

الإدارة المركزية
للتحول الرقمي
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



Maritime NEWS

نافذة على العالم

العدد رقم (72)
January 31st 2025

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>دراسات نحو المستقبل</u>
5	الكويت : نستعد لدخول عالم الموانئ الذكية وتحقيق مكانة رائدة
6	دبي : إستراتيجية إزالة الكربون والحد من الإحتباس الحراري <u>Peru - DP World Callao – Decarbonization strategy</u>
8	المملكة العربية السعودية : ميناء رأس الخير يخدم 100 مشروع صناعي
	❖ <u>أخبار عالمية (Maritime News)</u>
10	المملكة المتحدة : ميناء Tilbury يعزز أسطول رافعات الميناء المتنقلة <u>UK - Port of Tilbury expands mobile harbour crane fleet</u>
12	أنجولا : موانئ أبوظبي تبدأ عملياتها في ميناء Luanda <u>Angola - AD Ports begins operations in Angolan Luanda port</u>
14	فلسطين المحتلة (إسرائيل) : طرح 49% من أسهم ميناء Ashdod للإكتتاب <u>Israel's Ashdod Port to launch IPO of up to 49 pct of its shares</u>
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
17	المغرب : تداول ما يزيد عن 10 مليون حاوية في عام 2024 بميناء طنجه <u>Morocco - Tanger Med Port: Over 10 Mil. Containers processed in 2024, Mediterranean leadership consolidated</u>
19	سلطنة عمان : ارتفاع حجم التداول بميناء صحار بنسبة 77%
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
21	اليونان : إنشاء مركز لوجيستي في محطة ميناء Piraeus <u>Greece – Huawei eyes logistics hub in piraeus</u>
	❖ <u>الاتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
24	كازاخستان : مجموعة موانئ أبوظبي تستثمر في محطة Sarzha للحبوب في ميناء Kuryk <u>kazakhstan - Ad ports group invest in Greenfield Serezha grain terminal in kuryk port kazakhstan</u>

عينٌ على أهم الأحداث

* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. الكويت : الاستعداد لدخول ال الموانئ الذكية
* ضرورة إهتمام ميناء الإسكندرية باتباع كافة الإجراءات التي تؤهله للوصول للميناء الذكي
(صفحة رقم 5)
2. دبي : الحد من الإحتباس الحراري
* ضرورة الأخذ في الإعتبار الجهد المبذول نحو ذلك ابتداءً من 2019 بهدف تحقيق الإستدامة
ويعتبر ذلك من نقاط التحدي الخارجية وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 6)
3. السعودية : ميناء رأس الخير يخدم 100 مشروع صناعي
* يعتبر ذلك مؤشر تحدي خارجي وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 8)
4. عمان : ارتفاع حجم تداول البضاعة العامة بميناء صحار بنسبة 77%
* بالمقارنة بميناء الإسكندرية نجد أن البضاعة العامة قد ارتفعت بنسبة 10% واستقبلت الميناء 5380 سفينة ، بجانب المشاريع المقامة على أرض ميناء الإسكندرية والتي من شأنها وضع ميناء الإسكندرية في موضع الصدارة
(صفحة رقم 19)
5. كازاخستان : مجموعة موانئ أبو ظبي تستثمر في محطة Sarzha للحبوب بميناء Kuryk
* بالمقارنة بميناء الإسكندرية نجد مشروع محطة الصب الجاف النظيف بميناء الدخيلة بطاقة استيعابية من 6-7 مليون طن تقريباً والتي سوف تكون أول محطة متكاملة بالموانئ المصرية لتخزين الحبوب ، وهو ما يعد مؤشر داخلي قوي وفقاً لتحليل SWOT
(صفحة رقم 24)



دراسات نحو المستقبل



➤ الكويت : الإستعداد لدخول المواني الذكية

➤ دبي : إستراتيجية إزالة الكربون

➤ السعودية : ميناء رأس الخير يخدم 100 مشروع صناعي

<https://www.argaam.com/ar/article/articleDetail/id/1782215>

أكد المدير العام لمؤسسة الموانئ الكويتية سعي المؤسسة إلى دخول عالم الموانئ الذكية منطلقاً من تصور واضح ومفصل للإحتياجات التدريبية لتمكين كوادرها من مواكبة النمو المتوقع في حركة النقل البحري وتحقيق مكانة رائدة في قطاع إدارة وتشغيل الموانئ البحرية وربط الإقتصاد الوطني بالأسواق العالمية.

وقد صرح في لقاء مع وكالة الأنباء الكويتية (كونا) :

- أن المؤسسة تعمل على تطوير موظفيها في مجال إدارة الموانئ ومرافقها والعمليات التشغيلية واللوجستية وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات لتمكينهم من مواكبة التغيرات التي تشهدها المنطقة استعداداً للتحويل إلى (الموانئ الذكية)
- إقامة دورات تدريبية محلية ودولية والمشاركة في معارض ومؤتمرات إقليمية ودولية لتطوير آدائهم وتعزيز مشاركتهم في اتخاذ القرار وتزويدهم بأدوات تحسن مهاراتهم لزيادة الإنتاجية والمساهمة في تكريس سبل تبادل الخبرات
- الحفاظ على الأرباح من خلال عدة إجراءات منها ترشيد الإنفاق وإنسيابية تفريغ السفن وتوفير ساحات تخزينية لسرعة تداول البضائع مما يسهم في استقبال عدد أكبر من السفن إضافة إلى تذليل العوائق التي تواجه حركة البضائع بما فيها عمليات التفتيش الجمركي
- العمل على رفع كفاءة العمل التشغيلي وتحسين مؤشرات الأداء لجذب عدد أكبر من السفن إضافة إلى التوجه نحو إقامة مشروعات استثمارية لتطوير العمل في الموانئ الثلاثة (الشويخ والشعبية والدوحة) واستغلال الأراضي المخصصة لها لأغراض التخزين لما لها من بالغ الأثر الإيجابي في جذب الشركات العالمية والإقليمية
- العمل على وضع خطط قصيرة المدى لتطوير البنى التحتية لمينائي الشويخ والشعبية لا سيما الشبكات الخدمية وشبكات الطرق الداخلية لتجهيزهما لمشروعات خطة التنمية

ولفت إلى أن خطة التنمية تتضمن تطوير الموانئ والمرافق التابعة لها وزيادة الطاقة الإستيعابية من خلال تعميق القناة الملاحية لإستقبال السفن ذات الأحجام الكبيرة وتوسعة الموانئ لإنشاء أرصفة جديدة وزيادة الرقعة التخزينية بالإضافة إلى تطوير الآلات لتسهيل حركة البضائع ورفع كفاءة العمليات التشغيلية واللوجستية داخل الميناء

وحول ما تحتاجه المؤسسة لتكون في مصاف الموانئ العالمية أكد أنها بحاجة إلى تكنولوجيا المعلومات والتطور الرقمي لدعم كفاءة التشغيل وتزويد الأرصفة بأحدث آليات التداول وتطوير مرافقها وخدماتها وتحديث لوائحها وأنظمتها لتتوافق مع معايير الموانئ العالمية إضافة إلى تعزيزها بخبرات استشارية عالمية متخصصة وعلى صعيد الرؤية المستقبلية لفت إلى أن المؤسسة تعمل حالياً على دراسة المشاريع التي ستبدأ إجراءاتها خلال الأشهر المقبلة من خلال طرح مناقصات لإعداد دراسات جدواها لتطوير البقع البحرية واستغلال الأراضي المخصصة لها للأغراض التخزينية بما يضمن تعزيز إيراداتها ونوه بدور القطاع الخاص في نشاط إدارة الموانئ ومرافقها في مجال عمليات تداول البضائع وتوفير المعدات والقطع البحرية وغيرها مؤكداً استمرار التعاون مع القطاع الخاص لإيمان المؤسسة بالدور الحيوي لهذا القطاع في عمليات تشغيل وإدارة الموانئ .



دبي : إستراتيجية إزالة الكربون والحد من الإحتباس الحراري

<https://sustainableworldports.org/project/dp-world-callao-decarbonization-strategy/>

إستجابة للهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ تعمل موانئ دبي العالمية – DP World Callao - على أن تكون جزءاً من القوة الدافعة للحد من الإحتباس الحراري العالمي إلى أقل من 1.5 درجة مئوية ويهدف الإلتزام بإزالة الكربون إلى تحقيق هدف هام يتمثل في خفض إنبعاثات الكربون بنسبة تزيد عن 90% من النطاق 1 و2 بحلول عام 2030.

ومن المتوقع أن تصل إلى 2.3 ضعف وتستند إستراتيجية موانئ دبي العالمية DP World Callao لتحقيق إزالة الكربون على كهرباء المعدات وكفاءتها والطاقة المتجددة وكفاءة العمليات والرقمنة. وسوف يتم إستثمار أكثر من 72 مليون دولار للتحويل إلى المعدات الكهربائية (الإستبدال والتحويل) والإمدادات بالطاقة المتجددة حيث بدأ العمل كالتالي :

عام 2019 : قياس الإنبعاثات وتحويل الرافعات RTG
عام 2020 خلال الجائحة : تم تغيير نظام الإضاءة بالكامل في منطقة العمليات إلى مصابيح LED
عام 2021 : تم إيقاف انبعاث أكثر من 1000 طن من ثاني أكسيد الكربون من خلال رقمنة جزء كبير من العمليات وتطبيق الكفاءة التشغيلية
عام 2022 : حصل الميناء من وزارة البيئة على النجمة الثالثة في برنامج البصمة الكربونية في Peru وذلك لإدارة وخفض الإنبعاثات لعامين متتاليين
عام 2023 : إيقاف إنبعاث أكثر من 2680 طن من مكافئ ثاني أكسيد الكربون من خلال الحصول على 100% من الكهرباء من مصادر متجددة
عام 2024 : تم إنشاء محطات شحن 20 ITVs التي تعمل بالكهرباء بالكامل وبدأ تشغيل أول رافعات RTG كهربائية تعمل بالكهرباء

وفي خلال السنوات القادمة سوف يتم بذل المزيد من الجهد لتحقيق عمليات مستدامة كالتالي :

- عام 2026 : إستبدال 30 شاحنة ديزل بأخرى كهربائية
- عام 2027 : إستبدال 6 رافعات إضافية من رافعات ساحات من طراز RTG بأخرى كهربائية
- عام 2029 : إستبدال 11 شاحنة بأخرى كهربائية
- عام 2030 : تحويل 9 رافعات أخرى إلى رافعات كهربائية للحد من الكربون المتبقي في النهاية والهدف هو إزالة الكربون لعام 2030 بعد قرار أن تكون جميع المعدات الجديدة كهربائية

والجدير بالذكر أنه تم العمل إلى أبعد من ذلك حيث جاء قرار بناء محطة شحن مع 10 شواحن مزدوجة لكل محطة منها فهذه أكبر محطة شحن في أمريكا اللاتينية والأكبر في موانئ دبي العالمية ، ويؤدي ذلك إلى خفض إنبعاثات ثاني أكسيد الكربون بمقدار 2,145 من إنبعاثات ثاني أكسيد الكربون سنوياً وهواء أنظف .

إمدادات الطاقة المتجددة: 100% من إمدادات الطاقة الكهربائية للمحطة وتأتي من محطات توليد الطاقة من مصادر متجددة منذ 1 مايو 2024 وهذا يعني أن المعدات الكهربائية لموانئ دبي العالمية DP World Callao خالية من إنبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 100 % وسوف يؤدي التوقف عن الإنبعاثات في السنة الأولى فقط إلى تخفيض 4,320 طن من إنبعاثات ثاني أكسيد الكربون (CO2e) مما يقلل من البصرة الكربونية بنسبة 30% على أدنى تقدير .



Peru - DP World Callao – Decarbonization strategy

<https://sustainableworldports.org/project/dp-world-callao-decarbonization-strategy/>

In response to the Intergovernmental Panel on Climate Change, DP World Callao wants to be part of the driving force to limit the global warming to well-below 1.5°C. Our commitment to decarbonization aims to achieve an ambitious target of more than 90% reduction in Scope 1 and 2 carbon emissions by 2030. If we would keep business as usual, our emissions for 2030 would be 2.3 times compared to 2022 emissions. The DP World Callao strategy for delivering on decarbonization is based on equipment electrification and efficiency, renewable energy, process efficiency and digitalization.

Serving the strategy, and until 2030, more than US\$72 million will be invested for the changeover to electric equipment (replacement and conversion) and renewable energy supply. We started by measuring our emissions and transforming our RTG cranes in 2019. In 2020, during the pandemic, we changed the entire lighting system of the operational area of the Port of Callao to LED lights. In 2021, we managed to stop emitting over a 1000 tons of CO₂ by digitizing a large part of our processes and applying operational efficiency. In 2022, the Ministry of Environment recognized us with the third star of its Peru Carbon Footprint program, for managing and reducing our emissions for two consecutive years. We closed 2023 by stopping the emission of over 2680 tons of CO₂ equivalents, through the acquisition of 100% of our electricity from renewable sources. In 2024, we have implemented a charging station for our 20 fully electric ITVs, and our first electric RTG yard cranes started operating.

In the next years, we will make more efforts to achieve sustainable operations. In 2026, we will replace 30 diesel trucks with electric ones. In 2027, we will replace 6 additional RTG yard cranes with electric ones. In 2029, we will replace 11 trucks with electric ones. In 2030, we will convert 9 more cranes to electric to finally offset the remaining carbon. and thus, we aim to achieve our decarbonization targets for 2030.

The key already implemented actions include:

- Electric Charging station for terminal trucks: After we voluntarily decided that all the new equipment will be electrical, we went further and decided to also build a charging station for internal terminal trucks with 10 double chargers each one. This is the biggest charging station in Latin America and the biggest in DP World portfolio. This resulted in a reduction of 2,145 CO₂eq emissions per year and cleaner air.

Renewable energy supply: 100% the electrical energy supply to the Terminal comes from power plants that generate energy from renewable sources since May 1st 2024 (I-REC certification). This means that DP World Callao's electrical equipment is 100% CO₂ emissions free. Ceasing to emit only in the first year, will result a reduction of 4,320 tons of CO₂ equivalent (CO₂e) emissions, reducing our carbon footprint by at least 30%.



<https://portsmagazine.com/2025/01/21/>

ميناء رأس الخير هو أحد الموانئ التي تشغلها الهيئة العامة للموانئ MAWANI ويخدم موقعه على ساحل الخليج العربي ضمن مدينة رأس الخير الصناعية في المنطقة الشرقية من المملكة العربية السعودية قرابة 100 مشروع صناعي كما يمتد على مساحة 23 كم² ويبعد نحو 80 كم من مدينة الجبيل الصناعية الطاقة الإستيعابية :

35 مليون طن وتُعد بمثابة بوابة تصدير واستيراد من الأسمدة الفوسفاتية والألومنيوم وبشكل خاص يخدم الصناعات التعدينية في مدينتي {رأس الخير "في الشرق" - وعد الشمال "في الشمال"} كذلك تستفيد منه شركات معادن للألومنيوم ومعادن للفوسفات ومعادن وعد الشمال للفوسفات

المرافق:

بدأ العمل في تنفيذ الميناء سنة 2008م وتم تشغيله خلال فبراير 2011م وتضم مرافقه نحو 14 رصيف يصل مجموع أطوالها 3711م وعمقها ما بين 15 و16.2م والميناء مجهز بالمعدات والأدوات وكذلك الأجهزة اللازمة لتداول جميع أنواع البضائع العامة والسائبة

خدمات ميناء رأس الخير:

يعمل الميناء على خدمة أكثر من 100 مشروع صناعي في مدينة رأس الخير ويوفر الميناء خدمات الشحن والتفريغ وتموين السفن وإرشادها وخدمات القطر والشحن وتركيب وإصلاح العوامات الملاحية وتداول البضائع المتنوعة بالإضافة إلى ذلك الإنقاذ البحري والخدمات الطبية وهو معني بمكافحة التلوث ومراقبته والمسح الهيدروجرافي البحري كما يتمتع بنظام للرادارات والاتصالات البحرية

وتم تهيئة الميناء للتجاوب السريع والإيجابي مع ما يستجد من تقلبات تفرضها حركة النقل البحري من وإلى السعودية لما يتمتع به من خصائص وقدرات تشغيلية ومن ثم لوجستية كبيرة وما يتضمن من معدات وأدوات وأجهزة متطورة لتداول جميع أنواع البضائع العامة والسائبة

موانئ سعودية:

والجدير بالذكر أن المملكة العربية السعودية تطل على 3 مسطحات مائية هي:

البحر الأحمر - خليج العقبة - الخليج العربي

وتشرف الهيئة العامة للموانئ في السعودية على 9 موانئ رئيسة وهي:

1. ميناء جدة الإسلامي
2. ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام
3. ميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل
4. ميناء ينبع التجاري
5. ميناء الملك فهد الصناعي بينبع
6. ميناء الجبيل التجاري
7. رأس الخير
8. ميناء جازان
9. ميناء رأس تنورة
10. ميناء الخفجي





Maritime News



قام ميناء Tilbury بتعزيز أسطوله برافعة LHM 550 إنتاج شركة Liebherr وقد تم الحصول على الرافعة متعددة الوظائف لدعم العمليات المتزايدة في ميناء لندن الرئيسي Major port London's بما في ذلك مرفق تصنيع الأسمنت الجديد التابع لشركة Aggregate Industries ومحطة الإستيراد ووصلت الرافعة عبر بحر البلطيق مجمعة بالكامل على متن السفينة MV Meri من شركة Liebherr-MCCtec Rostock بألمانيا

وقد تم دعم الرافعة LHM 550 بتكنولوجيا إضافية منها نظام الضغط العالي للمساعدة في المشروعات المستقبلية على أفضل وجه بما في ذلك منشأة شركة Aggregate Industries وبمجرد تشغيلها في عام 2026 ستتعامل الرافعة مع (GBFS) وهو بديل منخفض الكربون للأسمنت التقليدي حيث سيتم تفريغه من الحاويات إلى قادوس المصنع ويلتقط نظام إستعادة الطاقة LieGEN للرافعة ويعيد استخدامها مما يعزز الكفاءة التشغيلية ويقلل من إستهلاك الوقود

وقد تم تركيب أحدث تقنيات المحرك لتتوافق مع أكثر معايير الانبعاثات صرامة وتعمل الرافعة بوقود عالي الجهد منذ التسليم مما يقلل من الانبعاثات بينما يسمح تصميمها الجاهز للعمل بالكهرباء بالانتقال السلس إلى طاقة خالية من الانبعاثات في المستقبل

وقد صرح المدير التنفيذي للعمليات في Forth Ports :
أن الشركة تسعى لتحقيق أهداف طموحة للوصول إلى صافي انبعاثات صفيرية من خلال الإستثمار في التكنولوجيا الخضراء وأضاف أن رافعة Liebherr LHM 550 ستعزز أسطول الشركة في Tilbury لدعم عمليات الشحن الثقيل مشيراً إلى الشراكة طويلة الأمد مع Liebherr والتزامهما المشترك بالإستدامة البيئية .



UK - Port of Tilbury expands mobile harbour crane fleet

30 Jan 2025

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-tilbury-expands-mobile-harbour-crane-fleet/>

The Port of Tilbury has expanded its fleet with its third LHM 550 mobile harbour crane from Liebherr Great Britain.

The multifunctional crane has been acquired to support the growing operations of London's major Port, including Aggregate Industries' new cement grinding manufacturing facility and import terminal.

The crane arrived on 18 January via the Baltic Sea fully assembled on the MV Meri heavy load vessel from Liebherr-MCCtec Rostock, Germany.

With an outreach of 54 metres and a 144-tonne configured lifting capacity, the LHM 550 is engineered for high-volume cargo throughput. The unloading of the crane was assisted by an LH 150 Port Litronic material handler which has been in operation at Tilbury since 2023.

The LHM 550 crane has been specified with additional technology, including an over-pressure system to best aid future projects, including Aggregate Industries' facility on the port.

Once it's operational in 2026, the crane will handle granulated blast furnace slag (GBFS) a low-carbon alternative to conventional cement, unloading it from the vessel into the hopper of the plant.

The crane's LieGEN energy recovery system captures and reuses energy, enhancing operational efficiency and reducing fuel consumption. The latest engine technology is fitted to comply with the most stringent emissions standards. The crane operates on HVO fuel from delivery, reducing emissions, while its electric-ready design allows for a seamless transition to zero-emission power in the future.

Paul Dale, Chief Operating Officer of Forth Ports said: "We have set out ambitious net zero targets across our business and are investing in greener technology to ensure that our operations are sustainable.

"The Liebherr LHM 550 joins our busy fleet in Tilbury and they will all support our growing bulks and heavy lift work across our port estate. We have a long-term relationship with Liebherr across the group and we are aligned in our commitment to greener operations."



أنجولا : موانئ أبوظبي تبدأ عملياتها في ميناء Luanda

31 يناير 2025

<https://www.porttechnology.org/news/ad-ports-begins-operations-in-angolan-port/>

بدأت مجموعة موانئ أبوظبي في إدارة وتطوير شركة متعددة الأعمال للموانئ والخدمات اللوجستية في Luanda بالتعاون مع شركاء محليين . حيث يتم تداول ما يقرب من 76% من أحجام الحاويات والبضائع العامة في أنجولا فضلاً عن إتاحة الوصول البحري إلى الدول الحبيسة المجاورة جمهورية الكونغو الديمقراطية وزامبيا .

وتمتلك مجموعة موانئ أبوظبي 81% من المشروع المشترك للمحطة متعددة الوظائف مع Unicargas Multiparques بالإضافة إلى 90% من الأعمال اللوجستية مع Unicargas

وبموجب إتفاقية إمتياز مدتها 20 عاماً وقعت في إبريل 2024 مع هيئة ميناء Luanda إلترمت مجموعة موانئ أبوظبي بإستثمار ما يقرب من 250 مليون دولار حتى عام 2026 لتحديث المحطة وتطوير Noatum Unicargas Logistics وهو مشروع مشترك يوفر خدمات لوجستية متكاملة وخدمات النقل والشحن للعملاء المحليين والإقليميين والدوليين

ومع إفتتاح المحطة بدأ التداول في محطة Noatum Unicargas Logistics اللوجستية

ولقد صرح الرئيس التنفيذي الإقليمي لمجموعة موانئ أبوظبي عن أعمال التطوير لمحطة Luanda's multipurpose port وإنشاء شركة متكاملة للخدمات اللوجستية والشحن بالإستفادة من شبكة المجموعة العالمية فإن مجموعة موانئ أبوظبي في وضع يمكنها من الإستفادة من النمو في أحجام الحاويات في أنجولا والتي من المتوقع أن ترتفع بمعدل 3.3% سنوياً خلال العقد المقبل .



Angola - AD Ports begins operations in Angolan Luanda port

31 Jan 2025

<https://www.porttechnology.org/news/ad-ports-begins-operations-in-angolan-port/>

AD Ports Group has begun long-term administration and development of a multifunctional port and logistics company in Luanda, Angola, in collaboration with local partners.

The Port of Luanda handles approximately 76 per cent of Angola's container and general cargo volumes, as well as giving sea access to its landlocked neighbours, the Democratic Republic of the Congo and Zambia.

AD Ports Group owns 81 per cent of the multifunctional terminal joint venture with Unicargas and Multiparques, as well as 90 per cent of the logistics business with Unicargas.

Under a 20-year concession agreement with the Luanda Port Authority signed in April 2024, AD Ports Group committed to investing approximately \$250 million through 2026 to modernise the terminal and develop Noatum Unicargas Logistics, a joint venture that provides integrated logistics, transport and freight forwarding services to local, regional and international clients.

With the terminal's opening on 30 January, trading began at Noatum Unicargas Logistics.

Mohamed Eidha Al Menhali, Regional CEO of AD Ports Group, said: "With the planned upgrade of Luanda's multipurpose port terminal, and establishment of an integrated logistics and freight forwarding business leveraging our Group's global network and reach, AD Ports Group is positioned to capture the growth in Angola's container volumes, which are forecast to rise on average by 3.3 per cent annually over the next decade."



فلسطين المحتلة (إسرائيل) : طرح 49% من أسهم ميناء Ashdod للإكتتاب

2 يناير 2025

<https://www.middleeastmonitor.com/20250102-israels-ashdod-port-to-launch-ipo-of-up-to-49-of-its-shares/>

أعلن ميناء Ashdod عن خطته لطرح ما يصل إلى 49% من أسهمه في البورصة للإكتتاب العام من أجل توسيع قاعدة رأس المال وزيادة الأرباح المستقبلية.

وأعلنت الميناء عن طرح مناقصة لإختيار مستشار الإصدار للإكتتاب العام مما يعني بدء عملية الإدراج العام وشهدت الموانئ إنخفاضاً ملحوظاً في حجم البضائع نظراً للإضطرابات في المنطقة

ووفقاً للأرقام الصادرة عن قسم الأبحاث في أغسطس 2024 :

- إنخفض إجمالي حجم البضائع المتداولة في الموانئ البحرية في الربع الأول من عام 2024 إلى حوالي 12.9 مليون طن متري
- إنخفضت حركة البضائع بنسبة 20% تقريباً بين الربع الأول والربع الثالث من عام 2024



Israel's Ashdod Port to launch IPO of up to 49 pct of its shares

2 Jan 2025

<https://www.middleeastmonitor.com/20250102-israels-ashdod-port-to-launch-ipo-of-up-to-49-of-its-shares/>

Israel's government-run Ashdod Port Company said yesterday it plans to launch an initial public offering of up to 49 per cent of its minority shares in order to expand the company's capital base and increase its future profits, Reuters reports.

Ashdod, the last remaining state-owned port, has stayed open during the current war on Gaza.

The firm said it has published a tender to select an issuance adviser for the IPO, effectively initiating the public listing process.

Israeli ports have experienced a significant drop in cargo volumes as a result of Israel's genocidal war on Gaza and the subsequent Houthi efforts to stop Israeli-linked vessels from travelling through the Red Sea to the occupation state.

According to figures from Statista Research Department on 9 August 2024, in the first quarter of 2024, the total volume of cargo loaded and unloaded at Israeli seaports decreased to about 12.9 million metric tonnes. Between the third quarter of 2023 and the first quarter of 2024, cargo traffic fell by almost 20 per cent.





Competition



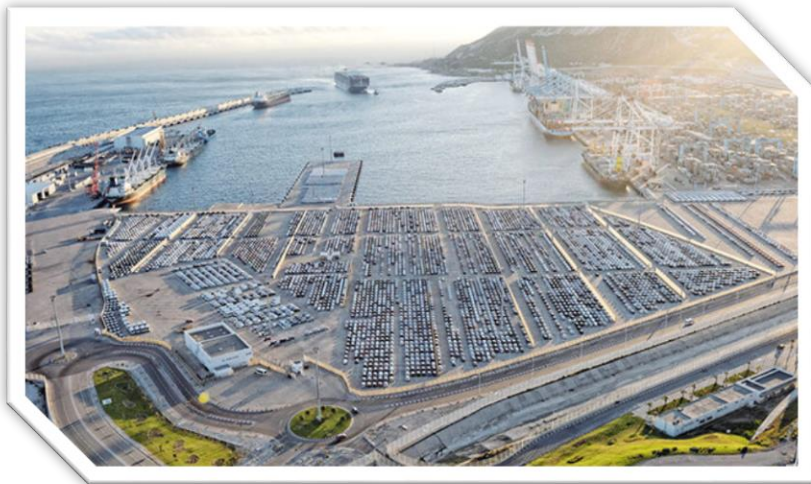
المغرب : تداول ما يزيد عن 10 مليون حاوية في عام 2024 بميناء طنجة

23 يناير 2025

<https://northafricapost.com/83682-morocco-tanger-med-port-processes-10-24-mln-containers-in-2024.html>

جاء في بيان صحفي صادر عن هيئة ميناء طنجة أن أداء الميناء الزائد يعكس ثقة متعهدي النقل البحري في الخدمة التي تقدمها الميناء من حيث التعزيز بمرافق ومعدات حديثة تحد من أوقات الانتظار والرسو مما أدى إلى زيادة في :

- ✓ تم تداول 10,241,392 حاوية مكافئة خلال عام 2024 وهو ما يمثل نمو بنسبة 18.8% مقارنة بإجمالي إنتاجية عام 2023
- ✓ تم تداول 516,842 شاحنة خلال عام 2024 بزيادة قدرها 8.1% مقارنة بعام 2023 ؛ نتيجة نمو المنتجات الصناعية بنسبة 6.8% ، المنتجات الزراعية بنسبة 7.2%.
- ✓ بلغ إجمالي عدد المسافرين 3,047,387 مسافر في عام 2024 بزيادة قدرها 13% مقارنة بعام 2023
- ✓ تعاملت محطتا المركبات في الميناء مع إجمالي 600,872 مركبة في عام 2024 وهو ما يمثل زيادة بنسبة 4% مقارنة بالعام السابق
- يشمل 368,843 سيارة تم تصديرها من قبل مصانع Renault-رينو في Melloussa و SOMACA في الدار البيضاء
- 170,519 سيارة تم تصديرها من مصنع Stellantis في القنيطرة و 34,100 سيارة في إعادة الشحن و 27,410 سيارة استيراد
- ✓ ظلت حركة نقل البضائع الصب مستقرة مع نمو طفيف بنسبة 1% مقارنة بالعام السابق حيث بلغ إجمالي ما تم تداوله 584,945 طن
- ✓ إجمالي تداول الميناء 142 مليون طن من البضائع في عام 2024 بزيادة قدرها 16.2% مقارنة بعام 2023



Morocco - Tanger Med Port: Over 10 Mil. Containers processed in 2024, Mediterranean leadership consolidated

23 Jan 2025

<https://northafricapost.com/83682-moroccos-tanger-med-port-processes-10-24-mln-containers-in-2024.html>

The Tanger Med port complex has processed 10,241,392 containers in 2024, representing a growth of 18.8% increase compared to 2023 throughput tally.

This performance reflects the trust of international shipping operators in the service provided by the Moroccan port which was reinforced with modern facilities and new equipment reducing the ships waiting and maneuvering times, says a press release issued by the Tanger Port Med Authority.

In 2024, the Port handled 516,842 trucks, a 8.1% increase compared to 2023. This traffic was primarily driven by industrial products, which grew by 6.8%, and agribusiness traffic, which increased by 7.2%.

A total of 3,047,387 passengers transited through Tanger Med Port Complex in 2024, marking a 13% increase compared to 2023. The Port's two vehicle terminals handled a total of 600,872 vehicles in 2024, representing a 4% increase compared to the previous year.

This includes 368,843 vehicles exported by the Renault factories in Melloussa and SOMACA in Casablanca, 170,519 vehicles exported by the Stellantis plant in Kenitra, 34,100 vehicles in transshipment, and 27,410 vehicles imported.

Solid bulk traffic remained stable, with a slight growth of 1% compared to the previous year, totaling 584,945 tons handled. The Port Complex handled a total of 142 million tons of goods in 2024, marking a 16.2% increase compared to 2023.



سلطنة عمان : ارتفاع حجم التداول بميناء صحار بنسبة 77%

21 يناير 2025

<https://portsmagazine.com/2025/01/21/%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D8%B5%D8%AD%D8%A7%D8%B1/>



صرحت هيئة ميناء صحار بارتفاع ملحوظ خلال عام 2024 مقارنة بعام 2023 على عدة محاور كالتالي :

- ارتفاع حجم تداول البضائع العامة بنسبة 77%
- استقبال 3 آلاف سفينة
- ارتفاع في الحاويات بنسبة 15%
- ارتفاع عمليات المسافنة بنسبة 19%

نسبة الإشغال بالمنطقة الحرة:

بلغت نسبة إشغال الأراضي بالمنطقة الحرة 85% مما يعزز مكانتها كوجهة مفضلة للإستثمارات الصناعية واللوجيستية ويعكس ذلك الطلب المتزايد من المستثمرين الحاليين والجدد

أهم الإستثمارات:

بلغت إجمالي الإستثمارات بالميناء 11.5 مليار ريال عماني كما أضافت حيث تم تحقيق قفزة نوعية من خلال استقطاب مشاريع جديدة تجاوزت قيمتها 1.5 مليار ريال عماني وقد نوهت الميناء إلى أبرز الإستثمارات بها :

1. مشروع بقيمة 615 مليون ريال عماني لتزويد السفن بالغاز الطبيعي المسال باستخدام الطاقة الشمسية
2. إتفاقية بقيمة 519 مليون ريال عماني لإنشاء أكبر منشأة لإنتاج البولي سيليكون في الشرق الأوسط
3. إتفاقية لإنشاء أول مصنع لتركيز خام الحديد في سلطنة عُمان بقيمة 230.7 مليون ريال عماني

ميناء صحار مركز لوجستي:

أكد الرئيس التنفيذي لميناء صحار خلال الحفل السنوي للميناء تحت شعار "ربط التجارة وصناعة الفرص" أن الميناء والمنطقة الحرة يعتبران مركزاً لوجستياً للتنويع الإقتصادي في عمان كما أنهما منصة عالمية للإستدامة والإبتكار متطلعا إلى تعظيم التنمية المستدامة واستكشاف فرص جديدة لترسيخ مكانة السلطنة كوجهة إقتصادية عالمية

وقد صرح القائم بأعمال المنطقة الحرة بصحار بحجم الإستثمارات بها :

1. توقيع 9 إتفاقيات باستثمارات إجمالية بلغت 692 مليون ريال عماني
2. إجمالي الإستثمارات ستكون على مساحة 130 هكتار من الأراضي مما يعكس الثقة الكبيرة التي يوليها المستثمرون لبيئة المنطقة الإستثمارية بالميناء

والجدير بالذكر أن هناك تراجع في أرباح شركة صلالة للموانئ (SPSI) خلال 2024 بنسبة 19.51% على أساس سنوي حيث حققت 2.26 مليون ريال وذلك مقارنة بأرباح الشركة خلال 2023 والتي بلغت 2.8 مليون ريال ؛ وذلك نتيجة زيادة مصروفاتها خلال 2024 بنسبة 3.2% لتصل إلى 69.84 مليون ريال

Future Vision



اليونان : إنشاء مركز لوجيستي في محطة ميناء Piraeus

2 يناير 2025

<https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/huawei-eyes-logistics-hub-in-piraeus>

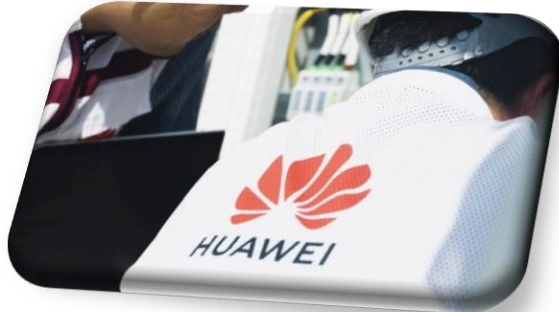
تحرص شركة Huawei الصينية - العملاقة في مجال التكنولوجيا - على إنشاء مركز لوجستي أوروبي في محطة Piraeus للحاويات كبوابة لمنتجاتها إلى السوق الإقليمية (PCT) (Piraeus Container Terminal)

- ❖ صرح الرئيس التنفيذي لشركة Huawei جنوب شرق أوروبا :
 - ✓ أن مبادرة الشركة الصينية تؤكد جاذبية اليونان للاستثمارات ذات القيمة المضافة العالية وتطوير البنية التحتية التكنولوجية
 - ✓ إنشاء مركز لوجستي أوروبي في Piraeus يعد مشروع هام لسلسلة التوريد العالمية ويشكل مبادرة إستراتيجية حيث يضمن مساهمة بقيمة 7.8 مليون يورو للإقتصاد اليوناني سنوياً وخلق 30 فرصة عمل في المرحلة الأولى ومعدل نمو سنوي بنسبة 10%

وقد شهد عام 2024 مرور 20 عام على عمل Huawei في اليونان مما يمثل رحلة مليئة بالمساهمات عالية القيمة

- ❖ كما صرح الرئيس التنفيذي لمحطة Piraeus :
 - ✓ أن إتحاد الشركتان بهدف تطوير التجارة والإبتكار في اليونان وأوروبا ما يؤكد على استمرار جهد PCT في مجال التكنولوجيا والممارسات المستدامة حيث يعد ميناء Piraeus هو الركيزة الأساسية في التجارة العالمية
 - ✓ الترحيب بالتعاون المشترك لجذب الإستثمارات الأجنبية المباشرة من قبل الشركات التكنولوجية وقيادة الطريق في التحول الرقمي

- ❖ عبرت نائبة وزير التنمية اليونانية عن :
 - ✓ الإهتمام الإستثماري من قبل الشركات التكنولوجية الدولية وأكدت أن هذا التطور هو خطوة نحو تقدم Piraeus كمركز تكنولوجي في شرق البحر المتوسط
 - ✓ أن مساهمة الخدمات اللوجستية بحوالي 11.5% من الناتج المحلي الإجمالي لليونان حيث تبلغ قيمتها 23.8 مليار يورو وهي أحد أهم ركائز الإقتصاد اليوناني



Greece – Huawei eyes logistics hub in piraeus

2 Jan 2025

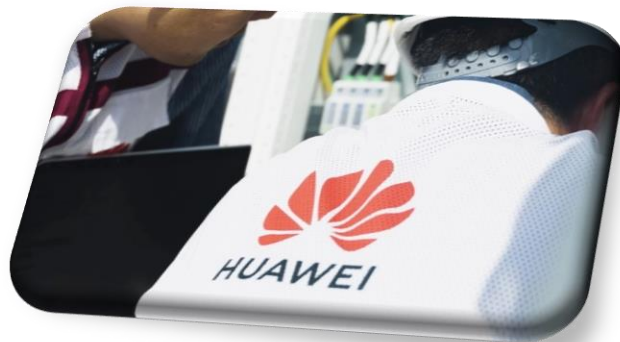
<https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/huawei-eyes-logistics-hub-in-piraeus>

Reno Fujun, Huawei South-East Europe's CEO, stated the [Chinese](#) company's initiative underlines [Greece](#)'s attractiveness for high added-value investments and the development of technological infrastructure. Fujun believes the creation of a European Logistics Hub in Piraeus will be a significant project for the global supply chain and consists of a strategic initiative as he says it will guarantee contributions of EUR7.8 million to the Greek economy per year, the creation of 30 new jobs at first stage and a 10% yearly growth rate.

"2024 was a highly important year, as it marked 20 years of Huawei's operation in the country. This represents a path full of contributions in Greece with high added-value," said Fujun.

PCT's CEO, Captain Wang Jihang said "The two companies joined their forces aiming at accelerating trade and innovation in Greece and Europe. Meanwhile, this decision underlines PCT's unshakeable dedication in technology and sustainable practices, as Piraeus port is the cornerstone of global trade."

Huawei's investment in Piraeus seems to be welcomed by Greek government's executives, as Greece wishes to attract foreign direct investments by technological companies and lead the way in digital transformation.



Agreements

الإتفاقيات الدولية



14 يناير 2025

<https://cyprusshippingnews.com/2025/01/16/ad-ports-group-invest-in-greenfield-serezha-grain-terminal-in-kuryk-port-kazakhstan>

وقعت مجموعة موانئ أبوظبي - الشركة الرائدة في مجال الأعمال والتجارة العالمية والخدمات اللوجستية والصناعة - إتفاقية تأسيس مع شركة SEMURG INVEST LLP المالك والمطور لمحطة Sarzha Multifunctiona Marine Terminal البحرية متعددة الأغراض . وبموجب شروط هذه الإتفاقية تمتلك مجموعة موانئ أبوظبي حصة 51% بينما تمتلك شركة SEMURG حصة 49% في شراكة محطة Sarzha للحبوب في ميناء Kuryk

- المرحلة الأولى (من المقرر إتمامها في النصف الثاني من عام 2026) : ستمتّع محطة الحبوب بسعة تداول تبلغ 570,000 طن من الحبوب سنوياً
- المرحلة الثانية : من المقرر أن تزيد الطاقة الإستيعابية للمحطة لتصل إلى 1.5 مليون طن سنوياً وستشهد محطة Sarzha للحبوب إجمالي استثمار يتجاوز 50 مليون دولار أمريكي على مرحلتين حيث ستساهم مجموعة موانئ أبوظبي بحوالي 30 مليون دولار أمريكي .

من المقرر أن تعزز محطة الحبوب تجارة الأغذية العالمية حيث ستربط كازاخستان عبر طريق النقل الدولي عبر بحر قزوين بأوروبا من خلال شبكة من الموانئ البحرية والجافة في آسيا الوسطى .

وقد صرح الرئيس التنفيذي الإقليمي لمجموعة موانئ أبوظبي أن الشراكة مع SEMURG تمثل :

- ❖ إنجاز رئيسي في إستراتيجية الممر الأوسط لمجموعة موانئ أبوظبي
- ❖ تعزيز الإلتزام بالأمن الغذائي العالمي والإستراتيجية الوطنية للأمن الغذائي لدولة الإمارات العربية المتحدة
- ❖ توسيع دور موانئ أبوظبي في آسيا الوسطى وفي كازاخستان على وجه الخصوص
- ❖ الإستفادة من التقنيات الحديثة والممارسات المستدامة وإنشاء سلسلة إمدادات غذائية مرنة وموثوقة لتلبية الطلب المتزايد من سكان العالم
- ❖ الإلتزام بالإبتكار والإستدامة والنمو الإستراتيجي

كما صرح المدير التنفيذي لشركة SEMURG INVEST LLP :

- ❖ التعاون مع مجموعة موانئ أبوظبي دفعة جديدة لتطوير الممر الأوسط
- ❖ إلتزام شركة SEMURG INVEST بمواصلة التطوير وتنفيذ خارطة طريق تطوير إمكانات النقل والخدمات اللوجستية حتى عام 2030 التي وافقت عليها حكومة جمهورية كازاخستان

ويهدف المشروع إلى تنويع طرق تصدير البضائع الكازاخستانية وزيادة إمكانات التصدير والعبور في الطريق العابر لبحر قزوين وتطوير إقتصاد منطقة Mangystau وتأتي هذه الشراكة التي تم الإعلان عنها مبدئياً في أغسطس 2023 في أعقاب المشروعات الأخيرة لمجموعة موانئ أبوظبي وشركاتها التابعة في منطقة آسيا الوسطى مدفوعة بأولوياتها الإستراتيجية لتعزيز نقل الموارد إلى الأسواق العالمية مع ربط مناطق متنوعة وتعزيز النمو الإقتصادي.



kazakhstan - Ad ports group invest in Greenfield Serezha grain terminal in kuryk port kazakhstan

14 Jan 2025

<https://cyprusshippingnews.com/2025/01/16/ad-ports-group-invest-in-greenfield-serezha-grain-terminal-in-kuryk-port-kazakhstan>

Abu Dhabi, UAE – 14 January 2025: AD Ports Group (ADX: ADPORTS), a leading facilitator of global trade, logistics, and industry, has signed a Foundation Agreement with SEMURG INVEST LLP (Semurg), the owner and developer of the Sarzha Multifunctional Marine Terminal at Kuryk Port, Kazakhstan.

Under the terms of this agreement, AD Ports Group owns a 51% stake and Semurg owns a 49% stake in the partnership Sarzha Grain Terminal. The partnership has commenced constructing a greenfield grain terminal at Kuryk Port. Following the completion of phase one, this grain terminal will have the capacity to handle 570,000 tons of grain cargo per year. With the construction of phase two, the terminal's capacity is set to expand further, reaching 1.5 million tons per year.

Sarzha Grain Terminal will see a total investment of just over USD 50 million over the two phases, with AD Ports Group contributing around USD 30 million.

With phase 1 scheduled for completion in the second half of 2026, Sarzha Grain Terminal is set to enhance global food trade, connecting Kazakhstan via the Transcaspian International Transport Route with Europe through a network of sea and dry ports in Central Asia.

Abdulaziz Zayed Al-Shamsi, Regional CEO of AD Ports Group, said: "Our partnership with Semurg marks another key milestone in AD Ports Group's Middle Corridor strategy and reinforces our commitment to global food security and the UAE's National Strategy for Food Security. This investment demonstrates our Group's dedication to expanding our presence in Central Asia, and in Kazakhstan in particular."

Al-Shamsi further added, "Sarzha Grain Terminal will not only boost grain trade and handling at Kuryk Port but also, by leveraging modern technologies and sustainable practices, we aim to establish a resilient and reliable food supply chain to meet the growing demand of the global population. This project embodies our commitment to innovation, sustainability, and strategic growth."

Nurzhan Marabayev, General Director, SEMURG INVEST LLP, said "Our partnership with AD Ports Group marks a new impulse for the development of the Middle Corridor and confirms SEMURG INVEST's commitment to continue further development and execute the transport and logistics potential development roadmap until 2030 approved by the government of the Republic of Kazakhstan. The project is aimed at diversifying export routes for Kazakhstan goods, increase export and transit potential of the Transcaspian route and develop Mangystau region economy."

This partnership initially announced in August 2023, follows AD Ports Group and its subsidiaries' recent ventures in the Central Asian region, driven by their strategic priority to enhance the transportation of resources to global markets, while connecting diverse regions and fostering economic growth.

