



نافذة على العالم

December 31st 2023

العدد رقم (59)

الفهرس

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>أخبار عالمية (Maritime News)</u>
4	تحالف الخطوط الملاحية : جداول إبحار عام 2024 ومن بينها موانئ مصرية وقناة السويس
5	روسيا : رقم قياسي جديد لشحن البضائع عن طريق بحر الشمال Russia Claims New Record for Cargo on the Northern Sea Route
7	بلجيكا : إستكمال المرحلة الثالثة من خطة الإستثمار بميناء Antwerp بقيمة 200 مليون يورو Belgium - DP World completes third phase of Antwerp investment plan worth €200 million
	❖ <u>الخطوط الملاحية (Maritime Lines)</u>
10	CMA CGM : تطلق خدمة جديدة من المغرب إلى أمريكا الشمالية Morocco -CMA CGM launches new service from Morocco to North America
12	Cosoco : الإنضمام إلى جمعية "One Sea" لدعم تطور السفن الذاتية Cosco Shipping Technology joining One Sea
	❖ <u>المنافسة (Competition)</u>
15	MAWANI : عقود بأكثر من مليار ريال لتطوير الخدمات البحرية في ثمانية موانئ Saudi Arabia - Mawani seals \$266mln marine services contract for Saudi ports
17	تونس – إيطاليا : خدمة أسبوعية إلى ميناء رادس وميناء Cagliari MAERSK introduces weekly service to the Port of Tunis Rades
	❖ <u>نظرة مستقبلية (Future Vision)</u>
20	إسبانيا : مناقصة لإنشاء محطة حاويات جديدة بميناء Valencia Port of Valencia approves tender for new container terminal
	❖ <u>الإنفاقيات (Agreements)</u>
23	النرويج : فوز Island Offshore بعقد طويل الأجل لإستخدام سفينة "Condor" للبناء البحري Norway - Island Offshore wins long-term vessel contract



Maritime News



تحالف الخطوط الملاحية : جداول إبحار عام 2024 ومن بينها موانئ مصرية وقناة السويس

<https://almalnews.com/>

14 ديسمبر 2023

أعاد التحالف الذي يضم Hapag-Lloyd و ONE (Ocean Network Express) و Yang Ming و HMM تشكيل شبكة خدماته للعام المقبل 2024 لتشمل عدداً من الموانئ العالمية من بينها الموانئ المصرية وهيئة قناة السويس ، ومن المقرر ان يتم دخول المخطط للعام المقبل وأن تكون الخدمات المحدثة سارية اعتباراً من إبريل 2024.

وصرح Hapag-Lloyd: أحد أبرز الأحداث في عام 2024 عن تواجد سفن جديدة بحمولات إضافية في العديد من الخدمات لضمان التغطية الأكثر شمولاً والجدول الزمني الأكثر موثوقية " وصول السفن في موعدها " في ظل الظروف التشغيلية الحالية.

❖ خدمات بين آسيا وشمال أوروبا:

خدمة FP1 - خدمة FE2 - خدمة FE3 - خدمة FE4

❖ خدمات التحالف العاملة بين موانئ آسيا والبحر الأبيض المتوسط :

خدمة MD1 - خدمة MD2 - خدمة MD3

❖ خدمات يتم تنفيذها عبر التحالف بين المحيط الهادئ – الساحل الغربي :

خدمة FP1 - خدمة PS3 - خدمة PS4 - خدمة PS5 - خدمة PS6 - خدمة PS7 - خدمة PN1 - خدمة PN2 - خدمة PN3 - خدمة PN4

❖ خدمات عبر المحيط الهادئ – الساحل الشرقي (عبر قناتي بنما والسويس):

خدمة EC1 - خدمة EC2 - خدمة EC4 - خدمة EC5 - خدمة EC6

❖ خدمات بين دول آسيا والشرق الأوسط خاصة منطقة البحر الأحمر :

خدمة AG2 - خدمة AG3 - خدمة AR1

❖ خدمات التحالف عبر المحيط الأطلسي :

خدمة AL2 - خدمة AL3 - خدمة AL4 - خدمة AL5

تحالف الإليانست

 Hapag-Lloyd

 YANG MING
YANG MING MARINE TRANSPORT CORP
陽明海運股份有限公司


OCEAN NETWORK EXPRESS


HYUNDAI MERCHANT MARINE CO., LTD.

روسيا : رقم قياسي جديد لشحن البضائع عن طريق بحر الشمال

29 ديسمبر 2023

<https://maritime-executive.com/article/russia-claims-new-record-for-cargo-on-the-northern-sea-route>

أعلن مسؤولون روس عن تحقيق مستويات قياسية في حركة الشحن عبر طريق بحر الشمال مع مواصلة ارتفاع الإجمالي حتى آخر 2023 وأشارت التقارير إلى عودة ارتفاع حجم المتداول مرة أخرى بعد الإنخفاض الذي شهدته عام 2022 بسبب "عوامل جيوسياسية" وإرساء الأسس للتوسع . وفي أواخر 2023 سجلت سفينة الشحن الروسية (Talnakh) حمولة 17940 طن رقماً قياسياً لهذا العام، كما وصلت السفينة التابعة لشركة "Norilsk Nickel" بين ميناء Dudinka الداخلي على بحر Kara Sea Murmansk على بحر Barents إلى Murmansk محملة بـ 17000 طن من البضائع . وقد أتاحت كاسرنا الجليد واللذان تعملان بالطاقة النووية بموجب عقد طويل الأمد مع شركة "Norilsk Nickel" إتمام هذه الرحلة إلى حد كبير ، فمع وصول هذه الشحنة أعلنت إدارة الأسطول الذري الحكومية الروسية أنها تجاوزت 35 مليون طن من البضائع عام 2023، وبالمقارنة تم نقل 34,117 مليون طن من البضائع على الطريق في عام 2022، ورغم الزيادة السنوية البالغة 2.5٪ فإن التقديرات تشير إلى إستهداف نقل 100 ألف طن يومياً على الطريق وبحلول نهاية عام 2023 وصلت الزيادة إلى 2.127 مليون طن أعلى من العام السابق.

وترجع أهمية هذه الأرقام أنها تتجاوز الرقم القياسي السابق البالغ 34.9 مليون طن والتي تم نقلها على الطريق في عام 2021، ويؤكد المسؤولون الروس على أن حركة الشحن البحري في مياه طريق بحر الشمال تشهد نمواً.

كما شددوا على أن هذا يعد جزءاً من خطة طويلة الأجل لتحويل حركة الشحن بعيداً عن قناة السويس وتعزيز طريق بحر الشمال الذي يبلغ طوله أكثر من 3452 ميلاً ويربط بحر Barents Sea بمضيق Bering Strait، ومن الواضح أن حجم البضائع التي تستخدم هذا الطريق ارتفعت من 7 ملايين طن في عام 1987 أي منذ 36 عاماً تحت حكم الإتحاد السوفييتي السابق.

والجدير بالذكر أن الموافقة على بدء عبور دائم على طريق بحر الشمال يشير إلى خطط لزيادة الطاقة الإستيعابية للبنية التحتية لتستوعب 80 مليون طن بحلول عام 2024 و 110 مليون طن بحلول عام 2030، ويبلغ هدف روسيا تحقيق 220 مليون طن من البضائع سنوياً.



Russia Claims New Record for Cargo on the Northern Sea Route

29 Dec 2023

<https://maritime-executive.com/article/russia-claims-new-record-for-cargo-on-the-northern-sea-route>

As of the last week of 2023, Russian officials were claiming to have reached a record level of cargo moving along the Northern Sea Route while expecting to continue to increase the total to the end of the year. The reports are saying that volumes recovered from the 2022 downturn which was due to “geopolitical factors” and laying the groundwork for the continued expansion of the route.

On the night of December 20-21, the Talnakh(17,940 dwt), a Russian cargo ship, established the record for the year. The vessel which operates for Norilsk Nickel between the inland port of Dudinka on the Kara Sea and Murmansk on the Barents arrived in Murmansk carrying 17,000 tons of cargo.

The trip was in part made possible by two of FSUE Atomflot’s nuclear icebreakers which operate under long-term contract to Norilsk Nickel. The vessels were required to lay and maintain a channel from Dudinka along the Yenisei River to the Kara Sea. It was one of 730 vessel supports provided by the icebreakers in 2023, which is up from 653 in 2022.

With the arrival of the cargo, FSUE Atomflot reports they surpassed 35 million tons of cargo transported on the route in 2023. By comparison in 2022, 34.117 million tons of cargo were moved on the route. While it is a 2.5 percent increase year-over-year, they report that the target is to move 100,000 tons a day on the route. By the end of 2023, they expect the increase could reach 2.127 million tons over last year.

The figure is also significant because it also passed the previous record of 34.9 million tons transported along the route in 2021. They contend that freight traffic in the waters of the Northern Sea Route is showing stable growth.

Russian officials highlight that it is part of the long-term plan to redirect cargo from the Suez Canal and grow the Northern Sea Route, which is over 3,452 miles long connecting the Barents Sea and the Bering Strait. They highlight that the route has grown from 7 million tons of cargo 36 years ago, in 1987, under the old Soviet Union.

President Vladimir Putin has named the growth of the Northern Sea Route as one of Russia’s top priorities. In addition to the approval to begin year-round transit on the route, they point to plans to increase the infrastructure capacity to accommodate 80 million tons by 2024 and 110 million tons by 2030. Russia’s goal is to reach 220 million tons of cargo transported annually on the Northern Sea Route.



بلجيكا : إستكمال المرحلة الثالثة من خطة الإستثمار بميناء Antwerp بقيمة 200 مليون يورو

19 ديسمبر 2023

<https://en.portnews.ru/news/357688/>

أعلنت شركة DP World عن إستكمال المرحلة الثالثة من خطة إستثمار بقيمة 200 مليون يورو في ميناء Antwerp بإضافة رافعات جديدة في محطاتها الخاصة .

حيث شملت الإستثمارات في Antwerp تشغيل رافعات ومعدات جديدة منها :

❖ 3 رافعات جسرية لتحميل وتفريغ السفن

❖ 6 رافعات أوتوماتيكية لرص الحاويات

❖ حاملات حاويات جسرية بمحركات الوقود والكهرباء

وتعد هذه البنية التحتية الجديدة جزءاً من خطة إستثمارية مدتها 6 سنوات تهدف إلى تطوير وتحديث

وتوسيع محطة Gateway Antwerp Terminal في منطقة Deurganckdok بميناء Antwerp .

وبفضل هذه الإستثمارات ستمكن DP World من تداول ما يقرب من مليون حاوية إضافية على نفس المساحة باستخدام الطاقة الخضراء وتقنيات تقليل الانبعاثات .

وسوف تستمر خطة التطوير والإستثمار الخضراء بقيمة 200 مليون يورو بدعم من الإتحاد الأوروبي

وخلال هذه المرحلة سيتم شحن آخر رافعتين جسريتين جديدتين من **ZPMC**

(Shanghai Zhenhua Heavy Industries Company Limited) إلى ميناء Antwerp من

الصين في صيف 2024 ليصل العدد النهائي لرافعات الجسر على رصيف DP World في

Deurganckdok إلى 15 رافعة كما سيتم إضافة 24 رافعة أوتوماتيكية أخرى وسيتم بناء 8 منها خلال

2024

تأتي هذه الإستثمارات عقب إدخال المحطة مؤخراً لخدمات أخرى تعزز الكفاءة والأمن مثل تطبيق سائقي

الشاحنات وتكنولوجيا مسح بصمات الأصابع لإستلام الحاويات .

وتوفر الرافعات الأوتوماتيكية سعة إضافية حيث يمكنها تداول الحاويات أعلى وأقرب معاً من حاملات

الجسر التقليدية وهو ما يمثل ميزة لمحطات الموانئ التي تعاني من ضغوط السعة بالإضافة إلى سهولة

الإستخدام وتعمل الرافعات أيضاً بالكهرباء وباعتبارها المحطة الوحيدة التي تمتلك هذه التكنولوجيا

وبإستخدام الكهرباء المولدة محلياً تعد Antwerp Gateway المحطة الأكثر صداقة للبيئة في ميناء

Antwerp كما أتاح تحويل العمليات إلى كهرباء وتقليل الانبعاثات الكربونية للميناء تقليل انبعاثات ثاني

أكسيد الكربون لكل حركة حاوية بمقدار النصف في ثماني سنوات فقط مما يضمن تحقيق الهدف النهائي

لشركة DP World المتمثل في الوصول إلى صافي انبعاثات كربونية صفرية بحلول عام 2050.



Belgium - DP World completes third phase of Antwerp investment plan worth €200 million

19 Dec 2023

<https://en.portnews.ru/news/357688/>

DP World adds a new stacking crane module at its terminal in Antwerp and completes the third phase of a €200 million-investment plan, according to the company's release.

The end-to-end supply chain solutions provider commissioned new cranes and equipment in Antwerp this year; three quay cranes to load and unload ships, six automatic stacking cranes and 9 hybrid straddle carriers (container lifts). This new infrastructure is part of a six-year investment plan for modernisation, decarbonisation and expansion of the Antwerp Gateway Terminal at the Deurganckdok area in the Port of Antwerp.

In 2026, DP World will be able to stack nearly 1 million additional containers on the same surface area, using 100% green energy and emission-reducing technology - thanks to these investments.

The €200-million green investment and improvement plan – supported by the European Union – will continue next year under the leadership of incoming CEO Nawaf Abdulla. During this phase, two final new [ZPMC](#) cranes will be shipped to the port of Antwerp from Changxing, China and will arrive in summer 2024. This will bring the final number of quay cranes on the DP World quay at the Deurganckdock to 15. Another 24 automatic stacking cranes will also be added, 8 of which will be constructed next year.

These investments follow the terminal's recent introduction of other efficiency and security-boosting services, such as an app for truck drivers and fingerprint scanning technology for container collection.

Automatic stacking cranes create extra capacity as they can stack containers higher and closer together than traditional straddle carriers, an advantage for terminals in a port with capacity constraints. In addition to the convenience they offer, the cranes also operate on 100% electricity. As the only terminal with this technology, using 85% locally generated electricity, Antwerp Gateway is the greenest terminal in the port of Antwerp. Electrification and decarbonisation of operations allowed the port to cut its CO2 emissions per container movement by half in just eight years, ensuring that it plays its part in DP World's ultimate goal of becoming net zero by 2050.





Maritime Lines



CMA CGM : إطلاق خدمة جديدة من المغرب إلى أمريكا الشمالية

22 ديسمبر 2023

<https://www.porttechnology.org/news/cma-cgm-launches-new-service-from-morocco-to-north->

أعلنت CMA CGM عن إطلاق خدمة موسمية جديدة مخصصة لصادرات الفواكة والخضروات من المغرب إلى أمريكا الشمالية.

وسوف تكون الخدمة كما يلي :

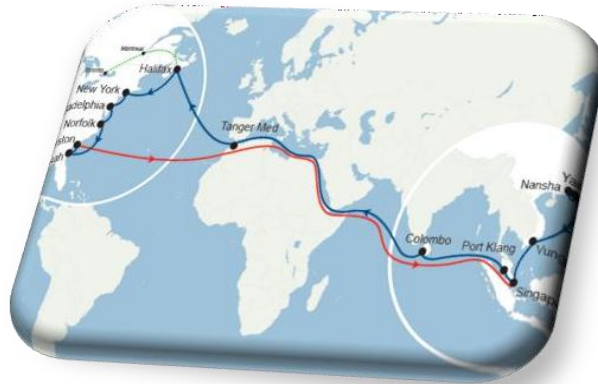
طنجة المتوسط - المغرب ، Halifax - كندا ، نيويورك - الولايات المتحدة ، Philadelphia - الولايات المتحدة ، Norfolk - الولايات المتحدة ، Savannah - الولايات المتحدة ، - Charleston الولايات المتحدة ، طنجة المتوسط - المغرب .

ومن المقرر أن تنطلق الرحلة الافتتاحية للخدمة من ميناء طنجة المتوسط في التاسع من يناير 2024 عن طريق Chile CMA CGM وهي سفينة حاويات بسعة 15,128 حاوية مكافئة.

وأشار CMA إلى أن الرحلة من طنجة المتوسط - Halifax ستستغرق سبعة أيام بينما تستغرق ١٣ يوم إلى Philadelphia.

وخلال نوفمبر 2023 أعلنت CMA CGM عن تجديد خدماتها في آسيا وغرب وجنوب إفريقيا اعتباراً من الأسبوع الأول من ديسمبر 2023

والجدير بالذكر أنه في الآونة الأخيرة نفذت CMA CGM تغييرات على خدمات FAL1 و FAL3 التي تربط آسيا مع شمال أوروبا لرفع الكفاءة التشغيلية.



Morocco -CMA CGM launches new service from Morocco to North America

22 Dec 2023

<https://www.porttechnology.org/news/cma-cgm-launches-new-service-from-morocco-to-north-america/>

CMA CGM has announced it will launch a new seasonal service dedicated to exports of fruits and vegetables from Morocco to North America.

The NAMEX service will have the following port rotation:

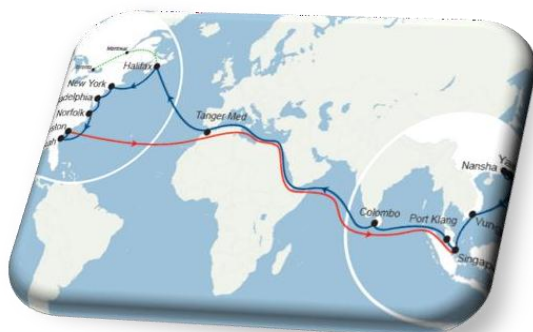
Tanger Med (Morocco) – Halifax (Canada) – New York (US) – Philadelphia (US) – Norfolk (US) – Savannah (US) – Charleston (US) – Tanger Med .

The inaugural voyage of the service, set to begin from the port of Tanger Med on 9 January, will feature the CMA CGM Chile, a containership with a capacity of 15,128 TEU.

The French shipping line noted that Tanger-Halifax will need seven days and Tanger- Philadelphia will need 13 days.

Last month, [CMA CGM announced the revamping of its Asia West Africa & South Africa Services effective first week of December.](#)

More recently, [CMA CGM implemented changes on its FAL1 and FAL3 services connecting Asia with North Europe to improve operational efficiency.](#)



Cosoco: الانضمام إلى جمعية "One Sea" لدعم تطور السفن الذاتية

22 ديسمبر 2023

<https://www.seatrade-maritime.com/technology/cosco-shipping-technology-joining-one-sea>

أعلنت جمعية (One Sea) - وهي تحالف عالمي يضم مصنعين ومساهمين ومشغلين بارزين في تكنولوجيا النقل البحري والأنظمة الرقمية والآلية والذاتية - عن إنضمام شركة (Cosoco Shipping Technology) إلى عضويتها . وتتمتع Cosoco بمكانة قوية في مجال الابتكار التكنولوجي البحري حيث طورت مجموعة متنوعة من التقنيات التي تدعم تشغيل السفن ذاتية القيادة . وبهذه الخطوة ستساهم الشركة بخبراتها في تعزيز جهود الجمعية للنهوض بالنقل البحري الآلي والذاتي

وصرحت الأمين العامة لجمعية one sea عن سعادتها والترحيب بشركة cosoco ضمن الشركاء كما شهدت الجمعية نمواً ملحوظاً خلال 2023 وتمثل مشاركة ممثلين من مختلف أنحاء قطاع الشحن العالمي أهمية قصوى في إثراء العمل وتوفير منظور صناعي شامل للجهود في تطوير القواعد والتقنيات على امتداد سلسلة النقل البحري

كما صرحت إدارة تطبيقات الذكاء الاصطناعي في COSOCO عن الرغبة في توسيع إمكانات التكنولوجيا البحرية وتطوير حلول من شأنها تعزيز السلامة والاستدامة والكفاءة ، في الوقت الذي يشهد فيه تطور تكنولوجيا السفن ذاتية القيادة تسارعاً ملحوظاً يبرز الدور الحيوي للتعاون الدولي . وتوفر جمعية one sea منصة متكاملة لأصحاب المصلحة للتعاون في معالجة تحديات الصناعة والمساهمة في تطوير القواعد الدولية للسفن ذاتية القيادة

والجدير بالذكر أن one sea تضم حالياً عدداً من الشركات العالمية الرائدة في مجال التكنولوجيا البحرية بما في ذلك :

ABB, Avikus, Cargotec, Finnpilot Pilotage, Fintraffic, ELTA, Groke Technologies, Haltian, Kongsberg, MAHI, Monohakobi Technology Institute (MTI), Orca AI and Tietoevry

ويأتي انضمام شركة "cosoco" إلى هذه المجموعة ليعزز قدرات الجمعية ويدفع جهودها نحو تحقيق هدفها المتمثل في تهيئة الظروف اللازمة لنظام نقل بحري آلي ومتكامل في المستقبل .



Cosoco Shipping Technology joining One Sea

22 Dec 2023

<https://www.seatrade-maritime.com/technology/cosco-shipping-technology-joining-one-sea>

Cosoco Shipping Technology, a subsidiary of Cosoco Shipping, has announced it is joining in One Sea autonomous shipping association, the first member from China.

Cosoco Shipping Technology has strong advantages in maritime technology innovation and has developed a variety of technologies supporting autonomous vessel operation.

One Sea Secretary General, Sinikka Hartonen, said: “We are delighted to welcome Cosoco Shipping Technology to the One Sea Association. Over the last 12-months, One Sea has continued to grow and as an international association, representation from across the global shipping sector has been key to providing a comprehensive industry perspective to our work related to rule and technology development throughout the maritime transport chain.”

“At Cosoco Shipping Technology, our mission is to push the boundaries of maritime technology and develop solutions that have the power to enhance safety, sustainability and efficiency. At a time when autonomous shipping technology continues to develop at pace, international collaboration is essential, and One Sea provides an established platform for stakeholders to come together to address industry challenges and contribute to the development of international regulations for Maritime Autonomous Surface Ships (MASS),” according to AI Applications Department of Cosoco Shipping Technology.

One Sea Association is a non-profit global alliance of leading commercial manufacturers, integrators and operators of maritime technology, digital solutions and automated and autonomous systems, promoting the implementation and creation of conditions needed for an automated and autonomous maritime transport system.

ABB, Avikus, Cargotec, Finnpilot Pilotage, Fintraffic, ELTA, Groke Technologies, Haltian, Kongsberg, MAHI, Monohakobi Technology Institute (MTI), Orca AI and Tietoevry are the members of One Sea.





Competition

المنافسة



MAWANI: عقود بأكثر من مليار ريال لتطوير الخدمات البحرية في ثمانية موانئ

25 ديسمبر 2023

<https://www.zawya.com/en/projects/industry/mawani-seals-266mln-marine-services-contract-for-saudi-ports-o0d4nwq7>

أبرمت الهيئة العامة للموانئ السعودية "MAWANI" أربعة عقود جديدة بالتعاون مع وزارة النقل والخدمات اللوجستية والمركز الوطني للخصخصة ؛ كخطوة تستهدف بها تعزيز التجارة والنقل البحري لتوافق المعايير العالمية للكفاءة والتميز . بقيمة إجمالية تجاوزت المليار ريال سعودي (266 مليون دولار أمريكي).

وتتضمن شركات رائدة في المجال مثل Zamil Marine Services Company و Naghi Marine Company بهدف توفير خدمات بحرية متنوعة في ثمانية موانئ .

وبموجب عقود الخدمات البحرية ستتولى شركة "Zamil Marine Services Company" تقديم خدمات بحرية في كل من ميناء جدة الإسلامي وميناء جازان وميناء رأس الخير وميناء الملك فهد الصناعي في الجبيل وميناء الجبيل التجاري .

بينما ستتولى شركة "Naghi Marine Company" تقديم الخدمات في ميناء الملك عبدالعزيز في الدمام وميناء ينبع التجاري وميناء الملك فهد الصناعي في ينبع .

وتتماشى تلك الأهداف مع الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية والتي تهدف إلى تأسيس شبكة قوية من الموانئ وخدمات لوجستية فعالة وتعزيز قطاع الخدمات اللوجستية بما يتماشى مع رؤية المملكة 2030.

وشدد وزير النقل والخدمات اللوجستية على أن هذه العقود تهدف إلى :

- تعزيز شراكات القطاع الخاص وتقوية القدرة التنافسية للموانئ السعودية
- تحسين الكفاءة التشغيلية وتجديد الأصول البحرية من خلال الإستثمار في 44 وحدة جديدة
- دعم النمو الإقتصادي وتعزيز سلسلة الإمداد
- علاوة على ذلك تعكس هذه العقود توجهاً نحو تمكين القطاع الخاص في مجال النقل والخدمات اللوجستية وهو ما يتضح من المساهمة الضخمة التي تبلغ 17 مليار ريال سعودي في المشروعات خلال النصف الأول من عام 2023
- إدخال 27 قاطرة جديدة و 17 وحدة بحرية أخرى بهدف جذب خطوط شحن جديدة وإرتقاء قطاع الموانئ لتلبية المعايير الدولية ، تحسين كبير في زمن عمليات المساعدة بنسبة 45% عبر الموانئ الثمانية

والجدير بالذكر أن هذه العقود تحت إشراف لجنة الإشراف على الخصخصة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية والتي تسعى إلى تطوير قطاع الملاحة السعودي عالمياً من خلال توفير خدمات بحرية أساسية مثل القطر والرسو بالإضافة إلى خدمات مساندة مثل الغطس والإنقاذ ومكافحة التلوث ونقل الطاقم وإمداد الوقود وصيانة الوحدات البحرية.



Saudi Arabia - Mawani seals \$266mln marine services contract for Saudi ports

25 Dec 2023

<https://www.zawya.com/en/projects/industry/mawani-seals-266mln-marine-services-contract-for-saudi-ports-o0d4nwq7><https://www.zawya.com/en/projects/industry/mawani-seals-266mln-marine-services-contract-for-saudi-ports-o0d4nwq7>

Saudi Ports Authority (Mawani) has signed four contracts in cooperation with the Ministry of Transport and Logistic Services and the National Center for Privatization, in bid to elevate Saudi ports' appeal for trade, aligning them with global standards of efficiency and competence.

The deal, worth over SAR1 billion (\$266 million), involving key entities Zamil Marine Services Company and Naghi Marine Company, is aimed at providing diverse maritime services across **eight Mawani ports**, reported SPA.

It was inked at Dammam under the patronage of Governor of the Eastern Region, Prince Saud bin Naif bin Abdulaziz, and in the presence of Minister of Transport and Logistic Services and Chairman of the Saudi Ports Authority, Eng. Saleh bin Nasser Al-Jasser.

As per the marine services contracts, Zamil Marine will be responsible for providing marine services at the **Jeddah Islamic Port**, the **Jazan Port**, the **Ras Al Khair Port**, **King Fahd Industrial Port** in Jubail, and **Jubail Commercial Port**, while Naghi Marine will take care of **King Abdulaziz Port** in Dammam, **Yanbu Commercial Port**, and **King Fahd Industrial Port** in Yanbu.

Highlighting the government's commitment, the Governor of the Eastern Region emphasized the support from King Salman bin Abdulaziz Al Saud, and the guidance of His Royal Highness Prince Mohammed bin Salman bin Abdulaziz Al Saud, Crown Prince and Prime Minister, towards projects advancing Saudi ports' global prominence, stated the report.

This endeavour aligns with the national transport and logistics strategy, aiming to establish a robust port network, efficient logistics services, and bolster the logistics industry in line with Saudi Vision 2030.

The Minister of Transport and Logistic Services underscored that these contracts expand private sector partnerships, fortify the competitive edge of Saudi ports, enhance operational efficiency, and rejuvenate maritime assets through investments in 44 new units. These initiatives are geared towards supporting economic growth and reinforcing the supply chain.

Moreover, these contracts signify a drive to empower the private sector in transportation and logistics, exemplified by the substantial SAR17 billion participation in privatization projects in the first half of 2023, stated Al-Jasser.

The Minister emphasized the ongoing commitment to increase investment opportunities across the transportation and logistics system, fostering local participation and achieving the goals set by Saudi Vision 2030.

Mawani pointed out that these contracts aim to elevate the Kingdom's regional and global competitiveness by leveraging port potential in value-added investment projects.

Emphasizing the significance of maritime services contracts, he outlined their role in strengthening the maritime transport sector, diversifying the Kingdom's economy, and improving international performance indicators.

CEO of the National Center for Privatization, Mohanad Basudan, emphasized the comprehensive collaboration and interaction between the privatization system and transportation and logistics services.

He highlighted the keen interest and competitive engagement from both local and international investors in the proposed privatization and partnership projects, aiming to enhance service quality and operational efficiency, reported SPA.

These contracts aim to introduce 27 new tugboats and 17 other maritime units, attracting new shipping lines and elevating the ports sector to meet international standards. They also aim to significantly improve assistance operation times by 45% across the eight ports.

Additionally, under the supervision of the Privatization Supervisory Committee in the Transport and Logistics Sector, these contracts seek to advance the Saudi marine sector globally by providing essential maritime services like towing, mooring, and berthing, as well as auxiliary services like diving, rescue, pollution control, crew transportation, fuel supply, and maintenance of marine units.



تونس - إيطاليا : خدمة أسبوعية بين ميناء رادس وميناء Cagliari

20 ديسمبر 2023

<https://www.porttechnology.org/news/maersk-introduces-weekly-service-to-the-port-of-tunis-rades/>

أعلنت شركة MAERSK عن وسيلة نقل جديدة من شأنها ربط السوق التونسية بخدمات الخطوط الرئيسية من وإلى أوروبا والشرق الأوسط وآسيا. وأشارت MAERSK إلى أن الخدمة الأسبوعية الجديدة بدأت مؤخراً ويتم تشغيلها بواسطة سفينة RoRo مخصصة بين ميناء رادس والميناء المحوري Cagliari إيطاليا بالإضافة إلى تقديم خدمة أسبوعية بين المغرب وتونس . وقد أعلن رئيس مبيعات MAERSK أن الخدمات الجديدة تقلل من تكلفة السفر أوقات العبور من وإلى تونس بشكل كبير مع إضافة الموثوقية والكفاءة إلى سلاسل التوريد في هذا السوق . كما يتيح الفرصة لربط الجزء الشرقي من الجزائر اعتباراً من يناير 2024 مع إعادة فتح ميناء عنابة مما سيعزز التجارة البينية المتوسطية .

وطبقاً لـ MAERSK فإن سفينة الرورو ستغادر ميناء تونس رادس أسبوعياً للوصول إلى ميناء Cagliari-إيطاليا ثم ميناء طنجة - المغرب . وقد قامت شركة MAERSK بتقديم مجموعة شاملة من الخدمات ذات القيمة المضافة للعملاء في تونس بما في ذلك توفير مستودع وشحن جوي (LCL less than container load cargo) وسلسلة التوريد 4PL solutions* . وأشارت MAERSK إلى أن خدمة الجمارك والنقل الداخلي والتأمين وخدمات المستودعات تُعد من الخدمات اللوجستية المتسلسلة من الخدمات اللوجستية المتكاملة الأخرى والتي تعمل على إرضاء العملاء . والجدير بالذكر أن MAERSK إختارت نظام إمداد وقود الميثانول FCM من شركة Alfa Laval بإعتباره نظامها الرائد كمشروع لتحويل الميثانول والذي سيسمح بتشغيل سفينة الحاويات.

4PL solutions:

هي شركة محلية متخصصة في التوزيع الصناعي والخدمات الصناعية ولديها الخبرة في :

- ✓ الأعمال المعدنية
- ✓ MRO (الصيانة والإصلاح والعمليات)
- ✓ مستلزمات السلامة
- ✓ إدارة المشاريع



MAERSK introduces weekly service to the Port of Tunis Rades

20 Dec 2023

<https://www.porttechnology.org/news/maersk-introduces-weekly-service-to-the-port-of-tunis-rades/>

A.P. Moller – Maersk (Maersk) has announced a new transport option that would connect the expanding Tunisian market to its mainliner services to and from Europe, the Middle East, and Asia.

Maersk noted that the new weekly service started recently and is operated with a dedicated RoRo vessel between the Port of Rades and the connecting hub port of Cagliari in Italy. Furthermore, the weekly service offers a good connection between Morocco and Tunisia.

Ruben Moratinos, Maghreb Head of Sales at Maersk, said: “Our new offering is reducing the transit times to and from Tunisia significantly while also adding reliability and efficiency to the supply chains of our customers in this important market.

“This new solution will also allow us to connect the Eastern part of Algeria as from January 2024 with the reopening of the port of Annaba which will boost the Intra-Mediterranean trade.”

According to Maersk, the RoRo vessel will leave the Port of Tunis Rades (Tunisia) every Friday evening, calling the Cagliari (Italy) on Saturday and connecting with our hub Port in Tangier (Morocco) on Thursday.

Maersk has built a comprehensive range of value-added services for customers in Tunisia, including the provision of a bounded warehouse, airfreight, less than container load cargo (LCL), supply chain, and 4PL solutions.

Maersk noted that customs service, inland transportation, insurance, depot services, and cold chain logistics are some of the other integrated logistics services that improve customer satisfaction.

In December, [Maersk announced its plan to launch the first of its 18 large methanol-enabled vessels currently on order.](#)

Furthermore, [Maersk chose Alfa Laval's FCM Methanol fuel supply system for its pioneering methanol conversion project, which will allow the containership Maersk Halifax to run on methanol fuel.](#)



Future Vision

نظرة مستقبلية



إسبانيا : مناقصة لإنشاء محطة حاويات جديدة بميناء Valencia

14 ديسمبر 2023

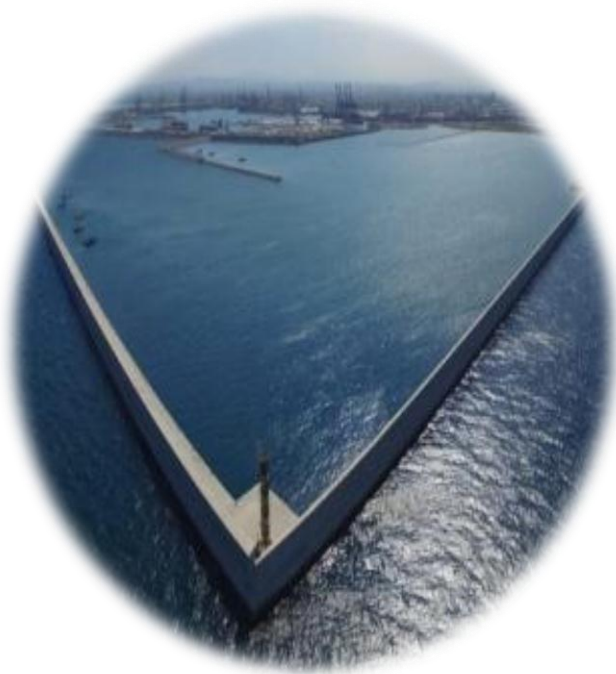
<https://www.porttechnology.org/news/port-of-valencia-witnesses-export-freight-rates-growth-in-november/>

عقد مجلس إدارة هيئة ميناء فالنسيا (PAV) جلسة إستثنائية لإستيفاء المواصفات والمعايير القانونية الإقتصادية لمناقصة المحطة الجديدة ، والتي سوف تقع في التوسعة الشمالية للميناء .

حيث تم عقد مؤتمر بعد الحصول على ترخيص من الحكومة الإسبانية خلال ديسمبر 2023 لقبول المواصفات التي ستسمح ببدء عملية إنشاء محطة حاويات جديدة .

ووفقاً لـ PAV تجاوزت الميزانية الأساسية للمشروع والتي تشمل (التجريف - الرصيف - الملى) أكثر من ٧٦٢ مليون دولار.

والجدير بالذكر أن PAV قد روجت لتطوير " خطة النقل المستدام إلى العمل " والتي تهدف إلى تحويل الميناء إلى منطقة خالية من الانبعاثات.



Port of Valencia approves tender for new container terminal

22 Dec 2023

<https://www.porttechnology.org/news/port-of-valencia-approves-the-specifications-for-the-tender-for-the-new-terminal/>

The Council Port Authority of Valencia (PAV) has approved in an Extraordinary Board of Directors meeting the specifications that comprise the legal and economic criteria for the tender of the new terminal.

This new terminal will reportedly be located in the northern expansion of PAV.

This conference was convened after the PAV received the contracting authorisation from the Spanish Government on 19 December, so that it could accept the specifications that will allow it to begin the process leading to the building of the new container terminal.

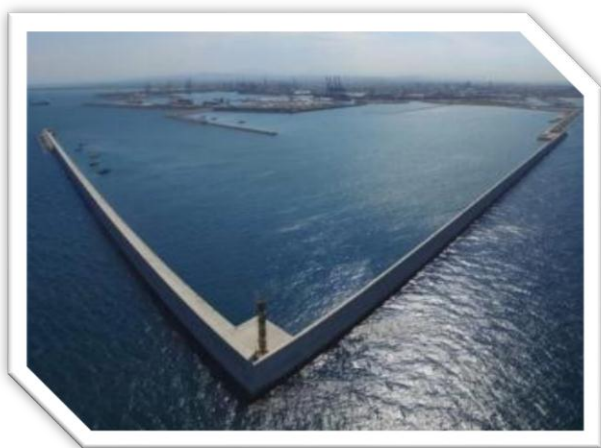
“We have got down to work, there is not a minute to lose,” emphasised Mar Chao, President of the PAV after the end of the meeting.

According to PAV, the basic tender budget for the new terminal construction project (dredging, quay, and consolidated fill) is more than €660 million (\$726 million).

The new terminal project mentioned in the tender papers accepted was reportedly approved by the PAV Board of Directors at its meeting on 2 December 2022.

In October, [PAV promoted the development of a „Sustainable Transport to Work Plan’ that aims to turn the port into an emission-free area.](#)

More recently, [PAV reported that traffic climbed by 19.31 per cent in November](#)



Agreements

الٱتفاقيات



النرويج : فوز Island Offshore بعقد طويل الأجل لإستخدام سفينة "Condor" للبناء البحري

26 ديسمبر 2023

<https://splash247.com/island-offshore-wins-long-term-vessel-contract/>

أعلنت شركة Island Offshore النرويجية عن الحصول على عقد طويل الأجل مع مقاول نرويجي لإستخدام سفينة دعم المنشآت البحرية "Condor" - بُنيت عام 2014 - في أعمال البناء البحري.

يبدأ العقد في خريف عام 2024 وسيتم إستخدام السفينة كسفينة بناء مجهزة بحوضتين لتشغيل المركبات تحت الماء عن بعد (ROVs) ورافعة بحرية ومهبط للطائرات وحزمة بطاريات أكبر .

عملت "Condor" في القطاع البريطاني لسنوات عديدة بالإضافة إلى مشروعات نرويجية خلال 2022 وسيتم الآن تحويلها لمهمتها الجديدة والمتمثلة في :
✓ تمديد القسم الأوسط للسفينة بما في ذلك التجهيزات الداخلية
✓ بناء حوض لمركبات تحت الماء عن بعد
✓ تحويل السفينة في حوض بناء Myklebust وتسليمها في سبتمبر 2024

وقد صرح المدير الإداري لشركة Island Offshore Management عن خبرته في تكييف السفن لقطاعات جديدة وجذابة وأن تحويل إحدى سفن الإمداد لأنشطة أخرى ينبع من المبادرة والتفكير الإبداعي والموظفين ذوي المهارات العالية في المنظمة .

والجدير بالذكر أن Island Offshore تدير 21 سفينة معظمها مؤمنة بعقود حتى عام 2024 وبلغ ما حققته الشركة من عائد ما يقرب من 2.3 مليار كرونة نرويجية تقريباً وذلك عن عام 2023، مع معدل إستخدام كلي للأسطول يبلغ حوالي 93% .



Norway - Island Offshore wins long-term vessel contract

26 Dec 2023

<https://splash247.com/island-offshore-wins-long-term-vessel-contract/>

Island Offshore has secured long-term employment with an undisclosed Norwegian contractor for the 2014-built offshore support vessel *Island Condor*. The contract starts in the autumn of 2024, utilising the unit as a construction vessel equipped with two remotely operated underwater vehicles (ROVs), an offshore crane, a helideck, and a larger battery pack.

The *Island Condor* has worked as a walk-to-work vessel in the British sector for many years, apart from Norwegian projects in the past year and it will now be converted for its next assignment. The ship's midsection, including interior fittings, will be extended, and an ROV hangar will be built. The vessel will be converted at Myklebust Yard and delivered in September 2024.

"We have good experience in adapting ships to new and attractive segments. The conversion of one of our supply vessels for other activities results from initiative, innovative thinking, and highly skilled employees in the organisation," said Tommy Walaunet managing director of Island Offshore Management.

Island Offshore operates 21 vessels, most well secured with work into 2024. The company is expected to achieve a turnover of NOK2.3bn in 2023, with a total fleet utilisation of around 93% so far this year.

