

نافذة على العالم

May 31st 2021

العدد رقم (١٨)

الفهرس

الصفحة	الموضوع
	<u>نظرة مستقبلية :</u>
4	النرويج : ميناء أوسلو يستقبل ثلاث رافعات كهربائية
6	وزير النقل التونسي: إلغاء التعامل الورقي بميناء رادس بداية من عام ٢٠٢٢
7	اسكتلندا : مشروع بقيمة ٤٠ مليون إسترليني للطاقة المتجددة بميناء leith
9	الولايات المتحدة : إستقبال أكبر سفينة بميناء سافانا
11	السعودية : ميناء جدة يخطط للاستثمار القادم في أكبر موانئ أفريقيا والشرق الأوسط
12	العراق : الإنتهاء من إنشاء أطول رصيف نفطي في تاريخها
	<u>التكديس والحوادث بالموانئ :</u>
14	اليابان : غرق سفينة البضائع الكورية
16	اليابان : ثلاثة قتلى باصطدام سفينة صيد يابانية بسفينة روسية عند جزيرة هوكايدو
17	سيرلانكا : اندلاع حريق في حاوية على متن سفينة X-Press Feeders في كولومبو
19	بيروت : انفجار بمرفأ صيدا الجديد في لبنان
20	اندونيسيا : سفينة ركاب تحترق وعلى متنها ٢٠٠ شخص
	<u>التكامل بين الموانئ INTEGRATION :</u>
23	إسبانيا : دمج نظام Portic لمجتمع الموانئ في ميناء برشلونة مع TradeLens
	<u>إجتماعات مقبلة Upcoming Events :</u>
26	جدول الأعمال المتوقع لـ MEPC 76
	<u>إجتماعات سابقة Past Events :</u>
29	شركة BIMCO تقدم أجهزة إنذار جديدة
	<u>إنفاقيات :</u>
32	أوغندا وتنزانيا توقعان اتفاقيات لإنجاز أطول أنبوب للنفط الخام في العالم
33	تواصل شركة Envision Digital مع ميناء أنتويرب مهمتها نحو " Net Zero " لتكون رائدة في إنشاء ميناء أخضر

نظرة مستقبلية



النرويج : ميناء أوصلو يستقبل ثلاث رافعات كهربائية

٢٩ مايو ٢٠٢١

<https://www.porttechnology.org->

استقبل ميناء أوصلو ثلاث رافعات تستيف كهربائية تم تصميمها وبنائها في الصين كجزء من خطط لزيادة سعة تداول الحاويات ، كما تم التصريح في بيان رسمي أن الرافعات الكهربائية بالكامل ستقدمها شركة كالمار وستساهم في زيادة السعة والتعامل الفعال مع الحاويات.

بدأت رحلة الرافعات على متن السفينة Aal Pusan في تايجانج في أبريل الماضي ، حيث مرت سفينة الشحن والتي يبلغ طولها حوالي ٢٠٠ متر عبر سنغافورة وسيتوبال في البرتغال في طريقها إلى أوصلو.

زادت حركة الحاويات إلى أوصلو بنسبة ٣٠٪ تقريباً في السنوات الأخيرة وتضاعفت تقريباً نسبة البضائع ذات المنشأ الأوروبي وقد ساهم ذلك في نقل البضائع بشكل كبير من البر إلى البحر.

وتشير التقديرات إلى أن الزيادة في السنوات الأخيرة ستحل محل ٢٥,٠٠٠ مقطورة سنوياً على الطرق في القارة نفسها .

وقد ذكر المدير التجاري لميناء أوصلو ، "إننا نعمل على توسيع محطة الحاويات وزيادة قدرة الرافعة لتكون قادرة على التعامل مع السوق في حالة نمو قوي ويتميز النقل البحري بتكلفته المنخفضة نسبياً وكونه صديقاً للبيئة ويخفض انبعاثات المناخ بأكثر من النصف مقارنة بوسائل النقل الأخرى".

كما علق المدير الفني قائلاً: "تم تصميم محطة الحاويات لعدد يصل إلى ١٣ رافعة تستيف بسعة ٥٠,٠٠٠ حاوية مكافئة.

وقد بدأنا في عام ٢٠١٥ بثمانية رافعات RTG تعمل بالكهرباء كاملاً ؛ وعندما زادت التوسعة الآن بإضافة ثلاث رافعات أخرى نحصل على ٨٥٪ من الطاقة الإستيعابية.



Port of Oslo to receive three electric stacker cranes

29 May 2021

<https://www.porttechnology.org->

The Port of Oslo will receive three electric stacker cranes on 29 May 2021 as part of plans to expand container handling capacity.

In a statement, the Port said the all-electric cranes will be supplied by Kalmar and contribute to increased capacity and efficient container handling. They have been designed and built in China and will arrive pre-assembled before being put into production.

The cranes' voyage aboard the Aal Pusan began in Taicang on 18 April. The approximately 200-meter-long cargo ship has passed through Singapore and Setubal in Portugal on the way to Oslo.



Container traffic to Oslo has increased by almost 30% in recent years and the proportion of goods of European origin has almost doubled. This has contributed to significant freight transfer from road to sea.

The increase in recent years is estimated to annually replace 25,000 trailers on the roads from the continent.

Einar Marthinussen, Commercial Director, Port of Oslo, said, "We are expanding the container port and increasing the crane capacity to be able to handle a market in strong growth."

"Sea transport is cost-effective, environmentally friendly and more than halves climate emissions compared to other modes of transport."

Svein Olav Lunde, Technical Director, also commented, "The container terminal is designed for a maximum of 13 stacking cranes a capacity of 450,000 TEU."

"We started in 2015 with eight all-electric RTG cranes. When we now expand with three more cranes, we get 85% capacity utilization."

"This is a step-by-step, planned expansion that is necessary to remove volume peaks and be able to handle future growth."

وزير النقل التونسي: إلغاء التعامل الورقي بميناء رادس بداية من عام ٢٠٢٢

٢٩ مايو ٢٠٢١

<https://assafinaonline.com>

قال وزير النقل التونسي " سنرفض بداية من السنة المقبلة أي تعامل ورقي على مستوى ميناء رادس سواء كان من الوسيط أو من الموردين أو المصدرين ومع سائر المنظومات الموجودة بداية من عام ٢٠٢٢ "



وأضاف أنه خلال جلسة عامة عقد بالبرلمان وخصصت لإجراء حوار مع عدد من أعضاء الحكومة، أن تفعيل المنظومة الرقمية للتصرف في الحاويات بميناء رادس تعد من المشاريع ذات الأولوية وستكون المنظومة الوسيلة التي ستحدث تغييرا في ميناء رادس ومع جميع المتدخلين على مستوى الموانئ .

وأشار الوزير إلى أن تعطل مشاريع البنية التحتية المتعلقة بالموانئ بسبب الإجراءات الإدارية، وخاصة تلك المتعلقة بالصفقات العمومية قائلا " لاحظنا تأخيرا في جميع المشاريع، التي تم إنجازها على مستوى ديوان البحرية التجارية والموانئ ، وفي المجال البحري بأن تلك الإجراءات الإدارية كانت وراء تأخر الإمضاءات الخاصة بمشروع ميناء المياه العميقة بالصخيرة ، كما توجد ٣ شركات مهمة بمشروع ميناء المياه العميقة بالنفيسة وهو مشروع سينطلق في الإنجاز خلال عام ٢٠٢٢ "

وتطرق في حديثه عن مخطط لإنقاذ الشركة التونسية للخطوط الجوية والتي تشكو عجزاً ملحوظاً ، وعن تمكنها من إستغلال ١١ طائرة خلال يونيو ٢٠٢١ ليرتفع عدد الطائرة المستغلة من الشركة إلى ١٤ طائرة .

وأفاد فيما يتعلق بالتعريفات الجمركية قائلا : "نحاول مع الناقلة الوطنية القيام بتخفيضات إضافية في التعريفات وذلك مراعاة للتونسين بالخارج" وأكد بخصوص الحجوزات أن نسبتها بلغت مستويات قياسية هذا العام على النقل البحري ونحن مطالبون ببرمجة رحلات إضافية سواء على ميناء حلق الوادي أو جرجيس ."

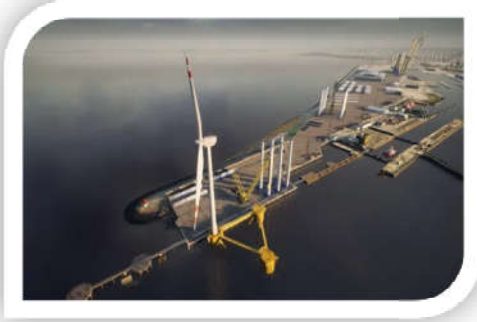
وأعلن عن أن تدشين الخط من شبكة السكك الحديدية السريعة سيكون تزامناً مع عيد الجمهورية ، ويذكر أن مشروع السكك الحديدية السريعة الذي انطلقت تونس في الاعداد له منذ سنة ٢٠٠٧ والذي كان من المفترض أن ينطلق منذ ٢٠١٢ ، انطلقت الاختبارات الفنية الخاصة بالخط في ١٨ مايو ٢٠٢١ ؛ وشملت هذه الاختبارات في المرحلة الأولى اختبارات التجهيزات والمعدات .

اسكتلندا : مشروع بقيمة ٤٠ مليون إسترليني للطاقة المتجددة بميناء leith

٢٥ مايو ٢٠٢١

<https://digit.fyi/leith-renewable-energy-hub-unveiled-in-40mn-project/>

كشفت شركة **Forth Ports** الرائدة في المشروعات عن خطتها لإنشاء أكبر مركز للطاقة المتجددة في اسكتلندا في **Port of Leith**. مما سيساعد المشروع في دعم أهداف الطاقة المتجددة



في اسكتلندا ؛ كما سيساعد باستثمار خاص بقيمة ٤٠ مليون جنيه إسترليني في إنشاء موقع بمساحة ١٧٥ فدانًا يتميز برصيف بحري على ضفاف النهر قادر على استيعاب أكبر السفن البحرية في العالم.

وستتميز المحطة بقدرة رفع ثقيلة تصل إلى ١٠٠ طن لكل متر مربع مدعومة بـ ٣٥ فدانًا من الأراضي المجاورة للخدمات اللوجستية بالإضافة لذلك تطوير موقع تداول البضائع على مساحة ١٤٠ فدانًا وذلك لإستيعاب سلسلة التوريد وفرص التصنيع .

وفى تصريحات الرئيس التنفيذي لمجموعة **Forth Ports** : "إن قرب **Leith** من بحر الشمال ، والذي من المقرر أن يصبح موطنًا للعديد من مشاريع تطوير الرياح البحرية إلى جانب المياه العميقة الطبيعية لنهر **Forth** يجعل هذا موقعًا مثاليًا لدعم التطورات المخطط لها بالفعل ، وكذلك لمشاريع مستقبلية كخط أنابيب "

سيدعم المشروع أهداف اسكتلندا حيث تهدف الحكومة الاسكتلندية للوصول إلى صافي انبعاثات صفيرية لجميع الغازات الدفينة بحلول عام ٢٠٤٥ ؛ وتشمل الأهداف الإضافية تلبية ٥٠٪ من الطلب على الكهرباء والحرارة والنقل في البلاد ؛ من مصادر الطاقة المتجددة بحلول عام ٢٠٣٠ ولا تزال اسكتلندا حاليًا في منتصف الطريق لتحقيق هذا الهدف.

لم تحقق اسكتلندا خلال عام ٢٠٢٠ إنتاج ١٠٠٪ من إحتياجتها من الكهرباء من مصادر متجددة ، لتصل إلى ٩٧,٤٪.

وضعت الحكومة الاسكتلندية أهدافًا طموحة لزيادة طاقة الرياح البحرية إلى ١١ جيجاوات من الطاقة المركبة بحلول عام ٢٠٣٠ وهو ما يكفي لتشغيل أكثر من ثمانية ملايين منزل ، وسيدعم هذا الإلتزام إنتقالنا لإقتصاد خال من التلوث بحلول عام ٢٠٤٥ ، وتأتي الفائدة الحقيقية في أن بحار اسكتلندا لديها أفضل موارد الرياح البحرية في العالم ؛ وأن هذا الاستثمار الكبير لتطوير ميناء **Leith** يضعهم في وضع مثالي لتسخير طاقة الرياح البحرية في بحر الشمال ، مع خلق وظائف خضراء جيدة ودعم الإنتقال العادل إلى **Net Zero** ليس فقط لمدينة **Edinbraa** وما حولها .

Leith Renewable Energy Hub Unveiled in £40m Project

25 May 2021

<https://digit.fyi/leith-renewable-energy-hub-unveiled-in-40mn-project/>

The project will help support Scotland's ambitious renewable energy targets.

Plans to create Scotland's largest renewable energy hub at the Port of Leith have been unveiled by the project's leader [Forth Ports](#).

A £40m private investment will help create a 175-acre site featuring a bespoke, riverside marine berth capable of accommodating the world's largest offshore wind installation vessels.

The facility will feature a heavy lift capability of up to 100 tonnes per square metre, backed up by 35 acres of adjacent land for logistics and marshalling. This will be supplemented by the upgrading of a 140-acre cargo handling site to accommodate lay down; assembly; supply chain and manufacturing opportunities.



Group Chief Executive of Forth Ports Charles Hammond said: "Leith's proximity to the North Sea, which is set to become home to many more offshore wind developments, coupled with the natural deep waters of the Firth of Forth, makes this an ideal location to support not only those developments already planned, but the pipeline of projects that are sure to follow."

The project will support Scotland's net zero carbon emissions targets. The Scottish Government aims to reach net-zero emissions of all greenhouse gases by 2045. Additional goals include meeting 50% of the country's electricity, heat and transport demand from renewables by 2030. Scotland is currently less than half-way to meeting this goal.

Scotland [failed to reach](#) its 2020 goal of producing 100% of its electricity demand from renewable sources, reaching 97.4%.

Cabinet Secretary for Net Zero, Energy and Transport Michael Matheson said: "The Scottish Government has set ambitious targets to increase offshore wind capacity to 11 GW of energy installed by 2030 – enough to power more than eight million homes. This commitment, which will support our transition to a net-zero economy by 2045, capitalises on the fact that Scotland's seas have some of the best offshore wind resources in the world.

"This significant investment from Forth Ports to develop the Port of Leith places them in an ideal position to harness the offshore wind opportunities in the North Sea, creating good green jobs and supporting a just transition to net-zero – not just for the city of Edinburgh but the wider area and beyond."

With existing offshore wind farm development plans and the Crown Estate Scotland's ScotWind seabed leasing round still to come, offshore wind alone has the potential to create enough work for the renewables hub for the next 30 years.

In addition, the Port of Leith Renewable Energy Hub will help secure the Firth of Forth as a driver for Scotland's green energy transition and support up to 1,000 long-term jobs, along with around 2,000 indirect jobs

الولايات المتحدة : إستقبال أكبر سفينة بميناء سافانا

"16000+ TEU Marco Polo"

٢٧ مايو ٢٠٢١

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=1681337058720048&id=100005313105098

نداء أكبر سفينة حاويات بالساحل الشرقي للولايات المتحدة لأكبر محطة حاويات في أمريكا الشمالية ؛ وذلك بإرساء أضخم سفينة وتبلغ سعتها ١٦٠٠٠ حاوية مكافئة على رصيف ٩ لميناء سافانا، حيث قام فريق من المتخصصين في مجال الخدمات اللوجستية وبالتعاون مع منات العمال على الرصيف وعلى متن السفينة ؛ لأعمال الشحن والتفريغ ؛ بالإضافة إلى من صعد إلى السفينة وسبعة رافعات - من السفينة إلى الشاطئ - عند مصب نهر السافانا مع المرشدين الذين قادوا السفينة على طول القناة، وهناك ما يجعل وراء تحول المحطة **Garden City Terminal** إلى مركز للتجارة العالمية في جنوب شرق الولايات المتحدة ، ومكونة ٣٠ رافعة ، وحوالي ١٠,٠٠٠ قدم من مساحة الرصيف المجاورة ، وساحة حاوية تبلغ مساحتها ١٣٤٥ فداناً .

لزيادة سعة ميناء سافانا لخدمة السفن من فئة ماركو بولو ، بدأت سافانا بتداول أربع سفن سعة ١٦٠٠٠ حاوية مكافئة في نفس الوقت بالإضافة إلى ثلاث سفن إضافية ، وستضيف تجديدات للرصيف (١) ما يقدر بمليون حاوية مكافئة سنوياً بحلول عام ٢٠٢٣ ، التي تربط الساحل الشرقي للولايات المتحدة وآسيا عبر قناة السويس ، مع روابط عبر المحيط الهادئ إلى الولايات المتحدة بالساحل الغربي و تشمل AWE3 ١٩ سفينة تتراوح في الحجم من ١٠,٠٠٠ حاوية مكافئة إلى ١٦,٠٠٠ حاوية مكافئة .

و تم تحديد توقيت وصول الرافعات الثمانية الأطول بحلول عام ٢٠٢٣ تزامناً مع إكمال تجديدات الرصيف (١)



Port of Savannah serves the largest vessel ever

" 16000+ TEU Marco Polo "

27 May 2021

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=1681337058720048&id=100005313105098

The Largest Container Ship To Ever Serve The U.S. East Coast Called On The Largest Single Container Facility In North America Wednesday. As The Massive 16,000-TEU Vessel Docked At The Port Of Savannah's Berth 9, A Team Of Logistics Professionals Tackled The CMA CGM Marco Polo With Seven Ship-To-Shore Cranes And Hundreds Of Men And Women On The Ground And Aboard The Vessel To Load And Unload An Estimated 16,000 TEUs Of Cargo. Who Boarded The Vessel At The Mouth Of The Savannah River With The Pilots Who Guided The Ship Along The Channel. "There Is A Reason Garden City Terminal Has Become The Hub For Global Commerce In The Southeastern U.S: 30 Cranes, Nearly 10,000 Feet Of Contiguous Dock Space, And A 1,345-Acre Container Yard. "With The Longest Single Container Terminal Dock In The U.S., GPA Was Scheduled To Work Five Other Vessels Simultaneous To The CMA CGM Marco Polo On Wednesday. "At CMA CGM, We Are Dedicated To Providing Solutions For Our Customers.



Su, As Well As Three Additional Ships. Berth 1 Renovations Will Add An Estimated 1 Million TEUs Per Year Of Berth Capacity By 2023. The Vessel Is Deployed On The AWE3/Columbus Service, Which Connects The U.S. East Coast And Asia Via The Suez Canal, With Cross-Pacific Links To The U.S. West Coast. The AWE3/Columbus service includes 19 Vessels Ranging In Size From 10,000 TEUs To 16,000 TEUs. In Other Improvements To Better Accommodate Big Ships, The GPA Board Approved In November The Purchase Of Eight New Ship-To-Shore Cranes. The New Machines Will Replace Six Older Models, Bringing Savannah's Fleet To 38. The Eight Taller Crane Are Timed To Arrive In 2023, Coinciding With The Completion Of The Berth (1) Renovations.

السعودية : ميناء جدة يخطط للاستثمار القادم في أكبر موانئ أفريقيا والشرق الأوسط

٢٦ مايو ٢٠٢١

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=1681192005401220&id=100005313105098

صرح رئيس ميناء جدة بتطلع شركة محطة بوابة البحر الأحمر و المشغلة لميناء جدة للاستثمار بموانئ في قارة إفريقيا والشرق الأوسط بدعم من صندوق الاستثمارات العامة .

و ذكر أن شركة RSGT تخطط للاستثمار في ثلاثة موانئ دولية على الأقل في السنوات الخمس المقبلة ويبلغ إجمالي كل استثمار ٥٠٠ مليون دولار ، كما تهدف الشركة إلى إنفاق ما يصل إلى ١,٧ مليار دولار على تطوير مينائها الرئيسي في جدة والمطلة على سواحل البحر الأحمر ، فضلاً عن الاستثمار المحتمل في موانئ سعودية أخرى ،



وقد اشترى صندوق الاستثمارات العامة وشركة CoscoShipping Ports حصة في RSGT في يناير الماضي ، بما يقدر قيمة مشغل الموانئ بنحو ٨٨٠ مليون دولار .

ويقود صندوق الثروة إستراتيجية لتحويل المملكة إلى مركز للنقل والخدمات اللوجستية ودعم الشركات المحلية التي تتطلع إلى تصدير المنتجات ، كما أدى الوباء إلى تجديد التركيز على الأمن الغذائي في المنطقة حيث تعتمد العديد من البلدان على الواردات الزراعية.

و قال رئيس الميناء في حديثه " أن إضافة كوسكو وصندوق الاستثمارات العامة كمساهمين سيعمل بالفعل على تسريع خططنا للنمو المحلي والدولي وأضاف أن الاستثمارات قد تأتي في السكك الحديدية والموانئ الجافة ومحطات الأسواق الناشئة في موانئ أقل نضجاً وأقل تنظيماً " .

العراق : الإنتهاء من إنشاء أطول رصيف نفطي في تاريخها

٢٩ مايو ٢٠٢١

<https://assafinaonline.com>

أنهت الكوادر الفنية والهندسية في الشركة العامة لموانئ العراق صب المقطع الأخير من أطول رصيف نفطي في ميناء خور الزبير وبطول ٣٤٠ م.

وقال مدير الشركة العامة لموانئ العراق أن توجيهات وزير النقل العراقي تقتضى تطوير وتحديث أرصفة الشركة العامة لموانئ العراق حيث تم الإنتهاء من صب المقطع الاخير لأطول رصيف نفطي في تاريخ الموانئ، موضحاً أن الرصيف يتم تنفيذه حسب أحدث المواصفات العالمية والذي يلبي السرعة في التحميل مع نظام أمان وسلامة ، كما أكد أن هذا الرصيف يتم العمل به من قبل شركة متسوبيشي اليابانية ومقاوليها ؛ وهو من ضمن مشاريع القرض الياباني والممول من الوكالة اليابانية للتعاون الدولي جايكا .

من جانبه ذكر مدير هيئة القرض الياباني “ نواصل العمل ليلا ونهارا ونتابع العمل بشكل يومي من أجل أن يتكامل هذا المشروع بالنجاح والذي سيحقق قفزة في الصادرات النفطية في ميناء خور الزبير ” ، ومشدداً على الإنتهاء من عملية الصب بالرغم من الظروف الصعبة التي واجهت العمل وعلى رأسها جائحة كورونا .

كما أشار مدير المشروع أن سطح الرصيف قد تم إنجازه بالكامل ؛ وما تبقى هو إكمال لذراع التحميل ومعدات مكافحة الحرائق والفنادر وغيرها من الأعمال النهائية ، ومنوها إلى أن الإنتهاء من العمل بالرصيف بشكل كامل سيكون في القريب العاجل .





التكليس والحوادث بالمواني



اليابان : غرق سفينة البضائع الكورية

٢٢ مايو ٢٠٢١

<https://www.fleetmon.com/maritime-news/2021/33817/north-korean-cargo-ship-adrift-reportedly-abandon/>

أصدرت **CHONGBONG** إشارة في ٢١ مايو ، حيث أبلغت عن دخول كميات كبيرة من المياه . و تم نقل جميع أفراد الطاقم البالغ عددهم ٢١ إلى قارب النجاة من قبل السفينة الكورية الشمالية **YUJONG2** . بينما كان نظام **AIS** للسفينة المنكوبة مفقودًا لمدة ٣ ساعات تقريبًا . فكان هناك شك في أن السفينة قد غرقت ولكن أفادت التقارير أنه تم العثور على سفينة البضائع العامة الكورية الشمالية **CHONGBONG** في بحر اليابان على مسافة ٢٧ ميلاً بحرياً شمال **Okinoshima island, Oki Archipelago** ، اليابان. حيث تعطلت السفينة وانجرفت بعد ظهر يوم ٢١ مايو ، وكان نظام **AIS** * الخاص بها قيد التشغيل ، وكانت لا تزال تنجرف حيث اقتربت الناقلة الكورية الشمالية **YUJONG 2 (IMO 8604917)** من السفينة **CHONGBONG** يوم ٢٢ مايو بهدف الإنقاذ.

* نظام التعرف الأوتوماتيكي AIS

هو نظام تتبع أوتوماتيكي يستخدم للتعرف على السفن وتحديد مواقعها من خلال تبادل المعلومات إلكترونياً مع السفن القريبة ومحطات التتبع **AIS** وذلك لتجنب حدوث أي اصطدامات أثناء النقل البحري .

مما يزيد من أمان الملاحة عن طريق كشف أماكن السفن العابرة المجهزة بـ **AIS** مثل قوارب الصيد والمراكب الصغيرة في حالة (الأحوال الجوية السيئة عندما تقل الرؤية - ارتفاع وسرعة الأمواج - أجهزة استشعار لقياس تغيرات الطقس مثل درجة حرارة البحر)



North Korean cargo ship adrift UPDATE sank VIDEO

22 May 2021

<https://www.fleetmon.com/maritime-news/2021/33817/north-korean-cargo-ship-adrift-reportedly-abandone/>

UPDATE: [CHONGBONG](#) issued distress signal at around 2300 Tokyo time May 21, reporting massive water ingress, and evacuation. All 21 crew went into lifeboat, and understood, were later rescued by North Korean tanker [YUJONG 2](#). As of 0720 UTC May 22, tanker was sailing away from [CHONGBONG](#), while distressed ship's AIS was missing for some 3 hours since last position. It was mentioned that the ship has probably sank, but it's not confirmed yet. **UPDATE:** The ship sank.

North Korean general cargo ship [CHONG BONG](#) is reported abandoned and adrift in Japan sea 27 nm north of Okinoshima island, Oki Archipelago, Japan. The ship was disabled and went drifting in the afternoon May 21, character of trouble unknown. As of 0440 UTC May 22, ship's AIS was on, she was still drifting. North Korean tanker [YUJONG 2](#) (IMO 8604917) approached [CHONGBONG](#) at around 0430 UTC May 22, apparently with the purpose of salvage.



اليابان : ثلاثة قتلى باصطدام سفينة صيد يابانية بسفينة روسية عند جزيرة هوكايدو

٢٦ مايو ٢٠٢١

<https://arabic.rt.com/world/1235499>

سقوط ثلاثة قتلى نتيجة إصطدام سفينة الصيد اليابانية "داي هاتشي هوكو مارو" بالسفينة الروسية "آمور" وذلك بالقرب من مدينة مونبيتسو في جزيرة هوكايدو اليابانية .

وذكرت وسائل إعلام أن طاقم "آمور" أنقذ ه أشخاص كانوا على متن السفينة اليابانية، وثلاثة منهم في حالة غياب عن الوعي ، فيما أفادت وكالة "كيودو" في وقت لاحق أنهم في عداد الموتى .

وقال القنصل العام الروسي لوكالة "نوفوستي" إنه تم فتح تحقيق في الحادث، وأوضح أن السفينة الروسية تتجه الآن إلى ميناء مومبيتسو، ووفقا للمعلومات الأولية لم يصب أحد من أفراد طاقمها بأذى ؛

فيما رجح القنصل الروسي في أقواله بأن الضباب الكثيف قد يكون سبب إصطدام السفينتين .



سيريلانكا : اندلاع حريق في حاوية على متن سفينة X-Press Feeders في كولومبو

٢١ مايو ٢٠٢١

<https://www.seatrade-maritime.com/casualty/container-fire-erupts-onboard-x-press-feeders-vessel-colombo>

اندلع حريق في حاوية على متن سفينة X-Press Pearl أثناء وجودها في ميناء كولومبو في ٢٠ مايو وقد توجهت البحرية السريلانكية للمساعدة في إخماد الحريق بعد ظهر يوم ٢٠ مايو على بعد ٩,٥ شمال غرب ميناء كولومبو وفقًا للبحرية السريلانكية ، وكانت سفينة الحاويات سعة ١,٤٨٦ حاوية مكافئة تحمل ٢٥ طنًا من حامض النيتريك والعديد من المواد الكيميائية ومستحضرات التجميل الأخرى من ميناء Hazira بالهند ووصلت إلى كولومبو في ١٩ مايو.

وقامت البحرية بإرسال سفينتين تابعتين لخفر السواحل ، بالإضافة إلى قاطرة إطفاء سريلانكية لا تزال تشارك في جهود مكافحة الحرائق .

وفي غضون ذلك ، صعد فريق خاص مكون من أفراد من هيئة الموانئ والبحرية السريلانكية (SLPA) على متن السفينة وتفقد الوضع للاشتباه في اندلاع حريق بسبب المواد الكيميائية المنقولة على متنها .

تملك شركة X-Press Feeders السفينة التي تضم طاقم مكون من ٢٥ فلبينيًا وصينيًا وهنديًا وروسيًا ، وقد تشكل حرائق الحاويات مصدر قلق كبير للصناعة حيث يتم الإعلان عن شحنات خطيرة بشكل خاطئ مما يؤدي في بعض الأحيان إلى حرائق هائلة قد تستغرق أسابيع لإخمادها .



Container fire erupts onboard X-Press Feeders vessel in Colombo

21 May 2021

<https://www.seatrade-maritime.com/casualty/container-fire-erupts-onboard-x-press-feeders-vessel-colombo>

A container fire has broken out onboard the X-Press Pearl while at anchorage in Colombo port on 20 May

The Sri Lankan Navy went to the aid of the Singapore-registered containership to help put out the fire on the afternoon of 20 May some 9.5 nm Northwest of Colombo port.

According to the Sri Lankan Navy the 2021-built, 1,486 teu containership was carrying 25 tons of nitric acid, several other chemicals and cosmetics from the port of Hazira, India and had arrived in Colombo on 19 May.

The Navy dispatched two offshore patrol vessels, naval ships Sagara and Sindurala, and a fast attack craft, as well as a Sri Lankan firefighting tug which it said remained engaged in firefighting efforts on Friday.

“Meanwhile, special team comprising Sri Lanka Navy and Ports Authority (SLPA) personnel got onboard the ship in the evening (20th) and inspected the situation onboard ship where they suspected that the fire was erupted due to a reaction to the chemicals being transported on the ship,” the Sri Lankan Navy said.

The vessel operated by X-Press Feeders has a crew of 25 Philippine, Chinese, Indian and Russian nationals.

Container fires are major concern for the industry with misdeclared dangerous cargoes resulting in sometimes deadly fires that can take weeks to extinguish



بيروت : انفجار بمرفاً صيدا الجديد فى لبنان

٢٧ مايو ٢٠٢١

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=854847855113668&id=349446845653774

بعد وقوع الانفجار الكبير في مرفأ بيروت نتيجة تخزين المواد الكيماوية الخطرة ، بدأت الموانئ على مستوى العالم من بعدها في العمل و بشكل جاد للتخلص من المهمل والرواكذ وفي أسرع وقت، كما قطعت الموانئ المصرية شوطا كبيرا في الإنتهاء من المهمل وجميع الرواكذ الجمركية من خلال القرارات والتشريعات التي تسمح بتفريغ مخازن الموانئ وخاصة المواد الخطرة منها .

ولكن انفجار جديد فى مرفأ صيدا بـلبنان يشكف عن صورة جديدة يجب أن تتعامل معها الموانئ في مصر والعالم وهي (الخردة) والتي تسببت في وقوع انفجار عندما سمع دوي انفجار في مرفأ صيدا الجديد ، وقد تبين لاحقاً أنه ناجم عن انفجار قذيفة قديمة كانت ضمن حمولة خردة في أثناء عملية كبسها قبل تحميلها إلى إحدى البواخر التجارية ، وأقتصرت أضرار الانفجار في مرفأ صيدا على بعض الأضرار المادية ، وكثفت الجهات الأمنية جهودها وانتقلت على الفور لموقع الحادث وباشرت التحقيقات .



اندونيسيا : سفينة ركاب تحترق وعلى متنها ٢٠٠ شخص

٢٩ مايو ٢٠٢١

<https://www.fleetmon.com>

اشتعلت النيران في سفينة الركاب **KARYA INDAH** في شمال بحر مولوكا في مياه جزر سولا ريجنسي ، حيث أجتاح الحريق السفينة وعلى متنها ١٨١ راكبا و ١٤ من أفراد الطاقم ؛ وتم إطلاق **SAR** *على نطاق واسع ، مما اضطرهم لإجلاء جميع الركاب وأفراد الطاقم ، ولم ترد أنباء عن وقوع إصابات ، وقد أوضحت الصور ، وأشارت التقارير إلى أن السفينة قد احترقت بالكامل .

SAR *

هو البحث والإنقاذ وتقديم المساعدات لمن هم في خطر وشيك (*Search and Rescue Service*)



Passenger ship with 200 people on board engulfed by fire, Indonesia

29 May 2021

<https://www.fleetmon.com>

Passenger ship KARYA INDAH (no data found) caught fire in Molucca sea in Sula Islands Regency waters, North Maluku, Molucca sea, at around 0900 LT (UTC +9). Fire engulfed the ship with 181 passengers and 14 crew on board. Large-scale SAR was launched, reportedly all passengers and crew were evacuated by 1500 WIT, no news on injuries or casualties. Judging from photo, the ship burned out.





إسبانيا : دمج نظام Portic لمجتمع الموانئ في ميناء برشلونة مع TradeLens

٢١ مايو ٢٠٢١

<https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/port-barcelona-integrates-port-community-system-tradelens>

تم دمج نظام Portic * في ميناء برشلونة ، مع TradeLens ، وهي منصة لوجستية رقمية تعتمد على تقنية blockchain والتي تم تطويرها بشكل مشترك من قبل IBM & AP Moller Maersk .

ويتضمن هذا التكامل تبادل المعلومات في الوقت الفعلي لتقديم مزيد من التفاصيل عن عمليات الشحن والتفريغ بميناء برشلونة .



Portic * : هو نظام مجتمع الموانئ الأول والوحيد في إسبانيا والذي يتم دمج مع منصة TradaLens ، مما يعزز إستراتيجية Port of Barcelona ومجتمع الموانئ الخاص به لمواصلة التقدم كميناء ذكي .

تم نقل ما يقرب من ٣ ملايين حاوية في ميناء برشلونة العام الماضي ، وتعمل العديد من الشركات الخمسمائة التي تشكل جزءاً من مجتمع موانئ برشلونة مع نظام Portic والذي يدير أكثر من ٣١ عملية تبادل مستندات سنوياً .

من المتوقع أن توفر خدمات Portic و TradeLens المزيد من المعلومات ذات الجودة أفضل في الوقت الفعلي مع بيانات مثل المغادرة الفعلية أو وصول السفينة إلى جهة الوصول ، وصرح مسنول ميناء برشلونة في بيان " أن تبادل المعلومات يعني المزيد من الرقمنة والشفافية والأمن في العمليات ، مما يجعل من الممكن إجراء تنبؤات أكثر دقة وبالتالي يتم تقديم خدمة أفضل للعملاء ؛

إضافة إلى أن التكامل بين Portic Barcelona و TradeLens يفيد كلا الطرفين من خلال تبادل المعلومات فهو يسمح للنموذج التكنولوجي المستخدم بالإتصال الفوري بسلسلة النقل ، وهو جانب تفضلي مع نماذج التكامل الأخرى الموجودة بالفعل في أجهزة الكمبيوتر الشخصية لمجتمع ميناء برشلونة

وبالفعل تم إطلاق نظام TradeLens البيئي عام ٢٠١٨ ويشمل في الوقت الحالي عمليات تكامل مباشرة مع أكثر من ٣٠٠ منظمة ، تمتد إلى أكثر من ١٠ شركات نقل للمحيطات وتتضمن بيانات لأكثر من ٦٠٠ ميناء ومحطة ، لقد قامت بالفعل بتتبع أكثر من ٣٥ مليون شحنة حاويات ، وحوالي ما يقرب من ٢ مليار مؤتمر وحوالي ١٦ مليون وثيقة منشورة .

Port of Barcelona integrates port community system with TradeLens

21 May 2021

<https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/port-barcelona-integrates-port-community-system-tradelens>

The Port of Barcelona's port community system, Portic, is being integrated with TradeLens, the digital logistics platform based on blockchain technology jointly developed by AP Moller Maersk and IBM

This integration involves the exchange of real-time information to provide more details of the loading and unloading operations that occur to the Barcelona port facilities.



Portic is the first and only port community system in Spain to be integrated with the TradeLens platform, consolidating the strategy of the Port of Barcelona and its port community to continue advancing as a smartport.

Last year, nearly 3m containers were moved at the Port of Barcelona. Many of the 500 companies that are part of the Barcelona port community work with the Portic system, which manages more than 31m document exchanges per year.

With the announced integration, the Portic and TradeLens services will feed back into each other, offering better quality information in real time, with data such as the actual departure or arrival of the vessel at the port of origin or destination, among others. This exchange of information means greater digitalisation, transparency and security in operations, which makes it possible to make more accurate forecasts and, with this, offer a better service to customers, the Port of Barcelona said in a statement.

Portic Barcelona and TradeLens have developed an alliance where both entities benefit by exchanging information in an authorised manner for shipping lines. The technological model used allows immediate communication of the events and milestones of the transport chain, which is a differential aspect with other integration models already existing in the PCS of the port community of Barcelona," says Javier Gallardo, director of Portic.

Launched in 2018, the TradeLens ecosystem now includes direct integrations with more than 300 organisations, extending to more than 10 ocean carriers and including data from more than 600 ports and terminals. It has already tracked more than 35m container shipments, nearly 2bn events and approximately 16m published documents



UPCOMING EVENTS

جدول الأعمال المتوقع لـ MEPC 76

٢٦ مايو ٢٠٢١

IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC) – 76th session

<https://events.safety4sea.com/green4sea-talk-03>

من المقرر عقد إجتماع "IMO MEPC 76" عن بعد ؛ وذلك في الفترة من ١٠ إلى ١٧ يونيو ٢٠٢١ ، وعن البنود الرئيسية في جدول الأعمال فنتضمن : موضوع الإحتباس الحراري للغازات مع التركيز على مقترحات MBM ، بالإضافة إلى المشكلات المتعلقة من MEPC 75 السابق ، والإقتراحات الجديدة حول الصابورة، وكفاءة الطاقة ، وزيت الوقود الثقيل ، EGCS وغيرها من الموضوعات الخضراء. يقوم العديد من رجال الأعمال بطرح أفكارهم وتلخيص طلباتهم في محاولة لتحقيق التفاعل قبل هذا الإجتماع الهام ، والذي سيسبقه مناقشة ما يلي:

- التعريف بالمعرض MEPC .
- التوقعات المستقبلية .
- البنود الرئيسية في جدول الأعمال .. ولماذا تم اختيارها ؟
- البنود الأساسية والحيوية التي تمت خلال الإجتماع .
- مدى إتجاه الصناعة لتقارب وجهات النظر المختلفة تحت مظلة المنظمة البحرية الدولية .
- الدروس المستفادة من عملية التطوير التشريعي حتى اللحظة .



MEPC 76: What is in the agenda and what should we expect

26 May 2021

IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC) – 76th session

<https://events.safety4sea.com/green4sea-talk-03>

IMO MEPC 76 is scheduled as a remote meeting from 10 to 17 June 2021 with key items in the agenda, including GHG work in progress with an eye on MBM proposals plus pending issues from previous MEPC 75 and new submissions on ballast, energy efficiency, HFO ban, EGCS and other green topics. Several stakeholders are building their arguments and summing up their submissions trying to achieve momentum ahead of this important meeting. Ahead of this meeting we would like to discuss:

- *What is at stake on the forthcoming MEPC ?*
- *Where should we set the expectations bar?*
- *What would be some key items in the agenda and why?*
- *What are the building blocks of interest as we are headed to this meeting?*
- *How should the industry seek convergence between different stakeholders views under the IMO umbrella?*
- *Are there any lessons to be learned for the legislative development process so far?*





شركة BIMCO تقدم أجهزة إنذار جديدة

١٩ مايو ٢٠٢١

<https://safety4sea.com/new-imo-water-level-alarms-for-cargo-holds-supported-by-bimco/>

عقب اجتماع لجنة السلامة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية (MSC 103) الذي عقد عن بعد في الفترة من ٥ إلى ١٤ مايو، تمت مناقشة مجموعة من القضايا، كان أحدها المتطلبات الجديدة لكاشفات منسوب المياه على سفن البضائع المحوأة. وقد كان هذا المطلب قيد التنفيذ. وفي ضوء ما سبق، أعلنت شركة BIMCO عن دعمها لأجهزة الإنذار الجديدة الخاصة بمستوى المياه. وتتطلب الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحر (SOLAS) أن تكون أجهزة الإنذار لدى سفن الشحن التي يقل طولها عن 80 م وذلك للكشف عن مستوى المياه (١٠٠ متر إذا تم بناؤها قبل ١ يوليو ١٩٩٨). كما أوضحت BIMCO: في حالة حدوث ضرر وبدأت المياه في الدخول إلى المخزن، يجب تنبيه الطاقم إلى الموقف حتى يتمكنوا من اتخاذ الإجراءات اللازمة. وبعد غرق * "El Faro" في ١ أكتوبر ٢٠١٥ مثالا مهما، حيث غرقت السفينة في أعقاب الفيضانات، مع فقدان جميع من كانوا على متنها. ونتيجة لذلك، اقترحت التوصيات الواردة في تقرير الحادث أن "يتم تجهيز سفن البضائع الجديدة بأجهزة إنذار عالية المستوى في جميع العنابر ترسل إشارة مسموعة ومرئية ومن ثم، اعتمدت لجنة السلامة البحرية لائحة جديدة - حيز التنفيذ في ١ يناير ٢٠٢٤ - وتم طرح القرار الجديد في لائحة SOLAS الجديدة (II-1 / 25-1) التي تتطلب سفن بضائع جديدة وأن تكون تلك السفن مزودة بأجهزة تحدد مستوى الماء في العنابر المخصصة للبضائع. وأشارت BIMCO إلى الآتي: "سوف تصدر أجهزة الكشف عن مستوى المياه إنذار مسموع ومرئي عندما يصل مستوى الماء إلى ارتفاع ٠,٣ متر فوق قاع منطقة البضائع، ومرة أخرى عندما يصل مستوى المياه إلى ارتفاع ١,٥٪ من عمق العنبر وإذا كانت السفينة لديها أدوات ضخ وفقا لـ (SOLAS II-1 / 35-1) فيمكن استخدامها إذا وضعت بشكل صحيح في عنابر الشحن. وتخطب اللائحة الجديدة متطلبات سفن الصب وغيرها ولن تنطبق على سفن الصب السائل وجميع الخزانات فوق سطح حد الطفو. وختاماً، وافقت MSC 103 أيضاً على التعديلات اللاحقة على معايير أداء أجهزة الكشف عن مستوى المياه على سفن بضائع الصب وسفن البضائع الأخرى (MSC.188 (79)) "لتنماشى مع متطلبات SOLAS الجديدة.

غرق * "El Faro"

إن غرق تلك السفينة يعتبر إحدى أكبر المآسي البحرية في تاريخ الولايات المتحدة، حيث أبحرت السفينة في مسار إعصار جواكين. وقد كان السبب الرئيسي للحادث هو فشل القبطان في التعامل مع السفينة ضد العاصفة مما أدى إلى غرق جميع من كانوا على ظهر السفينة.



New IMO water level alarms for cargo holds supported by BIMCO

19 May 2021

<https://safety4sea.com/new-imo-water-level-alarms-for-cargo-holds-supported-by-bimco/>

Following IMO's Maritime Safety Committee (MSC 103) meeting which was held remotely from 5 to 14 May, a list of issues were discussed, one of which was the new requirements for water level detectors on non-bulk cargo ships.

In fact, the new requirement was up for adoption. In light of the above, BIMCO announced its support on the new IMO water level alarms for cargo holds.

To remind, the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) currently require single hold cargo ships of less than 80 meters (100 meters if constructed before 1 July 1998) to have a water level detection alarm.



As BIMCO explained, these ships are not required to undertake a damage stability assessment, which means there are no requirements to assess the effect of flooding of the cargo hold. Should damage occur and water starts to enter the hold, the crew need to be alerted to the situation so they can take appropriate mitigation action.

The sinking of “El Faro” on 1 October 2015 provide an example of why this is necessary, as the ship sank following flooding, with loss of all hands onboard.

As a result, recommendations from the accident report proposed that “new cargo vessels be equipped with bilge high-level alarms in all cargo holds that send audible and visible indication to a manned location.”

Hence, the MSC adopted new regulation, entering into force on 1 January 2024. The new provision is put forward in a new SOLAS regulation (II-1/25-1) which requires new multiple-hold cargo ships to be fitted with water level detectors in each cargo hold intended for cargo.

“ The water level detectors will give an audible and visual alarm at the navigation bridge when the water level reaches a height of 0.3m above the bottom of the cargo hold, and again when the water level reaches a height of 15% of the depth of the cargo hold “

BIMCO stated.

If the ship is having bilge pumping arrangements (according to SOLAS II-1/35-1) this may be used as equivalent too, if positioned correctly in the cargo holds.

The new regulation harmonizes the requirements for bulk carriers and non-bulk carriers, and will not apply to tankers, liquid holds, and tanks entirely above the freeboard deck.

Concluding, the MSC 103 also agreed to consequential amendments to the “Performance standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers” (MSC.188(79)) to align with the new SOLAS requirements.

اتفاقيات



أوغندا وتنزانيا توقعان اتفاقيات لإنجاز أطول أنبوب للنفط الخام في العالم

٢١ مايو ٢٠٢١

<https://www.albawabhnews.com/4346626>

حضر الرئيس الأوغندي ونظيرته التنزانية في مدينة "دار السلام" مراسم توقيع إتفاقيات لإنجاز أنبوب للنفط الخام طوله ما يقرب ١٤٤٠ كيلومتر من هويما في أوغندا إلى ميناء تانجا في تنزانيا. وجرى مراسم التوقيع في مقر الرئاسة التنزانية بالعاصمة التجارية حيث حضرها أيضا ممثلون الشركات المتعاونة في الصفقة ومسؤولون حكوميون من أوغندا وتنزانيا. ويهدف "أنبوب النفط الخام لشرق أفريقيا" إلى نقل النفط الخام من حقول هويما النفطية إلى ميناء تانجا التنزاني على المحيط الهندي ؛ وسيصبح هذا المشروع عند إكماله أكبر إنجازاً للنفط الخام يعمل بالكهرباء في العالم أجمع.



تواصل شركة Envision Digital مع ميناء أنتويرب مهمتها نحو "Net Zero"

لتكون رائدة في إنشاء ميناء أخضر

٢٨ مايو ٢٠٢١

<https://www.hellenicshippingnews.com/envision>

أعلنت شركة ("Envision Digital") Envision Digital International Pte Ltd ، وهي شريك عالمي في Net Zero ورائد تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي (AIoT) عن التعاون مع ميناء أنتويرب من قبل كياناتها الأوروبية المحلية في هولندا وفرنسا ، لتطوير البنية الخضراء لتقليل غازات الاحتباس الحراري (GHG) في الموانئ وهو التعاون المسمى: " Portable Innovation Open Network for



'Efficiency and Emissions Reduction Solutions (PIONEERS)'



وتمثل الموانئ الرائدة ومشغلي المحطات ووكلاء الشحن والمعاهد التعليمية ومطوري التكنولوجيا والمبتكرين والهيئات العامة .

وهو مشروع طموح للغاية ويعيد التفكير في جميع جوانب عمليات الموانئ التي تتراوح من عمليات المحطة ، واتفاقيات الامتياز والاتصال ، والوقود إلى نماذج التعاون والإنتاج والتخزين واستخدام الطاقة ؛ وتشمل الإجراءات توليد الطاقة المتجددة ونشر المركبات الكهربائية والهيدروجين والميثانول ؛ مع تعديل شبكات البناء والتدفئة من أجل كفاءة الطاقة ؛ وتنفيذاً لنهج الاقتصاد الدائري في أعمال البنية التحتية ونشر المنصات الرقمية لتعزيز التحول النموذجي وضمان التحركات المثلى للمركبة والسفن والحاويات .

سيعمل ميناء أنتويرب كميناء رائد حيث سيتم عرض الواقع الحقيقي للميناء الأخضر ، وسيحصل المشروع على منحة بقيمة ٢٥ مليون يورو من برنامج European Horizon 2020 وله إطار زمني مدته خمس سنوات تبدأ في نهاية عام ٢٠٢١ وستلعب موانئ برشلونة وكونستانتا وبلدية فينلو كشركاء دوراً نشطاً في تعظيم قابلية نقل الحمول والمشاركة في تنفيذ أفضل الممارسات من المشروع .

سيعمل هذا التعاون على الاستفادة من تقنية AIoT من Enos Envision Digital لبناء Port Digital Twin ونمذجة ومحاكاة وتحسين ومراقبة أنشطة الموانئ ، بما في ذلك الخدمات اللوجستية والصيانة وحركة المرور واستهلاك الطاقة من خلال تسخير كل من الذكاء الاصطناعي والإنترنت ، وسيتم دمج Digital Twin مع PORTable في ميناء أنتويرب والتركيز على انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتدفقات الأصول اللوجستية متعددة الوسائط للبوابة .

وبالإضافة إلى ذلك ، ستنفذ Envision Digital نظاماً ذكياً لإدارة الطاقة (IEMS) مع المراقبة وتطوير محطة Europort في الميناء ، وسيعمل برنامج AIoT على تحسين والتحكم في الشحن الذكي لنظام تخزين طاقة البطارية (BESS) فيما يتعلق بقياس الشبكة المحلية وتوريبينات الرياح المثبتة من أجل تحسين شحن EV ، وزيادة الاستهلاك الذاتي للطاقة الخضراء وإزالة الكربون ، مع الاستفادة أيضاً من إمكانات التنبؤ والقائمة على الذكاء الاصطناعي من Envision Digital لتوقع الطلب والعرض على الكهرباء كمدخلات في تحسين النظام الكهربائي بشكل عام .

قال الرئيس الدولي لشركة Envision Digital : "يسرنا دعم التطور الطموح متعدد الأبعاد لأنشطة الموانئ لتحقيق أداء أفضل مع تقليل الانبعاثات" وتشكل موانئ Net Zero ومجمعات Net Zero الصناعية بوضوح الحدود التالية لإزالة الكربون ،

ونحن متحمسون جداً لأن نكون رواداً وشركاء في هذه الأماكن ، جنباً إلى جنب مع أعضاء الاتحاد البارزين ."

Envision Digital continues its mission towards Net Zero with the Port of Antwerp to pioneer a green port

28 May 2021

<https://www.hellenicshippingnews.com/envision>



Envision Digital International Pte Ltd (“Envision Digital”), a global Net Zero partner and Artificial Intelligence of Things (AIoT) technology leader, yesterday announced a collaboration with the Port of Antwerp by its local European entities in Netherlands and France, to develop green port solutions to reduce amongst others, greenhouse gases (GHG) in ports. The collaboration named: ‘Portable Innovation Open Network for Efficiency and Emissions Reduction Solutions (PIONEERS)’ represents leading ports, terminal and transport operators, forwarders, knowledge institutes, technology developers, innovators, and public entities.

PIONEERS is a highly ambitious project, rethinking all aspects of port operations ranging from terminal operations, concession agreements, mobility, connectivity, fuels to models for cooperation and production, storage and use of energy. The actions include renewable energy generation and deployment of electric, hydrogen and methanol vehicles; building and heating networks retrofit for energy efficiency; implementation of circular economy approaches in infrastructure works; automation; and deployment of digital platforms to promote modal shift and ensure optimised vehicle, vessel and container movements.

Port of Antwerp will function as lighthouse port, hosting the majority of demonstrators and showcasing a real-life Green Port. The project will receive a €25 million grant from the European Horizon 2020 programme and has a timeframe of five years starting at the end of 2021. The ports of Barcelona, Constanta and the municipality of Venlo, as fellows, will play an active role in maximising the transferability of the solutions and are engaged to implement the best practices from the project.

This collaboration will leverage Envision Digital’s EnOS™ AIoT technology to build a Port Digital Twin, modelling, simulating, optimising, and monitoring port activities, including logistics, maintenance, traffic and energy consumption. Harnessing both AI and IoT, the Digital Twin will integrate with other PORTable innovations at the Port of Antwerp, and focus on CO2 emissions, portal logistic multimodal asset flows and portal people flow.

In addition, Envision Digital will implement a complete intelligent Energy Management System (iEMS) with monitoring and optimisation for the Europort terminal in the port. The AIoT software will optimise and control smart charging of Battery Energy Storage System (BESS) in connection with local grid metering and installed wind turbines, in order to optimise EV-charging, maximise green energy self-consumption and decarbonisation. Envision Digital’s AI-based forecasting capabilities will also be leveraged to anticipate electricity demand and supply, as input into the overall electric system optimisation.

Source: Envision Digital