

وزارة النقل

الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

\*\*\*\*\*

كراسة الشروط والمواصفات الخاصة

ب طرح المركبات المستغنى عنها بمينائى الإسكندرية والدخيلة للبيع بالمزايدة العلنية العامة ،  
وإخراجها خارج الدائرة الجمركية طبقاً لأحكام القانون رقم 182 لسنة 2018 بإصدار قانون  
تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة ولائحته التنفيذية

ثمن الكراسة جنيه مصرى ( بالإضافة إلى 14 % ضريبة القيمة المضافة )

الموافق / / 2020

تعقد جلسة المزايدة فى تمام الساعة  
يوم  
، بالدور الأول علوى بمبنى رئاسة الهيئة باب 4 جمارك ( 10 سابقاً )

إسم مشتري الكراسة /

( مرفق مع الكراسة ( CD ) دليل السلامة والصحة المهنية )

- مرفق عقد البيع النموذجى

## مقدمة

ترغب الهيئة العامة لميناء الإسكندرية فى بيع المركبات المستغنى عنها بمينائى الإسكندرية والدخيلة بطريق المزايده العامة العلنية وإخراجها خارج الدائرة الجمركية .

لذلك تدعو الهيئة العامة لميناء الإسكندرية الشركات والتجار المتخصصين وذوى الخبرة ، والذين تنطبق عليهم الشروط الواردة بهذه الكراسة للدخول فى هذه المزايده ، والتي يسرى بشأنها أحكام القانون رقم 182 لسنة 2018 الخاص بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ولائحته التنفيذية .

أولاً : بيان بالمركبات المستغنى عنها

رقم اللوط	نوع السيارة	بيان اللوط	السيارة		مكان تواجد اللوط
			رقم الشاسيه	رقم الموتور	
1	أتوبيس نصر ماجروس موديل 1988	تبريد هواء-كان يحمل لوحات رقم 5/325 حكومة الوقود سولار- الموتور على حالته - يعلوه الصدا - به دينامو ومارش - التابلوه متهالك وبه العدادات - الفرش الداخلى متهالك - الصاج يعلوه الصدا والبارومة وبه تآكل فى بعض الأجزاء بدون بطاريات وبدون أستين ( خردة لا يرخص )	88/6/2209	761005494	إدارة المركبات بميناء الإسكندرية باب 1 جمارك
2	سيارة متسوبيشى موديل 1985	سيارة بيك أب-4سلندر-الوقود بنزين-كانت تحمل لوحات معدنية رقم 5/285 حكومة - اللون أبيض - بها مارش ودينامو وريديتير ومروحة وإسبراتير وكربراتير والتابلوه به العدادات وبدون بطارية وكوريك وأستين- الفرش الداخلى متهالك - الموتور على حالته - الحالة الخارجية للصاج متوسطة (السيارة صالحة فنياً للسير بعدالإصلاح وترخص )	107017	9223	إدارة المركبات بميناء الإسكندرية باب 1 جمارك
3	سيارة نقل ثقيل ماركة إنترناشونال هاريس موديل 1982	تبريد مياه- طراز t466 - 6 سلندر - الوقود سولار- خزان مياه سعة 8 طن ولا توجد بها ملحقات إطفاء - الموتور على حالته - الفرش الداخلى حالته متوسطة - الصاج الخارجى حالته جيدة - بها دينامو ومارش ومروحة وريديتير والفلتر مفكوك بالسيارة - والتابلوه على حالته وبدون طقم رشاشات بها عدد 2 بطارية + أستين - فرش الأبواب متهالك- كانت تحمل لوحات معدنية رقم س.ج.أ 3955 ( 33 حماية مدنية ) (السيارة صالحة فنياً للسير بعدالإصلاح وترخص )	34320	102860	إدارة الحماية المدنية بهيئة ميناء الإسكندرية
4	سيارة شيفروليه بيك أب موديل 1997	سيارة بيك أب دوپل كابينة -4سلندر-الوقود بنزين- كانت تحمل لوحات معدنية رقم 5/20 حكومة ( مرور ) - اللون أبيض - بها مارش ودينامو وريديتير ومروحة والتابلوه به العدادات وبها بطارية - الفرش الداخلى متهالك - الموتور على حالته - الحالة الخارجية للصاج متوسطة (السيارة صالحة فنياً للسير بعدالإصلاح وترخص )	7102355	546248	إدارة المركبات بميناء الإسكندرية باب 1 جمارك

مكان تواجد اللوط	السيارة		بيان اللوط	نوع السيارة	رقم اللوط
	رقم الموتور	رقم الشاسيه			
باب 22 جمارك خلف إدارة الحماية المدنية	546192	7102359	سيارة بيك أب دوپل كابينة -4سلندر-الوقود بنزين- كانت تحمل لوحات معدنية رقم 8879 ( ب 11 ) - اللون أحمر- بها مارش ودينامو وردياتير ومروحة وكرياتير وإسبراتير والفلتز والعمة والتابلوه به العدادات وبها بطارية وكوريك وإستين- الفرش الداخلى على حالته - الموتور على حالته - السيارة بها خبطات بالكبوت والأبواب (السيارة صالحة فنياً للسير بعدالإصلاح وترخص )	سيارة شيفروليه بيك أب موديل 1998	5
مخزن مخلفات الهيئة ( 42 ) بجوار رصيف 11	124893	12505	CC 900 - 4 سلندر - طراز X900P - اللون أبيض - كان يحمل لوحات معدنية 5/22 مرور الموتوسيكل محروق بالكامل وبحالة سيئة (الموتوسيكل يرخص بعد الإصلاح )	موتوسيكل ماركة ياماها موديل 2010	6
مرور المينا باب 18 جمارك	13485	13560	CC250 - 2 سلندر - الوقود بنزين - تبريد هواء - اللون أبيض - كان يحمل لوحات معدنية رقم 5/54 مرور (الموتوسيكل صالح فنياً للسير بعدالإصلاح ويرخص )	موتوسيكل ماركة ياماها موديل 2010	7
إدارة الحماية المدنية بهينة ميناء الإسكندرية	448575	7101152	سيارة بيك أب دوپل كابينة -4سلندر-الوقود بنزين- كانت تحمل لوحات معدنية س.ج.أ. 3944 - اللون أبيض - بها مارش ودينامو وردياتير ومروحة وإسبراتير وكرياتير والتابلوه به العدادات وبها بطارية وكوريك وأستين- الفرش الداخلى متوسط - الموتور على حالته - الحالة الخارجية للصاج جيدة (السيارة صالحة فنياً للسير بعدالإصلاح وترخص )	سيارة إيسوزو بيك أب موديل 1995	8
مخزن مخلفات الدخيلة باب 5 ميناء الدخيلة	312305	7115182	سيارة كابينة مفردة -4سلندر-الوقود سولار-كانت تحمل لوحات معدنية 5/382 - اللون أبيض - الموتور على حالته - الجير بوكس مفكك داخل السيارة - بها بطارية وأستين وكوريك- السيارة بحالة سيئة - التابلوه على حالته - الفرش الداخلى متهالك ( السيارة ترخص بعد الإصلاح )	سيارة شيفروليه موديل 1997	9
مخزن مخلفات الدخيلة باب 5 ميناء الدخيلة	249841	903717	طراز 350 - اللون أسود/فضى- CC 350 ثنائى الأشواط - 2 سلندر - كان يحمل لوحات معدنية رقم 7989 الوقود بنزين- به بطارية - لا يوجد إطار كاوتش أمامى - الحالة الظاهرية سيئة - يعلوه الصداً بالكامل والبارومة ( خردة ولا يرخص )	موتوسيكل جاوا موديل 1984	10

مكان تواجد اللوط	السيارة		بيان اللوط	نوع السيارة	رقم اللوط
	رقم الشاسيه	رقم الموتور			
إدارة المركبات بميناء الإسكندرية باب 1 جمارك	62k/10557	50131	تبريد مياه - 4 سلندر - 80 حصان - به قادوس يعمل هيدروليكى - عدد 2 طفاية حريق - عدد 2 بطارية - به أستين الوقود سولار - الموتور والنظام الهيدرولىك على حالته اللون أصفر - كان يحمل لوحات معدنية رقم 5/365 حكومة - به مارش ودينامو وردياتير - الحالة الظاهرية متوسطة - الكرسي متهالك بعض الشيء ( اللودر صالح فنياً بعد الإصلاح ويرخص )	لودر ماركة كاتربلر 920 موديل 1979	11
إدارة المركبات بميناء الإسكندرية باب 1 جمارك	151225	603D127	تبريد مياه - 4 سلندر - صناعة أمريكى - السعة اللترية 1500 - حمولة 14 طن - عدد 1 طفاية حريق - عدد 1 بطارية - الوقود سولار - البيجة طول 18 متر - 2 وصلة تلسكوبى - الموتور والنظام الهيدرولىك على حالته اللون أصفر - كان يحمل لوحات معدنية رقم س.ق.ن 7945 حكومة - به مارش ودينامو وردياتير - الحالة الظاهرية متوسطة - الكرسي متهالك بعض الشيء ( الونش صالح فنياً بعد الإصلاح ويرخص )	ونش ماركة كلارك موديل 1979	12
مخزن مخلفات الهيئة ( 42 ) بجوار رصيف 11	47372	25114	اللون أحمر/أسود- CC 350 ثنائى الأشواط - 2 سلندر - كان يحمل لوحات معدنية رقم 5/292 الوقود بنزين - مزود بخلاط زيت صديق للبيئة - الحالة الظاهرية متوسطة . ملحق به جانب باطار كاوتش - مزود بفنار وسارينة وبطارية - والموتور على حالته (الموتوسيكل صالح فنياً للسير بعدالإصلاح ويرخص )	موتوسيكل جاوا سايد كار موديل 2007	13
مخزن مخلفات الهيئة ( 42 ) بجوار رصيف 11	52246	28482	اللون أحمر/أسود- CC 350 ثنائى الأشواط - 2 سلندر - كان يحمل لوحات معدنية رقم 5/288 الوقود بنزين - مزود بخلاط زيت صديق للبيئة - الحالة الظاهرية متوسطة . ملحق به جانب باطار كاوتش - مزود بفنار وسارينة وبطارية - والموتور على حالته (الموتوسيكل صالح فنياً للسير بعدالإصلاح ويرخص )	موتوسيكل جاوا سايد كار موديل 2007	14
مخزن مخلفات الهيئة ( 42 ) بجوار رصيف 11	47378	25199	اللون أحمر/أسود- CC 350 ثنائى الأشواط - 2 سلندر - كان يحمل لوحات معدنية رقم 5/294 الوقود بنزين - مزود بخلاط زيت صديق للبيئة - الحالة الظاهرية متوسطة . ملحق به جانب باطار كاوتش - مزود بفنار وسارينة وبطارية - والموتور على حالته (الموتوسيكل صالح فنياً للسير بعدالإصلاح ويرخص )	موتوسيكل جاوا سايد كار موديل 2007	15

مكان تواجد اللوط	السيارة		بيان اللوط	نوع السيارة	رقم اللوط
	رقم الموتور	رقم الشاسيه			
مخزن مخلفات الهيئة ( 42 ) بجوار رصيف 11	28487	52235	اللون أحمر/أسود- CC 350 ثنائى الأشواط - 2 سلندر - كان يحمل لوحات معدنية رقم 5/290 الوقود بنزين - مزود بخلاط زيت صديق للبيئة - الحالة الظاهرية متوسطة - ملحق به جانب بإطار كاوتش - مزود بفنار وسارينة وبطارية - والموتور على حالته (الموتوسيكل صالح فنياً للسير بعدالإصلاح ويرخص )	موتوسيكل جاوا سايد كار موديل 2007	16
مخزن مخلفات الهيئة ( 42 ) بجوار رصيف 11	28145	52247	اللون أحمر/أسود- CC 350 ثنائى الأشواط - 2 سلندر - كان يحمل لوحات معدنية رقم 5/271 الوقود بنزين - مزود بخلاط زيت صديق للبيئة - الحالة الظاهرية متوسطة - ملحق به جانب بإطار كاوتش - مزود بفنار وسارينة وبطارية - والموتور على حالته (الموتوسيكل صالح فنياً للسير بعدالإصلاح ويرخص )	موتوسيكل جاوا سايد كار موديل 2007	17
مخزن مخلفات الهيئة ( 42 ) بجوار رصيف 11	28139	52165	اللون أحمر/أسود- CC 350 ثنائى الأشواط - 2 سلندر - كان يحمل لوحات معدنية رقم 5/267 الوقود بنزين - مزود بخلاط زيت صديق للبيئة - الحالة الظاهرية متوسطة - ملحق به جانب بإطار كاوتش - مزود بفنار وسارينة وبطارية - والموتور على حالته (الموتوسيكل صالح فنياً للسير بعدالإصلاح ويرخص )	موتوسيكل جاوا سايد كار موديل 2007	18
إدارة المركبات بميناء الإسكندرية باب 1 جمارك	233498	880579	معدل 28 حصان اللون أحمر/أسود- 350 CC ثنائى الأشواط - 2 سلندر - كان يحمل لوحات معدنية رقم 5/334 الوقود بنزين - الحالة الظاهرية متوسطة - به بطارية - والموتور على حالته (الموتوسيكل صالح فنياً للسير بعدالإصلاح ويرخص )	موتوسيكل جاوا سايد كار موديل 1986	19
إدارة المركبات بميناء الإسكندرية باب 1 جمارك	60/5155533/90/9	-----	موتور ماركة نصر ماجروس - 6 سلندر- تبريد هواء - به مارش ودينامو - الحالة الفنية متوسطة (الموتور بعدالإصلاح يرخص )	محرك نصر موديل 1979	20
إدارة المركبات بميناء الإسكندرية باب 1 جمارك	82/415577	-----	موتور ماركة نصر ماجروس - 6 سلندر- تبريد هواء - به مارش ودينامو - الحالة الفنية متوسطة (الموتور بعدالإصلاح يرخص )	محرك نصر موديل 1979	21

## ثانياً : المعاينة

يتعين على من يرغب فى دخول المزايدة معاينة اللوطات المعروضة للبيع محل المزايدة على الطبيعة ، ويعتبر الإشتراك فى المزايدة إقراراً بإتمام المعاينة التامة النافية للجهالة دون ادنى مسئولية على الهيئة .

## ثالثاً : المراسلات

يشترط على الراسى عليه المزايدة أن يوضح عنوان المراسلات الخاص به بحيث يضمن وصول المراسلات إليه عن طريق الخدمات البريدية أو عن طريق الفاكس أو البريد الإلكتروني ، وتعتبر كافة الإعلانات والمكاتبات والإخطارات والمراسلات على هذا العنوان أو الفاكس صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية ، وعلى الراسى عليه المزاد أن يخطر الهيئة كتابة بأى تغيير يحدث فى العنوان .

## رابعاً : مستندات التقدم للمزايدة

- 1) كراسة الشروط والمواصفات ، وكذلك محضر جلسة الرد على الإستفسارات او الملحق الإضافى ( إن وجد ) موقع على كل صفحة منها من الممثل القانونى للمنشأة ( أفراد / شركات ) المتقدمة للمزايدة وممهورة بخاتم المنشأة .
- 2) أصل المستند الدال على الوفاء بتأمين دخول المزاد ( التأمين المؤقت ) طبقاً للبند الثامن .
- 3) صورة البطاقة الضريبية سارية وموضح بها النشاط المتوافق مع المزايدة . ( الأصل للإطلاع )
- 4) صورة من شهادة التسجيل بضريبة القيمة المضافة . ( الأصل للإطلاع )
- 5) مستخرج حديث من السجل التجارى موضحاً به نشاط المتقدم للمزايدة .
- 6) توكيل رسمى او تفويض - معتمد ومصدق عليه من البنك - للمعين مفوضاً عن المنشأة ، لمباشرة أعمال المزايدة وأن له حق التزايد والتوقيع على حركة المزاد .
- 7) تقديم بيان معتمد من الإدارة المركزية للشئون المالية والتجارية بالهيئة ( على النموذج المرفق ) يفيد عدم وجود مديونية مستحقة على المتزايد لصالح الهيئة ، وفى حالة وجود مديونية غير متنازع عليها قضائياً يشترط سدادها سدادها قبل تقديم العطاء أو تقديم إقرار بسداد تلك المديونية دون قيد أو شرط وخالى من أى تحفظات على أن يكون محرر من قبل الممثل القانونى لمقدم العطاء .
- 8) تسجيل بيانات المتقدم للمزايدة على بوابة التعاقدات العامة طبقاً لنص المادة 85 من القانون رقم 182 لسنة 2018 بشأن تنظيم التعاقدات العامة التى تبرمها الجهات العامة ، ومنها رقم السجل التجارى ورقم البطاقة الضريبية وأى بيانات أخرى يرغب المتزايد فى تقديمها من شأنها تعزيز ملاءته المالية أو خبراته ، مع تقديم ما يفيد التسجيل ببوابة التعاقدات .

## خامساً : المدة المقررة لتنفيذ الاعمال محل المزايدة

- يلتزم الراسى عليه المزاد بانتهاء استلام اللوط محل المزايدة وإخراجه خارج الدائرة الجمركية خلال خمسة عشر يوماً على الاكثر تبدأ من التاريخ الذى تحدده الهيئة لبدء الإستلام والذى يتم اخطار الراسى عليه المزاد به.
- وفى حالة انقضاء المده المشار إليها دون انتهاء الاعمال يجوز للهيئة بموافقة السلطة المختصة منح مهلة اضافية للراسى عليه المزاد مع توقيع غرامات التأخير الواردة بالمادة 48 من القانون 182 لسنة 2018 قانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة والمادة 98 من اللائحة التنفيذية ، بالاضافة الي جواز تحميل الراسى عليه المزاد مصروفات بواقع (1%) يومياً من قيمة العقد وبعده اقصي سبعة ايام ، وفى حالة عدم استلامه يفسخ العقد دون حاجة الي اتخاذ أى اجراءات قضائية .

- وفى جميع الاحوال يتعين على الراسي عليه المزاد البدء فى الاستلام خلال اسبوع على الاكثر من تاريخ اخطاره بالبدء فى التنفيذ من قبل الهيئة وفى حالة اخلاله بذلك يحق للهيئة الغاء المزايدة و مصادرده مبلغ التأمين النهائى دون الحاجة الى تنبيهه او انذار او اتخاذ اى اجراءات قضائية .

( تابع كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بطرح المركبات المستغنى عنها مينائى الاسكندرية زالدخيلة للبيع بالمزاد العلنى واخراجها خارج الدائرة الجمركية )

### سادساً : تأمين دخول المزايدة ( التأمين المؤقت )

- يؤدي المتقدم للتزايد تأمين مؤقت قدره ..... جنيهه (.....جنيه مصري لا غير ) ويتعين ان يتم السداد باحدى الطرق التالية :-
- 1- تحويل مبلغ التأمين الي الحساب الجاري للهيئة العامة لميناء الاسكندرية البنك المركزي رقم 9/300/67301/5 رقم مؤسسى ( 4040501 ) قبل دخول المزايدة بوقت كافي مع تقديم ما يثبت السداد.
- 2- السداد عن طريق ( pos ) ماكينة الدفع الفوري بالهيئة .
- 3- خطاب ضمان مصدرا من احد المصارف المحلية المعتمدة غير مقترن بأي قيد او شرط وخالي من اى تحفظات و غير قابل للالغاء يقر فيه المصرف بان يدفع للهيئة مبلغا يوازي التأمين المطلوب و ساري لمدة شهر من تاريخ المزايدة و ذلك اعمالا لاحكام نص المادة رقم 31 من اللائحة التنفيذية للقانون رقم 82 لسنة 2018 و قرار وزير المالية رقم 312 لسنة 2019 بشأن تعديل بعض احكام القرار رقم 269 لسنة 2019 بشأن تحصيل المستحقات الحكومية و الضريبة من خلال منظومة الدفع و التحصيل الالكتروني الذي ينص في المادة الاولى منه على الآتي :- " في حالة عدم الالتزام بسداد المستحقات الحكومية المشار اليها وفقا لاحكام الفقرتين الاولى و الثانية من هذه المادة يلتزم المدين بهذه المستحقات بدءا من 2019/6/16 بسداد نسبة "5%" من قيمة المبلغ الواجب سداده كحد اقصى مقداره سبعة آلاف جنيه و ذلك كمصروفات لتغطية التكاليف التي تتحملها الدولة نتيجة اختيار الملتزم باداء تلك المستحقات بغير احدى وسائل الدفع الالكتروني.
- ويرد التأمين المؤقت إلى من لم يرسى عليه المزاد بعد إنهاء التزايد واتخاذ الإجراءات اللازمة لرد التأمين .

### سابعاً: الموافقات و التصاريح اللازمة للعمل

- يقع على عاتق الراسي عليه المزاد مسئولية الحصول على كافة الموافقات و التصاريح و التراخيص على اختلاف انواعها من السلطات و الجهات المعنية و اللازمة للبدء في الاعمال محل المزايدة و خروج اللوط خارج الدائرة الجمركية دون ادنى مسئولية او التزام على عاتق الهيئة العامة لميناء الاسكندرية في ذلك وفي حالة تأخير الراسي عليه المزاد في الحصول على الموافقات و التصاريح و التراخيص اللازمة لأسباب خارجة عن ارادته يجوز للهيئة وفق تقديرها المطلق منحه مدة اضافية يتم تحديدها بمعرفة الهيئة وفي حالة عدم حصوله عليها لاي سبب من الاسباب لا يحق له الرجوع على الهيئة باي مطالبات او تعويضات .

### ثامناً : قواعد التزايد و الضمانات المالية

- 1- يتم التزايد بين المتقدمين للمزايدة على ( كل لوط على حده ) وطبقا لاسلوب التزايد لكل لوط ويتم ارساء المزايدة على صاحب اعلى سعر و يتم التزايد بفئة الجنيه المصري الواحد الصحيح و مضاعفاته .
  - 2- يلتزم الراسي عليه المزاد فور رسو المزاد أن يقدم تأميناً نهائياً بنسبة 30% من إجمالي قيمة اللوط الذي تم ترسيته عليه فور رسو المزاد إعمالاً لحكم المادة 3/40 من القانون رقم 182 لسنة 2018 ، ولا يتم رد التأمين النهائى إلا بعد استلام اللوط المباع .
  - 3- أسلوب سداد مبلغ التأمين النهائى باحدى الطرق التالية
- أ- تحويل مبلغ التأمين الي الحساب الجاري للهيئة العامة لميناء الاسكندرية البنك المركزي رقم 9/300/67301/5 رقم مؤسسى ( 4040501 ) قبل دخول المزايدة بوقت كافي مع تقديم ما يثبت السداد.
- ب- السداد عن طريق ( pos ) ماكينة الدفع الفوري بالهيئة .
- ج- خطاب ضمان مصدرا من احد المصارف المحلية المعتمدة غير مقترن بأي قيد او شرط وخالي من اى تحفظات و غير قابل للالغاء يقر فيه المصرف بان يدفع للهيئة مبلغا يوازي التأمين المطلوب و ساري لمدة شهر من تاريخ المزايدة و ذلك اعمالا لاحكام نص المادة رقم 31 من اللائحة التنفيذية للقانون رقم 82 لسنة 2018 و قرار وزير

المالية رقم 312 لسنة 2019 بشأن تعديل بعض احكام القرار رقم 269 لسنة 2019 بشأن تحصيل المستحقات الحكومية و الضريبة من خلال منظومة الدفع و التحصيل الالكتروني الذي ينص في المادة الأولى منه على الآتي :-  
" في حالة عدم الالتزام بسداد المستحقات الحكومية المشار اليها وفقاً لإحكام الفقرتين الأولى و الثانية من هذه المادة يلتزم المدين بهذه المستحقات بدءاً من 2019/6/16 بسداد نسبة "5%" من قيمة المبلغ الواجب سداده كحد أقصى مقداره سبعة آلاف جنيه وذلك كمصروفات لتغطية التكاليف التي تتحملها الدولة نتيجة اختيار الملتزم بأداء تلك المستحقات بغير احدى وسائل الدفع الالكتروني.

(تابع كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بطرح المركبات المستغنى عنها مينائى الاسكندرية زادخيلة للبيع بالمزاد العلنى وإخراجها خارج الدائرة الجمركية

- 4- فى حالة عدم الوفاء بالتأمين النهائى يحق للهيئة إلغاء المزايدة ومصادرة التأمين المؤقت وخصم قيمة كل خسارة تلحق بها من اى مبالغ مستحقة لديها للراسى عليها المزاود وفى حال عدم كفايتها يتم خصمها من مستحقاته لدى اى جهة أخرى أى كان سبب إستحقاقها دون تنبيه او إنذار أو إتخاذ أى إجراء قضائى .
- 5- فى حالة عدم سداد باقى الثمن ( 70% ) الذى يسدد خلال ثلاثة ايام عمل من تاريخ إخطار الراسى عليه المزاود يتم مصادرة التأمين النهائى وخصم قيمة كل خسارة تلحق بها من اى مبالغ مستحقة لديها للراسى عليها المزاود وفى حال عدم كفايتها يتم خصمها من مستحقاته لدى اى جهة أخرى أى كان سبب إستحقاقها دون تنبيه او إنذار أو إتخاذ أى إجراء قضائى .
- 6- يلتزم الراسى عليه المزاود أن يسدد 30% من ثمن اللوط المباع فور رسو المزاود ، ويسدد باقى الثمن خلال ثلاثة ايام من تاريخ إخطاره بموجب تحويل بنكى وطبقاً للقرار وزير المالىه 269 لسنة 20 ، وفى حالة عدم السداد للهيئة الحق فى مصادرة مبلغ التأمين الإبتدائى وإلغاء المزايدة .
- 7- يلتزم الراسى عليه المزاود بأداء كافة المصروفات والرسوم والضرائب المقررة بكافة أنواعها والرسوم الجمركية حال إستحقاقها طبقاً للقوانين والقرارات الوزارية السارية وكذا التي تتقرر مستقبلاً من سلطات الدولة، ولا يحول دون ذلك إعتراض الراسى عليه المزاود.
- 8- يلتزم الراسى عليه المزاود بالقرار الوزارى رقم 2647 لسنة 2019 الصادر بتاريخ 2019/12/2 بشأن تحصيل نفقات إعادة الشئ لاصله عن المخلفات المرتكبة داخل الدائرة الجمركية من الافراد او الشاحنات او المركبات او المعدات التابعة للجهات / الشركات العاملة بمينائى الاسكندرية والدخيلة واى قوانين او قرارات تُصدر خلال فترة المزايدة .
- لا يجوز للراسى عليه المزاود المطالبة بأى تخفيض فى السعر الذى رسا عليه المزاود لأى من الأسباب كارتفاع التكاليف أو زيادة أجور العمال أو تغير ذلك من الأسباب.
- يكون الراسى عليه المزايدة مسئولاً وملتزماً بالوفاء بسائر الالتزامات المالية الخاصة بالمزايدة ولا يعفيه من أداها ما يطرأ على الشخصية الاعتبارية للشركة من تعديلات أو تغيرات ،وإذا لم تكف أموال الشركة لسداد ديونها كان الشركاء مسئولين عن هذه الديون فى أموالهم الخاصة ويكون باطلاً فى مواجهة الهيئة أى إتفاق فيما بين الشركاء يحدد نطاق مسئوليتهم أو يعفى منها .
- 9- يتحمل الراسى عليه المزاود بكافة المصاريف و بايه مصروفات التي تتعلق بازاله اى تلوث قد يحدث خلال التحميل أو اثناء خروجها خارج الدائره الجمركية

### تاسعاً :الشروط العامة

- 1- يلتزم الراسى عليه المزاود باستخدام العدد الكافي من العمال الفنيين وآلاته وأجهزته المختلفة على نفقته الخاصة ويكون وحده هو المسئول جنائياً ومدنياً عن أية جريمة ترتكب بواسطة أي عامل لديه ،كما أنه يكون مسئولاً عن الأضرار التي تلحق بالأشخاص والممتلكات نتيجة قيامه بالأعمال محل المزايدة .كما يكون مسئولاً عن جميع الدعاوى والمطالبات والنفقات التي تنجم عن ذلك .
- 2- يلتزم الراسى عليه المزاود بالعمل خلال أوقات العمل الرسمية بالهيئة من الساعة الثامنة صباحاً حتى الساعة الثالثة مساءً ما لم يتم الإتفاق على مواعيد أخرى بناء على موافقة هيئة ميناء الاسكندرية .
- 3- للهيئة الحق فى إيقاف الأعمال كلياً أو جزئياً وفق تقديرها المطلق لضمان حسن سير وانتظام العمل داخل الميناء ،ولا يجوز للراسى عليه المزاود المطالبة بأية مدة إضافية عن المدة المقررة لإنجاز أعمال المزايدة إلا بشأن الأوقات التي قررت الهيئة فيها إيقاف العمل .



4- يلتزم الراسي عليه المزداد بالتقيد بكافة القوانين والقرارات الوزارية والإدارية وكذا اللوائح التنظيمية الصادرة عن السلطات العامة المختصة. وكذلك الإلتزام بالقواعد ونظم العمل المعمول بها بالهيئة أو التي تصدر خلال مدة تنفيذ/المزايدة، ويتحمل المسؤولية والغرامات المقررة إياً كان نوعها المترتبة على مخالفته لأى من تلك الأنظمة أو اللوائح أو القرارات .

5- يلتزم الراسي عليه المزداد بأحكام قانون البينة رقم 4 لسنة 1994 وتعديلاته وكافة القوانين والقرارات الوزارية والإدارية واللوائح الخاصة بالأمن والسلامة والصحة المهنية ومعايير الجودة، وفي حالة الإخلال يحق للهيئة إتخاذ التدابير اللازمة لضمان تحقيق ذلك على نفقة الراسي عليه المزداد أو إيقاف العمل بالموقع حفاظاً على سير العمل بالميناء .  
( مرفق مع الكراسة (CD) دليل السلامة والصحة المهنية )

( تابع كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بطرح المركبات المستغنى عنها ميناء الإسكندرية زالدخيلة للبيع بالمزاد العلني وإخراجها خارج الدائرة الجمرية )

6- لا يجوز للراسي عليه المزداد التنازل للغير أو التعاقد من الباطن كلياً أو جزئياً بشأن المزايدة إلا بعد الحصول على موافقة كتابية مسبقة من هيئة ميناء الإسكندرية، وفي حالة الحصول على الموافقة يظل الراسي عليه المزداد مسئولاً مسؤولة كاملة أمام الهيئة عن كافة الشروط والأحكام الخاصة بالمزايدة، وفي حالة المخالفة يكون للهيئة إلغاء المزايدة ومصادرة التأمين النهائي المودع لديها دون الحاجة إلي تنبيه أو إنذار أو إتخاذ أى إجراءات قضائية .

7- يلتزم الراسي عليه المزداد بسداد قيمة الأضرار الواقعة على هيئة ميناء الإسكندرية أو الغير وسداد الغرامات المقررة نتيجة إخلاله بكل أو بعض ما ذكر، مع عدم الإخلال بحق الهيئة في إتخاذ التدابير اللازمة لمنع أو إصلاح أية إتلافات علي نفقته أو إيقاف العمل في حالة المخالفة، ويكون مسئولاً عن تعويض الهيئة عن الأضرار المترتبة على ذلك فور وقوعها ويحق وللهيئة أن تستوفي كافة مستحققاتها الناشئة عن تلك الأضرار من قيمة التأمين النهائي المودع لديها، ودون إخلال بحق الهيئة في الرجوع عليه بالتعويض الجابر للضرر إن كان له مقتضى.

8- يلتزم الراسي عليه المزداد بالمحافظة على ممتلكات الهيئة و البنية التحتية، ولا يجوز للراسي عليه المزداد التعدي على ايه مساحات او تجاوز المساحة المحدد له من قبل الهيئة وفي حالة المخالفة يتم تطبيق القرارات الوزارية و الادارية المنظمة في هذا الشأن .

#### عاشراً: توقيع العقد

- سيتم إخطار صاحب العطاء الفائز فور الإلتهاء من تقييم العطاءات المالية للتوقيع على العقد النموذجي المرفق بهذه الكراسة ولن تدخل الهيئة العامة لميناء الإسكندرية في أى نقاش أو مفاوضات أياً كانت على الإطلاق فيما يتعلق بصياغة أو تغيير أحكام العقد المرفق بتلك الكراسة بعد إخطار الراسي عليه المزداد بقرار الترسية عليه .

#### البند الحادي عشر: حالات إنهاء المزايدة

##### 1- يتم فسخ العقد تلقائياً في الحالات الآتية :

(أ) إذا تبين أن المتعاقد استعمل بنفسه أو بواسطة غيره الغش أو التلاعب في تعامله مع الجهة الإدارية المتعاقدة أو في حصوله على العقد .

(ب) إذا تبين وجود تواطؤ أو ممارسات احتيالي أو فساد أو احتكار .

(ج) إذا أفلس المتعاقد أو أعسر .

ويجوز للهيئة أن تنهى العقد قبل نهاية مدته بإرادتها المنفردة وفقاً لمقتضيات ودواعي المصلحة العامة التي تستقل الهيئة وحدها بتقديرها، ويكون ذلك بموجب إخطار المتعاقد ويرد في تلك الحالة التأمين النهائي للمتعاقد أو ما تبقي منه بحسب الأحوال بعد استيفاء الهيئة لكامل مستحققاتها، ولا يقع على الهيئة أي التزام بالتعويض .

2- يتم إنهاء المزايدة في حالة حل الشركة أو تصفيتها أو إنقضائها أو إعلان إفلاسها، ويكون التأمين النهائي من حق الجهة الإدارية .

3- للهيئة أن تنهى المزايدة في حالة عدم إلتزام الراسي عليه المزداد بالأحكام والشروط والضوابط المحددة بتلك الكراسة وكذلك بأحكام القوانين والقرارات الوزارية والإدارية ذات الصلة بموضوع النشاط أو التنازل عن المزايدة كلياً أو جزئياً ويتم مصادرة التأمين النهائي