

الهيئة العامة
لميناء الإسكندرية

Alexandria Port Authority



الإدارة المركزية
للتحول الرقمي
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



Maritime NEWS

نافذة على العالم

العدد رقم (75)
April 30th 2025

الفهرس

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>دراسات نحو المستقبل</u>
5	إيطاليا - تركيا - مصر - ليبيا : إنطلاق خط ملاحى جديد يربط بين أوروبا وآسيا وإفريقيا
6	الصين - الإمارات - ليبيا : تدشين أول خط ملاحى مباشر بينهم
	❖ <u>أخبار عالمية (Maritime News)</u>
8	بلجيكا : إنخفاض إنتاجية ميناء Antwerp-Bruges خلال الربع الأول من 2025 <u>Port of Antwerp-Bruges suffers throughput drop in Q1</u>
10	إسبانيا : أول عملية نقل للغاز الطبيعى المسال من سفينة إلى سفينة في ميناء Algeciras <u>Axpo conducts first LNG ship-to-ship transfer in Algeciras</u>
12	اليونان : إيرادات بلغت 100€ مليون خلال 2024 بميناء Thessaloniki <u>Thessaloniki Port records €100 million revenue in 2024</u>
	❖ <u>خطوط عالمية (Maritime Lines)</u>
15	ONE : إنطلاق خدمة IGX داخل موانى اليونان <u>ONE unveils Intra-Greece Express service</u>
17	Arkas : تعزيز خدماتها في غرب إفريقيا <u>Arkas Line enhances its West Africa service</u>
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
20	السعودية - MAWANI : تطلق خدمة شحن جديدة في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
22	تركيا : تطوير محطة جديدة بالشراكة بين Rönesans Holding & Stolthaven Terminals <u>Stolthaven Terminals to develop new terminal in Türkiye</u>
	❖ <u>الاتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
25	موانى وسلطان : توقيع عقداً لإنشاء منطقة لوجستية بميناء الملك عبدالعزيز
26	عمان : توقيع إتفاقية لإنشاء أول ممر لنقل الهيدروجين السائل إلى أوروبا <u>Oman inks deal for first liquid hydrogen corridor to Europe</u>

عينٌ على أهم الأحداث

* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. إيطاليا - تركيا - مصر - ليبيا : إنطلاق خط ملاحى جديد يربط بين أوروبا وآسيا وإفريقيا
* يأتي ذلك على غرار خط الرورو بين مصر وإيطاليا ويعتبر ذلك من نقاط التحدي الخارجية وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 5)
2. بلجيكا : إنخفاض إنتاجية ميناء Antwerp-Bruges خلال الربع الأول من 2025
* على النقيض نجد أن ميناء الإسكندرية قد ارتفعت إنتاجيته خلال نفس الفترة بنسبة 6% ويعتبر ذلك من نقاط القوة وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 8)
3. اليونان : إيرادات بلغت 100€ مليون خلال 2024 بميناء Thessaloniki
* بالمقارنة بميناء الإسكندرية نجد أن أعداد الحاويات المكافئة خلال 2024 قد ارتفعت بنسبة 31% مقارنة بـ 2023 (صفحة رقم 12)
4. MAWANI & سلطان : توقيع عقداً لإنشاء منطقة لوجيستية بميناء الملك عبد العزيز
* بالمثل نجد المناطق اللوجيستية المقامة حالياً لتطوير ميناء الإسكندرية ويعتبر ذلك من نقاط التحدي الخارجية وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 25)
5. عمان : توقيع إتفاقية لإنشاء أول ممر لنقل الهيدروجين السائل إلى أوروبا
* يجب دراسة تلك الإتفاقية والبحث حول كيفية الإستفادة منها في تطوير ميناء الإسكندرية (صفحة رقم 26)



دراسات نحو المستقبل



- إيطاليا - تركيا - مصر - ليبيا : إنطلاق خط ملاحى جديد يربط بين أوروبا وآسيا وإفريقيا
- الصين - الإمارات - ليبيا: تدشين أول خط ملاحى مباشر بينهم

إيطاليا - تركيا - مصر - ليبيا إنطلاق خط ملاحى جديد يربط بين أوروبا وآسيا وإفريقيا

28 إبريل 2025

<https://portsmagazine.com/2025/04/28/%D8%AE%D8%B7-%D9%85%D9%84%D8%A7%D8%AD%D9%8A/>

تفاصيل السفينة والخط الملاحى الجديد:

يربط الخط السفينة MIMER المستأجرة من قبل شركة Godby الفنلندية للشحن مباشرة من ميناء Chioggia (إيطاليا) مع بنغازي ومصراتة (ليبيا) مروراً بمواني Mersin & Izmir (تركيا) وميناء الإسكندرية (مصر).
سُتستخدم السفينة في خدمة النقل البحري الجديدة Ro-Ro تحت علامة ميدلاين شيبينغ التجارية من محطة "FHP" وقد صرح وكيل الشحن وناقل الشحن البحري عن إطلاق هذا الخط المباشر الجديد للنقل البحري للبضائع المتدرجة بين شمال البحر الأدرياتيكي وليبيا.
وأضاف أن السفينة تتمتع بسعة حمولة تبلغ حوالي 1030 متر طولي و4491 طن ساكن مع منحدر تحميل بسعة تصل إلى 180 طن ، ويبلغ طولها الإجمالي 108.35 م وعرضها 17 م.

أهداف الخط الملاحى :

يستهدف الخط بشكل خاص بضائع المشاريع (على متن مافي) والآلات والمعدات الثقيلة ، كما يتضمن الخط رحلات إلى إيطاليا كل 15-18 يوم ومن المقرر أن تنطلق أولى رحلاته من محطة البندقية - Chioggia في الثامن من مايو 2025 ، وتشمل الرحلة عودة مباشرة إلى بنغازي تستغرق أربعة أيام فقط.
وسوف تكون خدمة النقل البحري المباشر الوحيدة إلى بنغازي في البحر الأبيض المتوسط بأكمله

والجدير بالذكر أنه في نهاية 2024 أطلقت وزارة النقل المصرية خط الرورو المصري/الإيطالي بين مينائي دمياط وتريستا لتعزيز الربط البحري بين مصر وإيطاليا وذلك بهدف :

- إنشاء ممر أخضر لتسهيل التبادل التجاري بين البلدين
- فتح أسواق تصديرية جديدة للصادرات المصرية خاصة السلع الزراعية إلى السوق الإيطالية والأوروبية
- تعزيز الصادرات وزيادة العائدات الدولارية ما يعود بالفائدة على الإقتصاد المصري
- تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات
- تعزيز قدرة مصر على نقل المنتجات الزراعية بسرعة أكبر إلى أوروبا
- تشجيع الاستثمارات الإيطالية في مصر وزيادة صادرات الحاصلات الزراعية المصرية

والجدير بالذكر أن المباحثات بين الجانبين المصري والإيطالي قد بدأت في عامي 2018 و2019، بهدف تذليل المعوقات التشغيلية والإجرائية لتسيير الخط البحري .



<https://portsmagazine.com/2025/04/24/%D8%A7%D9%84%D8%A5%D9%85%D8%A7%D8%B1%D8%A7%D8%AA/>

شهد ميناء المنطقة الحرة جليانة في بنغازي (ليبيا) تدشين أول خط ملاحى مباشر يربطه بموانئ الصين والإمارات ؛ بحضور كلٍ من :

- نائب رئيس الحكومة - وزير الإستثمار - عدد من المسؤولين
- مدير عام المنطقة الحرة جليانة - لواء من إدارة الجمارك - مدير منطقة المريسة الحرة
- رئيس لجنة الإتحاد العام لغرف التجارة - مدير عام غرفة الملاحة في بنغازي - عدد من العاملين بقطاعي التجارة واللوجستيات

تفاصيل الخط الملاحى الجديد:

يأتى هذا الخط الملاحى ضمن خطة شركة البحر المتوسط للوكالة الملاحية ، ويهدف إلى تطوير خدمات النقل البحري في ليبيا وتوفير الشحن المباشر من الصين والإمارات.

علماً بأن زمن الشحن من شنغهاي (الصين) لا يتجاوز 25 يوم ومن جبل علي إلى جليانة يوماً واحداً فقط وصرح رئيس شركة البحر المتوسط :

- أن هذا يعزز من كفاءة الخدمات اللوجستية ويدعم النشاط التجاري في ميناء بنغازي.
- سوف يتم تشغيل الخط بسفينة الشحن الحديثة “UGR السمحة” :
 - ✓ تعتمد السفينة على الغاز المسال والكهرباء
 - ✓ تُعد السفينة صديقة للبيئة بفضل انخفاض انبعاثاتها وتُعتبر الأولى من نوعها في السوق الليبي
 - ✓ تتمتع السفينة بطاقة إستيعابية تفوق 7,000 وحدة شحن ؛ ما يعزز قدرات الميناء التشغيلية ويجعلها خياراً مثالياً لدعم التجارة المستدامة وربط ليبيا بالموانئ العالمية الكبرى
- أن شركة البحر المتوسط تهدف لجعل ليبيا مركزاً إقليمياً ودولياً للربط البحري وسوف يتحقق هذا من خلال تحديث الأسطول وتطوير الخدمات الملاحية ؛ مما يعزز موقعها في خريطة التجارة العالمية.
- أصبح ميناء المنطقة الحرة جليانة محوراً استراتيجياً في شبكة النقل البحري التجاري. ويُنتظر أن يسهم المشروع في تحفيز الإقتصاد المحلي وتعزيز التجارة الخارجية في المنطقة الشرقية.

خط ملاحى بين مصر وإيطاليا:

الجدير بالذكر أن شركة “ميدكون لاين”، التابعة لمجموعة “بان مارين” للملاحة قد أعلنت في مايو 2025 عن تشغيل خط ملاحى جديد بين ميناء الإسكندرية وميناء إيطاليا.

ويهدف إلى تنظيم رحلتين شهرياً بين الإسكندرية وإيطاليا لتعزيز حركة التجارة بين مصر وأوروبا. وتدير الشركة حالياً 12 رحلة شهرية تربط موانئ الإسكندرية بتركيا وتمتد أيضاً إلى بنغازي ومصراتة في ليبيا بالإضافة إلى رحلات بين ميناء جدة السعودي وتركيا لتعزيز التبادل التجاري بين الدول المختلفة.

وتسعى “ميدكون لاين” إلى استقطاب المزيد من الخطوط الملاحية العالمية للعمل عبر الموانئ المصرية. كما أكدت على دعم التجارة والصادرات المصرية خاصة في ظل الجهود الحكومية لتنمية هذا القطاع في السنوات القادمة.





Maritime News



بلجيكا : إنخفاض إنتاجية ميناء Antwerp-Bruges خلال الربع الأول من 2025

22 إبريل 2025

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-antwerp-bruges-moves-68-million-tonnes-in-q1/>

قام ميناء Antwerp-Bruges بتداول 67.7 مليون طن من البضائع في الربع الأول من عام 2025 بإنخفاض بنسبة 4% وذلك لعدة أسباب منها :

1. في المقام الأول الإنخفاض الحاد في أحجام بضائع الصب ؛ إلا أن إنتاجية الحاويات شهدت نمو على عكس الموانئ العالمية المتأثرة بتغير الأسواق
 2. التوترات الجيوسياسية والضغط على قطاع الكيماويات في أوروبا ونظراً لأن الولايات المتحدة لا تزال ثاني أكبر شريك تجاري للميناء، فإن الميناء يراقب الآثار المحتملة للتعريفات المستقبلية.
- وقد كانت إنتاجية الحاويات محرك رئيسي للنمو في الربع الأول حيث ارتفعت بنسبة 4.6% في الحمولة ، 4.5% في أعداد الحاويات المكافئة على الرغم من حالة التوتر الجيوسياسي وتحولات تحالف الحاويات.

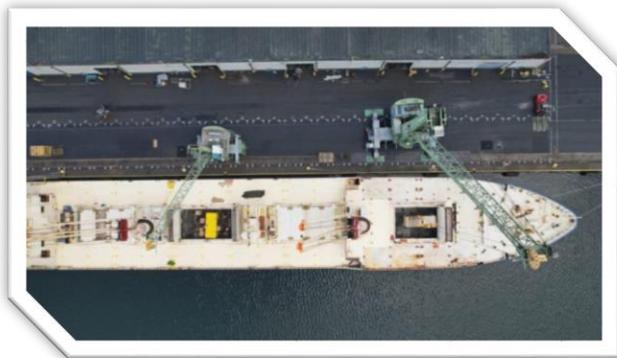
وقد أدى الإنتقال إلى التحالفات الجديدة إلى جانب الإضرابات والتكدس في الموانئ الأخرى إلى إطالة أوقات المكوث وزيادة الضغط على المحطات.

وقد إرتفعت حصة ميناء Antwerp-Bruges من السوق في نطاق Hamburg–Le Havre - وهي منطقة تشمل مجموعة من الموانئ المهمة في شمال غرب أوروبا من هامبورغ (ألمانيا) حتى لوهافر (فرنسا) - إلى 30.5% في 2024 وارتفعت حصته السوقية من المرتبة 15 إلى المرتبة 14 بين أكبر موانئ الحاويات في العالم. وانخفضت البضائع العامة بنسبة 5.4% مدفوعة بانخفاض بنسبة 14.3% في أحجام الحديد والصلب وسط ضعف الإقتصاد وحصص الإستيراد.

وارتفعت إنتاجية الشحن والتفريغ بنسبة 1.1% حيث عوضت المكاسب في الشحن غير المصحوب بإنخفاضاً بنسبة 11.3% في أحجام السيارات الجديدة، مما يعكس التحديات في قطاع السيارات الأوروبية. وظلت بضائع الصب الجاف ثابتة تقريباً حيث انخفضت بنسبة 0.8% فقط.

وقد صرح الرئيس التنفيذي لميناء Antwerp-Brug أن الميناء يعمل على مواجهة التحديات وأن الإستقرار أمر بالغ الأهمية للعملاء أو للإقتصاد .

وفي الوقت نفسه فإن الإجراءات التي اتخذتها الولايات المتحدة توضح أن أوروبا بحاجة إلى التزام أقوى بالسياسات الإقتصادية القوية من أجل تعزيز الصناعة وترسيخ مكانتها الإستراتيجية.



[Port of Antwerp-Bruges suffers throughput drop in Q1](#)

22 April 2025

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-antwerp-bruges-moves-68-million-tonnes-in-q1/>

The [Port of Antwerp-Bruges](#) has handled 67.7 million tonnes of cargo in Q1 2025, down 4 per cent year-over-year (YoY), driven primarily by a sharp drop in bulk volumes.

Container throughput, however, saw growth. The port continues to face global headwinds, including shifting markets, geopolitical tensions, and pressure on Europe's chemical sector.

As the US remains its second-largest trading partner, the port is monitoring potential impacts of [future tariffs](#).

Container throughput was a key growth driver in Q1, rising 4.6 per cent in tonnage and 4.5 per cent in TEUs YoY, despite geopolitical uncertainty and [container alliance shifts](#).

The transition to new alliances, along with strikes and congestion at other ports, led to longer dwell times and increased terminal pressure.

The Port of Antwerp-Bruges grew its market share in the Hamburg–Le Havre range to 30.5 per cent in 2024 and rose from 15th to 14th among the world's largest container ports.

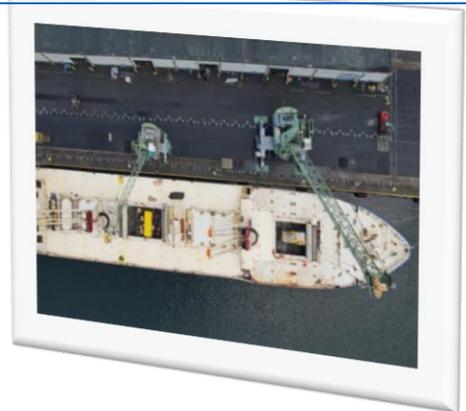
Conventional general cargo fell 5.4 per cent, driven by a 14.3 per cent drop in iron and steel volumes amid a weak economy and import quotas.

RoRo throughput edged up 1.1 per cent, as gains in unaccompanied freight offset an 11.3 per cent decline in new car volumes, reflecting challenges in the European auto sector. Dry bulk remained nearly flat, down just 0.8 per cent.

Jacques Vandermeiren, CEO of Port of Antwerp-Bruges, said: “Our port is showing resilience and operational reliability. That stability is critical, both for our customers and for the broader economy.

“At the same time, the protectionist measures taken by the US make it clear that Europe needs to make a stronger commitment to robust economic policies in order to strengthen our industry and anchor its strategic position.”

In recent news, [the port signed a Memorandum of Understanding with the Maritime and Port Authority of Singapore to collaborate on maritime decarbonisation and digitalisation](#).



إسبانيا : أول عملية نقل للغاز الطبيعي المسال من سفينة إلى سفينة في ميناء Algeciras

24 أبريل 2025

<https://www.porttechnology.org/news/axpo-conducts-first-lng-ship-to-ship-transfer-in-algeciras/>

أكملت شركة Axpo أكبر منتج للطاقة في سويسرا أول عملية نقل للغاز الطبيعي المسال من سفينة إلى سفينة في ميناء Algeciras الجزيرة الخضراء موسعة بذلك نطاق عملياتها لتزويد السفن بالوقود.

حيث قامت السفينة Avenir Aspiration - التي تبلغ سعتها 7,500 م³ والتابعة لشركة البحر المتوسط للشحن (MSC) - بتزويد السفينة Mariacristina بحوالي 5,000 م³ من الغاز الطبيعي المسال السفينة ويأتي ذلك بعد نقل 5,800 م³ من الغاز الطبيعي المسال لسفينة تابعة لشركة MSC في Málaga خلال مارس 2025 .

❖ ولقد صرح مسئول في Axpo :

أنه من خلال توسيع نطاق العمل في إسبانيا تواصل Axpo تنفيذ إستراتيجيتها الطموحة لنمو الغاز الطبيعي المسال ووجودها كشريك موثوق

والجدير بالذكر أنه خلال أغسطس 2023 وقعت شركة Axpo صفقة مدتها 10 سنوات لإستئجار سفينة لتزويد السفن بالغاز الطبيعي المسال في إسبانيا على أن تبدأ السفينة عملياتها في 2025.

وقد تم التفاوض على الترتيب طويل الأجل مع شركة Gas and Heat SpA في إيطاليا وترسانة San Giorgio del Porto لتزويد السفن بالغاز الطبيعي المسال وكلاهما رائد في مجال التخزين المبرد وتكييف السفن.

علماً بأن مجموعة موانئ أبوظبي قد إستضافت مؤخراً أول عملية لتزويد السفن بالغاز الطبيعي المسال (STS) في ميناء خليفة الرائد في المياه العميقة بميناء خليفة.

وقد تم تنفيذ هذه العملية وفقاً للممارسات والمعايير التنظيمية الدولية بما في ذلك بروتوكولات ومبادئ توجيهية لتزويد السفن بالغاز الطبيعي المسال بالوقود من السفن وفقاً للمعايير الدولية التي وضعتها المنظمة البحرية الدولية والرابطة الدولية للموانئ والمرافئ والمنظمة الدولية لتوحيد المقاييس وجمعية مشغلي ناقلات الغاز ومشغلي المحطات الدولية.



Axpo conducts first LNG ship-to-ship transfer in Algeciras

24 April 2025

<https://www.porttechnology.org/news/axpo-conducts-first-lng-ship-to-ship-transfer-in-algeciras/>

Axpo, Switzerland's largest energy producer, has completed its first LNG ship-to-ship delivery in the Port of Algeciras, expanding its bunkering operations to a second Spanish port.

The 7,500-cubic-metre (cbm) vessel *Avenir Aspiration* supplied around 5,000 cbm of LNG to Mediterranean Shipping Company (MSC)'s *Mariacristina*, reported Axpo.

This follows a 5,800-cbm LNG delivery to an MSC vessel in Málaga last month.

Axpo's Head of Small-Scale LNG, Daniele Corti said: "By expanding our operations to a second port in Spain, we continue to implement Axpo's ambitious small-scale LNG growth strategy and strengthen our presence as a reliable LNG partner."

In August 2023, [Axpo signed a 10-year deal to charter a liquefied natural gas \(LNG\) bunkering vessel, with the ship expected to begin operations in 2025.](#) The long-term arrangement was negotiated with Gas and Heat SpA in Italy and the San Giorgio del Porto shipyard, both of which are leaders in cryogenic storage and vessel adaptations.

In recent news, [AD Ports Group hosted its first ship-to-ship \(STS\) liquefied natural gas \(LNG\) bunkering operation at its flagship deep-water Khalifa Port.](#) The STS operation was executed in accordance with international practices and regulatory standards, including LNG bunkering protocols and guidelines set by the [International Maritime Organization \(IMO\)](#), the International Association of Ports and Harbors, the International Organization for Standardization, and the Society of International Gas Tanker and Terminal Operators.



<https://www.porttechnology.org/news/thessaloniki-port-reports-record-e100-million-revenue-in-2024/>

أعلنت هيئة ميناء Thessaloniki Port Authority (ThPA S.A) عن نتائج العام المالي 2024 والتي حققت زيادة في الإيرادات بنسبة 17%.

أدى الأداء التشغيلي القوي إلى تحقيق إيرادات وأحجام قياسية على الرغم من الأحداث الصعبة التي اتسمت بالتوترات الجيوسياسية والنزاعات التي تؤثر سلباً على سلسلة التوريد.

حقق الميناء أداءً قياسياً في عام 2024 في جميع القطاعات الرئيسية محققاً أعلى مستوياته على الإطلاق من حيث الإيرادات والأرباح والإنتاجية والأحجام.

□ ارتفعت إنتاجية محطة الحاويات إلى 566,000 حاوية مكافئة بزيادة 46,000 حاوية مكافئة بنسبة (9%) سنوياً

□ بلغت أحجام البضائع التقليدية 3.2 مليون طن بزيادة 250,000 طن (9%) عن عام 2023

□ ارتفعت إيرادات المجموعة إلى 100.7 مليون يورو (114.5 مليون دولار) بزيادة قدرها 14.8 مليون يورو (16.8 مليون دولار) من 85.9 مليون يورو (97 مليون دولار) في العام السابق

كان النمو واسع النطاق مع تحقيق مكاسب في الإيرادات في جميع القطاعات الرئيسية:

✓ محطة الحاويات (+11.5 مليون يورو / 13 مليون دولار، +19%)

✓ الشحن التقليدي (+2.9 مليون يورو / 3.2 مليون دولار، +14%)

وجاءت هذه النتائج نتيجة للنمو القوي في الحجم ورفع الكفاءة التشغيلية في الخدمات الرئيسية

❖ وقد صرح الرئيس التنفيذي :

أن عام 2024 كان عاماً قياسياً مما يؤكد التنفيذ المتسق للخطط التجارية والإستثمارية طويلة الأجل لتعزيز دور الميناء

وتمثل الموافقة على الخطة الرئيسية علامة فارقة مما يتيح إستثمارات كبيرة مثل توسعة الرصيف رقم 6 والتي ستعزز مكانة الميناء الدولية وتخلق فرص عمل وتولد مزايا إقتصادية وإجتماعية واسعة النطاق



Thessaloniki Port records €100 million revenue in 2024

17 April 2025

<https://www.porttechnology.org/news/thessaloniki-port-reports-record-e100-million-revenue-in-2024/>

The [Thessaloniki Port Authority](#) (ThPA S.A) has announced its fiscal year 2024 results, conveying a 17 per cent group revenue increase.

Strong operational performance drove record revenues and volumes, despite a challenging environment marked by geopolitical instability, conflicts, and supply chain disruptions.

The port delivered record-breaking performance in 2024 across nearly all core sectors, achieving all-time highs in revenue, profit, throughput, and volumes.

Container Terminal throughput rose to 566,000 TEUs, up 46,000 TEUs (9 per cent) year-over-year (YoY), while Conventional Cargo volumes reached 3.2 million tonnes, a 250,000-tonne (9 per cent) increase from 2023.

Group revenue surged to €100.7 million (\$114.5 million), a €14.8 million (\$16.8 million) increase from €85.9 million (\$97 million) the previous year.

Growth was broad-based, with revenue gains across all main segments: Container Terminal (+€11.5 million/\$13 million, +19 per cent), Conventional Cargo (+€2.9 million/\$3.2 million, +14 per cent).

These results were driven by strong volume growth and improved operational efficiency across key services.

The Executive Chairman of the BoD of ThPA S.A., Athanasios Liagkos, stated: “2024 was another record year for ThPA S.A., confirming the consistent implementation of our long-term business and investment plan to strengthen the Port of Thessaloniki’s role in Southeastern Europe.

“The recent approval of the Master Plan marks a key milestone, enabling major investments like the expansion of Pier 6, which will boost the port’s international standing, create jobs, and generate broad economic and social benefits.”

In September 2024, [ThPA S.A. revealed its financial results for the first half of 2024, showing a growth increase of 17.3 per cent](#)





Maritime Lines



ONE : إنطلاق خدمة IGX داخل موانئ اليونان

4 إبريل 2025

<https://www.porttechnology.org/news/one-unveils-intra-greece-express-service/>

أطلقت شركة Ocean Network Express (ONE) خدماتها Interra-Greece Express (IGX) لتعزيز الربط بين مينائي Thessaloniki و Piraeus

تهدف هذه الخدمة الإضافية إلى تزويد عملاء ONE بحلول شحن موثوقة

ووفقاً لشركة الشحن اليابانية إن مسار خدمة IGX هو:

Piraeus – Thessaloniki – Piraeus

وقد كان الوقت المقدر لبدء الخدمة هو يوم 7 إبريل

M/V Corelli V006n - Piraeus

والجدير بالذكر أن ONE قد وقعت مذكرة تفاهم مع مؤسسة سنغافورة البحرية (SMF) لتطوير خط talent للقطاع البحري.

وفي الآونة الأخيرة أطلقت ONE خدمة تايلاند وفيتنام شرق الهند 2 (TE2) المطورة إستناداً إلى خدمة SVX الحالية.



ONE unveils Intra-Greece Express service

4 April 2025

<https://www.porttechnology.org/news/one-unveils-intra-greece-express-service/>

Ocean Network Express (ONE) has launched its Intra-Greece Express (IGX) service to enhance connectivity between Thessaloniki and Piraeus.

This additional service aims to offer ONE's customers with reliable shipping solutions.

According to the Japanese shipping company, the route for the IGX service is: Piraeus – Thessaloniki – Piraeus

The service's estimated time of arrival is on 7 April via the M/V Corelli v006N, Piraeus.

In March, ONE and the Singapore Maritime Foundation (SMF) signed a Memorandum of Understanding (MoU) to develop a talent pipeline for the maritime sector.

More recently, ONE launched the enhanced Thailand Vietnam East India 2 (TE2) service, building on the existing SVX service.



Arkas : تعزيز خدماتها في غرب إفريقيا

4 إبريل 2025

<https://www.porttechnology.org/news/arkas-line-enhances-its-west-africa-service/>

أعلنت شركة Arkas Line عن تعزيز خدماتها في غرب إفريقيا من خلال استخدام أسطولها الخاص مما يرفع الكفاءة ويدعم دورها الإقليمي

وبعد التوسع الأخير في الهند ستقوم شركة Arkas بتشغيل خدمة غرب إفريقيا (WAS) بأربع سفن هي :

Mario A - Cristina A A - Jean Pierre A - Diane A

سعة كل منها 1600 حاوية مكافئة مما يؤدي إلى أوقات عبور أقصر وحلولاً أكثر مرونة.

والجدير بالذكر أن هذا الخط :

طنجة - الدار البيضاء - داكار - لاغوس (تينكان/بابا) - تيمبا - أبيدجان - نواكشوط -

طنجة - Abidjan, Nouakchott, Tangier

يدعم إستراتيجية النمو المستدام لشركة Arkas Line.

علماً بأن Arkas قد أطلقت خدمة جديدة خلال مارس 2025 وهي خدمة الهند المتوسط (IMS) والتي ستقوم بنقل البضائع من موانئ Mundra Nheva sheva إلى المراكز التجارية في الهند عبر السكك الحديدية.



Arkas Line enhances its West Africa service

14 April 2025

<https://www.porttechnology.org/news/arkas-line-enhances-its-west-africa-service/>

Arkas Line has announced that it will enhance its West Africa operations by exclusively using its own fleet, boosting efficiency and expanding its regional network.

After its recent expansion into India, Arkas will now operate the West Africa Service (WAS) with four vessels — Mario A, Cristina A, Jean Pierre A, and Diane A — each with a 1,600 TEU capacity.

The WAS, with weekly sailings, will offer shorter transit times and more flexible solutions.

The updated route — Tangier, Casablanca, Dakar, Lagos (Tincan/Apapa), Tema, Abidjan, Nouakchott, Tangier — supports Arkas Line's sustainable growth strategy.

In January, Arkas Line strengthened its international presence by extending its route to India.

One month later, Arkas Line launched a new service, India Med Service (IMS), which will deliver cargo from the Mundra and Nheva Sheva ports to commercial centres in India's railway connection.





Competition





كشفت الهيئة العامة للموانئ MAWANI عن إنضمام خدمة الشحن البحري الجديدة AL PAKISTAN GULF إلى ميناء الملك عبد العزيز بالدمام وذلك في إطار جهودها لتعزيز الربط الملاحي للمملكة مع الأسواق العالمية ودعم حركة الصادرات والواردات الوطنية.

تفاصيل خدمة الشحن الجديدة

تربط هذه الخدمة ميناء الدمام بكل من ميناء Karachi في باكستان و**ميناء جبل علي** في الإمارات. وأضافت أن الطاقة الاستيعابية للخدمة تصل إلى 2903 حاوية مكافئة وهي الخدمة التي تديرها شركة AP LINE

وأشارت الهيئة إلى أن هذه الخطوة تأتي ضمن مساعيها المتواصلة لتعزيز مكانة المملكة على مؤشر إتصال شبكة الملاحة البحرية العالمية إلى جانب تحسين كفاءة العمليات التشغيلية في الموانئ وتعزيز التكامل مع الأسواق الدولية تماشياً مع أهداف الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية. كما تهدف هذه الإستراتيجية إلى ترسيخ دور المملكة كمركز لوجستي عالمي يربط بين القارات الثلاث. وتواصل “موانئ” توسيع شراكاتها مع أبرز الخطوط الملاحية العالمية، للمساهمة في تطوير البنية التحتية للموانئ السعودية. بالإضافة إلى قدرتها التنافسية، وتوسعة خطوط النقل البحري، إلى جانب تحسين الإجراءات التشغيلية واللوجستية.

خدمة شحن أخرى

يذكر أن MAWANI أعلنت في وقت سابق عن إطلاق خدمة الشحن الجديدة “Pakistan Gulf Express” التي تديرها شركة ONE

واستهدفت الهيئة من هذه الخدمة تعزيز كفاءة الميناء وزيادة جاذبيته التنافسية أمام المصدرين والمستوردين والوكلاء الملاحيين.

وأكدت أن هذه الجهود تأتي ضمن استراتيجيتها الهادفة إلى رفع كفاءة الموانئ السعودية ودعم تحول المملكة إلى مركز لوجستي عالمي.

وقد استقبل ميناء الملك عبد العزيز بالدمام السفينة CMA CGM IRON أول سفينة تابعة للخط الملاحي CMA CGM تعمل بوقود **الميثانول المزدوج**.

وتُعد هذه الخطوة بمثابة إنجازاً جديداً نحو تعزيز الإستدامة البيئية في القطاع البحري وأوضحت الهيئة أن السفينة تساهم في تقليل الانبعاثات الكربونية ويدعم التحول إلى أنماط تشغيل صديقة للبيئة.

بوابة الخليج الاقتصادية

كما يعد ميناء الملك عبدالعزيز في الدمام الميناء الرئيسي للمملكة على ساحل الخليج العربي. بينما يتمتع الميناء بموقع استراتيجي يربطه بشبكة **السكك الحديدية** المؤدية إلى الميناء الجاف في الرياض.

بينما يشكل الميناء نقطة عبور محورية لتدفق السلع من مختلف الأسواق العالمية ونتيجة للتحديثات المستمرة والتطويرات المتقدمة ؛ يواصل ميناء الملك عبد العزيز تحقيق إنجازات نوعية في تداول الحاويات ويعزز هذا من مكانته كمركز تجاري حيوي يخدم الإقتصاد الوطني ويدعم حركة التجارة الإقليمية والدولية

Future Vision



تركيا : تطوير محطة جديدة بالشراكة بين Rönesans Holding & Stolthaven Terminals

24 أبريل 2025



<https://www.porttechnology.org/news/stolthaven-terminals-to-develop-new-terminal-in-turkiye/>

Stolthaven Terminals و Rönesans Holding لتطوير المحطة الواقعة في Ceyhan, Adana تركيا. وتعد هذه المنشأة جزءاً من مشروع جديد واسع النطاق تبلغ قيمته 2 مليار دولار أمريكي يضم أيضاً مصنع لإنتاج polypropylene البولي بروبيلين (PP) والذي ستقوم شركة Rönesans القابضة بتطويره بشكل منفصل بطاقة إنتاجية سنوية متوقع أن تبلغ 472,500 طن متري مما يلبي حوالي 17% من الطلب على polypropylene في تركيا.

وسوف تشترك Stolthaven Terminals و Rönesans Holding في تطوير المحطة التي ستشمل رصيفاً بحرياً عميقاً وخدمات تخزين للمحطة الجديدة وستضم تكنولوجيا متقدمة لدعم الكفاءة والإستدامة.

ويُعد موقع المحطة في منطقة Ceyhan الصناعية المتخصصة للطاقة مثالي لتزويد العملاء بخدمات تخزين وتداول فعالة وتنافسية في جنوب ووسط تركيا. ويعتبر الهدف هو توسيع المنشأة لتصبح محطة كيميائية لدعم التطوير المستقبلي للمنطقة الصناعية.

وقد عبر رئيس شركة Stolthaven للمحطات عن سعادته بالتعاون مع مجموعة Rönesans Holding في هذا المشروع الرائد ؛ حيث تتمتع Stolthaven بخبرة تزيد عن 50 عاماً في التعامل الآمن والفعال مع الصب السائل ، كما أن لديها خبرة في تطوير مشروعات تخزين معقدة وكبيرة الحجم.

والجدير بالذكر أنه لن يوفر الميناء خدمات تخزين لمصنع PP في Ceyhan فقط ، بل سيصبح جزءاً من المنطقة الصناعية المتخصصة للطاقة في Ceyhan والتي قد توفر مستقبلاً حلول تخزين ولوجستيات للشركات المحلية والدولية الباحثة عن خدمات في المنطقة. والهدف هو توسيع المنشأة لتصبح محطة كيميائية لدعم التطوير المستقبلي للمنطقة الصناعية.

❖ وقد صرح رئيس شركة Rönesans Holding القابضة :

أن هذا المشروع يجسد الإلتزام بالإستثمارات المستدامة عالية التأثير التي تدعم طموحات تركيا الإقتصادية والصناعية.

ولن يوفر مصنع Ceyhan للـ PP المئات من فرص العمل الجديدة في المنطقة فحسب بل سيضمن أيضاً سلسلة توريد أكثر مرونة وتنافسية للـ PP وهي مادة خام حيوية للصناعات في جميع أنحاء تركيا وأوروبا.



Stolthaven Terminals to develop new terminal in Türkiye

24 April 2025

<https://www.porttechnology.org/news/stolthaven-terminals-to-develop-new-terminal-in-turkiye/>



Stolthaven Terminals has partnered with Rönesans Holding on the development of a new terminal located in Ceyhan, Adana, Türkiye.

The facility is part of a large-scale new development, valued at \$2 billion, that also includes a polypropylene (PP) production plant, which Rönesans Holding will develop separately, with an expected annual production capacity of 472,500 metric tonnes, meeting roughly 17 per cent of Türkiye's PP demand.

Stolthaven Terminals and Rönesans Holding will jointly develop the terminal, which will include a deep-sea jetty and feedstock storage services for the new plant and incorporate environmentally advanced technology to support efficiency and sustainability.

The terminal's location in the Ceyhan Energy Specialised Industrial zone means it will also be ideally positioned to provide other customers with efficient and competitive storage and handling services in southern and central Türkiye.

The aim is to expand the facility into a chemical terminal to support the future development of the industrial zone.

Guy Bessant, President of Stolthaven Terminals, said: "We are pleased to partner with Rönesans Holding on this landmark project.

"Stolthaven Terminals has more than 50 years' experience in the safe and efficient handling and storage of bulk liquids and gases, and proven expertise in developing complex and large-scale storage projects.

"This terminal will not only provide storage for the Ceyhan PP Plant but is also part of the Ceyhan Energy Specialized Industrial zone which, in future, could provide storage and logistics solutions for local and international companies looking for distribution services in the region."

Erman Ilıcak, President of Rönesans Holding, said: "This development exemplifies our commitment to sustainable, high-impact investments that support Türkiye's economic and industrial ambitions.

"The Ceyhan PP Plant will not only bring hundreds of new jobs to the region but also secure a more resilient and competitive supply chain for PP, which is a vital raw material for industries across Türkiye and Europe."

Last October, [Asyaport became the first port in Türkiye to offer shore power to container vessels with its latest installation of Onshore Power Supply \(OPS\).](#)



Agreements

الإتفاقيات الدولية



<https://portsmagazine.com/2025/04/28/%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%84%D9%83-%D8%B9%D8%A8%D8%AF%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%B2%D9%8A%D8%B2-4/>

وقّعت الهيئة العامة للموانئ MAWANI عقداً مع شركة سلطان اللوجستية لإنشاء منطقة لوجستية متكاملة في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام.

وأن إجمالي استثمار المنطقة اللوجستية يبلغ 200 مليون ريال على مساحة 197 ألف م² ويهدف المشروع إلى رفع كفاءة الميناء التشغيلية وتعزيز خدماته اللوجستية.

أهداف إنشاء المنطقة اللوجستية:

1. يأتي إنشاء هذه المنطقة ضمن مبادرات MAWANI المتوافقة مع أهداف الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية
2. ترسيخ مكانة المملكة كمركز عالمي للربط اللوجستي
3. دعم التنمية الوطنية عبر توفير خدمات لوجستية متقدمة
4. تمكين الطموحات الإقتصادية والإجتماعية للمملكة وفق مستهدفات رؤية 2030
5. تعزيز كفاءة العمليات ورفع مستوى الخدمات اللوجستية المقدمة
6. دعم النشاط التجاري وزيادة قدرات الميناء التنافسية
7. توسيع دور القطاع الخاص في التنمية الإقتصادية
8. دعم التنوع الإقتصادي من خلال توفير بنية تحتية متطورة ومرافق متكاملة

وهي عبارة عن :

- مستودعات على مساحة 35 ألف متر مربع
- مكاتب إدارية
- ساحات لتخزين وصيانة الحاويات الجافة والمبردة
- منطقة مخصصة لإعادة التصدير

ويعد ميناء الملك عبدالعزيز بوابة حيوية لربط المملكة بالأسواق العالمية بفضل موقعه الإستراتيجي ومرافقه المتطورة.

وتمنحه هذه الميزات مكانة رائدة في دعم التجارة الإقليمية والدولية وجذب كبرى الشركات العالمية.



عمان : توقيع إتفاقية لإنشاء أول ممر لنقل الهيدروجين السائل إلى أوروبا

17 إبريل 2025

<https://www.porttechnology.org/news/oman-inks-deal-for-first-liquid-hydrogen-corridor-to-europe/>



أبرمت سلطنة عمان إتفاقية تطوير مشتركة لإنشاء أول ممر تجاري على مستوى العالم لنقل الهيدروجين السائل يربط السلطنة بكل من هولندا وألمانيا وتشارك في هذا المشروع شركة Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) – وهي واحدة من أبرز الشركات في مجال الخدمات اللوجستية.

وسيخصص هذا الممر لتصدير الهيدروجين السائل المطابق لمعايير المنظمة الأوروبية للملاحة البحرية من ميناء الدقم في سلطنة عمان إلى ميناء أمستردام ومنه إلى المراكز اللوجستية الرئيسية في ألمانيا مثل ميناء Duisburg قبل أن يتم توزيعه إلى مختلف الدول الأوروبية.

وسوف يتم إنشاء أكبر محطة في العالم لتسييل الهيدروجين وتخزينه وتصديره في ميناء الدقم على أن تصبح شركة Oman Q الشركة العُمانية المعنية بقيادة التحول في مجال الطاقة بتطوير هذه المحطة إلى جانب مرافق التخزين والتصدير مما يسهم مباشرة في تعزيز الإمدادات وتحقيق الأهداف الوطنية للطاقة في السلطنة.

ويمثل إنشاء هذه المنشأة خطوة محورية في ظل النمو المتسارع لمشروعات الهيدروجين المتجدد في الدقم ويستند إلى الموقع الإستراتيجي للميناء الذي يعد مركز بحري عالمي ومنطقة إقتصادية خاصة.

أما على الجانب الأوروبي فسيعتمد هذا الممر على محطات استيراد الهيدروجين وإعادة تحويله إلى غاز في ميناء أمستردام حيث سيتم توزيعه إلى الجهات الصناعية في كل من هولندا وألمانيا عبر شبكة من خطوط أنابيب الغاز والسكك الحديدية ووسائل النقل المائي الداخلي (البارات).

وقد صرح وزير الطاقة والمعادن ورئيس مجلس إدارة شركة Hydrom :

أن هذا التوقيع يمثل حدث تاريخي يجسد كيف تحولت طموحات سلطنة عمان في مجال الهيدروجين إلى مشروعات واقعية ومتكاملة تتماشى مع الطلب العالمي والأولويات الوطنية.

على الرغم من أن هذا الممر سيمكن من تصدير الهيدروجين العماني إلى أوروبا على نطاق واسع فإن قيمته الحقيقية تكمن في مساهمته في دعم الرؤى الشاملة لإنشاء قطاع طاقة متكامل يُعزز أهداف التنمية الوطنية من خلال التنويع الصناعي وتطوير البنية الأساسية وخلق فرص العمل وبناء القدرات وتأسيس قطاع مستقبلي قوي يضع عمان في موقع محوري ضمن سلسلة الإمداد العالمية للهيدروجين الأخضر، كما يقدم قيمة إقتصادية ملموسة للبلاد.

وسيتم دعم محطة التسييل المركزية بسفن متخصصة في نقل الهيدروجين طورتها شركة ECOLOG القادرة على شحن الهيدروجين السائل دون حدوث غليان ؛ الأمر الذي يعزز الكفاءة التشغيلية ويحد من الخسائر أثناء النقل.

[Oman inks deal for first liquid hydrogen corridor to Europe](https://www.porttechnology.org/news/oman-inks-deal-for-first-liquid-hydrogen-corridor-to-europe/)

17 April 2025

<https://www.porttechnology.org/news/oman-inks-deal-for-first-liquid-hydrogen-corridor-to-europe/>



The Sultanate of Oman has signed a Joint Development Agreement (JDA) to establish the world's first commercial-scale liquid hydrogen corridor linking Oman to the Netherlands and Germany.

[Hamburger Hafen und Logistik AG \(HHLA\)](#) is participating in this corridor project.

The corridor will enable the export of **RFNBO-compliant liquid hydrogen** from Oman's [Port of Duqm](#) to the Port of Amsterdam and key logistics hubs in Germany, including the [Port of Duisburg](#), and onward to other European countries.

At the heart of this corridor is reportedly the world's largest hydrogen liquefaction, storage, and export terminal to be established in the Port of Duqm.

OQ, Oman's energy transition enabler, leading the liquefaction infrastructure, will develop the **hydrogen plant** along with related storage and export facilities, contributing directly to the corridor's supply capabilities and Oman's national hydrogen targets.

The centralised facility will draw from Duqm's growing renewable hydrogen developments, leveraging the port's strategic location as a global maritime hub and Special Economic Zone.

The centralised liquefaction plant will be supported by maritime transportation vessels developed by ECOLOG to ship liquid hydrogen with zero boil-off, reportedly ensuring **greater efficiency and reduced losses**.

On the European side, the corridor will be **anchored by re-gasification import terminals** in the [Port of Amsterdam](#), from which the hydrogen will be distributed to industrial off-takers in the Netherlands and Germany via gas pipeline networks, rail connections, and barge distribution through the Dutch canal network.

"Today's landmark signing demonstrates how Oman is turning its hydrogen ambitions into concrete projects aligned with global demand and national priorities," said H.E. Eng. Salim bin Nasser Al Afi, Minister of Energy and Minerals and Chairman of Hydrom.

"While this corridor will enable the large-scale export of Omani hydrogen to Europe, its true value lies in how it supports our broader vision of an integrated sector that advances our national objectives.

"From industrial diversification and infrastructure development to job creation and capacity building, we are committed to building a future-ready sector that will position Oman at the centre of green hydrogen global supply chain and deliver tangible economic value for the country."

Last month, [the Maritime and Port Authority of Singapore \(MPA\) and the Port of Rotterdam signed an agreement to expand their collaboration on the Rotterdam-Singapore Green and Digital Shipping Corridor](#).