



نافذة على العالم

August 31st 2023

العدد رقم (55)

الفهرس

الصفحة	الموضوع
	❖ <u>أخبار عالمية (Maritime News)</u>
4	<u>الولايات المتحدة – واشنطن : فوز ميناء Tacoma بجائزة Phoenix</u> <u>Port of Tacoma wins Phoenix Award for cleanup and redevelopment project</u>
6	<u>الصين: دعم مشروع Peru ليصبح البوابة من أمريكا الجنوبية إلى آسيا</u> <u>Chinese-backed port project in Peru to be the 'gateway from South America to Asia,' official says</u>
	❖ <u>الخطوط الملاحية (Maritime Lines)</u>
9	<u>Hapag-Lloyd : الإستحواذ على 100% من محطة SAAM - إسبانيا</u> <u>Hapag-Lloyd completes SAAM terminal business acquisition</u>
11	<u>CMA CGM : إدراج ميناء جدة في خدمة TLX</u> <u>CMA CGM shipping service comes to Jeddah Islamic Port</u>
	❖ <u>المنافسة (Competition)</u>
14	<u>السعودية : شركات جديدة لتزويد ميناء الملك عبد الله بالوقود</u> <u>King Abdullah Port new bunkering partnerships</u>
16	<u>المغرب : خط بحري تجاري للربط مع إسبانيا - تركيا - اليونان</u>
	❖ <u>نظرة مستقبلية (Future Vision)</u>
18	<u>إسبانيا : ميناء Valencia وبناء شبكة داخلية للسكك الحديدية بميناء Sagunto</u> <u>Port Authority of Valencia proceeds with inland rail network construction at the Port of Sagunto</u>
20	<u>الولايات المتحدة : ميناء Houston ينضم إلى شبكة Portchain</u> <u>Port Houston joins the Portchain Connect Network</u>
	❖ <u>الاتفاقيات (Agreements)</u>
23	<u>اليونان – إسرائيل : إتفاقية تعاون جديدة بين ميناء Thessaloniki وميناء Ashdod</u> <u>Thessaloniki in cooperation agreement with Ashdod port</u>
25	<u>السعودية – هولندا : Rotterdam & MAWANI يوقعان إتفاق الموانئ الذكية</u> <u>Mawani and Rotterdam ink smart ports deal</u>



Maritime News



13 أغسطس 2023

<https://en.portnews.ru/news/351777/>

أعلنت هيئة ميناء Tacoma في بيان صحفي لها عن فوز الميناء بجائزة Phoenix Award لتطهير وإعادة تطوير موقع بمساحة 113 فدان ، حيث تقدم جائزة Phoenix من قبل مسئولين من وكالة حماية البيئة وقادة جمعية إدارة المدينة المقاطعة الدولية .

وفي حفل أقيم في مؤتمر Brownfields 2023 تم تكريم الميناء لإصلاح الممتلكات وإعادة تطويرها لتصبح مركز لوجيستي إقليمي عالي التقنية ومركز لربط الطرق السريعة في المستقبل .

والجدير بالذكر أن الميناء قد حصل على جائزة EPA المنطقة 10 والتي تضم :
واشنطن - أوريغون - أيداهو - ألاسكا ويتمشى هذا المشروع بشكل مباشر مع ثلاثة محاور ذات الأولوية في الخطة الإستراتيجية للميناء :
(الريادة البيئية والحيوية الإقتصادية والربط المجتمعي)

وقد كان الموقع يستخدم كمخزن لمواد التجريف ولعمليات ساحة الأخشاب والتخزين ، كما تم استخدامه أيضاً كموقع غير مصرح به لتفريغ الصب الغير نظيف والذي أدى إلى ارتفاع تركيزات الزرنيخ في التربة .

والجدير بالذكر أن الميناء قد بدأ أعمال التقييم في عام 2010 وأزال التربة الملوثة وتم معالجة جزء كبير من الموقع على أعلى معايير الولاية والمعايير الفيدرالية ، كما سمح التطهير بتطوير مركز لوجيستي إقليمي لشركة Prologis مع أكثر من 1.3 مليون قدم مربع من المباني الصناعية المعتمدة من LEED ، كما وفر المركز المكتمل أكثر من 1800 فرصة عمل

ووفرت المرحلة الثالثة من المشروع مساحة لتبادل الطرق السريعة في المستقبل بما في ذلك مرافق إدارة مياه الأمطار ويعتبر التبادل جزءاً من مشروع إكمال SR167 التابع لوزارة النقل بولاية واشنطن والذي سيعمل على تحسين الاتصالات بميناء Tacoma .



Port of Tacoma wins Phoenix Award for cleanup and redevelopment project

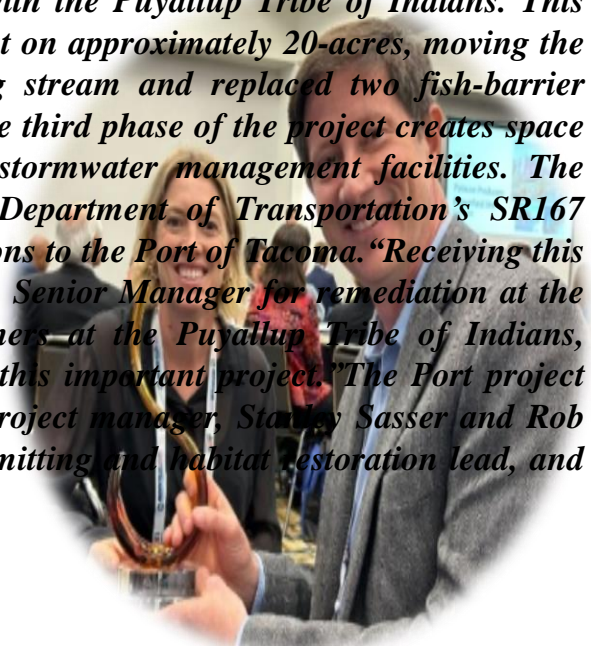
13 Aug 2023

<https://en.portnews.ru/news/351777/>

In what are considered the Oscars of brownfield remediation, the Port of Tacoma was presented with a Phoenix Award on August 9 for cleaning up and redeveloping a 113-acre site, the port authority said in a press release. In a ceremony at the Brownfields 2023 conference in Detroit, the Port was honored for remediation of a Port-owned property known as Parcel 14, which is now home to a redeveloped wetland, a high-tech regional logistics center, and a future highway interchange. The Phoenix Award was presented by officials from the Environmental Protection Agency and leaders of the International City/County Management Association. The Port received the award for EPA Region 10, which includes Washington, Oregon, Idaho, and Alaska. "This project aligns directly with three of the priority areas in the Port's strategic plan: environmental leadership, economic vitality, and community connections," said Port of Tacoma Commission President Deanna Keller. "Congratulations to our hard-working Port staff on this well-deserved recognition."

Parcel 14 is located within the area known as the Tacoma Tideflats. From the 1970s through the early 2000s, it was used as a disposal site for dredge material and for log yard operations and storage. The land was also used as an unauthorized dump site for slag from the former ASARCO smelter north of Tacoma, which infused high concentrations of arsenic in the soils. Decades of urban development also re-routed Wapato Creek into narrow culverts on the property, which blocked fish passage. The Port began assessment work in 2010 and eventually removed all contaminated soil. Much of the site was remediated to levels more stringent than state and federal standards, and the portion of the property developed for habitat reached levels consistent with natural background conditions. During cleanup, stormwater was managed to prevent any discharge from the site. The cleanup allowed development of a Prologis regional logistics center with more than 1.3 million square feet of LEED-certified industrial buildings. The completed center created more than 1,800 jobs.

Brownfield remediation also led to the construction of the Lower Wapato Creek habitat site, which the Port developed in partnership with the Puyallup Tribe of Indians. This project re-established stream and wetland habitat on approximately 20-acres, moving the creek from a ditched system to a meandering stream and replaced two fish-barrier culverts with a fish-passable full-span bridge. The third phase of the project creates space for a future highway interchange, including stormwater management facilities. The interchange is part of the Washington State Department of Transportation's SR167 completion project, which will improve connections to the Port of Tacoma. "Receiving this award is a tremendous honor," said Rob Healy, Senior Manager for remediation at the Port of Tacoma. "I'd like to thank our partners at the Puyallup Tribe of Indians, Prologis, and WSDOT for working with us on this important project." The Port project team consisted of Dave Meyers as the overall project manager, Stanley Sasser and Rob Healy as cleanup leads, Mark Rettmann as permitting and habitat restoration lead, and Anita Fichthorn as the stormwater lead.



الصين : دعم مشروع Peru ليصبح البوابة من أمريكا الجنوبية إلى آسيا

23 أغسطس 2023

<https://abcnews.go.com/Business/wireStory/chinese-backed-port-project-peru-gateway-south-america-102470361>

تعمل العشرات من الرافعات في Peru بمنطقة تبلغ مساحتها ميلاً مربعاً على ساحل المحيط الهادئ وهو جزء من أهم المشروعات للصين في أمريكا اللاتينية والمصمم لتسهيل التجارة العالمية.

وقد أعلنت شركة COSCO للشحن وهي شركة صينية مملوكة للدولة أن ميناء Chancay - الذي يقع على بعد 60 كم شمال العاصمة Lima - سوف يصبح البوابة بين أمريكا الجنوبية وآسيا وسيوفر المشروع الذي تبلغ قيمته 1.3 مليار دولار طريقاً مباشراً إلى الصين مع تقليل وقت مرور السفن لمدة 10 أيام حيث تستغرق السفن المتجهة من أمريكا الجنوبية إلى الصين أكثر من 45 يوم وتتوقف خلالها في أمريكا الوسطى أو المكسيك أو الولايات المتحدة.

ومن خلال إنشاء ميناء للمياه العميقة ستصبح Chancay قادرة على التعامل مع سفن الحاويات التي لا يمكنها الرسو في الموانئ الأخرى في أمريكا الجنوبية.

وصرح مسئول :

أن الميناء يُعد جزء من مبادرة الحزام حيث تستثمر الصين في البنية التحتية والخدمات اللوجستية في جميع أنحاء العالم منذ سنوات ، وهناك موانئ في اليونان وإسبانيا وإفريقيا وفي جميع أنحاء العالم

كما صرح مسئول في مؤسسة Carnegie للسلام الدولي :

منذ يوليو 2020 هناك ما لا يقل عن 95 ميناء في العالم يتم تشغيلها كلياً أو جزئياً بواسطة رأس المال الصيني .

وتُعد Chancay استثمار استراتيجي لشركة COSCO وهي أكبر شركة شحن مملوكة للدولة في الصين وأكثرها قدرة على المنافسة العالمية.

ويعتبر هذا المشروع طويل الأجل حيث يعكس إستراتيجية الصين لتوسيع تجارتها البحرية وبصمتها اللوجستية على جميع المناطق البحرية الرئيسية في العالم ، كما تشكل هيمنة الصين على الموانئ العالمية بعض المخاوف التجارية لدى البعض حيث تتواجد الشركة الصينية في 37 ميناء حول العالم بما في ذلك Los Angeles, California .



Chinese-backed port project in Peru to be the 'gateway from South America to Asia,' official says

23 Aug 2023

<https://abcnews.go.com/Business/wireStory/chinese-backed-port-project-peru-gateway-south-america-102470361>

CHANCAY, Peru, South America, Dozens of cranes lift blocks weighing several tons and drop them to compact the soil of a roughly one-square-mile area on Peru's Pacific coast, part of [China](#)'s most ambitious port project in Latin America designed to facilitate trade between the regions.

The port of Chancay, 60 kilometers (37 miles) north of the Peruvian capital of Lima, will be "the gateway from South America to Asia," said Mario de las Casas, institutional affairs manager of COSCO Shipping, a Chinese state-owned company that is the majority owner of the project.

De las Casas said the \$1.3 billion project will offer a direct route to China with a travel time reduction for ships of 10 days. COSCO officials say ships traveling from South America to China normally take more than 45 days with stops in Central America, Mexico or the United States. Offering a deep water port, Chancay will be able to handle container ships that can't dock elsewhere in South America.

De las Casas said the port is part of China's Belt and Road Initiative. "China has been investing in infrastructure and logistics around the world for years. There are ports in Greece, in [Spain](#), in Africa, all over the world." Isaac B. Kardon, a senior fellow at the Carnegie Endowment for International Peace - who has researched China's maritime affairs - estimated that as of July 2020 there were at least 95 ports in the world operated in whole or in part by Chinese capital.

Kardon, formerly an adjunct professor at the U.S. Naval War College's China Maritime Studies Institute, said "Chancay is a strategic investment for COSCO, China's largest and most globally competitive state-owned shipping company." "This long-term project reflects a concerted Chinese strategy to extend its maritime trade and logistics footprint to all of the key maritime points on the globe," he said. This global port gamble by Chinese firms is raising concerns among U.S. officials.

"I see the concern from a commercial point of view," said De las Casas, the COSCO official, pointing out that the Chinese state-owned company is present in 37 ports around the world, including in Los Angeles, California.

COSCO Shipping holds a 60% stake in the Chancay port with Peru's Volcan holding the other 40%. Its first stage is to be completed by the end of 2024. The containers will arrive at and leave the port through a 1.8-kilometer tunnel, the construction of which was halted in May following the collapse of part of the surface. The company says work in the tunnel area will resume in the next few days.





Maritime Lines



Hapag-Lloyd : الإستحواذ على 100% من محطة SAAM - إسبانيا

2 أغسطس 2023

<https://www.seatrade-maritime.com/ports/hapag-lloyd-completes-saam-terminal-business-acquisition>

أعلنت Hapag-Lloyd عن إستحواذها كاملاً بنسبة 100٪ على أعمال محطة SM SAAM والخدمات اللوجستية وقد تم توقيع نقل الأصول من SAAM إلى Hapag-Lloyd في حفل أقيم في Santiago ، واستكملت Chile الصفقة المعلن عنها في أكتوبر 2022.

وقد عبر الرئيس التنفيذي لشركة Hapag Lloyd :
عن سعادته للغاية بالإتمام الناجح لهذه الصفقة مما زاد بشكل كبير من التواجد في أمريكا اللاتينية وتتضمن الصفقة حصصاً في المحطات :

Iquique, Antofagasta, San Antonio, San Vicente, and Corral (Chile), Port Everglades (United States / Florida), Mazatlán (Mexico), Buenavista (Colombia), Guayaquil (Ecuador) and Caldera (Costa Rica)

وبالإضافة إلى الخدمات اللوجستية سيؤدي الإستحواذ إلى تعزيز أعمال شحن الخطوط الملاحية المنتظمة لشركة Hapag-Lloyd وخدمة العملاء.

والجدير بالذكر أن SAAM تبدأ مرحلة جديدة للنمو من خلال تعزيز الأعمال التجارية في أسواق جديدة . وتقود SAAM صناعة القطر في الأمريكتين مع أكثر من 210 سفينة حيث تعمل في أكثر من 90 ميناء في 13 دولة .

وتقدم شركة Aerosan خدمات لوجستية جوية في ثمانية مطارات في تشيلي وكولومبيا والإكوادور ، كما قامت بتوسيع عملياتها في أمريكا اللاتينية من خلال خطة الإستحواذ .
وتشمل مشاركة Hapag-Lloyd في قطاع المحطة حصصاً في محطة الحاويات Wilhelmshaven ومحطة الحاويات Altenwerder في Hamburg ومجموعة Spinelli ومقرها إيطاليا و J M Baxi Ports & Logistics Limited ومقرها الهند ، ومحطة TC3 في طنجة ، والمحطة 2 في دمياط ، مصر والتي لاتزال قيد الإنشاء .



Hapag-Lloyd completes SAAM terminal business acquisition

2 Aug 2023

<https://www.seatrade-maritime.com/ports/hapag-lloyd-completes-saam-terminal-business-acquisition>

Hapag-Lloyd has announced it had successfully completed its 100% acquisition of SM SAAM's terminal business and related logistics services.

The transfer of assets from SAAM to Hapag-Lloyd was signed at a ceremony in Santiago, Chile completing the deal announced in October 2022. "We are very pleased about the successful completion of this transaction, which significantly increases our footprint in Latin America and underlines our commitment to the Latin American markets. Looking ahead, we will focus on further developing the business and on continuing to offer the best quality to all SAAM Terminals' customers," said Rolf Habben Jansen, CEO of Hapag-Lloyd.

The transaction includes interests in terminals in Iquique, Antofagasta, San Antonio, San Vicente, and Corral (Chile), Port Everglades (United States / Florida), Mazatlán (Mexico), Buenavista (Colombia), Guayaquil (Ecuador) and Caldera (Costa Rica) as well as related logistics services. The acquisition will further strengthen Hapag-Lloyd's core liner shipping business and help the carrier to build up a robust and attractive terminal portfolio.

The new entity will be led by its CEO, Mauricio Carrasco, who has been Managing Director for the Terminals Division within the SAAM Group since 2020. Rodolfo Díaz, former Senior Director Business Administration Region Latin America at Hapag-Lloyd, will join him as CFO.

"SAAM is beginning a new stage focused on two business areas where we see growth opportunities. We will strengthen our towage business to grow in new markets and become a world leader. We also want to expand Aerosan's regional presence," said Macario Valdés, Chief Executive Officer of SAAM.

SAAM leads the towage industry in the Americas, with over 210 vessels operating at more than 90 ports in 13 countries. Aerosan provides air logistics services at eight airports in Chile, Colombia and Ecuador and has also expanded operations in Latin America through an acquisition plan. Hapag-Lloyd involvement in the terminal sector includes stakes in the Container Terminal Wilhelmshaven, the Container Terminal Altenwerder in Hamburg, the Italy-based Spinelli Group, the India-based J M Baxi Ports & Logistics Limited, Terminal TC3 in Tangier, and Terminal 2 in Damietta, Egypt, which is currently under construction.



CMA CGM : إدراج ميناء جدة في خدمة TLX

19 أغسطس 2023

<https://www.porttechnology.org/news/cma-cgm-shipping-service-comes-to-jeddah-islamic-port/>

أعلنت هيئة الموانئ السعودية (MAWANI) عن إدراج ميناء جدة الإسلامي في خدمة تركيا ليبيا إكسبريس (TLX) Turkey Libya Express من قبل شركة الشحن CMA CGM وذلك بالشراكة مع محطة Red Sea Gate Terminal (RSGT)

فقد بدأت الخدمة الأسبوعية أوائل يوليو 2023 بربط جدة بثمانية محاور حول العالم تشمل : Shanghai, Ningbo, Nansha, Singapore, Iskenderun, Malta, Misurata, and Port Klang

وذلك عبر أسطول مكون من تسع سفن بسعة أكثر من 30000 حاوية مكافئة . ويهدف هذا الربط إلى تعزيز الموقع الإستراتيجي لميناء جدة على طول الممر التجاري للبحر الأحمر وخاصةً بعد أن سجل رقماً قياسياً جديداً حيث بلغت الإنتاجية 473,676 حاوية مكافئة في يونيو 2023 وذلك بعد عمليات تطوير البنية التحتية والتوسع في الإستثمارات .

كما شهدت المملكة هذا العام رواجاً تاريخياً حيث أضافت 20 خدمة شحن مما سمح لها بالتقدم إلى المركز السادس عشر في تحديث الربع الثاني لمؤشر Liner Shipping Connectivity Index (LSCI) والتابع لـ UNCTAD's بين 187 دولة

كما تقدمت المملكة أيضاً بـ 17 مرتبة في مؤشر الأداء اللوجيستي للبنك الدولي إلى المركز 38 بالإضافة إلى تقدمها ثمانية مراكز في إصدار 2023 من قائمة Lloyd's List One Hundred (Ports).

والجدير بالذكر أنه في يوليو 2023 سجلت هيئة (MAWANI) زيادة سنوية 6,79 % في إنتاجية حاويات الـ TEU عبر مراكزها التجارية خلال يونيو 2023

وفي الآونة الأخيرة إستقبلت (MAWANI) أكبر سفينة حاويات في تاريخ الميناء MSC Loreto بسعة إستيعابية تبلغ 24246 حاوية مكافئة .



CMA CGM shipping service comes to Jeddah Islamic Port

19 Aug 2023

<https://www.porttechnology.org/news/cma-cgm-shipping-service-comes-to-jeddah-islamic-port/>

The Saudi Ports Authority (MAWANI) has announced the inclusion of Jeddah Islamic Port to the Turkey Libya Express (TLX) service by container shipper CMA CGM in partnership with the Red Sea Gateway Terminal (RSGT).

The weekly service, which began in early July, connects Jeddah to eight worldwide hubs, including Shanghai, Ningbo, Nansha, Singapore, Iskenderun, Malta, Misurata, and Port Klang, via a fleet of nine ships with a capacity of more than 30,000 TEU.

The new maritime linkage aims to strengthen Jeddah port's strategic position along the busy Red Sea trade lane, which recently posted a record-breaking throughput of 473,676 TEU in June thanks to large-scale infrastructure upgrades and investments.

So far this year, the Kingdom has witnessed a historic addition of 20 cargo services, allowing it to ascend to 16th place in the Q2 update of UNCTAD's Liner Shipping Connectivity Index (LSCI) among 187 nations.

The country has also risen 17 places in the World Bank's Logistics Performance Index to 38th position, as well as eight places in the 2023 edition of the Lloyd's List One Hundred Ports.

In July 2023, MAWANI recorded a 6.79 per cent year-on-year uptick in TEU throughput across its trade hubs during the month of June.

More recently, MAWANI welcomed the largest containership in the port's history, the MSC Loreto, with a carrying capacity of 24,246 TEU.





Competition

المنافسة



السعودية : شركات جديدة لتزويد ميناء الملك عبد الله بالوقود

7 أغسطس 2023

<https://www.seatrade-maritime.com/ports/king-abdullah-port-new-bunkering>

أعلن ميناء الملك عبد الله عن شراكة جديدة مع اثنين من موردي الوقود الدوليين

- **Western Fuel Supply for Petroleum Products Company Limited**
- **Minerva Bunkering**

وذلك بهدف تفعيل خدمات تزويد السفن بالوقود في الميناء السعودي .

وصرح أحد القيادات بميناء الملك عبد الله :

أن توفير إمدادات الوقود في ميناء الملك عبد الله ليس مجرد خدمة إضافية بل أن هذه الخطوة تتماشى بسلاسة مع الالتزام في توسيع نطاق الخدمات البحرية وتعزيز خدمة العملاء بشكل أفضل كل يوم.

ووفقاً لتقرير البنك الدولي 2022 تم تصنيف ميناء الملك عبد الله مؤخراً :

- أعلى موانئ الحاويات كفاءة على مستوى العالم بسعة حاوية 25 مليون حاوية مكافئة
- 25 مليون طن من بضائع الصب
- 1.5 مليون عبارة



King Abdullah Port new bunkering partnerships

7 Aug 2023

<https://www.seatrade-maritime.com/ports/king-abdullah-port-new-bunkering-partnerships>

King Abdullah Port is partnering with two international bunker suppliers to provide refuelling services at the Saudi port.

The port has announced partnerships with Western Fuel Supply for Petroleum Products Company Limited and Minerva Bunkering to provide bunkering services to vessels calling its terminals.

"The provision of bunker supplies at King Abdullah Port is not just an added service; it's a significant stride in our continuous effort to enhance customers' value," said Jay New, CEO of King Abdullah Port. "This move aligns seamlessly with our unwavering commitment to expand our maritime services spectrum and reinforces our dedication to serving our customers better each day."

King Abdullah Port was recently ranked as the most efficient container port globally in 2022 report by The World Bank and will have a container capacity of 25 million teu, 25 million tonnes of bulk cargo, and 1.5 million vehicles when fully completed.



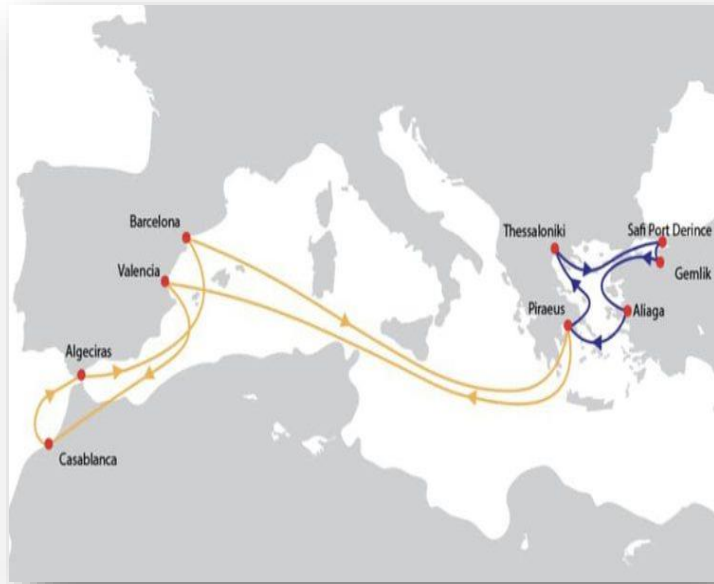
<https://rue20.com/736806.html>

تعتزم شركة **COSCO Shipping Lines** البحرية الصينية إطلاق خط بحري جديد يربط بين تركيا - إسبانيا - المغرب خلال النصف الثاني من شهر أغسطس .

وسيربط هذا الخط موانئ **Valencia - Barcelona** (إسبانيا) بشرق البحر الأبيض المتوسط ميناء **Piraeus** (اليونان) وتركيا وميناء الدار البيضاء (المغرب) .

والجدير بالذكر أن هذا الخط سوف يربط بين :

- ❖ **Piraeus - Barcelona** خلال ثلاثة أيام
- ❖ تبادلات تجارية بين ميناء الدار البيضاء وميناء **Valencia** في يوم واحد



Future Vision

نظرة مستقبلية



<https://container-news.com/port-authority-of-valencia-proceeds-with-inland-rail-network-construction-at-the-port-of-sagunto/>

طرحت هيئة ميناء Valencia (APV) مناقصة الدعم الفني لإدارة مشروع شبكة السكك الحديدية الداخلية لميناء Sagunto في Valencia ، حيث يتضمن هذا العمل التنفيذ لضمان الموارد البشرية والمادية اللازمة لأعمال البناء وشبكة السكك الحديدية الداخلية ، وهذه هي الخطوة الأولى نحو بناء شبكة السكك الحديدية الداخلية .

وتبلغ ميزانية تعاقدات المساعدة الفنية لإدارة الأعمال والأمن والسلامة 678,317 دولار. كما تتضمن هذه المناقصة الإجراءات الضرورية مثل الوقاية من مخاطر الحوادث والأمراض المهنية أثناء العمل ، وكذلك تلك الناتجة عن أعمال الإصلاح والصيانة وكذلك مرافق الصحة والرعاية اللازمة للعمال.

وفي هذا الصدد من المتوقع أن يتكلف بناء شبكة السكك الحديدية الداخلية لميناء Sagunto 19.2 مليون دولار ويستغرق إكمال العمل 11 شهراً ويتضمن تصميم مرفق متعدد الوسائط للبضائع و رصيف واحد للحاويات وآخر للمركبات .



Port Authority of Valencia proceeds with inland rail network construction at the Port of Sagunto

8 Aug 2023

<https://container-news.com/port-authority-of-valencia-proceeds-with-inland-rail-network-construction-at-the-port-of-sagunto/>

The Port Authority of Valencia (APV) has put out to tender technical support for site management and health and safety coordination as part of the project for the construction of the inner rail network of the Port of Sagunto in Valencia.

This action, in general terms, involves the supervision of the execution to ensure the human and material resources necessary for the correct execution of the construction works of the inner train of the Port of Sagunto.

This is the APV's first step towards the construction of the inner rail network of the Port of Sagunto. The contracting of the technical assistance for the works management and health and safety coordination has a budget of €616,317 (US\$678,317) and interested businesses may apply until 25 September 2023.

This tender includes necessary actions such as the prevention of risks of accidents and occupational diseases during construction, as well as those resulting from repair, conservation, and maintenance work, as well as the mandatory health and welfare facilities for workers.

In this regard, the building of the inner rail network of the Port of Sagunto is expected to cost €17.5 million (US\$19.2 million) and take 11 months to complete, and it involves the design of an Intermodal Goods Facility with one beach for containers and another for vehicles.



<https://www.seatrade-maritime.com/ports/thessaloniki-cooperation-agreement-ashdod-port>

أعلنت Portchain أن ميناء Houston قد انضم إلى شبكة ربط Portchain حيث يستخدمها ميناء Houston مع العملاء لزيادة جودة وسرعة رسو السفن على أرصفة الميناء من خلال قنوات التفاعل المؤمنة الرقمية والمشاركة الآمنة للبيانات.

حيث يُمكن Portchain Connect لميناء Houston تلقي تحديثات الجدول الزمني في الوقت الفعلي وعدد التحركات مباشرة من أنظمة الناقل كما يمكنها من الإستجابة والإقتراح المضاد بسرعة لموانمة جدول السفن مع خطة رصيف المحطة.

كما قام ميناء Houston أيضاً بدمج خطة الرصيف الخاصة بها مع Portchain Connect لأتمتة نقل البيانات وتحديثها وإخطار الناقل بتغييرات جدول الرصيف على الفور؛ مما يوفر الوقت ويوفر التحديثات بتردد ودقة عالية.

ويعمل Portchain Connect على تبسيط تدفق بيانات الجدول الزمني لتقصير الوقت لمحاذاة نافذة الرسو ، كما تسمح المنصة للمحطات الطرفية وشركات النقل بمشاركة وإستقبال البيانات عالية الجودة وتقليل التأخير في نقل المعلومات.

ويوفر Portchain Connect للمستخدمين نظرة عامة سهلة الإستخدام على جميع مكالمات السفن الخاصة بهم ويضمن قدرتهم على نقل معلومات الرسو بشكل آمن وإزالة التكاليف المرتبطة بالاتصالات اليدوية غير الرقمية وموائمتها مع نوافذ الرسو لتحسين موثوقية الجدول الزمني.

: Portchain

هي الرائد لحلول رسو السفن بمحاذاة الأرصفة لمحطات الحاويات والناقلات وتعمل Portchain مع شركات نقل الحاويات الرائدة ومشغلي المحطات لإنشاء حلول مستدامة مربحة للجانبين لتحسين الكفاءة التشغيلية لشحن الحاويات.

وقد تأسست شركة Portchain في عام 2017 ومقرها في Copenhagen ، وتعمل على نطاق عالمي في خدمة محطات الحاويات والناقلات في جميع أنحاء أوروبا وآسيا وأمريكا الشمالية وأمريكا الجنوبية وإفريقيا و Oceania.



Port Houston joins the Portchain Connect Network

17 Aug 2023

<https://en.portnews.ru/news/351991/>

Portchain announced that Port Houston has joined the Portchain Connect network. Port Houston uses Portchain Connect to increase the quality and speed of their berth alignment with customers through digital handshakes and secure data sharing. Portchain Connect enables Port Houston to receive real-time schedule and move count updates directly from carrier systems, and enables them to respond and counter propose quickly to align the vessel schedule with the terminal berth plan. Port Houston has also integrated their berth plan with Portchain Connect to fully automate data transfer and update and notify the carrier of berth schedule changes instantaneously, saving time and providing updates with high frequency and accuracy.

Portchain Connect streamlines the flow of schedule data to shorten the time to align the berthing window. The platform allows terminals and carriers to share and receive quality data and reduce delays in information transmission. Portchain Connect provides users with an easy-to-use overview of all their vessel calls and ensures they can securely transfer berthing information, remove the costs associated with manual non-digitised communication and align on berthing windows to improve schedule reliability.

Portchain is the leading provider of berth alignment solutions for container terminals and carriers. Portchain works with leading container carriers and terminal operators to create sustainable win-win solutions to improve operational efficiency for container shipping. Founded in 2017 and based in Copenhagen, Portchain works on a global scale serving container terminals and carriers across Europe, Asia, North America, South America, Africa and Oceania.



Agreements

الإتفاقيات



9 أغسطس 2023

<https://www.seatrade-maritime.com/ports/thessaloniki-cooperation-agreement-ashdod-port>

أقدم ميناء Thessaloniki اليوناني على إتفاقية تعاون جديد مع الميناء الإسرائيلي Ashdod حيث تركز الإتفاقية على الابتكار والتركيز بشكل خاص على مجالات الأمن السيبراني والكفاءة التشغيلية ، يأتي هذا بالتزامن مع تنفيذ مبادرات مشتركة تهدف إلى الإستجابة إلى القضايا المتعلقة بالاستدامة والتي تتعلق بالموانئ وقطاع النقل البحري .

بالإضافة إلى ذلك تنص الإتفاقية على التنفيذ المشترك للأنشطة والمشاركة في المشروعات الدولية وتبادل المعرفة وأفضل الممارسات التي تمكن ThPA S.A. (Thessaloniki) من إختبار التقنيات والأفكار المبتكرة من خلال مركز التكنولوجيا البحرية في ميناء Ashdod . وبالتوقيع على الإتفاقية يتم تدشين تعاون إقليمي قوي بين إثنين من أهم الموانئ في منطقة البحر المتوسط وكذلك تعزيز العلاقات الثنائية بين البلدين .

:Thessaloniki

هي أكبر ميناء للبضائع في اليونان وأحد أهم موانئ شرق البحر المتوسط لما لها من موقع إستراتيجي في شمال اليونان بالقرب من شبكات السكك الحديدية والطرق الرئيسية السريعة لأوروبا والتي توفر وصولاً مباشراً إلى دول جنوب شرق أوروبا وهي البوابة الرئيسية إلى جنوب شرق ووسط وأوروبا الشرقية .

: Ashdod

هي بوابة إقتصادية هامة تتميز بموقع إستراتيجي حيث قريبا من المراكز التجارية الرئيسية والطرق السريعة ، كما توفر للعملاء خدمات متخصصة واسعة النطاق في القطاعات الصناعية مدعومة بالابتكار التكنولوجي .



Thessaloniki in cooperation agreement with Ashdod port

9 Aug 2023

<https://www.seatrade-maritime.com/ports/thessaloniki-cooperation-agreement-ashdod-port>

Greece's Thessaloniki has entered into a new cooperation agreement with Ashdod, the national port of Israel.

The cooperation focuses on innovation, with particular emphasis on the areas of cybersecurity and operational efficiency.

At the same time, both port companies will undertake joint initiatives, aiming to respond to issues related to sustainability, which concern the broader port and maritime transport sector. In addition, the agreement provides for the joint implementation of networking activities, the participation in international projects and the exchange of knowledge and best practices enabling ThPA S.A. (Thessaloniki) to test innovative technologies and ideas through Ashdod port's maritime technology hub.

Signing of the agreement inaugurates a strong regional cooperation, between two of the most important ports of the wider Mediterranean region, also further strengthening the bilateral relations between Greece and Israel.

Thessaloniki is the largest conventional cargo transit port of Greece and one of the leading ports in the Eastern Mediterranean. Strategically located in Northern Greece, close to the major trans-European motorway and railway networks, offering direct access to the countries of Southeast Europe and is the main gateway port to Southeast, Central and Eastern Europe.

Ashdod is the leading economic gateway to Israel with a strategically advantageous location, about 40 km. from Tel Aviv and close to the country's major commercial centers and motorways. Ashdod port provides customers with specialised services for the vast majority of industrial segments, backed by technological innovation.



24 أغسطس 2023

<https://www.portstrategy.com/environment-and-sustainability/mawani-and-rotterdam-ink-smart-ports-deal/1486856.article>

أقامت هيئة "MAWANI" وميناء Rotterdam صفقة بشأن الموانئ الذكية والموارد البشرية ونقل المعرفة والفرص التجارية.

وستشهد تلك الصفقة أن يعمل الإثنان معاً على تحويل الموانئ إلى شركات حيث يتم الإستعانة بمصادر خارجية للعمليات النهائية للقطاع الخاص بينما تظل الملكية والتنظيم تحت سيطرة الحكومة.

حيث يتم هذا التعاون لإنشاء موانئ أكثر خضرة وذكاءً وتتضمن الإتفاقية أيضاً دعم الأنظمة البيئية البحرية و " مبادرة الموانئ الخضراء " التي تهدف إلى خلق قيم إقتصادية وإجتماعية.

وكانت الهيئة التنظيمية البحرية الوطنية قد وقعت في وقت سابق إتفاقية مع ميناء Antwerp الدولي لتعزيز التعاون في تحسين الموانئ والتحول الرقمي وبناء القدرات بما يتماشى مع هدفها المتمثل في تعزيز حوكمة الشركات والتميز التنظيمي والنمو.

وتندرج الإتفاقية الأخيرة ضمن إستراتيجية الموانئ الأوسع لدفع التقدم المستدام في القطاع البحري كجزء من الطموحات التي حددتها رؤية السعودية 2030.

والجدير بالذكر أنه في فبراير 2023 بدأت (MAWANI) مع شركة الشحن الدنماركية العملاقة MAERSK العمل في مجمع لوجيستي متعدد الأغراض وصديق للبيئة في ميناء جدة الإسلامي . وسوف يستخدم هذا المشروع الإستثماري - والذي تبلغ قيمته 346 مليون دولار أمريكي - الطاقة المتجددة لتشغيل المنشأة بأكملها.



Mawani and Rotterdam ink smart ports deal

24 Aug 2023

<https://www.portstrategy.com/environment-and-sustainability/mawani-and-rotterdam-ink-smart-ports-deal/1486856.article>

Mawani, the Saudi Ports Authority, and the Port of Rotterdam are joining forces on smart ports, HR, knowledge transfer and commercial opportunities.

The deal will see the two work together on port corporatisation, whereby terminal operations are outsourced to the private sector whilst ownership and regulation remains under government control.

Mawani and the Port of Rotterdam are joining forces to create greener, smarter ports

The agreement also includes supporting marine eco systems and a 'green ports initiative' aimed at creating economic and social values.

The national maritime regulator had earlier inked a deal with Port of Antwerp International to bolster cooperation in port optimisation, digital transformation and capacity building in line with its objective to strengthen corporate governance, organisational excellence and growth.

The latest agreement falls under Mawani's broader strategy to drive sustainable progress within the maritime sector as part of the ambitions set by Saudi Vision 2030.

In February this year, Mawani, with Danish shipping giant Maersk, started work on a multi-purpose, environmentally friendly logistics park at Jeddah Islamic Port. The US\$346 million investment project will use renewable energy to power the entire facility.

