

الإدارة المركزية
للتحول الرقمي
الإدارة العامة للإحصاء والتقارير



Maritime NEWS

نافذة على العالم

العدد رقم (73)
February 28th 2025

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>دراسات نحو المستقبل</u>
5	المغرب : إتفاقية إمتياز لتشغيل المحطة الغربية بميناء الناظور
6	السعودية : خدمة شحن للربط بين المملكة وسوريا
	❖ <u>أخبار عالمية (Maritime News)</u>
8	إسبانيا : نمواً ملحوظاً لميناء Valencia على مختلف القطاعات <u>Valencia port sees growth in trade with China and US</u>
10	اليونان : تخصيص 180 مليون يورو لتطوير ميناء Thessaloniki <u>Thessaloniki Port's €180 Million Upgrade Gets Green Light</u>
12	سنغافورة : إنجاز في ميناء Tuas بتداول 10 مليون حاوية مكافئة <u>PSA achieves 10 million TEUs milestone at Tuas Port</u>
	❖ <u>الخطوط الملاحية (Maritime Lines)</u>
15	CMA CGM : تدشين خدمة ملاحية تعمل على ربط البحر المتوسط (الشرق والغرب)
	❖ <u>المنافسة Competition</u>
17	العراق : حصول شركة ICTSI على الرافعة المتنقلة Konecranes <u>Iraq - ICTSI Basra acquires Konecranes mobile harbour crane</u>
	❖ <u>نظرة مستقبلية Future Vision</u>
20	إسبانيا : ميناء Valencia يعمل بنسبة 18% من الطاقة الشمسية <u>Port of Valencia runs on 18 per cent solar energy</u>
22	الصين : Shandong ي دشّن مشروعات جديدة في ميناء Qingdao <u>Shandong port launches new port construction projects</u>
	❖ <u>الاتفاقيات الدولية (Agreements)</u>
25	الكونغو : تطوير وتشغيل محطة New East Mole
26	البحرين : توقيع خطاب نوايا مع APMT لتعميق التعاون في ميناء خليفة بن سلمان <u>Bahrain, APMT ink LOI to deepen collaboration at Khalifa Bin Salman Port</u>

عينٌ على أهم الأحداث

* مع تحليل الأثر الإيجابي والسلبي على ميناء الإسكندرية

1. إسبانيا: نمواً ملحوظاً لميناء Valencia على مختلف القطاعات
* بالمثل نجد نمواً لميناء الإسكندرية خلال 2024 على الصعيد المالي ونمواً في حركة السفن والبضائع ويُعد ذلك من نقاط القوة وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 8)
2. CMA: تدشين خدمة ملاحية تعمل على ربط البحر المتوسط (الشرق والغرب)
* من الجيد تأسيس ذلك الرابط البحري المستدام ويعتبر من نقاط القوة وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 15)
3. إسبانيا: ميناء Valencia يعمل بنسبة 18% من الطاقة الشمسية
* يأتي ذلك على غرار ميناء الإسكندرية ويعتبر من نقاط القوة وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 20)
4. الكونغو: تطوير وتشغيل محطة New East Mole
* بالمثل نجد أن ميناء الإسكندرية قد أقام العديد من المشروعات التي تساهم في وضعه في مكانة تليق به مثل " محطة متعددة الأغراض (تحيا مصر) " بالإضافة إلى ما يتم حالياً من مشاريع ويعتبر من نقاط القوة وفقاً لتحليل SWOT (صفحة رقم 25)



دراسات نحو المستقبل



Agreements



- المغرب : تشغيل المحطة الغربية لميناء الناظور
- السعودية : خدمة شحن للربط بين المملكة وسوريا

المغرب : إتفاقية إمتياز لتشغيل المحطة الغربية بميناء الناظور

27 فبراير 2025

<https://portsmagazine.com/2025/02/27/%D9%85%D8%B1%D8%B3%D9%89-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%BA%D8%B1%D8%A8/>

أبرمت شركة مرسى المغرب إتفاقية إمتياز مع شركة الناظور غرب المتوسط لتولي إدارة المحطة الغربية بميناء الناظور غرب المتوسط (NWM (Nador West Med port) لمدة 25 عام .

مواصفات المحطة :

وافق مجلس إدارة مرسى المغرب على توقيع وثائق إستغلال المحطة الطرفية الغربية التي تمتد على طول 1440م بعمق 18م ، ويتم تقسيم المحطة إلى قسمين رئيسيين:

•القسم الأول: بطول 900م مخصص لتداول الحاويات

•القسم الثاني: يمتد على 540م مخصص لمعالجة مختلف أنواع البضائع

وتمتد المحطة الجديدة على مساحة 60 هكتار ومن المقرر تجهيزها لاحقاً بـ 8 رافعات رصيف (STS) و 24 رافعة جسرية (RTG) بالإضافة إلى 4 رافعات متحركة من أحدث جيل

استثمارات المحطة بميناء الناظور:

قيمة الإستثمار في المرحلة الأولى من المشروع يبلغ نحو 280 مليون يورو بتمويل من مرسى المغرب وشركائها ومن المنتظر أن يبدأ تشغيل المحطة بحلول عام 2027 .

ومع إطلاق هذه المحطة ستصل الطاقة الإستيعابية في تداول الحاويات إلى 9 ملايين وحدة مكافئة لعشرين قدم منها 7 ملايين وحدة مخصصة لإعادة شحن الحاويات.

دور الشركة في قطاع الموانئ:

تدير الشركة حالياً 25 محطة موزعة على 11 ميناء مع إجمالي حركة بضائع تتجاوز 60 مليون طن سنوياً

وتهدف مرسى المغرب إلى :

- ضمان نجاح المشروع من خلال توفير الموارد والإمكانات اللازمة بفضل خبرتها الطويلة في تشغيل الموانئ
- تعزيز حضورها في منطقة البحر الأبيض المتوسط وترسيخ مكانتها كشريك دولي

أول عبّارة كهربائية بين إسبانيا والمغرب:

من المنتظر تدشين أول عبّارة كهربائية تربط بين إسبانيا والمغرب في خطوة جديدة نحو الإستدامة .

ووفقاً لموقع "La Vanguardia" الإسباني فإن رحلات العبارة ستكون بين ميناء الخزيرات وطنجة في مدة لا تتجاوز 40 دقيقة. ويأتي هذا المشروع ضمن إستراتيجية شركة باليريا الهادفة إلى إحداث تغيير جذري في القطاع والذي يعد من المصادر الرئيسية للتلوث البيئي وتهدف الشركة من خلال هذه المبادرة إلى خفض الانبعاثات الكربونية الناتجة عن النقل البحري بالإضافة إلى مساهمة العبّارة الكهربائية في تقليل التأثير البيئي مقارنة بالسفن التقليدية التي تعمل بالوقود الأحفوري.

تفاصيل السفن الكهربائية:

يضم المشروع سفينتين متطابقتين تعملان بمحركات بقوة 16 ميغواط وتعتمد كلاً منهما على بطاريات بسعة 11,500 كيلواط

وصرح الموقع الإسباني إلى :

1. سيتم تزويد السفن بمولدات ديزل احتياطية تستخدم في حالات الطوارئ سواءً عند نفاد الطاقة أو حدوث خلل في النظام الكهربائي وذلك لضمان إستمرارية التشغيل

2. ميناء طنجة وميناء الخزيرات يجهزان محطات شحن كهربائية لتوفير الطاقة اللازمة للعبّارات أثناء رحلاتها عبر مضيق جبل طارق



<https://portsmagazine.com/2025/02/25/%D8%A7%D9%84%D9%87%D9%8A%D8%A6%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%A7%D9%85%D8%A9-%D9%84%D9%84%D9%85%D9%88%D8%A7%D9%86%D8%A6-7/>



أطلقت الهيئة العامة للموانئ "MAWANI" خدمة الشحن الجديدة "EXS6" للربط بين المملكة والجمهورية العربية السورية عن طريق شركة "Caerus" في ميناء جدة الإسلامي وتتيح الخدمة ربط ميناء جدة الإسلامي بكلاً من ميناء الإسكندرون في تركيا - وميناء اللاذقية في سوريا بطاقة إستيعابية تصل إلى 858 حاوية مكافئة .

دعم الصادرات والواردات:

المساهمة في تعزيز حركة التجارة ودعم الصادرات والواردات وكذلك زيادة تنافسية ميناء جدة الإسلامي على الصعيدين الإقليمي والدولي ويأتي هذا في إطار جهود "MAWANI" المستمرة لتعزيز مكانة المملكة في مؤشر إتصال شبكات الملاحة البحرية بالإضافة إلى تحسين كفاءة العمليات التشغيلية في الموانئ وزيادة فاعلية الربط بين المملكة والأسواق العالمية.

تحقيق الأهداف الإستراتيجية:

تعكس الخدمة إلزام "MAWANI" بأهداف الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية كما أنها تهدف إلى تعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور رئيسي يربط القارات الثلاث ، كما أشارت "MAWANI" إلى أن الشراكات التي تبرمها مع كبرى الخطوط الملاحية العالمية تساهم في :

1. تطوير موانئ المملكة وزيادة قدرتها التنافسية
2. تحسين بنيتها التحتية
3. المساهمة في توسيع شبكة خطوط النقل البحري
4. تسهيل الإجراءات المتعلقة بالخدمات التشغيلية واللوجستية

5 خدمات شحن ملاحية جديدة :

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "MAWANI" عن إضافة خمس **خدمات شحن ملاحية** جديدة تديرها شركتا Hapag-Lloyd & Maersk إلى كل من :

ميناء جدة الإسلامي - ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام - ميناء الجبيل التجاري

وساهمت هذه الخطوة في تعزيز مكانة الموانئ السعودية كمركز رئيسي لدعم النمو الاقتصادي وتعزيز قدرتها التنافسية على الصعيدين الإقليمي والدولي.

جائزة المنصة اللوجستية:

يذكر أن "MAWANI" حازت على **جائزة المنصة اللوجستية** خلال مؤتمر Shiptek International 2025 في دورته الـ 21

وجاء هذا التكريم تقديراً لجهود الهيئة في تعزيز الحركة التجارية ورفع الكفاءة التشغيلية خلال عام 2024 وذلك من خلال تنفيذ مشاريع كبرى في مختلف موانئ المملكة بالتعاون مع أبرز الشركات الوطنية والدولية .



Maritime News





- أفاد ميناء PAV (Valencia) أن الصين والولايات المتحدة كانتا الشريكين التجاريين الرئيسيين له خلال عام 2024 حيث ساهمتا بنسبة 34% ولازالت الصين تحتل المركز الأول حيث تم تداول 702,633 حاوية في عام 2024 و 7.91 مليون طن تليها الولايات المتحدة حيث تم تداول 368,298 حاوية مكافئة و 4.52 مليون طن وقد صرح ممثلون PAV أن :
- السلع الرئيسية التي يتم تصديرها من أرصفة Valencia إلى الصين هي المواد الغذائية والسيارات وقطع الغيار والنبذ والمشروبات ومواد البناء والورق والكيماويات.
 - ويستقبل الميناء المواد التالية من آسيا:
 - الآلات والأدوات - مواد البناء - السيارات - السلع الكيميائية - التبغ - الكاكاو - البن - التوابل
 - حركة البضائع السائدة في الولايات المتحدة هي مواد البناء والآلات والأدوات والمواد الغذائية والنبذ والمشروبات والمواد الكيميائية
 - وقد حققت المملكة العربية السعودية وأوكرانيا أكبر زيادة في نقل البضائع خلال عام 2024 بنسبة 59.64% و 44.02% على التوالي
 - كما ارتفعت مشاركة الجزائر وتركيا حيث زادت كمية البضائع بالطن بنسبة 24.88% و 23.73% على التوالي وحققت إسرائيل نمواً بنسبة 25.22%.
 - كما أشارت البيانات الواردة في النشرة الإحصائية لميناء Valencia لعام 2024 - والتي تقسم بياناتها طبقاً لقطاع النشاط - إلى :
 - إجمالي البضائع المتداولة 80.6 مليون طن ، بزيادة 5.11 % عن عام 2023.
 - ارتفعت أعداد الحاويات حيث بلغت 5.47 مليون حاوية مكافئة (طول 6.1م) وهو ما يمثل زيادة بنسبة 14.15 % وظلت حركة الشحن (التصدير) ثابتة (+0.13 %) وارتفع التفريغ (الإستيراد) بنسبة 10.60% وزاد النقل البحري بنسبة 18.77 %
 - حافظ قطاع الحديد والصلب ومواد البناء على أداء مماثل لأداء 2023
 - ارتفع قطاع المعادن اللافلزية (+33.13 %) والأسمدة (+4.19 %) والمنتجات الكيماوية (+9 %) والزراعة والثروة الحيوانية والمواد الغذائية (+2.48 %) بينما انخفض قطاع الطاقة بنسبة 40.41 %
 - فيما يتعلق بالنقل بالسكك الحديدية انخفض عدد الحاويات المنقولة بالقطار بنسبة 3.26 % وبمتابعة إجمالي الكميات للمنتجات الصادرة والواردة من أرصفة Valencia فإن النقل بالسكك الحديدية يمثل 6.67%
 - حركة النقل البحري RoRo في ميناء Valencia ارتفعت بنسبة 3.44% من حيث الوزن مقارنة بعام 2023 وكذلك من حيث الحاويات ارتفعت بنسبة 13.65%
 - ارتفعت وحدات النقل متعدد الوسائط (IULs) بنسبة 4.46 % في عام 2024 وبالمثل تم إستيراد 579,401 سيارة إلى أرصفة Valencia وتصدير (-9.91%)

Valencia port sees growth in trade with China and US

13 Feb 2025

<https://www.porttec|hnology.org/news/valenciaport-sees-growth-in-trade-with-china-and-us/>

The Port of Valencia (PAV) has reported that China and the United States were its primary commercial partners in 2024, contributing 34 per cent of total traffic.

China remains once again in first position with 702,633 containers handled in 2024 and 7.91 million tonnes, followed by the US with which 368,298 TEUs and 4.52 million tonnes have been exchanged.

The Bulletin's data were presented to the PAV Board of Directors on 12 February at its first meeting of the year.

Representatives from PAV explained that the main goods exported from Valencian docks to China are food, cars and their parts, wines and beverages, construction materials, paper and chemicals.

The port receives the following items from Asia: machinery and tools, construction materials, autos and components, chemical goods, tobacco, cocoa, coffee, and spices.

With the US, the port noted that predominant cargo traffics are construction materials, machinery and tools, food, wine and beverages, and chemicals.

Saudi Arabia (+59.64 per cent) and Ukraine (+44.02 per cent) are the nations with the greatest rise in goods tonnage in 2024.

Algeria and Turkey have also improved their 'statistical visibility', with traffic (tonnes) increases of 24.88 per cent and 23.73 per cent, respectively, Israel had a growth of 25.22 per cent.

The Board of Directors of the Port Authority of València has access to this report, which states that the data from the port PAV's Statistical Bulletin for 2024 reveals that a total of 80.6 million tonnes of products entered and exited Valencian docks, 5.11 per cent higher than in 2023.

The number of containers has also increased, reaching 5.47 million TEUs (6.1-metre-long containers), representing a gain of +14.15 per cent: cargo traffic (export) has stayed unchanged (+0.13 per cent), offloading (import) has increased by 10.60 per cent, and marine transit has increased by 18.77 per cent.

The Bulletin also breaks down the accumulated data for 2024 by sector of activity. The iron and steel and construction materials sectors have maintained similar management figures to those of 2023.

The non-metallic minerals sector (+33.13 per cent), fertilisers (+4.19 per cent), chemical products (+9 per cent) and agricultural, livestock and foodstuffs (+2.48 per cent) have increased their traffic. The energy sector fell 40.41 per cent.

In terms of rail travel, the number of containers transported by train declined by 3.26 per cent, and when we consider the overall quantity of products that have entered and exited the Valencian docks, rail transport accounts for 6.67 per cent of total movement.

The Bulletin also reveals that Valenciaport's RoRo traffic (maritime RoRo services) was 3.44 per cent greater in terms of tonnes than in 2023, as well as in terms of containers, which increased by 13.65 per cent.

Intermodal transport units (IULs) increased by 4.46 per cent in 2024. Likewise, 579,401 automobiles entered and exited the Valencian docks (-9.91 per cent).

In December 2024, [PAV confirmed the arrival of the first train on its railroad since the cut-off low began.](#)



اليونان : تخصيص 180 مليون يورو لتطوير ميناء Thessaloniki

12 فبراير 2025

<https://news.gtp.gr/2025/02/12/thessaloniki-ports-e180-million-upgrade-gets-green-light/>

تمت الموافقة على الخطة الرئيسية لتطوير ميناء Thessaloniki أكبر موانئ شمال اليونان من خلال مرسوم رئاسي أصدرته رئيسة الجمهورية اليونانية وبعد الموافقة على كل من المخطط الرئيسي المحدث وتقييم الأثر البيئي الإستراتيجي من المقرر أن تستثمر هيئة ميناء Thessaloniki 180 مليون يورو في تطوير البنية التحتية للميناء بما في ذلك مبنى محطة الجمارك القديمة والرصيف السادس.

ومن أهم محاور الإستثمارات :

- ✓ توسيع الرصيف السادس الذي يهدف إلى تعزيز القدرة التنافسية والنشاط التجاري للميناء.
- ✓ تعزيز عملية التوسعة لميناء Thessaloniki من إستيعاب سفن الحاويات الرئيسية بسعات تصل إلى 24,000 حاوية مكافئة مما يعزز بشكل كبير من مكانته الدولية
- ✓ تعزيز القدرة التشغيلية للميناء من خلال تحسين الوصلات بشبكات السكك الحديدية والطرق Egnatia وطريق Patras–Athens–Thessaloniki–Evzoni
- ✓ سوف تعمل الإستثمارات غير الإلزامية على تعزيز أوجه التعاون عبر الحدود مما يعزز الميزة التنافسية للميناء ويعزز التنمية الإقليمية لميناء Thessaloniki

ومن المقرر أن تبدأ عملية التصاريح الخاصة بمشروعات البناء على الفور

❖ وقد صرح رئيس مجلس الإدارة التنفيذي والعضو المنتدب لميناء Thessaloniki :
أن هذا القرار يمثل بداية حقبة جديدة لميناء Thessaloniki مدفوعة بتحديثات كبيرة في البنية التحتية والإستثمارات وأشار إلى أن الهيئة قد استثمرت بالفعل أكثر من 71.3 مليون يورو في تطوير البنية التحتية كجزء من خطة التطوير خلال السنوات الماضية وستساهم هذه الإستثمارات بالإضافة إلى الإستثمارات القادمة بشكل كبير في الإقتصاد على المستويات المحلية والوطنية والدولية .



Thessaloniki Port's €180 Million Upgrade Gets Green Light

12 Feb 2025

<https://news.gtp.gr/2025/02/12/thessaloniki-ports-e180-million-upgrade-gets-green-light/>

“This Decree marks the beginning of a new era for the [Port of Thessaloniki](#), driven by significant infrastructure upgrades and major investments,” said Thanos Liagkos, Executive Chairman of the Board and Managing Director of ThPA SA.

He noted that ThPA has already invested over 71.3 million euros in infrastructure upgrades as part of its development plan in recent years. These, combined with the upcoming investments, will contribute significantly to the economy at local, national, and [international levels](#).

Additionally, the port's operational capacity will be enhanced through improved connections to the railway and road networks ([Patras–Athens–Thessaloniki](#)-Evzoni and the [Egnatia Motorway](#)). Non-mandatory investments will also promote cross-border synergies, strengthening the port's competitive edge and fostering Thessaloniki's broader regional development.

“This Presidential Decree, which approves the development plan for Thessaloniki Port, represents a milestone in its history and future,” said Maritime Minister Christos Stylianides after the master plan's approval.

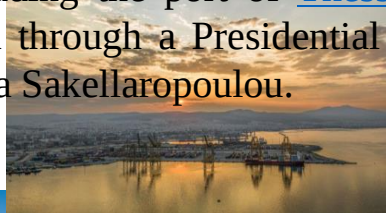
Thessaloniki Port has cemented its position as a key maritime hub for Greece and the Balkans, excelling in container and bulk cargo management, cruise operations, and expanding into intermodal transport.

With the approval of both the [updated master plan](#) and the Strategic Environmental Impact Assessment, [Thessaloniki Port Authority \(ThPA\)](#) is set to invest 180 million euros in modernizing the port's infrastructure, including the Old Customs Station Building and Pier VI.

A key focus of these investments is the expansion of Pier VI, aimed at boosting the port's competitiveness and commercial activity. The upgrade will enable Thessaloniki Port to accommodate main liner container vessels with capacities of up to 24,000 TEU, significantly enhancing its international position.

The permitting process for the construction projects is set to begin immediately, according to ThPA.

The master plan for upgrading the port of [Thessaloniki](#), Northern Greece's largest, has been approved through a Presidential Decree issued by Hellenic Republic President Katerina Sakellariopoulou.



سنغافورة : إنجاز فى ميناء Tuas بتداول 10 مليون حاوية مكافئة

25 فبراير 2025

<https://www.porttechnology.org/news/psa-singapore-achieves-10-million-teus-milestone-at-tuas-port/>



إحتفلت شركة PSA سنغافورة (PSA) بإنجاز هام حيث قامت بتداول 10 مليون حاوية في ميناء Tuas ؛

والذي يعد أكبر محطة حاويات مؤتمتة بالكامل في العالم وصمم لتلبية الإحتياجات المتزايدة للشحن الدولي بهدف تعزيز مكانة سنغافورة كمركز رائد في مجال إعادة الشحن .

وتعد الأنظمة الآلية في الميناء سمة رئيسية في إستراتيجية الميناء كما أنها تزيد من تدفق العمليات مما يساهم في خفض زمن تداول السفن والحاويات .

بالإضافة إلى ذلك يهدف التوسع إلى ضمان مواكبة النمو المستقبلي في التجارة العالمية ولتلبية الإحتياجات المتطورة لصناعة سلسلة التوريد .

والجدير بالذكر أنه في عام 2024 حققت PSA رقم قياسي من خلال تداول أكثر من 40 مليون حاوية مكافئة محققة زيادة سنوية عما تم تداوله في 2023 والتي بلغت 38.8 مليون حاوية مكافئة .

PSA achieves 10 million TEUs milestone at Tuas Port

25 Feb 2025

<https://www.porttechnology.org/news/psa-singapore-achieves-10-million-teus-milestone-at-tuas-port/>

PSA Singapore (PSA) has marked a significant milestone, handling 10 million TEUs at Tuas Port [since the commencement of operations in September 2022](#).

Tuas Port, the world's largest fully automated container terminal, was designed to meet the increasing needs of international shipping, aiming to enhance Singapore's position as a leading transshipment hub.

The port's automated systems are a key feature in PSA's strategy. These systems reportedly allow for more streamlined operations, contributing to faster processing times for ships and containers.

Additionally, the port's focus on scalability is intended to ensure its [ability to handle future growth](#) in global trade.

PSA's Group CEO, Ong Kim Pong, stated that the port is "a vital node in PSA's global network" and is well-positioned to meet the evolving needs of the supply chain industry.

He emphasised that the port's size, capacity, and technological advancements ensure long-term capacity assurance for customers.

In 2024, [PSA achieved a record by handling over 40 million TEUs, exceeding the previous annual high of 38.8 million TEUs set in 2023](#).





Maritime Lines



5 فبراير 2025

<https://almalnews.com/%d8%ae%d8%b7-cma-cgm-%d9%8a%d8%af%d8%b4%d9%86-%d8%ae%d8%af%d9%85%d8%a9-%d9%85%d9%84%d8%a7%d8%ad%d9%8a%d8%a9-%d8%aa%d8%b9%d9%85%d9%84-%d8%b9%d9%84%d9%89-%d8%b1%d8%a8%d8%b7-%d8%b4%d8%b1%d9%82-%d8%a7/>

أعلنت شركة CMA CGM الفرنسية عن إعادة ترتيب خدمة MPS موضحة أنها تعد خدمة تعمل على ربط بين شرق البحر الأبيض المتوسط وغربه عبر أسطول من السفن ، كما أشارت إلى أنه من المقرر أن يتم إعادة هيكلة تلك الخدمة بداية مارس 2025

ومن المقرر أن تعمل هذه الخدمة الأسبوعية والتي تبدأ في الميناء الإيطالي Salerno WB وذلك خلال الأسبوع العاشر من 2025 وذلك على خدمة سوق البحر الأبيض المتوسط من خلال تقديم جسر بحري مستدام بين شرق البحر الأبيض المتوسط وغربه / المغرب / البرتغال وذلك عبر أسطول مكون من 6 سفن من 1400 – 1800 حاوية مكافئة للسفينة

ويشمل التناوب لهذه الخدمة قرابة 18 ميناء بحري بالبحر المتوسط وهي موانئ :
Salerno WB - جنوه (إيطاليا)
بالإضافة إلى الموانئ الآتية :

Salerno WB – Genoa WB – La Spezia WB – Barcelona WB Casablanca –
Leixoes – Setubal – Valencia – Barcelona EB – Marseille – La Spezia EB – EB –
Piraeus - ميناء الإسكندرية – Salerno – Mersin – Beirut

وقد أكدت شركة CMA CGM عن إطلاق خدمة جديدة قصيرة تحت مسمى EGAL الجديدة والتي تربط بين مصر واليونان ومالطا والجزائر إعتباراً من الأسبوع السابع من 2025
ومن المقرر أن تقدم هذه الخدمة الأسبوعية والتي بدأت في الإسكندرية في 12 فبراير 2025 إتصلاً مباشراً من مصر إلى اليونان والجزائر ، وستسمح بإتصالات عالمية من مصر في مالطا و Piraeus

ومن المقرر أن تؤسس رابطاً بحرياً مستداماً بين منطقة شرق البحر الأبيض المتوسط وعنابة وإتصلاً سريعاً بين مصر واليونان.





Competition



العراق : حصول شركة ICTSI على الرافعة المتنقلة Konecranes

13 فبراير 2025

<https://www.porttechnology.org/news/ictsi-basra-acquires-konecranes-mobile-harbour-crane/>

تسلمت محطة حاويات البصرة (BGT) - إحدى المنشآت التابعة لشركة خدمات محطات الحاويات الدولية (ICTSI) في ميناء أم القصر بالعراق - رافعة متنقلة جديدة من طراز Konecranes Gottwald ESP.8 ؛

حيث يمكن للرافعة العمل على السفن حتى فئة Post-Panama ويرجع ذلك لقدرة الرفع التي تزن 125 طناً وذراع الرافعة الذي يبلغ طوله 54 م مما يعزز قدرات BGT التشغيلية.

ويعد هذا الإستحواذ الجديد جزءاً من التزام BGT's - محطة بوابة البصرة العالمية - المستمر بتطوير أكثر موانئ العراق إزدحاماً وتزويد العملاء بخدمة مستدامة يمكن الإعتماد عليها .

والجدير بالذكر :

- طلبت شركة Terminales Marítimas de Vigo, S.L.U. (Termavi) رافعتين هجينتين من رافعات Konecranes الجسرية ذات الأسطوانات المطاطية الجسرية (RTG) المجهزة بمجموعة كاملة من ميزات Konecranes الذكية .
- حصلت شركة MICT على ثماني رافعات جسرية هجينة ذات أسطوانات مطاطية جسرية (RTG) مزودة بتكنولوجيا الإنبعاثات شبه المعدومة .



Iraq - ICTSI Basra acquires Konecranes mobile harbour crane

13 Feb 2025

<https://www.porttechnology.org/news/ictsi-basra-acquires-konecranes-mobile-harbour-crane/>

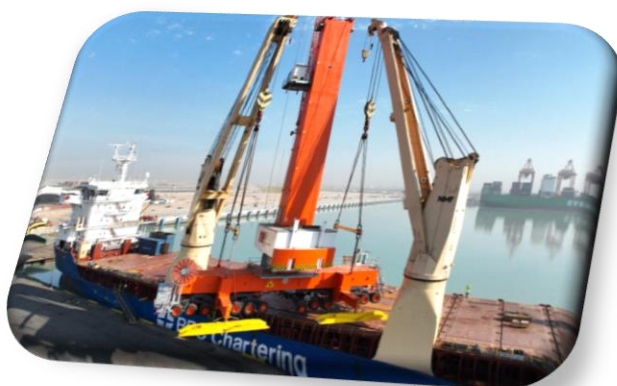
Basra Gateway Container Terminal (BGT), an International Container Terminal Services, Inc. (ICTSI) facility at the Port of Umm Qasr, Iraq, has received a new [Konecranes](#) Gottwald ESP.8 mobile harbour crane.

With a 125-tonne lifting capacity and a 54-metre boom, the crane can serve vessels up to the post-Panamax class, enhancing BGT's operating capabilities.

This new acquisition is part of BGT's ongoing commitment to modernising Iraq's busiest port and providing customers with dependable, sustainable service.

Recently, Terminales Marítimas de Vigo, S.L.U. (Termavi) ordered two hybrid Konecranes Rubber-Tyred Gantry (RTG) cranes equipped with the complete range of Konecranes Smart Features.

MICT also received eight hybrid Rubber-Tyred Gantry (RTG) cranes with near-zero emission technology this month.



Future Vision



إسبانيا : ميناء Valencia يعمل بنسبة 18% من الطاقة الشمسية

21 فبراير 2025

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-valencia-runs-on-20-per-cent-solar-energy/>

أعلن ميناء Valencia أن 18% من إجمالي استهلاكه للطاقة يتم بالطاقة الشمسية المتجددة ويرجع ذلك لتشغيل نظام كهروضوئي جديد على ساحات المركبات في محطة (VTE) والذي يولد 15% من إحتياجات الميناء اليومية من الطاقة .

وبالإضافة إلى ذلك تساهم محطة الطاقة الشمسية في ميناء solar plant at Muelle Príncipe Felipe بنسبة 3% ليصل إجمالي إمدادات الطاقة المستدامة للميناء إلى 18%

وتعد هذه الخطوة جزء من جهود هيئة ميناء Valencia (PAV) الأوسع لإزالة الكربون والتي تهدف إلى الحد من الانبعاثات وتعزيز الأثر البيئي للميناء .

والجدير بالذكر أن PAV تمتلك شبكة جهد متوسط 20 كيلو فولت والتي تقوم بتوزيع الطاقة الكهربائية داخل الميناء.

وسوف يتم توليد مايقرب من 8,380.00 ميغاوات ساعة/سنة مما يجعله علامة فارقة جديدة في خطة الانبعاثات الصفرية حيث يمثل خطوة نحو الهدف النهائي المتمثل في تحويل ميناء Valencia إلى مرفأ أخضر بنسبة 100%.

وقد صرح رئيس قسم الطاقة في PAV أنه يتم توليد طاقة أكثر من المستهلكة في الميناء مما يؤدي إلى تخزين الطاقة التي لا يتم استهلاكها والتي يتم تغذيتها الآن في شبكة الكهرباء .



Port of Valencia runs on 18 per cent solar energy

21 Feb 2025

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-valencia-runs-on-20-per-cent-solar-energy/>

The Port of Valencia has disclosed that 18 per cent of its total energy consumption is powered by renewable solar energy.

This is thanks to the installation of a new photovoltaic system on the vehicle silo at Valencia Terminal Europa (VTE), which alone generates 15 per cent of the port's daily energy needs.

Additionally, the solar plant at Muelle Príncipe Felipe contributes another 3 per cent, bringing the total sustainable energy supply for the port to 18 per cent.

This move is part of the Port Authority of Valencia (PAV)'s broader decarbonisation efforts aimed at reducing emissions and enhancing the port's environmental impact.

PAV has a 20 kilovolt (kV) Medium Voltage network, which distributes electrical energy inside the Port of Valencia for its concessionaires, as well as for the PAV's own purposes.

Specifically, this installation will create around 8,380.00 megawatts per hour/year (MWh/year), making it a new milestone in the zero emissions plan, since it marks a further step towards the eventual target of transforming the Port of Valencia into a 100 per cent green enclosure.

Federico Torre, PAV's Head of Energy Transition, said that with the commissioning of this second solar plant "it has been observed that, in the central hours of the day, the installation generates more energy than the port precinct consumes.

"For this reason, we are considering storing the energy that is not consumed, and which is now being fed into the electricity grid."

Recently, [PAV reported that China and the United States were its primary commercial partners in 2024, contributing 34 per cent of total traffic.](#)



الصين : Shandong يـدشـن مشـروعـات جـديـدة فـى مـينـاء Qingdao

18 فـبرـاير 2025

<https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/shandong-port-launches-new-port-construction-projects>

أعلنت مجموعة Shandong Port Group - المشغلة للموانئ في شمال الصين - عن اقترابها من استكمال بناء مجموعة موانئها بالتزامن مع بدء تشغيل مشروعات جديدة وذلك خلال حفل أقيم بمناسبة الإنتهاء من المشروعات الرئيسية ضمن مبادرة " مجموعة الموانئ العالمية "

وقد صرح ميناء Shandong بالآتي :

- تعمل الميناء على 29 مشروع من بينها مشروعات اكتملت بالفعل وتم تشغيلها خلال عام 2024 بينما يتوقع بدء العمل في مشروعات أخرى خلال 2025
- بلغ إجمالي الإستثمارات في هذه المشروعات نحو 12.9 مليار دولار أمريكي

وخلال الحفل صرح عمدة Qingdao بأن :

- استكمال هذه المشروعات إلى جانب المبادرات الجديدة سيعزز مكانة ميناء Shandong كمركز بحري رئيسي
- تسهم تلك المشروعات في تطوير مركز Shandong الدولي للشحن ودعم إنشاء مجموعة موانئ عالمية المستوى
- شهدت مجموعة موانئ Shandong نمواً كبيراً في إنتاجية البضائع وحجم تداول الحاويات ؛ ما يجعلها تحتل المركزين الرابع والخامس عالمياً على التوالي .



Shandong port launches new port construction projects

18 Feb 2025

<https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/shandong-port-launches-new-port-construction-projects>

North [Chinese](#) port operator Shandong Port Group said it is accelerating its port cluster construction in Qingdao with the commissioning of new projects. The announcement was made at a ceremony to mark the completion of key projects under 'World-Class Port Cluster' initiative. Shandong Port has announced 29 projects in [Qingdao](#), including some projects already completed and operational in 2024, currently under construction, and expected to commence construction in 2025. Total investment across the projects is RMB93.4bn (\$12.9bn), it said. Ren Gang, Mayor of Qingdao said during the project launching ceremony, "The successful completion of these projects, along with new initiatives, will provide critical support in strengthening Qingdao Port as a key maritime hub, as well as the development of Qingdao International Shipping Centre and creating a world-class port cluster.“ Since the establishment of Shandong Port Group, the cargo throughput and container volume at Qingdao port both achieved significant growth, ranking top four and top five in the world, respectively.



Agreements

الإتفاقيات الدولية



الكونغو : تطوير وتشغيل محطة New East Mole

7 فبراير 2025

<https://www.cnbcArabia.com/133954/2025/07/02/%D9%85%D8%AC%D9%85%D9%88%D8%B9%D8%A9-%D9%85%D9%88%D8%A7%D9%86%D8%A6-%D8%A3%D8%A8%D9%88%D8%B8%D8%A8%D9%8A-%D8%AA%D8%AA%D8%B9%D8%A7%D9%88%D9%86-%D9%85%D8%B9-CMA-CGM-%D9%84%D8%AA%D8%B7%D9%88%D9%8A%D8%B1-%D9%88%D8%AA%D8%B4%D8%BA%D9%8A%D9%84-%D9%85%D8%AD%D8%B7%D8%A9-%D9%85%D8%AA%D8%B9%D8%AF%D8%AF%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%A3%D8%BA%D8%B1%D8%A7%D8%B6-%D9%81%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D9%83%D9%88%D9%86%D8%BA%D9%88>

أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي عن إبرام إتفاقية مساهمين مع مجموعة CMA CGM وذلك عبر شركة CMA Terminals التابعة لها والتي يتم بموجبها تطوير وإدارة وتشغيل محطة New East Mole متعددة الأغراض في Pointe Noire بجمهورية الكونغو- Brazzaville

وبموجب الإتفاقية تم تأسيس مشروع مشترك تمتلك فيه مجموعة موانئ أبوظبي حصة الأغلبية فيما يتعلق بإدارة وتشغيل المحطة مما يتيح لها إدراج عملياتها بالكامل ضمن نتائجها المالية الموحدة ، ويتم تشغيل من خلال عدة مستخدمين

وكانت مجموعة موانئ أبوظبي قد حصلت على إمتياز لتشغيل المحطة لمدة 30 عاماً قابلة للتمديد في يونيو 2023.

ومن خلال هذا الإمتياز من المتوقع أن تُخصص إستثمارات تصل إلى 220 مليون دولار خلال المرحلة الأولى لبناء جدار رصيف بطول 400م وغطاس بعمق يصل إلى 16م بالإضافة إلى منطقة لوجستية على مساحة 10 هكتارات.



البحرين : توقيع خطاب نوايا مع APMT لتعميق التعاون في ميناء خليفة بن سلمان

20 فبراير 2025

<https://www.porttechnology.org/news/bahrain-apmt-ink-loi-to-deepen-collaboration-at-khalifa-bin-salman-port/>



وقعت شركة (APMT) APM Terminals خطاب نوايا مع وزارة النقل والاتصالات لتعميق تعاون الشركة مع البحرين.

وتتمثل أهداف التعاون في :

- ✓ زيادة إنتاجية المحطة إلى أكثر من الضعف بحلول عام 2030
- ✓ دفع التدفقات التجارية مع المملكة العربية السعودية
- ✓ تقديم الإستشارات والإستثمار في قطاعات نمو جديدة تدعم رؤية البحرين الاقتصادية 2030 وما بعدها

وقد أعلن العضو المنتدب لشركة APMT في البحرين عن الإلتزام بالتحول إلى عمليات صفرية بحلول عام 2040 مما يتيح فرص التعاون مع حكومة البحرين من خلال مشروع الطاقة الشمسية بقدرة 11.5 ميجاوات لتلبية 100% من إحتياجات المحطة من الطاقة وهو أول ميناء في المنطقة يحقق هذا الإنجاز .

كما عقب وزير النقل والاتصالات :

موضحاً أهمية هذا التعاون في تعزيز إقتصاد البحرين بما يتماشى مع رؤية البحرين الاقتصادية 2030 ومن خلال الإستفادة من الموقع الإستراتيجي للبحرين وروابطها المباشرة مع المملكة العربية السعودية ودول الخليج العربي لمكانتها المتميزة التي تتمتع بها كمركز إقليمي تجاري رئيسي .

والجدير بالذكر أن الوزارة سوف تقدم دعمها الكامل لـ "APMT" في تحقيق أهدافها وإبراز الإمكانيات التي تتمتع بها البحرين .

Bahrain, APMT ink LOI to deepen collaboration at Khalifa Bin Salman Port

20 Feb 2025

<https://www.porttechnology.org/news/bahrain-apmt-ink-loi-to-deepen-collaboration-at-khalifa-bin-salman-port/>

APM Terminals (APMT) has signed the Letter of Intent (LOI) this week with the Ministry of Transportation and Telecommunications to deepen the company's collaboration with Bahrain.

The aims of the letter are to more than double the terminal's throughput by 2030, expand trade flows with Saudi Arabia, and advise on and invest in new growth segments that support Bahrain's Economic Vision 2030 and beyond.

Managing Director of APMT in Bahrain, Matthew Luckhurst stated: "APMT is committed to net zero operations by 2040, with Khalifa Bin Salman Port leading the way. Our collaboration with the Government of Bahrain, particularly through a 11.5 megawatt solar power project will enable us to meet 100 per cent of our terminal's energy needs the first port in the region to achieve such a milestone.

"These initiatives will be supported by APM Terminals' commitment to upskilling local talent and creating high-quality, future-proof employment opportunities. Our efforts have a proven track record of generating direct and indirect jobs, in the communities we serve."

Commenting on this, Dr. Shaikh Abdulla bin Ahmed Al Khalifa, Minister of Transportation and Telecommunications, said: "This signing is a significant step in further strengthening Bahrain's economy in line with Bahrain's Economic Vision 2030. By utilising Bahrain's strategic location — particularly its direct links to Saudi Arabia and the Arabian Gulf states — Bahrain is well positioned as a major regional centre for trade distribution.

"The Ministry will provide its full support to APMT in achieving its objectives and showcasing the potential that Bahrain has to offer."

Earlier this month, [APMT Maasvlakte II and Rocsys joined forces to deploy hands-free charging at Maasvlakte II in the Port of Rotterdam.](#)

