

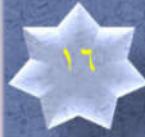
الإِدَارَةُ الْعَامَّةُ لِلإِحْصَاءِ وَالتَّقَارِيرِ وَالنَّشْرِ الْإِلْكْتَرُونِيِّ



المجلة الإلكترونية

ديسمبر

apa_ittech@yahoo.com



www.apa.gov.eg

محتويات العدد

زيارات الشهر



أخبار النقل البحري



اضف الى معلوماتك



الموانئ العالمية



أهم أعمال ادارات الميناء المختلفة



العدد ١٦

ديسمبر ٢٠٢٠

تصدر عن

الادارة العامة للاحصاء
والتقارير والنشر
الالكتروني

هيئة ميناء الإسكندرية
فاكس ٤٨٣٧١٥٧
٤٨٣٧١٥٨
٤٨٠٦٣١٤

apa_ittech@yahoo.com

www.apa.gov.eg

قطاع النقل البحري



- ميناء الإسكندرية ٤ إنجازات في ٢٠٢٠ وضعته على الخريطة الدولية للموانىء الهمامة
- السيسى يتبع إنشاء معامل فحص مركزية نموذجية بالموانىء على مستوى الجمهورية
- ميناء الإسكندرية يتفاوض مع شركتين لتنفيذ وتشغيل محطة الصب غير النظيف بالدخيلة
- خروج ٥٠ حاوية من ميناء الإسكندرية إلى دمياط عبر السكة الحديدية
- العامة للصومام تطرح معدات الشحن فى رصيف ٨٥ للتطوير بميناء الإسكندرية
- سفير فيتنام بالقاهرة: ميناء الإسكندرية سيصبح مركزاً بين أوروبا وفietnam
- رصيف ٩٦ بميناء الدخيلة يستقبل السفن العملاقة لأول مرة
- طرح المحطة الثالثة للحاويات بميناء الدخيلة العام الجارى أمام المشغلين
- النقل البحري يطلق استراتيجية جديدة بشأن اتفاقية «مياه الصابورة» على موقعه الإلكتروني
- مصطفى مدبولي يبحث آليات تطوير النقل النهري بين مصر والسودان
- بروتوكول بين «الجمارك» و«سلامة الغذاء» لتسهيل الإفراج عن البضائع
- منظمة SEATRADE تمنح الفريق أسامة ربيع جائزة الإنجاز المتميز كأكثر شخصية مؤثرة في مجال النقل البحري خلال عام ٢٠٢٠
- قناة السويس تجدد حواجز سفن الصب القادمة من الساحلالأمريكي للشرق الأقصى ٦ أشهر
- قناة السويس تخفض رسوم عبور سفن الركاب والسياحة واليخوت

العالمية



- الامم المتحدة تنشر اتفاقية ترسيم الحدود البحرية بين مصر واليونان
- السيسى يشارك فى قمة الاتحاد الافريقي مع رؤساء التجمعات الاقتصادية الإقليمية
- تعليمات الاتحاد الأوروبي بشأن التنقل عبر الحدود
- مصر تحصل على ختم السفر الآمن من المجلس الدولى للسياحة والسفر

لوجستيات



- فى اطار تعزيز التعاون الثنائى مع الجمهورية الايطالية و تحت مظله الحوار المصرى الايطالى فى المجال البحري الذى يعد الحوار الاقتصادى البحري الاممى بين البلدين و ينظمه قطاع النقل البحرى و السفاره الايطاليه بالقاهرة

ميناء الإسكندرية ٤ إنجازات في ٢٠٢٠ وضعته
على الخريطة الدولية للموانئ الهامة



جزء متعدد الطوابق على مساحة ١٥ ألف متر مربع



المحطة متعددة الأغراض فهي تقع على مساحة ٥٦٠ ألف متر



وصلة حرة لربط ميناء الإسكندرية بالطريق الدولي الساحلى والكوبرى
بطول ٢ كم



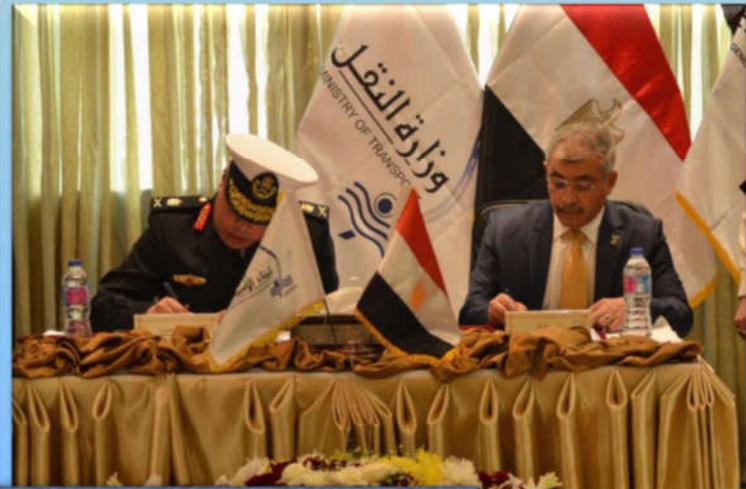
وصلة حرة لربط ميناء الدخيلة بالطريق الدولي الساحلى

* في ضوء إهتمام الدولة بمشروعات النقل ضمن استراتيجيتها الطموحة لتوفير وتكامل شبكات ووسائل النقل المختلفة لخدمة مسيرة التنمية الشاملة وتحقيق التوازن بين المتطلبات الاجتماعية والاقتصادية والبيئية، بالإضافة إلى تحقيق طفرة في مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين ، وتوفير أعلى معايير السلامة والأمان فضلاً عن تسهيل حركة النقل التجاري وتحفيز بيئة الاستثمار ، وهو الأمر الذي تم ترجمته في تنفيذ عدد من المشروعات الهامة والعملقة وفقاً لأحدث المعايير العالمية والتكنولوجيا المتقدمة ، وكانت إنجازات قطاع النقل خلال هذا العام داخل ميناء الإسكندرية والمحاور والطرق المؤدية إليه وإلى الموانئ المصرية الأخرى ، فتم افتتاح محور المحمودية بطول ٢١ كم ليخدم ٤ أحياء في الإسكندرية ويشمل ١٤ كوبرى ومشروعات هامة للسكك الحديدية والتعاقد على صفقة توريد ١٣٠٠ عربة مجرى/ روسي ، وصل منها ١٧٣ عربة سكك حديدية ، وكذلك تم توريد ١٠٠ جرار سكة حديد حديث من إجمالي ١١٠ جراراً، فضلاً عن التعاقد على توريد ٦ قطارات ركاب جديدة مع شركة تالجو الإسبانية ، إلى جانب الانتهاء من التطوير الشامل لـ ٨٠ مزلقاناً ليصبح إجمالي ما تم تطويره ٤٩٧ مزلقاناً ، وكذلك تم تطوير وصيانة ١٥ محطة ليصبح إجمالي المحطات التي تم تطويرها ١٧٦ محطة ،

وتزامن هذا مع وصول أول ٥ قطارات مكيفة ضمن مشروع تصنيع وتوريد ٣٢ عربة. وجاء في التقرير أنه جار العمل بمشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين الجديدة) بطول ٤٦٠ كيلو متر، وفيما يتعلق بمشروعات الموانئ كما أشار التقرير إلى ما تم على صعيد الموانئ البحرية حيث تتنفيذ ١٨ مشروعًا استثمارياً بميناء دمياط ، كما تم بناء وتوريد قاطرتين بموانئ البحر الأحمر ، كما تم تنفيذ خمس مشروعات لتطوير ميناء الإسكندرية وميناء الدخيلة بتكلفة ١.٥ مليار جنيه .

وبالنسبة للموانئ البرية والجافة ، كما أشارت التقارير أنه لأول مرة في مصر تم البدء في إنشاء ميناء جاف بمدينة السادس من أكتوبر على مساحة ١٠٠ فدان من خلال تحالف محلي عالمي، وذلك ضمن خطة إنشاء ٨ موانئ جافة و ٥ مراكز لوجستية على مستوى الجمهورية ، واستعرضت أيضاً عدداً من إشادات ومؤشرات دولية بقطاع النقل المصري حيث تقدمت مصر ٥ مراكز في مؤشر الفرص اللوجستية الدولية عام ٢٠٢٠ بفضل جودة البنية التحتية لتحتل المركز الـ ٢٣ مقارنة بالمركز ٢٨ عام ٢٠١٩ ، بالإضافة لحصول مصر على الجائزة المميزة من بنك التنمية الأفريقي لبناء الطرق لعام ٢٠٢٠ وذلك بفضل تنفيذ مشروعات غير مسبوقة في مجال تطوير الطرق والنقل ، كما أشادت (الإيكonomist) باهتمام الحكومة المصرية بتحسين أنظمة النقل وجعلها من أولوياتها ضمن حملة أوسع لتحديث البنية التحتية.





بروتوكول توقيع الوحدات البحرية الجديدة مع جهاز الصناعات والخدمات البحرية





اجتماع الجامعة اليابانية



السيسي
يتابع إنشاء صناعات
فحص مركزية
تصوّذجية بالموانئ على
مستوى الجمهورية

البحرية
الحياة



وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن الاجتماع تناول "متابعة إنشاء معامل فحص مركزية نموذجية بالموانئ على مستوى الجمهورية".

وقد وجه الرئيس بالبدء الفوري في الخطوات التنفيذية لإنشاء المعامل المركزية بالموانئ المصرية بهدف حوكمة وسرعة إجراءات الإفراج الجمركي بشكل آمن وسليم، واقتصار عدد الجهات الضالعة في تلك العملية بوجود معامل مركزي نموذجي بكل ميناء، مع الميكنة الكاملة والربط الإلكتروني لتلك المعامل مع منظومة الموانئ.

كما وجه الرئيس بتطوير الإطار القانوني والتشريعي الحالي المنظم لنشاط معامل الموانئ، بما يتواكب مع عملية التحديث الشامل للمنظومة.

وأوضح المتحدث الرسمي أن الاجتماع شهد استعراض الموقف الحالي لسلسلة المعامل المتواجدة بالموانئ وكذلك المطلوب إنشاؤها، سواء من ناحية التكلفة المالية أو الأجهزة الفنية المطلوبة، وذلك على صعيد جميع الاختصاصات العملية صناعياً وغذائياً ورعاياً وطبياً، في كافة الموانئ البحرية والجوية والبرية على مستوى الجمهورية.

تعاقُد سُيادة الريان وبنك مصر بشأن
المدفوعات الإلكترونية





اجتماع مع غرفة الملاحة وال وكلاء



اجتماع مع التوكيلات الملاحية بحضور د / مني نصر لمناقشة معوقات قانون الجمارك الجديد



ميناء الإسكندرية يتفاوض مع شركتين لتنفيذ
وتشغيل محطة الصب غير النظيف بالدخيلة



تقدمت شركتان من الكيانات المتخصصة لإدارة الأرصفة البحرية لتنفيذ محطة الصب الجاف غير النظيف بميناء الدخيلة رسمياً، أشار رئيس هيئة ميناء الإسكندرية أن الشركة الأولى طالبت بتنفيذ المشروع بنظام حق الانتفاع (BOT) ل تقوم بالإنشاء والتشغيل والإدارة، بينما طالبت الثانية بالدخول في تشغيل وإدارة المشروع فقط، على أن تتحمل هيئة الميناء تكلفة الإنشاء.

وأنه يتم حاليا دراسة أفضل الطرق لتنفيذ المشروع الذى أصبح ضرورة لميناء الإسكندرية والدخيلة، بهدف تجميع تداول الصب غير النظيف فى محطة واحدة، علاوة على سيناريو ثالث بطرح المشروع بنظام «PPP» بالتعاون مع وزارة المالية.

وأن «سيسكو ترانس» للشحن والتغليف قمت بالانسحاب من المشروع بعدما طالبت بدخول سفن الصب الغير نظيف لتلك المحطة حتى يمكن إن يكون المشروع مجدياً من الناحية الاقتصادية.

زيارة مستشار وزير التجارة لسفارة تايلاند لبحث سبل التعاون المشترك



زيارة أعضاء الصالون البحري لتقديم أعمال التطوير بالميناء





أعلن رئيس هيئة ميناء الإسكندرية عن خروج قطارات علي متنها خمسون حاوية ٤٠ قدم من ميناء الإسكندرية البحري في اتجاه ميناء دمياط.

كما خرج من ميناء الدخيلة ٣ قطارات علي متنها ١٢٠ حاوية من ميناء الدخيلة متوجهة إلى العين السخنة .
و هذه البضائع عبارة عن خامات إنتاج وارددة من بولندا لأحد المصانع بالعين السخنة .

وأضاف أن الميناء مستمر في تقديم كل التسهيلات لجذب المزيد من الشركات العاملة في هذا المجال لنقل الحاويات من وإلى الوجه القبلي ، وبباقي أنحاء الجمهورية عبر السكة الحديد ، مشيرا إلى أن السيد الفريق وزير النقل وضع ضمن أولويات خطة العمل بوزارة النقل ضرورة تعظيم نقل البضائع عبر السكك الحديدية لتخفييف العبء على الطرق وتقليل الأزدحام عليها .

وأوضح شاهين أن نقل البضائع بالسكة الحديد يساعد في تخفييف الضغط علي الطرق نتيجة المرور الكثيف لسيارات نقل البضائع الثقيلة ، وكذلك للمساهمة في تقليل تكلفة النقل وتوفير الوقود ، علاوة علي الأثر البيئي الجيد الذي ينجم عن تقليل حجم الملوثات .

تستعد الشركة العامة للصوماع لتنفيذ مشروع تطوير وتأهيل معدات الشحن بصومعة ورصيف ٨٥ بميناء الإسكندرية ضمن خطتها خلال العام المالى الجارى.

ويأتى تنفيذ المشروع ضمن خطة الشركة لتوسيعات م مشروعات لها داخل الموانئ التى تعمل فيها، فى كل من «دمياط» و«الأدبية» و«الدخيلة» و«الأدبية» و«بور سعيد».
 وأن الصومعة التى سيتم تطويرها برصيف ٨٥ لزيادة طاقتها الاستيعابية ، ومن المقرر فض المطاريف للشركات المتقدمة بناءً على المقابل.

وألغت الشركة مشروع إنشاء مخازن أفقية بميناء الدخيلة لعدم إمكانية الحصول على التراخيص الالزامـة وقدرة المخازن الحالية على تلبية احتياجات العملاء.

يذكر أن الشركة تقوم باستيراد معظم البضائع التى تتعاقد عليها الهيئة العامة للسلع التموينية وقامت خلال العام المالى الماضى بتقريغ وتخزين كميات ضخمة منها.





وصول دفعة جديدة من عربات السكة الحديد

سفير فيتنام بالقاهرة: ميناء الإسكندرية
سيصبح مركزاً بين أوروبا وفيتنام



ومن جانبه رحب محافظ الإسكندرية وأبدى الاستعداد للتعاون مع الجانب الفيتنامي على تنفيذ ما تم توقيعه والاتفاق عليه خلال الزيارات رفيعة المستوى في عامي ٢٠١٧ و ٢٠١٨ مع تقديم كامل الدعم للمجالات المشتركة بين الجانبين . حضر اللقاء الملحق الدبلوماسي ، المستشار التجاري ، وبحضور السيد السكرتير ثالث.

استقبل اللواء محافظ الإسكندرية بمقر المحافظة ، سفير دولة فيتنام لبحث سبل توطيد العلاقات بين الجانبين في مختلف المجالات . وأعرب السفير عن شكره لحفاوة الإستقبال ورغبته في تأكيد العلاقات بين مدينة الإسكندرية وإحدى المدن في فيتنام ، وأشار إلى العلاقات الثنائية بين الجانبين منذ عام ١٩٦٤ .

البلد

١٧ ديسمبر



يذكر أنه تم تنفيذ المرحلة الأولى عبر شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى منذ عدة سنوات، فيما تعاقدت شركة الإسكندرية لتدال الحاويات مؤخراً مع شركة «نيكستوت للملاحة» مع تحالف دريدن إنترناشيونال البلجيكي للقيام بمشروع تكريك غاطس رصف ٩٦ بمحطة حاويات ميناء الدخيلة.

ويعد محور محطات الحاويات من أهم تقسيمات ميناء الإسكندرية وميناء الدخيلة، إذ تقوم شركة الإسكندرية لتدال الحاويات «الحكومية» بالعمل على الأرصفة ٤٩، ٥١، ٥٣، ٥٤ بميناء الإسكندرية والرصف ٩٦ / ١، ٢ / ٩٦ و ٩٧ بميناء الدخيلة، بينما تعمل شركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية «الصينية» على أرصفة ٧١ / ٧٢ / ٧٣ بميناء الإسكندرية والرصف رقم ٩٨ بميناء الدخيلة.

أعلنت شركة الإسكندرية لتدال الحاويات و«البصائع العامة التابعة للفايبة للنقل البحري والبرى» إلى أنه تم الانتهاء رسميًا من تعميق المرحلة الأولى من الرصف ٩٦ في ميناء الدخيلة، ليكون جاهزاً لاستقبال السفن العملاقة بطول ٤٠٠ متر، ليكون الرصف الوحيد بمينائي الإسكندرية والدخيلة التي تتمكن من استقبال سفن الحاويات من تلك النوعية، وأنه تم تسليم المرحلة الثانية لإحدى الشركات لتنفيذها خلال ١٨ شهراً من تاريخ بدء استلام الرصف.



أدرجت وزارة النقل مشروع المحطة الثالثة للحاويات بميناء الدخيلة، المعروف بـ«الرصف رقم ١٠٠»، للطرح خلال العام المالى الجارى، ومن المقرر طرح المشروع على الشركات العالمية المشغلة لمحطات الحاويات للدخول فى عملية التشغيل فقط، بينما ستقوم وزارة النقل فى تحمل تكلفة التنفيذ من الأرصفة والساحات الخلفية.

وأشاد التقارير إلى أن محطة حاويات ميناء الدخيلة بها الكثير من المميزات التى تعمل على جذب المشغلين العاملين فى نشاط الحاويات بسبب عمق الغاطس الخاص بالمر الملاحي للميناء من ناحية علامة على غاطس الأرصفة الطبيعى فى ميناء الدخيلة كما تتميز المحطة بزيادة الساحات الخلفية للمحطة وطول الرصف الذى يمكنه استقبال ثلاث سفن حاويات عملاقة فى وقت واحد.

وبخلاف أعمال التطوير التى تقوم بها شركات الحاويات لزيادة طاقتها لديها من تدعيم وتعقيم أرصفتها علامة على الاعتماد على معدات جديدة فى عملية تداول الحاويات. وأكد أن حصة مصر من الحاويات تنقسم إلى حاويات التجارة الخارجية صادرات وواردات وهذه تتركز فى موانئ الإسكندرية والدخيلة والسخنة، وحاويات الترانزيت التى تتركز فى «دمياط» وغرب وشرق بور سعيد.



وكانت هيئة ميناء الإسكندرية قد طرحت الرصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة عام ٢٠١٤، وحسب مخطط المشروع فتصل طاقته الاستيعابية إلى ٢ مليون حاوية، وتتنافس قرابة ١١ شركة عالمية، وتقدمت رسمياً شركتان فقط وهما الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية «AICT» وشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة التابعة لـ «القابضة للنقل البحري والبرى»

ويعد الرصيف رقم ١٠٠ المزمع إنشاؤه من أهم المشروعات التي من خلالها يمكن زيادة الطاقة الاستيعابية من بضائع وحاويات ، ومن المتوقع أن تسمح المحطة باستقبال عدد ٤ سفن بطول ٢٤٠ متراً وسفينة بطول ٤٠٠ متراً، إلى جانب مساهمة المشروع في إضافة طاقة استيعابية جديدة لميناء لتداول الحاويات والغلال والبضائع العامة، وتم إعداد دراسة الجدوى المبدئية للمشروع.





زيارة طلاب جامعة فاروس
للتعرف على معالم الميناء

أعد قطاع النقل البحري، استراتيجية وطنية، يتم من خلالها تطبيق الاتفاقية الخاصة بمراقبة وتقييغ مياه الصابورة والتي دخلت حيز التنفيذ حالياً من خلال الاتفاقية المعروفة بـ "إدراة ومراقبة مياه الصابورة للسفن" BWM منذ عام ٢٠٠٤، من منطلق الحفاظ على البيئة البحرية التي تتمتع بها مصر والتي من الممكن أن تتضرر بشدة جراء هذه الكائنات الغريبة .

ويأتى الموضوع من منطلق أن السفن صممت للابحار بشكل آمن وهي محملة بالبضائع مع أخذ حمولة إضافية في حالة ان كانت فارغة لضمان عمل كل من الرفاص والدفة بكفاءة والمتمثلة في مياه الصابورة ، والتي تستخدم من مياه البحر لتوفيرها وسهولة التخلص منها، وسعياً لتجنب الآثار البيئية والاقتصادية المترتبة على انتقال للكائنات الغريبة إلى الموانئ المصرية ، وذلك بالتنسيق بين قطاع النقل البحري والمنظمة البحرية الدولية (IMO)



وفقاً لأحكام الاتفاقية الدولية لمراقبة تصريف مياه الصابورة من خلال تنفيذ عدة أنشطة أهمها عمليات التفتيش من خلال دولة الميناء وشهادات السفن ونوع الموافقات وعمليات المسح الأساسية البيولوجية للميناء وتقييم المخاطر ودعم الدراسات العلمية على اتفاقية مياه الصابورة ، وتقليل مخاطر تلك الكائنات من أجل حماية البيئات البحرية في القطاعات المختلفة مع توفير الكوادر البشرية المؤهلة.



والجدير بالذكر أنه من المقرر أن يقوم وفد الهيئة غداً بعرض آليات تطوير النقل النهري الدولي بين مصر والسودان و الذي يبدأ من أسوان جنوب السد العالى و حلفاً وجوباً وكوستي حتى بحيرة فيكتوريا ، كما تقرر سفر وفد المكتب الإستشاري المصري وشركة أوشن إكسبريس لتولى مهام تنفيذ وتشغيل ميناء حلفاً خلال ديسمبر الجاري في زيارة تفقدية للميناء السوداني وبحث سبل تطويره ميدانياً ويسعى خلالها مباحثات الوفد بوكيل وزارة النقل السوداني ومعتمد بلدية حلفاً وسلطات وأجهزة الميناء .

التقى اللواء مصطفى عامر رئيس مجلس إدارة هيئة وادى النيل للملاحه النهرية والدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء لبحث آليات تطوير النقل النهري بين مصر والسودان.

ويأتي الاجتماع بعد موافقة مجلس الوزراء على بناء وحدات نقل ركاب جديدة حمولة ٢٥٠ راكب لتناسب وحركة نقل الركاب بين البلدين بوحدات حديثة بالإضافة إلى وحدات نقل بضائع جديدة ذات حمارات أعلى من المعاد.

وإنه من المقرر أن يتم استعراض مشروعات الهيئة والإجراءات الخاصة برفع كفاءتها، والتي استعرضها وزير النقل خلال جلسة المجلس وذلك بهدف تنمية وزيادة حجم التبادل التجارى وخاصه الصادرات بين البلدين .



بروتوكول بين «الجمارك» و«سلامة
الغذاء» لتسهيل الإفراج عن البضائع

وأقيمت مصلحة الجمارك والهيئة القومية لسلامة الغذاء بروتوكول لتسهيل
حركة التجارة الدولية وتيسير إجراءات الإفراج عن الغذاء.

ويأتي البروتوكول في ظل ازدياد حجم التدفق التجاري عبر سلسلة الإمداد الدولية، من أجل تيسير إجراءات الجمارك
وتقليص زمن الإفراج وتقليل التخلص الجمركي، ومن ثم تقليل تكلفة السلع بالأسواق المحلية ، بما يؤدي إلى تحسن
تصنيف مصر في ٣ مؤشرات دولية مهمة : التنافسية العالمية، وممارسة الأعمال، وبيئة الاقتصاد الكلي.

ويهدف البروتوكول إلى تفعيل البرامج الدولية الحديثة لسهولة وتأمين حركة التجارة الدولية ومنها تطبيق الاستراتيجية
الجديدة للهيئة القومية لسلامة الغذاء نحو الرقابة على الواردات الغذائية وبرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد (AEO)
مصر، والذي يهدف إلى تقديم التيسيرات والمزايا للشركات التي يتم إعتمادها في البرنامج بشرط إدراجها لدى الهيئة
في القوائم البيضاء للمنشآت الغذائية المستوردة.



كما تضمن البروتوكول أيضاً تعاون الطرفين في عقد ورش العمل
 ذات الاهتمام المشترك والتي تتضمن التعريف بالبرنامج
 واحتياجاته والفوائد التي يقدمها للمجتمع التجاري، وكذا
 التعريف بالهيئة واحتياجاتها ودورها في إحكام الرقابة وتيسير
 إجراءات الإفراج عن السلع الغذائية بحضور ممثلي عن العملاء
 المعتمدين بالبرنامج وأى أطراف معنية أخرى.



الهيئة القومية لسلامة الغذاء

كما يتيح الأولوية في التعامل في حال إعادة العمل بالموانئ بعد إغلاقها نظراً لظروف طارئة، والتزام المواقع الجمركية بعدم تغيير مسار الإفراج لعملاء المشغل الاقتصادي المعتمد إلى المسار الأحمر إلا بعد موافقة مدير الموقع وتحت مسؤوليته مع إدراج سبب التحويل على الشهادة الجمركية الورقية وعلى التطبيق، وأن يطبق نظام الإفراج بالمسار الأخضر على رسائل عملاء المشغل الاقتصادي المعتمد في حالة تطبيق اتفاقية تفضيلية والاكتفاء بمعاينتها للتحقق من دلالة المنشأ وفقاً لأحكام الاتفاقية ولا يمنع اختيار المشغل الاقتصادي المعتمد الإفراج عن رسالته بنظام الإفراج المسبق من التمتع بتطبيق المسار الأخضر على الرسالة وذلك وفقاً لأنظمة المخاطر.

كما يهدف إلى استكمال الإجراءات للإفراج عن الشحنات بعد مواعيد العمل الرسمية والحصول على المنشورات التي تصدر عن الجمارك ذات الصلة بنشاط المشغل الاقتصادي المعتمد وتخصيص منسق جمركي للتعامل مع ملف الشركة بالبرنامج والتواصل والمتابعة، والتمتع بمعاملة تفضيلية فيما يخص الإجراءات الخاصة بالجهات الحكومية الأخرى المعنية، وكذلك المزايا الناتجة عن اتفاقيات الاعتراف المتبادل بالمشغل الاقتصادي المعتمد الثنائي أو متعددة الأطراف التي يتم إبرامها مع المصالح الجمركية بالدول الأعضاء في تلك الاتفاقيات وعلى أساس مبدأ المعاملة بالمثل.



٢٥ ديسمبر





شهدت الاحتفالية السنوية لمعرض ومؤتمر "SEA TRADE" للنقل البحري،اليوم تكريماً للفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، ومنحه جائزة الإنجاز المتميز بنطاق منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا وشبة القارة الهندية خلال عام ٢٠٢٠، وذلك عبر تقنية (الفيديو كونفرانس) لجهوده في دعم المبادرات الدولية للتضامن مع الأطقم البحرية العالقة بسبب أزمة فيروس كورونا.

وقال إن قناة السويس نجحت في إدارة الأزمة وتقليل تأثيراتها السلبية والتعامل ببرونة تامة مع تحدياتها بعدة تدابير، أبرزها تقديم حزمة من التخفيفات والحوافز؛ لتشجيع عبور السفن وجذب خطوط ملاحية جديدة في ظل انخفاض مؤشرات التجارة العالمية ومعدلات التبادل التجاري.

وأضاف أن قناة السويس كان لها السبق في التضامن مع مبادرات المنظمة البحرية الدولية IMO للمساعدة في حل إشكالية تبديل الأطقم البحرية العالقة بسبب الجائحة، من خلال منح الركاب الحاملة للأطقم البحرية تخفيض لدعم المبادرة بجانب الاستجابة لطلبات عدد من الخطوط والتوكيلات الملاحية، بمنح تخفيض كبير عن رسوم تأجير الوحدات البحرية المستخدمة لنقل الأطقم البحرية من السفن إلى أرصفة الموانئ والعكس، بجانب تقديم خدمات عبور وإرشاد للسفن الموبوءة، منها عبور السفينة الإيطالية "COSTA DIADEMA" بالإرشاد عن بعد لأول مرة في تاريخ القناة.

كما أجرت قناة السويس عدة تعديلات حيث قررت منح سفن البضائع الصب الجافة المحمولة أو الفارغة القادمة من منطقة الساحل الشرقي الأمريكي الموانئ التي تقع شمال ميناء (Savannah) ومتوجهة إلى موانئ غرب شبه القارة الهندية بداية من ميناء كراتشي وحتى ما قبل ميناء Kochi، والعكس، تخفيضاً وقدره ٢٠٪ من رسوم العبور العادلة.

كما قالت نسب التخفيض المقدمة إلى السفن الصب القادمة أو المتوجهة إلى ميناء Kochi وما شرقه حتى ما قبل ميناء (Port Klang) تخفيضاً وقدره ٥٥٪ بدلاً من ٦٠٪ من الرسوم، بينما أضافت الهيئة تخفيضاً جديداً للسفن القادمة إلى ميناء بورت كيلانج بมาيلزيا وما شرقه (بما فيها منطقة الشرق الأقصى) والعكس، تخفيضاً وقدره ٦٥٪ من رسوم العبور العادلة.

استمرار منح سفن البضائع الصب الجافة المحمولة أو الفارغة القادمة من (أو المتوجهة إلى) موانئ الأمريكيةين بداية من ميناء Savannah وما جنوبه (متضمنة موانئ الخليج الأمريكي ونهر المسيسيبي، البحر الكاريبي وأمريكا اللاتينية) ومتوجهة إلى موانئ غرب شبه القارة الهندية بداية من ميناء كراتشي وحتى ما قبل ميناء Kochi، تخفيضاً قدراه ٤٥٪ من رسوم العبور العادلة، بينما يمنح تخفيض ٧٥٪ للسفن الصب العاملة بين موانئ الأمريكيةين وميناء Kochi وما شرقه (بما فيها منطقة الشرق الأقصى).

وتعتمد قناة السويس على منح التخفيضات للخطوط الملاحية كأدوات تسويقية لجذب السفن التي تسلك طرقاً أخرى بديلة، وعلى رأسها طريق رأس الرجاء الصالح ، بناء على دراسة تكاليف تشغيل رحلة عبور السفينة بقناة السويس مقارنة مع غيرها من القنوات البديلة، خاصة أن عبور تلك الطرق يستغرق وقتاً طويلاً للسفينة دون سداد رسوم عبور مقارنة بقناة السويس.

قناة السويس تجدد حواجز سفن الصب القادمة من الساحل الأمريكي للشرق الأقصى ٦ أشهر





كشف مدير إدارة التحرّكات بهيئة قناة السويس تفاصيل قرار منح مجموعة من السفن تخفيضاً لرسوم العبور يصل إلى ٥٠٪ وذلك اعتباراً من ديسمبر الجاري ، وأشار في تصريحات صحافية على إنه في إطار تشجيع السياحة البحرية بالموانئ المصرية قررت هيئة قناة السويس منح سفن الركاب والسفن السياحية المحمولة بالركاب فقط واليخوت ذات حمولة كلية طن فاكثر ، والتي تقوم بزيارة الموانئ المصرية على البحرين الأبيض المتوسط والأحمر تخفيضاً وفقاً لاستيفاء عدة شروط.

وأشار إلى منحها تخفيضاً قدره ٥٠٪ من رسوم العبور العادلة في كل من رحلتي الذهاب والعودة، على لا تقل مدة توقفها في الموانئ المصرية عن ٧٢ ساعة.

وأوضح أنه في حال انخفاض عدد الساعات التي قضتها السفينة في الموانئ المصرية على البحر الأحمر عن نصف إجمالي عدد الساعات التي قضتها السفينة بالموانئ المصرية، وبحد أدنى ١٢ ساعة، يتم احتساب نسبة التخفيض على أساس ضعف عدد الساعات التي قضتها السفينة في الموانئ المصرية على البحر الأحمر.



٢٤ ديسمبر



أخبار عالمية



أعلنت وزارة الخارجية اليونانية أن الأمم المتحدة نشرت رسمياً اتفاقية ترسيم الحدود البحرية بين مصر واليونان. وأشارت الوزارة في بيان لها إن اتفاقية ترسيم الحدود البحرية، التي تم توقيعها في السادس من أغسطس الماضي بين البلدين في العاصمة المصرية القاهرة، تم نشرها على موقع الأمم المتحدة لشؤون المحيطات وقانون البحار من قبل مكتب الشؤون القانونية بالمنظمة.



وأشادت المصادر بنشر الاتفاقية موضحة أن نشرها جاء نتيجة جهود من قبل الخارجية اليونانية واتصالات منتظمة مع الأمين العام للأمم المتحدة حيث التقى الطرفان ثلث مرات خلال الأشهر الأخيرة، مرتين في جنيف والمرة الثالثة في نيويورك في سبتمبر الماضي.



صرح المتحدث باسم رئاسة الجمهورية ، أن الرئيس المصري شارك عبر الفيديو كونفرانس في قمة هيئة مكتب الاتحاد الأفريقي مع رؤساء التجمعات الإقليمية الاقتصادية على مستوى القارة الأفريقية ، وأن القمة تناولت مناقشة الاستعدادات لعقد قمة قادمة خلال فبراير العام القادم ٢٠٢١

وأعرب الرئيس خلال الاجتماع عن تقديره لرئيس جنوب أفريقيا والرئيس الحالي للاتحاد الأفريقي لحرصه على انعقاد اجتماعات الاتحاد الأفريقي بشكل دوري ، رغم تحديات تفرضها جائحة كورونا ، ومؤكداً على أهمية استمرار الجهد الجماعية للنهوض بالمخاطر الأفريقي المشترك في ظل الظروف الراهنة ، كما أشار سيادته إلى أن نجاح القمة الأفريقية المقبلة سيعتمد على تناول القضايا ذات الأولويات في مسيرة التنمية الاقتصادية والاجتماعية في أفريقيا ، والتي تتعكس بدورها على جهود حفظ السلام والأمن الأفريقي ، مؤكداً سيادته ضرورة مضاعفة الجهد لتعويض وإصلاح الضرر الذي أحدثه جائحة كورونا على اقتصاديات وصحة وأمن الشعوب الأفريقية على المستويين الوطني والإقليمي ، وقد توافقت القمة على استمرار المتابعة والتسيير في هذا الصدد لعقد القمة المقبلة بما يضمن سلاسة تنظيمها ويحفظ مصالح القارة والشعوب.



السيسي يشارك في قمة الاتحاد الأفريقي مع رؤساء التجمعات الإقليمية الاقتصادية



٢٥ ديسمبر



أوصت المفوضية الأوروبية، الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي بتسهيل استئناف حركة النقل مع بريطانيا للرحلات الضرورية، لتجنب اضطرابات سلسلة الإمدادات، كما عقد الاتحاد الأوروبي محادثات تستهدف وضع سياسة مشتركة للتعامل مع الموقف الحالي.

وناقش سفراء الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي هذه التوصية التي تهدف إلى السماح لآلاف من مواطني الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة بالعودة إلى الوطن.

وأكدوا في توصيتهم أنه من الضروري استثناء مواطنين الاتحاد والمواطنين البريطانيين المتوجهين إلى دولتهم الأوروبية العضو أو إلى بلد الإقامة، إضافة إلى مواطني الدول الأخرى حيث يتمتع جميعهم بحقوق حرية التنقل في الاتحاد الأوروبي، من أي قيود مؤقتة إضافية شرط أن يخضعوا لفحص (كوفيد-١٩) أو للحجر.

وأضافت المفوضية أن طاقم النقل داخل الاتحاد الأوروبي ينبغي استثناؤه من أي حظر سفر عبر أي حدود ومن شروط الفحص أو الحجر حين يعبر الحدود للتجهيز إلى سفينة أو سيارة أو طائرة ويعود منها".



٢٤ ديسمبر



نشر الموقع الرسمي للمجلس الدولي للسياحة والسفر WTTC تقريرًا عن آخر إحصاءات المقاصد السياحية التي حصلت على خاتم السفر الآمن Safe Travels stamp ومن بينهم مصر وذلك بهدف استعادة ثقة المسافرين والسائحين وإحياء قطاع السفر والسياحة عالميا ، كما أشارت التقارير إلى حصول ٢٠٠ وجهة سياحية حول العالم هذا العام على هذا الختم ، وأن مصر جاءت من بين هذه الوجهات والمقاصد السياحية الشهيرة لاستعادتها ثقة الشعوب في السفر إليها مرة أخرى ، وللإجراءات الوقائية والاحترازية وضوابط السلامة الصحية التي اتخذتها وزارة السياحة والآثار المصرية لضمان سلامة وأمن السائحين والعاملين بقطاع السياحة على رأس أولوياتها مما يمكنهم من القيام برحلات آمنة ، والتأكيد على التعاون الذي يتم لإعادة بناء ثقة المسافرين والسائحين في جميع أنحاء العالم وإحياء قطاع السفر والسياحة الدولي.

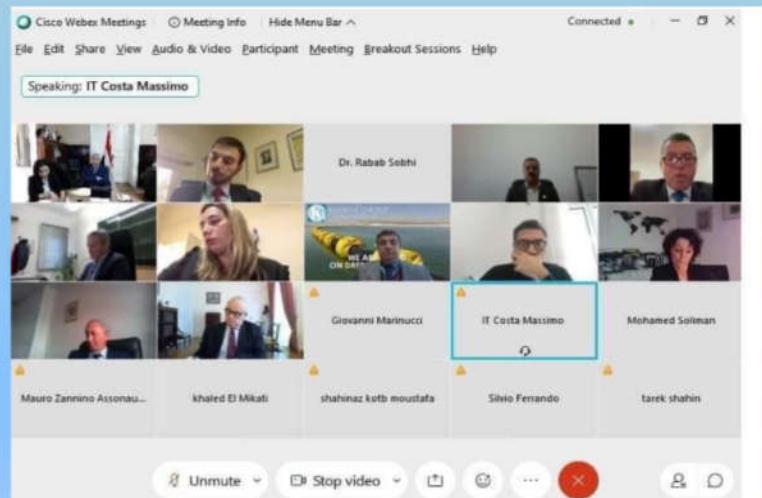
ومن هذا المنطلق منح المجلس الدولي للسياحة والسفر مصر هذا الخاتم (Safe Travels stamp) لاعتماد الضوابط المتبعة وفقاً لمعايير منظمة الصحة العالمية لاستئناف السياحة الوافدة إليها .



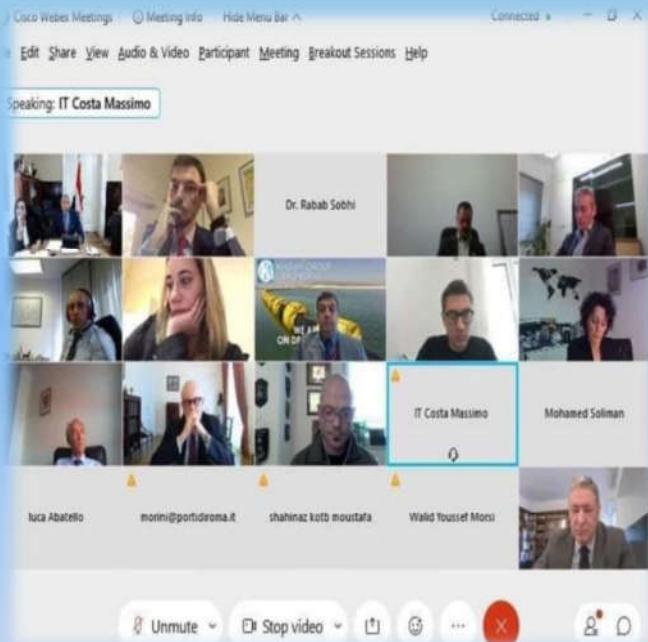
لوجستيات



في إطار تعزيز التعاون الثنائي مع الجمهورية الإيطالية وتحت مظله الحوار المصري الإيطالي في المجال البحري والذي يعد الحوار الاقتصادي البحري الأهم بين البلدين وينظمه قطاع النقل البحري وسفارة الإيطالية بالقاهرة

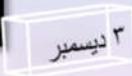


عقد مؤتمر موسع لخبراء البلدين برئاسة كل من السيد اللواء بحري / رضا اسماعيل - رئيس قطاع النقل البحري والسيد السفير الإيطالي بالقاهرة وبحضور وفد رفيع المستوى عن الجانبين بمشاركة رئيس هيئة ميناء الإسكندرية ورئيس الشركة الوطنية للملاحة و المنطقة الاقتصادية لقناة السويس والمجلس التصديري للحاصلات الزراعية و اتحاد المصدرين المصريين ومصلحة الجمارك المصرية ونائب رئيس هيئة ميناء دمياط والبحر الأحمر ووفد من وزارة الخارجية والتجارة والصناعة.



وشمل الحضور ست موانئ ايطالية وتناول الاجتماع مناقشة تفصيلية لتسهيل خط ملاحي بنظام الرورو للحاصلات الزراعية بين ميناء الاسكندرية واقليم كاتانيا و تم كذلك عرض حجم التبادل التجاري الحالى و المستقبلي بين البلدين و دور جمهورية مصر العربية كمنفذ للصادرات الاوروبية للسوق الافريقية .

وقد اشار السيد اللواء بحري/ رئيس قطاع النقل البحري عن تحديد مشاريع مؤكده لتحقيق المصالح المشتركة للبلدين في المجال البحري ، واختتم الاجتماع بتدعيسين مجموعه عمل من البلدين لتنفيذ و تشغيل الخط استنادا على الجدوى الاقتصادية و مراعاه البعد الاقليمي للمشروع.



زيارات وندوات

البيان	التاريخ
أجتماع السيد الربان رئيس مجلس الادارة مع ممثلي التوكيلات الملاحية بحضور د/مني نصر لمناقشة معوقات قانون الجمارك الجديد	٢٠٢٠/١٢/٢
أجتماع وفد الجامعة المصرية اليابانية مع جولة ميدانية للميناء	٢٠٢٠/١٢/٢
زيارة أعضاء الصالون البحري + جولة ميدانية وعرض لفيلم تسجيلي	٢٠٢٠/١٢/٣
التدريب العملي لمجموعة من طلاب معهد اللاسلكي بالبرج الرداري	٢٠٢٠/١٢/٦ ٢٠٢٠/١٢/١٧
زيارة شركة Multi Level للتكنولوجيا مع زيارة للمشروعات وورش عمل بالادارة الالكترونية	٢٠٢٠/١٢/٧ ٢٠٢٠/١٢/٨
وصول دفعة جديدة من قطارات السكة الحديد	٢٠٢٠/١٢/٧
<ul style="list-style-type: none"> ➤ زيارة طلاب معهد اللاسلكي ➤ لجنة تأمين سلامة مرافق النقل تتفقد الحالة الامنية والفنية والادارية بالهيئة 	٢٠٢٠/١٢/٨
أجتماع أعضاء غرفة الملاحة لمناقشة ايجاد الحلول والبدائل	٢٠٢٠/١٢/٨
<ul style="list-style-type: none"> ➤ فعاليات زيارة المشروعات للعاملين بالهيئة ➤ أجتماع الشركات والتوكيلات الملاحية بخصوص مشكلات السحب المباشر 	٢٠٢٠/١٢/١٠

البيان	التاريخ
زيارة شركة أعمال التكرير البحري للموانئ والممرات الملاحية " B. International "	٢٠٢٠/١٢/١٤
زيارة معالي وزير النقل وجولة ميدانية بالميناء	٢٠٢٠/١٢/١٥
زيارة طلاب جامعة فاروس	٢٠٢٠/١٢/١٦
<ul style="list-style-type: none"> ➤ زيارة مستشار وزير التجارة لسفارة تايلاند ومدير مكتب الشؤون التجارية ➤ اجتماع لجنة القيادات 	٢٠٢٠/١٢/١٧
<ul style="list-style-type: none"> ➤ فاعليات التدريب العملي لطلاب معهد اللاسلكي بالبرج الرداري 	٢٠٢٠/١٢/٢٠ ٢٠٢٠/١٢/٣٠
توقيع بروتوكول عقود الوحدات البحرية مع جهاز الصناعات والخدمات البحرية	٢٠٢٠/١٢/٢٣
<ul style="list-style-type: none"> ➤ ندوة توعية العاملين باشتراطات السلامة والصحة المهنية ➤ ندوة توعية للعاملين بالحقوق والواجبات وفقاً للقانون رقم ٨١ 	٢٠٢٠/١٢/٢٤
ندوة توعية العاملين باشتراطات السلامة والصحة المهنية	٢٠٢٠/١٢/٢٨
زيارة وفد شركة " Venus International "	٢٠٢٠/١٢/٢٩
<ul style="list-style-type: none"> ➤ توقيع بروتوكول تعاون مع الهيئة العامة لمحو الأمية وتعليم الكبار ➤ وصول دفعة جديدة من قطارات السكة الحديد 	٢٠٢٠/١٢/٣٠



الموانئ العالمية



PIRAEUS PORT AUTHORITY S.A.

THE PORT FOR ALL

OAP
PIRAEUS PORT AUTHORITY S.A.

COSCO



ويعد من أكبر الموانئ في العالم فيما يتعلق بحركة الركاب حيث يبلغ حجم إنتاجها حوالي ٢٠ مليون مسافر سنويًا بما في ذلك عبارة سالاميس - بيراما و التي يبلغ حجم إنتاجها حوالي ٨ ملايين مسافر سنويًا وهي الرابط الرئيسي بين البر الرئيسي وجزر بحر إيجه وكريت ، بينما تعد أيضًا البوابة البحرية الرئيسية للاتحاد الأوروبي على الحافة الجنوبية الشرقية ، حدود الميناء الرئيسي هي أرصفة Krakari ، Themistocles



تم اعتماد Piraeus Port Authority من قبل Lloyd's النظام إدارة الجودة المعترف به دولياً ISO 9001 في عدة خدمات:

- نظام إدارة البيئة ISO 14001
- توفير خدمات الموانئ والعبارات والرو رو ومحطة الحاويات
- إدارة مركز اللوجستيات
- إدارة مشاريع إنشاء وصيانة الموانئ
- إصلاح السفن وإدارة المشاريع المشتركة التمويل ، مثل مشروع : "Cruise South Expansion"



- توفير خدمات الرحلات البحرية والعبارات و ال RoRo ومحطات الحاويات.
- إدارة مركز اللوجستيات.
- توفير خدمات الإرساء الجاف لإصلاح السفن عدد (٢) أحواض عدد (٣) أرصفة عائمة في منطقة إصلاح السفن بيراما وامتيازات فرعية لمراكز الرسو والمساحة الأرضية DEI Pier ، Drapetsona Pier
- إدارة مشاريع إنشاء وصيانة الموانئ.
- إدارة تنفيذ المشاريع المشتركة التي تتميز بأنها عامة: أعمال البنية التحتية التقنية ، عقود الشراء والخدمات.

كما حصلت PPA SA على شهادتها الأولية وفقاً لمعايير ISO 50001 ل إدارة الطاقة لجميع أنشطتها ، تستثمر PPA في أنظمة الإدارة المعترف بها والمطبقة في جميع أنحاء العالم ، مما يدل على التزامها القوي بأفضل الممارسات لإدارة الجودة والبيئة والطاقة. الهدف النهائي هو التحسين المستمر والتميز التشغيلي عبر نطاق نشاطه الواسع للغاية من خلال نظام إدارة الجودة والبيئة والطاقة المتكامل المطبق بما يتماشى مع متطلبات المعايير تعمل PPA SA بطريقة متسقة لفهم احتياجات العملاء وتوقعاتهم ، وتحسين مستوى الخدمات المقدمة باستمرار ، ومواجهة التحديات البيئية التي تظهر يومياً التشغيل وتحسين أداء الطاقة.

وفقاً لـ PPA Quality - Environmental Policy ، تلتزم الشركة بتحسين جودة الخدمات المقدمة ، والأداء البيئي وأداء الطاقة ، وتحديد أهداف الجودة والبيئة والطاقة لمواجهة المخاطر والفرص والجوانب البيئية الهامة واستخدامات الطاقة الكبيرة. تتم مراقبة هذه الأهداف ومراجعةها بشكل مستمر.

تبنت PPA SA عمليات وإجراءات جديدة للنظر في فرص تحسين أداء الطاقة أثناء تصميم مرافق وأنشطة جديدة ، وتحديث المرافق الحالية وتجدید وتحديث المعدات وفقاً لمخططها الرئيسي T. استخدام أنواع الطاقة البديلة

يتم تحديد المخاطر والفرص من خلال التحليل المنهجي للقضايا الداخلية والخارجية. يتم تحديد الجوانب البيئية الهامة من خلال تقييم تأثير أنشطة المبناة التي تشكلها أو قد تشكلها على البيئة. يتم تحديد الاستخدامات الهامة للطاقة من خلال المراجعات السنوية للطاقة.

يتم إجراء مراجعات الإدارة من قبل الإدارة العليا من أجل تقييم فعالية نظام إدارة الجودة والبيئة والطاقة المتكامل من خلال تحقيق الأهداف واتخاذ قرار بشأن أي إجراءات تصحيحية مطلوبة لضمان التحسين المستمر ، في هذا الإطار يقوم المدققون الداخليون والخارجيون أيضاً بإجراء عمليات تدقيق منتظمة من أجل إثبات الامتثال والتوافق مع متطلبات المعايير وفعالية الإجراءات .

في الوقت نفسه تساهم PPA SA من خلال الشهادة وفقاً لهذه المعايير الثلاثة (٣) في أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة .

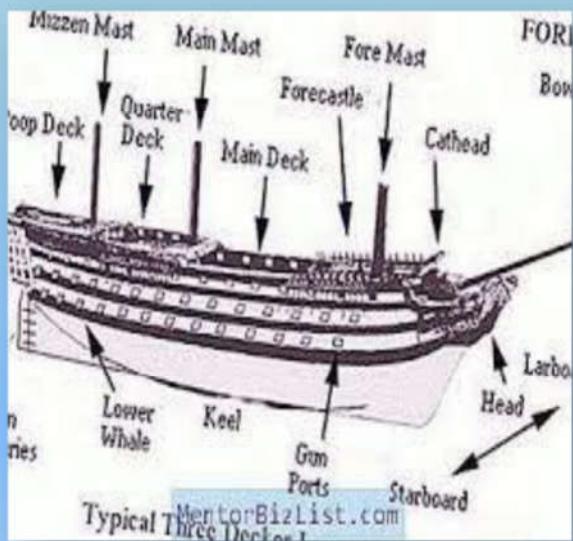


اِضف الى
معلوْماتك



السفن تختلف باختلاف الأغراض التي تبني من أجلها، كما أن البحر التي تجوبها السفينة والموانئ التي تمر بها وتعامل معها تحكم بشكل أساسي شكلها وقوتها وحمولتها وسرعتها وغير ذلك من خصائصها وكل سفينة يتم بناؤها لغرض معين أو لخدمة تجارة معينة.

ويقوم المهندس البحري بتصميم السفن حسب المعايير التي يحددها أصحابها بحيث يحصلون على سفينة تتلاءم مع أغراضهم والسفينة الجيدة ليست أكثر السفن حمولة ولا أسرعها إنما هي الأنسب للأغراض التي بنيت من أجلها من ناحية الاستخدام ومن الناحية الاقتصادية.



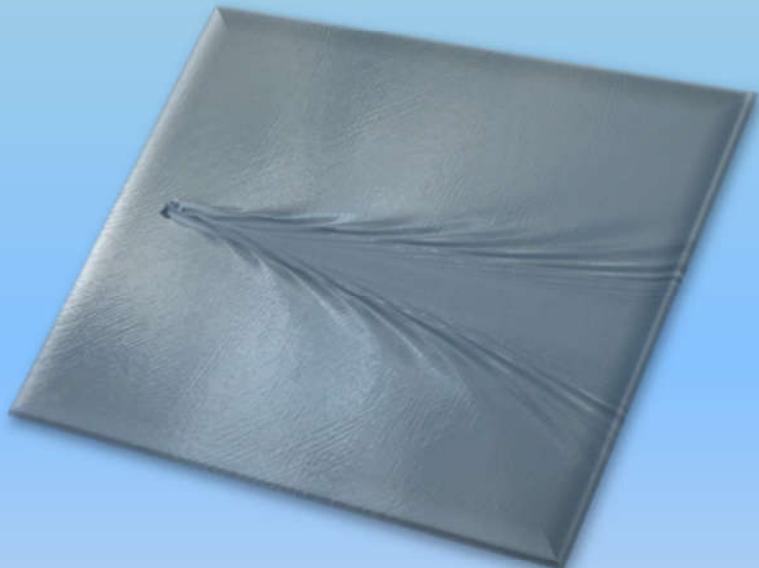
بنية السفينة وتقسيماتها



الأساس في بناء السفينة هو مبدأ العمود الفقري والأضلاع، وقد اعتمدت الخبرة في بناء القوارب والسفن الخشبية والشراعية فجعلت لها القرينة السفلية، وهي العارضة الطولية الأساسية KEEL التي تحصر الأضلاع بينها وبين القرينة العلوية والوسطى لتشكل الهيكل الأساسي للسفينة، ويقوى جزء المقدمة المسمى القيدومة وجزء المؤخرة. وتتجهز المؤخرة لتركيب عليها (المروحة- الرفاص)، ولتنثبت عليها (الدفة).

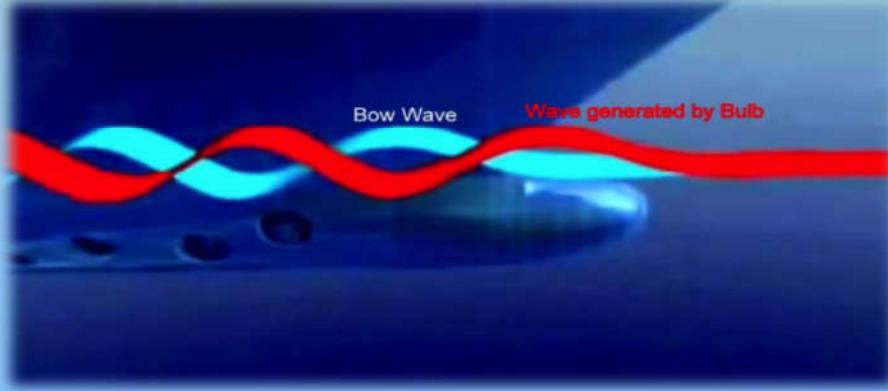
تكسى الأضلاع بالألواح لتشكل بدن السفينة، ولم يخرج المبدأ العام في بناء السفن الحديثة عن هذه القاعدة، غير أن بناء السفن اليوم غالباً قائماً بذاته يختص بتصميم الأجزاء المختلفة بالسفينة وجمعها وتركيبها بطريقة علمية واقتصادية مع مراعاة خفة الوزن واستغلال الحجم والفراغات وتماسك الأجزاء وصلاحية العمل في البحر بما يتفق والقواعد الدولية وشروط هيئات التسجيل والتفتيش والإشراف البحري وكذلك مراعاة الإجهادات الطولية LONGITUDINAL و العرضية TRANSVERSAL والضغط الداخلي والخارجي داخل الماء وخارجها في مختلف كثافات المياه مع دراسة التوازن ومركز الثقل G ومركز ثقل الجزء الظاهر GM الميتاسنتر.

كما ينشأ للسفن قاع مزدوج وأسطح تمنع نفوذ الماء وقواطع BULKHEADS وفواصل تقسم السفينة أقساماً ملائمة لأماكن الإعاشة والتخزين والمهامات والشحن والأجهزة الوقود والمنشآت الطوبية والروافع والأوناش والمداخن والملاعب والمسابح ومهابط الطائرات وغيرها.



ويراعى فيها كذلك ترك قواطع عرضية محكمة ضد الماء TRANSVERSE WATER TIGHT BULKHEADS ويحدد عددها بحسب طول السفينة ومهمتها، وتضمن هذه القواطع طفواً إيجابياً للسفينة في حال تضرر قطاع منها، كما توفر حماية الحمولة من السطح الحر في ناقلات النفط والثبات القتالي للسفن الحربية .

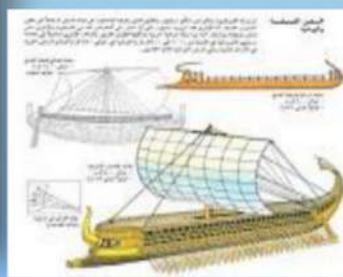
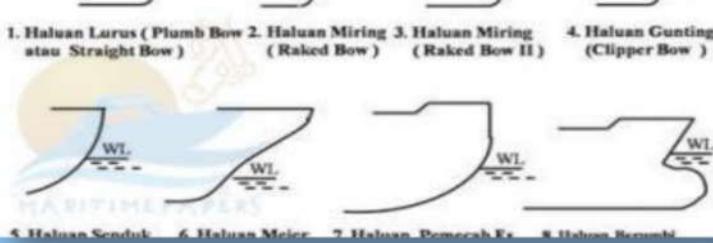
وهناك أمور أساسية عند تصميم السفينة
أهمها:



- اتزان السفينة في البحر (STABILITY) في جميع الحالات سواء كانت مشحونة أم لا إذ إن من الضروري تحقيق السلامة للسفينة نفسها والركاب والبحارة والبضائع.
- قدرة السفينة على الصمود لقوى البحر والرياح مع مراعاة البحر التي يزمع تشغيل السفينة فيها، بمعنى أن متانة البناء اللازمة لسفينة تعمل في مياه شمال الأطلسي، حيث ترتفع الأمواج في فصول الشتاء إلى أكثر من ٤٠ قدمًا تختلف عن تلك التي يجب أن تتوافر في سفينة أخرى تبني للخدمة على ساحل البحر الأحمر.
- أن تتوافر للسفينة القدرة على الطفو على سطح البحر إذا ما أصبت في حادث، وذلك بأن يراعى وجود عدد كاف من الفواصل المنيعة لتسرب المياه (WATER TIGHT BULKHEADS) بين عنايرها وأجزائها بحيث إذا تسربت مياه البحر إلى عنابر من العناير توفر للسفينة «احتياطي» من القدرة على البقاء طافية (RESERVE) وقد ت safar السفن بين موانئ دول مختلفة فتسمى سفن أعلى البحر (OCEAN GOING SHIPS) أو تقتصر نشاطها على العمل بين موانئ دولة واحدة فتوصف بأنها سفن ساحلية (COASTERS) ولنست هناك علاقة ثابتة بين حمولة السفينة ومجال نشاطها، فليست السفن الصغيرة بالضرورة هي سفن ساحلية كما يعتقد البعض.
- وهناك سفن تعمل بين ميناءين معينين وتتبع في عملها خط سير محدوداً بحيث تمر على موانئ مسماة في تواريخ معينة طبقاً لبرامج موضوعة، وهذه تسمى «سفن الخطوط المنتظمة» (LINER SHIPS) ومثل هذه السفن تقصد الموانئ المحددة بصفة دائمة سواء كانت هناك أعمال تستدعي ذلك أم لا.

هو الجزء العلوي من المقدمة ويشمل على اطار المقدمة

BOW هو الجزء السفلي من المقدمة



أنواع القيدومات:

✓ قيدومة عادية

✓ قيدومة بصلية : يستخدم حاليا هذا النوع في سفن عديدة نظرا لأنها تعمل على تقليل مقاومة الأمواج للسفينة مما يزيد سرعة السفينة

✓ قيدومة أنبوبية : وهى قريبة جدا من البصلية وايضا تستخدم كالبصلية

✓ قيدومة تقفيت الثلوج : تستخدم هذه المقدمة في سفن تقفيت وتكسير الثلوج في المناطق التي تتجمد بها المياه

✓ قيدومة دائيرية : تستخدم هذه المقدمة عادتا في سفن الصيد

BULBOUS BOW



- ✓ عندما تبحر السفينة إلى الأمام فإن جزيئات الماء تتحرك نحو المؤخرة على طول السفينة، إن كنت تتدبر معادلة بيرنولي مبدأ برينولي ينص على أن ضغط المائع يقل عندما تزيد السرعة.
- ✓ وهو تعبير عن بقاء الطاقة في علم حركة السوائل، وينص على أن ضغط السائل يرتفع كلما انخفضت سرعته، وبالعكس ينخفض الضغط كلما ازدادت السرعة ، فإن الضغط عند نقطة الركود يكون أعلى، وبهذا فإننا نقوم بإضاعة طاقة مولدة من المحرك فقط لأجل تشكيل هذه الأمواج (BOW WAVES) ومن ثم مقاومتها.
- ✓ هذه النتوءات الأمامية هي حوالي اثنين بنفس الطول والعرض في الأساس، حيث أن المبدأ الرئيسي لهذه المقدمة خلق منطقة ضغط منخفض للقضاء على الأمواج الأمامية والتي يطلق عليها (BOW WAVE) والحد من الانحراف الناتج عن هذه الأمواج.

أهم أعمال إدارات الميناء المختلفة

في إطار توجيهات السيد الربان / طارق شاهين - رئيس مجلس الإدارة

"بضرورة التنسيق والتكميل فيما بين إدارات الميناء المختلفة "

قام مركز المعلومات بالتواصل مع إدارات الميناء المختلفة بهدف عرض الأعمال لتلك الإدارات لقاء الضوء عليها حتى يتم نشرها على العاملين بالهيئة للتعرف على تلك الأعمال والاستفادة منها ويتم نشرها بالمجلة الالكترونية الصادرة عن الإدارة العامة للاحصاء والتقارير والنشر الالكتروني
والله الموفق ..

ادارة حماية البيئة البحرية	الادارة المركزية للحركة
الادارة المركزية للشئون الهندسية	الادارة المركزية للمناطق
ادارة رعاية العاملين	





بيان بحركة السفن القادمة الى ميناء الإسكندرية والدخيلة
خلال شهر نوفمبر



النوع	عدد السفن
البضائع العامة	89
الحاويات	92
الصب السائل	37
الصب الجاف	46
عبارات	26
آخرى (أصلاح - قاطرة - عايدة - بارج)	23
أجمالي	313



بيان بالأعمال طبقاً للخطة خلال شهر نوفمبر

م	الموضوع	العدد	وقت التنفيذ الفعلى
١	اللأسلي:		
	سفن وصول	٣٢٤	
	سفن سفر	٣٤١	٣٠
	سفن دخول	٣٤٩	يـوم
	سفن ترـاكـى	٣٣٩	
	سفن تحركات	٥٠	
٢	تسجيل اشارـة:		
	صادر	١٤٧	٣٠
	وارد	١١٠	يـوم
٣	متابعة الصيانـة اليومـية لمـولدـات الـانـارـة بـفـنـارـيـ المـكـسـ العـالـىـ وـالـواـطـىـ		٣٠
٤	متابعة منظومة الكاميرـات بـالفـنـارـات		يـوم





بيان بالأعمال طبقاً للخطة خلال شهر نوفمبر

م	الموضوع	مخطط التنفيذ
١	إنهاء إجراءات تحصيل مستحقات الهيئة عن التراخيص الملاحية للوحدات العائمة والتتنسيق مع إدارة الإيرادات	٥٠
٢	إنهاء إجراءات الحصول على التراخيص الملاحية بالتنسيق مع التفتيش البحري	٣٥
٣	تصاريح الدخول من النوبارية	١١٣٠
٤	تصاريح الخروج من النوبارية	١١٣٥
٥	عدد مرات العمل على الأرصفة لدخول وخروج السفن	٦٠
٦	عدد مرات المرور على المسطح المائي ومراقبة أعمال الشحن والتغليف	٩٠





بيان بالأعمال طبقاً للخطة خلال شهر نوفمبر

الوزن الفعلى	الوزن بالطن	الموضوع	م
٤٩٢٥	١٢٢٨٥٣	البضائع العامه الواردة نظام تسليم صاحبه	١
١٠١٤٥٦٠٣	٤٧٠٤٧٩	نظام المخزن	٢
١٠١٩٤٢٨	٣٣٢٧٧١	نظام السحب المباشر تحت الشكة	٣
٣٩٠٠	٢٢٢٤٩	البضائع العامه	٤
١٨٢٨٥٣	٨٧٢١٨	تمويل الصومعة	
-----	٤٩٤٨٢	القطاع الخاص	٥
٦٨٥٤٢	١١٤٧٦٦	حاويات واردة	
٦٠٣٩١	٥٠٢٠٩	حاويات صادرة	



تابع بيان بالأعمال طبقاً للخطة خلال شهر نوفمبر

م	الموضوع	الوزن الفعلى	الوزن بالطن
٩	فحم واردة الدخلية	١٤٩٧٦٢	---
١٠	فحم صادر إسكندرية	٣٤٠٦٤	---
١١	أسمنت قطاع خاص	٩٣٠٧	---
١٢	أحشاب قطاع عام	٧٧٨٠	---
١٣	أحشاب قطاع خاص	٥٧٩٧٨	---
١٤	الصب وارد	٦٦١٧٠	٢٨٣٦٩٠
		صادر	٢٤٩٢٥٣
		١٩٩٦٢١	



إدارة حماية البيئة البحرية

أعمال شهر ديسمبر ٢٠٢٠



- رفع عدد "٢٥" طن تقريباً مخلفات صلبة من على أرصفة: (الخدمات، من رصيف ٥ إلى ٨٥).
- ضبط طلبات حقن الوقود للماكنين الرئيسية للوحدة تطهير ٦
- صيانة صندوق ترسos الماكينة اليمن للوحدة تطهير ٥
- استمرار أعمال صيانة الدائرة الكهربائية للوحدة تطهير ٤
- توريٍد وتركيب عدد ٢٥ كوبيلنج لطلبات الخدمة للماكنات الرئيسية للوحدة صابورة ٢

أولاً: أعمال قسم التطهير:-

الموقف الفني للوحدات البحرية:

تم اعتماد قرار التكفين	تطهير ٣
<input type="checkbox"/> تم دفع ورشة الكهرباء للكشف على ضفيرة الماكنات الرئيسية	تطهير ٤
<input type="checkbox"/> تم توريد صناديق الترسos الجديدة للوحدة بالخدمة	تطهير ٥
<input type="checkbox"/> تم الانتهاء من عمرة الماكنات الرئيسية وضبط طلبات الجاز	تطهير ٦
<input type="checkbox"/> تم توريد صناديق الترسos الجديدة للوحدة	تطهير ٦
<input type="checkbox"/> متبقى أعمال التركيبات الميكانيكية والكهربائية بعد تسقط الماكنات	كاشط الزيوت
تم اعتماد قرار التكفين	كاشط ٣
مروفٌ على الخفاف	كاشط ٤
بالخدمة	صابورة / ٢
مروفٌ على الجفاف	معتز

ثانياً: قسم المعمل :

الموضوع	الكمية	الجهة	ملاحظات
سحب	عدد ٢٧ عينة من الزيوت المستعملة من اجمالي (٦٣٧.٩٨) طن من المخلفات الزيتية	مينائي الإسكندرية والدخيلة	بالتعاون مع شركة السهام البرولية
تحليل	عدد ٣٠ عينة من المسطح المائي من السطحة الاولى والثانية عدد ٣ عينات سياه شرب من المجتمع التابع، الادارة الهندسية ،البنياني الاستثماري	مينائي الإسكندرية والدخيلة وميناء أبو قير	
	عدد ٣١ عينة زيوت معدنية عدد ٨ عينة زيوت مستعملة اجمالي (٦٨,٥٨)	EEMCLIFTHENDRIKA	عدد ١ عينة زيت للسفينة

- تم قياس نسبة الاتربة المستنشقة على أرصفة الصب الجاف بمينائي الإسكندرية والدخيلة.
- تم أجراء مراجعة على شركتي فينيوس وشركة سيسكو ترانس وذلك في إطار تأهيل العاملين بإدارة حماية البيئة على منظومة الجودة.
- تم إعداد مقترن لمخطط زمني للوصول إلى معايير ومتطلبات الموانئ الصديقة للبيئة.

تم تطبيق إجراءات إلية لاستقبال المخلفات من السفن والتي شملت:

- تحديدشتراطات الترخيص لمقاولي الأشغال البحرية
- تحديد التسيرة الخاصة باستقبال المخلفات من السفن على مرفق الاستقبال المملوكة لمقاولي الأشغال البحرية
- تطبيق نموذج الأخطار المسبق عن وجود المخلفات وتقديمه مع طلب الدخول للسفينة
- تطبيق إجراءات استيفاء قائمة التدقيق الخاصة بتقييم خدمة استقبال المخلفات من السفن
- إصدار شهادة خلو السفينة من المخلفات للتوكيل الملاحي بعد تقديم الخدمة

ثالثاً: قسم المسطح المائي:

- تم تحrir عدد ٢٥ محضر تلوث بري (١٢) بميناء الإسكندرية و (١٣) بميناء الدخيلة، عدد (١) للسفينة OSLOWAVES
- تم المرور على الساحات والارصفة والشركات .





الأعمال خلل الفترة عن شهر ديسمبر

م	الموضوع	الإجراءات
١	دخول عدد (١٠٤٦٩) سيارة ملاكي + (٢٠٧) معدة لميناء الإسكندرية	تم تحصيل مبلغ ٥١٠٩٨٦٣ (فقط وقدرها خمسة مليون ومائة وتسعة ألف ثمانمائة ثلاثة وستون جنيها)
٢	تم التشغيل التجربى للجراج متعدد الطوابق لتخزين السيارات اعتباراً من ٢٠١٩/٦/٦ وخلال هذه الفترة حتى ٢٠٢٠/١٢/٣١	تم تحصيل مبلغ ٣٨٣٧١٢٣٥ (ثمانية وثلاثون مليون ثلاثة وواحد وسبعين ألف سيعمانة خمسة وثلاثون جنيها)
٣	عدد السيارات التي تم إسقابها بالجراج المتعدد	(٦٢٧٢) سيارة بايراد ٣٦٠٦٥٦٢ (فقط وقدرها ثلاثة ملايين ستمائة وستة ألف خمسمائة اثنان وستون) من أجمالي الايراد الكلى.
٤	<ul style="list-style-type: none"> • تم رفع عدد ٣ حنفيات حريق أرقام ٤/٢٢ ، ٤/٢٣ ، ٤/٢٤ من جانب سور شركة النصر لصناعة فحم الكوك بالمنطقة الرابعة وتم نقلهم وتسليمهم إلى مخازن الهيئة. • تم الانتهاء من رفع أعمدة الانارة الموجودة أمام مخزن (ث) ونقلها إلى مخازن الهيئة (مخزن ٤٢) • تم الانتهاء من رفع ما يخص هيئة ميناء الاسكندرية والموجودة خارج مخزن (ث) وهي كالتالي: <ul style="list-style-type: none"> • رفع عدد ٢ كشك خاص بالشرطة • رفع شبك حديد التسليح وتسليمه لمخزن ٤٢ • رفع أعمدة الانارة ذات الاطوال الصغيرة وتسليمها لمخزن ٤٢ • نقل روائد مختلفة إلى مخزن ٤٢ 	





اسم المشروع	مدة التنفيذ	تاريخ البدء	تاريخ الإنتهاء	المخطط	التنفيذ الفعلى	ملاحظات
إنشاء رصيف ٣/٨٥ بطول ٤٣٣ م	٥٣ شهرأ	٢٠١٦/٦/٢١	٢٠٢١/٢/٥	%٥٥	%٥٦	
إنشاء وصلة حرة لربط ميناء الإسكندرية بالطريق الدولي الساحلي	٨٥ شهرأ	٢٠١٤/٥/٢١	٢٠٢١/٦/٩	%٩٣	%٨٦	
إنشاء جراج متعدد الطوابق	٢٤ شهرأ	٢٠١٧/١١/٥	٢٠٢٠/٣/٢٥	%١٠٠	%٩٥	
إنشاء وصلة حرة لربط ميناء الدخيلة بالطريق الدولي الساحلي	٧٤ شهرأ	٢٠١٤/٥/٢١	٢٠٢١/٢/١٨	%١٠٠ للكوبري %١٠٠ للساحات اللواري	%١٠٠	
إنشاء أسوار جمركية حول الأراضي التي تم ضمها من الشركة التجارية للأخشاب لميناء الإسكندرية	١٢ شهرأ	٢٠١٧/٤/١	٢٠١٨/٣/٣١	%١٠٠	%٦٠	

تابع تقرير انجاز مشروعات الخطة الاستثمارية حتى شهر ديسمبر



اسم المشروع	مدة التنفيذ	تاريخ البدء	المخطط	التقديز الفعلى	ملاحظات
إنشاء البنية التحتية لمنطقة الساحات الجديدة المنقولة من الشركة التجارية للأختاب	١٨ شهر	٢٠١٩/٦/١٧	٢٠٢١/٥/٢٥	% ٨٠	% ٦٤
إنشاء دورات مياه خاصة بالعاملين بالبوابات والموازين الالكترونية + مبني بديل لمبنى قائد المنطقة الأولى بمبناء الدخيلة	٦ أشهر	٢٠١٩/٥/٥	٢٠١٩/١١/٤	% ١٠٠	% ٨٥
مشروع تقوية كوبرى ٢٧ القبارى	٦ أشهر	٢٠٢٠/٩/٢١	٢٠٢١/٣/٢٠	% ١٥	% ١١



أعمال شهر ديسمبر



نظمت ادارة رعاية العاملين ندوتين خلال الشهر بمبنى الاسكندرية والدخيلة بعنوان (حقوق وواجبات العامل في قانون الخدمة المدنية)

أدار المناقشة : أ. أحمد فتح الله - مدير اداره شئون التوظيف

دراسة ومتابعة الحالات لصندوق الجزاءات

دراسة ومتابعة الحالات المرضية والاجتماعية لعرضها على رئيس الهيئة

