



نافذة على العالم

January 31st 2024

العدد رقم (60)

الفهرس

الصفحة	الموضوع
	❖ أخبار عالمية (Maritime News)
4	الجزائر: قطع العلاقات مع المغرب سياسياً وإقتصادياً
5	كندا : إتمام أعمال التطوير بميناء <i>Port Saint John</i> <u>Canada-Port Saint John completes West Side Modernization Project</u>
7	بنما : ونقل البضائع عبر الجسر البري نتيجة لجفاف القناة <u>Panama Canal drought forces Maersk to start using 'land bridge' for Oceania cargo</u>
	❖ الخطوط الملاحية (Maritime Lines)
10	كندا : توسيع الاتصال بين آسيا وكندا والولايات المتحدة عبر بوابة <i>Vancouver</i> - كندا <u>Canada-ZIM expands Asia-Canada-US connection via Vancouver Gateway</u>
12	Japan-Maersk updates Sakura Port Service : تطور خدمات ميناء <i>Sakura</i> - اليابان <u>MAERSK Japan-Maersk updates Sakura Port Service</u>
	❖ المنافسة (Competition)
15	المغرب : توسيعه جديدة بـ 714 مليون دولار بميناء طنجة
16	الجزائر : ارتفاعاً في الصادرات بميناء وهران <u>Algeria, port of Oran : Exports have increased</u>
	❖ نظرة مستقبلية (Future Vision)
19	السويد : <i>Yilport bolsters</i> وتعزيز الربط بالقطارات بين <i>Stockholm</i> وأوروبا <u>Sweden-Yilport bolsters Stockholm train connections with Europe</u>
	❖ الاتفاقيات (Agreements)
22	الأردن : أبوظبي تطبق نظام <i>Port Community System PCS</i> في ميناء العقبة <u>Jordan-AD Ports implements PCS at Aqaba Port</u>



Maritime **News**



الجزائر : قطع العلاقات مع المغرب سياسياً واقتصادياً

2024 يناير 18

[htthttps://www.awras.com/%D8%A7%D9%84%D8%AC%D8%B2%D8%A7%D8%A6%D8%
%B1-%D8%AA%D8%B1%D9%81%D8%B6-%D8%A7%D8%B3%D8%AA%D9%82%D8%A8%D8%A7%D9%84-%
%D8%A7%D9%84%D8%B3%D9%81%D9%86-%D8%A7%D9%84%D8%AA%D8%AC%D8%A7%D8%B1%D9%8A%D8%A9-%D8%A7%/
%D8%A7%D9%84%D8%AA%D8%AC%D8%A7%D8%B1%D9%8A%D8%A9-%D8%A7%/](https://www.awras.com/%D8%A7%D9%84%D8%AC%D8%B2%D8%A7%D8%A6%D8%
%B1-%D8%AA%D8%B1%D9%81%D8%B6-%D8%A7%D8%B3%D8%AA%D9%82%D8%A8%D8%A7%D9%84-%
%D8%A7%D9%84%D8%B3%D9%81%D9%86-%D8%A7%D9%84%D8%AA%D8%AC%D8%A7%D8%B1%D9%8A%D8%A9-%D8%A7%/
%D8%A7%D9%84%D8%AA%D8%AC%D8%A7%D8%B1%D9%8A%D8%A9-%D8%A7%/)

تقديم شركة الشحن الفرنسية Corsica Linea خدمات النقل البحري بين فرنسا والجزائر ، حيث افتتحت خطًا جديداً من ميناء SETE (فرنسا) إلى ميناء BEJAIA (الجزائر) وتخطط Corsica Linea لزيادة خدماتها وإضافة معبر جديد ل برنامجه إلى الجزائر وقد أصدرت الجمعية المهنية للبنوك والمؤسسات المالية بالجزائر تعليمات يتم بموجبها منع أي عملية توطين لعقود النقل والتي تنص على إعادة الشحن أو العبور عبر الموانئ المغربية مُشددة على أنه من الضروري دعوة مصالح الشركات ذات الصلة للتأكد مع الفاعلين الاقتصاديين من أن إعادة الشحن أو أن يتم العبور عبر الموانئ المغربية .

وطبقاً لموقع "EVERYTHING ABOUT ALGERIA" الناطق باللغة الفرنسية فإن هذا القرار يتطابق مع قرار السلطات العليا في البلاد من حيث قطع العلاقات مع المغرب سياسياً واقتصادياً . كما يأتي هذا القرار تحسباً لإمكانية عبور شركات النقل الدولية الكبرى المتوجهة للجزائر، خاصة تلك القادمة من القارة الأمريكية عبر المغرب للتهرب من دفع ضريبة الكربون الجديدة التي فرضها الإتحاد الأوروبي والتي سوف تخضع 40 % من هذه الإبعاثات للضرائب عام 2024 .

وأضاف المصدر ذاته أنه طبقاً لتوقعات قانون المالية 2024 من المرتقب أن تصل واردات الجزائر إلى 43.5 مليار دولار في 2024 ، 47.4 مليار دولار في 2025 ، 2026 ، 47.4 مليار دولار في 2026 . كما أشار موقع "TSA" إلى أن قرار غلق الموانئ الجزائرية أمام البضائع العابرة عبر الموانئ المغربية جاء بعد رفع الحصار عن التجارة الخارجية مع إسبانيا عقب إنفراج الأزمة بين البلدين مما سيتيح نقل البضائع الإسبانية إلى الجزائر دون المرور عبر الموانئ المغربية .

وكانت الجزائر قد اتخذت في وقت سابق إجراءات اقتصادية ضد المغرب عقب قطع العلاقات الدبلوماسية سنة 2021 كما حذرت الجزائر السلطات الإسبانية من إعادة تصدير الغاز نحو المغرب . وفي هذا الخصوص وجهت وزارة الطاقة والمناجم خطاباً للسلطات الإسبانية يوضح أن أي كمية من الغاز الجزائري المصدرة إلى إسبانيا تكون وجهتها غير تلك المنصوص عليها في العقود تعتبر إخلالاً بالالتزامات التعاقدية يترتب عليه فسخ العقود .

وجاء قرار الجزائر عقب قطع علاقاتها مع المغرب بسبب الأعمال العدائية التي تمارسها المملكة ضد جارتها المغربية والتي وصلت للسماح لمسنون صهيوني بإطلاق تهديدات ضد الجزائر من الأراضي المغربية وهو ما تم الإشارة إليه في العديد من المحطات .



كندا: إتمام أعمال التطوير بميناء Saint John

2024 يناير 29

<https://www.porttechnology.org/news/port-saint-john-completes-west-side-modernization-project/>

يأتي نجاح مشروع تطوير محطات الساحل الغربي بقيمة 205 مليون دولار بهدف زيادة القدرة الإجمالية للمحطة وتعزيز جذبها للاستثمار بتمويل متساوٍ من الحكومة الفيدرالية ومقاطعه

Province of New Brunswick

حيث تم الإنتهاء من مشروع البناء في الوقت والميزانية المحددة على الرغم من التحديات خلال

جائحة كوفيد-19 وإضطرابات سلسلة التوريد العالمية.

وبفضل الاستثمار في البنية التحتية ، تتمتع محطة الحاويات بقدرة استيعابية متزايدة تزيد عن 160% أو 325,000 حاوية مكافئة.

وتشمل التطورات رصيفاً بطول 345م وإضافة أبراج مبردة جديدة وتكرير القناة الرئيسية ليصبح أعمق وأوسع، بالإضافة إلى توسيعة الساحة متعددة الوسائط.

كما يعد ميناء Saint John الأكثر أهمية اقتصادياً للمدينة وبالتالي للمنطقة بأكملها.

ولقد أدى التطوير الملحوظ للمحطة إلى :

✓ توليد استثمارات كبيرة من القطاع الخاص

✓ خلق فرص عمل جيدة

✓ السماح بمضاعفة حجم البضائع المتداولة

✓ اتصال بفرص التجارة العالمية

والجدير بالذكر أن الإعلان عن إستكمال مشروعات تطوير الميناء يجعلها جزءاً مهماً من سلسلة التوريد في كندا.

وخلال عام 2022 تضاعفت إنتاجية المحطة تقريراً إلى 151,000 حاوية مكافئة

أما عام 2023 فقد صارت الميناء الوحيد في أمريكا الشمالية الذي شهد نمواً في أحجام الحاويات مع انخفاض التجارة العالمية.



Canada-Port Saint John completes West Side Modernization Project

29 Jan 2024

<https://www.porttechnology.org/news/port-saint-john-completes-west-side-modernization-project/>

Port Saint John has successfully completed the \$205 million West Side Terminals Modernization Project to increase the terminal's overall capacity and bolster its attractiveness for investment.

Funded equally by the Federal Government, Province of New Brunswick, and the port, this construction project has been completed on time, on budget, and with increased scope despite challenges arising during the COVID-19 pandemic and global supply chain disruptions.

Thanks to this critical infrastructure investment, the west side container terminal is enjoying increased laydown capacity of over 160 per cent or 325,000 TEU.

Other improvements include a 345-metre berth, the addition of new refrigerated towers, dredged the main channel to be deeper and wider and an expanded intermodal yard.

"Port Saint John is vital to the economy of the city and by extension to the whole of Atlantic Canada," said Wayne Long, Member of Parliament for Saint John–Rothesay, on behalf of the Honourable Sean Fraser, Minister of Housing, Infrastructure and Communities.

"This remarkable modernisation of the facility has already generated substantial investments from the private sector, has created good employment and has allowed the Port to nearly double the volume of cargo it handles.

"This major upgrade of the port will help the economy locally, provincially and nationally by connecting communities to global trade opportunities. I am proud that this government continues to deliver for Saint John–Rothesay."

Craig Bell Estabrooks, CEO of the port, further added: "The port is proud to announce the completion of The Modernization Project that has positioned us to be a critical part of Canada's supply chain.

"In 2022 our terminal throughput nearly doubled to 151,000 TEU and in 2023 we were one of the only ports in North America to see container volumes grow as global trade was down."

In February 2023, DP World and Port Saint John received two new post-Panamax cranes as part of the port's CA\$205 million (\$154 million) modernisation project.



بما : MAERSK ونقل البضائع عبر الجسر البري نتيجة لجفاف القناة

11 يناير 2024

<https://www.cnbc.com/2024/01/11/panama-canal-drought-moves-maersk-to-star-using-land-bridge-for-cargo.html>

رفعت ظروف الجفاف في قناة Panama شركة الشحن العملاقة **MAERSK** إلى إبلاغ العملاء أن سفن البضائع من New Zealand و Oceania Australia لن تعبّر القناة بعد الآن بسبب استمرار انخفاض مستويات المياه. وسوف تقوم **MAERSK** باستخدام "الجسر البري" بدلاً من المرور عبر قناة بنما وستذهب السفن إلى موانئ **Balboa**, **Panama**، على ساحل المحيط الهادئ - لتفريغ البضائع المتوجهة إلى أمريكا اللاتينية وأمريكا الشمالية وشحن البضائع المتوجهة إلى أستراليا ونيوزيلندا.

كما سيتم استخدام ميناء **Manzanillo** في بنما والواقع على الساحل الأطلسي لتفريغ البضائع المتوجهة إلى أستراليا ونيوزيلندا ونقل البضائع المتوجهة إلى أمريكا اللاتينية والشمالية وبمجرد وصولها إلى الميناء سيتم شحن الحاويات أو تفريغها ثم نقلها عبر السكك الحديدية الحالية لمسافة 80 كم عبر بنما لشحنها على سفن أخرى ويفطي التغيير في الخدمة رحلتي عبر أسبوعياً.

كما أدى الجفاف أيضاً إلى فرض قيود على عمق المياه وزن السفن التي تمرّ عبرها وفرض رسوم إضافية على الحاويات وعلى شركات الشحن لعدة أشهر وبناءً على مستويات المياه الحالية والمتوقعة في بحيرة **Gatun Lake**، يتعين على هيئة قناة بنما (ACP) خفض أعداد وأوزان السفن التي يمكن أن تمر وبينما يواصل العمل مع ACP لضبط وموازنة العمليات لتناسب مع التغييرات ، تم إجراء تغييرات على الخدمات وأكّدت **MAERSK** أنه لن يكون هناك أي تأخير في توقيف الشحنات المتوجهة إلى الشمال في **Philadelphia and Charleston** ، وتستخدم شركات مثل ماكدونالدز هذا الطريق لإستيراد لحوم البقر إلى الساحل الشرقي.

أما بالنسبة للسفن المتوجهة جنوباً فقد حذرت **MAERSK** من أن العملاء قد يواجهون بعض التأخير. كما تقوم الشركة أيضاً بإلغاء طريق الشحن إلى ميناء **Cartagena** بـ **Columbia** وزادت هيئة قناة بنما عدد فتحات العبور إلى 24 فتحة يومياً بعد أن أعلنت لأول مرة عن خفض عبور السفن إلى 18 سفينة خلال فبراير 2024 ويعُد هذا أقل بكثير من العبور اليومي البالغ 36 سفينة.

وتشتهر قناة بنما بتجارة الساحل الشرقي حيث يستغرق وقت شحن البضائع البحرية من ميناء **Shenzhen** بالصين إلى مينائي **Florida** و **Miami** بالولايات المتحدة الأمريكية باستخدام قناة السويس 41 يوم بينما عبر قناة بنما 35 يوم فقط.

ويمر 40% من إجمالي حركة الحاويات في الولايات المتحدة عبر قناة **Panama** كل عام والتي تنقل ما يقرب من 270 مليار دولار من البضائع سنوياً وتعتبر الفترة من أواخر ديسمبر إلى ابريل هو موسم الجفاف سنوياً في بنما.

ووفقاً لهيئة الرقابة العامة يستغرق الأمر حوالي 50 مليون غالون من المياه العذبة لتحريك سفينة عبر أحد القنوات ، تفقد بوابات قنطر **panamax** بالقناة كمية أكبر من الماء مقارنة ببوابات قنطر **Neo- panamax** ، حيث تحتوي بوابات قنطر **Neo-Panamax** على نظام لاستعادة المياه بحيث يمكنه إستعادة 60% من المياه المستخدمة أثناء عبور السفينة عبر القنوات ، بينما ببابات قنطر **panamax** لا تتمتع بهذه القدرة .

وقد أوضحت **MAERSK** أنها بشكل عام لا تتجاوز قناة بنما ، لكن قرارها المتعلق بشحن **Oceania** سيؤثر على انخفاض حجم البضائع التي تمر عبر قناة **Panama**.

فقد تم الإبلاغ عن أن 510 مليون طن من البضائع عبرت القناة خلال 2023 ، وهو أقل بقدر 8 مليون طن عن عام 2022، وبالرغم من هذا الانخفاض إلا أن القناة سجلت ايرادات قياسية من أكتوبر 2022 إلى 20 سبتمبر 2023 حيث تلقت 3.3 مليار دولار وكان ذلك أعلى بقدر 319 مليون دولار عن العام السابق.

وأعلنت هيئة قناة **Panama** أن نظام النقل متعدد الوسائط الخاص بها هو وسيلة يمكن للعملاء مثل **MAERSK** ، وهيئة قناة بنما نفسها من التعامل مع تأثيرات تقلب المناخ في جميع أنحاء العالم والتعامل أيضاً مع النقص الحالي في المياه في القناة .

كما صرحت أيضاً في بيان لـ **CNBC**: « نحن نركز على تقديم حلول قصيرة وطويلة الأجل لعملائنا عندما تؤثر الظروف المناخية المتغيرة على عملائنا ».



Panama Canal drought forces Maersk to start using ‘land bridge’ for Oceania cargo

11 Jan 2024

<https://www.cnbc.com/2024/01/11/panama-canal-drought-moves-maersk-to-start-using-land-bridge-for-cargo.html>

The Panama Canal drought conditions have led shipping giant Maersk to inform clients this week that vessels with freight from Oceania (Australia and New Zealand) will no longer traverse the canal because of the ongoing low water levels. Maersk will be servicing the client's containers by using a “land bridge.” Instead of going through the Panama Canal, the vessels would call the Ports of Balboa, Panama, on the Pacific side — dropping off cargo heading for Latin America and North America and picking up cargo heading for Australia and New Zealand. The Port of Manzanillo, Panama, on the Atlantic side, will be used for dropping off cargo heading for Australia and New Zealand and picking up cargo heading for Latin and North America. Once at the port, containers would be loaded or unloaded and would then move via an existing rail over a distance of 80 kilometers across Panama to be picked up by another vessel. The change in service covers two transits per week, according to Maersk.

A severe drought has led to water depth and weight restrictions on ships passing through the Panama Canal, and additional container surcharges imposed by ocean carriers on shippers for months.

“Based on current and projected water levels in Gatun Lake, the Panama Canal Authority (ACP) has needed to make reductions to the amount and weight of vessels that can pass through the canal. Whilst we continue to work closely with the ACP, moderating and aligning our operations to fit the changes, we have made changes to services to ensure that our customers are impacted as minimally as possible,” Maersk’s client advisory stated.

Maersk emphasized there would be no delays for Northbound cargo stopping in Philadelphia and Charleston. Companies like McDonald’s import their Wagyu Beef from Australia and use this route to import their beef into the East Coast.

For the Southbound vessels, Maersk cautioned customers may experience some delays.

The company is also eliminating the shipping route to Cartagena, Columbia.

The Panama Canal Authority has increased the number of transit slots to 24 daily this month after first announcing a reduction of vessel transits to 18 in February. But this is far below the daily transits of 36. The Panama Canal is popular for East Coast trade because it is faster than other options. The shipping time for ocean cargo from Shenzhen, China, to Miami, Florida, using the Suez Canal takes 41 days. Traveling through the Panama Canal takes only 35 days. The latest water level issues for the canal come as it is expected to receive additional vessel traffic as ocean carriers avoid the Red Sea due to the ongoing Houthi attack risk, with Maersk among shippers that recently had to halt Red Sea traffic.

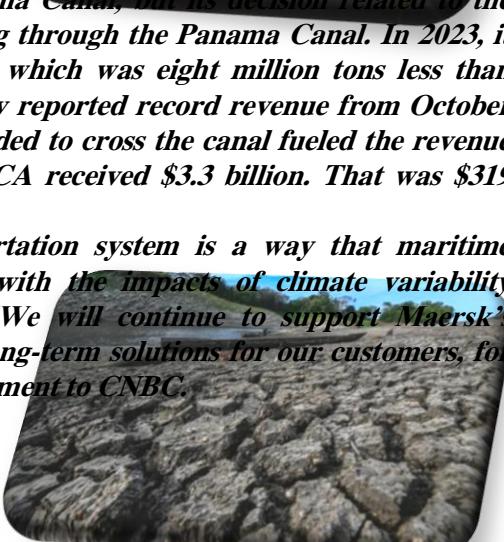
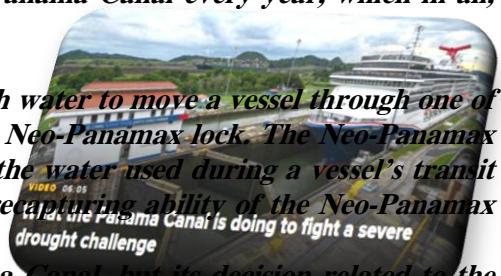
Forty percent of all U.S. container traffic travels through the Panama Canal every year, which in all, moves roughly \$270 billion in cargo annually.

Late December to April is traditionally Panama’s dry season.

According to the PCA, it takes around 50 million gallons of fresh water to move a vessel through one of the locks. The Panamax locks lose more water compared to the Neo-Panamax lock. The Neo-Panamax locks have a water recovery system which can reclaim 60% of the water used during a vessel’s transit through the locks. The Panamax lanes do not have the water-recapturing ability of the Neo-Panamax locks.

Maersk stressed that as a whole it is not bypassing the Panama Canal, but its decision related to the Oceania freight will impact the declining cargo volume passing through the Panama Canal. In 2023, it was reported 510 million tons of cargo traversed the canal, which was eight million tons less than 2022. Even with the decrease in volumes, the Canal Authority reported record revenue from October 2022 to September 20, 2023. Surcharges and other charges added to cross the canal fueled the revenue increase. From October 1, 2022- September 30, 2023, the PCA received \$3.3 billion. That was \$319 million higher than a year earlier.

The Panama Canal Authority said its multimodal transportation system is a way that maritime customers, such as Maersk, and the PCA itself can cope with the impacts of climate variability worldwide and the current water shortage at the canal. “We will continue to support Maersk’s operations. ... We are focused on delivering both short- and long-term solutions for our customers, for when climate anomalies affect our operations,” it said in a statement to CNBC.





Maritime *Lines*



ZIM : توسيع الإتصال بين آسيا وكندا والولايات المتحدة
عبر بوابة Vancouver - كندا

26 يناير 2024

<https://www.porttechnology.org/news/zim-expands-asia-canada-us-connection-via-vancouver-gateway/>

أعلنت شركة ZIM Integrated Shipping Services Ltd.) ZIM عن إطلاق خدمة ZIM PNW Xpress (ZPX) ، وهي خدمة مستقلة ستربط آسيا وكندا والولايات المتحدة عبر بوابة Vancouver .

بدأت ZPX عملياتها من ميناء Vietnam - CaiMep في 21 يناير 2024 كالتالي :
CaiMep – Yantian – Kaohsiung – Xiamen – Ningbo – Shanghai – Vancouver (Deltaport) – Pusan – Cai Mep

حيث تقدم الخدمة توجه ودخول مباشر للسفن لهذه الموانئ وتتوفر أوقات عبور تنافسية من ميناء CaiMep والموانئ الصينية الرئيسية إلى شمال غرب المحيط الهادئ.

وتتضمن ميزات الخدمة الخاصة بها الربط بالسكك الحديدية إلى جميع المواقع المهمة لمحطات نقل البضائع داخلياً في كندا والولايات المتحدة ، بما في ذلك شرق ووسط كندا ، والغرب الأوسط Ohio Valley ، وغيرها.

وقد صرخ نائب الرئيس التنفيذي لشركة ZIM في منطقة المحيط الهادئ : أن ZIM ملتزمة بتوفير حلول متميزة وسريعة لتلبى احتياجات السوق المتغيرة ، كما أكد على أن إطلاق ZPX مجدداً يؤكد على إلتزامنا بتقديم حلول شحن لا مثيل لها مع ميزات حصرية متميزة .



Canada-ZIM expands Asia-Canada-US connection via Vancouver Gateway

26 Jan 2024

<https://www.porttechnology.org/news/zim-expands-asia-canada-us-connection-via-vancouver-gateway/>

ZIM Integrated Shipping Services Ltd. (ZIM) has announced the launch of its ZIM PNW Xpress (ZPX), an independent service that will connect Asia, Canada and the US via Vancouver Gateway. ZPX commenced operations on 21 January 2024, from CaiMep, Vietnam, with the following rotation:

CaiMep – Yantian – Kaohsiung – Xiamen – Ningbo – Shanghai – Vancouver (Deltaport) – Pusan – CaiMep

The service introduces a Vietnam direct call and offers competitive transit times from CaiMep and major Chinese ports to the Pacific Northwest.

According to the company, its service features include significant rail access to all important interior IPI locations in Canada and the US, including East and Central Canada, the Midwest, the Ohio Valley, and others.

Hani Kalinski, ZIM EVP Pacific BU, said: “ZIM remains committed to providing agile premium solutions that cater to the market’s evolving needs. The launch of ZPX reaffirms our dedication to delivering unparalleled shipping solutions with exclusive premium features.”



تطور خدمات ميناء *Sakura* - اليابان - MAERSK

19 يناير 2024

<https://www.porttechnology.org/news/maersk-updates-sakura-service/>

قررت شركة **MAERSK** تغيير مسار دوران السفن لميناء *Sakura* لتحسين الخدمة.

حيث يسعى تعديل خطوط سير السفن في الشبكة إلى تحسين الإستيراد وضمان الإتصال الآمن بالخدمات الأساسية في *Shanghai* - الصين ، مما يؤدي إلى خدمة أكثر كفاءة وثقة.

وسوف يتم تشغيل خدمة ميناء *Sakura* الجديدة في موانئ : *Kobe - Nagoya - Yokohama* .

وسيدخل هذا الترتيب المتناسب الجديد حيز التنفيذ مع إبحار سفينة *Baltimore*.

والجدير بالذكر أنه وقعت شركتا **MAERSK** و **Hapag-Lloyd AG** اتفاقية طويلة الأجل جديدة.

بالإضافة إلى ذلك بدأ العملاق الدنماركي للتو أعمال البناء في ولاية *Gujarat* غرب الهند.



Japan-Maersk updates Sakura Port Service

19 Jan 2024

<https://www.porttechnology.org/news/maersk-updates-sakura-service/>

A.P. Moller – Maersk (Maersk) has decided to change the port rotation of its Sakura Service to improve the client experience. The network modification seeks to improve import and export demands of the Japan market while ensuring a secure connection to the essential core services in Shanghai, resulting in a more efficient and dependable service.

According to the company, the new Sakura Service will run Shanghai (Eastbound) – Kobe – Nagoya – Yokohama – Shanghai (Westbound) on 24 February 2024.

The new rotation will take effect with the sailing of the Maersk Baltimore.

This month, Hapag-Lloyd AG and Maersk signed an agreement for a new long-term operational partnership.

Additionally, the Danish giant just broke ground on its planned Cold Store facility in Mehsana, Gujarat, in western India.





Competition

المنافسة



المغرب : توسيعة جديدة بـ 714 مليون دولار لميناء طنجة

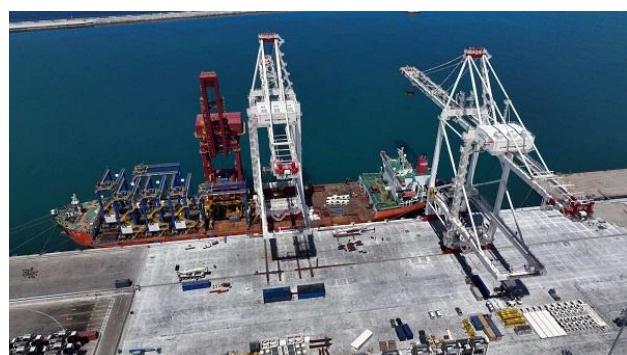
9 يناير 2024

https://assafinaonline.com/news_details/ar/18707/%D9%85%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%A1-%D8%B7%D9%86%D8%AC%D8%A9-%D9%8A%D8%B3%D8%B9%D9%89-%D9%84%D8%AA%D9%88%D8%B3%D8%B9%D8%A9-%D8%AC%D8%AF%D9%8A%D8%AF%D8%A9-%D8%A8%D9%80-714-%D9%85%D9%84%D9%8A%D9%88%D9%86-%D8%AF%D9%88%D9%84%D8%A7%D8%B1

يسعى ميناء طنجة المتوسط في المغرب لتوسيعة جديدة بقيمة 714 مليون دولار لزيادة قدرة محطة الركاب والشاحنات وتحديث منطقة الواردات في الميناء الواقع قبالة مضيق جبل طارق على الشاطئ الشمالي للمغرب على البحر الأبيض المتوسط.

كما يخطط الميناء لجمع 350 مليون يورو لتمويل جزء من النفقات الإستثمارية للمشروع طبقاً لتصريحات "وكالة ضمان الاستثمار متعددة الأطراف" والتابعة للبنك الدولي والتي أكدت تلقيها طلباً من بنك "JP Morgan Chase" ، والذي يعد أكبر بنك في الولايات المتحدة بهدف تغطية قروض تصل إلى 255 مليون يورو لتمويلات متعلقة بالمشروع.

ويشار إلى أن ميناء طنجة له قدرة استيعابية تبلغ أكثر من : 9 مليون حاوية ، 7 مليون راكب ، 700 ألف شاحنة ، مليون سيارة . وتبعد الأهمية الإستراتيجية للميناء المغربي من خلال إطلالته على مضيق جبل طارق ذي الموقع الجغرافي الحيوي، حيث يفصل بين قارتين هما إفريقيا وأوروبا ، وبحرين هما المتوسط والمحيط الأطلسي، كما أنه أيضاً صلة وصل بين دول الشمال وبلدان الجنوب .



الجزائر: ارتفاعاً في الصادرات بميناء وهران

25 يناير 2024

<https://jiac.it/blog/2024/01/25/algeria-port-of-oran-exports-have-increased/>

سجل ميناء وهران خلال 2023 نتائج مرضية وإن كان هناك تراجع طفيف يقدر بـ 5%.

وقد أوضح رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي للمكتب الأوروبي EPO تفاصيل ذلك التراجع حيث تم تداول إجمالي 10,112,151 طن من مختلف أنواع البضائع خلال عام 2023، مقارنة بـ 10,695,159 طن في عام 2022.

أما الإرتفاع فكان في :

- حركة الحاويات ، حيث بلغت نسبة الزيادة 21 % ، فقد تم تداول ما لا يقل عن 246,682 حاوية مكافحة ، مقابل 203,294 حاوية مكافحة خلال 2022.
- إجمالي وزن البضائع المنقولة 1,469,172 طناً خلال 2023 مقارنة بـ 1,285,818 طناً في عام 2022.
- إجمالي حجم بضائع الصب السائل التي تم تداولها خلال 2023 بنسبة زيادة 20٪ مقارنة بـ 2022.



Algeria, port of Oran : Exports have increased

25 Jan 2024

<https://jiac.it/blog/2024/01/25/algeria-port-of-oran-exports-have-increased/>

Having experienced major movements of various kinds, the port of Oran recorded results for the past year that were considered more satisfactory, albeit with a slight decline, estimated at 5%.

Mohamed DjaouedFasla, adviser to the Chairman and CEO of EPO, reports that a total volume of 10,112,151 tonnes of various goods was handled during 2023, compared with 10,695,159 tonnes in 2022.

Whether imports or exports, the same official pointed out that “these goods represent products of all kinds”.

The same source pointed out that last year “the same port company saw a significant increase in the movement of containers”.

“This increase was of the order of 21%”, it stated, pointing out that “the port of Oran handled no fewer than 246,682 containers, compared with 203,294 recorded in 2022”.

The gross weight of goods transported reached 1,469,172 tonnes, compared with 1,285,818 tonnes in 2022”, he added. Referring to the overall volume of liquid bulk goods handled during the same period by the port of Oran and the same company, the same official revealed an increase of 20% in 2023 compared with the previous year.



Future Vision

نظرة مستقبلية



السويد : Yilport bolsters وتعزيز الربط بالقطارات بين Stockholm وأوروبا

26 يناير 2024

<https://www.porttechnology.org/news/yilport-bolsters-stockholm-train-connections-with-europe/>

تعاونت الشركة القابضة **YILPORT** مع شركات **Kombiverkehr** و **Spedition Bode** لمساعدة عدد رحلات القطار بين **Stockholm Nord** وأوروبا كجزء من استثماراتها في التوسيع في خدمات نقل البضائع بالسكك الحديدية. حيث تم زيادة عدد الرحلات اعتباراً من يناير من 3-6 رحلات مغادرة منتظمة أسبوعياً. ويتصل بشبكة **Kombiverkehrs** التي تضم أكثر من 110 محطة في أوروبا ، ويمكن لوكالاء الشحن الحصول على خدمات مستمرة من مراكز المحطات في موانئ **Duisburg, Ludwigshafen, Barcelona** أو **Verona**.

وقد أعلن مدير المبيعات الإقليمي في **YILPORT Nordic** عن أهمية هذه الخطوة لـ إتاحة الفرص لكل من المستوردين والمصدرين الذين يحتاجون إلى حلول لوجستية يعتمد عليها وفعالة من حيث التكالفة.

كما عبر عن سعادته لكونهم جزءاً من المنظومة ودورها في إنشاء وسيلة نقل شحن أكثر إستدامة.

كما عبر المدير العام التنفيذي لشركة **Spedition Bode** عن سعادته للتعاون مع **Kombiverkehr** في مضايقة رحلات المغادرة الأسبوعية منذ عام 2015، فقد تم ربط **Lubeck** بأوروبا عبر **YILPORT Stockholm Nord** والآن بجميع المحطات الرئيسية.

والجدير بالذكر أنه خلال فبراير 2023 أعلنت شركة **yilport** القابضة أنها تولت العمليات في ميناء **sibenik** في كرواتيا.

كما قامت **yilport** بزيادة طول القطارات الخاصة بها بين محطتي **yilport** في السويد في **gavle** وستوكهولم من 540 م إلى 630 م.



Sweden-Yilport bolsters Stockholm train connections with Europe

26 Jan 2024

<https://www.porttechnology.org/news/yilport-bolsters-stockholm-train-connections-with-europe/>

YILPORT has collaborated with Spedition Bode and Kombiverkehr GmbH & Co. KG to double the number of departures between Stockholm Nord and Europe as part of its investment in expanded train service.

Its European shuttle will increase as of January from three to six regular departures per week. The connection welcomes all freight forwarders for booking and paired with the Kombiverkehrs network of over 110 terminals in Europe, freight forwarders can receive a continuous service from terminal hubs including Duisburg, Ludwigshafen, Barcelona, or Verona.

“This is a significant step forward that opens up opportunities for both importers and exporters that need reliable, consistent, and cost-effective logistics solutions,” said Joseph Muhumuza, Regional Sales Manager at YILPORT Nordic.

“We are happy to be part of the chain and to contribute to creating a more interconnected and sustainable freight transport.”

“I’m glad that our collaboration with Kombiverkehr has doubled our weekly departures,” said StevEtzrodt, Executive Managing Director at Spedition Bode.

“Since 2015, we’ve proudly connected YILPORT Stockholm Nord to Europe via Lubeck, and now to all major continental terminals.”

In February 2023, Yilport Holding announced that it had taken over the operations at Port of Šibenik in Croatia.

More recently, Yilport expanded the initial configuration of its train shuttle between Yilport’s Sweden terminals in Gävle and Stockholm, from 540 meters to 630 meters.



Agreements

الإتفاقيات



الأردن : أبوظبي تطبق نظام PCS في ميناء العقبة

26 يناير 2024

<https://www.porttechnology.org/news/ad-ports-implements-pcs-at-aqaba-port/>

وقعت مجموعة أبوظبي للموانئ إتفاقية بين فرعها الرقمي (Maqta Gateway)، وشركة تطوير العقبة (Aqaba Development Corporation (ADC لمشروعهما المشترك لإنشاء نظام مجتمع الموانئ (Maqta Ayla port community system (PCS) في ميناء العقبة.

حيث تستحوذ " Maqta Gateway " على 51 % من " Maqta Ayla " ، في حين تمتلك شركة " ADC " نسبة 49 %، وسيعمل المشروع المشترك على إحداث تحول في عمليات ميناء العقبة من خلال نشر نظام PCS الجديد والذي يعتمد على خبرة Maqta Ayla ، بالإضافة إلى كونه أول نظام رقمي في أبوظبي.

ومن المتوقع أن يسهل نظام PCS الإتصالات والمعاملات بين موانئ العقبة ومشغلي محطاتها [هيئة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (ASEZA) - شركة تطوير العقبة - رجال الأعمال الآخرين في مجتمع الميناء] خدمات البث وتحقيق الكفاءات للميناء ومدينة العقبة والأردن.

ومن المقرر أن يتم بدء التشغيل في غضون 12 شهراً مع تخفيضات في إنبعاثات الكربون ، خلال عام من العمل .

والجدير بالذكر أن موانئ العقبة تقع على مفترق الطرق بين ثلاثة قارات ويتم من خلالها تداول 80 % من صادرات الأردن و 65 % من وارداته ، وتعد محطة حاويات العقبة ثانية أكثر الموانئ إزدحاماً على طول البحر الأحمر ورابع أكبر محطة في المنطقة ، حيث تبلغ حركة المرور السنوية أكثر من 1.3 مليون حاوية مكافئة .

وقد صرّح العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة أبوظبي للموانئ : عن توجيه القيادة لتقديم الدعم وخطط التنمية الاقتصادية في المملكة الأردنية الهاشمية . كما عبر عن سعادته لرؤيه خبرة موانئ أبو ظبي ومعرفة التكنولوجيا في مجال الرقمنة المتقدمة والتي يتم الاستفادة منها في ميناء العقبة والتطلع إلى تقديمها عبر المزيد من الواقع الدولي .

كما أعلنت الرئيس التنفيذي للمجموعة الرقمية والرئيس التنفيذي لـ : Maqta Gateway عن السعي لتعزيز الشراكة القوية مع مؤسسة تطوير العقبة وتسريع الجهود المشتركة نحو رقمنة ميناء العقبة ؛ مما يجعلها أكثر ذكاءً ومرنة وفعالية من حيث التكلفة .

ومع رقمنة عمليات الموانئ ستشهد تجارب العملاع ورجال الأعمال تطوراً كبيراً ، مما يعزز التجارة ويدفع بالرخاء الاقتصادي ، و يأتي ذلك تماشياً مع التوجهات ، كما توافق كل الجهات نحو تطوير ونشر الحلول المبتكرة محلياً وعالمياً .



Jordan-AD Ports implements PCS at Aqaba Port

26 Jan2024

<https://www.porttechnology.org/news/ad-ports-implements-pcs-at-aqaba-port/>

AD Ports Group has signed a shareholder agreement between its digital arm, Maqta Gateway, and Aqaba Development Corporation (ADC) for their joint venture, Maqta Ayla, to establish a port community system (PCS) at the Port of Aqaba.

Maqta Gateway will control 51 per cent of Maqta Ayla, with ADC holding the remaining 49 per cent. The joint venture business will transform Aqaba's port operations by deploying a new PCS that draws on Maqta Gateway's experience, as well as marking the first export of Abu Dhabi's main port digitalisation solution. The PCS is expected to facilitate communications and transactions between the Ports of Aqaba, its terminal operators, the Aqaba Special Economic Zone Authority (ASEZA), ADC, and other stakeholders in the port's ecosystem, streamlining services and achieving next-level efficiencies for the port city of Aqaba and Jordan.

The solution is planned to be operational within 12 months, with carbon emission reductions equivalent to 90,000 in-person visits within a year of deployment. The Ports of Aqaba, located at the crossroads of three continents, handle 80 per cent of Jordan's exports and 65 per cent of its imports. Aqaba Container Terminal is reportedly the second busiest along the Red Sea and the fourth largest in the area, with an annual traffic of over 1.3 million TEU.

Captain Mohamed Juma Al Shamisi, Managing Director and Group CEO, AD Ports Group, said: "Guided by our leadership, we remain steadfast in our approach to support the economic development plans of the Hashemite Kingdom of Jordan.

"We are excited to see our ports' digitalisation expertise and advanced technology know-how being leveraged for the Port of Aqaba. We look forward to offering them across more international locations to continue on our mission of transforming global trade."

Dr. Noura Al Dhaheri, CEO of Digital Cluster and CEO of Maqta Gateway, AD Ports Group, stated: "This new agreement seeks to further strengthen our solid partnership with the Aqaba Development Corporation and fast-track our joint efforts towards digitalising the Port of Aqaba, making it more intelligent, resilient and cost-efficient.

"With digitalisation of ports' processes; customer and stakeholder experiences will see a huge uplift, boosting trade and driving economic prosperity. Building on our reputation of being an AI led nation and in line with the direction of our wise leadership, we will continue our efforts towards development and deployment of innovative solutions, locally and globally."

