليف أكثر.

وقد بدأت آثار هذه الإضطرابات تظهر بالفعل عبر سلاسل التوريد العالمية وتفاقت هذه التأثيرات بالفعل بسبب تصاعد حالة عدم الإستقرار في الشرق الأوسط والمواجهة المستمرة بين الولايات المتحدة والصين بشأن التعريفات الجمركية.



## ***Northern Europe ports face worst congestion since pandemic***

13 June 2025

<https://www.porttechnology.org/news/northern-europe-ports-face-worst-congestion-since-pandemic/>

Container ports in Northern Europe are facing their most sustained operational crisis since the pandemic, with congestion and delays escalating across key gateways including Rotterdam, Antwerp, Hamburg, and Bremerhaven.

The situation, as of 13 June 2025, remains critical, with industry leaders and port authorities warning of continued disruption well into the summer.

A combination of factors is driving the crisis. Strikes, rail closures, alliance restructures, and record-low inland water levels have all converged to create “multi-layered disruptions that extend far beyond yard congestion,” according to a comprehensive operational breakdown published by [Tradlinx](#).

Danish giant Maersk has announced it will omit Rotterdam entirely from its TA5 transatlantic service beginning 25 June.

At Antwerp, officials have described the current situation as “the worst congestion since COVID-19”, with dwell times now exceeding eight days and terminal capacity at its limit.

Rotterdam is experiencing crisis-level disruption, with strikes at APM Terminals Maasvlakte II and inland barge delays of up to 48-56 hours. Inland transport is further hampered by critically low Rhine River water levels, restricting barge movements, while rail closures and construction projects are causing additional bottlenecks.

Shipping lines have responded by rerouting vessels, omitting congested ports, and introducing congestion surcharges.

Terminals have also restricted the acceptance of empty containers to manage yard space.

Emergency measures, such as modifying berth priorities and reducing export delivery windows, are being implemented to ease congestion, but these are also contributing to longer transit times.

Industry analysts warn that disruptions are likely to persist through at least August, with peak season pressures expected to extend delays and inflate costs further.

The ripple effects are already being felt across global supply chains, further exacerbated by [rising instability in the Middle East](#) and the ongoing [US-China tariff standoff](#).



## إيطاليا : توريد جرارات Kalmar لمحطة Cagliari RoRo Terminal

26 يونيو 2025

<https://www.porttechnology.org/news/kalmar-to-deliver-tractors-to-italian-ro-ro-terminal/>

وقّعت Kalmar اتفاقية مع محطة Cagliari RoRo Terminal في إيطاليا لتوريد ثمانية جرارات ثقيلة من المقرر تسليمها في الربع الرابع من عام 2025. تأسست محطة Cagliari RoRo للنقل البحري في عام 2008 وتعمل في ميناء Cagliari أحد أكبر الموانئ البحرية في البحر المتوسط ومركز رئيسي للخدمات اللوجستية في جزيرة Sardinia وتعمل بالمحطة العديد من جرارات Kalmar وتهدف هذه الصفقة الجديدة إلى تعزيز الكفاءة والسلامة في أداء الأسطول من خلال نظام متطور لإدارة الأسطول.

❖ وقد صرح المدير الإداري لمحطة Cagliari :

عن ضرورة توفير جرارات Kalmar لضمان استمرار الموثوقية والمتانة لتزويد العملاء بأفضل خدمة ممكنة علاوة على ذلك تدعم دور المحطة في الحفاظ على سير العمليات بسلاسة مع ضمان التوريد السريع لقطع غيار المعدات الأصلية وخدمات الصيانة عند الطلب.

❖ كما صرح مسئول المبيعات في Kalmar :

عن التعاون المستمر والدائم مع محطة Cagliari منذ عدة سنوات كما عبر عن سعادته لمواصلة العمل حيث تحظى الجرارات بشعبية لدى مشغلي محطات الرورو في جميع أنحاء العالم.



## *Kalmar to deliver tractors to Italian RoRo terminal*

26 June 2025

<https://www.porttechnology.org/news/kalmar-to-deliver-tractors-to-italian-ro-ro-terminal/>

Kalmar has signed an agreement with Cagliari RoRo Terminal in Italy to deliver eight heavy terminal tractors, scheduled for delivery in Q4 2025.

Established in 2008, Cagliari RoRo Terminal operates in the Port of Cagliari, one of the largest seaports in the Mediterranean and a key logistics hub on the island of Sardinia.

The terminal already operates several Kalmar tractors, and this latest order aims to boost efficiency, safety, and fleet performance through an advanced fleet management system.

Franco Angioni, Managing Director, Cagliari RoRo Terminal, said: “Kalmar terminal tractors consistently deliver the reliability, durability and performance that we need to provide our customers with the best possible service.

“Furthermore, the excellent local service capabilities of their branch Kalmar Italia help to keep our operations running smoothly, with rapid delivery of OEM parts and on-demand maintenance services.”

Fabio Mariani, Solution Sales Representative, Kalmar Italia, stated: “Cagliari RoRo Terminal has been a loyal Kalmar customer for several years, so we are very pleased to be able to continue our collaboration. Thanks to its excellent reliability even in the most demanding applications, our heavy terminal tractor is popular with RoRo terminal operators across the globe.”

Last month, [Kalmar announced it is supporting the development of Perlis Inland Port \(PIP\) into a future-ready logistics hub for Malaysia and the wider Southeast Asian region.](#)



<https://www.porttechnology.org/news/ashdod-port-reports-40-per-cent-rise-in-q1-2025-revenue/>

سجل ميناء Ashdod إرتفاع في الربع الأول من عام 2025 حيث بلغت الإيرادات 84 مليون دولار بزيادة قدرها 40% عن إيرادات الربع الأول من عام 2024 البالغة 60 مليون دولار. كما بلغت أرباح التشغيل 7 مليون دولار مقارنة بخسارة 4% عن الفترة المثلثة والتي بلغت 6.7 مليون دولار. وبلغ صافي الربح للربع الأول 5.6 مليون دولار مما عكس خسارة صافية 1.9 مليون دولار في الربع الأول من عام 2024. وارتفعت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء بشكل ملحوظ إلى 16 مليون دولار مقارنة بـ 1.9 مليون دولار في العام السابق. انخفضت النفقات الأخرى إلى 1.2 مليون دولار مقارنة بـ 2.2 مليون دولار في العام السابق. وبلغ صافي إيرادات الدخل 1.4 مليون دولار بانخفاض من 2.2 مليون دولار كما بلغ إجمالي حقوق الملكية حتى 31 مارس 2025 (778 مليون دولار) مقارنة بـ 2.57 (722 مليون دولار) في العام السابق

- ❖ وفقاً لميناء Ashdod كان الأداء في قطاعات البضائع الرئيسية على النحو التالي :
- الحاويات : 186,000 حاوية مكافئة بزيادة 11% عن 168,000 حاوية مكافئة في الربع الأول من عام 2024 واستقرت الحصة السوقية عند 41.5%
  - المركبات : تم تفريغ 18,000 مركبة بزيادة أكثر من الضعف مقارنة بـ 7,000 مركبة في الفترة نفسها من العام الماضي
  - بضائع الصب : تم تداول 2.28 مليون طن بزيادة من 2.11 مليون طن مع نمو في تداول البوتاس والفوسفات والأسمنت والفحم والحبوب
  - البضائع العامة : تم نقل 359,000 طن مقارنة بـ 180,000 طن في العام الماضي مما يعكس الإنتعاش الإقتصادي وارتفاع الطلب على أعمال البناء



## [Ashdod Port reports 40 per cent rise in Q1 2025 revenue](https://www.porttechnology.org/news/ashdod-port-reports-40-per-cent-rise-in-q1-2025-revenue/)

13 June 2025

<https://www.porttechnology.org/news/ashdod-port-reports-40-per-cent-rise-in-q1-2025-revenue/>

[Ashdod Port Company Ltd.](#) has reported a strong financial recovery in Q1 2025, with revenue reaching NIS 302 million (\$84 million), a 40 per cent increase from NIS 214 million (\$60 million) in Q1 2024.

The company returned to profitability with an operating profit of NIS 25 million (\$7 million), compared to an operating loss of NIS 24 million (\$6.7 million) in the same period last year.

Net profit for the quarter was NIS 20 million (\$5.6 million), reversing a net loss of NIS 7 million (\$1.9 million) in Q1 2024.

EBITDA rose significantly to NIS 57 million (\$16 million), up from NIS 7 million (\$1.9 million) a year earlier.

Other expenses dropped to NIS 4 million (\$1.2 million), compared to NIS 8 million (\$2.2 million) in the previous year.

Net finance income stood at NIS 5 million (\$1.4 million), down from NIS 8 million (\$2.2 million). Equity as of 31 March 2025, totalled NIS 2.77 billion (\$778 million), up from NIS 2.57 billion (\$722 million) a year earlier.

According to Ashdod Port, performance across key cargo sectors was as follows:

- Containers: 186,000 TEUs handled, up 11 per cent from 168,000 TEUs in Q1 2024; market share stable at 41.5 per cent.
- Vehicles: 18,000 vehicles unloaded, more than doubling from 7,000 in the same period last year.
- Bulk Cargo: 2.28 million tonnes handled, up from 2.11 million tonnes, with growth in potash, phosphate, cement, coal, and grain.
- General Cargo: 359,000 tonnes moved, compared to 180,000 last year, reflecting economic recovery and higher construction demand.

In February, [Ashdod Port issued a request for proposals, encouraging entrepreneurs to join the port's marine technology cluster.](#)



# دراسات نحو المستقبل



المغرب - تركيا

تعزيز التعاون في النقل بمنتهى الربط العالمي



وقّع كلاً من وزير النقل واللوجستيات المغربي ووزير النقل والبنية التحتية التركي على مذكرتي تفاهم حول السلامة الطرقية والممرات البحرية وذلك على هامش فعاليات منتدى الربط العالمي للنقل خلال الفترة من (27-29) يونيو 2025 وجاء التوقيع في إطار تعزيز التعاون الثنائي وتطوير قطاع النقل بين البلدين

ويُعد هذا المنتدى الدولي منصة رفيعة تجمع صناع القرار السياسي رفيعي المستوى إلى جانب وزراء وممثلين عن منظمات دولية ومؤسسات مالية عالمية وقادة من القطاعين الصناعي والخاص كما يشارك في المنتدى نخبة من الخبراء للمساهمة في مناقشات استراتيجية لتطوير وتحسين ممرات النقل الدولية وتعزيز الربط بين الدول

#### ❖ محاور النقاش الأساسية :

- تعزيز التنمية المستدامة والتحول نحو الإقتصاد الأخضر
- توسيع الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة واستثمار إمكانات الرقمنة والذكاء الاصطناعي
- تبني ممارسات مبتكرة واعتماد حلول تمويلية فعالة مع تكثيف التعاون الإقليمي على الصعيد العالمي لتعزيز مشاريع النقل والبنية التحتية
- سبل تطوير شبكات نقل عالمية متكاملة وأكثر كفاءة
- معالجة فجوات الإستثمار في البنية التحتية وتعزيز الشراكات بين الحكومات والمؤسسات المالية



# *Maritime Lines*



تواصل شركة CMA CGM صفقاتها الإستثمارية في الجزائر حيث يأتي ذلك بالتوازي مع استمرار العمليات اللوجستية وعملها في محطات البحر المتوسط حيث أعلنت مؤخراً أنها ستقوم بتطوير ميناء اللاذقية في سوريا ولديها اتفاق طويل الأمد لإعادة تطوير ميناء بيروت حيث التقى الرئيس التنفيذي لشركة CMA CGM بالرئيس الجزائري لمواصلة النقاشات حول المشروعات المتوقعة منذ ابريل 2025 ونتيجة بعض الخلافات السياسية وقد أبدت CMA CGM حرصها على التغلب على هذه الصعوبات والمضي قدماً في المشروعات في الجزائر بهدف تطوير البنية التحتية وجعل الموانئ الجزائرية مراكز إقليمية حقيقية ومع قيام شركة CMA CGM بتوسيع نطاق تواجدتها في منطقة البحر المتوسط ؛ نجد أن الجزائر تعمل على تنويع اقتصادها بشكل متزايد لتقليل الإعتماد على صادرات النفط والغاز. ومن أهم المحاور في هذا التحول هو تجديد قطاع الموانئ لتلبية احتياجات حركة شحن الحاويات المتزايدة. كما أبدت شركة CMA CGM اهتمامها بتطوير مينائي Djen Djen & Oran وسيساعد ذلك في تخفيف الإزدحام في ميناء الجزائر والذي يعاني حالياً من تحديات التأخير حيث تتجاوز مدة إنتظار السفن (7) أيام. وفي Oran أفادت التقارير أن شركة CMA CGM ترغب في استئجار محطة الحاويات من خلال شركتها التابعة CMA Terminals ويتمثل الهدف من ذلك زيادة الطاقة الإستيعابية للمحطة لتتمكن من تداول أكثر من مليون حاوية مكافئة سنوياً ووفقاً لتقارير وسائل الإعلام المحلية أو شك فريق CMA Terminals على الإنتهاء من وضع اللمسات الأخيرة على خطة إستثمارية لميناء Oran ومن المرجح أن يتم الإعلان عنها بحلول نهاية 2025 ولتحسين إتصالاتها البيئية تدرس CMA CGM أيضاً إنشاء خط شحن بين Marseille & Oran مما يقلل زمن العبور إلى أقل من 48 ساعة وسيتم تشغيل هذه الخدمة من قبل شركة La Méridionale التابعة لها والتي تم الإستحواذ عليها في عام 2023.



## *CMA CGM Pursues Port Investment in Algeria*

5 Jun 2025

<https://maritime-executive.com/article/cma-cgm-pursues-port-investment-in-algeria>

CMA CGM is moving ahead with its investment deal in Algeria. It comes as the French carrier is building its logistics and terminal operations including in the Mediterranean where it recently announced that it would modernize Syria's

Latakia port and has a long-standing agreement to redevelop the port of Beirut. The ocean carrier's CEO Rodolphe Saadé met on June 2 with the Algerian President Abdelmadjid Tebboune. They discussed two upcoming port projects by the shipping giant. The meeting was initially scheduled in April but a [diplomatic dispute](#) between Algeria and France led to the delay. Algeria's ties with its former colonizer, France, have been lukewarm over the years. However, the relationship deteriorated in April leading to expulsion of diplomats from both sides.

CMA CGM appears keen to overcome these difficulties and move forward with its projects in Algeria. "We can be an ally of Algeria in developing infrastructure and making Algerian ports true regional hubs. I strongly believe in the potential of this country," Saadé told the local media.

With CMA CGM scaling its footprint in the Mediterranean region, Algerian port sector presents a good opportunity for this ambition. Algeria is increasingly diversifying its economy to cut reliance on oil and gas exports. Central to this shift is a revamp of the port sector to cater for the rising container shipping traffic.

CMA CGM has shown interest in modernizing the ports of Oran and Djen Djen. This will help in decongesting the Port of Algiers, which is currently experiencing delay challenges with vessel waiting times exceeding seven days.

In Oran, CMA CGM reportedly wants to lease the container terminal through its subsidiary, CMA Terminals. The goal is to expand the terminal to have a capacity of handling over one million TEUs annually. According to local media reports, a technical team from CMA Terminals has almost finalized an investment plan for Oran port, likely to be made public by end of this year.

To improve its intra-med connections, CMA CGM is also considering a feeder shipping line between Marseille and Oran, reducing the transit time to less than 48 hours. The service will be operated by its subsidiary La Méridionale, which was acquired in 2023.





# *Competition*



## السعودية : خدمة شحن جديدة تعزز ربط موانئ شرق السعودية بـ12 وجهة عالمية

12 يونيو 2025

<https://aawsat.com/%D8%A7%D9%84%D8%A7%D9%82%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF/5153585-%D8%AE%D8%AF%D9%85%D8%A9-%D8%B4%D8%AD%D9%86-%D8%AC%D8%AF%D9%8A%D8%AF%D8%A9-%D8%AA%D8%B9%D8%B2%D8%B2-%D8%B1%D8%A8%D8%B7-%D9%85%D9%88%D8%A7%D9%86%D9%8A-%D8%B4%D8%B1%D9%82-%D8%A7%D9%84%D8%B3%D8%B9%D9%88%D8%AF%D9%8A%D8%A9-%D8%A8%D9%8012-%D9%88%D8%AC%D9%87%D8%A9-%D8%B9%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%8A%D8%A9>

أعلنت MAWANI عن إضافة خدمة الشحن الجديدة Himalaya Express والتابعة لشركة البحر الأبيض المتوسط للملاحة (MSC) إلى ميناء الملك عبد العزيز "الدمام" ، ميناء الجبيل التجاري "شرق السعودية" في خطوة تهدف إلى دعم الصادرات الوطنية وتعزيز المكانة التنافسية للميناءين على المستويين الإقليمي والدولي. وستسهم الخدمة الجديدة في ربط مينائي «الدمام» و«الجبيل» بـ12 ميناءً إقليمياً وعالمياً من بينها مواني :

- «Jebel Ali» و«Abu Dhabi» في الإمارات
  - ميناء «Hamad» في قطر
  - مواني «Nhava Sheva» و«Mundra» و«Vizhinjam» في الهند
  - ميناء «Sines» في البرتغال
  - مواني «Valencia» و«Barcelona» و«Malacca» في إسبانيا
  - مواني «Gioia Taro» و«Genoa» في إيطاليا
- وذلك بسعة إستيعابية تصل إلى 14 ألف حاوية مكافئة

وتأتي هذه الخطوة في إطار جهود MAWANI لرفع تصنيف المملكة في مؤشرات الأداء العالمية وتعزيز كفاءة العمليات التشغيلية في الميناءين بما يسهم في دعم حركة الصادرات الوطنية انسجاماً مع مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجيستية الهادفة إلى ترسيخ مكانة المملكة بوصفها مركزاً لوجيستياً عالمياً ومحور ربط بين القارات الثلاث.

والجدير بالذكر أن ميناء «الملك عبد العزيز» بالدمام وميناء «الجبيل» التجاري يُشكلان ركيزتين أساسيتين في منظومة المواني على ساحل الخليج العربي لما يتمتعان به من قدرات تشغيلية متقدمة وخدمات متكاملة تُسهم في تسهيل حركة التجارة ودعم توجه المملكة نحو الريادة اللوجيستية إقليمياً ودولياً.



[https://www.assafinaonline.com/news\\_details/ar/24327](https://www.assafinaonline.com/news_details/ar/24327)

أكد رئيس مجلس الوزراء على ضرورة بذل أقصى مجهود لقيادة هيئة الموانئ البحرية ليصبح ميناء بورتسودان منافساً على مستوى حوض البحر الأحمر ومؤكداً على أن الحكومة ستسعى لتوفير الإحتياجات اللازمة لتحقيق ذلك وقد صرح بذلك المهندس مدير هيئة الموانئ البحرية بالإنبابة في تصريحات صحفية وأنه سوف يتم العمل بمنتهى التفاني لتحقيق ذلك

كما وقف رئيس مجلس الوزراء برفقة والي ولاية البحر الأحمر على سير العمل بالميناء الجنوبي وميناء Dama Dama وتعرف على إحتياجات الموانئ.

كما اطلع رئيس الوزراء على إحتياجات الهيئة من قطع الغيار لتحقيق صفر إنتظار (zero waiting time) لأي سفينة تدخل حوض الميناء ؛ مما يدل على سعي الحكومة لتوفير كل الإحتياجات المطلوبة وبالتالي تحقيق ربط عالي خلال المرحلة المقبلة

كما صرح أيضاً مدير هيئة الموانئ بالإنبابة أن الزيارة تعكس إهتمام رئاسة مجلس الوزراء بالأزرع الإقتصادية المهمة بالبلاد وتعطي دافع كبير للهيئة التي تعتبر من أكبر الدعامات الإقتصادية القومية.



# *Future Vision*



## اسكتلندا : مشروع تجريف بتكلفة 3.2 مليون جنيه إسترليني بميناء Lerwick

16 يونيو 2025

<https://www.bairdmaritime.com/marine-projects/dredging/lerwick-port-begins-32m-harbour-dredging-project>

بدأت هيئة ميناء Lerwick في Shetland – اسكتلندا مشروعاً من مرحلتين لتعزيز قدراتها في المياه العميقة.

المرحلة الأولى من العقد تبلغ قيمتها ما يقرب من 3.2 مليون جنيه إسترليني وتدير المشروع شركة Arch Henderson الأسكتلندية وتهدف عملية التجريف إلى رفع كفاءة الميناء لاستقبال السفن الأكبر حجماً في قطاعات صيد الأسماك البحرية والرحلات البحرية والنفط والغاز والطاقة المتجددة

ويتضمن المشروع أعمال جرف بالمقطورات والحفارات الخلفية بالإضافة إلى التفجير لإزالة 450,000 م<sup>3</sup> من مواد قاع البحر اللينة والصخور الصلبة

وقد بدأ العمل في مرحلة الجرف الناعم الأولية في يونيو 2025 ومن المقرر الإنتهاء منها في يوليو 2025 وسيعقب ذلك مرحلة ثانية من الجرف الصلب ومن المتوقع الإنتهاء منها بحلول نهاية 2025

وسيتم استخدام الجرافة Shoalway القافزة بالشفط المتحرك في المرحلة الأولى تليها الجرافة Odin ذات المحراث الخلفي

وسيؤدي المشروع إلى تعميق منطقة الميناء المركزية Dales Voe وسيتم توسيع قناة Ness الشمالية وتجريف رصيف Mair's إلى 10م وفي ميناء Dales Voe سيتم تعميق جزء من رصيف الميناء إلى 12.5م على أن يصل العمق النهائي إلى 14.5م عند رصيف الميناء و16م في المداخل.



## **Scotland - Lerwick Port begins £3.2m harbour dredging project**

16 Jun 2025

<https://www.bairdmaritime.com/marine-projects/dredging/lerwick-port-begins-32m-harbour-dredging-project>

Lerwick Port Authority in Shetland, Scotland, has begun a two-phase capital project to enhance its deep-water capabilities.

Contractor Boskalis Westminster secured the first phase of the contract, valued at approximately £3.2 million. The project is being managed by the Scottish-based firm Arch Henderson.

The dredging is intended to prepare the port for larger vessels and benefit users across the pelagic fishing, cruise, oil and gas, and "renewable energy" sectors. The project involves trailer and backhoe dredging, as well as marine drilling and blasting to remove an expected 450,000 cubic metres of soft seabed material and hard rock.

Work on the initial soft dredge phase began in June and is scheduled for completion in July. A second hard dredge phase will follow, with an expected completion by the end of the year. The trailing suction hopper dredger *Shoalway* will be used for the first phase, followed by the backhoe dredger *Odin*.

The project will deepen the central port area and the approaches at Dales Voe. The North Ness channel will be widened and Mair's Pier dredged to ten metres. At Dales Voe, a quay section will be deepened to 12.5 metres, with final depths reaching 14.5 metres at the quayside and 16 metres in the approaches.



# *Agreements*

## *الإتفاقيات الدولية*



## إسبانيا : إتفاقيات محورية للتنمية بميناء Barcelona

27 يونيو 2025

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-barcelona-approves-key-agreements-for-growth-and-sustainability/>

أقر مجلس إدارة ميناء Barcelona أربع اتفاقيات هامة تهدف إلى تعزيز القدرة التنافسية للميناء وتطوير الخدمات اللوجستية والإستدامة وتطوير المرافق.

حيث تتمثل أحد التطورات الرئيسية في نقل 50% من أسهم شركة Terminal Catalunya (Tercat) من محطة Barcelona أوروبا الجنوبية (BEST) إلى شركة Terminal (TiL) (Investments Limited Holding) المملوكة في غالبيتها لشركة MSC مجموعة الشحن الرائدة في العالم.

ومن المزمع أن تعزز هذه الخطوة التعاون بين اثنين من أبرز المشغلين الدوليين مع الحفاظ على ميزة الوصول المفتوح للمحطة.

وتضمن الإتفاقية عدم التمييز بين المستخدمين واستمرارية الخدمة وضمان الإلتزام بالإمتيازات كما أنها تدعم التزامات Tercat تجاه الخدمة والقدرة التنافسية ، ويظل التفويض خاضعاً لموافقة السلطات المختصة

كما منح المجلس أيضاً امتيازاً لشركة (CILSA) Centro Intermodal de Logística لبناء مستودع لوجستي جديد لشركة Lidl في منطقة ZAL Prat والتي كانت تشغلها شركة TOTAL سابقاً ويشمل الإمتياز مساحة 99,135 م<sup>2</sup> لمدة 34 عاماً ويمثل المشروع استثماراً بقيمة 42.1 مليون يورو (49.2 مليون دولار)

وسوف توفر المنشأة الجديدة مساحة لوجستية تبلغ 55,000 م<sup>2</sup> بارتفاع 15م وهو ما يفوق المعايير النموذجية للمستودعات.

وستقوم Lidl - سلسلة التوزيع الرائدة في أوروبا - بتشغيل المستودع بموجب إتفاقية مدتها 15 عاماً قابلة للتמיד.

والجدير بالذكر أن هذه التوسعة سوف تزيد من إجمالي المساحة التي تديرها Lidl في المنطقة إلى 165,000 م<sup>2</sup>



## [\*Port of Barcelona approves key agreements for growth\*](#)

27 June 2025

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-barcelona-approves-key-agreements-for-growth-and-sustainability/>

The [Port of Barcelona](#) Management Board has approved four significant agreements aimed at enhancing port competitiveness, logistics development, sustainability, and the modernisation of facilities.

A major development is the authorisation of the transfer of 50 per cent of Terminal Catalunya (Tercat) shares from Barcelona Europe South Terminal (BEST) to Terminal Investments Limited Holding (TiL), which is majority owned by MSC, the world's leading shipping group.

This move is set to strengthen collaboration between two prominent international operators while maintaining the terminal's open-access character.

The agreement ensures non-discrimination among users, continuity of service, and adherence to concessionary obligations. It also upholds Tercat's historical commitments to service quality and competitiveness.

The authorisation remains subject to approval by the relevant authorities.

The board also granted a concession to Centro Intermodal de Logística (CILSA) for the construction of a new logistics warehouse for Lidl in the ZAL Prat area, formerly occupied by TOTAL. The concession covers 99,135 square metres over a 34-year period, with the project representing an investment of €42.1 million (\$49.2 million).

The new facility will offer 55,000 square metres of logistics space with a height of 15 metres, exceeding typical warehouse standards. Lidl, Europe's leading distribution chain, will operate the warehouse under a 15-year, extendable agreement.

This expansion will bring Lidl's total managed space in the area to 165,000 square metres.

The board has also approved the tender for an Onshore Power Supply (OPS) system at Cruise Terminal G, operated by Royal Caribbean Group.

The OPS will allow vessels to connect to the onshore electrical grid while docked, significantly reducing emissions.

The €12.6 million (\$14.7 million) turnkey contract includes design, construction, and maintenance, with the system expected to be operational by the end of 2027.

This initiative is part of the port's broader Nexigen Plan for Wharf Electrification, which has already seen €44 million (\$51.4 million) invested since 2021.

In September of last year, [the Port of Barcelona connected the first-ever ship to its new OPS system](#). This was facilitated by the new OPS system at the Hutchison Ports BEST container terminal, which made its debut by supplying 100 per cent renewable energy to the MSC Mette, a 24,000-TEU capacity containership, during the three days it was moored at the Port of Barcelona.



## سنغافورة – فرنسا: مشروعات تجريبية بحرية في إطار شراكة قوية

2 يونيو 2025

<https://maritime-executive.com/article/singapore-france-plan-maritime-pilot-projects-under-enhanced-partnership>

أعلنت حكومتا سنغافورة وفرنسا عن إتفاقية شراكة بحرية وذلك في إطار تسليط الضوء على التزامهما المشترك بتعزيز الإستدامة والإبتكار والحلول البحرية الآمنة وقد تم الإعلان عن هذه الخطوة والتي تهدف إلى تعزيز المبادرات الرئيسية في مجال الإستدامة والرقمنة بعد زيارة الرئيس الفرنسي خلال جولته في آسيا في نهاية مايو 2025

وقد صرح المدير العام للشئون البحرية والثروة السمكية والأحياء المائية في سنغافورة أن هذا التعاون التزام مشترك لـ:

- تطوير حلول بحرية مستدامة ومبتكرة وآمنة باعتبارهما مركزين بحريين عالميين ورواد رئيسيين في مجال الإبتكار والهندسة على مستوى العالم
- الأهمية الإستراتيجية لتعزيز التعاون في رقمنة الموانئ والشحن الأخضر والسلامة والأمن البحريين.

كما ستتضم شركة الشحن الفرنسية CMA CGM إلى هذه المبادرات وستشارك الشركة في إطار سعيها لدعم الإبتكار في مجال الوقود واعتماد المعايير الرقمية للصناعة. وسوف يركز أحد المشروعات التجريبية الرئيسية على دعم اعتماد الميثان الحيوي من خلال العمل على تعزيز إزالة الكربون البحري لتطوير سلسلة توريد الميثان الحيوي وبرنامج اعتماده.

كما يتم التخطيط لأول مسار لتزويد السفن بالميثان الحيوي بالوقود في سنغافورة وبتطوير إطار عمل لإصدار الشهادات على غرار الجهود التي بذلتها سنغافورة لتطوير أول عملية تزويد بالوقود بالأمونيا.

وقد أجرى الميناء أول عملية تموين بالأمونيا كوقود بحري في مارس 2024 وسيجري العمل مع شركة CMA CGM أول عملية تموين بالميثان الحيوي.

وسوف تدعم شركة الشحن الفرنسية أيضاً مبادرة بين ميناء HAROPA الفرنسي مشغل موانئ Le Havre, Rouen, and Paris, and the Port of Marseille-Fos لتعزيز الرقمنة.

وستركز هذه المبادرة على رفع كفاءة النداءات والرقمنة البحرية في تبادل البيانات من السفينة إلى الشاطئ لأتمتة عمليات التخليص في الميناء وتسهيلها.

ومن خلال الحد من التوثيق اليدوي والعمل على تحسين توقيت ودقة البيانات التشغيلية ودعم الجهود الرامية إلى وضع معايير بيانات معترف بها دولياً.



## *Singapore - France Plan Maritime Pilot Projects Under Enhanced Partnership*

2 Jun 2025

<https://maritime-executive.com/article/singapore-france-plan-maritime-pilot-projects-under-enhanced-partnership>

Highlighting their shared commitment to advancing sustainability, innovation, and secure maritime solutions, the governments of Singapore and France announced an enhanced maritime partnership agreement. The move which is designed to advance key initiatives in sustainability and digitalization was announced after French President Emmanuel Macron conducted a two-day visit to the city-state during his tour of Asia at the end of May.

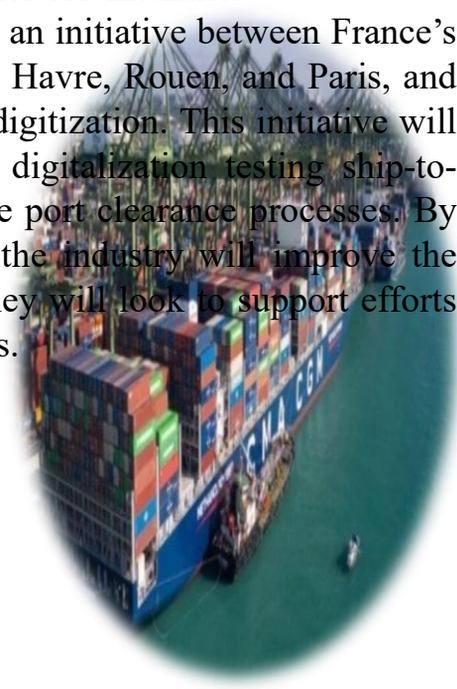
“This collaboration reflects our shared commitment to advancing sustainable, innovative, and secure maritime solutions,” said Eric Banel, Director General for Maritime Affairs, Fisheries and Aquaculture in Singapore. “Both France and Singapore, as global maritime hubs and key worldwide players in innovation and engineering, recognize the strategic importance of strengthening cooperation in port digitalization, green shipping, and maritime safety and security.”

French shipping company CMA CGM will also be joining in with the initiatives. It will participate as it seeks to support fuel innovation and the adoption of digital standards for the industry.

One of the key pilots will focus on supporting the adoption of biomethane. Working to advance maritime decarbonization, the partners will explore the development of a bio-methane supply chain and certification program.

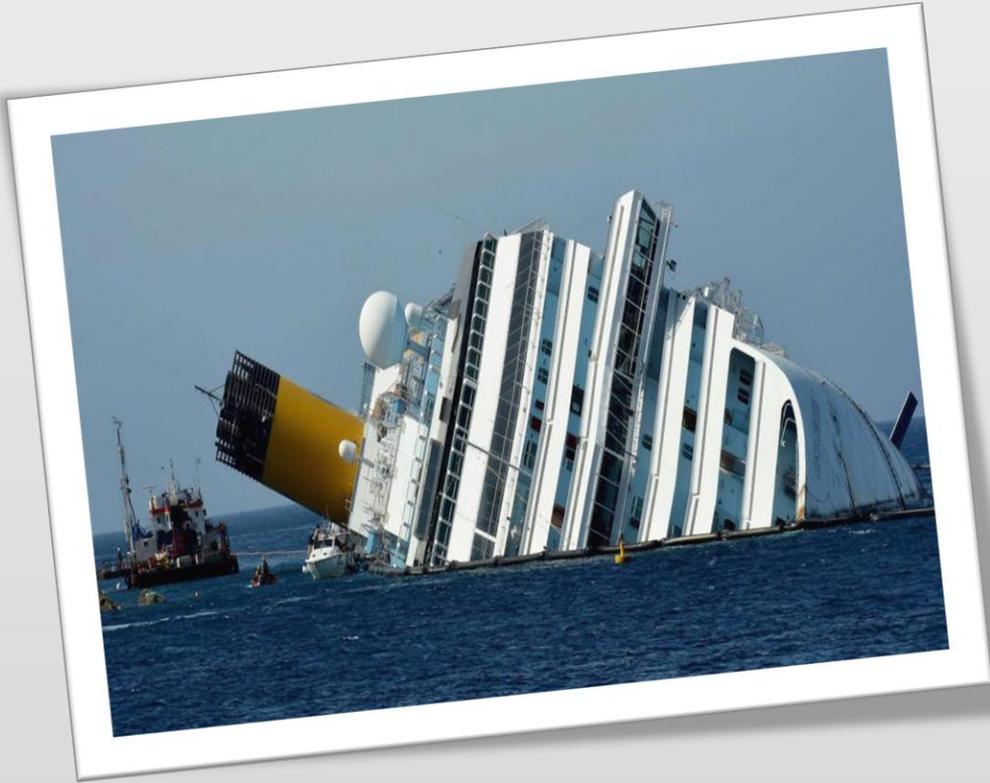
They are planning the first bio-methane bunkering trail which will take place in Singapore. They will develop a certification framework similar to the efforts Singapore undertook to develop the first ammonia bunkering. The port conducted the first ammonia bunkering as a marine fuel in March 2024 and working with CMA CGM will conduct the first for bio-methane.

The French shipping company will also support an initiative between France’s HAROPA Port, the operator for the ports of Le Havre, Rouen, and Paris, and the Port of Marseille-Fos authority to advance digitization. This initiative will focus on port call optimization and maritime digitalization testing ship-to-shore data exchange to automate and streamline port clearance processes. By reducing manual documentation, they believe the industry will improve the timeliness and accuracy of operational data. They will look to support efforts to have internationally recognized data standards.



# *Accidents*

## *الحوادث البحرية*



## الهند : حريق يضرب سفينة "Wan Hai 503" السنغافورية

9 يونيو 2025

<https://www.porttechnology.org/news/fire-hits-singaporean-wan-hai-503-vessel-off-indian-coast/>



تم إبلاغ هيئة الموانئ والملاحة البحرية في سنغافورة (MPA) بحريق على متن سفينة الحاويات Wan Hai 503 المسجلة في سنغافورة وعلى بعد 80 كم تقريباً جنوب غرب Kerala - Azhikkal في ولاية بالهند

وتدير السفينة شركة :

Wan Hai Lines (Singapore) Pte Ltd

وقد أسفر الحريق عن :

- سقوط 40 حاوية في بحر العرب
- قفز 18 فرد - من أصل 22 فرد - في الماء هروباً من النيران وتم نقلهم من قوارب النجاة إلى سفينة عابرة وقد أصيب بعضهم بجروح ، ولا يزال 4 من أفراد الطاقم في عداد المفقودين ؛ حيث تم إبلاغ خفر السواحل والبحرية الهندية للبحث والإنقاذ عن الأفراد المفقودين

وتقوم هيئة حماية البيئة البحرية باتصال وثيق مع الشركة التي تدير السفينة وتراقب الوضع وتجري تحقيقاً في الحادث.

وتأتي هذه الأخبار في أعقاب الحادث الأخير الذي وقع في 6 يونيو عندما أفادت هيئة حماية البيئة البحرية أن البارجة 802 Marco polo جنحت قبالة شاطئ Tangon

ودون ورود تقارير عن وقوع أضرار أو إصابات أو تلوث وبعد ساعات قليلة من الحادث أفادت هيئة حماية البيئة البحرية أن البارجة قد تم سحبها بأمان إلى المرسى للتحقيق والتحقيق

## *Fire hits Singaporean Wan Hai 503 vessel off Indian Coast*

9 June 2025

<https://www.porttechnology.org/news/fire-hits-singaporean-wan-hai-503-vessel-off-indian-coast/>

The [Maritime and Port Authority of Singapore](#) (MPA) has been informed of a fire on board the Singapore-registered container vessel Wan Hai 503.

The incident on the Wan Hai 503 occurred on 9 June 2025 at around 12:30 PM (Singapore Time), approximately 80 kilometres southwest of Azhikkal, Kerala, India.

The vessel is managed by [Wan Hai Lines \(Singapore\) Pte Ltd](#).

Of the 22 crew members on board, 18 have been accounted for and are being transferred from lifeboats to a passing vessel.

According to MPA, some have sustained injuries.

Four crew members remain unaccounted for. No Singaporeans are among the crew.

The Indian Coast Guard and Navy have been notified and are actively assisting with crew support and search-and-rescue efforts for the missing personnel.

MPA is in close contact with the vessel's management company, is monitoring the situation, and will be conducting an investigation into the incident.

[The news follows a recent incident on June 6, when the MPA reported that the barge Marco Polo 802 ran aground off Tanjong Beach, Sentosa, with no reports of damage, injuries, or pollution.](#) A few hours after the incident, MPA reported that the barge Marco Polo 802, which had run aground off Tanjong Beach, was safely towed to an anchorage for inspection and investigation.



## سنغافورة : إنقلاب رافعة أثناء عملية التسليم في ميناء Tuas

16 يونيو 2025

<https://www.seatrade-maritime.com/accidents/crane-topples-over-during-delivery-at-tuas-port>

إنقلبت رافعة الرصيف الجديدة أثناء تسليمها إلى ميناء Tuas في سنغافورة وفقاً لبيان صادر عن هيئة الموانئ والملاحة البحرية في سنغافورة (MPA) وأعلنت هيئة الموانئ والملاحة البحرية أنه لم تقع أي إصابات أو وفيات إثر الحادث الذي وقع على رصيف لم يتم تشغيله بعد. ولم يتم تحديد أي تلفيات لحقت بمعدات ومرافق الميناء ولا تزال جميع الأرصفة التشغيلية الحالية التابعة (PSA) متاحة بالكامل ولم تتأثر أعمال الميناء. ولا يزال الحادث قيد التحقيق حيث أعلنت هيئة ميناء سنغافورة أن الهيئة ومشغل المحطة PSA سيعملان مع السلطات المعنية.

والجدير بالذكر أن ميناء Tuas هو أحدث وأكبر محطة في سنغافورة ويجري تشغيله على مراحل ليحل محل المحطات الحالية القريبة من وسط المدينة. وقد جاءت سرعة تشغيل الأرصفة الجديدة خلال 2024 للقضاء على التكدس في المحطات الحالية والناجم عن ارتفاع الطلب وتعطل سلسلة التوريد بسبب أزمة البحر الأحمر. وقد بدأ ميناء Tuas رسمياً في عام 2022 ومن المقرر أن تصل طاقته الإستيعابية إلى 65 مليون حاوية مكافئة عند اكتماله بالكامل في 2040.



## [Crane topples over during delivery at Tuas Port](#)

16 June 2025

<https://www.seatrade-maritime.com/accidents/crane-topples-over-during-delivery-at-tuas-port>

There were no injuries reported when a new quay crane crashed to the ground while being delivered at PSA in Singapore.

The new quay crane toppled over at around 1:20 pm (SGT) on 15 June while being delivered to Tuas Port in [Singapore](#), according to a statement from the [Maritime & Port Authority of Singapore](#). (MPA).

The MPA said there were no injuries or fatalities in the accident which took place in berth that is not yet operational.

“No damage has been assessed to adjacent port equipment and facilities. All of [PSA](#) Singapore (PSA)’s current operational berths remain fully accessible, and all port operations and port development works remain unaffected,” MPA said.

[Video posted on Facebook](#) showed the show the front portion of the crane crashed onto the ground.

The incident is under investigation and MPA said it the authority and terminal operator PSA would work with the relevant authorities.

Tuas Port is the newest and largest terminal in Singapore and being phased into operation replacing existing terminals closer to the city centre. Last year commissioning of new berths was accelerated to tackle congestion at existing terminals caused by high demand and supply chain disruption caused by the Red Sea crisis.

It is not the first accident during the terminal’s construction. In July 2023 a worker died during in the construction of the Phase II of the port.

Tuas Port officially started operations in 2022 and is set to have a capacity of 65 million teu when fully complete in the 2040s.



<https://www.porttechnology.org/news/oil-spill-threat-grows-after-tanker-collision-in-gulf-of-oman/>

أصدرت منظمة Greenpeace الشرق الأوسط وشمال إفريقيا تحذيراً من خطر وقوع كارثة بيئية بعد تصادم ناقلتي نفط خام قبالة الساحل بين إيران والإمارات العربية المتحدة حيث تظهر بقعة نفطية كبيرة تمتد على مساحة 1500 هكتار تقريباً من موقع التصادم بين الناقلتين Front Eagle & Adalynn . وقع الحادث في خليج عُمان على بعد 22 ميلاً بحرياً تقريباً شرق Khor Fakkan وبالقرب من مضيق هرمز.

وتفيد التقارير أن الناقلة Adalynn - 23 عاماً - هي جزء مما يسمى "أسطول الظل" الروسي - وهي شبكة من الناقلات القديمة التي تعمل في كثير من الأحيان دون معايير السلامة الدولية وتستخدم لنقل النفط الخام الروسي. على الرغم من أن السفينة مدرجة رسمياً على أنها صابورة إلا أن غاطس السفينة البالغ 9.3م يشير إلى أنها قد تحمل حوالي 70,000 طن من النفط الخام.

❖ وقد صرحت مسؤولة الحملات في منظمة السلام الأخضر في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا :

أن هذه واحدة من الحوادث الخطيرة التي وقعت في السنوات الأخيرة وعلى الرغم من اختلاف الأسباب إلا أن النتيجة غالباً ما تكون واحدة ؛ حيث أن التسرب النفطي يعرض الحياة البحرية للخطر ويخل بالتوازنات البيئية الحساسة وربما الشبكة الغذائية بأكملها ويحمل في طياته إمكانية إحداث أضرار بيئية واسعة النطاق تمتد إلى ما هو أبعد من المنطقة المباشرة.

ووفقاً لوزارة الطاقة الإماراتية تسبب التصادم في أضرار محدودة في الهيكل الخارجي للسفينتين حيث اندلع حريق في خزان وقود إحدى السفينتين ولكن تم إخماده بنجاح ولم يتم الإبلاغ عن وقوع إصابات بين أفراد الطاقم.

وحت جميع السلطات المعنية على التحرك السريع لاحتواء التسرب وتقييم أثره البيئي والتعامل مع الأمن البيئي على أنه أمن وطني وإقليمي.

حيث أن الأضرار البيئية الناجمة عن هذا التصادم تسلط الضوء على الحاجة الملحة للتحول عن الوقود الأحفوري والتحول إلى الطاقة المتجددة ليس فقط كحل للمناخ ولكن كطريق للإستدامة والمرونة.



## [Oil spill threat grows after tanker collision in Gulf of Oman](#)

20 June 2025

<https://www.porttechnology.org/news/oil-spill-threat-grows-after-tanker-collision-in-gulf-of-oman/>

[Greenpeace Middle East and North Africa](#) (MENA) has issued a warning over the threat of an environmental disaster after two crude oil tankers collided off the coast between Iran and the United Arab Emirates (UAE).

Satellite imagery shows a substantial oil slick, extending across roughly 1,500 hectares, emerging from the site of the collision between the tankers *Adalynn* and *Front Eagle*.

The incident occurred in the Gulf of Oman, approximately 22 nautical miles east of Khor Fakkan, [near the Strait of Hormuz](#).

The *Adalynn*, a 23-year-old vessel, is reported to be part of the [so-called Russian “shadow fleet”](#)— a network of ageing tankers that frequently operate below international safety standards and are used to transport Russian crude.

Although officially listed as in ballast, analysis of the vessel’s 9.3-metre draught indicates it may be carrying around 70,000 tonnes of crude oil.

Farah Al Hattab, Campaigner at Greenpeace Middle East and North Africa, said: “This is just one of many dangerous incidents to take place in the past years.

“The causes differ, but the result is often the same: oil spills endanger marine life, disrupt delicate ecological balances and possibly the entire food web, and carry the potential to spark widespread environmental damage that extends far beyond the immediate area.”

According to the UAE Ministry of Energy, the collision caused limited damage to the outer structure of both ships. A fire ignited in the fuel tank of one vessel but was successfully extinguished. No injuries among the crew were reported.

Al Hattab urged a swift and coordinated response: “Greenpeace MENA urges all concerned authorities to act swiftly to contain the spill and assess its ecological impact. Environmental security must be treated as national and regional security.

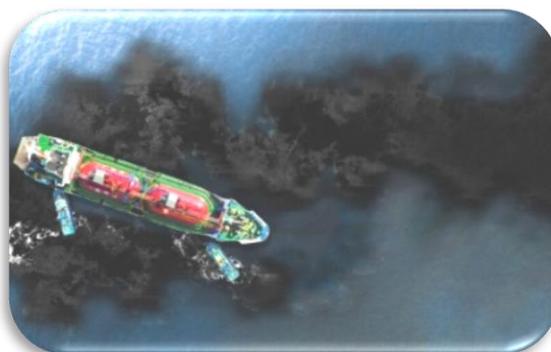
“The environmental fallout from this collision further highlights the urgent need to transition away from fossil fuels. It’s time to rethink our global energy systems, shifting to renewable energy as not just a climate solution but a pathway to sustainability and resilience.”

Recently, [the Fort Kochi Coastal Police filed a First Information Report \(FIR\) against the owner, captain, and crew of the Wan Hai 503 following the fire onboard.](#)

Container Terminal Automation Conference Asia

Join us at the Container Terminal Automation Conference Asia in Kuala Lumpur on 8–9 September 2025 and engage in two days of expert panel discussions, keynote presentations, and curated networking sessions. This premier event is designed to address the most critical developments in terminal automation, including digital transformation, operational efficiency, investment strategies, and the evolving demands of global trade and sustainability.

Featured discussions will include advanced optimisation technologies, such as Kaleris’ RTG and terminal truck optimisation solutions, which have already delivered measurable improvements at leading terminals, including the Port of Tanjung Pelepas.



## غرق سفينة تحمل 3000 سيارة كهربائية وهجينة في المحيط الهادئ

24 يونيو 2025

<https://www.alarabiya.net/aswaq/special-stories/2025/06/24/>



إشتعلت النيران في السفينة Morning Midas وتم إنقاذ الطاقم بالكامل (22 فرد) بينما غرقت السفينة في المحيط الهادئ على بُعد حوالي 300 ميل جنوب غرب جزيرة Adak – ألاسكا

ووفقاً لخفر السواحل الأميركي ظلت السفينة :

- المبنية عام 2006
- البالغ طولها 600 قدم
- المسجلة تحت العلم الليبيري

تطفو على سطح الماء في وسط المحيط الهادئ بعد الحريق لأكثر من 12 يوم طبقاً لصحيفة Daily Mail البريطانية .

وقد أضافت شركة Zodiac Maritime أن الأضرار الناجمة عن الحريق تفاقمت بسبب سوء الأحوال الجوية وتسرب المياه الذي تسبب في غرقها. وقد شوهد دخان يتصاعد في البداية من سطح يحمل مركبات كهربائية عند وقوع الحادث.

وكانت السفينة تحمل حوالي 3000 مركبة منها حوالي 800 سيارة كهربائية متجهة إلى ميناء رئيسي على المحيط الهادئ في المكسيك.

