

الإدارة المركزية لنظم المعلومات والتحول الرقمي

الإدارة العامة للإحصاء والتقارير والنشر الإلكتروني

مجلة ميناء الإسكندرية



النشر الإلكتروني

محتويات العدد

مصر والعالم الخارجي



أخبار الميناء



لوجيستيات



الزيارات

نظرة على المواني



مارس 2025

الإدارة العامة للإحصاء
والتقارير والنشر
الإلكتروني

هيئة ميناء الإسكندرية
apa_ittech@yahoo.com

www.apa.gov.eg

تحت إشراف : د. إيمان عطية
رئيس الفريق : محمد سمير
إعداد : محمد حسن

أخبار الميناء والنقل البحري



- ❑ إنشاء محطة لإستقبال الغاز المسال في ميناء الدخيلة بإستثمارات 660 مليون دولار
- ❑ النقل تعلن تفاصيل مشروع إنشاء محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض بميناء الدخيلة بطاقة إستيعابية 1.5 مليون حاوية
- ❑ زيارة قنصل الصين
- ❑ زيارة وفد من السفارة الأمريكية
- ❑ اللواء / حواش يتفقد المشروعات الجاري تنفيذها بالميناء
- ❑ اللواء / حواش يتفقد حركة التشغيل بالميناء خلال أيام عيد الفطر المبارك
- ❑ إجتماع السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة مع العاملين لتهنئتهم بعيد الفطر المبارك
- ❑ حفل الأم المثالية وتكريم السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة لهن بجانب تكريم بعض العاملين (حفظة القرآن – فريق الشطرنج)
- ❑ وصول السفينة السياحية Astoria Grande إلى ميناء الإسكندرية
- ❑ وصول السفينة السياحية MS HAMBURG إلى ميناء الإسكندرية
- ❑ إستقبال أكثر من 1700 راكب على متن السفينتين Astoria Grande و MS Hamburg



نظرة على الموانئ

Galata Port

الزيارات والتدوات

- ❑ زيارة السيد اللواء بحري نهاد شاهين نائب وزير النقل لميناء الإسكندرية

مصر والعالم الخارجي

- ❑ إنشاء وتنفيذ 7 ممرات لوجستية متكاملة على مستوى الجمهورية



لوجيستيات

- ❑ توقيع مذكرة للتعاون في إدارة وتشغيل الموانئ بين وزارة النقل ومجموعة MSC العالمية



أخبار الميناء



إنشاء محطة لإستقبال الغاز المسال في ميناء الدخيلة بإستثمارات 660 مليون دولار



شهد الفريق مهندس / كامل الوزير - نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل والمهندس / كريم بدوي وزير البترول والثروة المعدنية مراسم التوقيع بالأحرف الأولى لعقد منح إلتزام بناء وتطوير وإستخدام وإدارة وتشغيل وإستغلال وصيانة وإعادة تسليم البنية الفوقية لمحطة تسهيلات بحرية أرضية للصب السائل والغازي بميناء الدخيلة ، وذلك بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وشركة الإسكندرية لسلاسل الإمداد.

وقام بالتوقيع كلاً من :

- اللواء بحري / أحمد حواش - رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية
- المهندس عمرو صلاح خليل - رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة الإسكندرية لسلاسل الإمداد



وقد حضر كلٍ من :

- السيد اللواء بحري / نهاد شاهين - نائب وزير النقل للنقل البحري
- المهندس محمد فتحي - معاون الوزير للنقل البحري
- المهندس إبراهيم مكي - رئيس الشركة المصرية القابضة للبتر وكيمائيات
- المهندس محمد إبراهيم - رئيس شركة سيدبك
- الكيميائي هشام رياض - رئيس شركة إيثيدكو
- المهندس ياسر صلاح الدين - رئيس شركة جاسكو

وقد أكد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل :

أن مشروع المحطة يهدف إلى توطين صناعة البتر وكيمائيات في مصر من خلال إستدامة تأمين إحتياجات شركات البتر وكيمائيات من المواد الخام لتشغيلها بالطاقة القصوى ، كما يعتبر أول مشروع بالشرق الأوسط وجنوب المتوسط له القدرة على إستقبال الغاز المسال وتخزينه.



وقد صرح الفريق مهندس كامل الوزير :

1. يعتبر المشروع أحد أهم المشروعات لتحقيق رؤية الدولة المصرية تحت قيادة فخامة الرئيس / عبد الفتاح السيسي - رئيس الجمهورية لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للتداول والطاقة
2. يهدف المشروع إلى توطين صناعة البتروكيماويات في مصر من خلال استدامة تأمين احتياجات شركات البتروكيماويات بالإسكندرية من المواد الخام لتشغيلها بالطاقة القصى وخلق فرص استثمارية جديدة في مجال البترول والغاز والبتروكيماويات
3. يعتبر المشروع نقله نوعية كأول مشروع بالشرق الأوسط وجنوب المتوسط له القدرة على إستقبال الغاز المسال وتخزينه
4. يساهم المشروع في زيادة عائدات الدولة المصرية من العملة الأجنبية سواء من عبور السفن أو من مقابلات التداول بقيمة تقدر بـ ٥٠٠ مليون دولار خلال فترة عمر المشروع

5- التكلفة الإستثمارية لكافة مراحل المشروع تبلغ 660 مليون دولار برأس مال وطني بنسبة 100% وبشراكة بين شركات "إيكم - سيدبك - إيثيدكو - جاسكو" التابعة لوزارة البترول والثروة المعدنية والشركة القابضة للنقل البحري والبري التابعة لوزارة النقل وإحدى شركات القطاع الخاص.

6- يتكون المشروع من تسهيلات بحرية متمثلة في رصيف بحري بطول 800م "400م لكل جانب" وبعمق ملاحي يزيد عن 20م مما يُمكن شركة الإسكندرية لسلاسل الإمداد من إستقبال عدد "2" سفينة على الرصيف في نفس الوقت وبحمولات عملاقة تصل إلى 250 ألف طن للحمولة الواحدة.

كما يتضمن المشروع تسهيلات أرضية متمثلة في ظهير أرضي للرصيف بمساحة 390 ألف م² ، ومن المخطط أن يقام عليها عدد من مناطق التخزين للمنتجات الغازية والسائلة ومعدات للشحن والتفريغ والتداول وشبكة خطوط لنقل المنتجات الغازية أو السائلة سواء للإستيراد أو التصدير.

وتم تصميم المشروع طبقاً لأعلى معايير الجودة العالمية مع الأخذ في الإعتبار تحقيق الإستدامة البيئية والسلامة والصحة المهنية لكافة مراحل تنفيذ المشروع

ومن المخطط بدء التشغيل التجاري للمرحلة الأولى من المشروع خلال عام 2027 بكميات تداول 350 ألف طن سنوياً وتزيد لتصل إلى 4 ملايين طن سنوياً بعد الإنتهاء من تنفيذ المرحلة الثالثة من المشروع. ويساهم المشروع في زيادة عائدات الدولة المصرية من العملة الأجنبية سواء من عبور السفن أو من مقابلات التداول بقيمة تقدر بـ 500 مليون دولار خلال فترة عمر المشروع.

6 مارس

الهصدر



النقل تعلن تفاصيل مشروع إنشاء محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض بميناء الدخيلة بطاقة إستيعابية 1.5 مليون حاوية

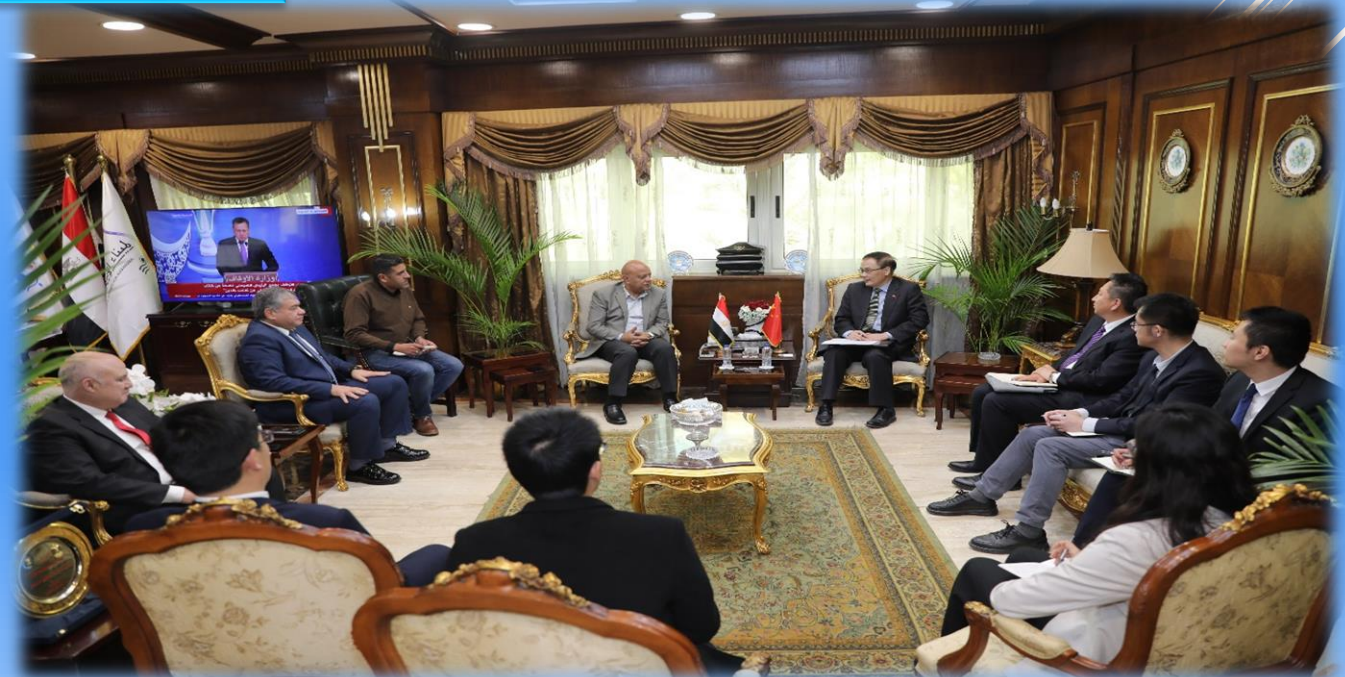
أعلنت وزارة النقل مستجدات مشروع إنشاء محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض على رصيف 100 بميناء الدخيلة والذي يجري إنشاؤه حالياً في الإسكندرية.



- يشمل المشروع إنشاء محطة حاويات عالمية بأحدث التكنولوجيا مع أكبر خط ملاحى في العالم على رصيف بطول 1200 م (من إجمالي طول رصيف 100 البالغ 1680 م) وعمق 18 م ومساحة تبلغ 840 ألف م² تقريباً
- الطاقة الإستيعابية للمشروع تصل إلى 1.5 مليون حاوية مكافئة/ سنوياً سيكون الجزء الأكبر منها حاويات ترانزيت لكي يصبح ميناء الدخيلة من أهم الموانئ في حوض المتوسط لذلك النوع من التجارة الدولية
- يوفر المشروع ما يزيد على 2000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة ويخدم الرصيف السفن العملاقة بطول 400 م وحتى 24 ألف حاوية
- تم توقيع عقد إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل وإستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف 100 بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والتحالف العالمي H.P.H - MSC وذلك في إطار تنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة - الإسكندرية اللوجستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط.



زيارة قنصل الصين



زيارة وفد من السفارة الأمريكية



الواء / حواش يتفقد المشروعات الجاري تنفيذها بالميناء

تفقد السيد اللواء بحري / أحمد حواش رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية أهم المشروعات الجاري تنفيذها بميناء الإسكندرية والدخيلة

كما تابع سيادته نسب تنفيذها ، ومن أبرز المشاريع :

- محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض على رصيف 100 بالدخيلة
- حواجز أمواج ميناء الإسكندرية الكبير
- رصيف السكة الحديد بمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض على الأرصفة 55-62



تفقد السيد اللواء بحري / رئيس مجلس الإدارة رصيف 100 وحاجز الأمواج بميناء
الدخيلة مع الإستماع لشرح توضيحي من مهندسي شركة عبد السلام الفقي



تفقد السيد اللواء بحري / رئيس مجلس الإدارة رصيف السكة الحديد بمحطة تحيا مصر



تفقد السيد اللواء بحري / رئيس مجلس الإدارة حركة التشغيل بالميناء
خلال أيام عيد الفطر المبارك



إجتماع السيد اللواء/ رئيس مجلس الإدارة مع العاملين
لتهنئتهم بعيد الفطر المبارك



حفل الأم المثالية وتكريم السيد اللواء/ رئيس مجلس الإدارة لهن



تكريم السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة لبعض العاملين :
❖ حفظة القرآن الكريم
❖ المتميزين رياضياً (فريق الشطرنج)



إستقبال ميناء الإسكندرية
للسفن السياحية (3 سفن)
خلال مارس 2025

وكان إستقبال الميناء للسفن والسائحين إستقبالاً حافلاً حيث ضم عروض فولكلورية من الفرق الموسيقية الشعبية بالإضافة إلى الهدايا التذكارية



وصول السفينة السياحية **ASTORIA GRAND** إلى الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

في إطار تكاتف جميع أجهزة الدولة المعنية بالسياحة لتنفيذ توجيهات القيادة السياسية نحو تشجيع السياحة وتعليمات السيد الفريق / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل

قامت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية برئاسة السيد اللواء بحري / أحمد حواش رئيس مجلس الإدارة بإستقبال حافل للسفينة السياحية **ASTORIA**

GRAND

السفينة السياحية :

رافعة لعلم بالاو توكيل شركة وكالة الخليج مصر

يبلغ عدد ركابها 1160 راكب من بينهم حوالي 744 سائح قادمة من ميناء Kusadasi التركي ومن المقرر مغادرتها إلى ميناء Izmir التركي.



8 مارس



وصول السفينة السياحية **MS HAMBURG** إلى الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

إستقبال أكثر من 1700 راكب على متن السفينتين
MS HAMBURG & ASTORIA GRAND



مصر والعالم الخارجي

الممرات اللوجيستية الدولية للتنمية المتكاملة



إنشاء ممرات لوجيستية متكاملة لربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي - التمديني) بالموانئ البحرية أو ربط الموانئ البحرية على البحر الأحمر بالموانئ البحرية على البحر المتوسط بواسطة شبكة من السكة الحديدية / ديزل / قطار كهربائي سريع) أو شبكة الطرق الرئيسية مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية الواقعة على هذه المسارات تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت وهي:

- ١ - ممر (السخنة / الإسكندرية)
- ٢ - ممر (العريش / طابا)
- ٣ - ممر (القاهرة / الإسكندرية)
- ٤ - ممر (طنطا / المنصورة / دمياط)
- ٥ - ممر (جرجوب / السلوم)
- ٦ - ممر (القاهرة - أسوان - أبو سمبل)
- ٧ - ممر (سفاجا - قنا - أبو طرطور)

يهدف تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات

7 ممرات لوجيستية متكاملة

جاري تنفيذها ضمن خطة تطوير منظومة النقل على مستوى الجمهورية

<p>ممر طنطا - المنصورة - دمياط اللوجيستى</p> <p>يبدأ من المنطقة اللوجيستية بطنطا في قلب الدلتا ويرتبط بمدينة دمياط بخط سكة حديد (طنطا/ المنصورة/ دمياط)</p>	<p>ممر الإسكندرية اللوجيستى</p> <p>يبدأ من ميناء السخنة على البحر الأحمر ويصل إلى ميناء الإسكندرية الكبير</p>
<p>ممر جرجوب - السلوم اللوجيستى</p> <p>يبدأ من ميناء جرجوب البحري على البحر المتوسط ويصل إلى ميناء السلوم البري</p>	<p>ممر العريش - طابا اللوجيستى</p> <p>يبدأ من ميناء العريش على البحر المتوسط ويصل إلى خليج العقبة</p>
<p>ممر سفاجا - قنا - أبو طرطور اللوجيستى</p> <p>يبدأ من ميناء سفاجا على البحر المتوسط ويصل إلى ميناء أبو طرطور</p>	<p>ممر القاهرة - الإسكندرية اللوجيستى</p> <p>يبدأ من ميناء القاهرة على البحر المتوسط ويصل إلى ميناء الإسكندرية الكبير</p>
<p>ممر أسوان - أبو سمبل اللوجيستى</p> <p>يبدأ من ميناء أسوان على البحر المتوسط ويصل إلى ميناء أبو سمبل</p>	<p>ممر القاهرة - الإسكندرية اللوجيستى</p> <p>يبدأ من ميناء القاهرة على البحر المتوسط ويصل إلى ميناء الإسكندرية الكبير</p>

الأهداف الرئيسية للممرات

خدمة المحافظات المصرية الجديدة بواسطة شبكة سكة حديدية جديدة (طنطا - المنصورة - دمياط) أو



إنشاء وتنفيذ 7 ممرات لوجستية متكاملة على مستوى الجمهورية

1- ممر (السخنة / الإسكندرية) اللوجيستي



يمتد من ميناء السخنة على البحر الأحمر مروراً بميناء العاشر من رمضان الجاف والمنطقة اللوجستية وربطه بشبكة السكك الحديدية من خلال خط الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس بطول ٦١ كم والمنطقة الصناعية بالعاشر من رمضان مروراً بالقاهرة المركز الحضري الأضخم في الشرق الأوسط ثم بمدينة السادس من أكتوبر الصناعية والميناء الجاف والمنطقة اللوجستية المرتبطتين بها وصولاً لميناء الإسكندرية الكبير

2

2- ممر العريش / طابا



يبدأ من ميناء العريش على البحر المتوسط وحتى ميناء طابا على خليج العقبة مروراً بمناطق الصناعات الثقيلة في وسط سيناء ويخدم هذا الممر المناطق اللوجستية الجاري إنشاؤها بشبه جزيرة سيناء (الطور - رفح - العوجة - الحسنة - الأنقب - طابا - رأس سدر - بئر العبد)

3- ممر القاهرة / الإسكندرية اللوجيستي



يبدأ من محطة سكك حديد قطارات الصعيد مصر بمنطقة بشتيل مروراً بميناء السادات الجاف وربطهما بشبكة السكك الحديدية على خط بشتيل - الاتحاد - أيتاي البارود - القباري من خلال وصلتي كفر داود - السادات بطول ٣٦ كم والمناشي - ٦ أكتوبر بطول ٦٨ كم وحتى ميناء الإسكندرية الكبير

4

٥- ممر جرجوب / السلوم



يبدأ من ميناء جرجوب البحرى على البحر المتوسط ويصل الى ميناء السلوم البرى الذى يعتبر أكبر ميناء برى فى مصر والذى من خلاله سيتم زيادة حركة التبادل التجارى بين مصر وليبيا مروراً بالمنطقة اللوجيستية شرق السلوم ويربط بينهما خط سكة حديد جرجوب / السلوم بطول ٢٢٣ كم

٤- ممر طنطا / المنصورة / دمياط



يبدأ من المنطقة اللوجيستية بطنطا فى قلب الدلتا والتي تخدم مناطق الإنتاج الزراعى فى وسط الدلتا والمناطق الصناعية فى (قويسنا - طنطا - كفر الزيات - المحلة - المنصورة) وربطها بميناء دمياط بخط سكة حديد طنطا / المنصورة / دمياط مروراً بالميناء الجاف بمدينة دمياط الجديدة

٧- ممر (سفاجا - قنا - أبو طرطور) اللوجيستي



يبدأ من ميناء سفاجا على البحر الأحمر والمنطقة اللوجيستية بسفاجا مروراً بالخط الثالث للقطار الكهربائى السريع وخط سكة حديد (سفاجا - قنا - أبو طرطور)

٦- ممر (القاهرة - اسوان - أبو سمبل) اللوجيستي



يشمل الخط الثانى من شبكة القطر الكهربائى السريع وطريق الصعيد الصحراوى الغربى مروراً بالموانئ البرية الجافة والمناطق اللوجيستية (الفيوم الجديدة - كوم أبو راضى - سوهاج الجديدة - أبو سمبل) ومناطق الإستصلاح الزراعى بتوشكى وشرق العوينات ومنطقة أبو سمبل السياحية



لوجستيات

توقيع مذكرة للتعاون في إدارة وتشغيل الموانئ بين وزارة النقل ومجموعة **MSC** العالمية

عقد الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل جلسة مباحثات هامة مع **SorenToft** الرئيس التنفيذي لمجموعة **MSC** العالمية وذلك لبحث تدعيم التعاون المشترك بين الجانبين في مجال النقل واللوجستيات وضخ إستثمارات جديدة بالسوق المصري وذلك في إطار توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتعزيز قطاع النقل واللوجستيات ورفع كفاءة وتطوير الموانئ المصرية وتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت وتعظيم التعاون مع القطاع الخاص الدولي والمحلي في مختلف المجالات ومنها قطاع النقل.



وعقب إنتهاء المباحثات شهد الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل مراسم توقيع مذكرة تفاهم بين :

- الشركة القابضة للنقل البحري والبري التابعة لوزارة النقل
 - شركة **Shipping Company SA MSC Mediterranean** السويسرية العالمية
- وذلك بهدف دراسة وتحديد مجالات التعاون الممكنة بين الجانبين في إدارة وتشغيل الموانئ البحرية والموانئ الجافة ومرافق الشحن بالسكك الحديدية والمناطق اللوجستية

وأكد الفريق كامل الوزير في كلمته خلال فعاليات التوقيع أن هذا التعاون يأتي ضمن إستراتيجية وزارة النقل لتحقيق رؤية مصر 2030 في قطاع النقل وتعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي الفريد لها وتحويلها إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت مشيراً إلى أن :

- تسير الدولة بخطوات ثابتة في تطوير البنية التحتية لهذا القطاع الحيوي بما يحقق التكامل بين جميع وسائل النقل ويساهم في خفض تكاليف التجارة وتحقيق معدلات نمو إقتصادية مستدامة داعمة للإقتصاد القومي.
- الهدف ليس فقط إنشاء موانئ حديثة بل بناء منظومة متكاملة تجعل مصر أحد أهم المراكز العالمية في مجال النقل البحري واللوجستيات وهو ما يتطلب شراكات إستراتيجية مع كبرى الشركات العالمية ذات الخبرة الطويلة مثل **MSC**.
- هذا التوقيع يعد خطوة محورية نحو تحقيق نقلة نوعية في قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية في مصر ويعكس إهتمام الشركات العالمية الكبرى مثل **MSC** بالإستثمار في السوق المصري وهو ما يعكس الثقة في الإمكانيات الكبيرة التي توفرها الدولة لهذا القطاع الحيوي الهام.



وقد أعرب الرئيس التنفيذي Soren Toft لمجموعة MSC :

عن سعادته بهذا التوقيع مؤكداً على تطلع المجموعة إلى دعم جهود وزارة النقل المصرية في تطوير منظومة النقل البحري ومشيراً إلى أن مصر تمتلك مقومات فريدة تؤهلها لتكون لاعباً أساسياً في التجارة العالمية.

وأضاف:

نحن فخورين بتوقيع هذه الإتفاقية مع الشركة القابضة للنقل البحري والبري ونتطلع إلى العمل سوياً لتحقيق أهداف طموحة تساهم في تعزيز كفاءة الموانئ المصرية وجذب مزيد من الإستثمارات الأجنبية

Galata Port

نظرة على الموانئ



اضخم واحد مجمع وميناء سياحي
في اسطنبول
Galataport Istanbul



خريطة ميناء الرحلات البحرية بإسطنبول (غالاتا بورت)



01- متحف اسطنبول للفن الحديث

أماكن للزيارة حول Galataport

1. قصر دولما بهجة (من Galataport)
2. فودافون ارينا
3. منطقة بشكتاش
4. ميدان تقسيم (من Galataport)
5. شارع الاستقلال
6. برج غلطة (من Galataport)
7. ساحة كاراكوي
8. جسر Galata
9. بازار التوابل (من Galataport)
10. السلطان أحمد (من Galataport)



أماكن يمكن زيارتها في Galataport

1. متحف اسطنبول للفن الحديث
2. متحف الرسم والنحت
3. معرض التصوير الفوتوغرافي آرا جولر
4. مسجد النصرتية
5. برج الساعة Tophane
6. نافورة Tophane
7. مسجد كيليج علي باشا
8. حمام كيليج علي باشا
9. التسوق في Galataport
10. مطاعم في Galataport

Galataport Istanbul Underground Cruise Passenger Terminal

Launched in 2020, Galataport is a project in the heart of Istanbul finally re-opening 1.2 kilometers of coastline in the Karaköy neighborhood, reviving one of the city's oldest public squares and only major port for the first time in 200 years. Autoban has designed what is to be the world's first underground cruise passenger terminal for an expected 25 million visitors, including 7 million foreign tourists and 1.5 million cruise passengers.

محطة ركاب الرحلات البحرية تحت الأرض في Galataport إسطنبول

أطلق مشروع " Galataport " عام ٢٠٢٠ وهو مشروع في قلب إسطنبول يقع على ساحل بطول ١,٢ كم (0.75 ميل) في حي كاراكوي، مُعيداً بذلك إحياء إحدى أقدم ساحات المدينة العامة والميناء الرئيسي الوحيد فيها لأول مرة منذ مائتي عام. وقد صممت شركة "أوتوبان" ما يُتوقع أن يكون أول محطة ركاب بحرية تحت الأرض في العالم ومن المتوقع أن تستقبل المحطة ٢٥ مليون زائر منهم ٧ مليون سائح أجنبي و١,٥ مليون مسافر على متن رحلات بحرية.



تواريخ الزيارات



التاريخ	البيان
2025/3/4	➤ إجتماع بخصوص مشروعات الدخيلة
2025/3/5	➤ إجتماع السيد اللواء رئيس مجلس الإدارة مع أعضاء مجلس إدارة النادي الرياضي للعاملين بالهيئة ➤ حفل إفطار السيد اللواء رئيس مجلس الإدارة مع العاملين بالميناء
2025/3/8	➤ وصول السفينة السياحية ASTORIA GRAND إلى الهيئة العامة لميناء الإسكندرية
2025/3/11	➤ زيارة السيد اللواء بحري نهاد شاهين نائب وزير النقل إلى ميناء الإسكندرية
2025/3/12	➤ زيارة السيد اللواء بحري نهاد شاهين نائب وزير النقل إلى ميناء الدخيلة
2025/3/13	➤ زيارة السيد اللواء بحري نهاد شاهين نائب وزير النقل إلى ميناء الإسكندرية
2025/3/14	➤ حفل تكريم حفظة القرآن الكريم لجمعية قلوب مثمرة لرعاية المكفوفين

➤ زيارة وفد من السفارة الأمريكية	2025/3/17
➤ حضور السيد اللواء رئيس مجلس الإدارة إجتماع مجلس إدارة شركة العبارات	2025/3/18
➤ لجنة قيادات بمقر وزارة النقل	2025/3/19
➤ لجنة إختبارات العاملين بالهيئة من حفظة القرآن الكريم	2025/3/19
➤ وصول السفينة السياحية ASTORIA GRAND إلى الهيئة العامة لميناء الإسكندرية	2025/3/22
➤ وصول السفينة السياحية MS HAMBURG إلى الهيئة العامة لميناء الإسكندرية	2025/3/23
➤ إجتماع اللجنة العليا للسلامة والصحة المهنية	2025/3/23
➤ إجتماع بخصوص ساحات الخطر مع شركات سيسكو والفتح وممثلين من الميناء	2025/3/24
➤ إجتماع الجمعية العامة العادية لصندوق التكافل الخاص بالعاملين بالميناء	2025/3/25
➤ زيارة السيد قنصل تركيا	2025/3/25
➤ إجتماع السيد اللواء رئيس مجلس الإدارة مع العاملين بمناسبة عيد الفطر وحفل تكريم الأم المثالية وأعضاء فريق الشطرنج وحفظة القرآن الكريم	2025/3/26
➤ زيارة السيد قنصل الصين والوفد المرافق له	2025/3/26
➤ إجتماع السيد اللواء رئيس مجلس الإدارة بأعضاء نقابة العاملين	2025/3/27

