

الهيئة العامة

لميناء الإسكندرية

GENERAL AUTHORITY FOR ALEXANDRIA PORT



مشروع إنشاء منطقة لوجيستية على مساحة ٢٧٣,٧ فدان تقريباً

وصف المشروع:

يتكون المشروع من مساحة اجمالية حوالى ٢٧٣,٧ فدان جنوب ميناء الاسكندرية.

أهداف المشروع

- تنشيط النقل النهري عبر ميناء الإسكندرية
- خدمة صناعات القيمة المضافة وتنشيط الاقتصاد القومى
- تعظيم الطاقات الإستيعابية للتداول والمساحات التخزينية لميناء الإسكندرية.
- تعظيم إمكانيات النقل بالسكة الحديد من خلال الربط بخطوط السكة الحديد المتواجدة حالياً بميناء الإسكندرية.



قناة النوباريه

طريق الدولي الساحلي

الطريق الدولي الساحلي الجديد

مشروع إنشاء منطقة لوجيستية على مساحة ٥٤٧ فدان تقريباً

وصف المشروع:

يتكون المشروع من مساحة اجمالية حوالى ٥٤٧ فدان جنوب ميناء الاسكندرية بما يشكل امتداد للمنطقة اللوجيستية الاولى التى تم ضمها بالفعل للميناء والواقعه على مساحة ٥٤٧ فدان.

أهداف المشروع

- خدمة صناعات القيمة المضافة
- تخفيف العبء المروري عن الميناء والمحافظه ونقلها إلى الظهير اللوجيستي المتصل مباشرة بالمحور الساحلي.
- تعظيم الطاقات الإستيعابية للتداول والمساحات التخزينية لميناء الإسكندرية.
- تنشيط النقل النهري عبر ميناء الإسكندرية.
- تعظيم إمكانيات النقل بالسكة الحديد من خلال الربط بخطوط السكة الحديد المتواجدة حالياً بميناء الإسكندرية.
- تعزيز الوضع الإقتصادي والأهمية اللوجستية لمحافظة الإسكندرية على المستويين الوطني والدولي من خلال مشروعات القيمة المضافة المزمع تنفيذها في إطار المشروع.

المخطط العام

116 فدان

20 فدان



طريق الدولي الساحلي

ترعة النوبارية

طريق الدولي الساحلي

ساحة الانتظار (٥٤)

A

B

C

طريق الدولي الساحلي (الجديد)

سكة حديد (اسكندرية مطروح)

طريق الدولي الساحلي (الجديد)

بحيرة مريوط

بحيرة مريوط

منطقة الامنة لقطاع البترول

ساحات الانتظار خلف الارصفه النهريه كمنطقه انتظار وخدمه شاحنات

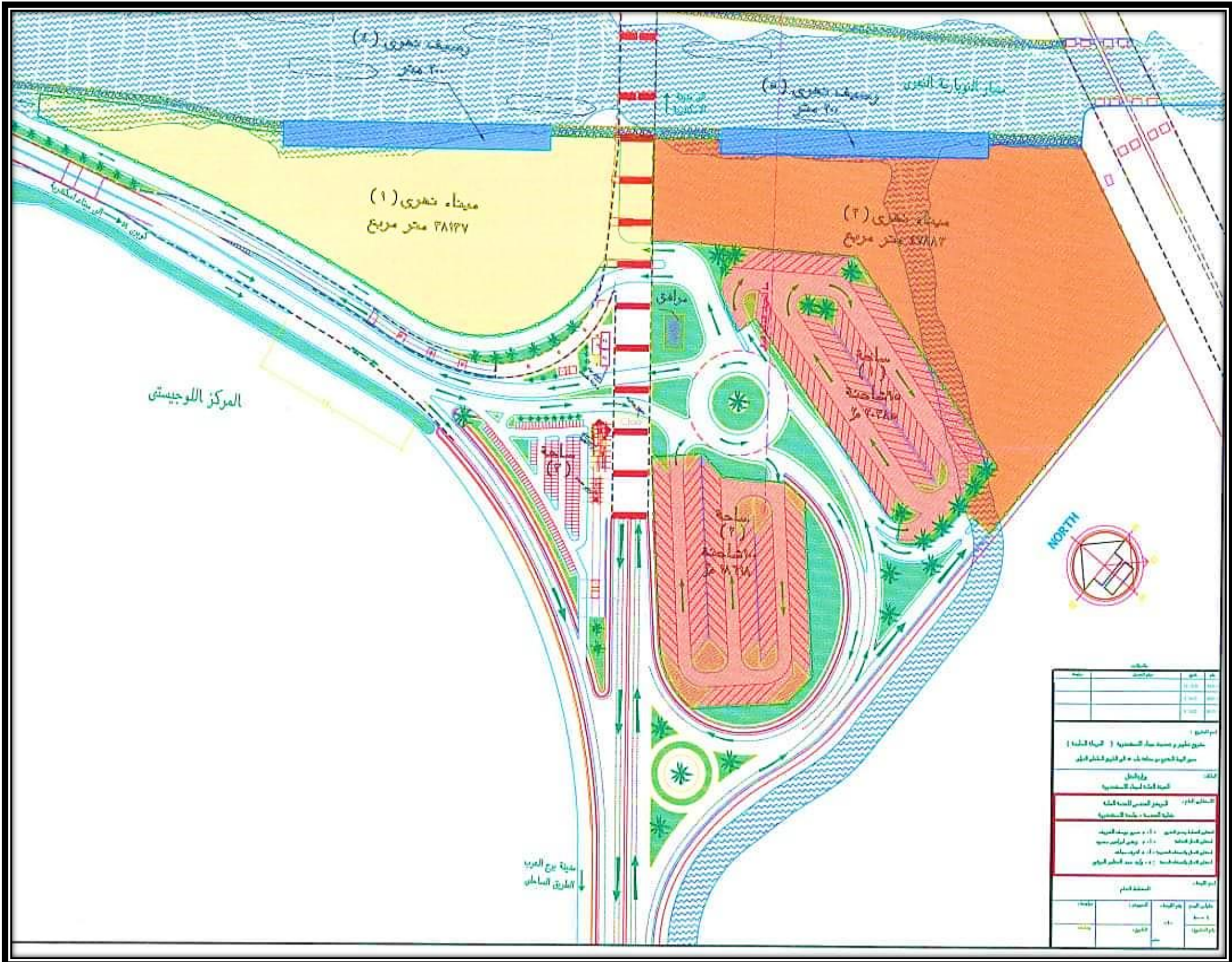
وصف المشروع

عبارة عن عدد ٢ ساحة انتظار شاحنات بمساحة (٢٠٣٨٥ م٢ - ١٨٦١٨ م٢) تقريبا مع امكانية اقامة محطة وقود

أهداف المشروع

- ١- تخفيف العبء المروري عن الميناء والمحافظة ونقلها إلى الظهر اللوجستي المتصل مباشرة بالمحور الساحلي.
- ٢- خدمة تعظيم الطاقات الإستيعابية للتداول والمساحات التخزينية لميناء الإسكندرية.
- ٣- خدمة تنشيط النقل النهري عبر ميناء الإسكندرية.
- ٤- العمل على تعظيم إمكانيات النقل بالسكة الحديد من خلال الربط بخطوط السكة الحديد المتواجدة حاليا بميناء الإسكندرية.

ساحات الانتظار الخارجية خلف الارصفة النهرية E&E كمنطقة إنتظار وخدمة للمشاحنات



محطة الطاقة (محطة الصب الجاف الغير نظيف)

وصف المشروع

يتكون المشروع من رصيف بطول ٥٤٠ م وعمق ١٦ م بمساحة إجمالية

١٨٨ الف م^٢.

أهداف المشروع

إنشاء محطة متكاملة لتداول بضائع الصب الجاف الغير نظيف تعتمد على وسائل التكتولوجيا الصديقة للبيئة وذلك في إطار التحول الى ميناء أخضر

محطة الصب الغير نظيف بميناء الدخيلة



٥٤٠ متر

١٦ م

٢ م ١٨٨,٠٠٠

٢,٥ - ٣ مليون طن / سنويا تداول + ٢,٠٣ مليون طن تخزين

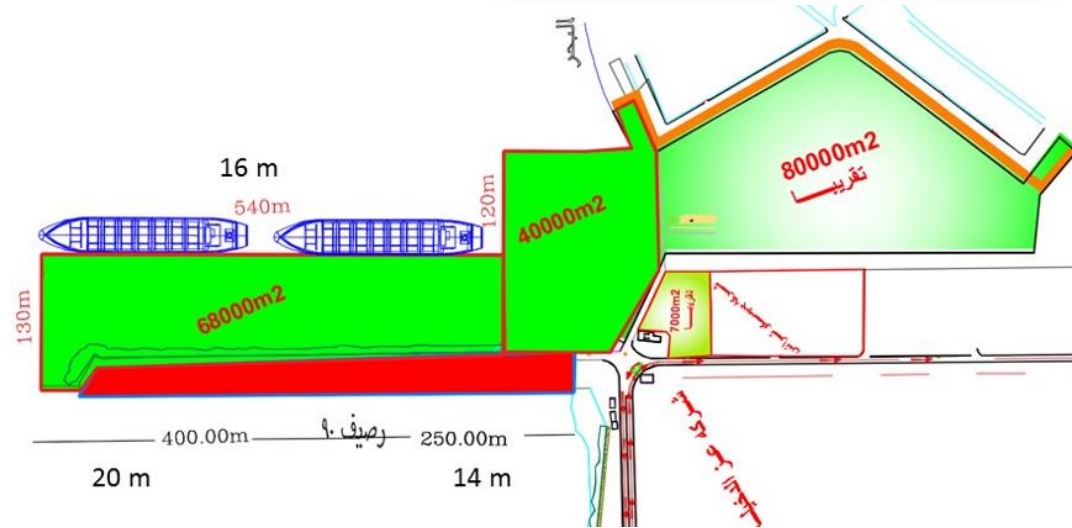
طول الرصيف

عمق الرصيف

المساحة الإجمالية

حجم التداول المتوقع

تسمح المحطة بإستقبال عدد ٢ سفن بطول ٢٤٠ م .

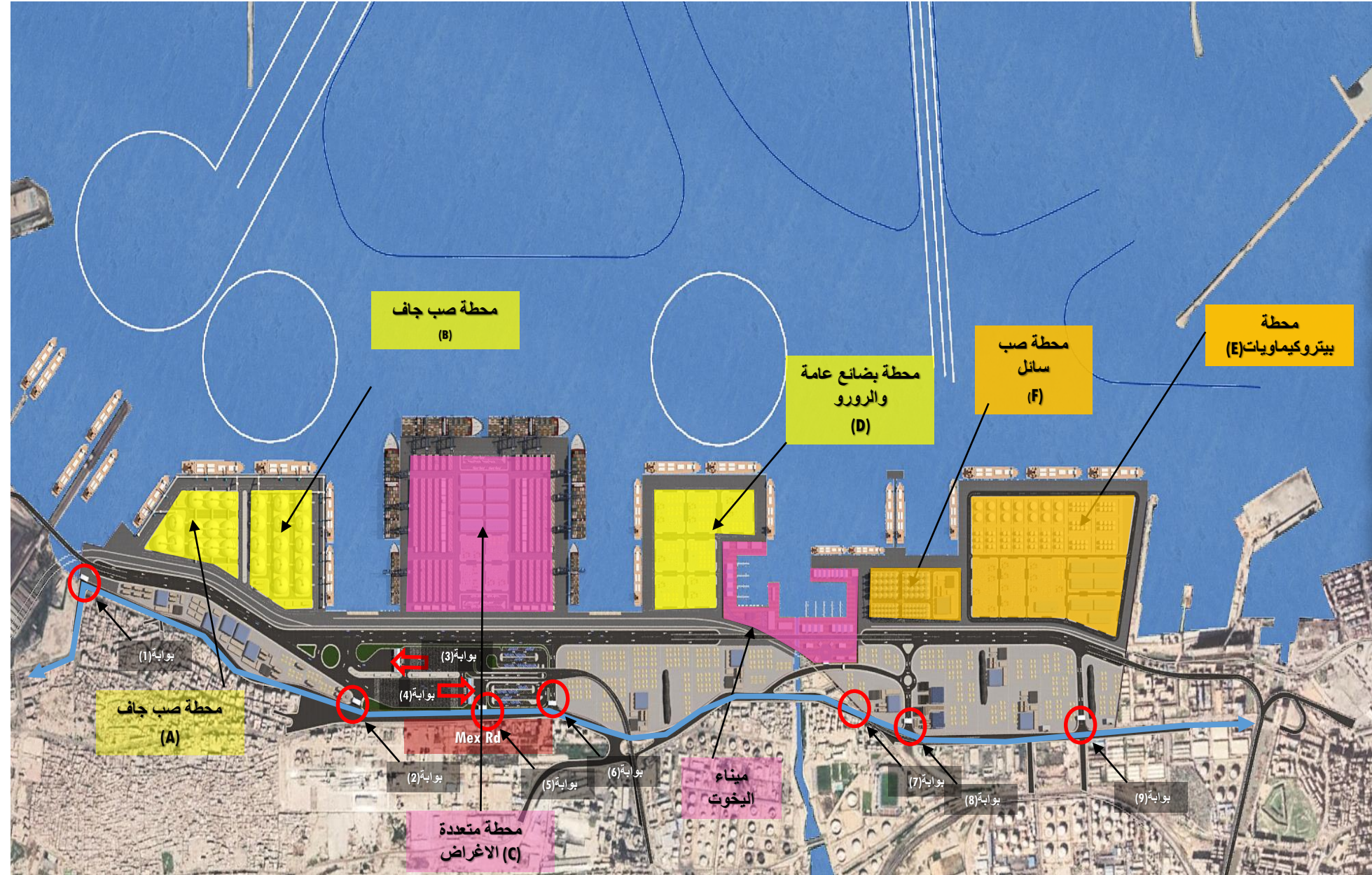


ميناء المكس

أهداف المشروع

- ١- ميناء متكامل بطول أرصفة تصل إلى ٧ كم تقريبا ويضم ٧ محطات تخصصية .
- ٢- يربط جغرافياً بين ميناء الإسكندرية وميناء الدخيلة.
- ٣- تعظيم الطاقات الإستيعابية للتداول والمساحات التخزينية لميناء الإسكندرية الكبير.
- ٤- يضم خدمة صناعات القيمة المضافة.
- ٥- تعظيم إمكانيات النقل بالسكة الحديد من خلال الربط بخطوط السكة الحديد.
- ٦- تعزيز الوضع الإقتصادي والأهمية اللوجستية لمحافظة الإسكندرية على المستويين الوطني والدولي.
- ٧- زيادة المسطح المائي والأرضي لهيئة ميناء الإسكندرية لتصبح ميناء الإسكندرية الكبير
- ٨- تحقيق القدرة التنافسية الإقليمية وتجميع تجارة الترانزيت.

ميناء المكس



٧

عدد المحطات

٢٢

عدد الأرصفة

٦٩٠٠ م

أطوال الأرصفة

حتى ١٨ م

عمق الأرصفة