

الإدارة العامة للإحصاء والتقارير
والنشر الإلكتروني
بالتنسيق مع
الإدارة المركزية للحركة

الهيئة العامة
لمينائي الإسكندرية و الدخيلة
GENERAL AUTHORITY FOR ALEXANDRIA AND DEKHELA PORTS



التقرير الإحصائي الشهري

ديسمبر 2023

صادر بتاريخ 17/1/2024

التقرير الشهري ديسمبر 2023

| الصفحة | الموضوع |
|--------|---|
| 3 | التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي |
| 7 | مقارنة إجمالية |
| 8 | حركة السفن والبضائع تفصيلاً |
| 11 | مؤشرات الصادرات والواردات و مقارن ديسمبر 2023 بشهر ديسمبر 2022 |
| 17 | الأسطول المصري والأجنبي |
| 20 | تصنيفات متنوعة (حاصلات زراعية - منتجات بترولية) |
| 22 | الحاويات |



التحليل الإحصائي والأثر الاقتصادي

ديسمبر 2022 / 2023



- ❖ يوجد ارتفاع في أعداد السفن بعدد 111 سفينة (36 %) عن العام السابق
- ❖ يوجد ارتفاع في المتداول الشهري بنسبة 23 % عن العام السابق

ولسيادتكم التحليل التفصيلي

أولاً / حركة السفن :

هناك ارتفاع ملحوظ لأنواع مختلفة من السفن - ما عدا سفن ذات طبيعة خاصة بنسبة 35% ، العبارة بنسبة 20% ؛ وبالنسبة للارتفاع فقد جاء نتيجة :

- انخفاض متوسط زمن بقاء السفن على الرصيف ؛ الأمر الذي أدى إلى سرعة التداول بالميناء
- تقليل فترة الإنتظار بالمخاطف الخارجي
- إستغلال الأرصفة ذات الغاطس العميق في تدوير السفن ذات الحمولات الكبيرة
- اعتماد العملاء مع الميناء على السفن ذات الحمولات الصغيرة ؛ الأمر الذي أدى إلى زيادة أعداد السفن وإنخفاض أوزان البضائع

ثانياً / حركة السفن السياحية :

هناك إنخفاض ملحوظ لحركة السياحة بالميناء بنسبة 75% ، وبالتالي إنخفاض عدد الركاب أيضاً بنسبة 73%.

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

ديسمبر 2022 / 2023



ثالثاً / حركة البضائع الغير محواه:

1- البضاعة العامة

➤ ارتفاع إجمالي متداول البضائع العامة بنسبة 57% نتيجة زيادة الكميات المصدرة من (لفف حديد - أسمنت معبأ - حديد تسليح) وذلك بسبب توقف السوق التركي لتلك البضائع مما أدى لارتفاع صادر البضاعة العامة بنسبة 795% .

2- الصب الجاف

➤ ارتفاع إجمالي متداول الصب الجاف بنسبة 37% نتيجة ارتفاع وارد الحبوب بنسبة 11% خاصة (فول الصويا - الذرة - الكسب) على الرغم من انخفاض وارد القمح بنسبة 55%
➤ كما نجد ارتفاع في الأتربة والخامات المعدنية :
▪ الوارد بنسبة 41% نتيجة ارتفاع وارد الحديد بنسبة 71% ، الفحم بنسبة 17% ، الكليinker بنسبة 100%
▪ الصادر بنسبة 268% نتيجة ارتفاع صادر الأسمنت بنسبة 100%
➤ كما نجد أيضاً ارتفاع في صادر الملح بنسبة 83% .

3- الصب السائل

➤ ارتفاع إجمالي متداول الصب السائل بنسبة 143% نتيجة الإرتفاع الشديد في وارد المنتجات البترولية بنسبة 234% ، صادر الزيوت والشحوم بنسبة 658% ؛ وذلك حرصاً على تعظيم الصادرات للحصول على العملة الأجنبية .

* الأتربة والخامات المعدنية : أكسيد حديد - فحم - كليinker - تراب حديد - فوسفات

تابع / التحليل الإحصائي والأثر الإقتصادي

ديسمبر 2022 / 2023



رابعاً / الحاويات:

➤ زيادة أعداد حاويات الترانزيت عن الفترة المثلثة بنسبة كبيرة جداً نتيجة تشغيل محطة متعددة الأغراض والتي كانت السبب الرئيسي في تعظيم تجارة الترانزيت بالميناء عن طريق توفير ساحات تخزينية لتداول أعداد كبيرة من حاويات الترانزيت ؛ مما أدى إلى زيادة إجمالية في أعداد الحاويات المكافئة T.E.U عن الفترة المثلثة بنسبة 51% وبالتالي زيادة الأوزان لحاويات الترانزيت .

➤ بالرغم من زيادة أعداد الـ T.E.U إلا أننا نجد إنخفاض في إجمالي أوزان الحاويات بنسبة 7% ، بينما إنحصرت الزيادة في أعداد الترانزيت والفوارغ مقارنة بالفترة المثلثة ، نتيجة لإختلاف نوع وكتلة البضاعة المحواه .

التحليل ديسمبر 2022 / 2023

| % | صادر | وارد | نوع البضاعة | |
|-----|------|------|--------------------|----------------|
| -43 | | √ | ذات طبيعة خاصة | البضاعة العامة |
| -20 | | √ | بضاعة عامة تقليدية | |
| 108 | | √ | ذرة | الصب الجاف |
| 114 | | √ | فول صويا | |
| 100 | | √ | كسب | |
| 100 | √ | √ | كلينكر | |
| 83 | √ | | ملح | |
| 17 | | √ | فحم | |
| -55 | | √ | قمح | |
| 71 | | √ | حديد | |
| 234 | | √ | منتجات بترولية | |
| 5 | | √ | زيوت وشحوم | |
| 188 | √ | | منتجات بترولية | |
| 658 | √ | | زيوت وشحوم | |

مقارنات

ديسمبر 2023

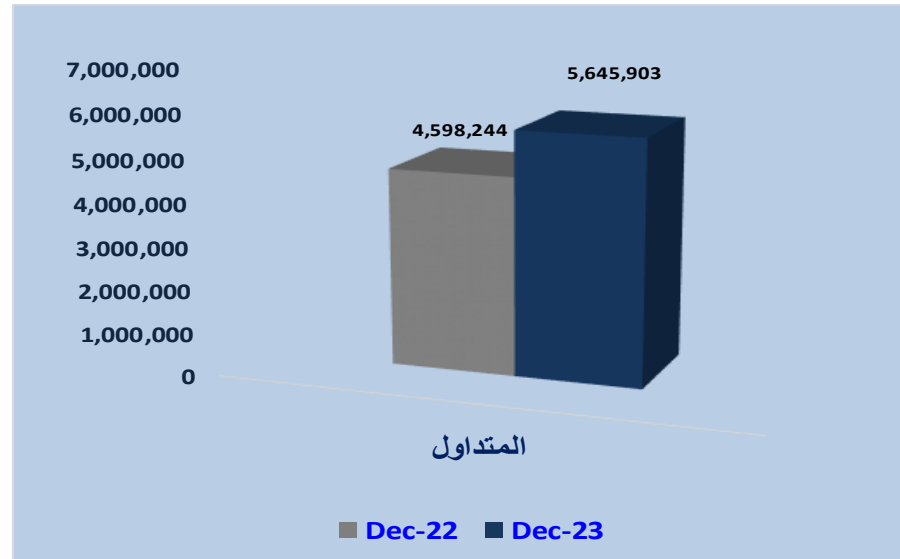
5,645,903 طن

422 سفينة

ديسمبر 2022

4,598,244 طن

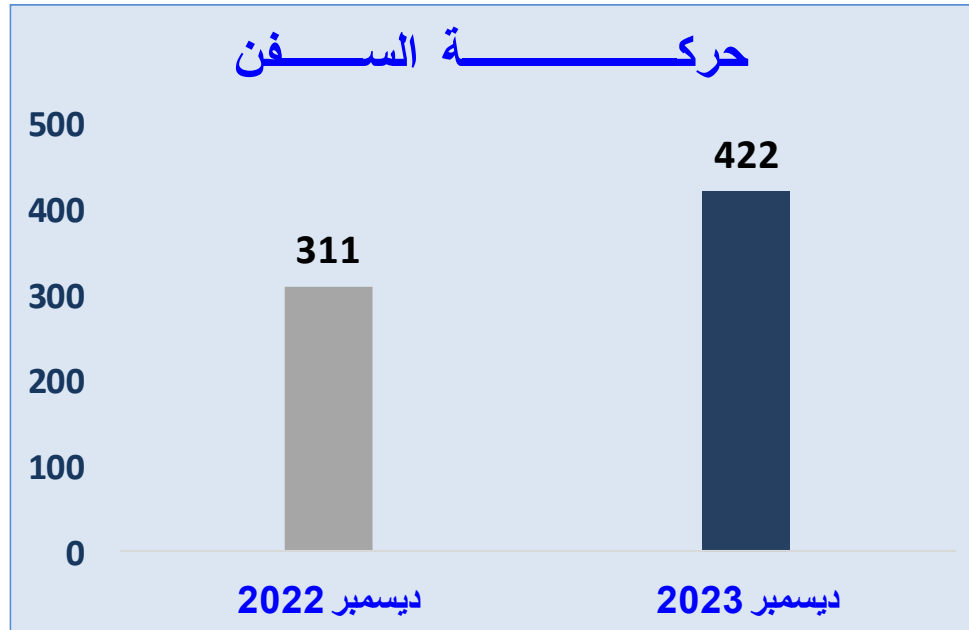
311 سفينة



حركة السفن



| Dec-22 | Dec-23 | | | البيان |
|--------|----------|---------------|------------------|--------|
| | الإجمالي | ميناء الدخيلة | ميناء الاسكندرية | |
| 311 | 422 | 125 | 297 | السفن |



عدد السفن طبقاً لنوع السفينة

تاريخ الوصول + حركة ATA



| نوع السفينة | ميناء الإسكندرية | ميناء الدخيلة | الإجمالي | % |
|-------------|------------------|---------------|----------|-----|
| بضائع عامة | 112 | 19 | 131 | 31 |
| صب جاف | 27 | 30 | 57 | 14 |
| صب سائل | 20 | 14 | 34 | 8 |
| عبارة | 16 | 0 | 16 | 3.8 |
| حاويات | 96 | 62 | 158 | 37 |
| سياحة | 1 | لا يوجد محطة | 1 | 0.2 |
| أخرى | 25 | 0 | 25 | 6 |
| الاجمالي | 297 | 125 | 422 | 100 |

ملحوظة :

يوجد عدد 2 سفينة عامة لم تقدم طلب تراكي
يوجد عدد 3 سفينة أخرى لم تقدم طلب تراكي
يوجد عدد 6 سفينة أخرى غادرت منطقة المخطاف الخارجي
يوجد عدد 2 سفينة (جاف - سائل) لم تتراكي

سفن أخرى (قاطرات - لنشات - إصلاح - تموين ... إلخ)
المصدر : المنظومة الإلكترونية

إجمالي الوارد والصادر للبضائع لمينائي الإسكندرية والدخيلة

الكمية بالطن

ديسمبر 2022

| الإجمالي العام | المتداول | | الصادر | | الوارد | | نوع السفينة |
|----------------|----------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------------------|
| | الدخيلة | الإسكندرية | الدخيلة | الإسكندرية | الدخيلة | الإسكندرية | |
| 261,439 | 15,368 | 246,071 | 1,952 | 49,852 | 13,416 | 196,219 | بضاعة عامة تقليدية |
| 219,557 | 0 | 219,557 | 0 | 0 | 0 | 219,557 | بضاعة ذات طبيعة خاصة |
| 227,322 | 41,024 | 186,298 | 35,454 | 28,304 | 5,570 | 157,994 | صب سائل |
| 1,626,700 | 1,125,741 | 500,959 | 146,292 | 15,700 | 979,449 | 485,259 | صب جاف |
| 2,335,018 | 1,182,133 | 1,152,885 | 183,698 | 93,856 | 998,435 | 1,059,029 | إجمالي بضاعة غير محواه |
| 2,263,226 | 2,263,226 | | 1,054,157 | | 1,209,069 | | الحاويات |
| 4,598,244 | المتداول العام | | | | | | |

ديسمبر 2023

| الإجمالي العام | المتداول | | الصادر | | الوارد | | نوع السفينة |
|----------------|--------------------|------------|---------|------------|-----------|------------|---|
| | الدخيلة | الإسكندرية | الدخيلة | الإسكندرية | الدخيلة | الإسكندرية | |
| 631,113 | 122,454 | 508,659 | 81,203 | 382,585 | 41,251 | 126,074 | بضاعة عامة تقليدية |
| 125,933 | 5,531 | 120,402 | 0 | 0 | 5,531 | 120,402 | بضاعة ذات طبيعة خاصة |
| 551,477 | 273,075 | 278,402 | 111,694 | 54,815 | 161,381 | 223,587 | صب سائل |
| 2,236,509 | 1,348,616 | 887,893 | 263,334 | 113,678 | 1,085,282 | 774,215 | صب جاف |
| 3,545,032 | 1,749,676 | 1,795,356 | 456,231 | 551,078 | 1,293,445 | 1,244,278 | إجمالي بضاعة غير محواه |
| 1,535,479 | 572,876 | 962,603 | 250,624 | 468,539 | 322,252 | 494,064 | الحاويات بدون وزن الحاوية فارغة (وارد + ترانزيت) |
| 1,865,248 | 705,569 | 1,159,679 | 303,336 | 543,889 | 402,233 | 615,790 | الحاويات + وزن الحاوية فارغة (وارد + ترانزيت + قوارغ) |
| 203,315 | | | 203,315 | | | | وزن الترانزيت صادر |
| 32,308 | | | 32,308 | | | | وزن القوارغ صادر |
| 2,100,871 | إجمالي بضاعة محواه | | | | | | |
| 5,645,903 | المتداول العام | | | | | | |

الإجمالي العام %
مقارن بالفترة
المثيلة من العام
الماضي

البيان

| | |
|-----|----------------------|
| 141 | بضاعة عامة تقليدية |
| -43 | بضاعة ذات طبيعة خاصة |
| 143 | صب سائل |
| 37 | صب جاف |
| -7 | حاويات |

ذات طبيعة خاصة : خشب - مواشي - مجمدات

ملحوظة: وزن البضائع المحواه شامل وزن الحاوية فارغة



السفن

خلال ديسمبر 2022 / 2023

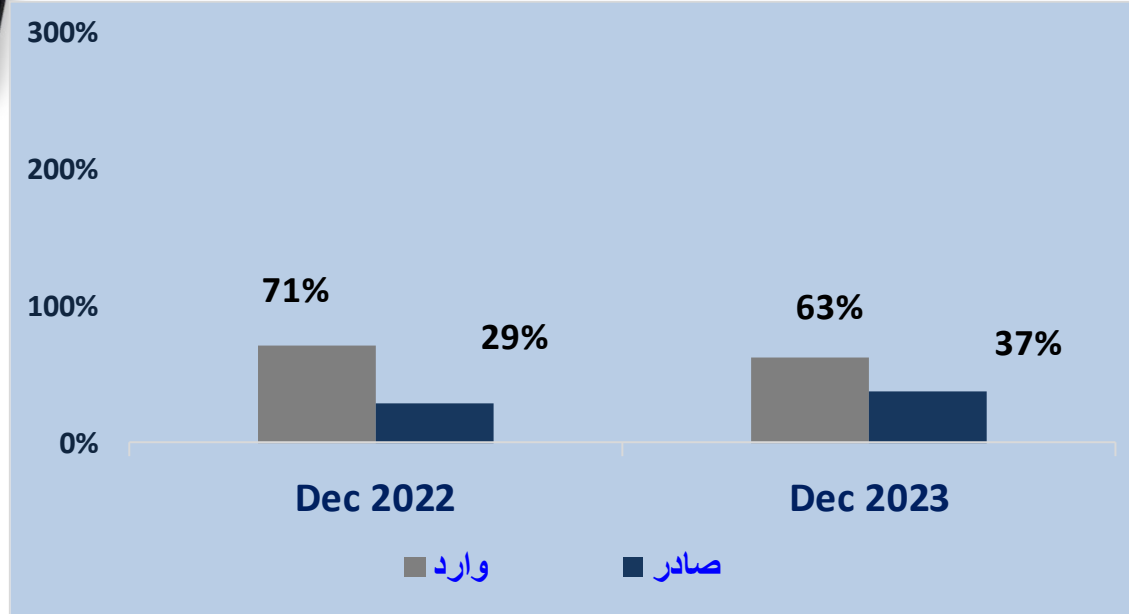
| % | الفرق | Dec-23 | Dec-22 | بيان | |
|-----|-------|--------|--------|----------------------------------|-----------|
| 36 | 111 | 422 | 311 | إجمالي عدد سفن الوصول + حركة ATA | |
| 74 | 50 | 118 | 68 | سفن عامة | نوع السفن |
| -35 | -7 | 13 | 20 | بضاعة ذات طبيعة خاصة | |
| -20 | -4 | 16 | 20 | عبارة | |
| 33 | 39 | 158 | 119 | سفن حاويات | |
| 42 | 10 | 34 | 24 | سفن صب سائل | |
| 108 | 13 | 25 | 12 | أخرى | |
| 30 | 13 | 57 | 44 | سفن صب جاف | |
| -75 | -3 | 1 | 4 | سفن سياحة | |
| -73 | -1607 | 604 | 2211 | إجمالي عدد الركاب | |

ذات طبيعة خاصة : خشب - مواشي - مجمدات

المصدر : المنظومة الإلكترونية



البضائع (وارد - صادر) خلال ديسمبر 2022 / 2023



الكمية بالطن

| % | الفرق | Dec-23 | Dec-22 | البيان |
|----|-----------|-----------|-----------|----------------|
| 9 | 289,213 | 3,555,746 | 3,266,533 | وارد |
| 57 | 758,446 | 2,090,157 | 1,331,711 | صادر |
| 23 | 1,047,659 | 5,645,903 | 4,598,244 | الإجمالي العام |

المصدر : المنظومة الإلكترونية

بضائع تفصيلية

خلال ديسمبر 2022 / 2023

الكمية بالطن



| % | الفرق | Dec-23 | Dec-22 | بيان | | |
|-----|-----------|-----------|-----------|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| -16 | -191,046 | 1,018,023 | 1,209,069 | (أ) وارد | بضاعة محواه (حاويات) Ton | |
| 3 | 28,691 | 1,082,848 | 1,054,157 | (ب) صادر | | |
| -7 | -162,355 | 2,100,871 | 2,263,226 | إجمالي (أ+ ب) | | |
| -32 | -135,934 | 293,258 | 429,192 | 1- بضاعة عامة | وارد | بضاعة غير محواه واردة |
| 135 | 221,404 | 384,968 | 163,564 | 2- صب سائل | | |
| 27 | 394,789 | 1,859,497 | 1,464,708 | 3- صب جاف | | |
| 23 | 480,259 | 2,537,723 | 2,057,464 | ج- إجمالي (3+2+1) | | |
| 795 | 411,984 | 463,788 | 51,804 | 4- بضاعة عامة | صادر | بضاعة غير محواه صادرة |
| 161 | 102,751 | 166,509 | 63,758 | 5- صب سائل | | |
| 133 | 215,020 | 377,012 | 161,992 | 6- صب جاف | | |
| 263 | 729,755 | 1,007,309 | 277,554 | د- إجمالي (6+5+ 4) | | |
| 9 | 289,213 | 3,555,746 | 3,266,533 | إجمالي وارد (أ+ ج) | | |
| 57 | 758,446 | 2,090,157 | 1,331,711 | إجمالي صادر (ب+د) | | |
| 23 | 1,047,659 | 5,645,903 | 4,598,244 | الإجمالي العام (أ+ب+ج+د) | | |

المصدر : المنظومة الإلكترونية

مؤشرات الصادرات والواردات

وفقاً للنموذج الخاص بقطاع التشغيل والموازنات بوزارة النقل بالقاهرة

أولاً / السفن :

عدد

| % | | Dec-23 | | Dec-22 | | البيان |
|--------|------|--------|------|--------|------|----------------------|
| مغادرة | وصول | مغادرة | وصول | مغادرة | وصول | |
| 51 | 52 | 133 | 134 | 88 | 88 | بضاعة عامة + عبارة |
| -35 | -35 | 13 | 13 | 20 | 20 | بضائع ذات طبيعة خاصة |
| 9 | 30 | 48 | 57 | 44 | 44 | صب جاف |
| 38 | 42 | 33 | 34 | 24 | 24 | صب سائل |
| 33 | 33 | 158 | 158 | 119 | 119 | حاويات |
| 92 | 108 | 23 | 25 | 12 | 12 | سفن أخرى |
| -75 | -75 | 1 | 1 | 4 | 4 | عدد سفن ركاب |
| 32 | 36 | 409 | 422 | 311 | 311 | إجمالي عدد السفن |
| -73 | -73 | 604 | 604 | 2211 | 2211 | إجمالي عدد الركاب |

المصدر : المنظومة الإلكترونية

ثانياً / البضائع :



الكمية بالطن

| % | | Dec-23 | | Dec-22 | | البيان |
|--------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| صادر | وارد | صادر | وارد | صادر | وارد | |
| 795 | -20 | 463,788 | 167,325 | 51,804 | 209,635 | بضاعة عامة (لا تشمل بضائع ذات طبيعة خاصة) وارد + ترانزيت |
| 0 | -43 | 0 | 125,933 | 0 | 219,557 | بضائع ذات طبيعة خاصة |
| 133 | 27 | 377,012 | 1,859,497 | 161,992 | 1,464,708 | صب جاف |
| 161 | 135 | 166,509 | 384,968 | 63,758 | 163,564 | صب سائل |
| -18 | -34 | 847,225 | 784,107 | 1,028,307 | 1,188,889 | (مملوء) حمولة الحاويات برسم البلد |
| 46,964 | 60601 | 203,315 | 189,388 | 432 | 312 | (مملوء) حمولة الحاويات الترانزيت |
| 27 | 124 | 32,308 | 44,528 | 25,418 | 19,868 | حمولة الحاويات فارغة |
| 57 | 9 | 2,090,157 | 3,555,746 | 1,331,711 | 3,266,533 | إجمالي حمولة البضائع والحاويات |

بضاعة عامة : حديد - مواسير - سيارات - ورق - نحاس
ذات طبيعة خاصة : خشب - مواشي - مجمدات

المصدر : المنظومة الإلكترونية



الكمية بالطن

ثالثاً / بضائع (بيان تفصيلي) :

| % | | Dec-23 | | Dec-22 | | البيان |
|-------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| صادر | وارد | صادر | وارد | صادر | وارد | |
| 795 | -20 | 463,788 | 167,325 | 51,804 | 209,635 | 1- بضائع عامة (بيوت ذات طبيعة خاصة) |
| -17.6 | -34 | 847,225 | 784,107 | 1,028,307 | 1,188,889 | 2- حاويات برسم البلد (مملوء) |
| | | | | | | الصيب الجاف -3 |
| | | | | | | أ- حبوب |
| 0 | -55 | 0 | 193,407 | 0 | 426,459 | قمح |
| -100 | 114 | 0 | 284,977 | 6,492 | 133,227 | فول صويا |
| 100 | 108 | 26 | 290,188 | 0 | 139,402 | ذرة |
| 0 | 100 | 0 | 10,135 | 0 | 0 | كسب |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | أخرى |
| -100 | 11 | 26 | 778,707 | 6,492 | 699,088 | جملة الحبوب |
| | | | | | | ب- أترية وحامات معدنية |
| -100 | 71 | 0 | 537,459 | 50,000 | 314,853 | حديد |
| 0 | 17 | 0 | 395,407 | 0 | 337,018 | فحم |
| 100 | 100 | 184,034 | 4,500 | 0 | 0 | أسمنت (كلينكر) |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ألومنيوم |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | فوسفات |
| 0 | 26 | 0 | 143,424 | 0 | 113,749 | أخرى |
| 268 | 41 | 184,034 | 1,080,790 | 50,000 | 765,620 | جملة الأترية |
| | | | | | | ج- أسمدة وأملاح |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | سماد - يوريا - سلاج |
| 83 | 0 | 192,952 | 0 | 105,500 | 0 | ملح |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | أخرى |
| 83 | 0 | 192,952 | 0 | 105,500 | 0 | جملة الأسمدة |
| 133 | 27 | 377,012 | 1,859,497 | 161,992 | 1,464,708 | جملة الصيب الجاف (أ+ب+ج) |
| 0 | -43 | 0 | 125,933 | 0 | 219,557 | 4- بضائع ذات طبيعة خاصة |
| | | | | | | 5- الصيب السائل |
| 188 | 234 | 129,251 | 303,937 | 44,884 | 90,895 | منتجات بترولية |
| 658 | 5 | 18,946 | 73,179 | 2,500 | 69,574 | زيوت وشحوم |
| 12 | 154 | 18,312 | 7,852 | 16,374 | 3,095 | أخرى |
| 161 | 135 | 166,509 | 384,968 | 63,758 | 163,564 | جملة الصيب السائل |
| 42 | 2 | 1,854,534 | 3,321,830 | 1,305,861 | 3,246,353 | الإجمالي العام (1+2+3+4+5) |
| | | | | | | بيانات احصائية (أعداد) |
| -73 | -73 | 604 | 604 | 2,211 | 2,211 | عدد الركاب (الف راكب) |
| 31 | 11 | 55,771 | 57,382 | 42,441 | 51,654 | عدد الحاويات برسم البلد (مملوء) |
| 89622 | 108077 | 16,150 | 14,063 | 18 | 13 | عدد حاويات الترانزيت (مملوء) |
| 4 | 104 | 13,159 | 20,240 | 12,709 | 9,934 | عدد حاويات فارغة |
| 54 | 49 | 85,080 | 91,685 | 55,168 | 61,601 | اجمالي T.E.U |
| 51 | | 176,765 | | 116,769 | | |

مساهمة الأسطول المصري والأجنبي

أولاً / السفن

ديسمبر 2022

| سفن أخرى | | الأسطول الأجنبي | | الأسطول المصري | | البيان |
|----------|---------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|-----------|
| % | العدد (سفينة) | % | العدد (سفينة) | % | العدد (سفينة) | |
| 4 | 12 | 91 | 285 | 5 | 14 | عدد السفن |

ديسمبر 2023

| سفن أخرى | | الأسطول الأجنبي | | الأسطول المصري | | البيان |
|----------|---------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|-----------|
| % | العدد (سفينة) | % | العدد (سفينة) | % | العدد (سفينة) | |
| 6 | 25 | 90 | 381 | 4 | 16 | عدد السفن |

ملحوظة :- سفن أخرى (قاطرات - لنشات - إصلاح - تموين ... إلخ)

المصدر : المنظومة الإلكترونية

ثانياً / البضائع



الكمية بالطن

ديسمبر 2022

| البيان | الأسطول المصري | % | الأسطول الأجنبي | % |
|-----------------|----------------|---|-----------------|----|
| البضائع الواردة | 76,337 | | 3,190,196 | |
| البضائع الصادرة | 50,404 | | 1,281,307 | |
| إجمالي المتداول | 126,741 | 3 | 4,471,503 | 97 |

ديسمبر 2023

| البيان | الأسطول المصري | % | الأسطول الأجنبي | % |
|-----------------|----------------|---|-----------------|----|
| البضائع الواردة | 186,879 | | 3,368,867 | |
| البضائع الصادرة | 82,374 | | 2,007,783 | |
| إجمالي المتداول | 269,253 | 5 | 5,376,650 | 95 |

المصدر : المنظومة الإلكترونية

البضائع المنقولة على سفن مصرية وأجنبية خلال ديسمبر 2022 / 2023

الكمية بالطن

| نقلات السفن الأجنبية | | | | نقلات السفن المصرية | | | |
|----------------------|---------|--|-----------|---------------------|--------|--|---------|
| جملة الصب السائل | | جملة البضائع الجافة شاملة الحاويات (عامّة-جاف-حاويات) | | جملة الصب السائل | | جملة البضائع الجافة شاملة الحاويات (عامّة-جاف-حاويات) | |
| Dec-22 | Dec-23 | Dec-22 | Dec-23 | Dec-22 | Dec-23 | Dec-22 | Dec-23 |
| 227,322 | 505,755 | 4,244,181 | 4,870,895 | 0 | 45,722 | 126,741 | 223,531 |

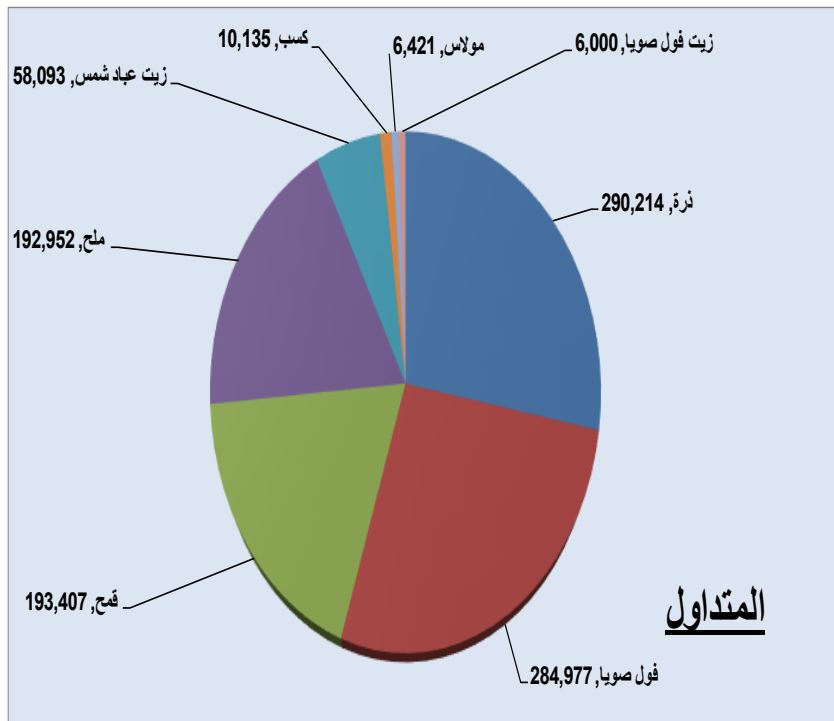


المصدر : المنظومة الإلكترونية

تصنيفات متنوعة

1- المواد الغذائية

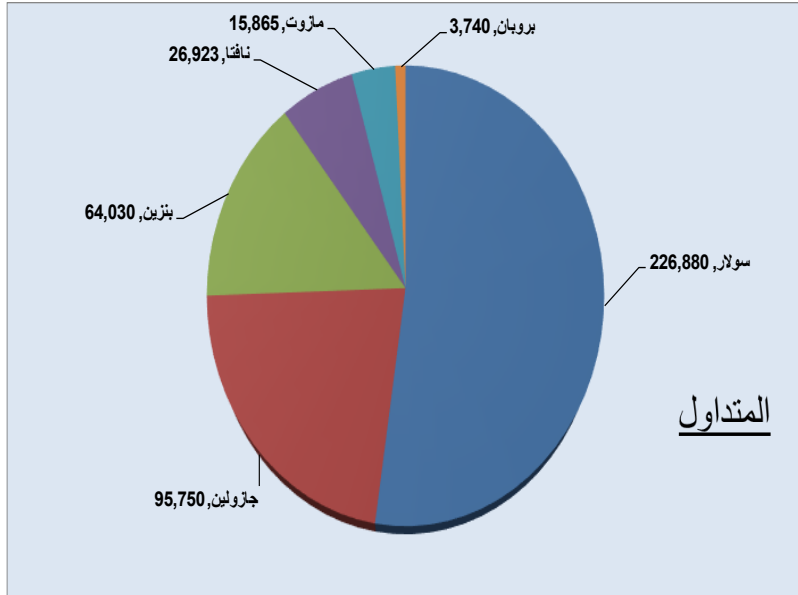
الكمية بالطن



| البيان | الوارد | الصادر | المتداول |
|--------------|---------|---------|-----------|
| ذرة | 290,188 | 26 | 290,214 |
| فول صويا | 284,977 | 0 | 284,977 |
| قمح | 193,407 | 0 | 193,407 |
| ملح | 0 | 192,952 | 192,952 |
| زيت عباد شمس | 58,093 | 0 | 58,093 |
| كسب | 10,135 | 0 | 10,135 |
| مولاس | 6,421 | 0 | 6,421 |
| زيت فول صويا | 0 | 6,000 | 6,000 |
| الإجمالي | 843,221 | 198,978 | 1,042,199 |

2- المنتجات البترولية

الكمية بالطن



| البيان | الوارد | الصادر | المتداول |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| سولار | 134,132 | 92,748 | 226,880 |
| جازولين | 95,750 | 0 | 95,750 |
| بنزين | 64,030 | 0 | 64,030 |
| نافتا | 10,025 | 16,898 | 26,923 |
| مازوت | 0 | 15,865 | 15,865 |
| بروبان | 0 | 3,740 | 3,740 |
| الإجمالي | 303,937 | 129,251 | 433,188 |

المصدر : المنظومة الإلكترونية

بيان بالحاويات تفصيلي أعداد وأوزان خلال ديسمبر 2022 / 2023



| Dec-23 | | | Dec-22 | | | بيان |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|
| الإجمالي | صادر | وارد | الإجمالي | صادر | وارد | |
| 1,631,332 | 847,225 | 784,107 | 2,217,196 | 1,028,307 | 1,188,889 | حمولة حاويات برسم البلد |
| 392,703 | 203,315 | 189,388 | 744 | 432 | 312 | حمولة الترانزيت |
| 76,836 | 32,308 | 44,528 | 45,286 | 25,418 | 19,868 | وزن الحاويات الفارغة |
| 2,100,871 | 1,082,848 | 1,018,023 | 2,263,226 | 1,054,157 | 1,209,069 | إجمالي الحمولة بالطن |
| 113,153 | 55,771 | 57,382 | 94,095 | 42,441 | 51,654 | عدد الحاويات برسم البلد |
| 30,213 | 16,150 | 14,063 | 31 | 18 | 13 | عدد الحاويات الترانزيت |
| 33,399 | 13,159 | 20,240 | 22,643 | 12,709 | 9,934 | عدد الحاويات - فارغ |
| 176,765 | 85,080 | 91,685 | 116,769 | 55,168 | 61,601 | إجمالي عدد الحاويات T.E.U. |