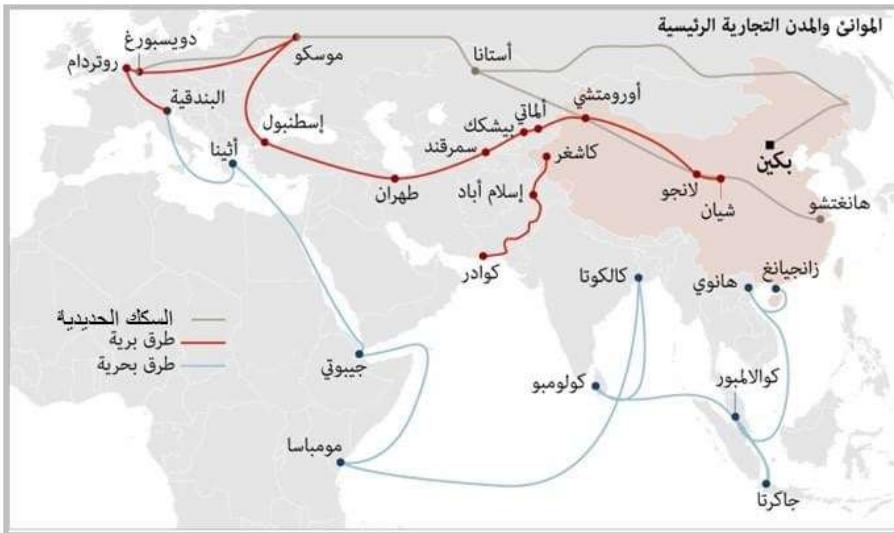




استراتيجية الدولة المصرية للإندماج مع طريق الحرير الجديد



خلال ١٠ سنوات من إعلان مبادرة الحزام والطريق، قامت الدولة المصرية باتخاذ خطوات جادة نحو دمج وتحقيق التكامل الإستراتيجي لنظام الخدمات اللوجستية المصري باستثمار نحو ١٠٠ مليار دولار على ٤ محاور أساسية :

- ١- الممر الملاحي لقناة السويس .
- ٢- البنية الأساسية للخدمات اللوجستية الدولية (الممرات اللوجستية) .
- ٣- المناطق الصناعية والإقتصادية الخاصة في كل من (العين السخنة - شرق بور سعيد)
- ٤- طرق وسكك حديدية وممرات الدبط مع دول الجوار .

جهود الدولة المصرية في إطار مبادرة الحزام والطريق



بهدف جعل قطاع الخدمات اللوجستية المصري قادر على الاندماج مع قطاع الخدمات اللوجستية الصيني وكذا خدمة وتلبية احتياجات التجارة الدولية الصينية وجعل مصر مركزاً رئيساً تعتمد عليه الشركات الصينية بمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا بالبحرين الأحمر والمتوسط.

تعتبر مصر "لاعب رئيسي" في مبادرة الحزام والطريق فموقعها الجغرافي المتميز يجعلها قادرة على تقديم الخدمات اللوجستية إلى الشرق الأوسط وأفريقيا ، تعد قناة السويس بوابة طريق الحرير البحري إذ أنها الممر الملاحي الرئيسي الذي يربط الشرق بالغرب ومن ثم فهو لا غنى عنه لمرور التجارة المنقولة عبر هذا الطريق والمتوجهة إلى أوروبا، ومن هذا المنطلق يأتي دور تنمية محور إقليم قناة السويس ليكون مركز لوجستياً للسفن والبضائع لخدمة طريق الحرير .



قناة السويس الجديدة



يبلغ طول قناة السويس الجديدة ٧٢ كم وعرض يصل إلى ٣٥٠ م بعمق ٢٤ م ، و تستوعب السفن التي يصل غاطسها إلى ٢١ م .

تم تنفيذ المشروع بالكامل في ٣٥٤ يوماً فقط وبلغت كميات أعمال الحفر والتجفيف مجتمعة حوالي ٥١٠ مليون م³ من الرمال (٢٦٠ مليون م³ حفر جاف بواسطة الشركات المصرية - ٢٥٠ مليون م³ حفر تحت الماء قامت بتنفيذها ٤٥ كراكة والتي تمثل نسبة ٧٥% من إجمالي عدد الكراكات في العالم) .

صنف المشروع كأكبر مشروع حفر وتجفيف في العالم حسب **موسوعة جينيس للأرقام القياسية**

تطوير القطاع الجنوبي لقناة السويس



جارى توسيع القطاع الجنوبي للقناة

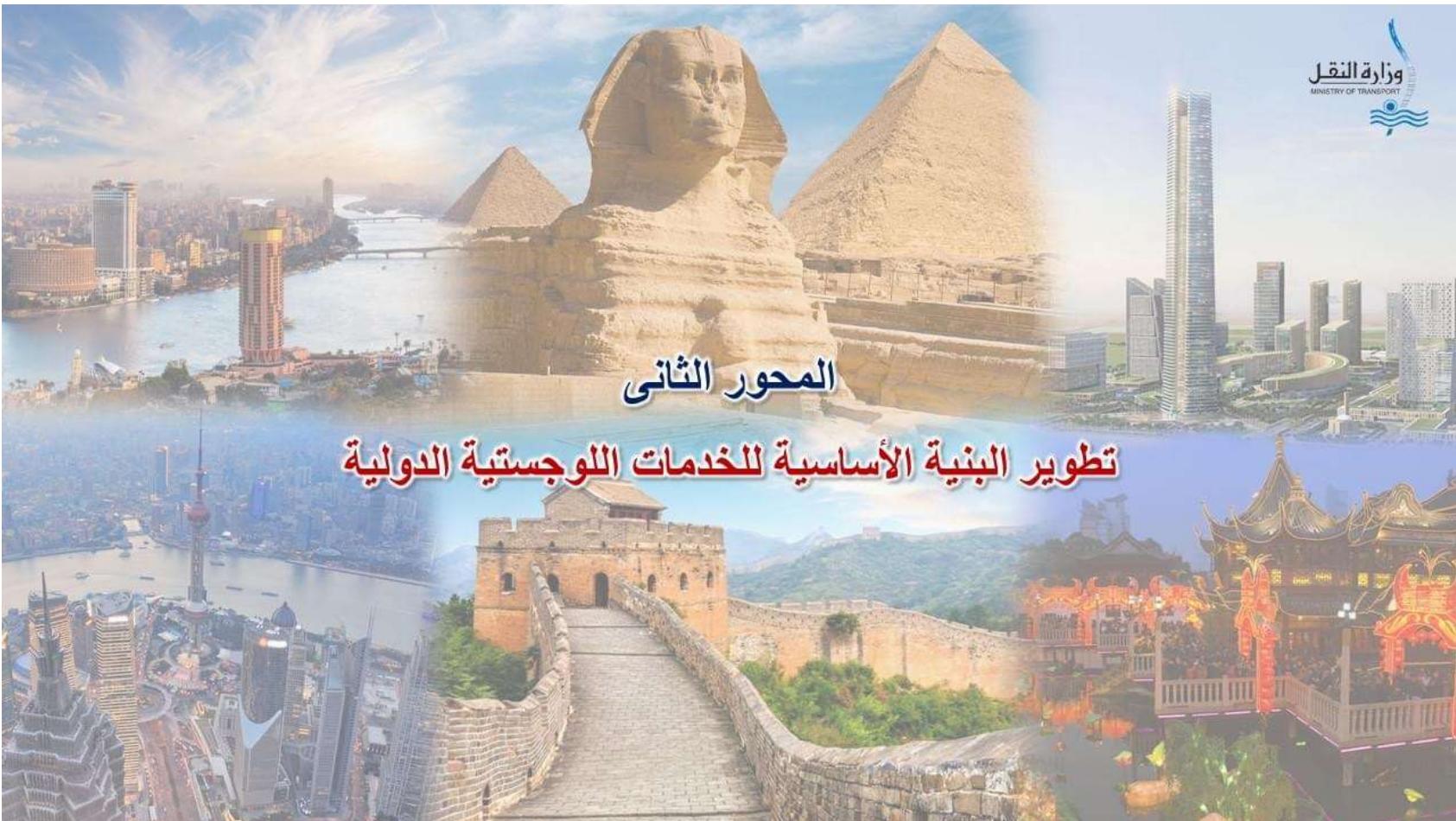
من كم ١٣٢ حتى كم ١٦٢ بعرض ٤٠ م ليصبح
عرض القناة ٣٣٢ م بدلاً من ٢٩٢ م وزيادة عمق
القناة ليصل إلى ٢٧ م بدلاً من ٢٤ م .





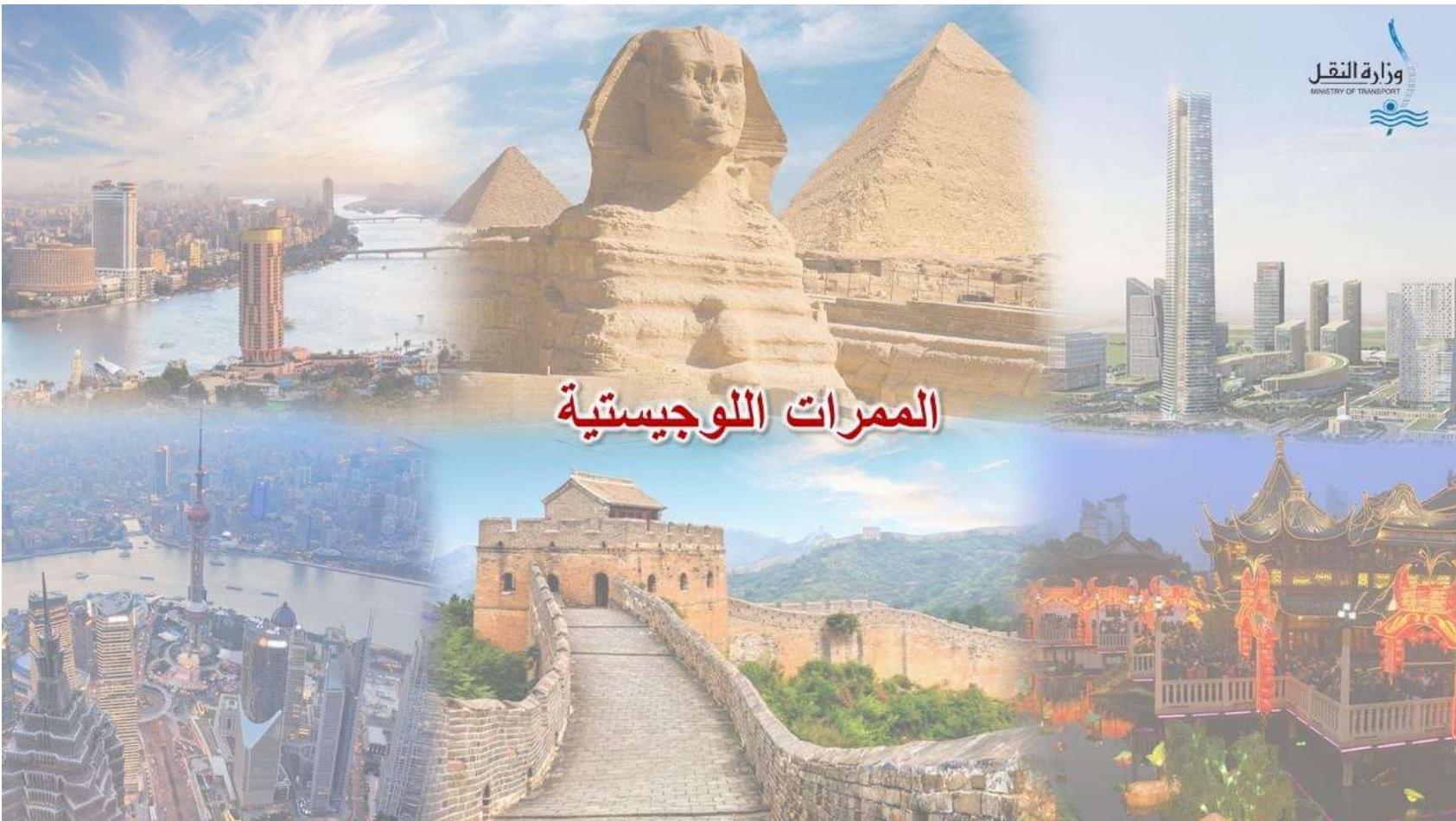
المحور الثاني

تطوير البنية الأساسية للخدمات اللوجستية الدولية





الممرات اللوجستية



الممرات اللوجستية



٩

إنشاء ممرات لوجستية متكاملة لربط مناطق الإنتاج الصناعي - الزراعي - التعديني) بالموانئ البحرية أو ربط الموانئ البحرية على البحر الأحمر بالموانئ البحرية على البحر المتوسط بواسطة شبكة من السكة الحديدية (ديزل / قطر كهربائي سريع) أو شبكة الطرق الرئيسية مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية الواقعة على هذه المسارات كجزء من خطة الحزام والطريق ولجعل مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجستيات وهي :

- ١ - ممر (السخنة / الإسكندرية)
- ٢ - ممر (العريش / طابا)
- ٣ - ممر (القاهرة / الإسكندرية)
- ٤ - ممر (طنطا / المنصورة / دمياط)
- ٥ - ممر (جرجس / السلوم)
- ٦ - ممر (القاهرة - أسوان - أبو سمبل)
- ٧ - ممر (سفاجا - قنا - أبو طرطور)

١- مر (السخنة / الإسكندرية) اللوجيستى



١٠



١ - ميناء السخنة



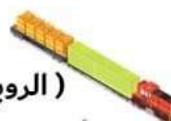
٢ - الخط الأول للقطار الكهربائي السريع



٣ - الميناء الجاف بالعاشر من رمضان



٤ - خط السكة الحديد (الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس)



٥ - ميناء الإسكندرية الكبير



٢- ممر العريش / طابا



١١



١- ميناء العريش البحري

٢- خط سكة حديد
(الفردان / بئر العبد / العريش /
طايا / ووصلة شرق بور سعيد)

٣- ميناء طابا البحري

٣- مصر القاهرة / الإسكندرية التوجيسي



١- محطة سكك حديد صعيد
مصر بمنطقة بشتيل

٢- ازدواج وتطوير خط السكة الحديد
(بشتيل/الاتحاد/أيتاي البارود/ القباري)

٣- ميناء أكتوبر الجاف

٤- خط سكة حديد (المناشي / ٦ أكتوبر)

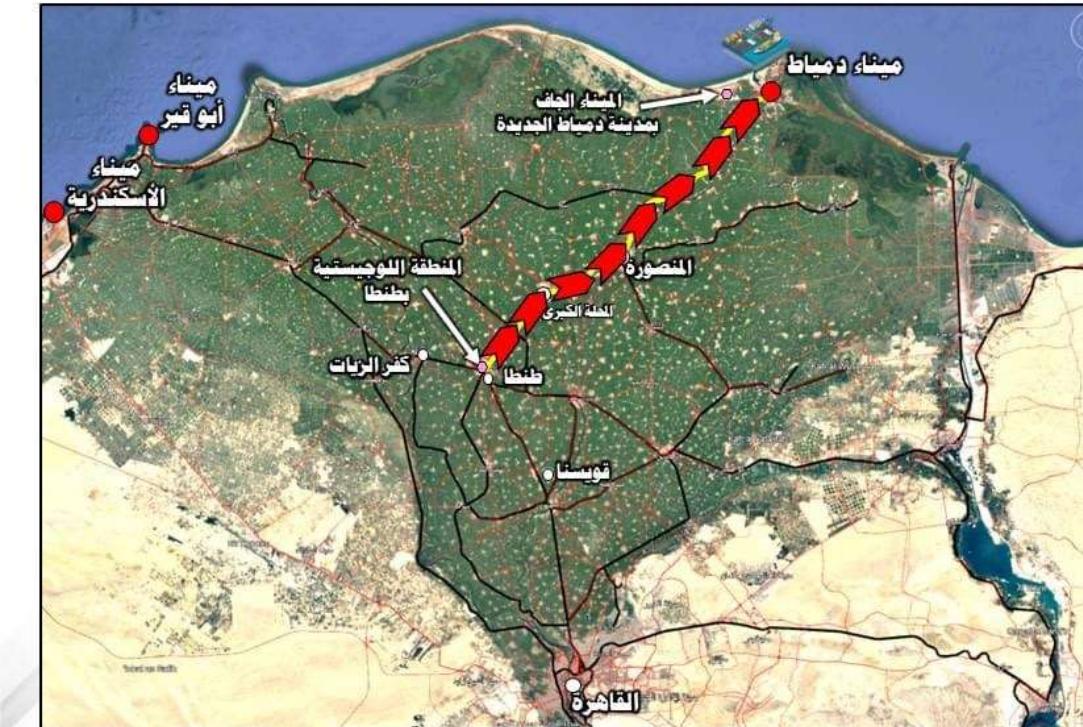
٥- الميناء الجاف بمدينة السادات

٦- خط سكة حديد (كفر داود / السادات)

٧- ميناء الإسكندرية الكبير



٤- ممر طنطا / المنصورة / دمياط



١- المنطقة اللوجستية بطنطا

٢- خط سكة حديد
(طنطا / المنصورة / دمياط)

٣- الميناء الجاف
بمدينة دمياط الجديدة

٤- ميناء دمياط

٥- ممر جرجوب / السلوم



١- ميناء جرجوب البحري

٢- إنشاء وصلة جرجوب
وتطوير خط سكك حديد مطروح /
السلوم
باجمالى طول ٣٠٠ كم

٣- ميناء السلوم البري

٦- ممر (القاهرة - اسوان - ابو سمبل) اللوجيستي



—

١- الخط الثاني من شبكة القطار

الكهربائى السريع

٢- تطوير وتوسيعة طريق الصعيد

الصحراء الغربية

٣- الموانئ البرية الجافة

والمناطق اللوجستية

(الفيوم الجديدة - كوم أبو راضى)

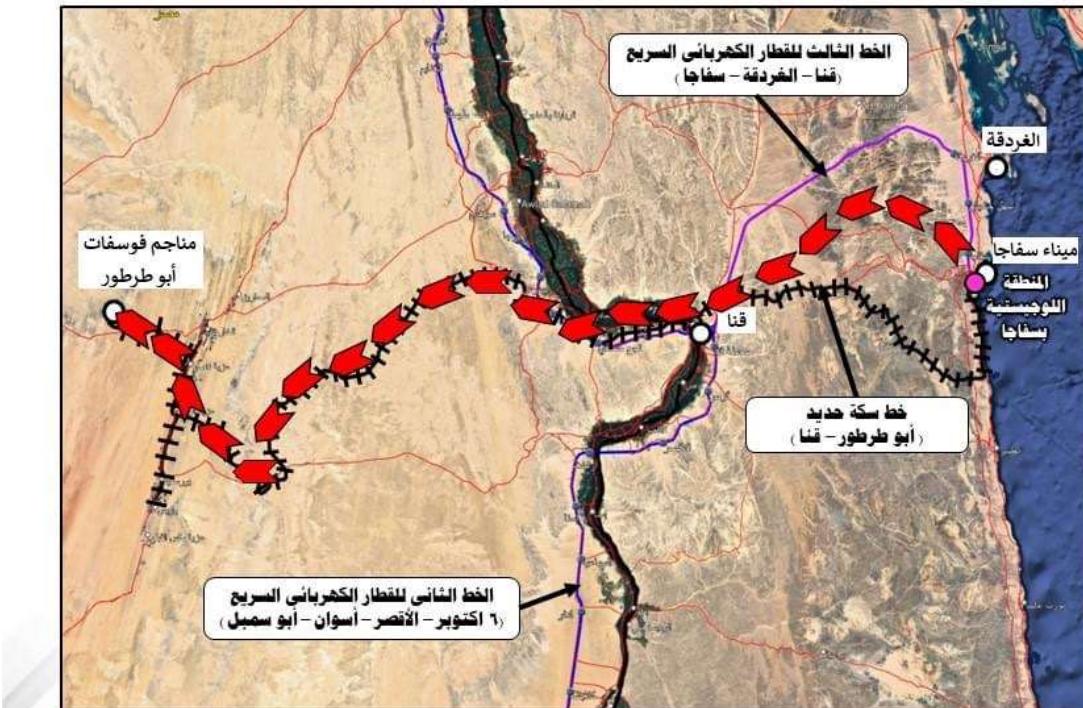
- سوهاج الجديدة - أبو سمبل)

٤- منطقة الإصلاح الزراعى بتوشكى

وشرق العوينات

ومنطقة أبو سمبل السياحية

٧- ممر (سفاجا - قنا - ابو طرطور) اللوجيستي



١- الخط الثالث من شبكة القطار
الكهربائى السريع

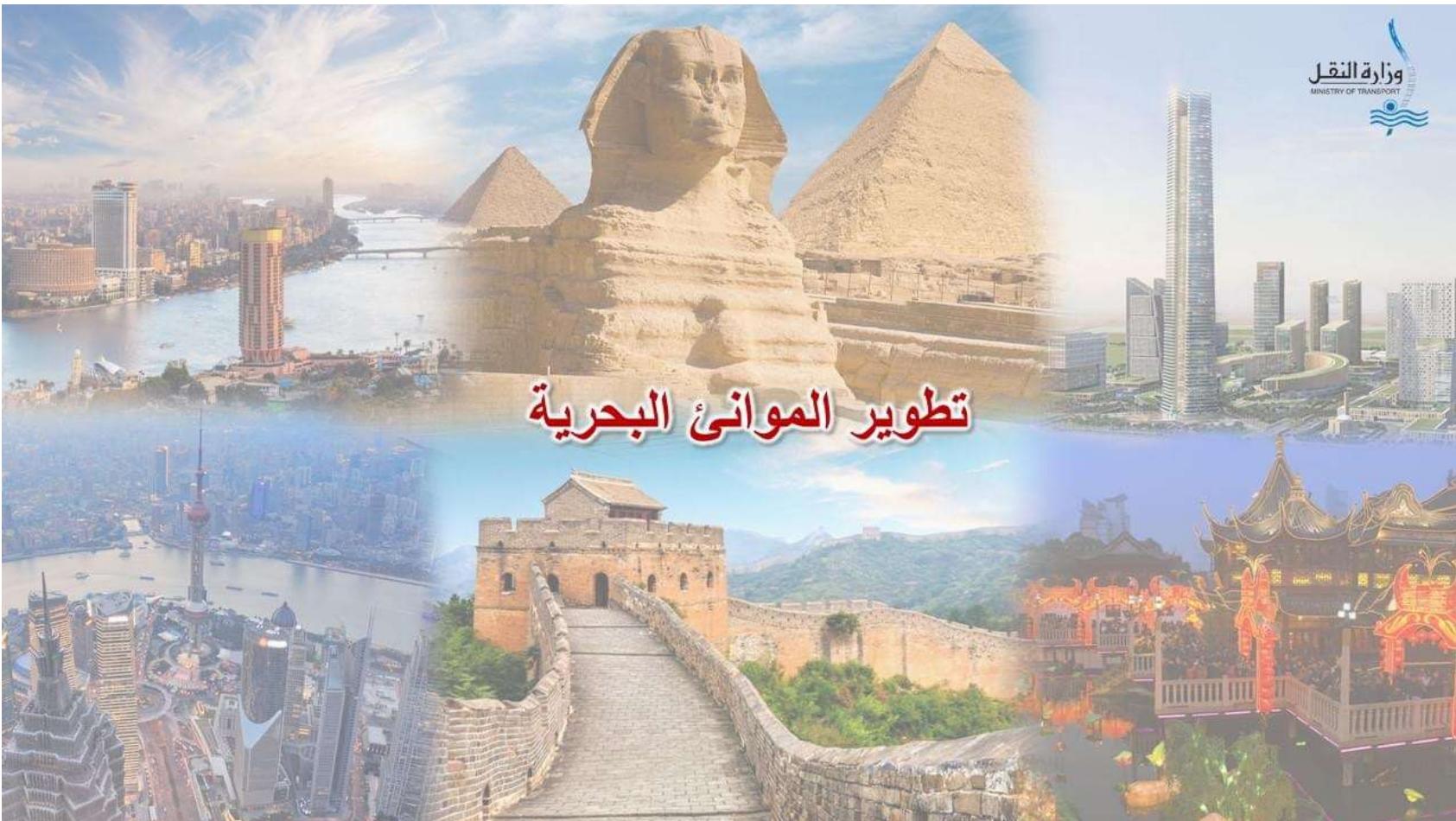
٢- خط سكة حديد
(أبو طرطور - قنا)

٣- المنطقة اللوجستية بسفاجا

٤- ميناء سفاجا



تطوير الموانئ البحريّة





الموانئ البحرية المصرية

١٨ ميناء بحري

- ١٠ موانى على البحر الأحمر**
- ١ - ميناء برباجا
 - ٢ - ميناء سفاجا
 - ٣ - ميناء الغردقة
 - ٤ - ميناء السخنة
 - ٥ - ميناء الأدبية
 - ٦ - ميناء الزيتنيات
 - ٧ - ميناء السويس
 - ٨ - ميناء شرم الشيخ
 - ٩ - ميناء الطور
 - ١٠ - ميناء نويع
 - ١١ - ميناء طابا
- ٨ موانى على البحر المتوسط**
- ١ - ميناء العريش
 - ٢ - ميناء شرق بور سعيد
 - ٣ - ميناء الغردقة
 - ٤ - ميناء دمياط
 - ٥ - ميناء أبو قير
 - ٦ - ميناء الإسكندرية الكبير
 - ٧ - ميناء جرجوب

تطوير الأرصفة



استقبلت الموانئ المصرية خلال ٩ سنوات
١,٥ مليار طن بضائع و ٦٠ مليون حاوية



تم استخدام أحدث تكنولوجيا
لتنفيذ الأرصفة البحرية بالموانئ

تضمن عمر تصميمي يتجاوز ١٢٠ عام
من خلال ٣٠ شركة مصرية وطنية



زيادة المساحات التخزينية



مساحات الموانئ البحرية

زالت من

٤٠ مليون م٢ عام ٢٠١٤

إلي ٧٥ مليون م٢ عام ٢٠٢٣



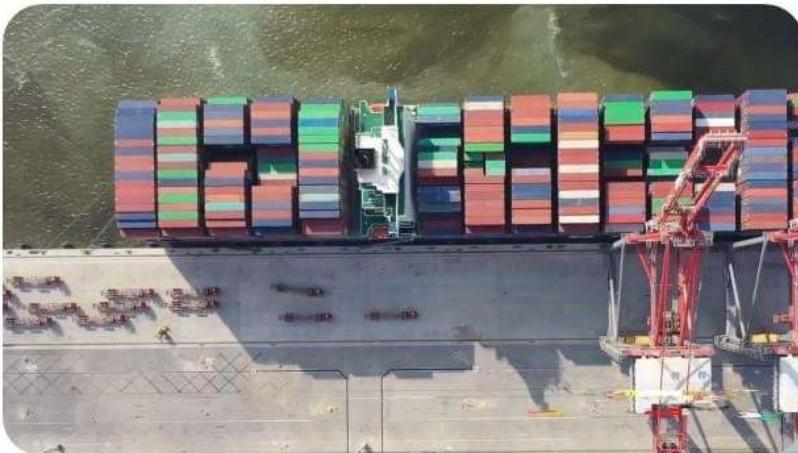
لتصل إلى ١٠٠ مليون م٢
بحلول ٢٠٣٠

معدات التداول



تجهيز الموانئ بأحدث معدات التشغيل بالعالم
لتعامل مع الجيل الجديد من

السفن العملاقة



أوناش الرصيف الكهربائية العملاقة



شاحنة نقل الحاويات



أوناش الساحة الكهربائية

الخدمات البحرية



تطوير وبناء أسطول القاطرات البحرية

ليصل الي عدد ٥٢ قاطرة عام ٢٠٢٣ بقوة شد ٧٠ طن

مقابل ٣٠ قاطرة عام ٢٠١٤ بقوة شد من ٦٠-٤٠ طن

ومستهدف أن تصل إلى ٨٠ قاطرة عام ٢٠٢٣ بقوة شد تصل الي ٩٠ طن

قادرة على **خدمة السفن العملاقة**

الموانئ الخضراء (٢٠٢٣)



تطبيق منظومة
التخلص من
المخلفات



نظام OPS
إمداد السفن بالطاقة
On shore Power
Supply



JIT (Just in time)
تطبيق نظام
التراثي الآنى



تطبيق نظام البيئة
المستدامة



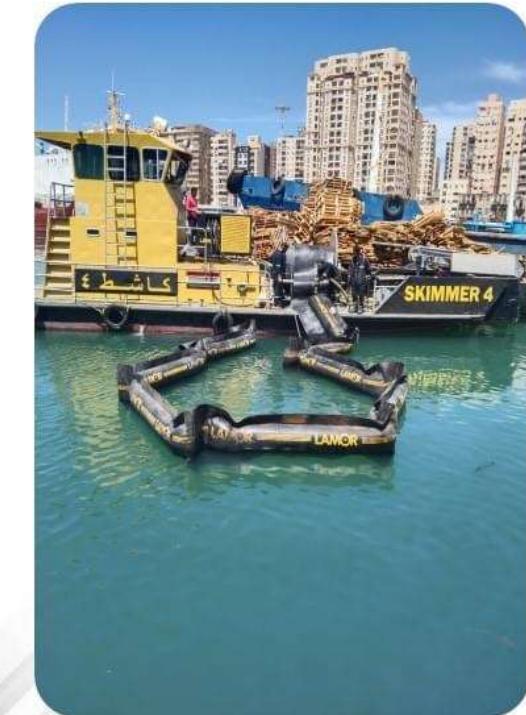
مشروعات الطاقة
الشمسية

تطبيق أحدث نظم الموانئ الخضراء



أحدث معدات
التخلص من

التلوث
البيئي





المواصفة القياسية للجودة
للنظام الإداري البيئي



والمواصفة القياسية الجديدة
للجودة في السلامة والصحة
المهنية

٢٧

الموانئ الخضراء (٢٠٢٣)



Lloyd's
Register

Current issue date:
Expiry date:
Certificate identity number:

16 January 2023
15 October 2024
10351608

Original approval date:
ISO 14001 – 26 January 2021
ISO 9001 – 26 January 2016

Certificate of Approval

This is to certify that the Management System of:

Alexandria Port Authority

100 Al Horra Street, Alexandria, 21514, Egypt

has been approved by Lloyd's Register to the following standards:

ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, ISO 9001:2015

Approval number(s): ISO 14001 – 0056430, ISO 45001 – 0045992, ISO 9001 – 0045991

This certificate is valid only in association with the certificate schedule bearing the same number on which the locations applicable to this approval are listed.

The scope of this approval is applicable to:

Provision of Services and Management of Maritime Ports.

شهادة الجودة

Jasmin Comma

Area Operations Manager - SAMEA

Issued by: Lloyd's Register Egypt LLC

See and on behalf of: Lloyd's Register Quality Assurance Limited



Page 1 of 2



المدونة الدولية لأمن السفن
والمرافق



المواصفة القياسية للجودة
في النظم الإدارية



التحول الرقمي





ميناء الإسكندرية الكبير (الإسكندرية - المكس - الدخيلة)


 ٢٤
كم

المساحة الإجمالية للميناء

 مناطق
لوجستية

 ساحات
التداول

 المسطح
المائي

 أطوال
الأرصفة

 ٤
كم

 ١٣
كم

 ١٧
كم

 ٣٠
كم

 ٢
كم

 ٢٠
م

 ٢٠
م

مشروعات ميناء الإسكندرية الكبير



رصف الخدمات البحرية



رصف الاخشاب والغاز ٢٨٥



محطة تحيا مصر متعددة الأغراض



المنطقة اللوجستية المتكاملة بحوض المتراس



محطة الصب الجاف النظيف بميناء الدخيلة



متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة



ميناء السخنة



(٢٠٢٥)



ليكون الميناء المحوري الرئيس للممر اللوجيسيتي
(السخنة - الإسكندرية) علي البحر الأحمر

٢٩
كم

المساحة الإجمالية للميناء

٤ كم
مناطق لوجستية

١٩
كم
ساحات التداول

٦ كم
المسطح المائي
الأعمق ١٨ م

٢٣
كم
أطوال الأرصفة

ميناء السخنة



أعمال التكرير



أعمال الأرصفة



أعمال السكك الحديدية



أعمال الطرق

ميناء دمياط

١٨
كم

المساحة الإجمالية للميناء

٦,٧
كمساحات
التداول١١,٣
كمالمسطح
العائني-١٢
م

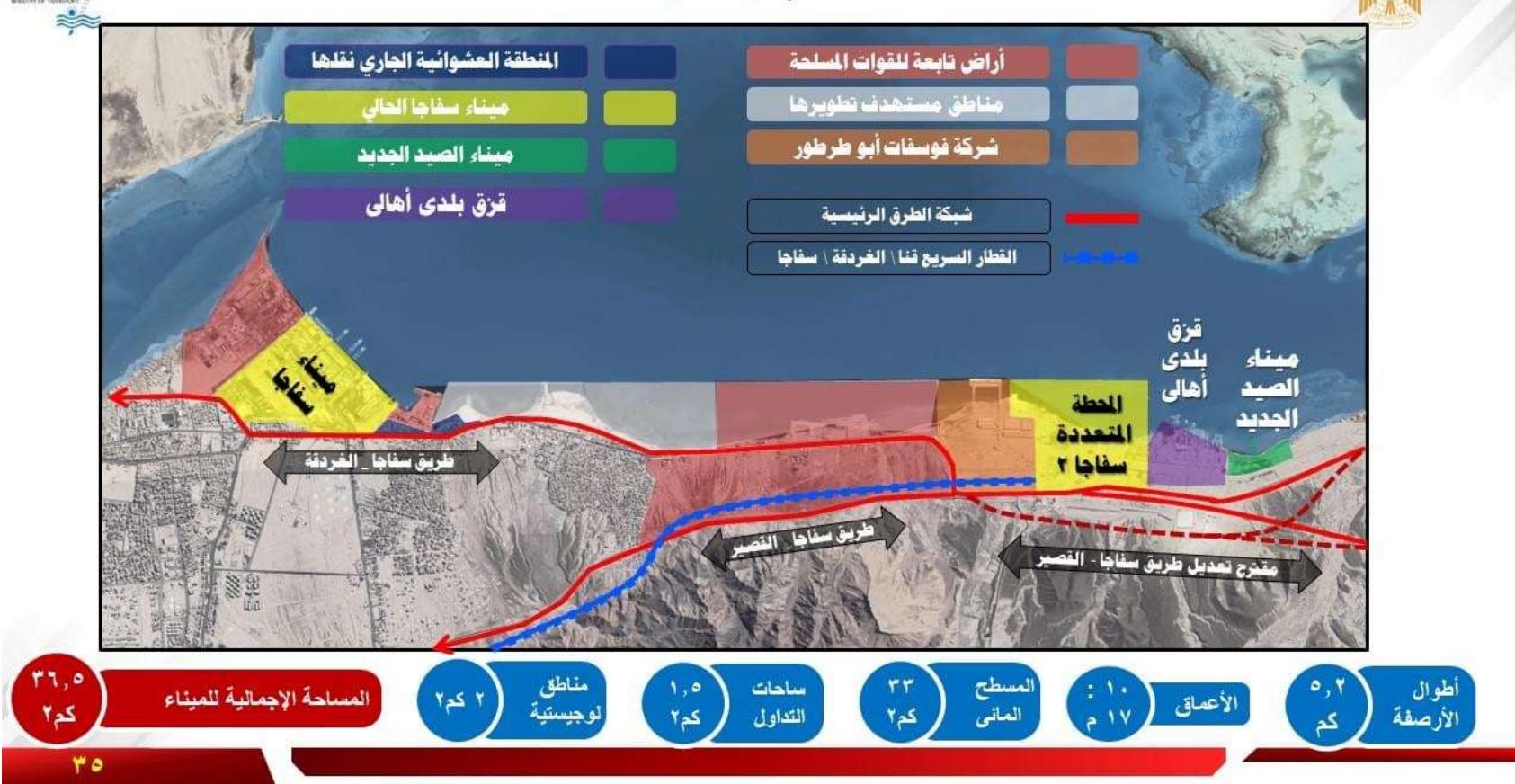
الأعمق

١٣
كمأطوال
الأرصفة

مشروعات ميناء دمياط



ميناء سفاجا



مشروعات ميناء سفاجا



المحطة متعددة الأغراض (محطة سفاجا ٢)

ميناء العريش



ساحات التداول
كم ٤

الأعمق
م ١٨

أطوال الأرصفة
كم ٣,٧

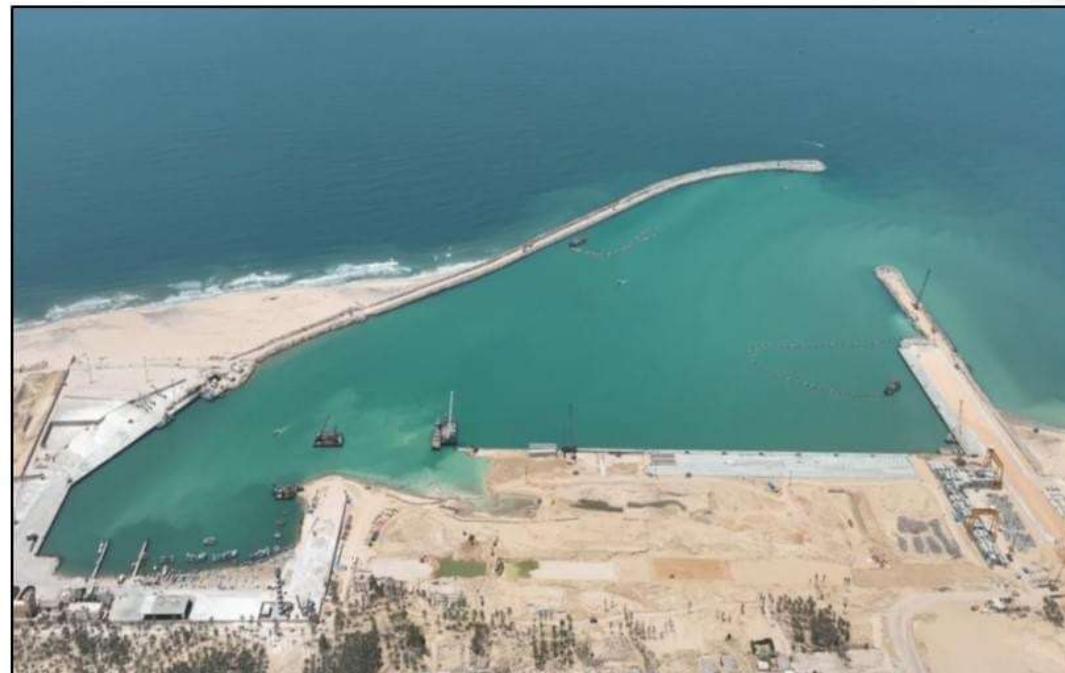
مشروعات ميناء العريش



رصيف البضائع العامة رقم (١) بطول ٢٥٠ متر

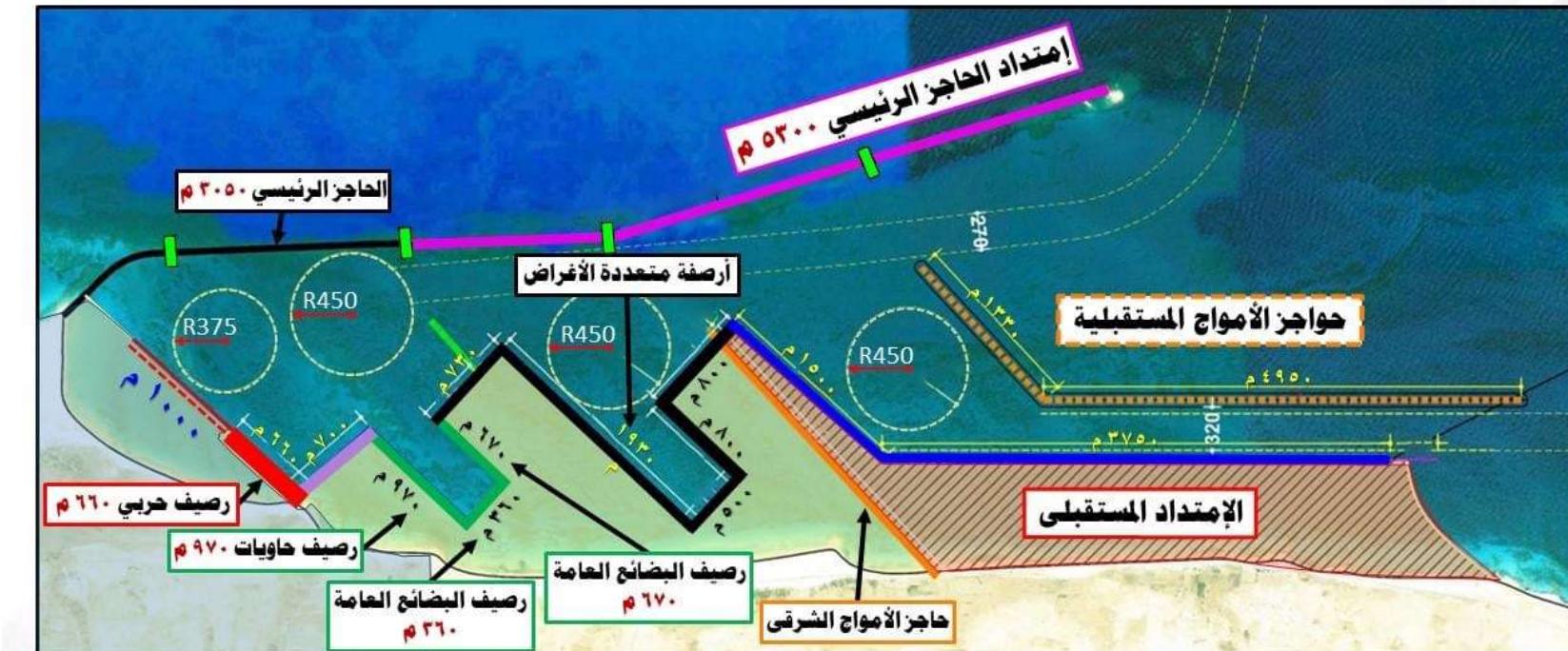


رصيف البضائع العامة رقم (٢) بطول ١٠٠٠ متر



حواجز الأمواج بطول ١٥٠٠ م

ميناء جرجوب



ساحات التداول
كم ٢

الأعمق
م ١٧

أطوال الأرصفة
كم ١٤

مشروعات ميناء جرجوب



رصف الحاويات بطول ٩٧٠ م



الأرصفة والحواجز بالمرحلة الأولى من التطوير



رصف البضائع العامة بطول ٦٧٠ م

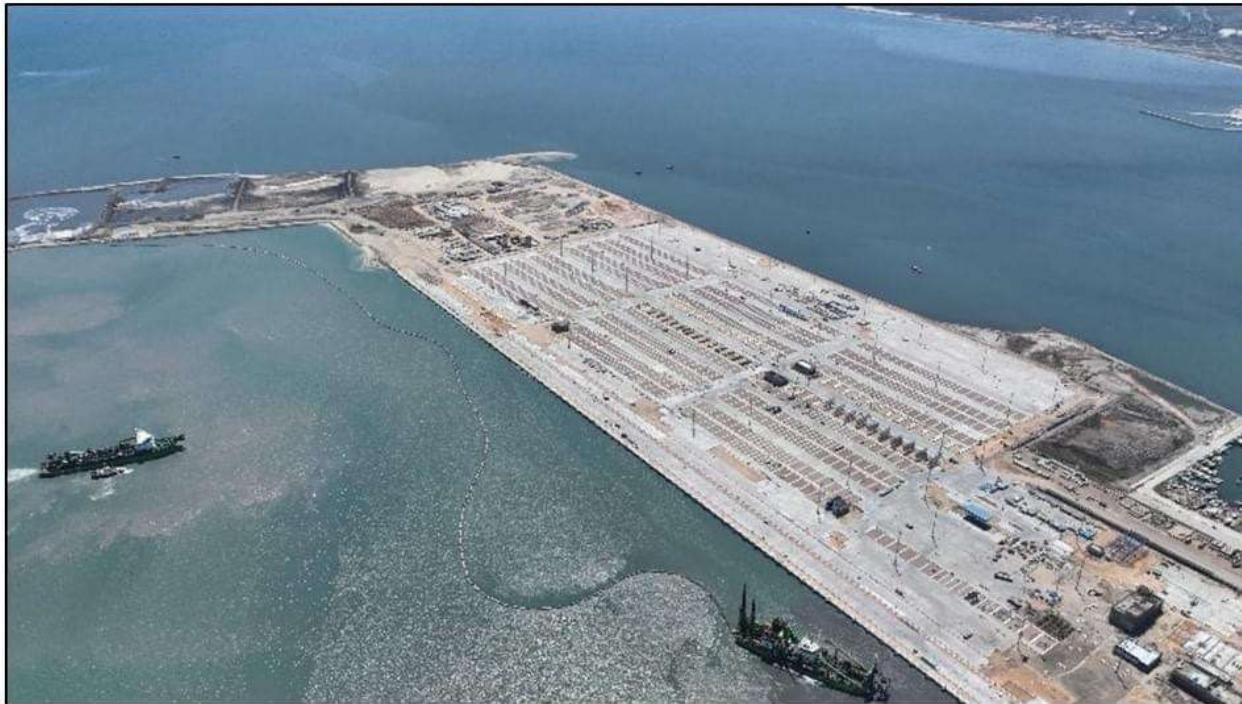


أعمال الحاجز الرئيسي بطول ٣٠٥٠ م

ميناء أبو قير



ميناء أبو قير



محطة الحاويات



الشراكات الإستراتيجية



A.P.MØLLER



موانئ أبوظبي
ABU DHABI PORTS



شركة الملاحة الوطنية



شركة الملاحة الوطنية

الأسطول البحري



تطوير الأسطول البحري المصري ليصل إلى عدد ٣١ سفينة عام ٢٠٣٠ قادرة على نقل ٢٠ مليون طن بضائع متنوعة سنويًا بدلاً من ٢٠ سفينة عام ٢٠١٤ بطاقة نقل ٩ مليون طن بضائع متنوعة سنويًا ليكون قادر على **خدمة البضائع الإستراتيجية من الغلال والبترول والركاب بين مصر وباق دول العالم**



شركة القاهرة للعبارات

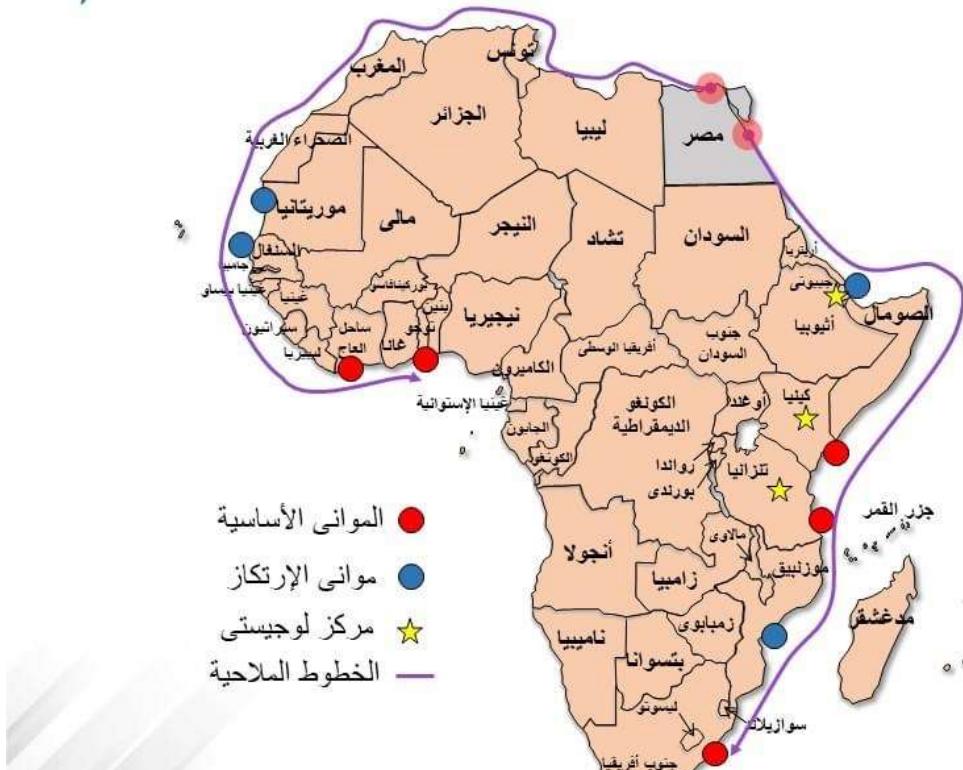


الشركة المصرية للنقل البترولي



شركة الجسر العربي للملاحة

تسهيل حركة البضائع بين مصر والدول الأفريقية



٤٥

ربط مصر بمحيطها القاري
بخلق خطوط ملاحية جديدة
مع دول شرق أفريقيا
(جيبوتي - كينيا - تنزانيا - جنوب أفريقيا)

ودول غرب أفريقيا
(موريتانيا - السنغال - غانا - ساحل العاج)



مشروعات الموانئ الجافة

والمناطق اللوجستية





الموانئ الجافة والمراكيز اللوجستية



تم إعداد مخطط شامل لإنشاء عدد ٢٥ ميناء جاف ومنطقة

لوجستية على مستوى الجمهورية في

(السادس من أكتوبر - العاشر من رمضان - السادس - برج
العرب الجديدة - دمياط الجديدة - الفيوم الجديدة - بني سويف (كوم
ابو راضي) - سوهاج الجديدة - قسطل - أرقين - كركر -
أبو سهل - الطور - السلوم - القنطرة شرق - رفح - العوجة -
الحسنة - النقب - طابا - الطور - رأس سدر - بدر العبد)

إنشاء الموانئ الجافة ميناء أكتوبر الجاف



إنشاء الموانئ الجافة



ميناء أكتوبر الجاف

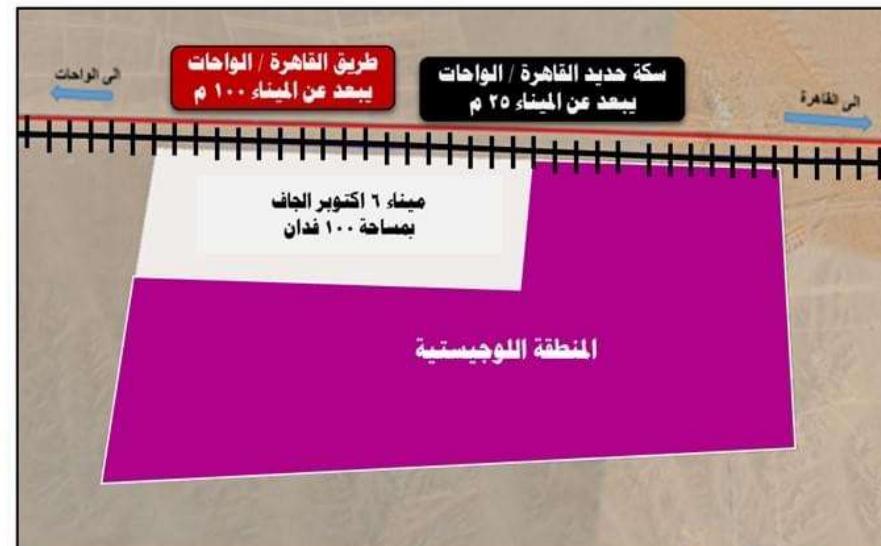


إنشاء المناطق اللوجستية



المناطق اللوجستية تحت الإنشاء

المنطقة اللوجستية بأكتوبر (٢٠٠) فدان



إنشاء الموانئ الجافة

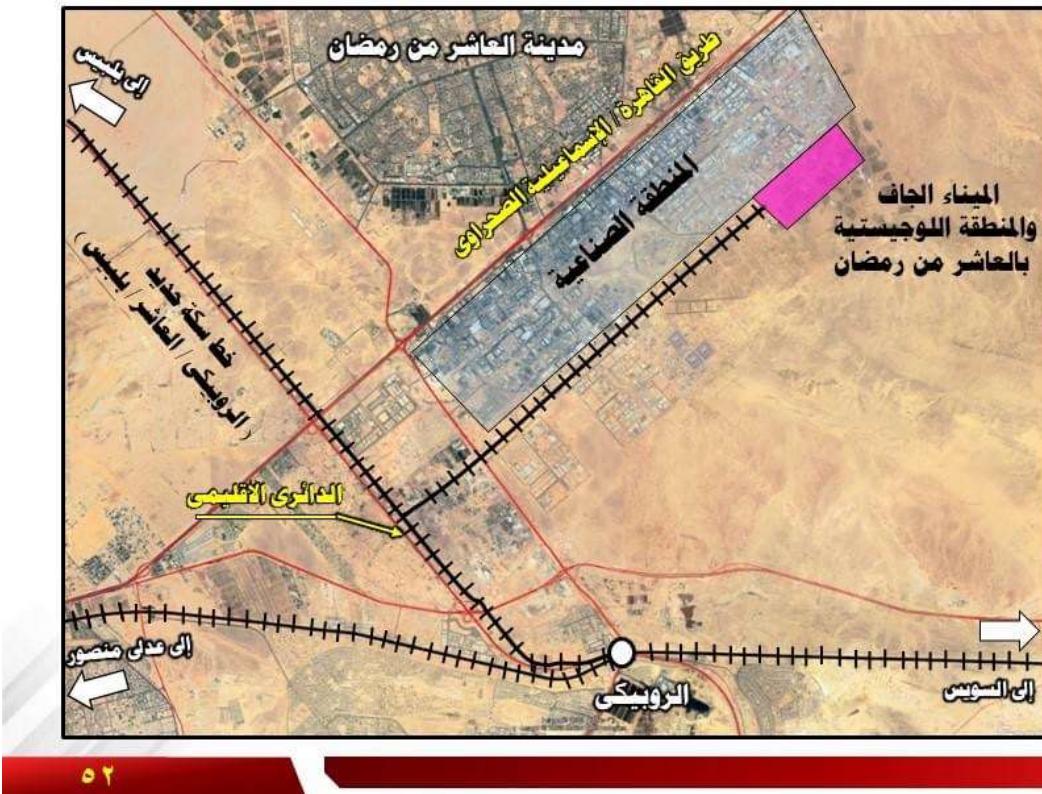


الميناء الجاف بالقطرة شرق (٣٥ فدان)



إنشاء الموانئ الجافة

الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بالعاشر من رمضان



٥٢

مساحة ٢٥٠ فدان
لخدمة المنطقة الصناعية
بمدينة العاشر من رمضان

الربط مع شبكة السكك الحديدية
خط سكة حديد
(الروبيكي / العاشر / بليس)



جارى تنفيذ الميناء
بالشراكة مع شركة
شركة الشحن الأولى عالمياً

إنشاء الموانئ الجافة

الموانئ الجافة المخطط إنشائها حتى ٢٠٣٠



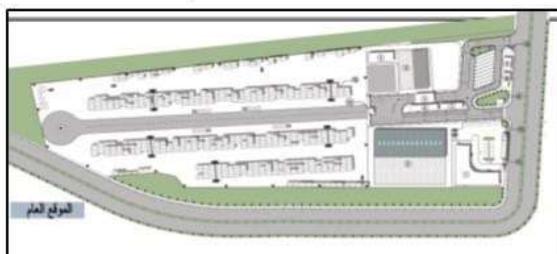
الميناء الجاف بالسدادات (٧٥ فدان)



الميناء الجاف بدمياط الجديدة (١٤,٥ فدان)



الميناء الجاف بكوم ابو راضي (١٤٦,٥ فدان)



إنشاء الموانئ الجافة

الموانئ الجافة المخطط إنشائها حتى ٢٠٣٠



الميناء الجاف بالفيوم الجديدة
(١٠٠ فدان)



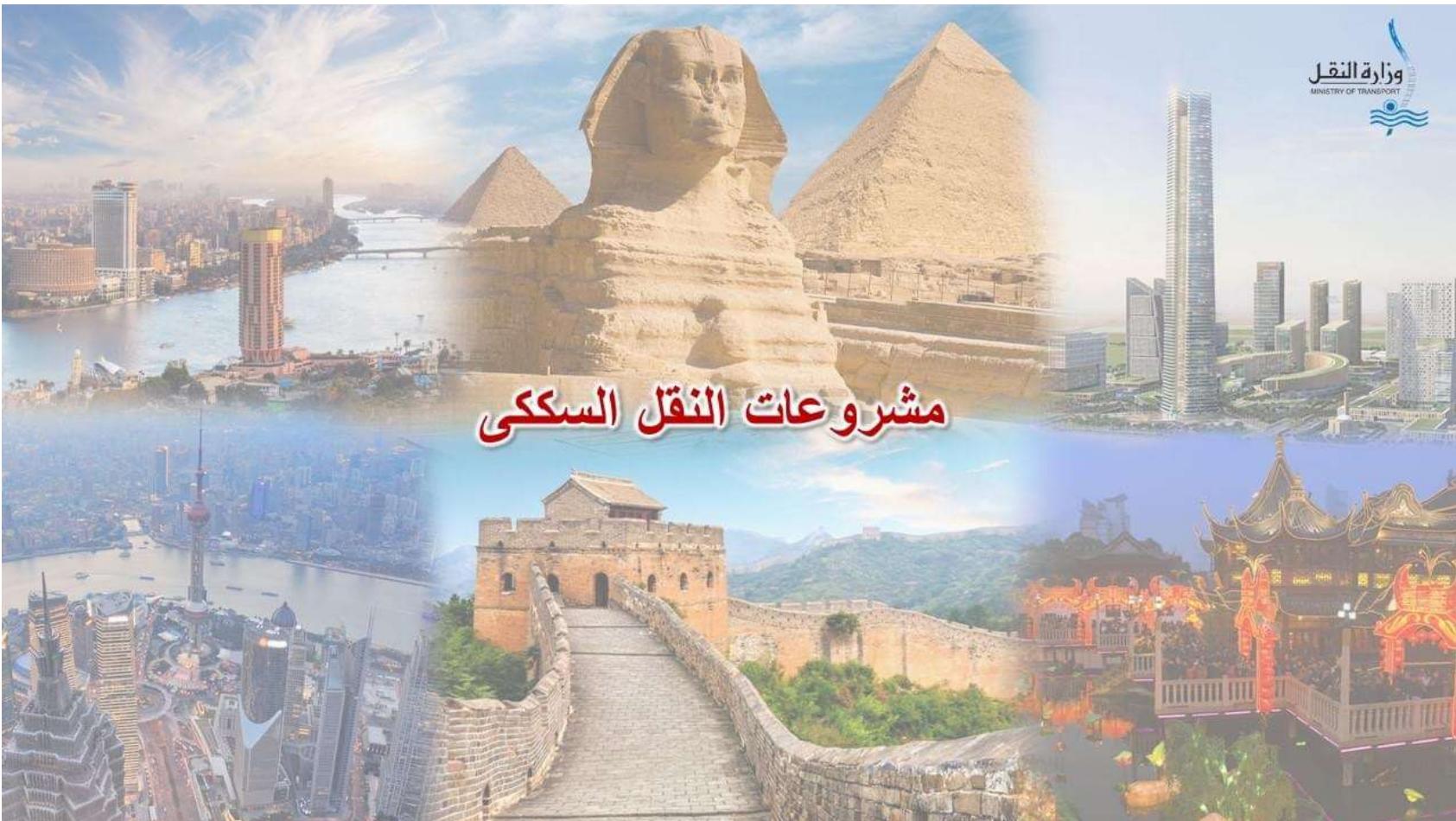
الميناء الجاف ببرج العرب (١٣٣,٥ فدان)



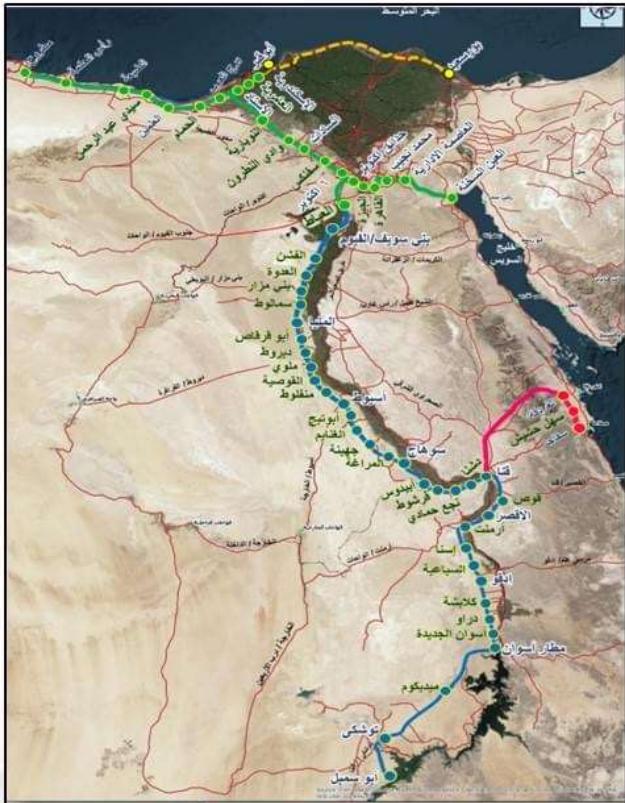
الميناء الجاف بسوهاج الجديدة (٤٥ فدان)



مشروعات النقل السككي



شبكة القطار الكهربائى السريع



٥٦

٦٠
محطة

٢٠٠٠
كم



٤٠
قطار بضائع
٩٤
قطار إقليمي
٤١
قطار سريع

وصول القطار الإقليمي لميناء الإسكندرية

شبكة القطار الكهربائي السريع



 <p>محطة العاصمة الإدارية</p>	 <p>المسير بين مطروح المنصورة / حدائق أكتوبر</p>	 <p>المسير بين مطروح المنصورة / حدائق أكتوبر</p>
 <p>محطة القاهرة</p>	 <p>المسير بين مطروح المنصورة / حدائق أكتوبر</p>	 <p>المسير بين مطروح المنصورة / حدائق أكتوبر</p>
 <p>محطة حدائق أكتوبر</p>	 <p>المسير بين مطروح المنصورة / حدائق أكتوبر</p>	 <p>المسير بين مطروح المنصورة / حدائق أكتوبر</p>

خط سكة حديد (الفردان / بئر العبد / العريش / طابا)



المسار	طول المسار	ن
إعادة تأهيل وتجدييد المسافة من الفردان حتى بئر العبد	١٠٠ كم	١
إعادة تأهيل مسافة ٢٤ كم من وصلة شرق التفرعية	٢٤ كم	٢
استكمال وصلة شرق التفرعية حتى ميناء شرق بور سعيد	٢٠ كم	٣
إنشاء الوصلة من بئر العبد إلى العريش	٨١ كم	٤
إنشاء الوصلة من العريش إلى طابا	٢٧٤ كم	٥
الإجمالي	٤٩٩ كم	

رفع كفاءة كوبرى الفردان القائم على قناة السويس
وإنشاء كوبرى معدنى جديد أعلى قناة السويس الجديدة



خط سكة حديد (الفردان / بئر العبد / العريش / طابا)



أعمال نقل المعدات والماكينات والفلنكات شرق القناة وتنفيذ أعمال الجسور والسكك



خط سكة حديد (الفردان / بئر العبد / العريش / طابا)



تطوير ورفع كفاءة المحطات والأرصفة



ازدواج وتطوير خط بشتيل / الاتحاد / إيتاي البارود / القباري



٣٧

محطة

٤

كم إجمالي طول الخط

٨٩

كم
بشتيل / الاتحاد
ازدواج وتطوير إشارات

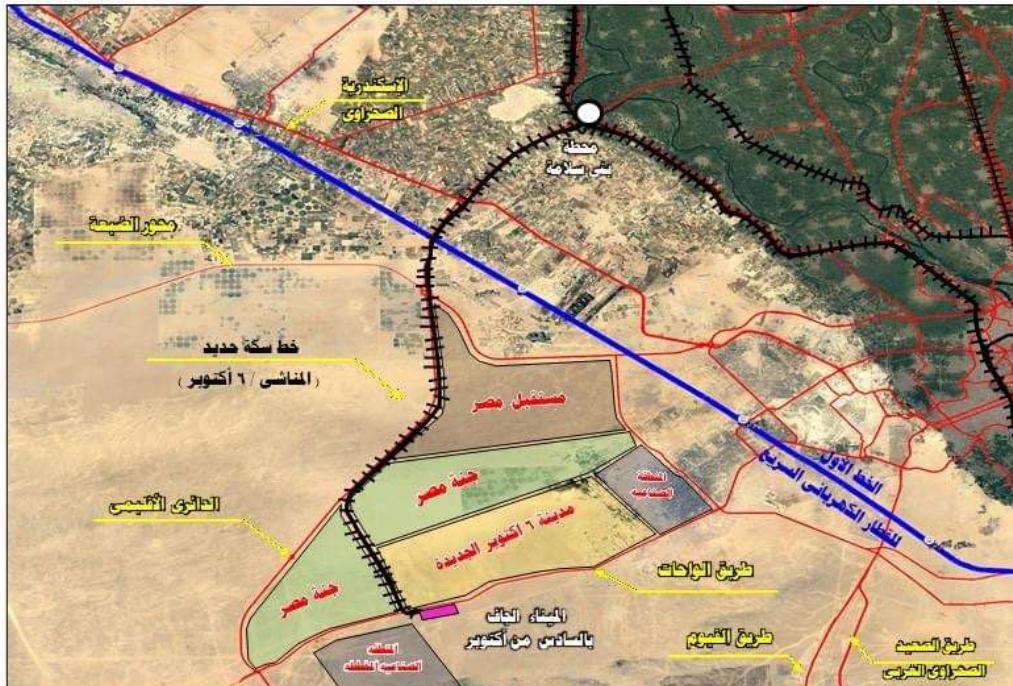
١٠٨

كم
الاتحاد / القباري
تطوير سكة وإشارات

٢٧

كم
الاتحاد / إيتاي البارود
تطوير سكة وإشارات

خط سكة حديد (المناشي / ٦ أكتوبر)



٤

المحطات

٤ كوبرى

الأعمال الصناعية

٦٨ كم الطول





٤
المحطات



٣٦
كم
طول خط
السكة الحديد



٦٤

خط سكة حديد (كفر داود / السادات)



خط السكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)



٦

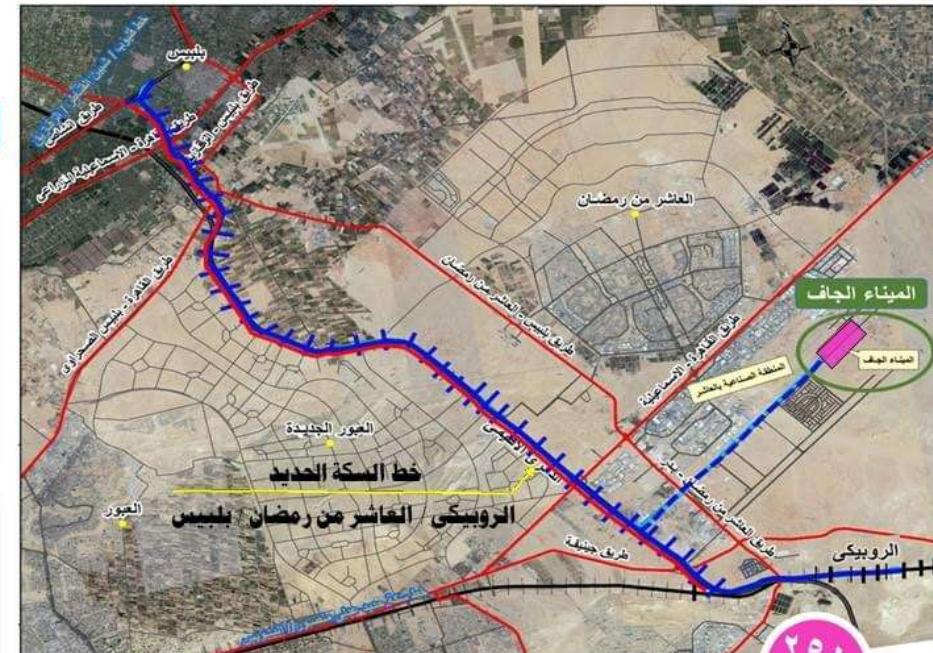
المحطات
(ركاب وبضائع)

١٦

الأعمال الصناعية

٦١
كم

الطول



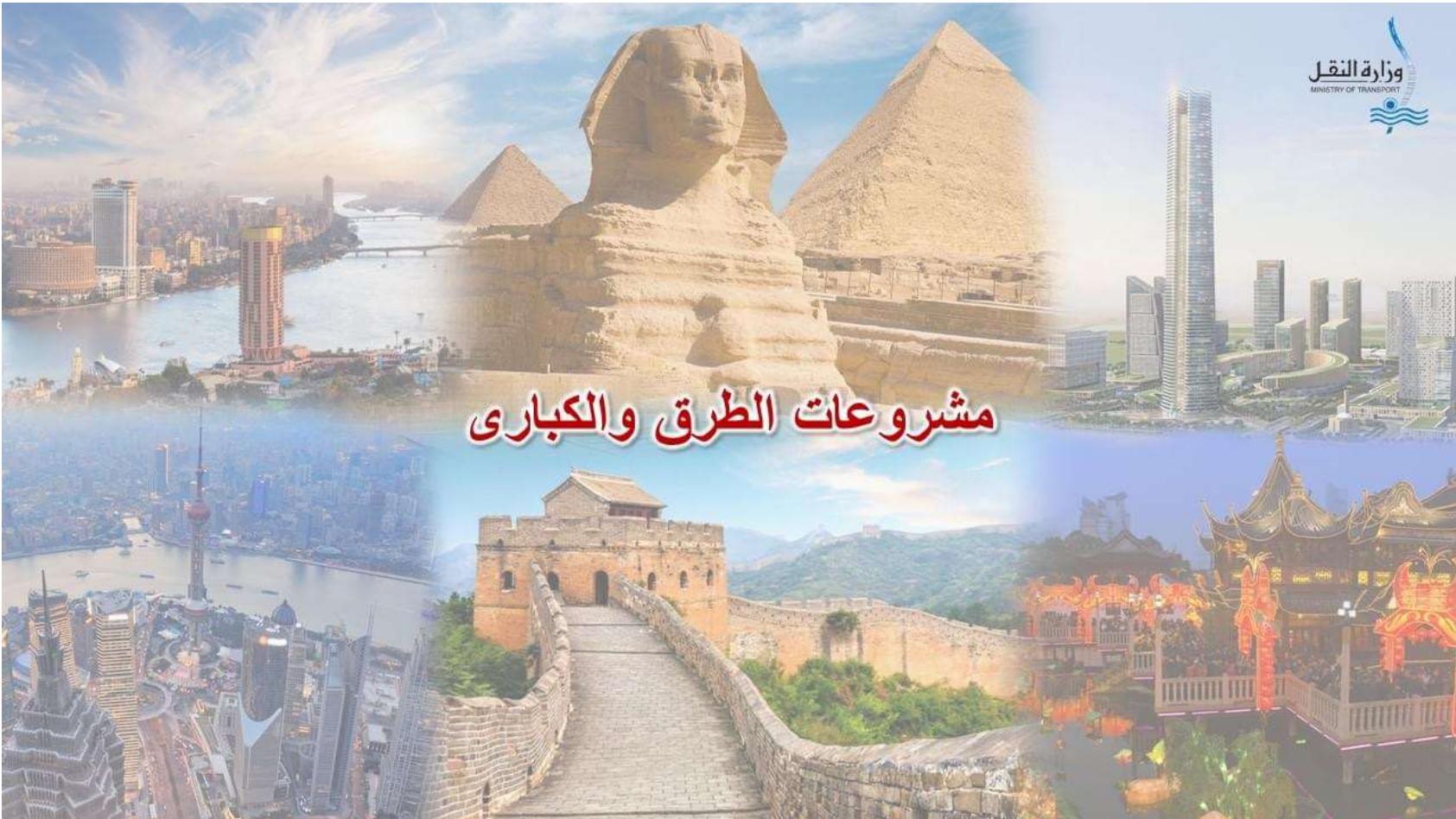
جارى تنفيذ المينا الجاف
بالشراكة مع شركة
MSC شركه الشحن الأولى عالمياً
MEDLOG

٢٥٠

فدان
مساحة المينا الجاف
والمنطقة اللوجستية



مشروعات الطرق والكبارى



المشروع القومى للطرق

إنشاء ٧ الاف كم طرق جديدة ليصبح طول شبكة الطرق ٣٠,٥ الف كم



المشروع القومى للطرق
تطوير ١٠ الاف كم من الشبكة الحالية

طريق القاهرة / الاسماعيلية



الصعيد الصحراوى الغربى



طريق سفاجا / مرسى علم



الطريق الدائرى



مشروعات محاور النيل

إنشاء ١٣ محور جديد / ٣٤ محور

محور كلا بشة



محور قوص



محور بنها



محور جرجا



محور طما



محور سمالوط



مشروعات الكبارى العلوية (كبارى اعلى المزلقانات)

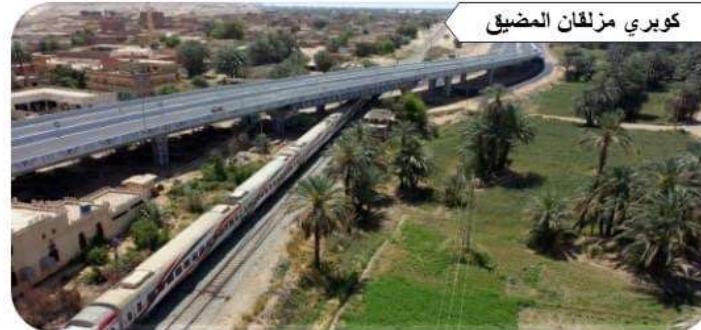


إنشاء عدد (٢٨) كوبرى

كوبرى مزلقان العصلوجى



كوبرى مزلقان المصيق



كوبرى طهطا



كوبرى مزلقان سندوب



مشروعات الكبارى العلوية (كبارى على الطرق الرئيسية)



إنشاء عدد (٩٠٧) كوبرى / نفق



المحور الثالث

المناطق الصناعية والإقتصادية الخاصة

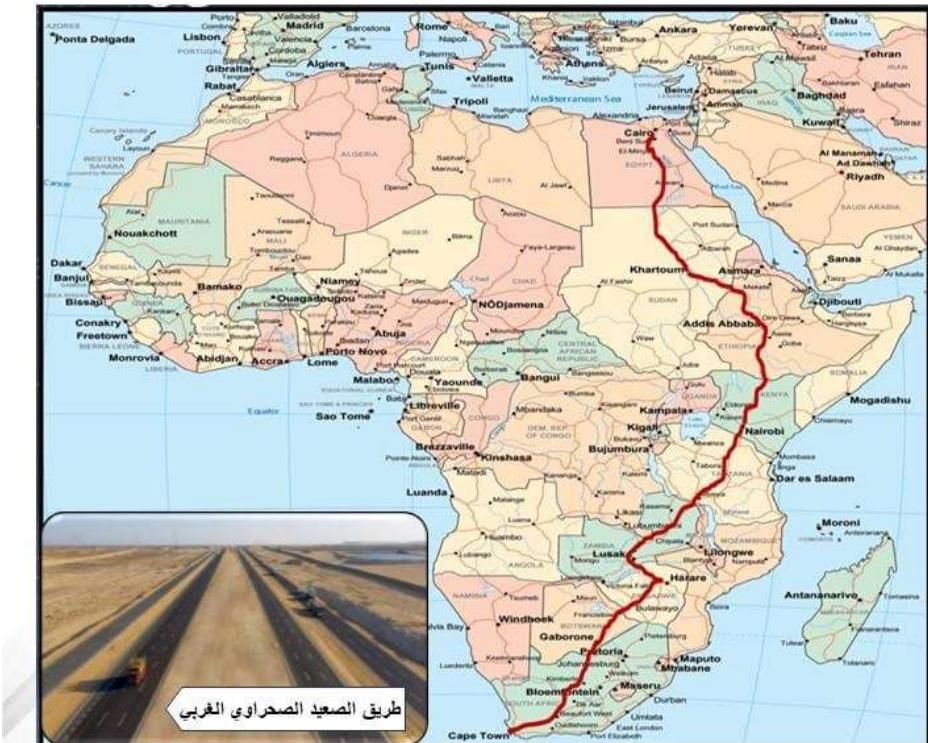


المناطق الصناعية والإقتصادية الخاصة





طريق القاهرة كيب تاون



٧٥

أحد المحاور الرئيسية الهامة التي تتبعها **منظمة الكوميسا** لتنمية حركة التبادل التجارية بين الدول الأفريقية الواقعة على امتداد مساره والذي يعتبر أطول محور بري في إفريقيا والذي يمر بعدد ٩ دول إفريقية .

الدولة	الطول داخل الدولة (كم)	رتبة
مصر	١١٥٥	١
السودان	١٣٢١	٢
أثيوبيا	١٦٩٢	٣
كينيا	٩٧٠	٤
تنزانيا	١١٣٠	٥
زامبيا	١٤٩٦	٦
زيمبابوى	٥٣٩	٧
بنسوانا	٦٤٣	٨
جنوب إفريقيا	١٢٨٢	٩
الإجمالي	١٠٢٢٨	

الربط البري بين مصر وتشاد



تم تطوير طريق توشكى / شرق العوينات بطول ٣٥٩ كم كجزء من طريق مصر
- تشاد وصولاً للعاصمة التشادية أنجمينا التى يمر بها العديد من المحاور مثل :

محور إنجامينا - داكار (تشاد - نيجيريا - النيجر - بوركينا فاسو - مالي - السنغال) .

محور طرابلس - إنجامينا - كيب تاون (ليبيا - تشاد - الكاميرون - أفريقيا الوسطى - الكونغو - أنجولا - نамиبيا - جنوب أفريقيا) .



القطاع	المسافة بالكم
المسافة داخل الحدود المصرية	١٢٢
المسافة داخل السودان	٨٤٨
المسافة داخل تشاد حتى أم جرس	١٥٣
الإجمالي	١١٢٣

الربط السككي مع دول الجوار



مع ليبيا

(من مطروح - السلوم) حتى بنى غازى

الربط السككي مع دول الجوار



مع السودان
من أبو سمبل حتى جمى
ومنها إلى دنقلا

طريق التجارة العربي (طابا - العقبة)

أسطول شركة الجسر العربي للملاحة



٢٥٠
ألف
عدد الركاب

٥٠
ألف
عدد الشاحنات

٨
سفن
أسطول الشركة



تطوير الأسطول المصرى (شركة القاهرة للعبارات)



٦٠
ألف
راكب

٢٥٠٠
شاحنة

٢
سفينة
أسطول الشركة





فرص التعاون مع الجانب الصيني

- ١ - دمج الممر اللوجستي السخنة - الإسكندرية ضمن مخطط مبادرة الحزام والطريق .
- ٢ - تطوير التعاون مع الترسانات الصينية لعمل ترسانة في مصر لجعل مصر مركز لبناء السفن لخدمة مصر وأوروبا والشرق الأوسط.
- ٣ - مشاركة الشركات الصينية في إنشاء مراكز إعادة تصدير المنتجات الصينية في المناطق اللوجستية بظهير الموانئ البحرية وجعل مصر مركزاً لإعادة التصدير البضائع الصينية لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وأوروبا .