

الإدارة العامة للإحصاء والتقارير
والنشر الإلكتروني
بالتنسيق مع
الإدارة المركزية للحركة

الهيئة العامة
لمينائي الإسكندرية و الدخيلة
GENERAL AUTHORITY FOR ALEXANDRIA AND DEKHELA PORTS



التقرير الإحصائي الشهري

مايو 2025

صادر بتاريخ 12/6/2025

التقرير الشهري مايو 2025

الصفحة	الموضوع
3	التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي
8	مقارنة إجمالية
9	مقارن مايو 2025 بشهر مايو 2024
12	مؤشرات الصادرات والواردات وفقاً لنموذج قطاع التشغيل والموازنات بالقاهرة
15	الأسطول المصري والأجنبي
18	تصنيفات متنوعة (حاصلات زراعية – منتجات بترولية)
20	الحاويات



التحليل الإحصائي والأثر الاقتصادي خلال مايو 2025 ومقارن بالفترة المثلثة



السفن :

هناك إرتفاع لجميع أنواع السفن فيما عدا سفن العامة والحاويات والجاف .
أما بالنسبة للانخفاض فإنه نتيجة للظروف السياسية المحيطة والتي أدت إلى تأثير مؤقت في عملية الملاحة العالمية وارتفاعاً في
تكلفة التأمين

وقد جاء الإرتفاع نتيجة :

- تحقيق الإحترافية وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد
- إتباع كافة السبل لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية والسعي نحو تقليل فترة مكوث السفينة على الرصيف وبالتالي سرعة التداول بالميناء
- تقليل فترة الإنتظار بالمخاطف الخارجي
- إستغلال الأرصفة ذات الغاطس العميق في تدوير السفن ذات الحمولات الكبيرة

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

البضاعة :

المؤشر العام للأداء

❖ إنخفاض في متداول البضائع الغير محواه بكمية قدرها (756,768) طن بنسبة (17%) عن الفترة المثلثة

البضائع الصادرة

➤ هناك ارتفاع بنسبة 10% وذلك نتيجة لجهود الدولة المستمرة في تشجيع المنتج المصري لينافس الأسواق العالمية بالإضافة إلى الحصول على العملة الأجنبية مما يؤدي إلى ارتفاع معدل نمو الإقتصاد المصري ؛

ومن أهم البضائع الصادرة :

- الصب الجاف (ملح)
- الصب السائل (سولار - وقود طائرات - بروبان - مازوت) ويأتي ذلك نتيجة لإرتفاع أسعار الطاقة ونقص توافرها في الدول الأوروبية نتيجة للظروف السياسية المحيطة وتوقف العديد من المصانع بالخارج مما أدى إلى زيادة الطلب على المنتجات المصرية ، الأمر الذي يمثل فرصة كبيرة لمصر ويعزز من مكانتها عالمياً ، بجانب جذب العديد من الإستثمارات الخارجية

البضائع الواردة

➤ هناك إنخفاض بنسبة 18% خاصة الحبوب بنسبة 43% والأتربة والخامات المعدنية بنسبة 22% وذلك نتيجة لإستمرار التوتر مما يؤدي إلى ارتفاع أسعار معظم السلع المستوردة بجانب ارتفاع تكاليف النقل والتأمين مما يؤدي إلى زيادة العجز في الميزان التجاري إذا ما ارتفعت تكلفة الواردات أو توافرت بأسعار أعلى في السوق العالمية

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

بيان البضاعة

1- الصب السائل

- ارتفاع إجمالي متداول الصب السائل بنسبة 39% نتيجة :
 - ارتفاع صادر المنتجات البترولية بنسبة 71% خاصة (سولار - وقود طائرات - بروبان - مازوت)
 - ارتفاع وارد المنتجات البترولية بنسبة 65% خاصة (سولار - جازولين - بوتان)

2- البضاعة العامة

- انخفاض إجمالي متداول البضائع العامة بنسبة 12% نتيجة :
 - ارتفاع وارد وصادر البضاعة العامة التقليدية بنسبة 12% & 14% على التوالي
 - انخفاض وارد ذات طبيعة خاصة بنسبة 11%

3- الصب الجاف

- انخفاض إجمالي متداول الصب الجاف بنسبة 30% نتيجة :
 - ارتفاع صادر الملح بنسبة 100%
 - انخفاض وارد الحبوب بنسبة 43% خاصة ذرة 61% - قمح بنسبة 48% على الرغم من ارتفاع فول الصويا بنسبة 28%
 - انخفاض وارد الأتربة والخامات المعدنية بنسبة 22% خاصة الحديد بنسبة 8% - الفحم بنسبة 30%
 - انخفاض صادر الأتربة والخامات المعدنية بنسبة 15% خاصة الكليinker بنسبة 17%

* الأتربة والخامات المعدنية : أكسيد حديد - فحم - كليinker - تراب حديد - فوسفات

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

الحاويات:

شهد الميناء طفرة مضطربة في أعداد الحاويات خلال عامي 2024 & 2025 عن عام 2023

➤ هناك ارتفاع خلال مايو 2025 بنسبة 13% مقارنة بالفترة المثلثة في العام السابق ، وبالتالي ارتفاع الأوزان بنسبة 8% (خاصة الصادر بنسبة 16%) ؛ ويأتي هذا نتيجة للإتجاه العام نحو تحويه البضائع توفيراً للوقت ولتقليل التكلفة ويأتي هذا نتيجة :

▪ تشغيل محطة متعددة الأغراض " تحيا مصر "

▪ الوقوف على جميع المعوقات وتذليلها وتلبية مطالب المتعاملين مع الميناء – عن طريق عقد الاجتماعات وجلسات التشاور مع أعضاء المجتمع المينائي { توكيلات ملاحية – مشغلي المحطات – شركات الشحن والتفريغ - مصدريين ومستوردين – جمارك } من أجل الوصول إلى تحويل مصر لمركز لوجيستي عالمي

▪ تقديم كافة التسهيلات والتخفيضات اللازمة وإستحداث مركز لخدمة العملاء

➤ ارتفاع إجمالي أعداد الترانزيت بنسبة 33% ، الأمر الذي أدى إلى ارتفاع الأوزان بنسبة 25%

المؤشر العام للأداء

- ❖ إنخفاض طفيف موسمي في أعداد السفن بعدد 13 سفينة بنسبة (3%) عن الفترة المثلثة
- ❖ إنخفاض طفيف موسمي في المتداول العام بكمية قدرها (573,620) طن بنسبة 8% عن الفترة المثلثة

التحليل مايو 2025

نوع البضاعة	وارد	صادر	%
البضاعة العامة	ذات طبيعة خاصة	√	-11
	بضاعة عامة تقليدية	√	-12
	بضاعة عامة تقليدية	√	-14
الصب الجاف	فول صويا	√	28
	ذرة	√	-61
	قمح	√	-48
	فحم	√	-30
	كلينكر	√	-17
	حديد	√	-8
	ملح	√	<u>100</u>
	منتجات بترولية	√	65
الصب السائل	زيوت وشحوم	√	-10
	منتجات بترولية	√	71
	زيوت وشحوم	√	-70

مقارنات

مايو 2025

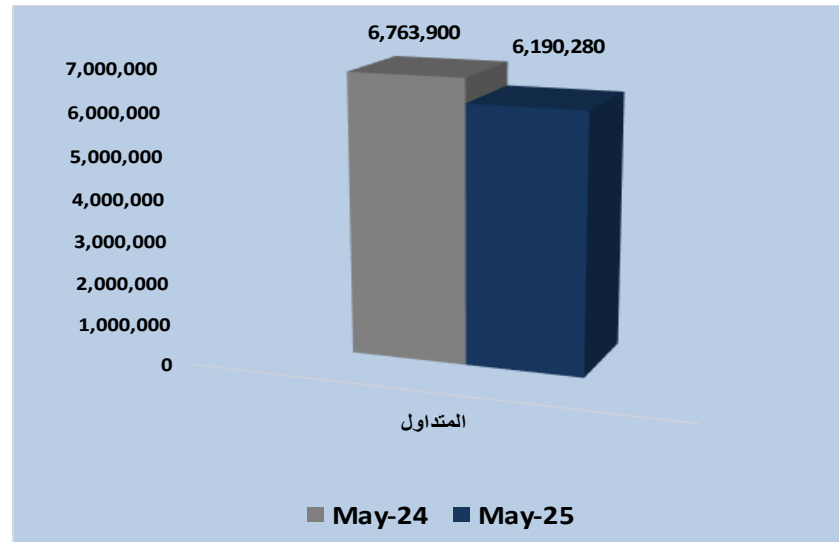
6,190,280 طن

447 سفينة

مايو 2024

6,763,900 طن

460 سفينة





السفن

خلال مايو 2024 / 2025

بيان	May-24	May-25	الفرق	%
إجمالي عدد سفن الوصول + حركة ATA	460	447	-13	-3
سفن عامة	92	85	-7	-8
بضاعة ذات طبيعة خاصة	12	14	2	17
عبارة	15	16	1	7
سفن حاويات	200	194	-6	-3
سفن صب سائل	44	65	21	48
أخرى	21	15	-6	-29
سفن صب جاف	75	53	-22	-29
سفن سياحة	1	5	4	400
إجمالي عدد الركاب	419	11,514	11,095	2648

ملحوظة :

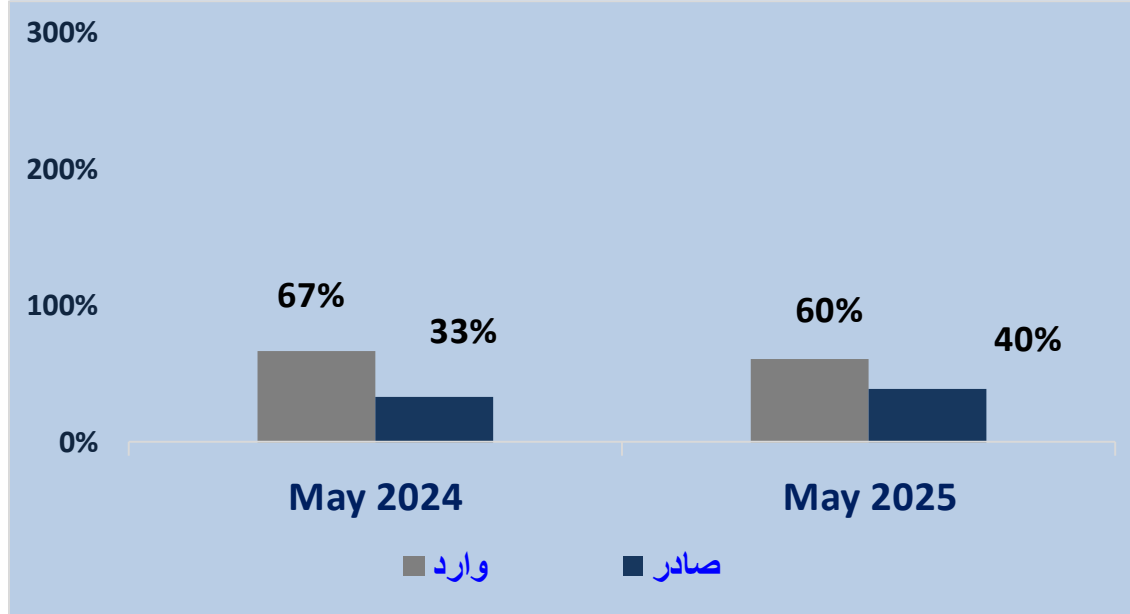
يوجد عدد 5 سفينة (عامة - جاف - سائل) لم يقدم التوكيل طلب تراكي
يوجد عدد 6 سفينة أخرى غادرت منطقة الإرشاد
يوجد عدد 4 سفينة أخرى غير مدرجة على المنظومة
يوجد عدد 9 سفينة لم تتراكي (عامة - سائل - جاف - حاويات)

ذات طبيعة خاصة : خشب - مواشي - مجمدات

المصدر : المنظومة الإلكترونية



البضائع (وارد - صادر) خلال مايو 2025 / 2024



الكمية بالطن

البيان	May-24	May-25	الفرق	%
وارد	4,538,586	3,743,128	-795,458	-18
صادر	2,225,314	2,447,152	221,838	10
الإجمالي العام	6,763,900	6,190,280	-573,620	-8

المصدر : المنظومة الإلكترونية

بضائع تفصيلية

خلال مايو 2024 / 2025

الكمية بالطن



بيان	May-24	May-25	الفرق	%
بضاعة محواه (حاويات) Ton	(أ) وارد	1,127,156	1,113,596	-13,560
	(ب) صادر	1,207,174	1,403,882	196,708
	إجمالي (أ+ ب)	2,334,330	2,517,478	183,148
وارد	1- بضاعة عامة	347,113	307,969	-39,144
	2- صب سائل	375,832	515,765	139,933
	3- صب جاف	2,688,485	1,805,798	-882,687
	ج- إجمالي (3+2+1)	3,411,430	2,629,532	-781,898
صادر	4- بضاعة عامة	397,695	344,025	-53,670
	5- صب سائل	265,067	373,840	108,773
	6- صب جاف	355,378	325,405	-29,973
	د- إجمالي (6+5+ 4)	1,018,140	1,043,270	25,130
إجمالي وارد (أ+ج)				
إجمالي صادر (ب+د)				
الإجمالي العام (أ+ب+ج+د)				

ملحوظة:

- وزن البضائع المحواه شامل وزن الحاوية فارغة
- حاويات الصادر من واقع بيان محطات الحاويات
- العاملة بالميناء لحين ميكنة دورة الصادر مع MTS

المصدر : المنظومة الإلكترونية

مؤشرات الصادرات والواردات

وفقاً للنموذج الخاص بقطاع التشغيل والموازنات بوزارة النقل بالقاهرة

أولاً / السفن :

عدد

%		May-25		May-24		البيان
مغادرة	وصول	مغادرة	وصول	مغادرة	وصول	
-11	-6	95	101	107	107	بضاعة عامة + عبارة
17	17	14	14	12	12	بضائع ذات طبيعة خاصة
-37	-29	47	53	75	75	صب جاف
34	48	59	65	44	44	صب سائل
-3	-3	194	194	200	200	حاويات
-33	-29	14	15	21	21	سفن أخرى
400	400	5	5	1	1	عدد سفن ركاب
-7	-3	428	447	460	460	إجمالي عدد السفن
2648		11,514		419		إجمالي عدد الركاب

ملحوظة :

يوجد عدد 5 سفينة (عامة - جاف - سائل) لم يقدم التوكيل طلب تراكي
يوجد عدد 6 سفينة أخرى غادرت منطقة الإرشاد
يوجد عدد 4 سفينة أخرى غير مدرجة على المنظومة
يوجد عدد 9 سفينة لم تتراكي (عامة - سائل - جاف - حاويات)

المصدر : المنظومة الإلكترونية

ثانياً / البضائع :



الكمية بالطن

%		May-25		May-24		البيان
صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	
-14	-12	343,852	168,937	397,695	191,441	بضاعة عامة (لا تشمل بضائع ذات طبيعة خاصة) وارد + ترانزيت
100	-11	173	139,032	0	155,672	بضائع ذات طبيعة خاصة
-8	-33	325,405	1,805,798	355,378	2,688,485	صب جاف
41	37	373,840	515,765	265,067	375,832	صب سائل
14	-7	1,200,880	829,899	1,053,956	892,122	(مملوء) حمولة الحاويات برسم البلد
36	17	168,274	195,490	123,284	166,948	(مملوء) حمولة الحاويات الترانزيت
16	30	34,728	88,207	29,934	68,086	حمولة الحاويات فارغة
10	-18	2,447,152	3,743,128	2,225,314	4,538,586	إجمالي حمولة البضائع والحاويات

بضاعة عامة : حديد - مواسير - سيارات - ورق - نحاس
ذات طبيعة خاصة : خشب - مواشي - مجمدات

المصدر : المنظومة الإلكترونية



الكمية بالطن

ثالثاً / بضائع (بيان تفصيلي) :

%		May-25		May-24		البيان
صادر	وارد	صادر	وارد	صادر	وارد	
-14	-12	343,852	168,937	397,695	191,441	1- بضائع عامة (تليون ذات طبيعة خاصة)
14	-7	1,200,880	829,899	1,053,956	892,122	2- حاويات برسم البلد (مملوء)
						الصيب الجاف -3
						أ- حبوب
0	-48	0	419,931	0	802,279	قمح
0	28	0	226,149	0	176,046	فول صويا
0	-61	0	158,323	0	404,784	ذرة
0	-100	0	0	0	26,443	كسب
100	100	8,026	7	0	0	أخرى
100	-43	8,026	804,410	0	1,409,552	جملة الحبوب
						ب- أتربة ومخامات معدنية
100	-8	9,600	606,669	0	662,060	حديد
0	-30	0	282,915	0	402,728	فحم
-17	0	293,919	0	355,378	0	أسمنت (كلينكر)
0	0	0	0	0	0	ألومنيوم
0	0	0	0	0	0	فوسفات
0	-48	0	111,804	0	214,145	أخرى
-15	-22	303,519	1,001,388	355,378	1,278,933	جملة الأتربة
						ج- أسمدة وأملاح
0	0	0	0	0	0	سماد - يوريا - سلاج
100	0	13,860	0	0	0	ملح
0	0	0	0	0	0	أخرى
100	0	13,860	0	0	0	جملة الأسمدة
-8	-33	325,405	1,805,798	355,378	2,688,485	جملة الصيب الجاف (أ+ب+ج)
100	-11	173	139,032	0	155,672	4- بضائع ذات طبيعة خاصة
						5- الصيب السائل
71	65	350,783	455,484	205,242	275,380	منتجات بترولية
-70	-10	14,596	47,628	48,081	52,828	زيوت وشحوم
-28	-73	8,461	12,653	11,744	47,624	أخرى
41	37	373,840	515,765	265,067	375,832	جملة الصيب السائل
8.3	-20	2,244,150	3,459,431	2,072,096	4,303,552	الإجمالي العام (1+2+3+4+5)
						بيانات إحصائية (أعداد)
2648		11,514		419		عدد الركاب (الف راكب)
13	-2	86,182	64,436	76,294	65,654	عدد الحاويات برسم البلد (مملوء)
49	23	14,603	18,419	9,808	14,972	عدد حاويات الترانزيت (مملوء)
4	30	14,350	40,094	13,798	30,948	عدد حاويات فارغة
15	10	115,135	122,949	99,900	111,574	إجمالي T.E.U
13		238,084		211,474		

مساهمة الأسطول المصري والأجنبي

أولاً / السفن

مايو 2024

السفن أخرى		الأسطول الأجنبي		الأسطول المصري		البيان
%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	
5	21	93	430	2	9	عدد السفن

مايو 2025

السفن أخرى		الأسطول الأجنبي		الأسطول المصري		البيان
%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	%	العدد (سفينة)	
3.4	15	93.2	417	3.4	15	عدد السفن

ملحوظة :- سفن أخرى (قاطرات - لنشات - إصلاح - تموين ... إلخ)

المصدر : المنظومة الإلكترونية

ثانياً / البضائع

الكمية بالطن

مايو 2024

البيان	الأسطول المصري	%	الأسطول الأجنبي	%
البضائع الواردة	159,828		4,378,758	
البضائع الصادرة	21,852		2,203,462	
إجمالي المتداول	181,680	3	6,582,220	97

مايو 2025

البيان	الأسطول المصري	%	الأسطول الأجنبي	%
البضائع الواردة	68,890		3,674,238	
البضائع الصادرة	37,477		2,409,675	
إجمالي المتداول	106,367	2	6,083,913	98

البضائع المنقولة على سفن مصرية وأجنبية خلال مايو 2024 / 2025

الكمية بالطن

نقلات السفن الأجنبية				نقلات السفن المصرية			
جملة الصب السائل		جملة البضائع الجافة شاملة الحاويات (عامة-جاف-حاويات)		جملة الصب السائل		جملة البضائع الجافة شاملة الحاويات (عامة-جاف-حاويات)	
May-24	May-25	May-24	May-25	May-24	May-25	May-24	May-25
608,898	869,072	5,973,322	5,214,841	32,001	20,533	149,679	85,834

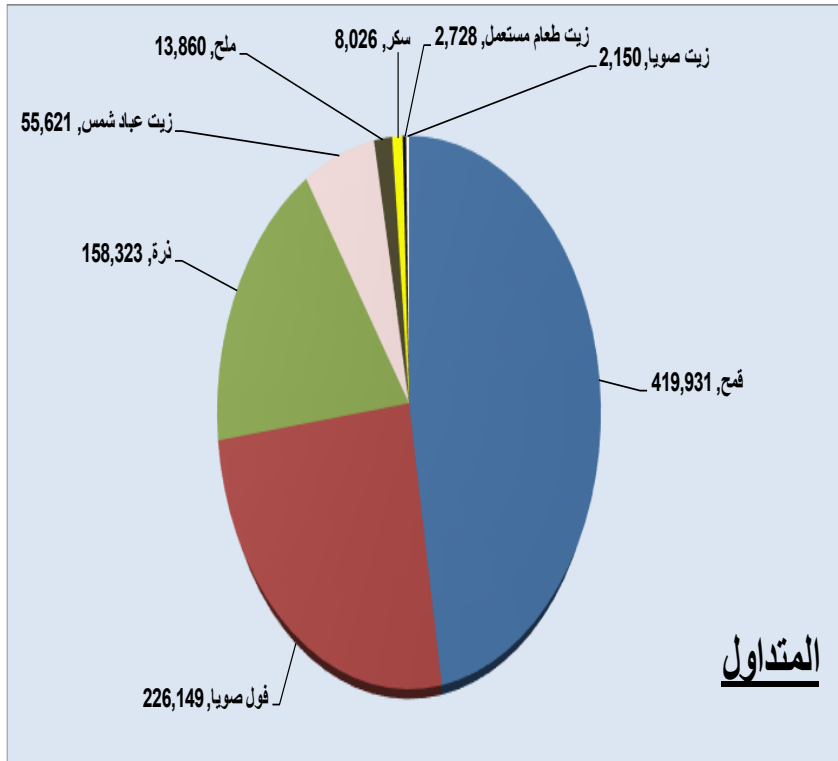


المصدر : المنظومة الإلكترونية

تصنيفات متنوعة

1- المواد الغذائية

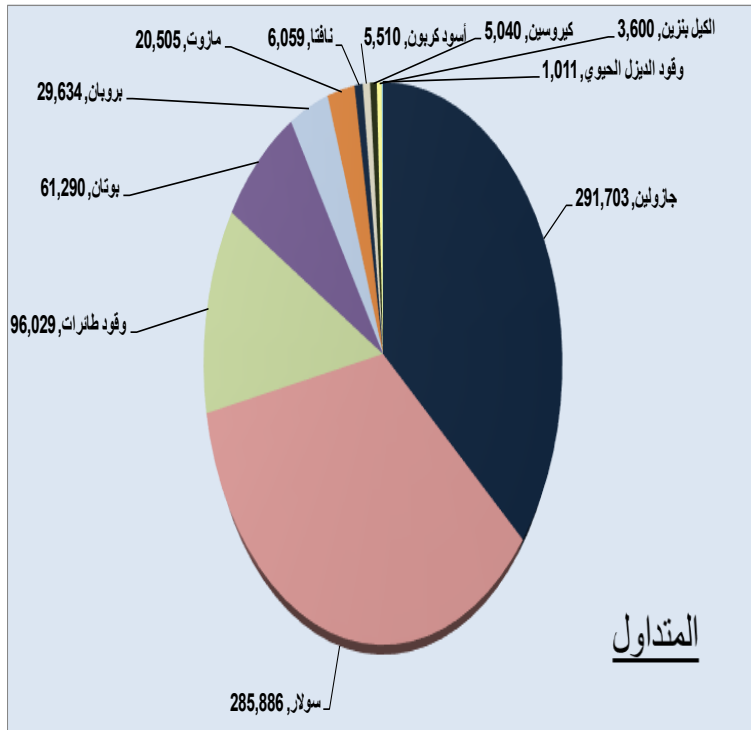
الكمية بالطن



البيان	الوارد	الصادر	المتداول
قمح	419,931	0	419,931
فول صويا	226,149	0	226,149
ذرة	158,323	0	158,323
زيت عباد شمس	55,621	0	55,621
ملح	0	13,860	13,860
سكر	0	8,026	8,026
زيت طعام مستعمل	0	2,728	2,728
زيت صويا	0	2,150	2,150
الإجمالي	860,024	26,764	886,788

2- المنتجات البترولية

الكمية بالطن



البيان	الوارد	الصادر	المتداول
جازولين	281,736	9,967	291,703
سولار	95,849	190,037	285,886
وقود طائرات	0	96,029	96,029
بوتان	61,290	0	61,290
بروبان	0	29,634	29,634
مازوت	0	20,505	20,505
نافتا	6,059	0	6,059
أسود كربون	5,510	0	5,510
كيروسين	5,040	0	5,040
الكيل بنزين	0	3,600	3,600
وقود الديزل الحيوي	0	1,011	1,011
الإجمالي	455,484	350,783	806,267

المصدر : المنظومة الإلكترونية

بيان بالحاويات تفصيلي أعداد وأوزان خلال مايو 2024 / 2025



May-25			May-24			بيان
الإجمالي	صادر	وارد	الإجمالي	صادر	وارد	
2,030,779	1,200,880	829,899	1,946,078	1,053,956	892,122	حمولة حاويات برسم البلد
363,764	168,274	195,490	290,232	123,284	166,948	حمولة الترانزيت
122,935	34,728	88,207	98,020	29,934	68,086	وزن الحاويات الفارغة
2,517,478	1,403,882	1,113,596	2,334,330	1,207,174	1,127,156	إجمالي الحمولة بالطن
150,618	86,182	64,436	141,948	76,294	65,654	عدد الحاويات برسم البلد
33,022	14,603	18,419	24,780	9,808	14,972	عدد الحاويات الترانزيت
54,444	14,350	40,094	44,746	13,798	30,948	عدد الحاويات - فارغ
238,084	115,135	122,949	211,474	99,900	111,574	إجمالي عدد الحاويات T.E.U.

المصدر : المنظومة الإلكترونية

تابع / بيان بالحاويات تفصيلي أعداد وأوزان خلال مايو 2024 / 2025



May-25			May-24			بيان
الإجمالي	صادر	وارد	الإجمالي	صادر	وارد	
2,517,478	1,403,882	688,140	2,334,330	1,207,174	747,683	الحاويات بدون وزن الحاوية فارغة
		154,968			134,010	الترانزيت بدون وزن الحاوية فارغة
		918,106			960,207	الحاويات + وزن الحاوية فارغة
		195,490			166,948	الترانزيت + وزن الحاوية فارغة

المصدر : المنظومة الإلكترونية



بيان بأعداد الحاويات خلال مايو 2025

الإجمالي العام	الإجمالي		صادر		وارد		المحطات
	ترانزيت	رسم بلد + فوارغ	ترانزيت	رسم بلد + فوارغ	ترانزيت	رسم بلد + فوارغ	
106,310	1,091	105,219	512	44,582	579	60,637	اسكندرية لتداول الحاويات
73,036	3,407	69,629	1,847	35,289	1,560	34,340	H.P.H
58,238	28,524	29,714	12,244	20,401	16,280	9,313	تحيا مصر
500	0	500	0	260	0	240	خارج المحطة
238,084	33,022	205,062	14,603	100,532	18,419	104,530	الإجمالي

المصدر : الوارد / المنظومة الإلكترونية
الصادر / بيان محطات الحاويات
خارج المحطة / التوكيلات

بيان بأوزان الحاويات خلال مايو 2025



الإجمالي العام	الإجمالي		صادر		وارد		المحطات
	ترانزيت	رسم بلد + فوارغ	ترانزيت	رسم بلد + فوارغ	ترانزيت	رسم بلد + فوارغ	
1,080,160	15,250	1,064,910	7,168	519,076	8,082	545,834	اسكندرية لتداول الحاويات
701,984	47,698	654,286	25,858	448,746	21,840	205,540	H.P.H
730,111	300,816	429,295	135,248	263,786	165,568	165,509	تحيا مصر
5,223	0	5,223	0	4,000	0	1,223	خارج المحطة
2,517,478	363,764	2,153,714	168,274	1,235,608	195,490	918,106	الإجمالي

المصدر : الوارد / المنظومة الإلكترونية
الصادر / بيان محطات الحاويات
خارج المحطة / التوكيلات