

Alexandria Port Magazine



مجلة ميناء الإسكندرية

محتويات العدد

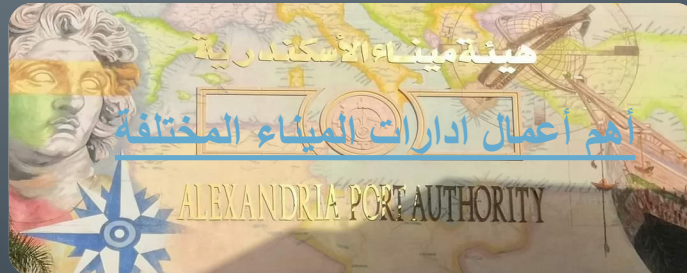
زيارات الشهر

اخبار النقل البحرى

أضف الى معلوماتك



الموانئ العالمية



مايو
٢٠٢١

تصدر عن

الإدارة العامة للإحصاء
والتقارير والنشر
الإلكتروني

هيئة ميناء الإسكندرية
فاكس ٤٨٣٧١٥٧
ت ٤٨٣٧١٥٨
ت ٤٨٠٦٣١٤
apa_ittech@yahoo.com

www.apa.gov.eg

قطاع النقل البحري



- شاهين يحاضر دفعة المرشدين الجدد تلبية لدعوة الكلية البحرية
- تأهيل وتطوير أرسفة ١ و ٢ بحوض البترول في ميناء الإسكندرية لتقايل زمن تراكى السفن والناقلات البحرية البترولية
- تشغيل مشروع بترولى لوجستى عملاق بين مينائى الإسكندرية والدخيلة بالتنسيق وزارة النقل
- ميناء الإسكندرية خروج قطار مكون من ٥٨ عربة محملة بالقمح إلى المطاحن
- ٧٨٥ مليون لإستكمال إنشاءات ميناء الإسكندرية
- ميناء الإسكندرية نقل ٥٥٤ أسرة من "نجع إسو" لبشائر الخير ٣ لتوسعة الميناء
- ميناء الإسكندرية يبدأ تطبيق الحد الأقصى للسحب المباشر من سفن الفحم
- عبور الونش العائم ASIAN HERCULES III من قناة السويس الجديدة
- اطلاق نظام AIS Platinum Plus للسفن

- السيسي يستعرض مع رئيس «لورسن» الألمانية جهود الدولة لتوطين الصناعات البحرية بكل جوانبها
- تصديق الرئيس عبد الفتاح السيسي على القانون رقم ٦٥ لسنة ٢٠٢١ بمنح امتياز إنشاء وتشغيل وإعادة تسليم محطة دحرجة رورو بنظام الـ B.O.T فى ميناء شرق بورسعيد



- فى زيارة تاريخية السيسي يصل جيبوتي لعقد قمة رئاسية



لوجستيات



زيارة معالي وزير النقل للميناء







شاهين يحاضر دفعة المرشدين الجدد تلبية لدعوة الكلية البحرية

إستجابة لدعوة مدير الكلية البحرية بالإسكندرية ، قام الربان طارق شاهين بإلقاء محاضرة تحت عنوان إدارة الخطر في الموانئ وصناعة اللوجستيات وذلك فى إطار البرنامج التدريبي لإعداد وتأهيل دفعة جديدة من المرشدين البحريين للعمل بالموانئ المصرية.

حيث تناول خلال المحاضرة العديد من النقاط الهامة ، من بينها تطور دور الخدمات اللوجستية بالموانئ البحرية باعتبارها مركزاً حيوياً لحركة التجارة وتداول البضائع ونقل الركاب ، وإلى أن أصبحت مركزاً لتقديم أنشطة لوجستية متكاملة.

ويأتي لقاء رئيس هيئة ميناء الإسكندرية ، في إطار الجهود المبذولة لتطوير منظومة النقل البحري ولمجابهة التحديات العالمية من خلال إعداد كوادر مؤهلة وفقاً لأحدث نظم التدريب المتبعه دولياً ، وبما يرقى لتحقيق الريادة بالموانئ المصرية والمنافسة عالمياً.





زيارة السادة المرشدين بهيئة قناة السويس



تأهيل وتطوير أرصفة ١ و ٢ بحوض البترول في ميناء الإسكندرية لتقليل زمن تراكى السفن والناقلات البحرية البترولية

أكد المهندس وزير البترول والثروة المعدنية على ما تم إنجازه في تأهيل وتطوير أرصفة حوض البترول في ميناء الإسكندرية الذي يستخدم في عمليات شحن وتفريغ الواردات البترولية وكذلك السلع التموينية. وأضاف الوزير أن الهدف من الأعمال الحالية لتأهيل الرصيفين البحريين ١ و ٢ ورفع كفاءتهما مما سيققل زمن تراكى الناقلات البحرية خارج الحوض ، و قد تم البدء فى الأعمال لتجديد البنية الأساسية وإحلالها بالتعاون بين شركتي الإسكندرية للبترول وبتروجت.



كما عقد الوزير اجتماعاً آخر مع شركات التكرير والتصنيع في الإسكندرية ضم رؤساء شركات ميدور وأموك وأنربك والإسكندرية للبترول والعامرية لتكرير البترول لمتابعة الأعمال الجارية والخطط التوسعية وبرامج رفع كفاءة التشغيل بمصافي تكرير البترول وتصنيعه بالإسكندرية ، واطمئن الوزير على الإجراءات المنفذة ومعدلات العمل والتنسيق الجارى لإزالة التحديات وتحقيق التكامل بين الشركات لتعظيم إستغلال الإمكانيات المتاحة.

رافق الوزير خلال الجولة الرئيس التنفيذي لهيئة البترول ونوابه للتكرير والتصنيع ونقل وتوزيع المنتجات البترولية والتخطيط والمشروعات والسلامة وحماية البيئة والمهندس رئيس شركة بتروجت ومعاون الوزير لنقل وتوزيع المنتجات البترولية.

تشغيل مشروع بترولي لوجستي عملاق
بين مينائي الإسكندرية والدخيلة
بالتنسيق وزارة النقل



تستعد وزارة البترول في تشغيل مشروعها اللوجستي الخاص بصناعة البتروكيماويات بين مينائي الإسكندرية والدخيلة خلال الفترة القليلة المقبلة، والذي تشارك فيه كلا من شركات القابضة للبتروكيماويات وإيثيدكو وسيدبك.

واجتمعت مؤخرا مسئولو شركة الخدمات اللوجستية للبتروكيماويات PLS مع هيئة ميناء الإسكندرية ضمن المجموعة المشتركة التي تم تشكيلها من قبل وزارتي النقل والبترول لتشغيل المشروع والآليات المتبعة في هذا الشأن.

ويقع المشروع على مساحة تصل الى ٢٤٠ ألف متر مربع بين مينائي الإسكندرية والدخيلة، وهو عبارة عن إقامة مجموعة مستودعات وربطها بحرياً بتسهيلات شحن وتفريغ السفن بالميناء، وبرياً بمجمع صناعة البتروكيماويات بمنطقة النهضة بالإسكندرية.

ويعد المشروع مساهما رئيسيا في رفع السعات التخزينية للمواد الخام ويلبي الاحتياجات المستقبلية ويدعم زيادة القدرات الإنتاجية والتصديرية مستقبلاً للبتروكيماويات، في ظل خطة زيادة الطاقة الإنتاجية لمجمع إيثيدكو من البولي إيثيلين بنسبة ٥٠% من خلال إضافة خط إنتاج ثالث ورفع الطاقة الإنتاجية لمصنع الإيثيلين بنسبة ١٣٠%.

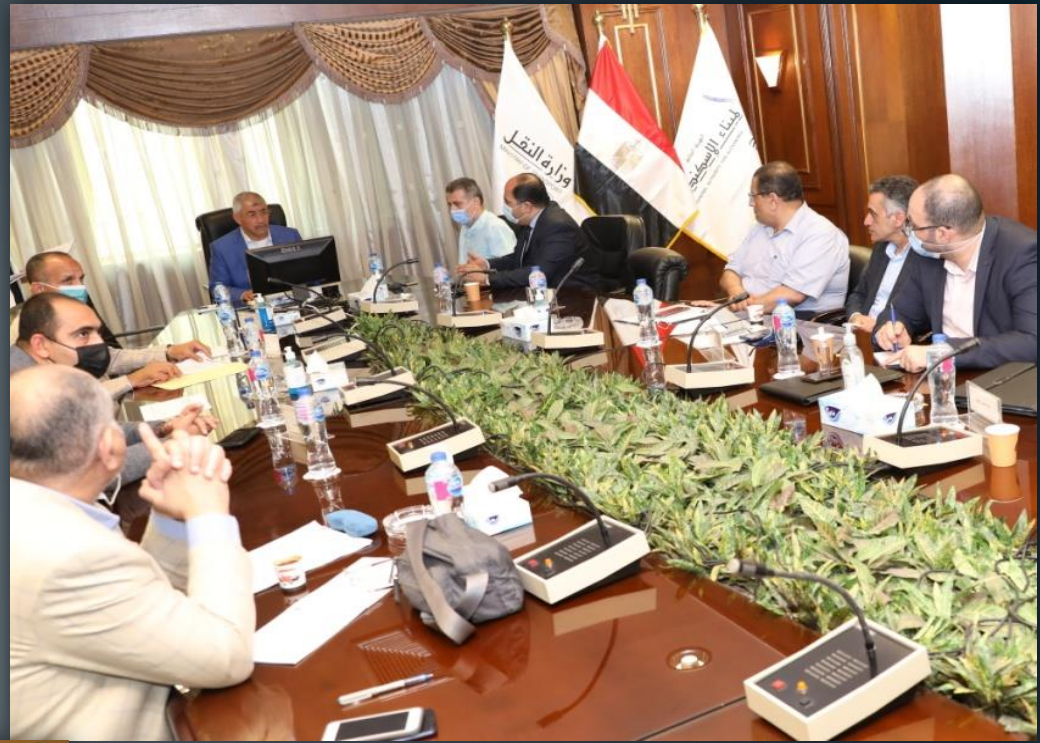


٢٩ مايو

إنشاء
النقل البحري
للميناء

ويشمل المشروع إنشاء عدد من المستودعات بالإضافة إلى تسهيلات الربط البحري وتتضمن إنشاء رصيف تحميل بطول ١ كم وخطوط الأنابيب بطول ٥ كم بالإضافة إلى خط الربط البري لاليثان بطول تقديري ٢٠ كم من الشركة إلى مجمع شركات إيثيدكو وسيدبك وخط ربط برى للبروبان بطول ٣ كم إلى أقرب نقطة التقاء مع خط البروبان التابع لشركة جاسكو في طريق وادي القمر .

اجتماع شركتي Petrotrade
والإسكندرية للبترول



ميناء الإسكندرية خروج قطار مكون من ٥٨ عربة محملة بالقمح إلى المطاحن



أعلن ميناء الإسكندرية عن خروج ٥٨ عربة من قطارات السكة الحديد بحمولة من القمح في طريقها إلى المطاحن.

كما سجل الميناء نشاطاً ملحوظاً في حركة السفن والبضائع وتداول الحاويات ، إذ بلغ تواجد إجمالي السفن بالأرصفة ٥٠ سفينة بحمولة ٢٤٥ ألف طن من السلع والبضائع الإستراتيجية.

من جانبه شدد رئيس هيئة ميناء الإسكندرية على ضرورة إتخاذ كافة الإجراءات الاحترازية والوقائية المتبعة لمواجهة جائحة كورونا ، وعلى الإدارات المختلفة بضرورة المحافظة على المعايير البيئية القياسية ونظافة المسطح المائي والأرضي.



إجتماع المدير الإقليمي لبنك CIB



٧٨٥ مليون لإستكمال إنشاءات ميناء الإسكندرية

كشفت وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية د. هالة السعيد عن استكمال إنشاء أعمال مدنية بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتكلفة ٧٨٥ مليون جنيه، وإنشاء وتطوير أرصفة بحرية بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتكلفة ٤٦٥ مليون جنيه، وذلك فى إطار الخطة الاستثمارية للعام المالي الحالي ٢٠٢٠-٢٠٢١.

وأضافت وزارة التخطيط، أن الخطة الاستثمارية لمحافظة الإسكندرية شملت توريد قاطرات ولنشات للهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتكلفة ٢٩٥ مليون جنيه، وتطوير معدات وتقنيات ومعامل الإدارات الهندسية والخدمية بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتكلفة ٢٧٠ مليون جنيه، ورفع وتعظيم دور نقل البضائع بالسكك الحديدية بالموانئ البحرية بتكلفة ١٧٥ مليون جنيه.



ميناء الإسكندرية نقل ٥٥٤ أسرة من "نجع إسو" لبشائر الخير ٣ لتوسعة الميناء



صرح رئيس هيئة ميناء الإسكندرية الربان "طارق شاهين" إنه جرى نقل ٣٣٦ أسرة من نجع إسو إلى بشائر الخير ٣ بمنطقة القباري، وذلك من إجمالي ٥٥٤ أسرة يجري نقلهم.

وأضاف شاهين، في عرض تقديمي أمام الفريق كامل الوزير، وزير النقل، خلال زيارته لميناء الإسكندرية، اليوم السبت، أنه يجري هدم المنازل القديمة التي جرى نقل سكانها إلى بشائر الخير ٣.

ووفقًا لمخطط تطوير ميناء الإسكندرية، سيجري ضم مساحة نجعي "إسو والألومنيوم" البالغة ٥٠ ألف متر مربع، لتوسعة المنطقة الغربية لميناء الإسكندرية.

يذكر أن وزير النقل تفقد اليوم ٥ مشروعات كبرى يجري تنفيذها بميناء الإسكندرية من بينها المحطة متعددة الأغراض وأرض التجارية للأخشاب ورصيف ٥٨.



اجتماع لجنة موارد بشرية



ميناء الإسكندرية يبدأ تطبيق الحد الأقصى للسحب المباشر من سفن الفحم

بدأت هيئة ميناء الإسكندرية تنفيذ قرار عدم تجاوز كميات السحب المباشر للبضائع المفرغة من سفن الفحم بميناء الدخيلة عن ٢٥% من حمولة السفينة.

وألزمت هيئة ميناء الإسكندرية شركات الشحن والتفريغ العاملة فى نشاطى الحبوب والفحم بتخزين ٧٥% داخل ميناء الدخيلة ، على ألا يتجاوز معدل السحب المباشر «لخارج الميناء» ٢٥ % من المعدل اليومي المقرر للشحن والتفريغ، وذلك بعد أن كان يتم تطبيقه على الحبوب والغلل فقط .



وتقدمت عدة شركات تعمل فى نشاط تداول الفحم على رأسها شركة سيسكو ترانس للشحن والتفريغ، بالتظلم من تطبيق القرار على نشاط الفحم، خاصة أن مخازن الفحم داخل الميناء لا تكفى لتخزين الكميات المستوردة من الفحم.

جاء ذلك خلال اجتماع عقده مؤخرا لجنة الشحن والتفريغ بغرفة ملاحية الإسكندرية ، وأكدت شركات الشحن والتفريغ أنها اتفقت مع هيئة الميناء قبل إصدار القرار على تنفيذه فقط على سفن الحبوب التى تدخل ميناء الدخيلة، وليس جميع البضائع التى تدخل الميناء، خاصة أن الساحات التخزينية لا تكفى لجميع عمليات التخزين لجميع أنواع البضائع.

وكانت هيئة ميناء الإسكندرية قد قررت مؤخرا أنه فى حالة تجاوز النسبة المقررة للسحب المباشر ٢٥% تكون فئة التحاسب ١٠ جنيهات لكل طن زيادة عن تلك النسبة.



عبور الونش العائم **ASIAN HERCULES III** من قناة السويس الجديدة

شهدت حركة الملاحة عبور ونش عائم **ASIAN HERCULES III** قادماً من سنغافورة ومتجهاً إلى تركيا حمولته قدرها ١٦ ألف طن، رافعاً علم سنغافورة.

وقد وجّه الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس بتوفير جميع الخدمات الملاحية اللازمة لعبور الونش العائم، خاصة مع ضرورة اتخاذ إجراءات خاصة لضمان سلامة عبوره ضمن قافلة الجنوب بالمجرى الملاحي الجديد، مع أبعاد تصل إلى ١٠٦ متراً طولاً، و ٥٢ متراً عرضاً، مع مراعاة توفير أربع قاطرات مرافقة له أثناء العبور.

ويعد عبور مثل هذه الوحدات تأكيداً على ما تتمتع به قناة السويس من مزايا ملاحية وخدمات متطورة، في ظل خطة التطوير الشامل التي تتسع لتشمل المجرى الملاحي ومحطات الإرشاد ومراكز مراقبة الملاحة.

جدير بالإشارة، أن حركة الملاحة بالقناة شهدت اليوم عبور ٥٣ سفينة عملاقة من الاتجاهين بحمولات صافية بلغت ٣.٣ مليون طن، وبلغ عدد السفن العابرة من اتجاه الشمال ٣٢ سفينة بإجمالي حمولات صافية قدرها ٢ مليون طن، ومن اتجاه الجنوب عبرت ٢١ سفينة بالمجرى الملاحي الجديد للقناة، بإجمالي حمولات صافية قدرها ١.٣ مليون طن.



#قناة_السويس_شريان_الحياة

اطلاق نظام AIS Platinum Plus للسفن



نظرا للنمو الكبير في أنشطة الشحن التجاري وتتبع السفن العالمية باستخدام نظام التعريف التلقائي AIS أصبح الطلب على بيانات AIS في كل مكان عبر العديد من الحكومات والصناعات في جميع أنحاء العالم.

يتوقع العملاء جودة عالية للبيانات ويطلبون تحديثات موضوعية موثوقة للسفينة ومعلومات مهمة أخرى بغض النظر عن مكان وجودهم في العالم، ولتلبية هذه الاحتياجات ، أطلق نظام AIS Platinum Plus الذي يدمج AIS القوائم على السفن جنبا إلى جنب مع بياناتها المستندة إلى الأقمار الصناعية وبيانات AIS الأرضية.

ستوفر مستقبلات AIS المضافة اكتشافا إضافيا للسفن في الموانئ والمناطق ذات الكثافة العالية للسفن لتقديم خدمات بيانات الموقع وتحديد هوية السفن العالمية في الوقت الفعلي.

- ❑ الاستفادة من البيانات الدقيقة والقابلة للتنفيذ لاتخاذ قرارات هامة ،حتى في مناطق حركة المرور شديدة الازدحام مع تعزيز اكتشاف السفن.
- ❑ إتخاذ إجراء فوري في الوقت الفعلي لمواقع السفن في المياه
- ❑ الحفاظ على ميزة تنافسية بناء على جودة البيانات العالية والمعلومات الدقيقة.



أخبار عالمية



السياسي يستعرض مع رئيس «لورسن» الألمانية جهود الدولة لتوطين الصناعات البحرية بكل جوانبها



استقبل الرئيس “عبد الفتاح السيسي” رئيس مجلس إدارة شركة لورسن الألمانية العالمية في مجال صناعة السفن ، وذلك بحضور الفريق أحمد خالد قائد القوات البحرية .

وصرح المتحدث باسم رئاسة الجمهورية بأن الاجتماع تناول متابعة جهود الدولة لتوطين الصناعات البحرية بكافة جوانبها، وتم إستعراض أوجه تطوير ترسانات صناعة السفن إضافة إلى تأهيل وتدريب الكوادر البشرية الوطنية من الشباب العاملين في هذا المجال ، كما تمت مناقشة تطوير البنية التحتية للمعدات اللازمة لهذه الصناعة الحيوية بما يمكنها من مواكبة أحدث وسائل التطور والتكنولوجيا العالمية.

قانون رقم ٦٥ لسنة ٢٠٢١

بمنح امتياز إنشاء وتشغيل

وإعادة تسليم محطة دحرجة (رورو)

بنظام الـ B.O.T في ميناء شرق بورسعيد

باسم الشعب

رئيس الجمهورية

قرر مجلس النواب القانون الآتي نصه ، وقد أصدرته :

مادة ١ - يُمنح امتياز محطة دحرجة (رورو) ميناء شرق بورسعيد بنظام الإنشاء والتشغيل وإعادة التسليم B.O.T لتحالف شركات (بولورية أفريقيا لوجيستكس- تويوتا تسوشو) شركة مساهمة مصرية ، وفقاً لشروط العقد المرافق لهذا القانون ، وملاحق العقد الفنية والمالية والهندسية ، وطبقاً للإحداثيات الخاصة بالمحطة وموقعها وحدودها والرسم الخاص ببيان هذه الحدود المعتمدة من الهيئة .

مادة ٢ - يسرى هذا الامتياز لمدة ثلاثين عاماً من تاريخ التشغيل الفعلي للمشروع على النحو المنصوص عليه بالعقد المرافق لهذا القانون .

مادة ٣ - يُنشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره .

يُصمم هذا القانون بخاتم الدولة ، ويُنفذ كقانون من قوانينها .

صدر برئاسة الجمهورية في ١٢ شوال سنة ١٤٤٢ هـ

(الموافق ٢٤ مايو سنة ٢٠٢١ م)

عبد الفتاح السيسي

الرئيس عبد الفتاح السيسي يصدق على منح امتياز إنشاء وتشغيل محطة دحرجة رورو بنظام الـ B.O.T في ميناء شرق بورسعيد

وينص على منح إمتياز محطة دحرجة (رورو) بميناء شرق بورسعيد بنظام الإنشاء والتشغيل وإعادة التسليم B.O.T لتحالف شركات (بولورية أفريقيا لوجيستكس- نيبون يوسن كاشيا- تويوتا تسوشو) شركات مساهمة مصرية، وفقاً لشروط العقد المرافق لهذا القانون وملاحق العقد الفنية والمالية والهندسية ، وطبقاً للإحداثيات الخاصة بالمحطة وموقعها وحدودها والرسم الخاص ببيان هذه الحدود المعتمدة من الهيئة.

كما نصت المادة الثانية على سريان هذا الإمتياز لمدة ثلاثين عاماً من تاريخ التشغيل الفعلي للمشروع على النحو المنصوص عليه بالعقد المرافق لهذا القانون.

٣٠ مايو

المصري اليوم





في زيارة تاريخية السياسي يصل جيبوتي لعقد قمة رئاسية



تعد زيارة جيبوتي هي الأولى من نوعها كأول رئيس مصري يقوم بزيارة رسمية لدولة جيبوتي ، بهدف مناقشة مختلف الملفات المتعلقة بالتعاون المشترك وسبل تعزيز العلاقات الثنائية وخاصة على الصعيد الأمني والعسكري والإقتصادي، بما يسهم في تحقيق مصالح البلدين الشقيقين ويجسد الإرادة القوية المتبادلة لتعزيز أطر التعاون بينهما ، وتم عقد قمة عربية مشتركة تم خلالها الإتفاق على :

- ❑ زيادة الإستثمارات المصرية في جيبوتي
- ❑ إتاحة المجال أمام الشركات المصرية المساهمة بمشروعات البنية التحتية في جيبوتي.
- ❑ زيادة معدلات التبادل التجاري بين البلدين.
- ❑ زيادة الصادرات المصرية إلى أسواق جيبوتي.
- ❑ الإسراع بالإجراءات الخاصة بإنشاء المنطقة اللوجستية المصرية في جيبوتي خلال الفترة القادمة.
- ❑ إفتتاح أول بنك مصري هناك (بنك مصر) .
- ❑ زيادة التعاون في مجال النقل وربط المواني.
- ❑ في مجال الصحة إنشاء مستشفى مصري في جيبوتي.
- ❑ التعاون في مجال الإستزراع السمكي.



كما تم إبرام إتفاقيات دفاع مشترك من قبل مع كل من { السودان ، أوغندا، بروندي، كينيا، جيبوتي } فضلا عن مجالات التعاون الإقتصادية والتجارية والإستثمارية مع كلا من تنزانيا والكونغو ، بخلاف الإتفاقيات العسكرية والتعاون الأمنى شمالا مع قبرص واليونان .

مصر تقوم بدور ريادى و إقليمى وتسعى لحفظ أمنها القومى الذى يبدء خارج حدودها :



- ❑ مناورات حماة النيل مصر والسودان
- ❑ مناورات زايد ٣ مصر و الامارات
- ❑ مناورات فونيكس إكسبرس ٢١ " متعدد الأطراف بمشاركة ١٣ دولة منهم مصر و امريكا وتونس تقام بالقرب من سواحل تونس .
- ❑ مناورات حماة السماء بين مصر وباكستان والذي ينفذ لأول مرة بمصر وسيستمر عدة أيام .
- ❑ مصر تعقد اتفاقيات عسكرية وتعاون امنى شمالا مع قبرص واليونان ، وجنوباً مع كلا من السودان ، كينيا ، أوغندا وبروندي .





أضف الي معلوماتك



دولة جيبوتي

جيبوتى

حصلت دولة جيبوتى على إستقلالها عام ١٩٧٧ عن الإحتلال الفرنسي لها ، وبالرغم من إنها دولة أفريقية قريبة وهامة بالنسبة للمصالح المصرية ، وكونها أيضا عضو في جامعة الدول العربية ، إلا أن الكثيرين لم يلمسوا مدى دورها الحيوى بالمنطقة العربية .

تتمتع دولة جيبوتى بموقع إستراتيجي وهام عند المدخل الجنوبي لحوض البحر الأحمر وتحديدًا عند مدخل خليج عدن والبحر الأحمر ومضيق باب المندب الذى تتحكم فيه منفردة فأغلب الدول عليها المرور من مضيق باب المندب لتصل إلى قناة السويس ، مما يمنحها موقعا متميزا عسكريا وإقتصاديا .



جيبوتى و أريتريا هما المنفذ الوحيد " لأثيوبيا " للبحر ولان أثيوبيا لا يوجد لديها منفذ بحرى فهي دولة حبيسة.

والجدير بالذكر أن مضيق باب المندب كان له دورا تاريخيا في حرب أكتوبر عام ٧٣ ، حينما أمرت القيادة العامة للقوات المسلحة بغلقه أمام الملاحة العالمية والدول المعادية.

تواجد منطقة لوجيستية مصرية في جيبوتي

ستعتبر منطقة وكأنها قطعة من أرض مصرية في دولة جيبوتي مما يستلزم تواجد عسكري مصري بالمنطقة لحمايتها ، بمعنى سنتواجد قاعدة عسكرية مصرية هناك وخاصة أن بتلك المنطقة تحديدا توتر دائم .

ولوجيستية بمعنى مرور أى سفينة فى إتجاه قناة السويس تستطيع الرسو بالمنطقة اللوجيستية المصرية في جيبوتي لتزويدها بالسولار أو أى مزودات للوقود ، أو فى حاجة لعمل صيانات مع إمكانية إنزال بضائع مصدرة لمصر ومنها لقارة إفريقيا .



زيارات وندوات

التاريخ	البيان
٢٠٢١/٥/٤	زيارة السادة المرشدين بهيئة قناة السويس.
٢٠٢١/٥/٥	زيارة شركة "بوسكاليس".
٢٠٢١/٥/٨	زيارة السيد المهندس وزير النقل.
٢٠٢١/٥/١٠	إجتماع شركة الحلول المتكاملة.
٢٠٢١/٥/١١	إجتماع لجنة التراخيص.
٢٠٢١/٥/١٧	إجتماع شركة الحلول المتكاملة.
٢٠٢١/٥/٢٠	إجتماع شركتي Petrotrade والإسكندرية للبترول.
٢٠٢١/٥/٢٣	وصول دفعة جديدة من عربات المترو.

التاريخ	البيان
٢٠٢١/٥/٢٤	زيارة رئيس حكومة دولة صربيا.
٢٠٢١/٥/٢٥	☐ إجتماع المدير الإقليمي لبنك CIB ☐ إجتماع شركة "Sky logistic" ☐ إجتماع شركة China Harbor
٢٠٢١/٥/٢٥ ٢٠٢١/٥/٢٦	ندوة للتوعية بنظام الجودة والسلامة والصحة المهنية .
٢٠٢١/٥/٣١	☐ زيارة سفير كازاخستان ☐ إجتماع لجنة موارد بشرية ☐ مزايمة علنية لبيع وحدات بحرية



الموانئ العالمية

Port 
of Seattle®

ميناء سياتل

من أهم الموانئ الاقتصادية الرائدة في شمال غرب المحيط الهادئ

تمت الموافقة على إنشائه في سبتمبر ١٩١١ بهدف إستعادة السيطرة العامة على الواجهة البحرية في سياتل من قبل ولاية واشنطن ، وبتصريح من قانون منطقة الميناء حيث تتم إدارة ميناء سياتل من قبل لجنة ميناء مكونة من ٥ أعضاء يتم إنتخابهم لمدة ٤ سنوات ، ويحكم المفوضون الميناء ويقوموا بقيادة جميع الوظائف مع الإشراف على المدير التنفيذي .



التطور والتقدم

بدأ بناء الميناء عام ١٩١٣ بإنشاء ميناء رئيسي للصيادين المحليين ، وتم الإنتهاء من هذه المحطة في عام ١٩١٤ وأصبحت مقر عمليات أسطول الصيد في شمال المحيط الهادئ ، كما أستغرق تشغيل الميناء أكثر من ٢٠ عامًا بسبب المواقف المتعارضة على المجلس فيما يتعلق بتشريعات الموانئ العامة وتوازن الفوائد الاقتصادية مقابل العيوب .

قدم إنشاء ميناء سياتل تسهيلات للتوسع في تجارة الشحن مما أدى إلى زيادة النشاط الاقتصادي في المنطقة ، وذلك بعد أن أدت الحرب العالمية الثانية لتعطيل الكثير من تجارة الشحن العالمية ووقفها مما أثر سلبًا على الإقتصاد ، وفي عام ١٩٤٩ حددت وزارة التجارة الأمريكية منطقة التجارة الخارجية في الميناء مما جعل ميناء سياتل يحقق نموا سريعا على مر السنين ، كما تم نقل bill street pier في عام ١٩٩٣ .



(الرصيف البحري) والذي شيد عام ١٩١٥ ، و بدأ البناء مرة أخرى على الرصيف في عام ١٩٨٨ مع تطوير مركز التجارة العالمي في سياتل. في أوائل العقد الأول من القرن الحالي ، كما تم إفتتاح محطة الرحلات البحرية في بيل ستريت بيير ، مما خلق فرص عمل وفرص إقتصادية في مجال السياحة مع إدخال تحسينات على الوضع الأمني في أعقاب هجوم .

وإعتباراً من عام ٢٠١٠ استمر الميناء في التوسع بالإضافة إلى إنشاء سجلات لحجز البضائع وقياس كفاءتها . ومع الإحتفال بالذكرى المئوية عام ٢٠١١ أنشأ ميناء سياتل ملفاً تاريخياً يحتوي على صور ومعلومات حول تاريخ الميناء والمنطقة ، وإلى الآن لا يزال الميناء مساهماً رئيسياً في إقتصاد مدينة سياتل.



تحالف مع تاكوما

تم الإعلان عن إتفاق لتسويق وتشغيل المحطات البحرية لكلا الميناءين ككيان واحد بشكل مشترك رغم عدم دمجهما رسمياً.

بدأت العمليات المشتركة بتشكيل تحالف شمال غرب الميناء في ٤ أغسطس ٢٠١٥ ، تم إنشاء ثالث أكبر بوابة شحن في الولايات المتحدة ؛ وبحلول نهاية العام سجلت أكثر من ٣.٥ مليون وحدات تعادل عشرين قدمًا تم التعامل معها من قبل المنفذين بزيادة كبيرة .





هيئة ميناء الإسكندرية

أهم أعمال إدارات الميناء المختلفة

ALEXANDRIA PORT AUTHORITY

في إطار توجيهات السيد الربان / طارق شاهين - رئيس مجلس الإدارة

" ضرورة التنسيق والتكامل فيما بين إدارات الميناء المختلفة "

قام مركز المعلومات بالتواصل مع ادارات الميناء المختلفة بهدف عرض أعمال تلك الإدارات لألقاء الضوء عليها وليتم نشرها على العاملين بالهيئة للتعرف عليها والاستفادة منها ويتم نشرها بالمجلة الالكترونية الصادرة عن الإدارة العامة للإحصاء والتقارير والنشر الالكتروني والله الموفق ..

☐ الإدارة المركزية للشئون الهندسية

☐ الإدارة المركزية للحركة

☐ إدارة رعاية العاملين

☐ الإدارة المركزية للمناطق

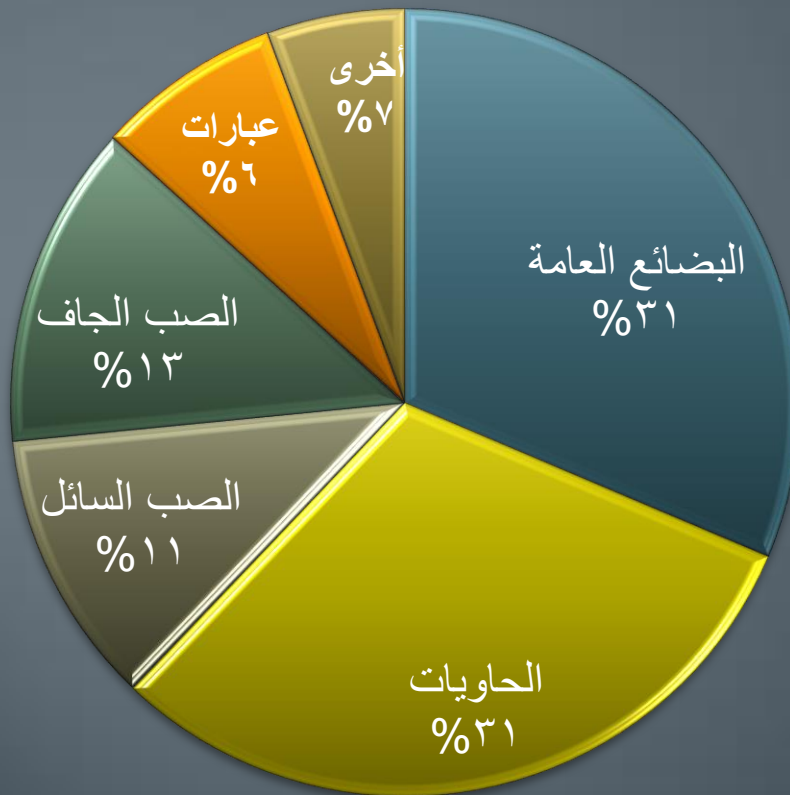


الإدارة المركزية للحركة

حركة السفن



بيان بحركة السفن القادمة الى مينائى الإسكندرية والدخيلة خلال شهر إبريل



النوعيات	عدد السفن
البضائع العامة	111
الحاويات	109
الصب السائل	40
الصب الجاف	47
عبارات	27
أخرى (أصلاح - قاطرة - عايدة - بارج)	20
أجمالى	354





بيان بالأعمال طبقا للخطة خلال شهر إبريل

م	الموضوع	العدد	وقت التنفيذ الفعلى
١	الأسلكى:		٣٠ يوم
	سفن وصول	٣٥٨	
	سفن سفر	٤٠٠	
	سفن دخول	٤٠٨	
	سفن تراكى	٤٠٢	
٢	سفن تحركات	٦٥	٣٠ يوم
	تسجيل اشارة:		
	صادر	٩٢٥	
٣	وارد	٩٠٥	٣٠ يوم
	متابعة الصيانة اليومية لمولدات الانارة بفناري المكس العالى والواطى		
٤	متابعة منظومة الكاميرات بالفنارات		





بيان بالأعمال طبقا للخطة خلال شهر إبريل

م	الموضوع	مخطط التنفيذ
١	إنهاء إجراءات تحصيل مستحقات الهيئة عن التراخيص الملاحية للوحدات العائمة والتنسيق مع إدارة الإيرادات	٤٧
٢	إنهاء إجراءات الحصول على التراخيص الملاحية بالتنسيق مع التفنيد البحرى	٣٥
٣	تصاريح الدخول من النوبارية	١٤٥٠
٤	تصاريح الخروج من النوبارية	١٤٥٧
٥	عدد مرات العمل على الأرصفة لدخول وخروج السفن	٦٣
٦	عدد مرات المرور على المسطح المائى ومراقبة أعمال الشحن والتفريغ	٩٠





بيان بالأعمال طبقاً للخطة خلال شهر مارس

م	الموضوع	الوزن بالطن	الوزن الفعلى
١	البضائع العامه الوارده نظام تسليم صاحبه	٧٣٠٦٤	٢٧١٤
٢	نظام المخزن	٥٠٢٤٤٥	١٠١١٩١٨
٣	نظام السحب المباشر تحت الشبكة	٤٨٤١٦٦	١٠١٤٦٣٢
٤	البضائع العامه	٢٣٦١٢٤	٥٧١٢
٥	تموين الصومعة	١٥٩٩٠٩	٧٩٧٩٨
٦	القطاع الخاص	٤٣٣٨٢	-----
٧	حاويات وارده	١١١٠٧٦	٨٤٠١١
٨	حاويات صادرة	٥٠١٦٤	٧٣٧٩١



تابع بيان بالأعمال طبقا للخطة خلال شهر مارس

م	الموضوع	الوزن بالطن	الوزن الفعلي
٩	فحم واردة الدخيلة	١٥٢٧٩٠	٦٠٠٠
١٠	فحم صادر إسكندرية	٤٠٠٥٢	---
١١	أسمدة قطاع خاص	٦٨٧٥	---
١٢	أخشاب قطاع عام	٧١٥٧	---
١٣	أخشاب قطاع خاص	٤٣٩٧٧	---
١٤	الصب وارد	١٠٨٨٤٩	٢٢١١٦٨
١٥	صادر	٢١٥١٥٨	٣٥٣٩١٤



الإدارة المركزية للشئون الهندسية

تقرير إنجاز مشروعات الخطة الإستثمارية خلال شهر مايو



اسم المشروع	مدة التنفيذ	تاريخ البدء	تاريخ الإنتهاء	المخطط	التنفيذ الفعلي	ملاحظات
إنشاء رصيف ٣ / ٨٥ بطول ٤٣٣ م	٥٣ شهراً	٢٠١٦ / ٦ / ٢١	٢٠٢١ / ٣ / ١٧	%٨٥	%٨٥	
إنشاء وصلة حرة لربط باب ٥٤ بميناء الإسكندرية بالطريق الدولي الساحلي	٨٧ شهراً	٢٠١٤ / ٥ / ٢١	٢٠٢١ / ٨ / ٢٨	%٩٦	%٩١	
إنشاء جراج متعدد الطوابق	٢٤ شهراً	٢٠١٧ / ١١ / ٥	٢٠٢٠ / ٨ / ٢٥	%١٠٠	%١٠٠	❑ تم إعتقاد محضر الاستلام الابتدائي
إنشاء وصلة حرة لربط ميناء الدخيلة بالطريق الدولي الساحلي	٧٤ شهراً	٢٠١٤ / ٥ / ٢١	٢٠٢١ / ٢ / ١٨	%١٠٠	%١٠٠ للكوبري للساحات اللواري	❑ تم إعتقاد المقايضة الكمية التتمينية للمشروع ❑ إعتقاد مدة سبعة أشهر مع مراعاة مدة ثمانون يوماً لمواجهة الآثار السلبية لجائحة كورونا
إنشاء أسوار جمركية حول الأراضي التي تم ضمها من الشركة التجارية للأخشاب لميناء الإسكندرية	١٢ شهراً	٢٠١٧ / ٤ / ١	٢٠١٨ / ٣ / ٣١	%١٠٠	%٦٠	❑ تم نهو الإنابة مع القوات البحرية ❑ تم الإستلام الابتدائي لأسوار حول حوش الاسكلة

تابع تقرير إنجاز مشروعات الخطة الإستثمارية خلال شهر مايو



اسم المشروع	مدة التنفيذ	تاريخ البدء	تاريخ الإنتهاء	المخطط	التنفيذ الفعلي	ملاحظات
إنشاء البنية التحتية لمنطقة الساحات الجديدة المنقولة من الشركة التجارية للأخشاب	١٨ شهر	٢٠١٩ / ٦ / ١٧	٢٠٢١ / ٥ / ٢٥	%٨٢	%٩٠	
إنشاء دورات مياه خاصة بالعاملين بالبوابات والموازن الإلكترونية + مبنى بديل لمبنى قائد المنطقة الأولى بميناء الدخيلة	٦ أشهر	٢٠١٩ / ٥ / ٥	٢٠٢١ / ١١ / ٩	--	--	☐ تم إعتداد مذكرة بخصوص أعمال الحماية المدنية بتاريخ ٢/٢/٢٠٢١ وتم الموافقة على مدة ٨ شهور للعملية
إحلال وتجديد السكة الحديد بالطريق الشرياني بطول ٣.٥ كم	٩ أشهر	٢٠٢١ / ٢ / ٢٢	٢٠٢١ / ١١ / ٢١	%٥٠	%٥٠	☐ تم الإنتهاء من الطريق بطول ٨٠٠ م ☐ جارى صرف مستخلص رقم ١ ☐ جارى العمل بالطريق بطول ٢٥٠ م
برج ارشاد القمرية	٦ أشهر	٢٠٢١ / ٤ / ٤	٢٠٢١ / ١٠ / ٣	%٢٠	%٨	☐ تم إصدار أمر أعمال بتاريخ ٢٠٢١ / ٣ / ١٥ ☐ تم التسليم بتاريخ ٢٠٢١ / ٤ / ٤



أعمال شهر مايو



م	الموضوع	الإجراء
١	دخول عدد (٩٨٧٧) سيارة ملاكي + (١٧) معدة لميناء الإسكندرية	تم تحصيل مبلغ ٨٥٩٧٨٠٠ (فقط وقدره ثمانية مليون خمسمائة سبعة وتسعون ألف وثمانمائة جنيهاً)
٢	عدد السيارات التي تم إستقبالها بالجراج المتعدد	(٦٣٤٨) سيارة بإيراد ٥٤٣٥١٣٠ (فقط وقدره خمسة مليون ربعمائة خمسة وثلاثون ألف ومائة وثلاثون جنيهاً) من أجمالي الإيراد الكلي.
٣	➤ تم إستغلال جميع الفراغات الموجودة بجميع ساحات الهيئة والشوارع الجانبية القابلة لتخزين السيارات الزيرو (الساحة ٢٧ خروج والمحطة الركاب السياحي والارصفة المحيطة بها وساحة ١٤-ساحة الشركة العربية للشحن والتفريغ -أسفل كوبري ٢٧ -شارع السماد ساحة مصر للبترول - ساحة ١٨ انتظار ملاكي) لاستقبال جميع السيارات الواردة للميناء. ➤ تم تفعيل بعض الضوابط والاجراءات التي ادت إلى زيادة الإيرادات بأستقبال عدد أكبر من السيارات داخل الجراج المتعدد الطوابق نظراً لوضعه أولوية أولى وعدم تخزين سيارات بالساحات الا بعد امتلاء الجراج بكامل الطاقة الاستيعابية المقررة. ➤ تم أستحداث نظام محاسبي ورقابي داخل إدارة المرافق يضمن الحوكمة والمراجعة لضمان صحة وسلامة البيانات. ➤ تم التنسيق مع مصلحة الجمارك ولجنة الايداع الدائم بالجراج وتنفيذ كافة اشتراطات الايداع الجمركي.	





أعمال شهر مايو

- ❑ دراسة ومتابعة الحالات لصندوق الجزاءات.
- ❑ دراسة ومتابعة الحالات المرضية والاجتماعية لعرضها على رئيس الهيئة.
- ❑ الإعداد والتجهيز لمعسكر مصيف مرسى مطروح.