

مجلة ميناء الإسكندرية



محتويات العدد

مصر والعالم الخارجي



أخبار الميناء



لوجيستيات



نظرة على المواني



الزيارات



يونيو
2025

الإدارة العامة للإحصاء
والتقارير والنشر
الإلكتروني

هيئة ميناء الإسكندرية
apa_ittech@yahoo.com

www.apa.gov.eg

أخبار الميناء والنقل البحري



- ❖ استقبال وفداً رفيع المستوى من هيئة الموانئ الكينية لتفعيل مذكرة التفاهم الموقعة
- ❖ زيارة وفد من السفارة اليونانية
- ❖ بروتوكول توقيع عقد مع شركة مصر لتأمينات الحياة
- ❖ زيارة السيد الفريق / قائد القوات البحرية
- ❖ وفد من وكالة الجمارك والإحتكارات الإيطالية والسيد رئيس مصلحة الجمارك
- ❖ مشاركة الجمارك في مؤتمر تفعيل إجراءات الصادر على منصة NAFEZA
- ❖ اجتماع السيد اللواء بحري / رئيس مجلس الإدارة بالعاملين بمناسبة عيد الأضحى المبارك
- ❖ مبادرة 100 مليون صحة للكشف على العاملين بالميناء
- ❖ بالصور الجوية.. النقل تكشف تقدم إنشاء محطة تحيا مصر 2 على رصيف 100 بميناء الدخيلة
- ❖ ميناء الإسكندرية يتصدر المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الصادرة والواردة
- ❖ أولى رحلات الخط الملاحي التايواني WAN HAI LINE
- ❖ استقبال سفينة الحاويات العملاقة OSIRIS
- ❖ استقبال أكبر سفينة حاويات بحمولة كلية تتجاوز 188 ألف طن
- ❖ رسو سفينتي الحاويات العملاقتين TITAN & ADONIS بحمولة تتجاوز 285 ألف طن
- ❖ وصول السفينة السياحية STAR CLIPPER

مصر والعالم الخارجي

مزادات

□ خدمة جديدة من خط Sea Lead للربط بين السعودية والهند



نظرة على المواني

لوجيستيات

IGOUMENITSA PORT

□ بمساحة 29 كم² في السخنة.. مصر تنفذ أكبر مشروع لوجستي على البحر الأحمر

□ خط HIKARU يطلق 3 خدمات جديدة للربط بين آسيا وإفريقيا وأوروبا



أخبار الميناء



استقبال وفداً رفيع المستوى من هيئة الموانئ الكينية لتفعيل مذكرة التفاهم الموقعة بين الجانبين

تم استقبال وفداً رفيع المستوى من هيئة الموانئ الكينية في زيارة رسمية استمرت ثلاثة أيام وذلك بهدف تفعيل مذكرة التفاهم الموقعة بين الجانبين خلال القمة الرئاسية المصرية الكينية التي عُقدت في يناير 2025 بقصر الاتحادية بحضور فخامة الرئيس / عبدالفتاح السيسي وفخامة رئيس جمهورية كينيا.

وكان في استقبال الوفد السيد اللواء بحري أح/ إيهاب محمد صلاح رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية حيث نقل اهتمام وزارة النقل بتعزيز التعاون المصري الكيني في مجال النقل البحري و أكد خلال اللقاء الإفتتاحي على عمق العلاقات بين البلدين واستعداد الهيئة لتقديم كل سبل الدعم الفني والتقني للجانب الكيني لا سيما في مجالات تبادل الخبرات والتدريب والتحول الرقمي والإستدامة البيئية .



وتم استعراض أبرز مشروعات الميناء وتطوره خلال الأعوام الماضية بما في ذلك مشروعات التوسعة - التحول الرقمي - رفع كفاءة الخدمات اللوجستية. وشملت الزيارة جولات ميدانية إلى محطة الركاب البحرية - متحف الميناء - محطة تحيا مصر - تفقد الأرصفة - هويس المالح - ميناء الدخيلة ومشروعاتها الإستثمارية كما تركّز جانب من الزيارة على جوانب عملية وميدانية أظهرت الإمكانيات البحرية المتطورة للهيئة حيث تم تنظيم جولة بحرية موسّعة على متن إحدى أحدث القاطرات التي انضمت مؤخراً إلى أسطول الهيئة بقوة شد تبلغ 70 طن وتنفيذ مناورة قطر حقيقية



الأمر الذي نال إشادة الجانب الكيني لما لمسّه من كفاءة عالية في إدارة العمليات البحرية كما تم تنفيذ مناورتين إضافيتين :

- الأولى لمحاكاة حريق بحري وإطفائه باستخدام وحدات الإطفاء البحرية المتخصصة
- الثانية لتطهير المسطح المائي باستخدام لنشات التطهير

وأبدى الوفد اهتماماً بالغاً بالتقنيات البيئية والرقمية المستخدمة وسرعة الإستجابة ومستوى التدريب الإحترافي للعاملين في الوحدات البحرية مما يعكس مستوى الجاهزية والتطور التي يتمتع بها ميناء الإسكندرية وكفاءه العاملين به.

وفي إطار التوسع في مجالات التعاون زار الوفد الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن حيث ناقش الجانبان آفاق الشراكة في مجالات الصيانة والتصنيع البحري كما زار الوفد معهد تدريب الموانئ وتم التباحث بشأن وضع آليات تعاون فعالة في مجالات التدريب وبناء القدرات.

وعكست الزيارة التزام الجانبين بترجمة مذكرة التفاهم إلى خطوات عملية وقد أعرب الوفد الكيني في ختام الزيارة عن بالغ تقديره لحفاوة الإستقبال ودقة التنظيم مؤكداً تطلعه إلى تعاون ممتد ومثمر مع الجانب المصري ، كما قدم ميناء الإسكندرية الإستعدادها الكامل لدعم الجهود المشتركة في كل ما يخدم مصالح الموانئ المصرية والإفريقية وتكاملها



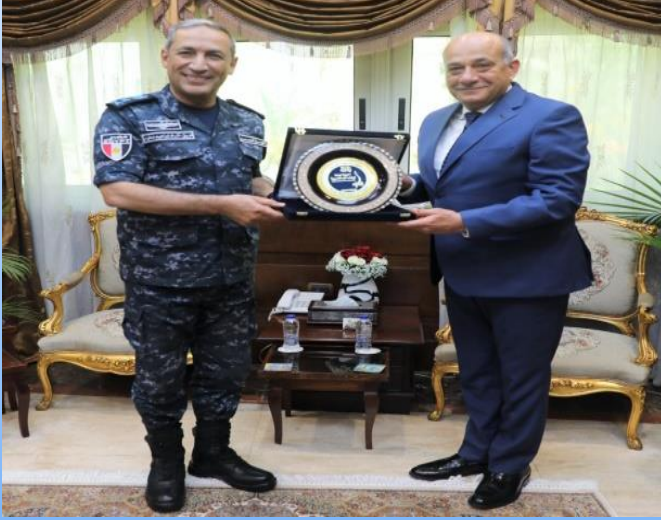
زيارة وفد من السفارة اليونانية



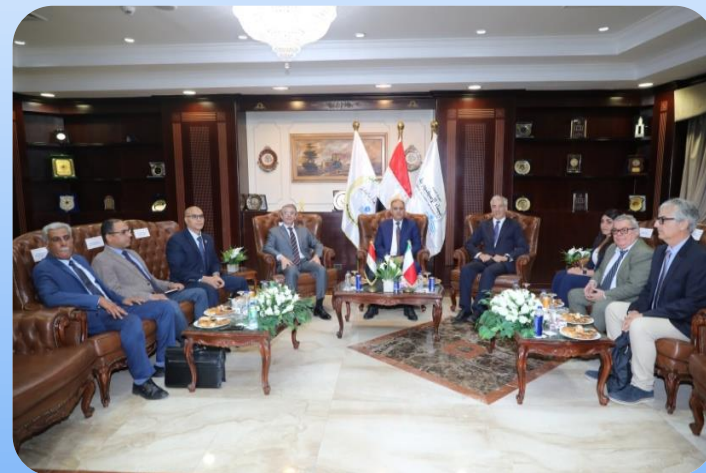
بروتوكول توقيع عقد مع شركة مصر لتأمينات الحياة



زيارة السيد الفريق / قائد القوات البحرية



وفد من وكالة الجمارك والإحتكارات الإيطالية والسيد رئيس مصلحة الجمارك



مشاركة الجمارك في مؤتمر تفعيل إجراءات الصادر على منصة NAFEZA



اجتماع السيد اللواء بحري / رئيس مجلس الإدارة بالعاملين بمناسبة عيد الأضحى المبارك



مبادرة 100 مليون صحة للكشف على العاملين بالميناء



بالصور الجوية.. النقل تكشف تقدم إنشاء محطة تحيا مصر 2 على رصيف 100 بميناء الدخيلة



نشرت وزارة النقل صوراً جوية حديثة لمشروع محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض الجاري إنشاؤها على رصيف 100 بميناء الدخيلة والذي يُعد من المشروعات القومية الكبرى التي تستهدف تعزيز قدرات مصر في مجال التجارة الدولية والخدمات اللوجستية.

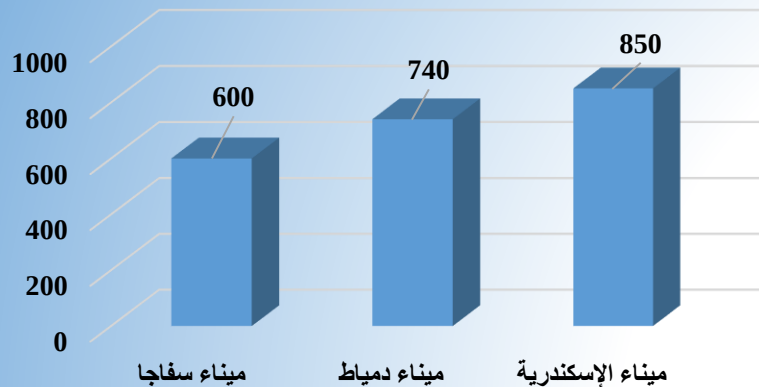
ويُقام المشروع على مساحة تُقدَّر بنحو 840 ألف م² ويشمل إنشاء محطة حاويات عالمية بأحدث التكنولوجيا على رصيف بطول 1200م (من إجمالي طول رصيف 100 البالغ 1680م) وبعمق يصل إلى 18م مع قدرة على استقبال السفن العملاقة حتى 400م طول وطاقتها تصل إلى 24 ألف حاوية

وتبلغ الطاقة الإستيعابية للمحطة حوالي 1.5 مليون حاوية مكافئة سنوياً حيث يُخصص الجزء الأكبر منها لحاويات الترانزيت مما يعزز من موقع ميناء الدخيلة كمركز محوري في حوض البحر المتوسط في هذا النوع من التجارة الدولية. ومن المتوقع أن يوفر المشروع أكثر من 2000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة كما يمثل خطوة مهمة في تنفيذ مشروع محور السخنة – الإسكندرية اللوجستي المتكامل للحاويات والذي يربط بين البحرين الأحمر والمتوسط وتنفيذاً لهذا التوجه تم توقيع عقد إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات مع تحالف MSC – Hutchison العالمي بالشراكة مع الهيئة العامة لميناء الإسكندرية



ميناء الإسكندرية يتصدر المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الصادرة والواردة

احتل ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي 850 رسالة وفقاً لتقرير صادر عن الهيئة القومية لسلامة الغذاء. ويليه ميناء دمياط بـ 740 رسالة ثم ميناء سفاجا بإجمالي 600 رسالة



وبلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة 4725 رسالة بنحو 205 ألف طن لعدد 1500 شركة مصدرة تنوعت ما بين 600 صنف من خضراوات وفواكة ودقيق ومنتجات غذائية متنوعة



أولى رحلات الخط الملاحي التايواني WAN HAI LINE

إستقبلت الميناء لأول مرة السفينة WAN HAI 311 - التي تصل حمولتها الكلية إلى 27,800 طن بطول 213م -والتابعة للخط الملاحي التايواني WAN HAI LINE والذي يُعد من أكبر الخطوط المتخصصة في نقل الحاويات عالمياً حيث يمتلك أسطولاً يتجاوز 120 سفينة ويغطي بخدماته أكثر من 90 دولة حول العالم.

وتأتي هذه الخطوة تنويعاً لجهود مكثفة أخذتها الهيئة بالتعاون مع شركة وكالة الخليج مصر المحدودة وشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع والتي إستقبلت السفينة على رصيف 25 المخصص لها وذلك بهدف توسيع شبكة الشحن وتوفير خدمات لوجستية متكاملة.

وتُعد هذه هي المرة الأولى التي يقوم فيها هذا الخط التايواني بتفعيل رحلاته إلى ميناء الإسكندرية مما يعكس ثقة متزايدة من كبرى الشركات البحرية في جاهزية وتنافسية الميناء لجذب كبرى الخطوط الملاحية العالمية ولتؤكد الهيئة مجدداً قدرتها على مواكبة النمو المتسارع في حركة التجارة العالمية



استقبال سفينة الحاويات العملاقة OSIRIS



في إنجاز جديد استقبل ميناء الإسكندرية السفينة العملاقة CMA CGM OSIRIS والتي تُعد الأضخم في تاريخ الميناء حتى الآن حيث رست السفينة التي ترفع علم مالطا على الرصيف (27) بمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض بحمولة إجمالية تبلغ نحو 156,000 طن وطولها الذي يتجاوز 366 م وعرضها 51م وبغاطس يصل إلى 16م مع قدرة استيعابية تتجاوز 15,000 حاوية مكافئة

ويعكس ذلك تصاعد وتيرة الإنجازات الملاحية وتعاضم جاذبية موانئ الإسكندرية أمام كبرى شركات الخطوط الملاحية العالمية

هذا وقد أتمت إدارات الحركة والخدمات البحرية كافة إجراءات الدعم الفني والتشغيلي للسفينة بكفاءة واحترافية عالية شملت خدمات القطر والإرشاد والتأمين الملاحي



استقبال أكبر سفينة حاويات بحمولة كلية تتجاوز 188 ألف طن



في إنجاز جديد يُضاف إلى سلسلة النجاحات تم استقبال سفينة الحاويات العملاقة MSC ANNA التابعة لتوكيل MSC مصر على رصيف (96) المخصص لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات بميناء الدخيلة والتي تم بناؤها عام 2016 وتحمل رقم التسجيل IMO 9777204 وهي أكبر سفينة حاويات تستقبلها الهيئة في تاريخها إذ يبلغ طول السفينة التي ترفع علم ليبيريا نحو 400م ويصل غاطسها إلى حوالي 14م فيما تبلغ حمولتها الإجمالية 187,587 طناً وبطاقة استيعابية قدرها 19,372 حاوية مكافئة.

وتم تقديم كافة أشكال الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بما يضمن أعلى مستويات الاحترافية والكفاءة حيث حرص المرشدون وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية التابعة للهيئة على تأمين ملاحاة السفينة منذ دخولها نطاق الميناء مروراً بالممر الملاحي وحتى إتمام عملية التراكي والرباط بأعلى درجات الأمان.

كما تم مراقبة كافة مراحل الوصول والرسو عبر المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد مما ساهم في إنجاز عملية التراكي بسلاسة وفي وقت قياسي.

هذا ويعد هذا الحدث تأكيداً على قدرة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية على التعامل مع أحدث وأضخم السفن العالمية بما يعزز مكانتها كميناء محوري إقليمي قادر على استيعاب حركة التجارة العالمية المتنامية

رسو سفينتي الحاويات العملاقتين TITAN & ADONIS بحمولة تتجاوز 285 ألف طن

في إنجاز نوعي جديد يُضاف إلى سلسلة النجاحات المتسارعة شهدت محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية استقبالاً متزامناً لسفينتين عملاقتين تابعتين للخط الملاحي العالمي CMA CGM وهما CMA CGM ADONIS و CMA CGM TITAN & بحمولة إجمالية تتجاوز 285 ألف طن في سابقة تعكس الكفاءة التشغيلية العالية لمحطات الميناء وقدرتها على التعامل مع السفن العملاقة بكفاءة على التوازي.

- السفينة CMA CGM ADONIS : واحدة من أحدث وأكبر السفن في أسطول CMA CGM وتبلغ حمولتها الإجمالية نحو 154,000 طن بطول يبلغ 366م وعرض 51م و غاطس يصل إلى 16م مع قدرة استيعابية أكثر من 15,400 حاوية مكافئة.
- السفينة CMA CGM TITAN : تبلغ حمولتها الإجمالية أكثر من 131,000 طن ويصل طولها إلى 363م وعرضها 45.6م بغاطس يصل إلى 12م وتستوعب ما يقارب 11,400 حاوية مكافئة مما يجعلها أيضاً من السفن العملاقة التي تعزز القدرة التنافسية لمحطة تحيا مصر



وصول السفينة السياحية STAR CLIPPER لميناء الإسكندرية



2 سفينة
236 راكب



مزادات



وزارة النقل الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

تعلن الهيئة عن طرح مزايمة علنية عامة لببيع عدد (٥) لوط بالرواكذ المتواجدة بمخازن مينائي الإسكندرية والدخيلة علي حالتهم ، وتعقد جلسة المزايمة يوم الأربعاء الموافق ٢٥/٦/٢٠٢٥ بمركز خدمة العملاء (المبنى اللوجيستي سابقاً) بجوار باب (٤) جمارك / (١١) سابقاً - الساعة الثانية عشر ظهراً - ويتم شراء كراسة الشروط والمواصفات من نفس المبنى بموجب طلب بمبلغ ٤٩٩ جم (ربعمائة وتسعة وتسعون جنهاً) بالإضافة إلى (١٤ % ضريبة القيمة المضافة) + صندوق (تكريم الشهداء + دعم المعاقين) ، تأمين دخول المزاد بمبلغ ٢٥٠,٠٠٠ جم (مائتان وخمسون ألف جنيه) ، ويتم سداد كافة مستحقات الهيئة بجلسة المزايمة ، نسبة التأمين النهائي بواقع ٣٠% من القيمة الكلية الراسي بها المزايمة لكل لوط ، وكافة مستندات الطرح ببوابة التعاقدات العامة للاطلاع دون مقابل.

للتواصل إدارة التسويق بالدور الثالث علوى بنفس المبنى او الإتصال على رقم ٠٣٤٨٠٠١٠٠ داخل ٣٠٧٧ أو عبر الصفحة الرسمية للهيئة (APA.GOV.EG).

ويعتبر أحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ولائحته التنفيذية مكملاً لهذا الإعلان.

يعتمد وينشر بجريدة يومية واسعة الانتشار مرة واحدة في اعلانات ميبوية

مصر والعالم الخارجي



خدمة جديدة من خط Sea Lead للربط بين السعودية والهند

ومن المقرر أن تربط الخدمة الجديدة والتي تحت مسمى (WARM) ميناء الإسكندرية بميناء جده الإسلامي - ميناء Nhava Sheva - Mundra بالهند، وذلك لتعزيز خدمات الصادرات والواردات بين ميناء الإسكندرية وهذه الموانئ الهامة بأسيا ومن المقرر أن تبدأ الخدمة بسفينة طاقتها 600 حاوية.

وذكرت الشركة أن تدشينها لتلك الخدمة يأتي في ضوء زيادة الطلب على حركة الإستيراد والتصدير من وإلى ميناء الإسكندرية إلى الخليج وجنوب آسيا وشمال إفريقيا.

وخلال مايو 2025 تم استقبال خدمة جديدة أطلقتها شركة Midline للشحن عبر خط جديد يربط بين ميناء الإسكندرية وموانئ تركيا وإيطاليا وذلك مروراً بالموانئ الليبية.

وأشارت الشركة إلى أن هذه الخدمة التي يجرى تشغيلها تحت العلامة التجارية «Midline Shipping» تعد توسعاً كبيراً في العمليات البحرية حيث ستشمل موانئ Mersin - Izmir في تركيا - الإسكندرية في مصر لتغطي الخدمة الجديدة مناطق أوروبا وتركيا وشمال إفريقيا والشرق الأوسط.





لوجستيات

بمساحة 29 كم² في السخنة.. مصر تتفد أكبر مشروع لوجستي على البحر الأحمر

عُقد منتدى ومؤتمر كروز إيجيبت - الأول من نوعه - خلال الفترة من 1 - 2 يونيو 2025 في لقاء يجمع صنّاع القرار وكبرى الشركات الدولية المتخصصة في تشغيل الرحلات البحرية الكروز إلى جانب ممثلين رفيعي المستوى من الحكومة المصرية ومؤسسات إقليمية ودولية ونخبة من المسؤولين والخبراء الدوليين والإقليميين في مجال السياحة والنقل البحري والمؤسسات اللوجيستية

ويُنظم المؤتمر تحت رعاية ومشاركة هيئة قناة السويس وشركاء من الخليج وأوروبا بالإضافة إلى عدد من شركات مشغلي السفن السياحية وشركات عالمية عاملة في قطاع الموانئ والسياحة

وأُختتم المنتدى بجولة سياحية في أبرز معالم القاهرة من المتحف المصري الكبير إلى خان الخليلي لتقديم نموذج حي للضيوف عن جوهر التجربة المصرية



خط HIKARU يطلق 3 خدمات جديدة للربط بين آسيا وإفريقيا وأوروبا

أعلنت شركة لات للتجارة والملاحة وكيل خط HIKARU للنقل البحري والخدمات اللوجستية عن إطلاق الخط إلى (3) خدمات جديدة للربط بين القارات الثلاث آسيا وإفريقيا وأوروبا وذلك في إطار خططها الإستثمارية التوسعية التي تعتزم تنفيذها العام المالي المقبل وصرح المدير التنفيذي لشركة لات للتجارة والملاحة أن :

- (1) الخدمة الأولى باسم FMX والتي بدأت من الإسكندرية وتتبع العديد من المسارات وتبدأ من الإسكندرية لتكون من أهم الخدمات التي تربط مصر مباشرة بالصين وتقدم زمن عبور تنافسي يعزز من حركة التجارة بين البلدين.
- (2) الخدمة الثانية باسم ITX والتي ساهمت في تغطية العديد من الموانئ ومنها الإسكندرية – إسطنبول – Evyap – Izmir – Mersin – العقبة – جدة – Mundra - Nhava Sheva ما يعزز الربط بين شمال إفريقيا والشرق الأوسط والهند.
- (3) الخدمة الثالثة كانت تحت اسم IMS والتي انطلقت من ميناء دمياط حيث شملت عدة وجهات بحرية ومنها الإسكندرية – Izmir – إسطنبول – Evyap – Mersin – دمياط – Mundra – Nhava Sheva – جدة ما يتيح للعملاء خيارات مرنة للشحن بين أوروبا وآسيا.



وبدأت الشركة عملياتها في ميناء السخنة لتتوسع سريعاً إلى الإسكندرية ثم دمياط مما يعكس الثقة المتزايدة التي تكتسبها الشركة في قطاع الشحن البحري في المنطقة.

ويمتلك HIKARU أسطولاً كبيراً من الحاويات الخاصة بما في ذلك الحاويات المفتوحة Flat Rack لنقل الحمولات ذات الأحجام الكبيرة والغير منتظمة بالإضافة إلى الحاويات الجافة DV المناسبة لمختلف أنواع البضائع.

ويتيح ذلك للعملاء تحميل شحناتهم بكل سهولة سواء كانت صناعية تجارية أو حتى ذات طبيعة خاصة بما يعكس التزام الشركة بتقديم حلول لوجستية متكاملة وفعّالة.

الموانئ العالمية



IGOUMENITSA Port



Greece [GR] Un/locode: **GRIGO**

IGOUMENITSA PORT

: IGOUMENITSA

هو ميناء يوناني رئيسي في شمال غرب البلاد ويُعد بوابة رئيسية تربط اليونان بإيطاليا وجزر البحر الأيوني، مثل Passy & Corfu ويربط اليونان بالبحر الأدرياتيكي. ويقع الميناء عند نهاية الطريق السريع A2 (EGNATIA أودوس) وهو نقطة وصل مهمة للسياح والمسافرين من وإلى أوروبا

طريق EGNATIA السريع:

بالغ طوله 670 كم (420 ميل) ويخدم شمال اليونان مما يجعله نقطة إنطلاق للسياح القادمين من أوروبا ونقطة نهاية للشاحنات القادمة من تركيا .

كثرة عبارات الركاب والسيارات من وإلى EGNATIA & Corfu أودوس السريع الذي أفتتح عام 2009 قد تعزز إلى حد كبير العلاقة مع Thessaloniki و تركيا وتقصير أوقات السفر المطلوبة من وإلى الحدود لعدة ساعات بين Thessaloniki والحدود التركية ، ويمتد الطريق بشكل موازي إلى حد ما لطريق EGNATIA الروماني القديم



كما يتميز ميناء **Igoumenitsa** بمنفذين الميناء القديم والميناء الجديد وهو ثاني أكثر موانئ الركاب إزدحاماً في اليونان بعد ميناء Piraeus متجاوزاً حتى موانئ Patras & Heraklion ويعتبر رابع أكبر ميناء في البلاد ووفقاً للمسودة الإستراتيجية التي أعدتها وزارة النقل البحري أصبح ميناء **Igoumenitsa** بوابة إتصال ليس فقط لليونان مع بقية أوروبا ولكن لأوروبا بأكملها مع البلقان والبحر الأسود والشرق الأوسط من خلال تطوير النقل المشترك (الطرق البحرية) بشكل مباشر وطويل الأجل (عبر سكة حديد EGNATIA) بما في ذلك السكك الحديدية وأكتمل مشروع بناء الميناء الجديد بحلول عام 2016 وأصبحت **Igoumenitsa** ميناءً حديثاً وكبيراً في البحر الأبيض المتوسط قادراً على خدمة حركة الركاب والحركة التجارية والسياحية كما أتاح إستكمال المرحلة الثانية للميناء خدمة السفن السياحية الكبيرة ، كذلك الإنشاء المخطط لمركز شحن في قسم داخل منطقة الميناء عزز بشكل كبير الحركة التجارية وحول مدينة **Igoumenitsa** إلى مركز لوجستي دولي ؛ يخدم 61.73% من حركة النقل البحري ، 67.49% من حركة السيارات و 55.08% من حركة الشاحنات سنوياً .

تواريخ الزيارات



التاريخ	البيان
2025/6/2	➤ حضور السيد اللواء بحري/رئيس مجلس الإدارة لإجتماع مجلس إدارة تحيا مصر شركة متعددة الاغراض ➤ زيارة السيد الفريق / قائد القوات البحرية ➤ زيارة وفد من هيئة المواني الكينية لمينائي الإسكندرية والدخيلة
2025/6/3	➤ لجنة موارد بشرية ومرشدين
2025/6/4	➤ بروتوكول توقيع عقد مع شركة مصر لتأمينات الحياة ➤ اجتماع السيد اللواء بحري / رئيس مجلس الإدارة بالعاملين بمناسبة عيد الأضحى المبارك
2025/6/14	➤ زيارة السيد اللواء بحري / نهاد شاهين نائب وزير النقل ➤ زيارة السيد المهندس / وزير البترول لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض
2025/6/15	➤ مبادرة 100 مليون صحة للكشف على العاملين بالميناء

➤ زيارة وفد من وكالة الجمارك والاحتكارات الإيطالية والسيد رئيس مصلحة الجمارك	2025/6/17
➤ اجتماع قطاع النقل البحري مع التوكيلات والشركات وممثلي مصلحة الجمارك بخصوص تفعيل وميكنة إجراءات الصادر	
➤ اجتماع مع أعضاء اللجنة النقابية	2025/6/18
➤ اجتماع ON LINE مع ميناء مارسيليا وقطاع النقل البحري وإدارة البيئة والمكتب الفني	
➤ زيارة السيد المستشار / رأفت عبد الرشيد	
➤ زيارة السيد الدكتور/ محمد عبد المحسن	2025/6/19
➤ زيارة السيد اللواء بحري/ حسين الجزيري رئيس مجلس إدارة الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية	
➤ وصول السفينة السياحية STAR CLIPPER لميناء الإسكندرية ومراسم الاستقبال لها	2025/6/20
➤ اجتماع مع شركة السويدي	2025/6/21
➤ زيارة وفد من هيئة الرقابة الإدارية	2025/6/24
➤ حضور الأحتفال بيوم البحارة العالمي	2025/6/26
➤ وصول السفينة السياحية STAR CLIPPER لميناء الإسكندرية ومراسم الاستقبال لها	2025/6/27
➤ حضور الجمعية العادية والغير عادية لشركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع	
➤ زيارة المجلس الاستشاري لكلية النقل البحري والتكنولوجيا الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا أبو قير	2025/6/28
➤ زيارة وفد من السفارة اليونانية	
➤ زيارة لجنة قطاع النقل البحري للمرور على المواني	2025/6/29
➤ زيارة شركة بان مارين لمحطة الركاب السياحية	
➤ ندوة تثقيفية للعاملين بالميناء من جمعية صواري عن التنمية المستدامة	2025/6/30

