

الهيئة العامة
لميناء الإسكندرية

Alexandria Port Authority



الإدارة المركزية
للتحول الرقمي
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



Maritime NEWS

نافذة على العالم

العدد رقم (74)

March 31st 2025

الفهرس

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>دراسات نحو المستقبل</u>
5	تركيا : رقم قياسي لركاب الرحلات البحرية
6	الجزائر - إيطاليا : إطلاق خطوط بحرية جديدة ، تملك سفن
	❖ <u>أخبار عالمية (Maritime News)</u>
8	إسبانيا: رافعات جسرية Hybrid RTGs من Konecranes لمحطة ميناء Valencia <u>CSP Iberian Valencia Terminal to gain Konecranes Hybrid RTGs</u>
10	أبو ظبي : شراكة بين Indra & Maqta في مجال خدمات رقمنة الموانئ <u>Maqta, Indra Group partner on port digitalisation services</u>
12	جيبوتي : شركة RSGT الدولية لإدارة ميناء Tadjourah <u>RSGT International to manage D Jibouti's Tadjourah Port</u>
	❖ <u>خطوط عالمية (Maritime Lines)</u>
15	MSC : مذكرة تفاهم مع القابضة للنقل البحري والبري
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
17	المغرب - إسبانيا : إطلاق خط بحري يربط ميناء طنجة المتوسط بميناء Huelva
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
19	السعودية : استخدام تقنية ORBCOMM في شركة Folk للملاحة البحرية <u>Folk Maritime deploys ORBCOMM tech for Middle East fleet</u>
	❖ <u>الإتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
22	أمريكا - اليابان : إتفاقية ممر الشحن الأخضر بين ميناء Hueneme وشركة NYK <u>USA - Port of Hueneme, NYK ink green shipping corridor agreement</u>
24	عُمان : التوقيع على ثلاث إتفاقيات تتعلق بالطرق والموانئ والخدمات البحرية

عينٌ على أهم الأحداث

* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. تركيا : رقم قياسي لرحلات الركاب البحرية
* نتيجة افتتاح ميناء Galata بعد جانحة كورونا في « أكتوبر 2021 » على مساحة 400 ألف م² وتضم « فندق – مطاعم – مقاهي – متاحف » وبه أول محطة تحت الأرض على مساحة 30 ألف م² ومجهزة بخدمات مراقبة الأمتعة والجوازات
لذا من الضروري محاولة ميناء الإسكندرية العمل على تطوير المحطة البحرية لتصبح واحدة من أفضل وجهات الرحلات البحرية على غرار محطة ميناء Galata (صفحة رقم 5)
2. الجزائر- إيطاليا : إطلاق خطوط بحرية جديدة ، إقناء سفن
* يأتي ذلك على غرار خط الرورو بين مصر وإيطاليا ويعتبر ذلك من نقاط التحدي الخارجية وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 6)
3. MSC : مذكرة تفاهم مع القابضة للنقل البحري والبري
* يعتبر ذلك مؤشر قوي وفقاً لتحليل SWOT لما له من أهداف كثيرة كزيادة الإستثمارات الأجنبية وفتح آفاق للعديد من فرص العمل مما يؤدي إلى بناء منظومة متكاملة (صفحة رقم 15)
4. السعودية: استخدام تقنية ORBCOMM في شركة Folk للملاحة البحرية
* تُعد من أحدث التقنيات ومن الضروري وضعها في الاعتبار لأنها وضعت Folk كأول خط شحن للحاويات من الشرق الأوسط يعمل كأسطول ذكي لمراقبة الحاويات (صفحة رقم 19)
5. عُمان : التوقيع على ثلاث إتفاقيات تتعلّق بالطرق والموانئ والخدمات البحرية
* يجب دراسة تلك الإتفاقيات والبحث حول كيفية الإستفادة منها في تطوير ميناء الإسكندرية (صفحة رقم 24)



دراسات نحو المستقبل



- تركيا : رقم قياسي لرحلات الركاب البحرية
- الجزائر – إيطاليا : إطلاق خطوط بحرية جديدة
- وإقتناء سفن

تركيا : رقم قياسي لركاب الرحلات البحرية

11 مارس 2025

<https://portsmagazine.com/2025/03/11/%D8%A7%D9%84%D8%B1%D8%AD%D9%84%D8%A7%D8%AA-%D8%A7%D9%84%D8%A8%D8%AD%D8%B1%D9%8A%D8%A9/>

ارتفع عدد الركاب الذين وصلوا إلى تركيا عبر الرحلات البحرية السياحية في فبراير 2025 بنسبة بلغت 509.3% ، ويُعد أعلى عدد من الركاب في تاريخ سياحة الرحلات البحرية

وقد صرح وزير النقل والبنية التحتية التركي أن :

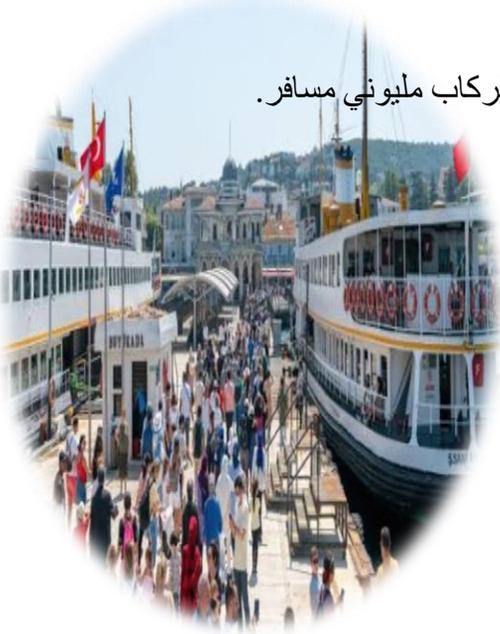
- ✓ الإرتفاع الكبير في الركاب يأتي مقارنة بالشهر ذاته من 2024 ليصل إلى 29,826 راكباً وأن هذا الرقم يمثل أعلى عدد من الركاب الذين وصلوا إلى تركيا
- ✓ ارتفع عدد السفن السياحية التي وصلت إلى الموانئ التركية في الفترة نفسها بنسبة 220% مقارنة بنفس الشهر 2024
- ✓ وصل 10,656 راكباً عبر 7 سفن سياحية إلى ميناء Kusadasi
- ✓ وصل 9,743 راكباً عبر 4 سفن إلى موانئ إسطنبول
- ✓ وصل 8,484 راكباً على متن 4 سفن إلى ميناء Izmir
- ✓ وصل 943 راكباً على متن سفينة سياحية إلى ميناء Antalya
- ✓ شهد يناير 2025 تحطيم رقم قياسي في سياحة السفن السياحية
- ✓ أن 39 سفينة سياحية و 62,512 مسافراً وصلوا إلى الموانئ التركية خلال أول شهرين من 2025

تثبت الأرقام أن تركيا أصبحت وجهة مميزة في القطاع السياحي مما يعكس تزايد مكانة تركيا كوجهة رئيسية في سياحة الرحلات البحرية

أسباب الإقبال السياحي

بعد افتتاح ميناء Galata ورفع الإجراءات المتعلقة بكوفيد - 19 وأن 1,889,426 مسافراً وصلوا إلى الموانئ التركية في عام 2024.

هناك توقع أن يتم تحطيم رقم قياسي جديد في عام 2025 بتجاوز عدد الركاب مليوني مسافر.



الجزائر - إيطاليا : إطلاق خطوط بحرية جديدة ، تملك سفن

24 مارس 2025

<https://portsmagazine.com/2025/03/24/%D8%A7%D9%84%D8%AC%D8%B2%D8%A7%D8%A6%D8%B1-3/>

تستعد شركة الملاحة البحرية الإيطالية GNV :

- واحدة من أبرز الشركات العالمية في مجال النقل البحري للمسافرين والنقل الساحلي
- تمتلك الشركة أسطولاً يضم 25 سفينة وتدير 31 خطاً بحرياً في 7 دول، تشمل: سردينيا وصقلية وإسبانيا وفرنسا وألبانيا وتونس والمغرب ومالطا

التابعة لمجموعة MSC لدخول سوق الجزائر عبر توسيع شبكتها البحرية ومن المنتظر أن تطلق الشركة خطين جديدين للعبارات بين مدينة Sete الفرنسية وكلاً من الجزائر العاصمة وبجاية.

وقد صرحت الشركة أنه تم إختيار السفينة Rhapsody لتشغيل هذه الخطوط الجديدة.

وأضافت أن الخطوط الجديدة هي (Sete - الجزائر، Sete - بجاية)؛ لتوفير خيارات بحرية أكثر راحة وانتظاماً.

ومن المتوقع أن يشكل افتتاح هذه الخطوط خبراً ساراً للمجتمع الجزائري في أوروبا الذين كانوا يعتمدون سابقاً على خدمات غير منتظمة من ميناء مرسيليا.

كما أعلنت عن خطط لإقتناء ثلاث سفن كبيرة لنقل البضائع في عام 2025 لمواكبة إستراتيجية التصدير الجزائرية الجديدة.

وتشمل هذه السفن اثنتين كبيرتين مخصصتين لنقل البضائع السائبة بسعة تتراوح من 50 إلى 65 ألف طن. بالإضافة إلى سفينة ثالثة مخصصة لنقل الحاويات بسعة تصل إلى 2000 وحدة.

ومن المتوقع استلام السفن الثلاث قبل نهاية 2025 وهو ما سيعزز القدرة التصديرية الجزائرية نحو أسواق غرب إفريقيا.

بالإضافة إلى إعادة تأهيل 6 سفن قديمة من أسطول الشركة والذي يتألف حالياً من 12 سفينة. وتهدف هذه العملية إلى تكييف السفن مع المعايير البيئية الدولية الجديدة مع تحديد تاريخ 30 يونيو 2025 لوضع السفن المؤهلة في الخدمة





Maritime News



إسبانيا: رافعات جسرية Hybrid RTGs من Konecranes لمحطة ميناء Valencia

17 مارس 2025

<https://www.porttechnology.org/news/csp-iberian-valencia-terminal-to-gain-konecranes-hybrid-rtgs/>

تم حجز سبع رافعات جسرية هجينة ذات قاعدة مطاطية - جسرية (RTG) من Konecranes لميناء Valencia في فبراير 2025 ومن المقرر تسليمها في مارس 2026.

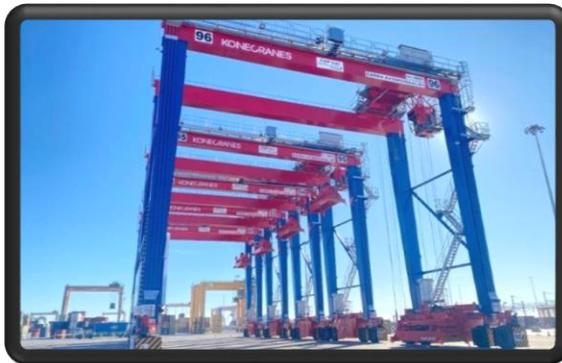
ستتم إضافة الرافعات الجديدة إلى أسطول مكون من 11 رافعة هجين من طراز Konecranes تعمل بالفعل في Valencia و Bilbao. ومن المتوقع أن تحد المعدات الجديدة بشكل كبير من استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون مقارنة بمولدات إعادة التدوير التقليدية التي تعمل بالديزل. وتأتي الرافعات السبع الجديدة مجهزة بنظام التحكم (ALC) ونظم منع التصادمات مما يعزز الكفاءة التشغيلية والسلامة في محطة Valencia.

❖ وقد صرح المدير العام لشركة CSP Iberian Valencia : أن هذا الإستثمار خطوة هامة في عمليات الموانئ الخالية من العوادم

❖ كما صرح مدير المبيعات في أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا لدى شركة Konecranes لحلول الموانئ :

أن العديد من مشغلي الموانئ في شبه الجزيرة الإيبيرية وجزر الكناري في مرحلة الانتقال الكامل إلى عمليات أكثر استدامة - وهذه بالفعل ثالث إتفاقية يتم الإعلان عنها في المنطقة خلال عام 2025.

أن الإقبال المتزايد على التكنولوجيا الهجينة الخاصة تضمن تحقيق أداء تشغيلي مميز مع تحقيق أهداف الإستدامة.



[CSP Iberian Valencia Terminal to gain Konecranes Hybrid RTGs](#)

17 Mar 2025

<https://www.porttechnology.org/news/csp-iberian-valencia-terminal-to-gain-konecranes-hybrid-rtgs/>

[Konecranes](#) has secured a new order with [CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U.](#) for seven Konecranes hybrid Rubber-Tyred Gantry (RTG) cranes. The order with Konecranes was booked in February 2025, with delivery to the Port of Valencia scheduled for March 2026.

The new cranes will be added to the fleet of 11 Konecranes hybrid RTGs that CSP Valencia already has in operation at its terminals in Valencia and Bilbao.

The new equipment is expected to significantly reduce fuel consumption and CO2 emissions compared to conventional diesel-powered RTGs.

The seven new cranes come equipped with Active Load Control (ALC), Gantry Collision Prevention and Truck Lift Prevention, enhancing operational efficiency and safety at the Valencia terminal.

“This investment is another important step in our journey towards zero tailpipe port operations,” said Gustavo Ferrer Soriano, General Manager at CSP Iberian Valencia.

“Many port operators on the Iberian Peninsula and the Canary Islands are now in full transition to more sustainable operations – this is already our third agreement for the region announced in 2025,” said Darryn Scheepers, EMEA Sales Director, Konecranes, Port Solutions.

“The growing uptake of our hybrid drive technology speaks for itself – this is the way to achieve high operational performance while reaching sustainability goals.”

Last month, [Konecranes attained the IEC 62443-4-1 cybersecurity certification for Port Solutions and Industrial Equipment products offered to container handling, shipyards, process industries and general manufacturing customers.](#)



أبو ظبي : شراكة بين Indra & Maqta في مجال خدمات رقمنة الموانئ

25 مارس 2025

<https://www.porttechnology.org/news/maqta-indra-group-partner-on-port-digitalisation-services/>

أعلنت مجموعة Maqta للتكنولوجيا - التابعة لمجموعة موانئ أبوظبي - ومجموعة Indra عن شراكة لتقديم خدمات وحلول الرقمنة للموانئ والخدمات اللوجستية والتجارة في أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا. بهدف التعاون بين مجموعة Maqta ومجموعة Indra وتوجيه مهارتهما التكنولوجية لتطوير حلول للموانئ الذكية والرقمنة.

ويشمل ذلك أنظمة مجتمع الموانئ PCS والنوافذ الموحدة للموانئ والخدمات البحرية واللوجستية بالإضافة إلى حلول لرفع كفاءة سلسلة التوريد واستدامتها.

ويتم التركيز على الموانئ والمحطات متعددة الوسائط وأنظمة الإدارة بالإضافة إلى الحلول الذكية الأخرى مما يساهم في تعزيز عروض الشركتين في السوق.

وقد صرح الرئيس التنفيذي لمجموعة Maqta للتكنولوجيا والمجموعة الرقمية لمجموعة موانئ أبوظبي :

- أن هذا التعاون المشترك يفتح الرؤية المشتركة للإبتكار والإستدامة وفرص للنجاح والنمو المتبادل
- يمثل التعاون مع شركة Indra علامة فارقة بالإضافة إلى كونها بوابة إلى أوروبا وإفريقيا
- توفر خبرة شركة Maqta للتكنولوجيا في قيادة التحول الرقمي السلس للعمليات التجارية واللوجستية ميزة تنافسية رئيسية



Maqta, Indra Group partner on port digitalisation services

25 Mar 2025

<https://www.porttechnology.org/news/maqta-indra-group-partner-on-port-digitalisation-services/>

AD Ports Group’s subsidiary, Maqta Technologies Group, and the Indra Group have announced a partnership to offer digitalisation services and solutions for ports, logistics, and trade in Europe, the Middle East, and Africa.

The agreement outlines that Maqta Technologies Group and Indra Group would work together and harness their technological skills to develop solutions for **smart ports and trade digitalisation**.

This comprises **Port Community Systems (PCS)**, port, marine, and logistics Single Windows, as well as solutions to improve the efficiency and **sustainability of the supply chain**.

They will also focus on port, multi-modal terminal, and border management systems, as well as other **smart mobility solutions**, which will expand both firms’ market offers.

[READ: AD Ports, Pakistan BOI ink MoU for Karachi Port industrial zone](#)

Dr Noura Al Dhaheri, the CEO of Maqta Technologies Group and Digital Cluster – AD Ports Group, said: “By forging strong collaborations, where shared vision of innovation and sustainability unlock opportunities of mutual success and growth, we fast-track our international ambitions.

“Partnership agreements, such as this with Indra, mark yet another milestone, in addition to serving as a gateway to Europe and Africa. Maqta Technologies’ proven expertise in driving seamless digital transformation of trade and logistics processes will offer a key competitive advantage.”



جيبوتي : شركة RSGT الدولية لإدارة ميناء Tadjourah

25 مارس 2025

<https://www.porttechnology.org/news/rsgt-international-to-manage-djiboutis-tadjourah-port/>

وقعت محطة RSGTI (Red Sea Gateway Terminal International) وميناء Tadjourah مذكرة تفاهم للإستثمار في مرفق متعدد الأغراض وإدارته في نقطة إلتقاء البحر الأحمر وبحر العرب على الساحل الشرقي لإفريقيا وذلك بحضور رئيس مجلس إدارة ميناء Tadjourah مدير الإستثمارات العالمية لشركة RSGT الدولية ، ورئيس هيئة الموانئ والمناطق الحرة في جيبوتي.

ويهدف هذا التعاون إلى تعزيز مكانة الميناء كمنفذ لمختلف أنواع البضائع ليس فقط لجيبوتي ولكن أيضاً الظهير الأرضي في إثيوبيا، وتعزيز التجارة الإقليمية والنمو الإقتصادي.

والجدير بالذكر أن ميناء Tadjourah قد تم افتتاحه عام 2017 للمساعدة في تصدير Potash والوارد من Danakil depression الإثيوبي ، بالإضافة إلى البضائع العامة ، بما في ذلك الفحم والصلب وغاز البترول المسال والأسمدة والمواد الزراعية. ويمتد ميناء Tadjourah على مساحة 400,000 م² ، يضم رصيفين بطول 485م وعمق يزيد عن 14م إلى جانب رصيف بطول 190م وطاقة إستيعابية سنوية تبلغ 5 ملايين طن من البضائع العامة. ويقع الميناء على الشاطئ الشمالي لخليج Tadjourah، ويرتبط بطريق بري حديث بمراكز تجارية مهمة في إثيوبيا Addis Ababa.

شركة RSGT International :

هي شركة تابعة وذراع استثماري لشركة RSGT مقرها جده وهي أكبر مشغل محطات في المملكة العربية السعودية والمشغل الوحيد للمحطات الدولية في البلاد.



[***RSGT International to manage D Jibouti's Tadjourah Port***](#)

25 Mar 2025

<https://www.porttechnology.org/news/rsgt-international-to-manage-djiboutis-tadjourah-port/>

[Red Sea Gateway Terminal International](#) (RSGTI) and the [Port of Tadjourah](#) have signed an MoU to invest in and manage a multipurpose facility at the Red Sea-Arabian Sea junction on the East African Coast.

The agreement was signed by Kamil Mohamed Gorah, Chairman of the Port of Tadjourah, and Gagan Seksaria, Director of Global Investments for RSGT International, in a ceremony led by Aboubaker Omar Hadi, Chairman of the D Jibouti Ports and Free Zones Authority.

This cooperation is aimed at strengthening the port's position as a crucial gateway for all kinds of cargo, not just for D Jibouti, but also for Ethiopia's extensive hinterland, promoting regional commerce and economic growth.

The Port of Tadjourah opened in 2017 to assist the export of potash, mostly from Ethiopia's Danakil depression, as well as general goods for the region, including coal, steel, liquefied petroleum gas, fertiliser, and agricultural items.

Covering 400,000 square metres, the Port of Tadjourah has two berths with a combined length of 485 metres, with an alongside depth of over 14 metres, and a 190 metre-long RoRo quay with an annual capacity of 5 million tonnes of general cargo.

Situated on the northern shore of the Gulf of Tadjourah, the port is connected by a newly built road to significant commercial nodes in Ethiopia and to Addis Ababa at a road distance equivalent to that from the Port of D Jibouti.

RSGT International is the subsidiary and global investment arm of Jeddah-based Red Sea Gateway Terminal, the largest terminal operator in Saudi Arabia and the country's sole international terminal operator.

In February, [AD Ports announced the inauguration of a new custom-bound inland dry port facility to enhance the connectivity of Khalifa Port.](#)





Maritime Lines



MSC : مذكرة تفاهم مع القابضة للنقل البحري والبري

12 مارس 2025

<https://portsmagazine.com/2025/03/12/%D9%85%D8%B0%D9%83%D8%B1%D8%A9-%D8%AA%D9%81%D8%A7%D9%87%D9%85/>



شهد المهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء المصري للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل توقيع مذكرة تفاهم بين الشركة القابضة للنقل البحري والبري في مصر، ومجموعة MSC العالمية.

وتهدف المذكرة إلى :

1. تعزيز التعاون المشترك في مجالات إدارة وتشغيل الموانئ والمرافق اللوجستية وقطاع النقل واللوجستيات
2. زيادة الإستثمارات الأجنبية في مصر بالإضافة إلى مرافق الشحن عبر السكك الحديدية
3. زيادة معدلات التداول بالموانئ المصرية
4. تحقيق نمو في الإقتصاد القومي من خلال زيادة إيرادات قطاع النقل البحري واللوجستيات
5. فتح آفاقا جديدة لخلق فرص عمل في القطاع الحيوي



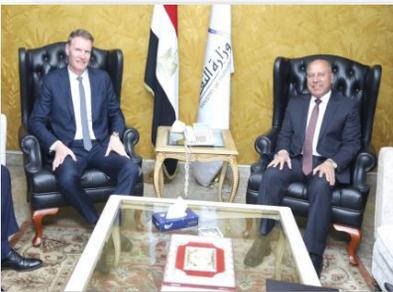
أهمية التعاون بين مصر وMSC

أكد وزير النقل المصري على أهمية التعاون القائم مع مجموعة MSC العالمية والتي تعد من أكبر الشركات في مجال النقل البحري على مستوى العالم

كما أشار إلى النمو الكبير الذي يشهده قطاع النقل المصري خاصة في مجالات النقل البحري والموانئ الجافة والمناطق اللوجستية

❖ أعرب الرئيس التنفيذي لمجموعة MSC :

- عن تطلعه للمشاركة في تطوير منظومة النقل البحري بمصر



❖ صرح وزير النقل المصري :

- أن هذه الشراكة تمثل خطوة مهمة نحو بناء منظومة متكاملة في قطاع النقل البحري واللوجستيات
- تهدف إلى تحقيق التكامل بين وسائل النقل المختلفة وتقليل تكاليف التجارة
- أن التعاون مع شركة MSC يعزز قدرة مصر التنافسية في هذا القطاع على الصعيدين الإقليمي والدولي وتتيح للشركة القابضة الاستفادة من الخبرات العالمية في عدة مجالات



Competition



المغرب - إسبانيا : إطلاق خط بحري يربط ميناء طنجة المتوسط بميناء Huelva

8 مارس 2025

<https://portsmagazine.com/2025/03/08/%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D8%B7%D9%86%D8%AC%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%AA%D9%88%D8%B3%D8%B7/>

أعلن ميناء Huelva الإسباني عن تدشين خط بحري جديد يربطه بميناء طنجة المتوسط لتعزيز نقل البضائع بين المغرب وإسبانيا ، وهو أول خط منتظم وعالي التردد يربط بين الواجهة الأطلسية لمضيق جبل طارق والمغرب

وسيوفر الخط الجديد الذي ستطلقه شركة الملاحة البحرية Suardiaz Group بالشراكة مع المشغل اللوجستي " Grupo Trans Onuba " ست رحلات أسبوعية.

ويتميز هذا الخط بقدرته على تقليص زمن العبور إلى ست ساعات فقط ما يسهل نقل البضائع الجافة والمبردة بالإضافة إلى البضائع المصنفة وفق معايير IMO

❖ وقد صرح رئيس ميناء Huelva :

أن هذا المشروع يأتي في إطار الأهداف الإستراتيجية للميناء لتعزيز الربط مع شمال إفريقيا ودعم النقل متعدد الوسائط

كما أشار إلى الإستثمارات الكبيرة في الميناء ومن بينها منصتان مزدوجتان للتحميل لتعظيم قدرته على استقبال شركات الملاحة البحرية

❖ كما صرح رئيس مجموعة GTO :

أن هذا الخط البحري يمثل بديلاً موثوقاً وفعالاً لدعم حركة التجارة المتنامية بين أوروبا والمغرب من المتوقع أن تتضاعف حركة التجارة خلال السنوات الخمس المقبلة

تعديلات إستراتيجية في الخطوط البحرية

تشهد شركات النقل البحري العالمية سلسلة من التعديلات الإستراتيجية على خطوطها البحرية ، وتهدف هذه التعديلات إلى رفع كفاءة عملياتها وتلبية الطلب المتزايد على الربط بين أوروبا وشمال إفريقيا والولايات المتحدة **استبدال MAERSK ميناء الجزيرة الخضراء بميناء طنجة المتوسط**

BALEARIA تطلق أول خط بحري كهربائي بالكامل بين المغرب وإسبانيا

كشفت شركة **BALEARIA** الإسبانية عن خط بحري جديد كهربائي بالكامل يربط بين ميناء طنجة في المغرب وميناء Tarifa بقادس الإسبانية.

ويعد هذا الخط أول ممر بحري أخضر 100% بين إسبانيا والمغرب لتقليل الانبعاثات وكهربية البنية التحتية للموانئ على جانبي مضيق جبل طارق.



Future Vision



السعودية : إستخدام تقنية ORBCOMM في شركة Folk للملاحة البحرية

21 مارس 2025

<https://www.porttechnology.org/news/folk-maritime-deploys-orbcomm-tech-for-middle-east-fleet/>

أعلنت شركة ORBCOMM عن استخدام شركة Folk للخدمات البحرية للتقنيات الذكية لمراقبة الحاويات لتعزيز سلسلة التوريد وحماية البضائع. وتفيد التقارير أن ذلك سوف يجعل شركة Folk للملاحة أول خط شحن للحاويات من الشرق الأوسط يقوم بتشغيل أسطول ذكي للحاويات .

❖ وقد أعلن الرئيس التنفيذي للعمليات في شركة Folk للملاحة البحرية: أن تقنية ORBCOMM ستتمكن من زيادة رقمنة عمليات الشحن وحل المشكلات اللوجستية وتحسين تتبع الشحنات وتحسين سلامة الشحنات وحمايتها. توفر تقنية مراقبة الحاويات الجافة من ORBCOMM تقارير حالية وسابقة عن الموقع لدعم خطوط الشحن وتيسير العمليات وتعزيز الإستدامة و الإرشاد وغيرها من الخدمات . وستتمكن شركة Folk من متابعة السفن والبضائع على طول سلسلة التوريد مما يوفر للعملاء رؤية واضحة .

❖ كما صرح الرئيس التنفيذي للشئون التجارية في شركة ORBCOMM: عن تحمسة لمواصلة استخدام العملاء والقطاع البحري بشكل عام حلول ORBCOMM لإنشاء سلسلة توريد أكثر استدامة وإنسيابية. والجدير بالذكر أنه في إبريل 2024 تم إطلاق خط ملاحي مباشر يربط ميناء بورتسودان بموانئ جده ويتميز خط النقل الأسبوعي بسعة 700 حاوية مكافئة لعشرين قدماً، ويربط بين بورتسودان وجده ، وهما مركزان بحريان حيويان في طريق البحر الأحمر.

Folk البحرية :

هي شركة سعودية رائدة في مجال خدمات سفن الروافد والخطوط الملاحية الإقليمية المنتظمة ، تأسست في عام 2024 كأحدى شركات صندوق الإستثمارات العامة. وتهدف الشركة إلى ربط الموانئ الإقليمية بسلاسة وكفاءة وتعزيز حركة التجارة في منطقتي الشرق الأوسط وشرق إفريقيا بما يتماشى مع رؤية المملكة 2030 لتحويل السعودية إلى مركز لوجستي عالمي.



Folk Maritime deploys ORBCOMM tech for Middle East fleet

21 Mar 2025

<https://www.porttechnology.org/news/folk-maritime-deploys-orbcomm-tech-for-middle-east-fleet/>

ORBCOMM, a provider of dry and reefer container visibility solutions, has announced that Folk Maritime Services will use its smart container monitoring technology to enhance supply chain visibility and cargo protection.

This agreement will reportedly make Folk Maritime the first container shipping line from the Middle East to operate a smart dry container fleet.

Mohamed Badawi, Folk Maritime’s Chief Operating Officer, said: “ORBCOMM’s technology will enable us to further digitalise our shipping operations so we can solve logistical problems, optimise shipment tracking and improve our cargo integrity and protection.

”ORBCOMM’s dry container monitoring technology provides current and historical location reporting to help shipping lines increase asset visibility, streamline operations, boost sustainability, inform routing and more.”

Folk Maritime will be able to follow assets and goods along the supply chain, providing clients with increased insight.

Christian Allred, ORBCOMM’s Chief Commercial Officer, stated: “We’re excited to see how our customers, and the maritime industry at large, continue to use our solutions to create a more sustainable and streamlined supply chain.”

In April 2024, the shipping line launched a new direct feeder route, linking Port Sudan to ports in Jeddah. The weekly shuttle features a capacity of 700 TEUs, connecting Port Sudan and Jeddah, two critical marine centres in the Red Sea route.



Agreements

الإتفاقيات الدولية



أمريكا – اليابان : إتفاقية ممر الشحن الأخضر بين ميناء Hueneme وشركة NYK

7 مارس 2025

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-hueneme-nyk-ink-green-shipping-corridor-agreement/>

توقيع مذكرة تفاهم بين ميناء Hueneme وشركة NYK line لإنشاء ممر شحن أخضر بين اليابان وجنوب كاليفورنيا. تم التوقيع في ميناء Hueneme في إشارة إلى استمرار التعاون الهادف إلى دفع عجلة الابتكار والتقدم البيئي.

وتهدف مذكرة التفاهم إلى :

- (1) استكشاف ممارسات الشحن المبتكرة والمستدامة
- (2) التركيز على الحد من انبعاثات الغازات الدفيئة وتعزيز كفاءة الطاقة
- (3) تشجيع استخدام أنواع الوقود البديلة والتقنيات الخالية من الانبعاثات
- (4) تدعيم جهود البحث والتطوير المشتركة للتكنولوجيا الخضراء في قطاع النقل البحري

وصرحت سكرتيرة مجلس إدارة ميناء Hueneme بـ :

- أهمية التعاون القوي بين ميناء Hueneme وشركة NYK Line
- مدى الإستفادة المرجوة من هذا التعاون للعاملين في جميع أنحاء Ventura County وولاية كاليفورنيا



USA - Port of Hueneme, NYK ink green shipping corridor agreement

7 Mar 2025

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-hueneme-nyk-ink-green-shipping-corridor-agreement/>

The Port of Hueneme and NYK Line have signed a Memorandum of Understanding (MoU) to establish a Green Automotive Shipping Corridor between Japan and Southern California.

The signing ceremony took place on 12 February 2025 at the Port of Hueneme, marking the continuation of a collaboration aimed at driving both innovation and environmental progress.

The MoU aims to explore innovative and sustainable shipping practices, with an emphasis on reducing GHG emissions, advancing energy efficiency, and promoting the use of alternative fuels and zero-emission technologies.

The partnership will also explore joint research and development efforts for green technology in the maritime and automotive sectors.

“This is not something we can achieve on our own. It requires building strong partnerships with many stakeholders.

“The signing of the MoU with the Port of Hueneme is quite remarkable for us and a big step toward achieving a greener future in the logistics industry,” said Yutaka Ikeda, Managing Executive Officer of NYK Line.

“We are incredibly grateful for the strong collaboration between the Port of Hueneme and NYK Line,” said Mary Anne Rooney, Port of Hueneme Board Secretary.

“Together we have benefitted thousands of working families throughout Ventura County and the state of California.”

Last month, [Yara Clean Ammonia Switzerland SA \(Yara Clean Ammonia\)](#), a subsidiary of Yara International ASA, entered into a time-charter contract with [Nippon Yusen Kabushiki Kaisha \(NYK\)](#) to deliver an ammonia-fuelled medium gas carrier (AFMGC).





وقّعت وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات على ثلاث إتفاقيات إستراتيجية تتعلّق بالطرق والموانئ والخدمات البحرية في إطار جهودها المستمرة لتعزيز جودة وكفاءة البنية الأساسية للطرق وتطوير الموانئ والخدمات البحرية.

الإتفاقية الأولى :

وقّعت عليها وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات مع شركة جلفار للهندسة والمقاولات لتنفيذ مشروع ازدواجية طريق (إزكي - نزوي) بمحافظة الداخلية بطول 30 كم تقريباً ويهدف المشروع إلى تحسين إنسيابية الحركة المرورية وتعزيز السلامة على الطريق ودعم التنمية الإقتصادية والإجتماعية في المناطق التي يخدمها.

كما يشمل المشروع إنشاء طرق خدمة بطول 3.167 كم على جانبي الطريق المزدوج في مواقع متفرقة بالإضافة إلى ازدواجية وصلة الطريق المتفرعة منه والمؤدية إلى جسر سناو على طريق السلطان ثويني بن سعيد المزدوج بطول 1.163 كم من أجل تعزيز الربط بين الطرق القائمة والمناطق الحيوية. وسيتم إنشاء نفق للمركبات بمنطقة طوي النصف بولاية إزكي يربط جانبي الطريق بالإضافة إلى إنشاء الطريق المؤدي إلى ولاية الجبل الأخضر بطول 0.877 كم

الإتفاقية الثانية :

وقّعت عليها الوزارة مع شركة منجي الدولية للموانئ ، وتهدف الإتفاقية إلى تعزيز قطاع الموانئ من خلال الإستثمار في تصميم وبناء وإدارة وتشغيل مرفأ لنقل منتجات المحاجر بولاية شليم وجزر الحلانيات.

وسيتم تنفيذ المشروع خلال 18 شهر على مرحلتين مترابطتين :

«المرحلة الأولى»

قيام الشركة بموافاة الوزارة بالمتطلبات والإلتزامات المالية المرتبطة به

«المرحلة الثانية»

تحصل الشركة على الموافقات اللازمة من الجهات ذات العلاقة بالمشروع تمهيداً للتوقيع على إتفاقية إمتياز طويلة المدى

ومن المتوقع أن يُسهم المرفأ في :

1. تعزيز قطاع التعدين وتوفير منفذ مباشر لتصدير المعادن المستخرجة وتسهيل عمليات تصدير منتجات المحاجر العُمانية وتقليل تكاليف نقل منتجات المحاجر
2. زيادة تنافسية المنتجات العُمانية في الأسواق العالمية مما يعزز مساهمة قطاع التعدين وقطاع الموانئ في الناتج المحلي الإجمالي

<https://omannews.gov.om/topics/en/80/show/121431/>

الإتفاقية الثالثة :

وقعت عليها وزارة النقل والإتصالات وتقنية المعلومات مع الشركة العُمانية للخدمات اللوجستية المتكاملة وتتعلق بالإستثمار في تشغيل وإدارة وتطوير نشاط تزويد السفن بالخدمات وتبديل الأطقم في ميناء السلطان قابوس.

وتهدف الإتفاقية إلى تحقيق خطط الوزارة لتطوير الموانئ العُمانية وتعزيز تنافسية ودور ميناء السلطان قابوس في تعزيز منظومة القطاع البحري وتسريع وتيرة التطوير في ميناء السلطان قابوس من ناحية استقطاب أنشطة تجارية تتوافق مع النشاط الرئيس للميناء باعتباره وجهة سياحية.

وتشمل الإتفاقية تشغيل وإدارة وتطوير نشاط تزويد السفن بالخدمات وتبديل الأطقم في الميناء لمدة عامين والبدء في إعداد خطة لتطوير وتسويق الخدمات البحرية من خلال تحليل ودراسة السوق المحلي والعالمي وتحديد الفرص المحتملة لتقديم خدمات بحرية جديدة أو تحسين الخدمات القائمة ووضع خطة تسويقية فعّالة للخدمات البحرية ومؤشرات أداء قياس الخدمات البحرية لتوسيع نشاط تقديم الخدمات البحرية والملاحية بالميناء.

وسيتّم تنفيذ المشروع على أربع مراحل مترابطة :

1. تحليل ودراسة السوقين المحلي والعالمي لتقييم احتياجات السفن وتحديد الفجوات في الخدمات المقدمة
2. تحديد الفرص الإستثمارية من خلال تطوير خدمات بحرية جديدة أو تحسين الخدمات القائمة وفقاً للمعايير العالمية
3. بناءً على نتائج المرحلتين السابقتين سيتم وضع خطة تسويقية شاملة لتعزيز مكانة الميناء في السوق وجذب المزيد من الشركات الملاحية
4. تطوير مؤشرات أداء دقيقة لقياس جودة وكفاءة الخدمات المقدمة، مما يضمن استمرارية التحسين والتطوير

ويهدف المشروع إلى تعزيز جاذبية الميناء لإستقطاب الأنشطة التجارية والخدمات البحرية بما يتماشى مع مكانته بوصفه ميناءً سياحياً رئيساً بالإضافة إلى توسيع نطاق الخدمات اللوجستية والملاحية المقدمة للسفن

تعكس هذه الإتفاقيات توجه وزارة النقل والإتصالات وتقنية المعلومات لتطوير القطاعات الحيوية في سلطنة عُمان من خلال دعم البنية الأساسية وتحفيز الإستثمار في الموانئ وتوسيع الخدمات البحرية حيث تمثل هذه المشروعات خطوة مهمة نحو تحقيق رؤية عُمان 2040 والتي تهدف إلى تنويع مصادر الدخل وتعزيز إسهام القطاعات غير النفطية في الإقتصاد الوطني

