

مجلة ميناء الإسكندرية



محتويات العدد

مصر والعالم الخارجي



أخبار الميناء



لوجيستيات



نظرة على المواني



الزيارات



يوليو
2025

الإدارة العامة للإحصاء
والتقارير والنشر
الإلكتروني

هيئة ميناء الإسكندرية
apa_ittech@yahoo.com

www.apa.gov.eg

أخبار الميناء والنقل البحري

- ❖ الفريق مهندس / كامل الوزير وجولة تفقدية لمتابعة مشروعات وزارة النقل بالميناء
- ❖ وزير النقل والصناعة وتفقد محطة الركاب السياحية في ميناء الإسكندرية
- ❖ إستقبال وفد سيراليون برئاسة وزير النقل والطيران لبحث آفاق التعاون المشترك
- ❖ زيارة وفد من هيئة الموانئ السودانية
- ❖ زيارة السيد المهندس / رئيس هيئة الطاقة الذرية
- ❖ اجتماع مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية
- ❖ ورشة عمل green voyage
- ❖ التدريب الصيفي لطلاب الجامعات
- ❖ زيارة الجهة المانحة للجودة والسلامة والصحة المهنية
- ❖ زيارة وفد من السادة السفراء المصريين
- ❖ استقبال سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM ZEPHYR
- ❖ وصول السفينة السياحية AROYA لميناء الإسكندرية ومراسم الإستقبال لها





نظرة على المواني



قرارات بحرية

وقف العمل بشأن تحصيل مقابل إشغال المسطح
المائي بمنطقة المخطاف الخارجي لمدة سنة
إعتباراً من 23 مايو 2025

مصر والعالم الخارجي

- كامل الوزير يبحث تعزيز التعاون مع الكويت في النقل والصناعة والبنية التحتية
- شركة Unifeeder تطلق خدمة من الهند إلى موانئ البحر المتوسط تشمل ميناء الإسكندرية

لوجيستيات

- السيسي يوجه بسرعة الإنتهاء من مشروعات النقل والموانئ لتحويل مصر لمركز للتجارة العالمية
- رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات : نعمل على الإنطلاق نحو النقل الأخضر



أخبار الميناء



الفريق مهندس / كامل الوزير وجولة تفقدية لمتابعة مشروعات وزارة النقل بالميناء



بدأت الجولة بزيارة مقر شركة المجموعة المصرية للمحطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية وكان في استقباله كل من :

- اللواء / نهاد شاهين - نائب وزير النقل للنقل البحري
 - اللواء / طارق عبد الله - رئيس قطاع النقل البحري
 - اللواء / إيهاب صلاح - رئيس الهيئة العامة لميناء الإسكندرية
 - اللواء / عبد القادر درويش - رئيس شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض
- يأتي ذلك في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بتطوير كافة الموانئ بهدف تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت وفي إطار متابعة تنفيذ الممر اللوجستي السخنة / الدخيلة المتكامل.
- وقد ترأس نائب رئيس مجلس الوزراء أعمال الجمعية العامة لشركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض وذلك بحضور :
- الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس - اللواء نهاد شاهين نائب الوزير للنقل البحري - اللواء عبد القادر درويش رئيس شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض - رؤساء الجهات المساهمة - أعضاء مجلس إدارة الشركة

وأكد الوزير خلال كلمته على ضرورة الحفاظ على بذل كافة الجهود لإستمرار تقديم المحطة لأعلى وأفضل المعدلات العالمية في الأداء وذلك بعد مرور عامين على الإفتتاح الرئاسي لها خاصة وأن وزارة النقل تحرص دائماً على توفير كافة الظروف الملائمة للعاملين بالمحطة لإنجاز المهام المطلوبة والتي تعتبر من أهم المشروعات التي نفذتها الوزارة في مجال النقل البحري خلال الفترة الأخيرة. وعقب انتهاء الإجتماع توجه الوزير لتفقد محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية لمتابعة أعمال التشغيل اليومي بالمحطة والتأكيد على الحفاظ على معدلات الأداء للمحطة.

كما تفقد سيادته مبنى الفحص المشترك ومتابعة سير تطبيق كافة الإجراءات الجمركية لتنظيم حركة التجارة عبر الموانئ وضمان سلامة البضائع وحمايتها من التهريب والمخالفات وكذلك تم تفقد المستودع رقم أ والذي تم إسناده لشركة مارين يوناييتد لإدارته وتشغيله.



ثم توجه إلى محطة شحن الحاويات RCS حيث شاهد استقبال المحطة لأحد قطارات الشحن وأكد الوزير على أهمية هذه المحطة التي تم إنشائها وتنفيذها في إطار إستراتيجية وزارة النقل لإنشاء محاور لوجستية تنموية متكاملة لربط الموانئ البحرية بالموانئ الجافة والبرية بالمناطق الحدودية ومناطق الإنتاج الصناعي والزراعي والتعديني والخدمي من خلال شبكة السكك الحديدية. وعقب ذلك قام نائب رئيس مجلس الوزراء بتفقد عدد من المشروعات الهامة الجاري تنفيذها بميناء الدخيلة حيث تم تفقد مشروع إنشاء محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض على رصيف 100 بميناء الدخيلة والذي يهدف إلى زيادة الطاقة الإستيعابية للتداول والتخزين بميناء الدخيلة بواقع 1.5 مليون حاوية مكافئة سنوياً و3 إلى 4 مليون طن بضائع عامة حيث يتكون المشروع من أرصفة بطول 1680م بعمق يصل إلى 18م وبمساحة أرضية تبلغ 1263000 م² منها ظهير خلفي بمساحة 840 ألف م² لصالح المستثمر وظهير خلفي بمساحة 423 ألف م² لصالح هيئة ميناء الإسكندرية



وقد تم إنهاء إنشاء أرصفة المحطة بالكامل وتم تنفيذ 54% من أعمال تحسين التربة و68% من أعمال التكريك وجلب الرمال من البحر لصالح أعمال المرحلة الثانية لردم الرصيف بنسبة 64%.

كما تم توقيع عقد إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف 100 بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والتحالف العالمي هاتشيسون MSC كوسكو وذلك في إطار تنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة – الإسكندرية اللوجستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط.

كما تفقد الوزير مشروع إنشاء محطة الصب الجاف بميناء الدخيلة والذي يهدف إلى زيادة الطاقة الإستيعابية للتداول والتخزين للحبوب والغلال خصوصاً القمح والذرة وفول الصويا حيث أنه من المخطط أن يضيف طاقة إستيعابية تقديرية من 6 إلى 7 مليون طن سنوياً ويتكون المشروع من أرصفة بطول 1160 م بعمق يصل إلى 16 م وبمساحة أرضية تبلغ 300 ألف م² وقادر على استقبال عدد 4 سفن.



وزير النقل والصناعة وتفقد محطة الركاب السياحية في ميناء الإسكندرية



قام الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة بتفقد محطة الركاب السياحية بميناء الإسكندرية المقامة على مساحة 34538 م ويقع مبنى المحطة على مساحة 8725 م بإرتفاع ثلاثة طوابق والتي تضم أربعة أرصفة بحرية تصل أطوالها إلى 820 م ويمكنها إستقبال 4 سفن سياحية كبيرة فى وقت واحد والتي تستوعب 8000 سائح فى ذات الوقت وتقدم أفضل الخدمات للسائحين.

تأتى هذه الزيارة فى إطار قيام وزارة النقل باستهداف جذب مليون سائح سنوياً من محطات الكروز السياحية ضمن شبكة الموانىء المصرية حيث تقوم الوزارة بدمج محطات الكروز السياحية مع المناطق السياحية داخل الدولة اعتماداً على شبكة السكك الحديدية الجارية تطويرها لتقديم خدمة سياحية متطورة ومتكاملة لخدمة المناطق والمدن السياحية المصرية حيث تم تصميم مسارات سياحية مخططة من الإسكندرية الى المتحف المصري الكبير كرحلة لليوم الواحد لدمج المناطق السياحية الأثرية المصرية ضمن الرحلات الجواله بالبحر المتوسط.



- خلق برامج لربط رحلات البحر الأحمر بالبحر المتوسط مروراً من قناة السويس المصرية لتعظيم حركة سفن الكروز من قناة السويس
- استغلال القطار الكهربائي السريع المرتبط بمحطات الكروز بالموانئ المصري لخدمة السائح ما يمكن من خلق برامج تشمل دمج مواني البحر المتوسط والبحر الأحمر كمدن الغردقة والإسكندرية والعلمين وربوسعيد وسفاجا وشرم الشيخ بالمناطق الأثرية بأسوان والأقصر وأبو سمبل والأهرامات والمتحف المصري الكبير والعاصمة الإدارية الجديدة مما يجعل مصر مركزاً رئيسياً لسياحة الكروز بحوضي الأحمر والمتوسط وبما يساعد على مرور الرحلات من قناة السويس لخدمة أوروبا بمنطقة الخليج والشرق الأقصى
- إستكمال خطة تطوير جميع الموانئ البحرية المصرية وتعميق الممرات الملاحية لإستيعاب الزيادة المطردة في أحجام وغواطس السفن الحديثة التي تزداد بصفة مستمرة نظراً لتطور تكنولوجيا وهندسة بناء السفن العالمية
- رفع كفاءة وتطوير الأرصفة المخصصة لإستقبال جميع أنواع السفن وخاصة السفن واليخوت السياحية الأجنبية وكذلك تطوير محطات الركاب المخصصة لإستقبال السائحين القادمين على متن السفن واليخوت الأجنبية

بالإضافة إلى أنه في مجال النقل النهري تم تكريك وتعميق الممر الملاحى لتوفير غاطس ملاحي مناسب يعمل على تأمين مرور السفن السياحية للمقاصد السياحية على نهر النيل وأيضاً تشجيع زيادة أعداد الفنادق العائمة التي تعمل من القاهرة إلي الأقصر وأسوان مع رفع كفاءة المراسي على المسار الملاحى وكذلك تطوير المراسي النيلية السياحية وإعدادها بالهوية البصرية الملائمة للمحافظة الموجودة بها



إستقبال وفد سيراليون برئاسة وزير النقل والطيران لبحث آفاق التعاون المشترك

تم إستقبال وفداً رفيع المستوى من جمهورية سيراليون برئاسة السيد وزير النقل والطيران وبمشاركة سعادة سفير سيراليون بالقاهرة وعدد من كبار مسؤولي وزارة النقل والطيران وأعضاء البعثة الدبلوماسية.

وعن الجانب المصري شارك في مراسم الإستقبال والمباحثات :

- ✓ السيد اللواء بحري / نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري
- ✓ السيد اللواء بحري / طارق عبد الله رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات
- ✓ السيد اللواء بحري / إيهاب صلاح رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية
- ✓ السيد اللواء / بحري حسين الجزيري رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية



وتأتي هذه الزيارة - وهي الثالثة من الجانب السيراليوني إلى ميناء الإسكندرية - استمراراً لمسار من العلاقات المتنامية بين البلدين حيث استقبل الميناء وفدين سابقين في مارس 2023 وسبتمبر 2024 وتوجت إحداهما بتوقيع مذكرة تفاهم مهمة بين وزارتي النقل في البلدين.

وقد أعرب الجانب السيراليوني خلال هذه الزيارة عن تطلعه لتعزيز أوجه التعاون والإستفادة من التجربة المصرية الناجحة في مجالات النقل البحري وتطوير الموانئ والإستثمار وتبادل الخبرات



وقد شهدت الزيارة جلسة مباحثات مكثفة شملت عرضاً تقديمياً من الجانب المصري حول الهيئة العامة لميناء الإسكندرية تضمن شرحاً مفصلاً لأبرز المشروعات والتطورات بالميناء وأهمية اللوجستية ودوره المحوري في منظومة التجارة الإقليمية والدولية ضمن رؤية التحول إلى ميناء الإسكندرية الكبير بوصفه بوابة قارة إفريقيا نحو العالم ونقطة إلتقاء حضاري وتجاري بين القارات.



كما تناولت المباحثات عدداً من المجالات الواعدة للتعاون أبرزها :

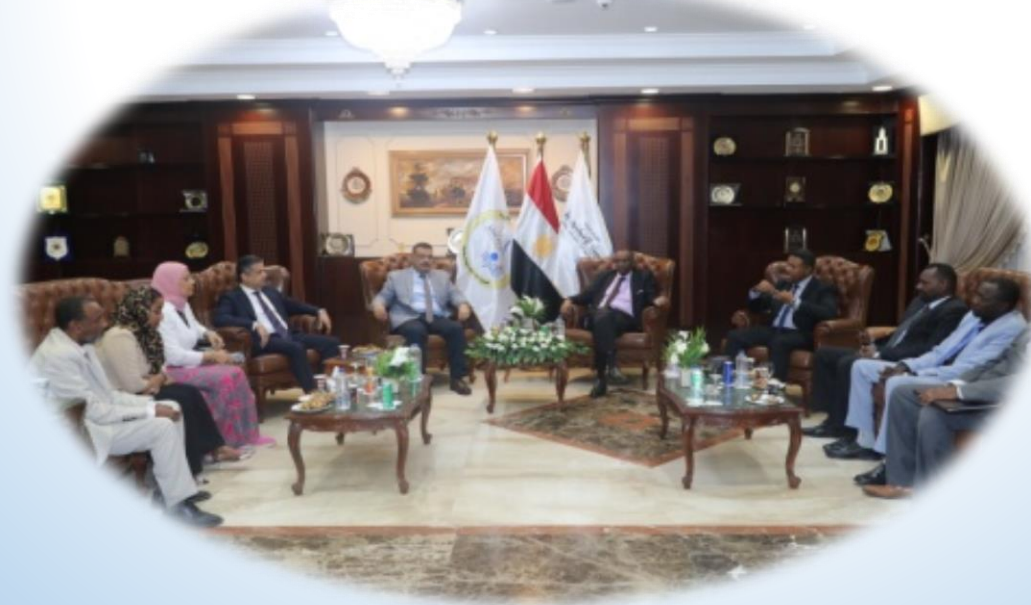
التدريب وبناء القدرات البشرية - التحول الرقمي - حماية البيئة - رفع كفاءة العمليات التشغيلية - مناقشة فرص الإستثمار في مجال الموانئ والممرات المائية الداخلية في سيراليون - التكامل الصناعي والتجاري - تعزيز الشراكات بين القطاعين العام والخاص - تبادل الخبرات في مجال السلامة البحرية والعمالة البحرية.

وعقب المباحثات قام الوفد بجولة ميدانية شملت زيارة متحف الميناء التاريخي ومحطة الركاب البحرية والأرصية التجارية ومحطة تحيا مصر متعددة الأغراض حيث تم الإطلاع على التقنيات الحديثة والعمليات التشغيلية والإجراءات التنفيذية المطبقة لرفع كفاءة الأداء بالميناء.

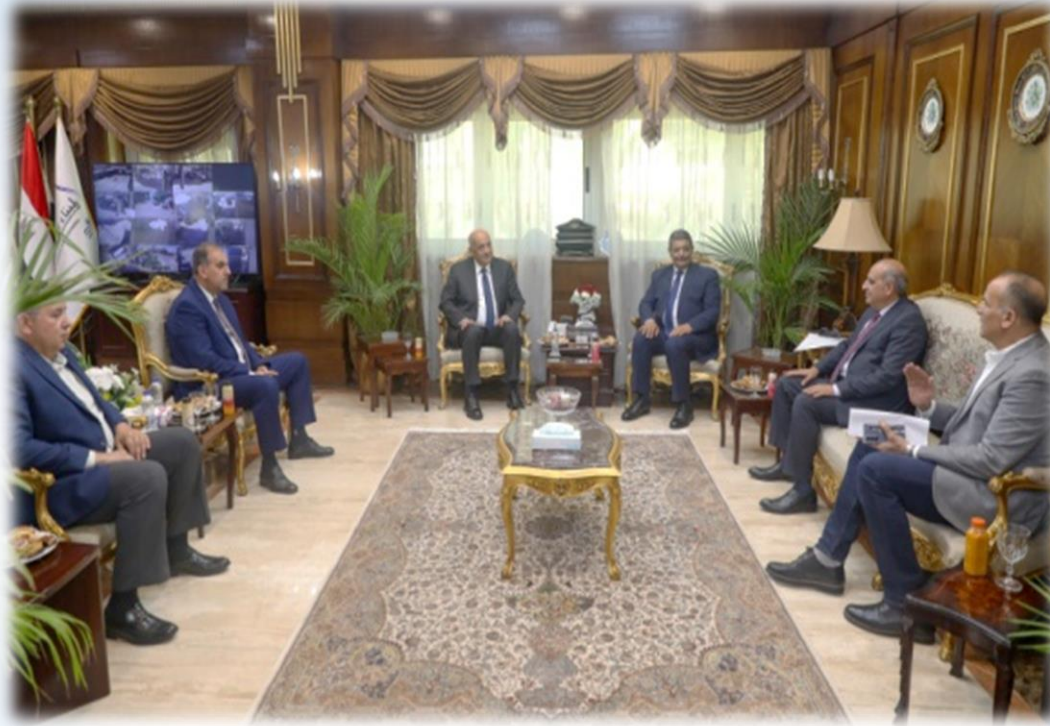
وفي ختام الزيارة أعرب السيد وزير النقل والطيران بجمهورية سيراليون عن بالغ شكره وتقديره للحكومة المصرية ووزارة النقل على ما لمسه من حفاوة الإستقبال وعمق التعاون مشيداً بما حقته الموانئ المصرية وخاصة ميناء الإسكندرية من تطور لافت يعكس خبرات متراكمة ورؤية استراتيجية واعدة كما أكد حرص بلاده على تفعيل ما تم بحثه من مجالات تعاون على أرض الواقع والدفع بخطوات عملية نحو شراكات مستدامة تسهم في دعم التنمية وتعزيز الروابط بين الشعبين الشقيقين.



زيارة وفد من هيئة الموانئ السودانية



زيارة السيد المهندس / رئيس هيئة الطاقة الذرية



اجتماع مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية



ورشة عمل green voyage



التدريب الصيفي لطلاب الجامعات



زيارة الجهة المانحة للجودة والسلامة والصحة المهنية



زيارة وفد من السادة السفراء المصريين



استقبال سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM ZEPHYR



أعلنت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية عن استقبال سفينة الحاويات العملاقة **CMA CGM ZEPHYR** عقب عبورها قناة السويس ضمن رحلتها المتجهة إلى الميناء.

وتُعد هذه السفينة العملاقة واحدة من أكبر سفن الحاويات في العالم حيث تتميز بطول يبلغ 366م وعرض 51م وغطس 53 قدماً وحمولة كلية تقارب 164 ألف طن إضافة إلى سعة استيعابية تبلغ نحو 11,800 حاوية مكافئة

ويعكس ذلك الثقة الدولية المتنامية في قدرات الموانئ المصرية على استقبال الأجيال الحديثة من سفن الحاويات العملاقة وقد أتمت الهيئة كافة إجراءات القطر والإرشاد وفق أعلى معايير الأمان البحري وبكفاءة تشغيلية متميزة حتى رست السفينة بنجاح على رصيف (27).

وتبرز عملية الإستقبال قدرة البنية التحتية الحديثة بالميناء بما في ذلك أعماق الممرات الملاحية والأرصقة ووسائل الإرشاد والقطر المتطورة على استيعاب سفن بهذا الحجم وذلك بفضل التخطيط المسبق والتنسيق التشغيلي انسجاماً مع الجهود الوطنية لتعزيز التنافسية الإقليمية للموانئ المصرية.

وتؤكد الهيئة العامة لميناء الإسكندرية استمرارها في تطوير قدراتها التشغيلية وتوسيع شراكاتها مع الخطوط الملاحية العالمية بما يدعم مستهدفات الدولة في تعزيز الكفاءة وجذب المزيد من الإستثمارات والخدمات ذات القيمة المضافة داخل الميناء.



وصول السفينة السياحية AROYA لميناء الإسكندرية ومراسم الإستقبال لها



استقبل ميناء الإسكندرية السفينة السياحية **AROYA** مرتان خلال نفس الشهر وهي ترفع علم مالطا وتتبع الوكيل الملاحي RAPSODY وعلى متنها إجمالي 3999 راكباً ومن المقرر أن تغادر الميناء متجهة إلى ميناء Istanbul التركي.

وقد كان في استقبال السفينة عدد من قيادات الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ممثلين عن وزارة النقل ووزارة السياحة والآثار والهيئة المصرية العامة للتنشيط السياحي ومحافظة الإسكندرية فضلاً عن الجهات الأمنية المعنية وذلك في إطار التنسيق المشترك لضمان حسن الإستقبال وسرعة إنهاء الإجراءات.

وقد حرصت الهيئة على تأمين دخول السفينة ومرافقتها منذ اقترابها من الميناء عبر القاطرات ولنشات الإرشاد تحت إشراف مباشر من برج الإرشاد الراداري مع إتخاذ كافة الإجراءات الفنية والأمنية وفق أعلى معايير السلامة المعتمدة.



وقامت الإدارة العامة لحركة الركاب بالإشراف على استقبال السائحين وتيسير إجراءات نزولهم لبدأوا برنامجهم السياحي في المدينة والذي يشمل زيارة أبرز معالم الإسكندرية الأثرية والثقافية وسط أجواء ترحيبية تخللتها فقرات فنية وفولكلورية مميزة قدمتها فرقة Storm وتوزيع هدايا تذكارية تأكيداً على حرص الهيئة على تعزيز التجربة السياحية وترويج السياحة البحرية في الموانئ المصرية عالمياً.





مزادات





الهيئة العامة
لميناء الإسكندرية
Alexandria Port Authority
مكتب رئيس مجلس الإدارة

وزارة النقل
الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

تعلن الهيئة عن طرح مزايده علنية عامة لحق استغلال الكافيتريات والبوفيات والمحلات والمكاتب والمباني الإدارية الشاغرة والغير مستغلة وكذا التي قاربت مدة استغلالها على الانتهاء بمينائي الإسكندرية والدخيلة.

وتعقد جلسة المزايده يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٥/٧/٢٨ بمركز خدمة العملاء (المبنى اللوجيستي سابقاً) بجوار باب (٤) جمارك/ (١١) سابقاً - الساعة الثانية عشر ظهراً - ويتم شراء كراسة الشروط والمواصفات من نفس المبنى بموجب طلب بمبلغ ٢٩٩ جم (مئتان وتسعة وتسعون جنياً) بالإضافة إلى (١٤ % ضريبة القيمة المضافة) + صندوق (تكريم الشهداء + دعم المعاقين) تأمين دخول المزاد بمبلغ ٢٠.٠٠٠ جم (عشرون ألف جنياً) بالنسبة للبوفيات بمبلغ ٣٠.٠٠٠ جم (ثلاثون ألف جنياً) بالنسبة للكافيتريات بمبلغ ٢٥.٠٠٠ جم (خمس وعشرون ألف جنياً) بالنسبة لباقي المحلات والوحدات والمساحات ويتم سداد كافة مستحقات الهيئة بجلسة المزايده . نسبة التأمين النهائي بواقع ١٠% من القيمة الكلية الراسية بها المزايده . وكافة مستندات الطرح ببوابة التعاقدات العامة للاطلاع دون مقابل.

للتواصل إدارة التسويق بالدور الثالث علوى بنفس المبنى أو الإتصال على رقم ٣٤٨٠٠١٠٠ داخل ٣٠٧٧ أو عبر الصفحة الرسمية للهيئة (APA.GOV.EG).

ويعتبر أحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة

ولانته التفتيشه مكملاً لهذا الإعلان.

يعتمد وينشر بجريدة يومية واسعة الانتشار مرة واحدة في اعلانات مبنوية

التوقيع

لواء بهري / إيهاب محمد صلاح

رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

مبنى رئاسة الهيئة - باب 4 جمارك - الإسكندرية - ج. م. ع. / 106 طريق الحرية - الإسكندرية - ج. م. ع.
www.apa.gov.eg info@apa.gov.eg Tel.:4850108/4806031 Fax:4800866/4869714/4838368

الهيئة العامة

لميناء الإسكندرية
General Authority of Alexandria Port



الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

تعلن عن تأجير بالمزاد العلنى

محلات * مكاتب * بوفيات * كافيتريات

تعلن الهيئة عن طرح مزايده علنية عامة فى حق استغلال
(بوفيات ومكاتب ووحدات ومباني وكافيتريات) بمينائي الإسكندرية والدخيلة
لمدة الاستغلال ثلاث سنوات جلسة مزاد 28/7/2025

تتعد جلسة المزايده فى تمام الساعة العاشرة عشر ظهراً

يتم شراء كراسة الشروط والمواصفات من مركز خدمة العملاء بالدور الارضي
(المبنى اللوجيستي سابقاً) بموجب طلب

كافة مستندات الطرح ببوابة التعاقدات العامة للاطلاع دون مقابل

تمنح كراسة الشروط
299 جنيه

يضاف ض. ق. م. + صندوق الشهداء

مركز خدمة العملاء (المبنى اللوجيستي سابقاً) بجوار باب (4) جمارك/ (11) سابقاً
الإتصال على رقم 034800100 داخل 3077 .
الصفحة الرسمية للهيئة (APA.GOV.EG).

للإستعلام

قرارات بحرية



وزارة النقل**الهيئة العامة لميناء الإسكندرية****قرار رقم ٦٨٨ لسنة ٢٠٢٥****الصادر بتاريخ ٢٧/٥/٢٠٢٥****رئيس مجلس الإدارة**

بعد الاطلاع على قانون الهيئات العامة رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ ؛

وعلى القانون رقم ٦ لسنة ١٩٦٧ بإنشاء هيئة عامة لميناء الإسكندرية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٢٩٣ لسنة ١٩٦٦ باختصاصات ومستويات

الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ؛

و على قرار رئيس الجمهورية رقم ٥٧ لسنة ٢٠٠٢ بتنظيم وزارة النقل ؛

وعلى قرار الهيئة العامة لميناء الإسكندرية رقم ٢٦٩٩ لسنة ٢٠١٩ بشأن

تحصيل مقابل إشغال المسطح المائى بمنطقة المخطاف الخارجى ؛

وعلى قرارات الهيئة العامة لميناء الإسكندرية أرقام ٩٩ لسنة ٢٠٢٣ و ١٣٣٨

لسنة ٢٠٢٣ و ١٠ لسنة ٢٠٢٤ و ١٣٤٥ لسنة ٢٠٢٤ ؛

وعلى قرار مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بجلسته الثانية المنعقدة

بتاريخ ٢٠٢٥/٥/٧ ، بالموافقة على مد وقف العمل بالقرار رقم ٢٦٩٩ لسنة ٢٠١٩

المشار إليه لمدة سنة اعتباراً من ٢٣/٥/٢٠٢٥ ، والمعتمد من السيد الفريق نائب

رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل ؛

ولصالح العمل ؛

قرر**(المادة الأولى)**

تُمد مدة وقف العمل بالقرار رقم ٢٦٩٩ لسنة ٢٠١٩ بشأن تحصيل مقابل إشغال

المسطح المائى بمنطقة المخطاف الخارجى لمدة سنة اعتباراً من ٢٣/٥/٢٠٢٥

(المادة الثانية)

على إدارات الهيئة المعنية تنفيذ هذا القرار كل فيما يخصه .

(المادة الثالثة)

ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ويعمل به اعتباراً من اليوم التالى لتاريخ

نشره، مع مراعاة حكم المادة الأولى منه .

رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية

نواء بحرى أ.ح/ إيهاب محمد صلاح محمود

مصر والعالم الخارجي



كامل الوزير يبحث تعزيز التعاون مع الكويت في النقل والصناعة والبنية التحتية



أجرى الفريق مهندس / كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل زيارة رسمية إلى الكويت التقى خلالها بعدد من كبار المسؤولين والوزراء بهدف دفع التعاون في مجالات النقل والصناعة والبنية التحتية وتوسيع مشاركة الشركات المصرية في المشروعات التنموية الكويتية ومباحثات موسعة مع وزيرة الأشغال العامة والنقل الكويتية

وخلال اللقاء تم استعراض فرص التعاون في مشروعات البنية الأساسية بدولة الكويت ومن بينها صيانة الطرق والجسور ومصارف الأمطار وتنفيذ الجزء الكويتي من مشروع السكك الحديدية الخليجية ومشروع القطر السريع الرابط بين الكويت والسعودية إلى جانب التعاون في مجالات إدارة وتشغيل وتطوير الموانئ البحرية وتبادل الخبرات مع الجانب الكويتي.



كما التقى الفريق كامل الوزير برئيس مؤسسة الموانئ الكويتية حيث ناقش الجانبان سبل التعاون في قطاع النقل البحري لا سيما في ضوء التطورات التي شهدتها الموانئ المصرية خلال السنوات الأخيرة. واستعرض الوزير المصري خطط مصر لتطوير الموانئ وتحويلها إلى مراكز إقليمية للنقل واللوجستيات مشيراً إلى استقطاب مصر لأكبر الخطوط الملاحية والمشغلين العالميين.

شركة Unifeeder تطلق خدمة من الهند إلى موانئ البحر المتوسط تشمل ميناء الإسكندرية

أعلنت شركة Unifeeder عن إطلاق خدمتها الجديدة التي تربط بين الهند والبحر المتوسط خاصة مصر وتركيا والتي ستعمل على تعزيز الإتصال بين شبه القارة الهندية والبحر الأبيض المتوسط مما يخلق ممرات تجارية أكثر كفاءة وإمكانية لوصول أوسع عبر الأسواق الرئيسية.

ومن المقرر أن تعمل الخدمة بنظام التناوب وذلك لمدة 42 يوماً بحيث سيكون هناك رحلة كل 10 أيام ، ومن المقرر أن يتم استيعاب الخدمة الجديدة للبضائع الجافة والمبردة مع وجود اتصالات مباشرة مع الموانئ الهندية الرئيسية بالإضافة إلى بوابات البحر الأبيض المتوسط الرئيسية بما في ذلك شرق بورسعيد والإسكندرية ويضم أسطول Unifeeder في البحر المتوسط 20 سفينة حاويات بسعة إجمالية تبلغ 24 ألف حاوية مكافئة مما يجعلها على قدم المساواة مع شركة الشحن الصينية العملاقة Cosoco في المنطقة.

كما أطلقت Unifeeder سبع خدمات جديدة داخل البحر الأبيض المتوسط مضيئة 10600 حاوية مكافئة من السعة وزيادة متوسط حجم سفينتها إلى 1186 حاوية مكافئة ، كما ارتفعت حصة Unifeeder في السوق من 1.5% إلى 4.3% مما دفعها إلى التقدم خمسة مراكز لتحتل المركز السادس بين أكبر المشغلين في المنطقة من حيث القدرة الإستيعابية من السفن. وأشارت الشركة أيضاً إلى أن نموها في السوق داخل البحر الأبيض المتوسط والتوسع في البحر الأسود وأن تركيزنا الإستراتيجي على تلبية هذه المطالب من خلال تقديم خدمات إقليمية موثوقة ومرنة وفعالة فإننا نمكن عملائنا من التعامل مع هذه التعقيدات وتقليل التعقيدات التشغيلية وتعزيز وصولهم إلى السوق.





لوجستيات

السياسي يوجه بسرعة الإنتهاء من مشروعات النقل والموانئ لتحويل مصر لمركز للتجارة العالمية



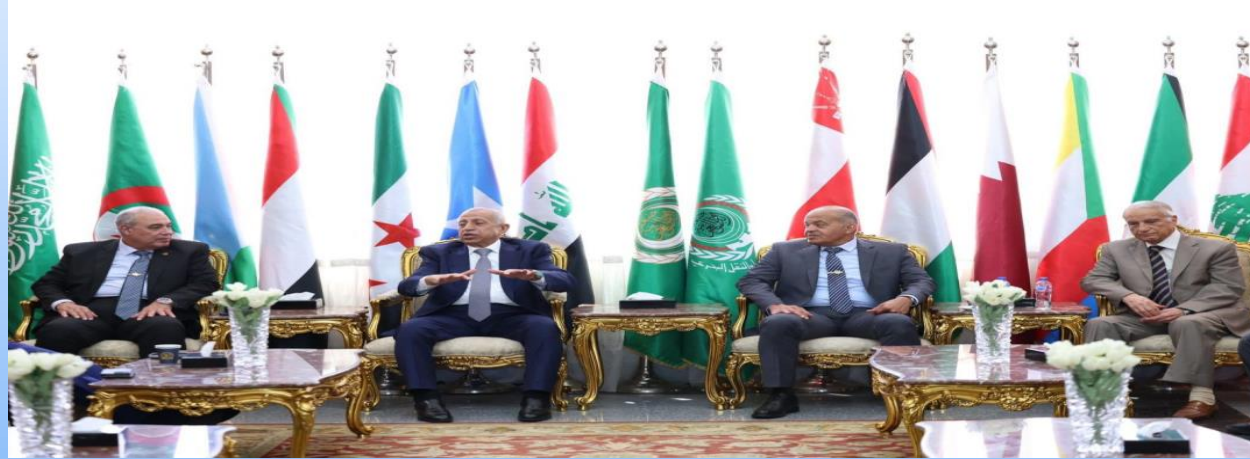
وجه الرئيس عبد الفتاح السيسي بمواصلة الجهود لتسريع وتيرة تنفيذ مشروعات إنشاء المحاور اللوجستية التنموية المتكاملة التي تربط مناطق الإنتاج بالموانئ البحرية الجاري تطويرها لتصبح موانئ محورية ذات مستوى عالمي وطاقات استيعابية ضخمة وأن يأتي ذلك ضمن تكاملها مع شبكة النقل الحديثة .

جاء ذلك خلال اجتماع الرئيس السيسي مع :

- الدكتور / مصطفى مدبولي - رئيس مجلس الوزراء
- الفريق / كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة
- الفريق / أحمد الشاذلي - مستشار رئيس الجمهورية للشئون المالية

وتناول الاجتماع مُستجدات أعمال تطوير الموانئ البحرية في ظل الدور المحوري الذي تمثله تلك الموانئ في البرامج التنموية للدولة إذ تم في هذا الصدد استعراض الموقف التنفيذي لإنشاء وتطوير ورفع كفاءة موانئ رأس سدر البحري - جرجوب - أبو قير البحري - ميناء الإسكندرية الكبير - ميناء المكس الجديد - استكمال وتطوير ميناء السخنة - إنشاء ميناء طابا البحري - مشروعات تطوير ميناء دمياط

رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات: نعمل على الإنطلاق نحو النقل الأخضر



أكد اللواء أ.ح / طارق عبد الله - رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات أن صناعة النقل البحري تشهد حالياً طفرة تكنولوجية غير مسبوقة مدفوعة بمتطلبات التحول الأخضر والكفاءة التشغيلية العالية بالإضافة إلى اعتماد تقنيات الذكاء الاصطناعي وتحليل البيانات الضخمة لدعم اتخاذ القرارات في الموانئ وشركات الشحن موضحاً أن السفن ذاتية القيادة التي بدأت بعض الدول في تجربتها أصبحت نموذجاً يحتذى به ويتوقع تطبيقه في العديد من دول العالم خلال الفترة المقبلة. وجاء ذلك خلال الدورة التاسعة للمجلس الاستشاري الصناعي لكلية النقل البحري والتكنولوجيا التابعة للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والتي استضافها المقر الرئيسي للأكاديمية بأبي قير تحت شعار :

إحتضان الابتكار والتحول في مجال الطاقة في صناعة النقل البحري



وقد شهدت الدورة مشاركة نخبة من صناعات القرار وخبراء القطاع البحري من مصر ودول العالم من بينهم :

➤ الدكتور / إسماعيل عبد الغفار - رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

➤ الدكتور / أحمد تامر - مدير عام النقل البري والبحري ومدير مرفأ طرابلس
➤ اللواء أ.ح / حسين مصطفى الجزيري - رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية

➤ المهندس / عصام بن محمد العماري - وكيل الهيئة العامة للنقل للقطاع البحري بالمملكة العربية السعودية

➤ الأستاذة / نورة محمد القثامي - مدير عام سياسات النقل البحري بالمملكة

➤ الدكتور / ماركوس بنتن - عميد كلية النقل البحري بألمانيا

وأشار رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات إلى أن الهيئة تسعى لوضع لوائح وتشريعات جديدة لتنظيم استخدام الوقود الأحفوري في قطاع النقل البحري واللوجستيات بهدف الحد من الانبعاثات الكربونية وتحقيق أهداف الإستدامة البيئية بما يتماشى مع المعايير العالمية لتحول القطاع نحو التشغيل الأخضر.

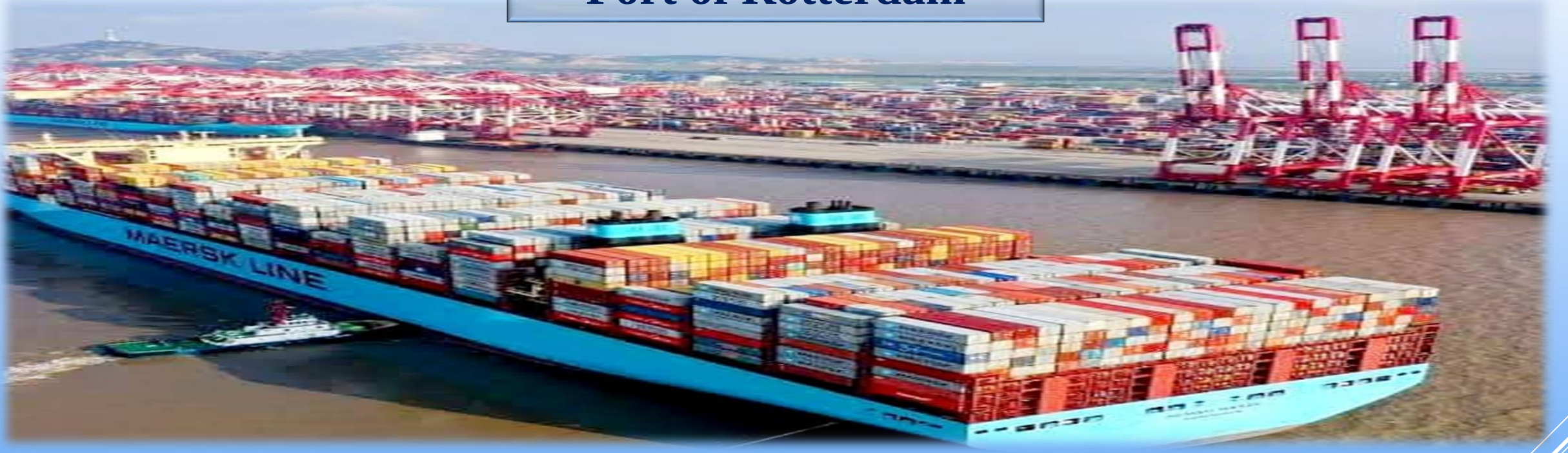
وأن التعليم البحري لم يعد مقتصرأً على الجانب النظري بل أصبح يعتمد بشكل رئيسي على التدريب العملي والمحاكاة المتكاملة لتأهيل الكوادر البشرية القادرة على مواكبة التطور التكنولوجي السريع الذي تشهده صناعة النقل البحري حول العالم مشدداً على ضرورة تحقيق التكامل بين التعليم والتطبيق العملي لضمان إعداد كوادر مؤهلة قادرة على قيادة القطاع نحو مستقبل أكثر كفاءة واستدامة



الموانئ العالمية



Port of Rotterdam



- إحتل **Rotterdam** خامس أكبر ميناء في العالم عام 2011 من حيث حمولة البضائع سنوياً
- تبلغ مساحة الميناء 13,090 فدان
- بضائع سنوية تصل إلى 430 مليون طن
- تتمثل أهمية ميناء **Rotterdam** في صناعة البتروكيماويات وعمليات التداول للبضائع.

تعتبر الميناء نقطة عبور هامة لنقل الجزء الأكبر وغيرها من السلع بين القارة الأوروبية وأجزاء أخرى من العالم. ويعتمد إقتصاد **Rotterdam** على النقل في السفن وتجارة النفط والنشاط الصناعي حيث تقوم في المدينة صناعات هامة ففيها العديد من مصافي تكرير النفط ومعامل السكر وأفران الحديد والصلب كما يوجد في المدينة العديد من الصناعات الكيميائية (وخاصة البتروكيماويات والأسمدة) وكذلك صناعة السفن والعدد الثقيلة ووسائل النقل الكبيرة إضافة إلى الصناعات الإلكترونية والعديد من الصناعات الغذائية.



- وتعد **Rotterdam** وسيلة مواصلات بحرية وجوية وحديدية ذات أهمية عالمية
- وتأتي في مقدمة الموانئ الهولندية وتزود داخل هولندا بمنتجات البلدان الأخرى
- هي معبر لخطوط نقل النفط في المناطق الشمالية من أوروبا حيث يتم نقل النفط عبر أنابيب من **Rotterdam** إلى أمستردام وإلى ألمانيا وغاز الإيثلين إلى ترينزن في مقاطعة الجزيرة الجنوبية لـ زيلاند

➤ تتمثل الوظيفة الرئيسية للمدينة في حركة التصدير والإستيراد فهي مستودع تجاري حيث تأتي السفن بالسلع لتفرغها في مراكب نهريّة تحملها إلى الداخل عبر الأنهار والقنوات ثم تعود بالطريقة والوسيلة نفسها إلى البحر وفي كل عام يتبادل أكثر من 200 ألف سفينة

➤ ويُصدر عن طريق ميناء **Rotterdam** الفحم والآلات ومنتجات الألبان في حين يتم إستيراد النفط والخامات المعدنية والحبوب



تواريخ الزيارات



التاريخ	البيان
2025/7/1	➤ اجتماع مع الشركات بخصوص المشروعات
2025/7/2	➤ زيارة السيد المهندس/ وزير البترول لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض ➤ اجتماع مع شركة الحلول المتكاملة
2025/7/6	➤ التدريب الصيفي لطلاب الجامعات ➤ اجتماع مع شركة HPH
2025/7/8	➤ ورشة عمل توعية بالمراجعة الداخلية
2025/7/9	➤ زيارة السيد / وزير النقل والطيران السيراليوني والوفد المرافق له ➤ وصول السفينة السياحية AROYA لميناء الإسكندرية ومراسم الاستقبال لها
2025/7/10	➤ زيارة معالي الفريق / نائب رئيس الوزراء وزير الصناعة والنقل والسيد اللواء بحري/ نائب وزير النقل لمينائي الإسكندرية والدخيلة وتفقد المشروعات وزيارة محطة الركاب السياحية ➤ حضور السيد الفريق / نائب رئيس الوزراء وزير الصناعة والنقل والسيد اللواء بحري / ناب وزير النقل والسيد اللواء بحري ا ح / رئيس مجلس الادارة لاجتماع مجلس الادارة والجمعية العمومية العادية والغير عادية للمحطة متعددة الأغراض

2025/7/14	➤ زيارة وفد من السادة السفراء المصريين ➤ لجنة قطاع النقل البحرى للمرور على الموانى ميناء الدخيلة
2025/7/15	➤ اجتماع مع شركات النقل بخصوص تكديس الشاحنات ➤ تصوير برنامج الكونتينر للميناء
2025/7/17	➤ أجتتماع مع شركة MI والمركز الهندسى ➤ حفل تكريم السيد اللواء بحري/ احمد حواش رئيس مجلس ادارة ميناء الاسكندرية بمناسبة التقاعد
2025/7/21	➤ ورشة عمل green voyage ➤ زيارة طلاب المركز الاستكشافي ➤ أجتتماع مع شركة MI والمركز الهندسى
2025/7/22	➤ ورشة عمل green voyage ➤ اجتماع مع الشركات العاملة بمشروعات الدخيلة
2025/7/24	➤ وصول السفينة السياحية AROYA لميناء الإسكندرية ومراسم الاستقبال لها
2025/7/27	➤ اجتماع مجلس ادارة هيئة ميناء الاسكندرية ➤ اجتماع لجنة السلامة العليا والصحة المهنية ➤ التدريب الصيفى لطلاب الجامعات ➤ أجتتماع مع شركة MI
2025/7/29	➤ زيارة الجبهه المانحة للجودة والسلامة والصحة المهنية ➤ اجتماع الجمعية العمومية غير العادية لصندوق الرعاية الصحية للعامين بالميناء ➤ زيارة السيد المهندس / رئيس هيئة الطاقة الذرية ➤ زيارة وفد من الجهاز المركزى للمحاسبات
2025/7/30	➤ زيارة وفد من هيئة الموانى السودانية ➤ اجتماع بحث رصيف ميد تاب والشركة الاوربية ➤ اجتماع بشأن مخزن اسوان