

الإدارة المركزية  
للتحول الرقمي  
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



# Maritime NEWS

## نافذة على العالم

# الفهرس

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>أخبار بحرية عالمية ( World Maritime News )</u>
5	البحر المتوسط منطقة خاضعة للرقابة على الانبعاثات <u>Mediterranean Sea designated emission control area</u>
7	الخط الإماراتي ESL & خط WAN HAI LINES : خدمة مشتركة بين الهند وشرق المتوسط مروراً بميناء الإسكندرية <u>Wan Hai unveils India – East Mediterranean Service</u>
9	اليونان : زيادة في الأرباح بنسبة 23% خلال الربع الأول من 2025 بميناء Piraeus <u>Piraeus Port Authority Posts 23% Increase in Profits in Q1 2025</u>
11	الغردقة : ورشة عمل لمواني البحر الأحمر لتعزيز تدابير الإستجابة للتسرب النفطي <u>Red Sea nations strengthen oil spill response measures</u>
	❖ <u>دراسات نحو المستقبل</u>
14	مؤشرات بعض المواني الأوروبية خلال الربع الأول من 2025 وإنخفاض العديد منها
	❖ <u>خطوط عالمية (Maritime Lines)</u>
16	Hapag-Lloyd : معايير جودة محدثة لعام 2030 <u>Hapag-Lloyd launches updated Quality Promises for 2030</u>
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
19	المغرب : ميناء طنجة المتوسط يعزز مكانته ب 20% من التجارة العالمية
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
21	السعودية : شركة Folk للملاحة البحرية تعزز أسطولها <u>Folk Maritime boosts regional connectivity with fleet expansion</u>
	❖ <u>الاتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
24	موانئ دبي العالمية : توقيع إتفاقية ب 800 مليون دولار مع سوريا لتطوير ميناء طرطوس <u>DP World seals agreement for \$800m Syrian port development</u>
26	الإمارات : إتفاقية للتحويل الرقمي بين ميناء الفجيرة وشركة Endava <u>Port of Fujairah, Endava ink digital transformation agreement</u>
	❖ <u>الحوادث البحرية (Accidents)</u>
29	الإمارات : اندلاع حريق ضخم بميناء الحميرية بالشارقة
30	السويس : رحلة بلا عودة .. اللحظات الأخيرة لغطاسي ميناء السخنة
31	أمريكا : إنجراف سفينة الحاويات MAERSK SANA بالقرب من Bermuda بعد انفجارها <u>Container Ship ‘MAERSK SANA’ adrift near Bermuda after explosion</u>

# عينٌ على أهم الأحداث

## \* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. الخط الإماراتي ESL & خط WAN HAI LINES : خدمة مشتركة بين الهند وشرق المتوسط مروراً بميناء الإسكندرية  
\* يُعد ذلك مؤشر قوي لميناء الإسكندرية وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 7)
2. مؤشرات بعض الموانئ الأوروبية خلال الربع الأول من 2025 وإنخفاض العديد منها  
\* بالمقارنة بميناء الإسكندرية خلال نفس الفترة نجد أن حجم المتداول بالطن للميناء قد ارتفع بنسبة 6% ، حجم الـ T.E.U ارتفع أيضاً بنسبة 4% ويعتبر ذلك من نقاط القوة وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 14)
3. المغرب : ميناء طنجة المتوسط يعزز مكانته بـ 20% من التجارة العالمية  
\* ويعتبر ذلك من نقاط التحدي الخارجية وفقاً لتحليل SWOT لما له من تداعيات تؤثر على ميناء الإسكندرية (صفحة رقم 19)
4. السعودية: شركة Folk للملاحة البحرية تعزز أسطولها  
\* يُعد ذلك بمثابة طفرة لشركة Folk ومن الضروري وضعها في الاعتبار لأنها تعمل على تقديم حلول شحن فعالة وموثوقة وتهدف إلى بناء قطاع لوجستي تنافسي ومكتفٍ ذاتياً ولكننا لن نغفل المناطق اللوجيستية المقامة في ميناء الإسكندرية والتي من شأنها وضع ميناء الإسكندرية في موضع الصدارة (صفحة رقم 21)
5. الإمارات : اندلاع حريق ضخم بميناء الحميرية بالشارقة  
\* بالمقارنة بميناء الإسكندرية في حادثة مخزن روما Dec 2020 نجد أن الحماية المدنية قد قامت بالسيطرة الكاملة على الحريق في غضون ساعات قليلة ولا يوجد أي إصابات أو تلفيات ، مما يُعد مؤشر قوي للميناء وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 29)
6. السويس : رحلة بلا عودة.. اللحظات الأخيرة لغطاسي ميناء السخنة  
\* هذه الحادثة يجب النظر لها بمنتهى الإهتمام والتأكيد على ضرورة إجراء الصيانة الدورية لجميع أدوات الغطس لحماية الأرواح ويتضح لنا عدم حدوث أي حوادث من هذا النوع بميناء الإسكندرية ؛ ويُعد هذا دليل على الحفاظ على سلامة الأرواح (صفحة رقم 30)





# *Word Maritime News*

<https://www.porttechnology.org/news/mediterranean-sea-designated-emission-control-area/>

تم تصنيف البحر المتوسط رسمياً كم منطقة رقابة للانبعاثات بموجب المرفق السادس للاتفاقية الدولية MARPOL Annex VI. مما يفرض وضع أكثر صرامة للحد من الكبريت بنسبة 0.1% في الوقود البحري مقارنة بنسبة 0.5% المسموح بها في مناطق أخرى بهدف الحد بشكل كبير من تلوث الهواء الناتج عن الشحن البحري.

- ووفقاً للمنظمة البحرية الدولية (IMO) فإن الحد من انبعاثات أكسيد الكبريت يساعد على :
1. الحد من مخاطر سرطان الرئة وأمراض القلب والأوعية الدموية والسكتات الدماغية والربو في مرحلة الطفولة
  2. حماية النظام البيئي البحري
  3. الحد من حمضية المحاصيل والغابات والحياة البحرية

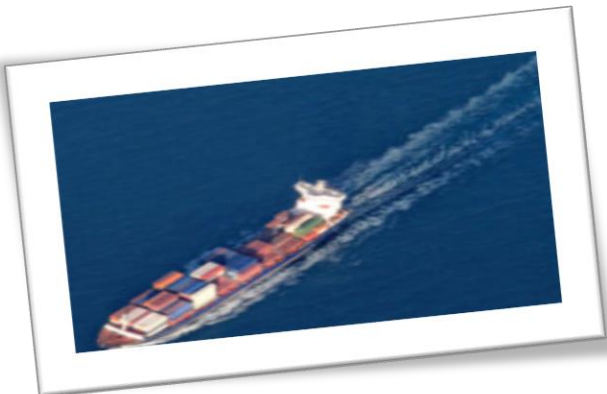
والجدير بالذكر أن البحر المتوسط يُعد أحد أكثر المناطق البحرية ازدحاماً على مستوى العالم حيث يتم نقل ما يقرب من 20% من التجارة المنقولة بحراً كما أنه يستقبل 24% من الأسطول العالمي وأكثر من 17% من الرحلات البحرية العالمية مما يجعل هذا التصنيف من قبل اللجنة الاقتصادية لإفريقيا خطوة هامة من حيث تأثير الشحن البحري العالمي. ويعتبر خامس منطقة معترف بها بموجب المرفق السادس للاتفاقية الدولية MARPOL إلى معاهدات Baltic Sea وبحر الشمال وسواحل أمريكا الشمالية والولايات المتحدة الأمريكية ومنطقة البحر الكاريبي.

- في عام 2024 ضمت قوانين حماية البيئة القطب الشمالي الكندي وبحر النرويج
- في إبريل 2025 وافقت لجنة حماية البيئة البحرية الدولية على إقتراح بضم شمال شرق المحيط الأطلسي

وتأتي هذه اللائحة للحد من خفض الكبريت المسموح به في زيت الوقود إلى 0.5% خارج مناطق ECAs\* وقد أدى هذا الإجراء إلى إنخفاض يقدر بنسبة 70% في إجمالي انبعاثات أكاسيد الكبريت من الشحن البحري.

#### \* مناطق Emission Control Areas – ECAs

هي مناطق التحكم في الانبعاثات حيث يتم وضع ضوابط أكثر صرامة لتقليل الانبعاثات المحمولة جواً من السفن



## *Mediterranean Sea designated emission control area*

1 May 2025

<https://www.porttechnology.org/news/mediterranean-sea-designated-emission-control-area/>

As of 1 May 2025, the Mediterranean Sea has officially been designated an Emission Control Area (ECA) under MARPOL Annex VI.

This new status mandates a stricter sulphur limit of 0.1 per cent in marine fuel, compared to the 0.5 per cent allowed elsewhere, with the goal of significantly reducing air pollution from shipping.

Ships sailing through the Mediterranean must now comply with tougher measures aimed at curbing sulphur oxide (SOx) and particulate matter emissions. This development is expected to deliver substantial health and environmental benefits.

According to the [International Maritime Organization](#) (IMO), cutting SOx emissions helps lower the risk of “lung cancer, cardiovascular disease, strokes, and childhood asthma.”

The marine ecosystem also stands to gain, with reduced acidification benefiting crops, forests, and aquatic life.

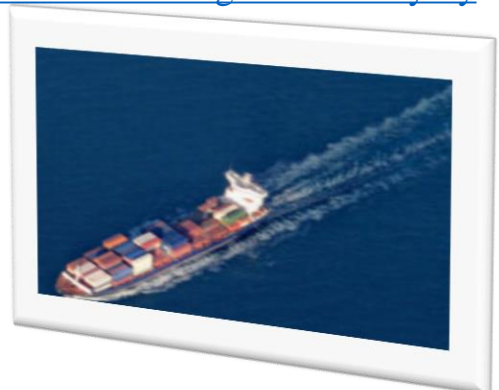
The Mediterranean is one of the busiest maritime regions globally, handling around 20 per cent of seaborne trade. It also hosts 24 per cent of the world fleet and over 17 per cent of global cruise activity, making this ECA designation a significant move in terms of global shipping impact.

The Med SOx ECA becomes the fifth such area recognised under MARPOL Annex VI, joining the Baltic Sea, North Sea, North American coastlines, and the United States Caribbean.

In 2024, the IMO also designated the Canadian Arctic and the Norwegian Sea as ECAs. Most recently, in April 2025, MEPC 83 approved a proposal for the North-East Atlantic to become the next addition.

The regulation follows the global sulphur cap introduced on 1 January 2020, which reduced the permitted sulphur content in fuel oil to 0.5 per cent outside ECAs. That measure led to an estimated 70 per cent drop in total SOx emissions from shipping.

[With its net-zero framework set for adoption in October 2025, the IMO has recently laid the groundwork for a global shift in shipping emissions regulation—marking a decisive move towards decarbonising the industry by 2050.](#)





**الخط الإماراتي ESL & خط WAN HAI LINES \*  
خدمة مشتركة بين الهند وشرق المتوسط مروراً بميناء الإسكندرية**

7 مايو 2025

<https://www.porttechnology.org/news/wan-hai-unveils-india-east-mediterranean-service/>



يعتزم خط الإمارات للشحن البحري (ESL) Emirates Shipping Line بالشراكة مع الخط الملاحي WAN HAI LINES إطلاق خدمتهما المشتركة الجديدة ( خدمة الهند - شرق البحر الأبيض ) في الأول من يونيو 2025 بهدف تعزيز خدمة (IM2) المتوسط 2 ليتم الإتصال التجاري بين منطقة جنوب آسيا ومنطقة شرق البحر الأبيض المتوسط. ويمثل هذا التعاون توسعاً استراتيجياً لشبكة خطوط WAN HAI LINES حيث يوفر روابط مباشرة وموثوقة من الهند إلى الموانئ الرئيسية في شرق البحر الأبيض المتوسط.

وستعمل هذه الخدمة على تعزيز تغطية الموانئ وتحسين جداول النقل للعملاء الذين يشحنون عبر هذا الممر التجاري الحيوي .

وسوف يتم تشغيل الخدمة بواسطة سفينتين بسعة تتراوح بين 2700 و 2800 حاوية مكافئة لكل منهما من ميناء Mundra - الهند بنظام رحلات ذهاباً وإياباً ثابت لمدة 28 يوماً

ومن المقرر أن تمر الخدمة الجديدة على موانئ Mundra (الهند) - جدة (السعودية) مروراً بقناة السويس (مصر) - الإسكندرية (مصر) مروراً بميناء Mersin (تركيا).

**\* WAN HAI LINES :**

تأسست في عام 1965 في تايوان كشركة شحن وأصبحت ثاني أكبر لاعب في صناعة شحن الحاويات مع أسطول مكون من 72 سفينة وبسعة 180 ألف حاوية مكافئة.

**\* ESL :**

تأسست في دبي - الإمارات العربية عام 2006 ومنذ ذلك الحين توسعت في حضورها إلى 30 دولة وتدير أكثر من 70 مكتباً في العالم

## *Wan Hai unveils India – East Mediterranean Service*

7 May 2025

<https://www.porttechnology.org/news/wan-hai-unveils-india-east-mediterranean-service/>



Wan Hai Lines has announced the launch of its latest initiative — the India–East Mediterranean 2 Service (IM2), set to commence operations.

This addition to Wan Hai’s global network is designed to offer a direct and reliable link between India and key ports in the Eastern Mediterranean, significantly boosting **port coverage** and **regional connectivity**.

The IM2 service will be operated in partnership with **Emirates Shipping Line FZE** and will deploy a total of four vessels, each with a nominal capacity of **2,700 to 2,800 TEUs**.

Wan Hai Lines will reportedly contribute one vessel to the rotation. The inaugural sailing will depart from Mundra Port on **1 June 2025**, and the service will follow a consistent 28-day round-trip schedule. The full port rotation includes: **Mundra – Jeddah – Suez – Alexandria – Mersin – Suez – Jeddah – Mundra**.

Last month, Wan Hai Lines launched the Tamil Nadu – Thailand Express (TTX) Service to expand its network with direct connections from Vietnam and Thailand to East India.



## اليونان : زيادة في الأرباح 23% خلال الربع الأول من 2025 بميناء Piraeus

1 مايو 2025

<https://www.tovima.com/finance/piraeus-port-authority-posts-23-increase-in-profits-in-q1-2025/>

سجل ميناء Piraeus زيادة في الأرباح بنسبة 23% وإرتفاعاً في الإيرادات بنسبة 14.6% مما يشير إلى نمو مطرد على الرغم من صعوبة الظروف التشغيلية والتحديات المستمرة في البيئة الاقتصادية

وتتمثل الزيادة في :

□ الإيرادات وإدارة فعالة للتكاليف وزيادة كبيرة في مؤشرات الربحية ؛ حيث أكدت الشركة

على قوة السيولة حتى بعد سداد 26.5 مليون يورو من الديون المصرفية بالكامل

□ إرتفاع أداء محطة الحاويات بنسبة 53.0% في إجمالي تداول البضائع

□ إرتفاع الـ T.E.U بنسبة 16.2% من 54,791 إلى 63,689 حاوية مكافئة مدفوعة بنمو

الإقتصاد اليوناني وزيادة مذهلة بنسبة 80.6% في بضائع إعادة الشحن والتي قفزت من

73,235 إلى 132,248 حاوية مكافئة سنوياً.



## **Piraeus Port Authority Posts 23% Increase in Profits in Q1 2025**

*1 May 2025*

<https://www.tovima.com/finance/piraeus-port-authority-posts-23-increase-in-profits-in-q1-2025/>

Piraeus Port Authority (OLP) posted a 23% increase in [profits](#) and a 14.6% rise in revenue for the first quarter of 2025, signaling steady growth despite ongoing challenges, according to the company's announcement.

As the announcement points out, the company has continued its upward trajectory from previous quarters, maintaining strong performance amid a difficult operating environment.

Key elements of this quarter's performance include a notable improvement in revenue, effective cost management, and a significant boost in profitability indicators. The company also emphasized its continued financial robustness and strong liquidity, even after fully repaying €26.5 million in bank debt.

The improved financial results and profit margins reflect not only stronger revenue performance but also the company's effective cost management strategy, implemented by its leadership despite persistent challenges in the broader inflationary economic environment.

Compared to the first quarter of 2024, the Piraeus Port Authority recorded increased activity across most of its operational sectors. Particularly noteworthy was the performance of the container terminal, which saw a 53.0% rise in total cargo handling.

This upward trend was driven by both a 16.2% increase in domestic cargo volumes—rising from 54,791 to 63,689 TEUs—fueled by the growth of the Greek economy, and a striking 80.6% surge in transshipment cargo, which jumped from 73,235 to 132,248 TEUs year-over-year.



## الغردقة : ورشة عمل لموانئ البحر الأحمر لتعزيز تدابير الإستجابة للتسرب النفطي

13 مايو 2025

<https://www.porttechnology.org/news/red-sea-nations-strengthen-oil-spill-response-measures/>

شهدت مدينة الغردقة فعاليات ورشة العمل لدول منطقة البحر الأحمر لتعزيز أنظمة التأهب والإستجابة لحوادث التلوث البحري وتسرب النفط والمواد الخطرة .  
في خلال الفترة من 5 إلى 8 مايو بحضور 18 مسئولاً من جيبوتي ومصر وإريتريا والأردن والمملكة العربية السعودية والصومال واليمن لتطوير المهارات الفنية وتحسين التنسيق وتعزيز التخطيط للطوارئ لهذه الأنواع من الحوادث.  
وباعتبارها واحدة من أكثر ممرات الشحن البحري أهمية في العالم ؛ لا تزال منطقة البحر الأحمر تواجه مخاطر أمنية بحرية تتعلق بالتوترات الجيوسياسية الأوسع نطاقاً والتي أدت إلى بعض الحوادث البحرية.  
وقد هدفت ورشة العمل إلى :

1. تعزيز الدور الإقليمي لمواجهة حوادث التلوث البحري من خلال بناء المهارات في مجال الإستجابة لتسرب النفط والتنسيق بين الوكالات والتخطيط للطوارئ
2. إلقاء الضوء على أهمية التعاون بين دول البحر الأحمر وهيئات الأمم المتحدة والشركاء الدوليين

وقد تم استعراض دراسة حالة لحوادث تتعلق بسفينة

MV RUBYMAR, MV SOUNION, ASL BAUHINIA

مما يسلط الضوء على تحديات الإستجابة للتلوث في منطقة حساسة من الناحية الجيوسياسية.  
ومن المتوقع أن يؤدي هذا الحدث إلى تعزيز التنسيق و قدرات الإستجابة في منطقة البحر الأحمر.



## **Red Sea nations strengthen oil spill response measures**

13 May 2025

<https://www.porttechnology.org/news/red-sea-nations-strengthen-oil-spill-response-measures/>

Countries in the Red Sea region have worked to strengthen their preparedness and response systems for major marine pollution incidents involving oil and hazardous and noxious substance (HNS) spills.

From 5 – 8 May, a subregional workshop in Hurghada, Egypt, brought together 18 officials from Djibouti, Egypt, Eritrea, Jordan, Saudi Arabia, Somalia, and Yemen to develop technical skills, improve coordination, and bolster contingency planning for these types of incidents.

As one of the world's most critical shipping lanes, the Red Sea area continues to face [maritime security risks](#) related to wider **geopolitical tensions**, which have led to some maritime incidents.

The workshop aimed to strengthen regional preparedness for **marine pollution incidents** by building skills in **oil spill response**, inter-agency coordination, and contingency planning.

It emphasized the need for collaboration among Red Sea States, **UN bodies**, and international partners.

Participants took part in expert-led sessions, table-top exercises, and case study reviews of incidents involving the MV RUBYMAR, MV SOUNION, and ASL BAUHINIA, highlighting the challenges of pollution response in a **geopolitically sensitive region**.

Hosted by EMARSGA with support from PERSGA and [International Maritime Organization \(IMO\)](#)'s ITCP, the event is expected to improve coordination and enhance response capabilities across the Red Sea region.

In February, [CMA CGM announced the launch of its new BIGEX 3 and BIGEX 4 services, to provide the most comprehensive and fast offer of direct links between India, the Middle East Gulf and the Red Sea.](#)





# دراسات نحو المستقبل



مؤشرات بعض الموانئ الأوروبية

خلال الربع الأول من 2025

وانخفاض العديد منها



## مؤشرات بعض الموانئ الأوروبية خلال الربع الأول من 2025 وإنخفاض العديد منها

مايو 2025

<https://www.portseurope.com/barcelona-port-sees-cargo-traffic-down-slightly-n-jan-apr-2025/>

### Barcelona - إسبانيا



إنخفاضاً بنسبة 1.3% في إجمالي حركة البضائع التي بلغت 22.5 مليون طن مقارنةً بالفترة المثلثة كما تم تداول 1.2 مليون حاوية مكافئة TEU بإنخفاض قدره 5.2% مقارنةً بالفترة المثلثة

### Antwerp - بلجيكا

تم تداول 67.7 مليون طن من البضائع أي إنخفاضاً بنسبة 4% مقارنةً بالفترة المثلثة

وقد أرجع الميناء هذا التراجع إلى ضعف المناخ الصناعي وتغير تدفقات التجارة العالمية

ودعا الميناء إلى تنفيذ سريع للإتفاق الصناعي الأخضر الأوروبي للحفاظ على القدرة التنافسية المستقبلية



### Rotterdam - هولندا

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-rotterdam-sees-bulk-down-and-boxes-up-in-mixed-q1/#:~:text=The%20Port%20of%20Rotterdam%20saw,and%20container%20throughput%20saw%20gains>



إنخفاضاً في الإنتاجية بنسبة 5.8% حيث حققت 103.7 مليون طن من 110.1 مليون طن مقارنةً بالفترة المثلثة

وكان الإنخفاض مدفوعاً بإنخفاض أحجام النفط الخام وخام الحديد والفحم



# *Maritime Lines*



## Hapag-Lloyd : معايير جودة محدثة لعام 2030

9 مايو 2025

<https://www.porttechnology.org/news/hapag-lloyd-launches-updated-quality-promises-for-2030/>

طرحت شركة Hapag-Lloyd معايير الجودة كجزء من استراتيجيتها لعام 2030 لتحسين جودة التشغيل والخدمة.

وتهدف المبادرة إلى :

- (1) الحد من التأخير وزيادة الموثوقية
- (2) تعزيز الشفافية والكفاءة في خدمات الشحن الخاصة بها
- (3) تحسين العمليات الداخلية وتوسيع نطاق الأدوات الرقمية

وقد أفادت الشركة أن :

- ✓ 90% من حجوزات العملاء يتم الرد عليها الآن في غضون ساعة عمل واحدة (مقارنة بـ 60% في عام 2019)
- ✓ يتم الرد على 93% من النداءات في غضون 12 ثانية
- ✓ يتم استجابة 88% من استفسارات العملاء في غضون 8 ساعات عمل

❖ وقد صرح الرئيس التنفيذي لشركة Hapag-Lloyd :

أن الأمر لا يتعلق فقط بتحديد الأهداف بل يتعلق بوضع معايير واضحة للصناعة ورفع الجودة ؛ للحد من التأخير ورفع مستوى الموثوقية .



## *Hapag-Lloyd launches updated Quality Promises for 2030*

9 May 2025

<https://www.porttechnology.org/news/hapag-lloyd-launches-updated-quality-promises-for-2030/>

Hapag-Lloyd has introduced updated Quality Promises as part of its Strategy 2030, to improve operational and service quality.

The initiative aims to reduce delays, increase reliability, and enhance transparency and efficiency in its shipping services.

Efforts include optimising internal processes and expanding digital tools.

In recent years, the company reports that 90 per cent of customer bookings are now answered within one business hour (up from 60 per cent in 2019), 93 per cent of calls are answered within 12 seconds, and 88 per cent of customer queries are resolved within eight business hours.

Rolf Habben Jansen, CEO of Hapag-Lloyd, said: “It’s not only about setting goals – it’s about setting clear standards for our industry and delivering consistent high quality every day.

“With our unique set of Quality Promises we will be able to minimise delays, elevate reliability, and provide our customers with the predictability they rightly expect from us.”

In April, [Hapag-Lloyd’s Q1 2025 EBITDA rose 17 per cent YoY to €1.0 billion \(\\$1.1 billion\), while EBIT increased 24 per cent to €0.47 billion \(\\$0.5 billion\).](#)





# *Competition*





<https://portsmagazine.com/2025/05/11/%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D8%B7%D9%86%D8%AC%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%AA%D9%88%D8%B3%D8%B7-2/>

صرح المدير المركزي وقائد ميناء طنجة المتوسط أن الميناء أصبح يمثل 20% من حجم التجارة البحرية العالمية وأن هذه النسبة تجعل ميناء طنجة المتوسط أحد أبرز المراكز المينائية في العالم . جاءت هذه التصريحات خلال المشاركة في ورشة التجارة ضمن النسخة الثامنة من منتدى البحر والذي تناول أهمية نمو وتطور قطاع صناعة السفن بالمملكة المغربية

كما أشار أيضاً إلى أن طنجه يستقبل أكثر من 100 ألف سفينة سنوياً تعبر مضيق جبل طارق ؛ الأمر الذي يعزز مكانته كمحور رئيسي في سلاسل الإمداد والنقل البحري الدولي وأكد على الأهمية التي توليها بلاده لتطوير وهيكلة قطاع صناعة السفن باعتباره ركيزة أساسية في دعم النمو البحري والإقتصادي

#### ❖ جهود الانتقال الطاقى وتقليص البصمة الكربونية

يتمثل ذلك في الجمع بين الأداء اللوجستي والإستدامة وأن يواصل الميناء تعزيز دوره كمركز بيئي مبتكر بالإضافة إلى مساهمته في تقليل التأثيرات البيئية بالتوازي مع تحسين جودة الأداء في قطاع النقل البحري

#### ❖ تطوير المناطق الصناعية وخلق فرص العمل

يتمثل ذلك في إحداث أكثر من 1400 شركة في المناطق الصناعية وهو ما ساهم في خلق أكثر من 140 ألف فرصة عمل مباشرة وأن هذه المبادرات تعكس نجاح إستراتيجية الميناء في تحقيق التكامل بين التنمية الإقتصادية والإستدامة البيئية

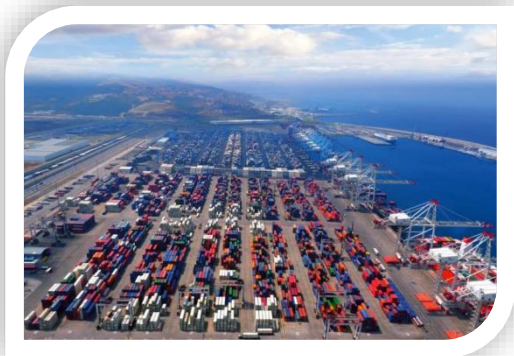
#### ❖ مخطط طموح لصناعة السفن حتى 2030

يشهد قطاع صناعة السفن تنفيذ مخطط طموح حتى عام 2030 وأن هذا المخطط يهدف إلى جذب استثمارات تتجاوز 4,5 مليار درهم من القطاعين العام والخاص ويخلق فرص عمل مباشرة بين 5500 - 8000 فرصة ويساهم في زيادة الناتج بما يفوق 1,5 مليار درهم ويشكل خطوة هامة نحو تطوير القطاع بشكل مستدام

#### ❖ محاور رئيسية للمخطط الوطني لصناعة السفن

يرتكز المخطط على أربعة محاور أساسية تشمل :

- (1) إصلاح وصيانة السفن
  - (2) بناء السفن التي يقل طولها عن 120 م
  - (3) تطوير منصات بحرية
  - (4) تجديد الأسطول الوطني الذي يتكون حالياً من 90% من السفن الخشبية
- وتعمل هذه المحاور على تعزيز قدرة المغرب في صناعة السفن بالإضافة إلى توسيع نطاق دوره في القطاع البحري على المستوى الإقليمي والدولي .



# *Future Vision*



## السعودية : شركة Folk للملاحة البحرية تعزز أسطولها

15 مايو 2025

<https://www.porttechnology.org/news/folk-maritime-boosts-regional-connectivity-with-fleet-expansion/>

أعلنت شركة Folk للخدمات البحرية عن إضافة ثلاث سفن حاويات إلى أسطولها ومن المقرر تدشينها خلال يونيو 2025

وتتمثل السفن - الرافعة للعلم السعودي - في :

1. السفينة M/V Folk الدمام (1,868 حاوية مكافئة)
2. السفينة M/V Folk ينبع (702 حاوية مكافئة)
3. السفينة M/V Folk الجبيل (1,118 حاوية مكافئة)

ويعزز هذا التوسع من القدرات التشغيلية لشركة Folk للملاحة البحرية عبر البحر الأحمر والخليج العربي وشبه القارة الهندية وغيرها من الممرات التجارية الإقليمية الرئيسية.

وقد أكد الرئيس التنفيذي لشركة Folk للملاحة البحرية على :

الأهمية الإستراتيجية لعملية الإستحواذ حيث تعزز إضافة Folk الدمام- Folk ينبع - Folk الجبيل القدرة على تقديم حلول شحن فعالة وموثوقة. وتتماشى هذه الجهود بشكل مباشر مع أهداف رؤية 2030 التي تهدف إلى بناء قطاع لوجستي تنافسي ومكثف ذاتياً.



## *Folk Maritime boosts regional connectivity with fleet expansion*

15 May 2025

<https://www.porttechnology.org/news/folk-maritime-boosts-regional-connectivity-with-fleet-expansion/>

Folk Maritime Services Company has announced the addition of three container vessels to its fleet, with deployment scheduled over the coming month.

The newly added ships are: M/V Folk Dammam (1,868 TEUs), M/V Folk Yanbu (702 TEUs), and M/V Folk Jubail (1,118 TEUs).

All three vessels are registered under the Saudi flag at Jeddah Islamic Port.

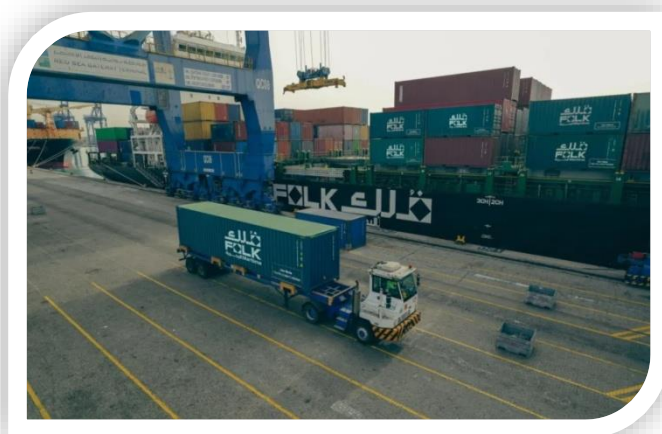
This expansion enhances Folk Maritime's operational capabilities across the Red Sea, Arabian Gulf, Indian Subcontinent, and other key regional trade corridors.

Poul Hestbaek, CEO of Folk Maritime, emphasized the strategic importance of the acquisition:

“The addition of Folk Dammam, Folk Yanbu, and Folk Jubail to our fleet strengthens our ability to deliver efficient and reliable shipping solutions.

“These efforts directly align with Vision 2030's objectives to build a competitive, self-sufficient logistics sector.”

Last month, [Folk Maritime Services Company officially acquired its second vessel, M/V Folk Jazan.](#)



# *Agreements*

## *الإتفاقيات الدولية*





## موانئ دبي العالمية : توقيع إتفاقية ب 800 مليون دولار مع سوريا لتطوير ميناء طرطوس

17 مايو 2025

<https://portsmagazine.com/2025/05/17/%D9%85%D9%88%D8%A7%D9%86%D8%A6-%D8%AF%D8%A8%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%8A%D8%A9-%D8%AA%D9%88%D9%82%D8%B9-%D8%A7%D8%AA%D9%81%D8%A7%D9%82%D9%8A%D8%A9-%D8%A8%D9%80800-%D9%85%D9%84/>

أعلنت الهيئة العامة للمنافذ البرية والبحرية عن توقيع مذكرة تفاهم مع شركة DP World الإماراتية (موانئ دبي العالمية) بقيمة تصل إلى 800 مليون دولار أمريكي (ما يعادل نحو 2.9 مليار درهم إماراتي) كخطوة استراتيجية تستهدف تعزيز قدرات البنية التحتية للموانئ وتطوير قطاع الخدمات اللوجستية في سوريا وتنص المذكرة على استثمار ضخم في تطوير وتشغيل وإدارة محطة متعددة الأغراض داخل ميناء طرطوس بهدف رفع كفاءته التشغيلية وتحسين أدائه ليصبح مركزاً محورياً لحركة التجارة الإقليمية والدولية في شرق البحر المتوسط ويشمل التعاون بين الجانبين :

- إنشاء مناطق صناعية ومناطق حرة
- تطوير موانئ جافة ومحطات عبور للبضائع في مواقع استراتيجية داخل الأراضي السورية بما ينسجم مع خطط الحكومة لتحديث قطاع النقل وتعزيز دوره كمحرك رئيسي للاقتصاد الوطني
- التزام الطرفين بالمساهمة في جهود إعادة الإعمار وتنشيط الاقتصاد السوري عن طريق جذب استثمارات أجنبية مباشرة وبناء منظومة متكاملة تدعم حركة التجارة والنقل في البلاد



## **DP World seals agreement for \$800m Syrian port development**

17 May 2025

[https://www.loydslist.com/LL1153490/DP-World-inks-MOU-for-\\$800m-Syrian-port-development](https://www.loydslist.com/LL1153490/DP-World-inks-MOU-for-$800m-Syrian-port-development)

### **DP World plans to develop, manage and operate a new multipurpose facility at Syria's second-largest port Tartus**

UAE port and logistics giant follows CMA CGM in announcing intentions to invest in the Middle East country, after signing deal with newly installed Syrian government DUBAI-based port operator [DP World](#) has signed a memorandum of understanding with the new Syrian government for an \$800m investment at the port of [Tartus](#).

According to [Syrian state news agency SANA](#), the MOU includes investment in the development, management and operation of a multipurpose terminal in Tartus, as the government looks to strengthen port infrastructure and logistics services after years of conflict.

The agreement follows the lifting of US sanctions against the country earlier this week, and president Trump's meeting with Syrian president Ahmed al-Sharaa in Saudi Arabia shortly after.

SANA said that under the MOU DP World and Syria's General Authority for Land and Sea Ports will contribute to raising the port's efficiency, increasing operational capacity and enhancing its role as a regional hub for international trade. In addition, the pair will co-operate to establish industrial zones and free zones, in addition to dry ports and freight transit stations within Syria.

A spokesperson for DP World said the group looks "forward to bringing this MOU to execution and we will work hard with colleagues in the government of Syria to explore all potential opportunities to provide end-to-end solutions in the country".

"DP World is committed to responsible investment to make trade flow around the world and wherever we operate. Our work aligns with the evolving regulatory framework in light of recent positive developments and signals of renewed international engagement with Syria."

News that DP World is planning significant investment at the port of Tartus follows news from earlier this month that [CMA CGM](#) had signed a new 30-year agreement with the new Syrian government to manage and expand the container terminal at the port of [Latakia](#), which the Marseille-headquartered company has managed since 2009. Tartus is Syria's second-largest port city after Latakia, which is around 100 km north.

On Wednesday, DP World also confirmed a further \$760m pledge of investment under another MOU with the government of the Dominican Republic in the port of [Caucedo](#), where it has maintained a presence since 2003. DP World plans to enhance the Caribbean container port's box capacity from 2.5m teu to 3.1m teu and develop its free trade zone.



## الإمارات : إتفاقية للتحويل الرقمي بين ميناء الفجيرة وشركة Endava

22 مايو 2025

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-fujairah-endava-ink-digital-transformation-agreement/>

وقّع ميناء الفجيرة إتفاقية إستراتيجية مع شركة "Endava" البريطانية لقيادة مبادرة شاملة للتحويل الرقمي تهدف إلى توحيد وتحديث المشهد التشغيلي للميناء. وتعمل هذه المبادرة على مدى خمس سنوات وتنقسم إلى ست وحدات تدريجية وستقدم هذه المبادرة حلولاً رقمية لتحسين إدارة نداءات الميناء وعمليات الصب الجاف والسائل وتصاريح المرور والتحليلات في الوقت الفعلي مما يضمن تحقيق الكفاءة والشفافية على مستوى عالمي في جميع عمليات الميناء. بحيث يكون الهدف الرئيسي للمبادرة نظام مجتمع الموانئ الجديد الذي يحمل العلامة التجارية "MarHub" مما يشير إلى التواصل مع جميع القطاعات. وسوف تقدم Endava نظام MarHub كمنصة من شأنها تعزيز إمكانية الوصول إلى البيانات لجميع العملاء وتيسير العمل وإرساء أساس قوي للأتمتة والتحسين المستمر للعمليات.

والأهم من ذلك أن بنية النظام القائمة على واجهة برمجة التطبيقات (API) السحابية والمعيارية ستسهل الابتكار المستمر مما يمكن المنفذ من تقديم خدمات إلكترونية جديدة بسلاسة ومن المقرر أن تبدأ المرحلة الأولى في الربع الرابع من عام 2025 مما يضمن توفر البيانات والتطبيق وتوسيع نطاق الموارد الآلية والتسجيل المركزي لتقليل هدر البنية التحتية ودعم ممارسات تكنولوجيا المعلومات المستدامة.

ومن وجهة نظر أمنية طبق النظام معايير ISO 27001 مع دمج التشفير من طرف إلى طرف وضوابط متعددة المستويات للهوية والوصول لضمان أعلى مستويات الحماية.

❖ وقد أكد نائب المدير العام لميناء الفجيرة :

أن التحويل الجاري لا يهدف فقط إلى رفع الكفاءة التشغيلية بل يسهم أيضاً في ترسيخ مبادئ الشفافية الكاملة بما يعزز من مستويات الأمان والثقة ويسهم في تيسير الإجراءات والعمليات داخل الميناء.

❖ وقد صرح المدير العام لشركة "Endava" في دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية :

أن التحوّلات الرقمية واسعة النطاق تستلزم تنفيذاً دقيقاً لضمان استمرارية العمليات التشغيلية مما يُسهم في تقديم مزايا متطورة  
و أن هذا المشروع سيشكّل نموذجاً رائداً في مجال الخدمات اللوجستية المدعومة بالحلول الرقمية في المنطقة وسوف يسهم في ترسيخ معايير جديدة من الكفاءة والابتكار .



## *Port of Fujairah, Endava ink digital transformation agreement*

22 May 2025

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-fujairah-endava-ink-digital-transformation-agreement/>

The Port of Fujairah has signed a strategic agreement with Endava to spearhead a comprehensive digital transformation initiative aimed at unifying and modernising the port’s operational landscape.

Spanning five years and structured in six progressive modules, this initiative will introduce digital solutions to optimise vessel call management, dry and liquid bulk operations, gate pass security and real-time analytics, ensuring world-class efficiency and transparency across all port operations. At the initiative’s core is a new Port Community System branded “MarHub”, signalling an inclusive, connected gateway for every stakeholder.

Endava will deliver MarHub as a platform that will enhance data accessibility for all stakeholders, streamline workflows, and establish a strong foundation for automation and continuous process improvement. Critically, the system’s API-first, cloud-native, modular architecture will facilitate constant innovation, enabling the port to introduce new eServices seamlessly, with Phase 1 scheduled to go live in Q4 2025.

MarHub will be hosted in UAE-based Microsoft Azure regions, ensuring full data residency and compliance. The deployment will leverage containerisation, automated resource scaling, and centralised logging to minimise infrastructure waste and support sustainable IT practices.

From a security standpoint, the system is designed to meet ISO 27001 standards, incorporating end-to-end encryption and multi-level identity and access controls to ensure the highest levels of protection.

Khalil Ebrahim, Deputy Managing Director at Port of Fujairah, said: “With this transformation, we are not only optimising our processes but also reinforcing full transparency, which ensures security, trust and streamlined workflows.

David Boast, General Manager – UAE & KSA, Endava, said: “Large-scale digital transformations require careful execution to ensure operational continuity, and our expertise will enable a seamless transition, while continuously delivering powerful new features.

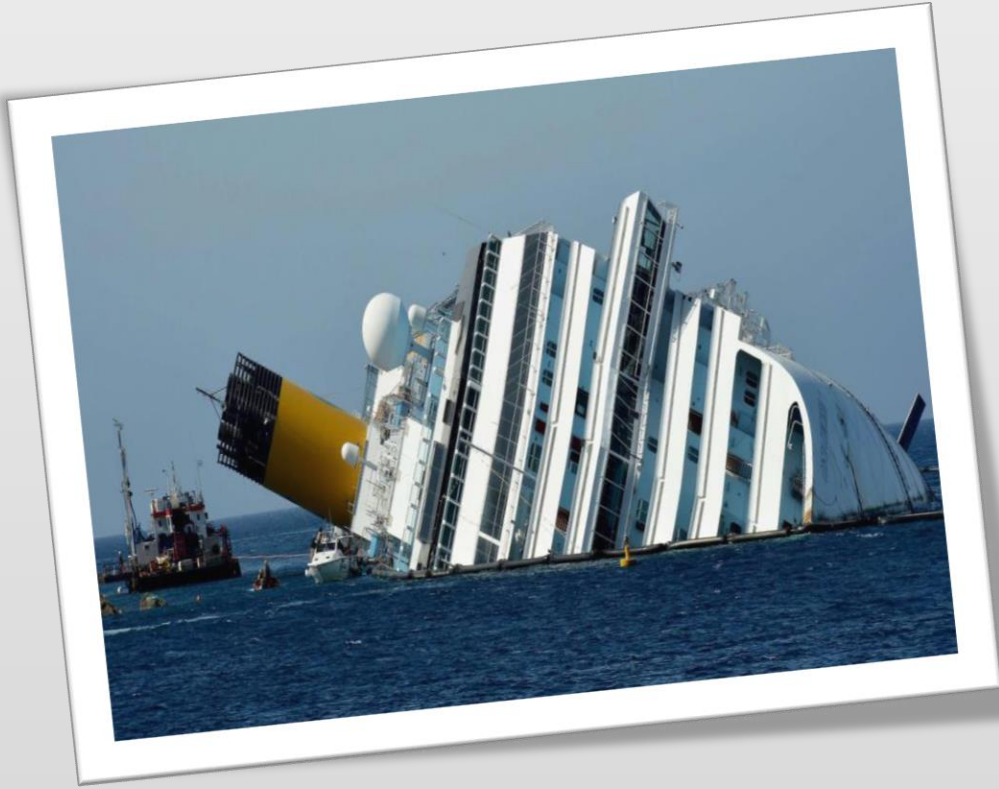
“I have no doubt that this project will serve as a benchmark for digital-led logistics in the region, setting new standards in efficiency and innovation.”

Earlier this year, [the International Maritime Organization \(IMO\) announced it is developing a comprehensive strategy to leverage emerging technologies and drive efficiency, safety, and sustainability in the shipping industry.](#)



# *Accidents*

## *الحوادث البحرية*





## الإمارات : اندلاع حريق ضخم بميناء الحميرية بالشارقة

31 مايو 2025

<https://www.youm7.com/story/2025/5/31/%D8%A7%D9%86%D8%AF%D9%84%D8%A7%D8%B9-%D8%AD%D8%B1%D9%8A%D9%82-%D8%B6%D8%AE%D9%85-%D8%A8%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D8%A8%D8%A7%D9%84%D8%B4%D8%A7%D8%B1%D9%82%D8%A9-%D9%81%D9%89-%D8%AF%D9%88%D9%84%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%A5%D9%85%D8%A7%D8%B1%D8%A7%D8%AA-%D9%81%D9%8A%D8%AF%D9%8A%D9%88/7006645>



شهدت الإمارات إندلاع حريق هائل لمواد قابلة للإشتعال بميناء الحميرية بالشارقة .

وقد أعلنت السلطات أن هناك تعاون كبير لإخماد الحريق بين :

- ☐ هيئة الشارقة للدفاع المدني
- ☐ شرطة الشارقة والحرس الوطني
- ☐ الجهات المختصة بالميناء
- ☐ قيادات الشرطة والحرس الوطني والدفاع المدني

ولم تعلن الجهات الرسمية عن حجم الخسائر المادية أو الأضرار البشرية الناتجة عن هذا الحريق .



<https://www.youm7.com/story/2025/5/24/%D8%B1%D8%AD%D9%84%D8%A9-%D8%A8%D9%84%D8%A7-%D8%B9%D9%88%D8%AF%D8%A9-%D8%AA%D9%81%D8%A7%D8%B5%D9%8A%D9%84-%D8%A7%D9%84%D9%84%D8%AD%D8%B8%D8%A7%D8%AA-%D8%A7%D9%84%D8%A3%D8%AE%D9%8A%D8%B1%D8%A9-%D9%84%D8%BA%D8%B7%D8%A7%D8%B3%D9%89-%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D8%A7%D9%84%D8%B3%D8%AE%D9%86%D8%A9-%D9%81%D9%89/6997634>

شهد ميناء السخنة بالسويس حادثاً مأساوياً بعد غرق اثنين من الغطاسين - يعملان لصالح شركة خاصة متخصصة في خدمات صيانة السفن - أثناء تنفيذ أعمال لحام تحت الماء لإصلاح إحدى السفن داخل الحوض الشرقي للميناء وضمن مهمة فنية دقيقة كانت تُجرى على عمق نحو 4م ؛ ما أثار حالة من الحزن بين زملائهما وأسرهما.

ووفقاً لمصادر بالميناء فقد تأخر الغطاسان في الصعود إلى السطح ما دفع زملاءهم إلى دق ناقوس الخطر وبدء عملية بحث مكثفة أسفرت عن العثور على جثمان الأول بعد خمس ساعات من الغرق بينما تم انتشال جثمان الثاني في اليوم التالي.

وأخطرت النيابة العامة لمباشرة التحقيقات وكشف ملابسات الحادث الذي كان نتيجة للإهمال في صيانة اسطوانات الأكسجين ؛ مما أدى إلى تلوثها وقصور في عملها . بينما بدأت الجهات المعنية مراجعة إجراءات السلامة المهنية داخل الميناء لضمان عدم تكرار مثل هذه الحوادث.



(18-1) مايو 2025

<https://shippingtelegraph.com/container-news/container-ship-maersk-sana-adrift-near-bermuda-after-explosion/>

<https://www.seatrade-maritime.com/accidents/maersk-sana-now-on-week-long-tow-to-bahamas>

أعلنت شركة الشحن "WK Webster" عن انفجار في غرفة المحركات لسفينة الحاويات "MAERSK SANA" وذلك أثناء إبحارها على بعد نحو 354 ميلاً بحرياً شرق Bermuda ، ولم تعلن الشركة عن سبب الانفجار .

السفينة ترفع علم سنغافورة رقم (IMO: 9289922)

وهي مملوكة لشركة "Moller Singapore AP PTE Ltd" وتديرها شركة "MAERSK A/S" مقرها Kobenhavn - الدنمارك وتم بناء السفينة في عام 2004.

وقد أسفر الانفجار عن فقدان السفينة قدرتها على الدفع ما أدى إلى إنجرافها في المحيط الأطلسي قبل أن يتم قطرها بواسطة القاطرة النرويجية "Sea1 Ruby" والبالغ قدرتها 28,000 حصان وسحبها 310 طن

حيث بدأت عملية القطر بعد فترة من الإنجراف وتم سحب السفينة حالياً إلى أحد الموانئ في جزر Bahamas

أصيب ثلاثة من أفراد الطاقم جراء الانفجار أحدهم في حالة حرجة في أحد مستشفيات الولايات المتحدة بينما لم تُسجل إصابات خطيرة لدى الآخرين.

وقد حذرت "WK Webster" من احتمال وجود مشكلات نتيجة لهذا الحادث فيما يخص استرداد البضائع ودعت أصحاب البضائع على متن السفينة إلى التواصل معها لإتخاذ التدابير اللازمة .

وقد امتنعت شركة "MAERSK" عن الإدلاء بتفاصيل إضافية لحين انتهاء التحقيق مشيرة إلى أن السلامة تمثل أولوية قصوى وأنها على تواصل مع العملاء للحد من الآثار المحتملة على سلاسل الإمداد.

كما ساعدت الظروف الجوية على تنفيذ عملية القطر بنجاح ( استغرق 18 يوم ) خاصة مع اقتراب موسم الأعاصير في المحيط الأطلسي .



## Container Ship ‘Maersk Sana’ adrift near Bermuda after explosion

(1-18) May 2025

<https://shippingtelegraph.com/container-news/container-ship-maersk-sana-adrift-near-bermuda-after-explosion/>

<https://www.seatrade-maritime.com/accidents/maersk-sana-now-on-week-long-tow-to-bahamas>

The 8,450 teu container ship, Maersk Sana which was stranded in the Atlantic for three weeks is finally on the move.

The Maersk Sana lost propulsive power after an engine room explosion which injured three seafarers on April 28, and is now under tow, bound for the Bahamas.

The powerful Norwegian tug, Sea1 Ruby, is understood to have taken the 21-year-old container ship in tow on Friday, following an extended period during which the laden vessel was ‘safely adrift at sea’ in the western Atlantic, according to owner [Maersk](#). According to the container line’s latest statement, the tug is ‘in the process of towing the Maersk Sana to a port of refuge in the Bahamas, with an expected arrival in the last week of May’.

The 2010-built 28,000bhp Sea1 Ruby, with a bollard pull of 310 tonnes, was previously named Siem Ruby (pictured) following the renaming of Siem Offshore to Sea1 Offshore last year. Although Maersk did not name the port in the Bahamas, it is thought that the stricken container ship will be towed to Freeport.

The April 28 engine room explosion injured three seafarers. Two were not seriously hurt but Maersk said in its latest statement that a third crew member ‘who was transported to a hospital in the [US](#) remains in stable but critical condition and is receiving the best possible care’. Maersk would not answer questions from Seatrade Maritime News on Sunday, responding with its latest boilerplate statement: “We cannot go into further details about the incident until the investigation is concluded. Safety is of paramount importance and will be an important part of our investigation. We remain in communication with our customers about mitigating impacts to their supply chains”.

However, the incident raises questions about the supply of powerful seagoing tugs on the US eastern seaboard. Insurers must have been consulted and subsequently agreed to Maersk’s ‘first time right’ strategy in which it said that finding the right tug, hired on a long voyage from Europe, rather than the closest vessel, was to be its chosen strategy.

Crisis management personnel at the container line should be relieved – weather conditions have remained favourable. The Atlantic hurricane season begins in a few days’ time and a month or two later, getting a towline on the 335 metre-long Maersk Sana could have been very different. As it is, Miami’s National Hurricane Weather Center reported that “tropical cyclone formation is not expected within the next seven days”.

The Australian Transport Safety Bureau ([ATSB](#)) has released a comprehensive report detailing the July 2022 incident where the bulk carrier *Portland Bay* nearly stranded off Sydney’s coast, revealing significant failures in emergency response coordination and highlighting urgent safety recommendations.

The 170-meter vessel, carrying 950 tonnes of heavy fuel oil, lost engine power just 12 nautical miles offshore – well short of the prescribed 50 nautical mile safe distance. The incident began when the ship departed Port Kembla on July 3, 2022, due to deteriorating weather conditions that made it unsafe to remain in port.

“The stranding on pristine national park coastline would have had internationally significant environmental and economic consequences, and as such this was one of the ATSB’s most comprehensive marine occurrence investigations in nearly two decades,” said ATSB Chief Commissioner Angus Mitchell.

Early on July 4, the vessel’s main engine failed while battling gale force winds and rough seas. The emergency response that followed exposed serious coordination issues between multiple agencies. The initial delay in reporting by the ship’s master was compounded when NSW authorities failed to immediately notify the Australian Maritime Safety Authority (AMSA).

The first harbor tug arrived nearly five hours after the initial distress call, lacking both an operational towing winch and suitable towline. By this point, *Portland Bay*’s master had deployed both anchors approximately one mile from the rocky shoreline of Royal National Park – a desperate measure that ultimately prevented disaster.

Two additional harbor tugs arrived five hours later and attempted to tow the vessel to safety. However, one towline failed, forcing the master to again deploy both anchors as the ship drifted toward Cronulla. Even with both anchors deployed and one tug still connected, the vessel continued its slow drift toward the coastline.

A critical factor in prolonging the emergency was the delayed deployment of the state’s designated ocean-going emergency towage vessel, *Svitzer Glenrock*. Despite an initial request around midday by the Port Authority, communication failures between agency control rooms resulted in the vessel not being tasked until 13 hours into the emergency. *Svitzer Glenrock* finally arrived 30 hours after the initial mayday calls, following a 90-nautical-mile journey from Newcastle in severe weather.

The ATSB investigation identified eight safety issues, leading to unprecedented formal recommendations to four organizations. The investigation revealed that three legislated bodies had different interpretations of their responsibilities under the same emergency response plans.

“These differing understandings of responsibilities effectively left a significant proportion of the emergency response in the hands of commercial arrangements – arrangements that had inherent limitations,” Mitchell explained.

The investigation’s findings have prompted eight safety recommendations to four organizations, including the AMSA, the Port Authority of NSW, NSW Maritime, and United Salvage. Key issues include ineffective implementation of national response procedures, inadequate coordination, and unclear communication of salvage capabilities.

The ATSB will continue monitoring the implementation of these recommendations as the organizations work to address the identified safety concerns.

