

الإدارة العامة لمركز المعلومات والتوثيق ودعم اتخاذ القرار



المجلة الإلكترونية

أغسطس

12

محتويات العدد

زيارات الشهر

تجار النقل البحري

اضف الى معلوماتك

الموانئ العالمية

اهم أعمال إدارات الميناء المختلفة

العدد 12

أغسطس 2020

تصدر عن

الإدارة العامة لمركز
المعلومات والتوثيق
ودعم اتخاذ القرار

هيئة ميناء الإسكندرية

ت/4837157 fax

ت 4837158

ت 4806314

apa_ittech@yahoo.com

www.apa.gov.eg

قطاع النقل البحري

- ✓ وزير النقل: تم رفع كفاءة هناجر ميناء الإسكندرية
- ✓ ميناء الإسكندرية يستقبل نماذج لقطار تالجو الإسباني
- ✓ السكة الحديد تعلن موعد وصول الدفعة الخامسة من الجرارات الأمريكية
- ✓ وزير النقل يتابع تنزيل 13 عربة قطار للركاب بميناء الإسكندرية ضمن صفقة الـ1300 عربة
- ✓ ميناء الإسكندرية يلزم التوكيلات الملاحية باخطارها بحجم الوقود المطلوب لتموين كل سفينة
- ✓ وزير النقل: نهدف للوصول إلى صفر انتظار للسفن في ميناء الإسكندرية
- ✓ رئيس مصلحة الجمارك المصرية يتفقد منشآت المصلحة في ميناء الإسكندرية



عالمية

- ✓ سنغافورة تحتفظ بمكانتها كأفضل مركز شحن في العالم
- ✓ فالنسيا: بناء محطة حاويات خلال السنوات العشر القادمة

WORLD NEWS
TODAY



لوجستيات

- ✓ مصر التخلص من المواد الخطرة في الموانئ
- ✓ أدخلت مصر خطاً جديداً لأنابيب النفط الخام في بترول الحمراء



وزير النقل: تم رفع كفاءة هناجر ميناء الإسكندرية



أكد وزير النقل أن تطوير الموانئ ليس من اختصاصات وزارة النقل فقط ولكن مسؤولية الأجهزة المسؤولة بالدولة وهي وزارة النقل والدفاع والداخلية إضافة إلى تشكيل لجان من رئيس النقل البحري ومعه ممثلين من الداخلية والدفاع والحجر البيطري والصحة.

وأشار الوزير إلى أنه تم رفع كفاءة هناجر ميناء الإسكندرية مؤكداً أنه كان هناك هناجرين أمر الرئيس عبد الفتاح السيسي برفع كفاءتهما وهو ما تم.

وقال وزير النقل أن أول اهتماماتي أثناء جولاتي هي الاطمئنان على أدوات الإطفاء مؤكداً أن هناك حرائق لا تطفأ بالماء فقط فمنها ما هو يطفأ بالماء ومنها ما يطفأ بثاني أكسيد الكربون.



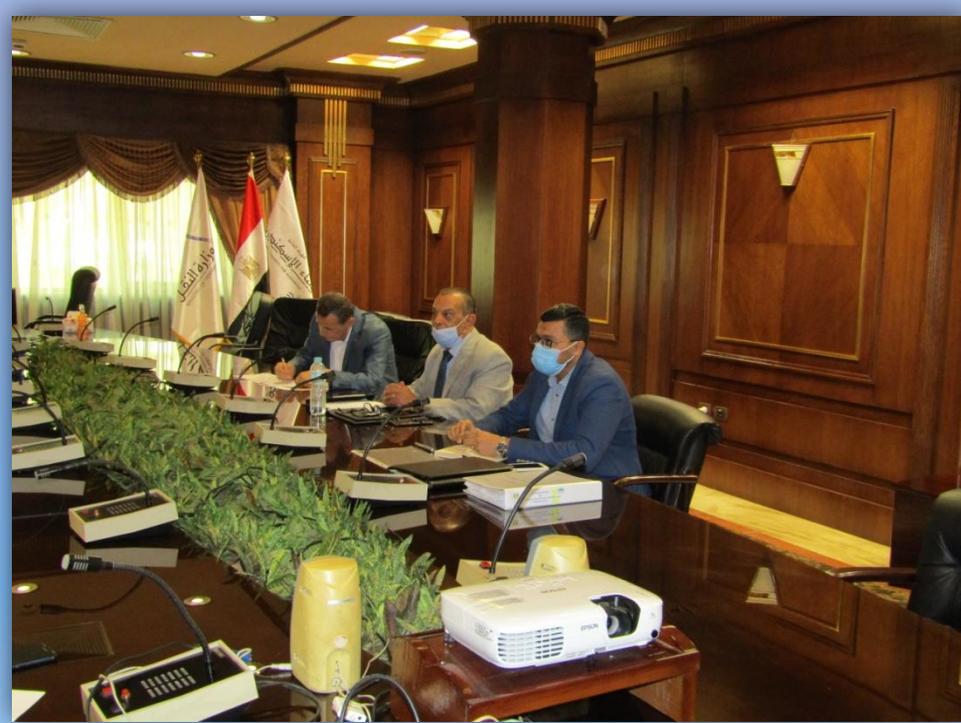
لقاء السيد الربان رئيس الهيئة مع قناة روسيا اليوم



وصول عربات قطارات السكك الحديدية



زيارة المهندس / السيد عسكر مدير إدارة
الكراتك بالهيئة العامة لقناة السويس



زيارة الأستاذة منى ناصر مساعد وزير المالية



اللواء حسين الجزيري رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية



ميناء الإسكندرية يستقبل نماذج لقطار تالجو الإسباني



نموذج عربة درجة أولى مكيفة من شركة تالجو الإسبانية



العربة تحتوي على كرسي متحرك لذوى الاحتياجات الخاصة

استقبل ميناء الإسكندرية السبت نموذج القطار الإسباني الجديد، الذي تقوم بتصنيعه شركة تالجو، وذلك على متن حاويتين قادمتين من المصنع الإسباني، وتحتوى على نموذج ماكيت (عبارة عن قطاع مجسم لاجزاء من عربات قطار تالجو)، عدد 6 وحدات التي تعاقدت عليها هيئة السكة الحديد مع تالجو الإسبانية.

وقامت السكة الحديد ببدء إجراءات إنهاء وصول الحاويتين، والتي يوجد بداخلها قطاع من عربات ركاب درجة أولى، وآخر للدرجة الثانية، ويبن كل قطاع شكل خامة المقاعد وشاسيه العربة والبواحي المستخدمة، وذلك حتى يتم مطابقته بالعقد الفني الذي وقعته الهيئة مع الشركة الإسبانية.

ويتكون قطار تالجو على ١٥ عربة تنقسم إلى جرار وعربة قوى وأخرى للبوفيه و٥ عربات درجه أولى مكيفة و٨ درجه ثانية مكيفة.

ومن المقرر أن يبدأ تسليم الوحدات الست التي تعاقدتها عليها مصر في نهاية الربع الأول من العام المقبل.

من ناحية أخرى قررت السكة الحديد إيقاف العمل ببرج الشمال الأتوماتيكي الذي يتحكم في حركة دخول وخروج القطارات من محطة مصر وتشغيلها يدويًا من رمسيس حتى قليوب، وذلك بسبب تجديبات السكة ومشروع كهربية الإشارات، مما تسبب في تأخيرات بلغت ٤٥ دقيقة من قليوب إلى محطة رمسيس بسبب التنبيه بأن سرعة القطار لا تتجاوز ٨ كيلو متر في الساعة.



السكة الحديد تعلن موعد وصول الدفعة الخامسة من الجرارات الأمريكية

كشفت مصادر بهيئة السكة الحديد أنه مخطط وصول الدفعة الخامسة من الجرارات الأمريكية المتعاقد عليها مع شركة جنرال إلكتريك ميناء الإسكندرية خلال الشهر المقبل، حيث تضم هذه الدفعة 30 جرارا.

ومع وصول الدفعة الخامسة سيرتفع عدد الجرارات الأمريكية التي وصلت إلى 100 جرار، ضمن تعاقد هيئة السكة الحديد على تصنيع وتوريد 110 جرارات جديدة مع شركة جنرال إلكتريك الأمريكية ووصل منها حتى الآن 70 جرارا على 4 دفعات فعليا.

وأدخلت هيئة السكة الحديد هذه الجرارات الجديدة الخدمة في قطاع نقل الركاب بالسكة الحديد، لتحل محل الجرارات القديمة العاملة حاليا.

يذكر أن هيئة السكة الحديد تعاقدت مع شركة جنرال إلكتريك الأمريكية على لتصنيع وتوريد 100 جرار جديد للسكة الحديد قبل زيادتها إلى 110 جرارات، بالإضافة إلى إعادة تأهيل 81 جرارا خارج الخدمة وتوفير قطع الغيار اللازمة لها، بجانب إجراء الصيانة وتوفير قطع الغيار اللازمة لـ181 جرارا لمدة 15 عامًا، بتكلفة إجمالية تصل إلى 575 مليون دولار، بجانب 440 مليون جنيه تكلفة الجرارات الـ10 المضافة، شاملا التعاقد على تدريب 30 مهندسًا و245 فنيًا بالسكة الحديد في مصانع الشركة وتأهيلهم

الموجز

23 أغسطس



وزير النقل يتابع تنزيل 13 عربة قطار للركاب بميناء الإسكندرية ضمن صفقة الـ1300 عربة

تابع الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل استكمال أعمال تنزيل 13 عربة جديدة للركاب (درجة الثالثة ذات تهوية ديناميكية) بميناء الإسكندرية، ضمن صفقة تصنيع وتوريد 1300 عربة سكة حديد جديدة للركاب والتي بلغت تكلفتها الاجمالية مليار و16 مليوناً و50 ألف يورو، حيث بلغ إجمالي ما وصل من العربات حتى الآن إلى 46 عربة.

وأكد وزير النقل أن هذه الصفقة تعتبر إحدى ثمار التعاقدات الضخمة التي تمت بناءً على توجيهات الرئيس / عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية، لإحداث نقلة نوعية كبيرة وشاملة في الخدمة المقدمة لجمهور الركاب بالسكك الحديدية والتي بدأ المواطن يشعر بها على أرض الواقع من خلال تشغيل قطارات كاملة تتكون من جرارات وعربات جديدة، لافتاً إلى أنه من المقرر أن تصل اليوم هذه العربات من الإسكندرية إلى ورش أبوغاطس بالقاهرة تمهيداً لإدخالها الخدمة على خطوط السكك الحديدية.



وأضاف الوزير، أنه إلى جانب صفقة 1300 عربة جديدة والتي تعتبر الصفقة الأضخم في تاريخ السكك الحديدية المصرية، تم التعاقد أيضاً على توريد عدد 6 قطارات متكاملة، إضافة إلى عقد صيانة لمدة 6 سنوات من شركة تالجو الإسبانية، بقيمة 157 مليون يورو والتي وصلت العربتين النموذج الهيكلية الخاص بالصفقة إلى ميناء الإسكندرية منذ عدة أيام وحيث من المتوقع وصول أول قطار من هذه الصفقة في مارس 2021، مشيراً إلى أنه بالتوازي مع هذه الصفقات الجديدة فإنه يتم تطوير الأسطول الحالي من عربات الركاب حيث يتم تطوير 200 عربة عادية بالتعاون مع مصنع سيماف، كما تم الانتهاء من إعادة تأهيل 90 عربة إسباني في ورش الهيئة بابوراضى .



ألزمت هيئة ميناء الإسكندرية التوكيلات الملاحية للسفن بضرورة إبلاغ الهيئة أولاً حال احتياج السفينة للتموين (وقود - زيوت).

ميناء الإسكندرية يلزم التوكيلات الملاحية بإخطارها بحجم الوقود المطلوب لتموين كل سفينة

واعتبرت هيئة الميناء في تعليماتها هذا الإجراء من الشروط الأساسية للقيام بعملية التموين التي تتم، مشيرة إلى أنه لن يسمح بتموين السفن الواردة إلى هيئة الميناء إلا بعد الحصول على موافقة من إدارة الحركة، على أن يرفق صورة الطلب الخاص بالتوكيل الملاحى، الذي سيتم تقديمه يدويا إلى مركز الحركة ولحين إدراجه على المنظومة الإلكترونية الخاصة بالميناء.

إن التعليمات الجديدة تأتي بعد موافقة مجلس إدارة هيئة الميناء مؤخرا، واعتماد وزير النقل على منح ترخيص مزاولة نشاط تموين السفن ” وقود - زيوت ” وطبقا للقرار 800 لسنة 2016 والمعدل بالقرار الوزاري رقم 417 لسنة 2019 .

وتضمن عددا من البيانات على رأسها اسم السفينة، وجنسياتها، وكمية الوقود بالطن، ونوع التموين وتاريخ وموقع التموين، علاوة على وسيلة التموين.

كما يتم إدراج الشركة التي تقوم بعملية التموين، ودفع مستحقات الهيئة مقدما طبقا للقرارات المنظمة لذلك كما يتم التعهد بسداد أي اضرار تتم أثناء عمليات التموين بممتلكات الهيئة.



وزير النقل: نهدف للوصول إلى صفر انتظار للسفن في ميناء الإسكندرية

قال وزير النقل الفريق كامل الوزير: يوجد اهتمام كبير من الحكومة بالاستفادة من منظومة النقل البحري للمساهمة في زيادة الناتج القومي.

واستعرض الوزير، ملامح تطوير ميناء الاسكندرية، إضافة إلى أراضي مليون متر مربع، وإنشاء عدد 2 محور للربط مع محور التعمير وهما محوري الدخيلة و54، وإنشاء أرصفة جديدة بطول 3 كم، مما سيؤدي إلى أن يصل حجم التداول إلى 80 مليون طن كما سيتم الوصول إلى صفر انتظار للسفن.



رئيس مصلحة الجمارك
المصرية يتفقد منشآت المصلحة
في ميناء الاسكندرية

أجرى السيد كمال نجم رئيس مصلحة الجمارك، زيارة تفقدية لجمارك الإسكندرية، في إطار تطوير منظومة العمل بمصلحة الجمارك وحوكمة إجراءات الإستيراد والتصدير وتحقيق سرعة الإفراج عن البضائع، وتيسير التجارة بما ينعكس على تقليل التكلفة وخفض أسعار السلع بالسوق المحلي والتيسير على المواطنين .



والتقى خلال الزيارة رئيس مصلحة الجمارك بمكتبه بالديوان العام للجمارك بميناء الإسكندرية وعدد من قيادات مصلحة الجمارك ووكلاء الوزارة ومديري العموم، مشيداً بالجهود المبذولة لتحقيق الأهداف المنوطة بمصلحة الجمارك من حيث الحصيلة الجمركية المستهدفة وتيسير التجارة وحماية حدود ومنافذ الوطن.

ودعا «نجم» الجميع للتكاتف للتعاون للصالح العام والتفاني والإخلاص في العمل والحرص على مصلحة الوطن ومضاعفة الجهود من أجل تحقيق المزيد من النجاح والإنجاز.

وزار رئيس مصلحة الجمارك، مبنى الـ A3 والإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية، حيث التقى حسام حمزة رئيس الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية، وبعض قيادات الإدارة المركزية والزملاء العاملين وتوجه لهم بالشكر على جهودهم وإنجازاتهم وناقش مقترحاتهم لتطوير العمل بالمراكز المطورة والمشاكل والمعوقات التي تعترض العمل بجمارك الإسكندرية، ووجه بسرعة إنجاز الأعمال والتيسير على المتعاملين وسرعة التصرف والتخلص من حاويات ورواكد المهمل المخزنة في الساحات الجمركية للقضاء على وجود أي تكديس بالمنافذ تنفيذاً للتكليفات الرئاسية وقرارات مجلس الوزراء وتوجيهات الدكتور محمد معيط وزير المالية .

وخلال الإجتماع تم الموافقة على نقل بعض الموظفين المنتدبين بدرجاتهم المالية إلى مصلحة الجمارك، والموافقة على نقل بعض العاملين بمصلحة الجمارك إلى جهات أخرى بدون درجاتهم المالية، وتصويب درجات بعض العمالة المنقولة من وإلى مصلحة الجمارك الذين تم ترقيةهم أثناء السير في إجراءات النقل، ومنح سنة أقدمية للحاصلين على الماجستير قبل التعيين كذلك علاوة من علاوات الدرجة ومنح عدد من الموظفين حافز التميز العلمي للحصول على مؤهل دراسي أعلى (طلبات لم يسبق عرضها على اللجنة).

أخبار عالمية



Singapore Retains Its Place as World's Top Shipping Hub

Singapore has maintained its position as the world's top shipping hub for the seventh year straight, according to a report published by the Baltic Exchange and Chinese state news agency Xinhua. For 2020, the top five international shipping centers remain the same as 2019, but with some movement. Following Singapore is London, Shanghai, Hong Kong and Dubai. Dubai, as the preeminent shipping hub in the Middle East, ranked fifth for the third consecutive year. Rotterdam and Hamburg have also retained their positions since 2018, ranking sixth and seventh respectively. Benefiting from an improving business environment, Athens rose to eighth. New York-New Jersey slipped by one place, while Tokyo rose one place, returning to the ranks of the top 10.



سنغافورة تحتفظ بمكانتها كأفضل مركز شحن في العالم

حافظت سنغافورة على مكانتها كأكبر مركز شحن في العالم للعام السابع على التوالي ، وفقاً لتقرير نشرته وكالة الأنباء الصينية الرسمية شينخوا.

عام 2020 ، تظل أفضل خمسة مراكز شحن دولية كما هي في عام 2019 ، ولكن مع بعض الحركة تأتي بعد سنغافورة لندن وشنغهاي وهونغ كونغ ودبي.

احتلت دبي ، بصفتها مركز الشحن البحري البارز في الشرق الأوسط ، المرتبة الخامسة للعام الثالث على التوالي. كما احتفظت روتردام وهامبورغ بمواقعهما منذ 2018 ، لتحل المرتبة السادسة والسابعة على التوالي. مستفيدة من تحسن بيئة الأعمال ، ارتفعت أثينا إلى المركز الثامن. تراجعت نيويورك ونيوجيرسي بمركز واحد ، في حين صعدت طوكيو مرتبة واحدة ، وعادت إلى صفوف العشرة الأوائل.

Valencia to build a new container terminal in the next 10 years

Valencia Port Authority (PAV) has announced the construction of a new container terminal

in the northern expansion by 2030, which is expected to increase the container volume capacity and double the economic activity of the port.

The president of the PAV said the new TIL terminal will be "the most environmentally advanced [terminal] in the world." According to Martinez, the North terminal will minimize CO2 emissions by supplying electricity to ships, will contemplate the use of up to 98% of electrical machinery, the origin of energy will be 100% from renewable sources, or the reduction of 98% of current CO2 emissions.

Additionally, it will double the number of jobs generated by the port to 80,000 and increase more than three times the gross added value at around €6 million (US\$6.7 million).

The Northern expansion of the Port of Valencia has a public-private investment of €1.4 billion (US\$1.6 billion), a volume of investment that exceeds that executed in 2017



فالنسيا : بناء محطة حاويات خلال السنوات العشر القادمة

أعلنت هيئة ميناء فالنسيا (PAV) عن بناء محطة حاويات جديدة في التوسع الشمالي بحلول عام 2030 ، والذي من المتوقع أن يزيد حجم الحاويات ومضاعفة النشاط الاقتصادي للميناء.

قال رئيس PAV إن محطة TIL الجديدة ستكون "الأكثر حفاظا على البيئية في العالم ستقلل المحطة الشمالية انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من خلال تزويد السفن بالكهرباء ، سوف يتم التفكير في استخدام ما يصل إلى 98 ٪ من الآلات الكهربائية ، سيكون مصدر الطاقة 100 ٪ من مصادر متجددة ، أو تخفيض 98 ٪ من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الحالية.

كما انه سيضاعف العدد من الوظائف التي يولدها الميناء إلى 80 ألف وظيفة بقيمة حوالي 6 ملايين يورو (6.7 مليون دولار أمريكي).

التوسعة الشمالية لميناء فالنسيا لديها استثمار بين القطاعين العام والخاص بقيمة 1.4 يورو مليار دولار أمريكي (1.6 مليار دولار أمريكي) ، وهو حجم استثمار يتجاوز ما تم تنفيذه في عام 2017



لوجستيات

Egypt Disposing of Dangerous Materials at Ports

Egypt has started disposing of dangerous materials at ports after the massive explosion in Beirut's port this month

What happened in Beirut made us examine our own situation and we actually got rid of large quantities of abandoned and neglected and dangerous materials that were in the ports

"There are materials that have been delivered to multiple ministries including oil and defense and interior, and by next December Egyptian ports will be completely cleaned."

New customs procedures at would also improve controls at ports,

The [August 4 blast in Beirut](#), caused by the detonation of more than 2,000 tonnes of ammonium nitrate stored at its port, killed more than 170 people and wreaked destruction over swathes of the Lebanese capital.

مصر التخلص من المواد الخطرة في الموانئ

مصر بدأت في التخلص من المواد الخطيرة في الموانئ بعد الانفجار الهائل في ميناء بيروت هذا الشهر. ما حدث في بيروت جعلنا نفحص وضعنا وتخلصنا بالفعل من كميات كبيرة من المواد المهملة والخطيرة التي كانت في الموانئ وهناك مواد تم تسليمها لوزارات متعددة منها النفط والدفاع والداخلية ، وبحلول ديسمبر المقبل سيتم تنظيف الموانئ المصرية بالكامل.

إن الإجراءات الجمركية الجديدة في البلاد ستحسن أيضا الضوابط في الموانئ. أدى انفجار 4 أغسطس في بيروت ، الناجم عن تفجير أكثر من 2000 طن من نترات الأمونيوم المخزنة في مينائها إلى مقتل أكثر من 170 شخصًا وإحداث دمار في أجزاء من العاصمة اللبنانية.



Egypt brings online new crude pipeline at al-Hamra port

The 8-kilometre Hamra-Shamandoura loading pipeline, which links the port with an additional offshore tanker loading facility, will increase the port's shipping capacity to 1 million barrels of crude per day and will be a key part of the port's capabilities. crude storage at al-Hamra had increased, boosting capacity by 250,000 barrels to a total

Two more storage tanks will be built at the port to increase its capacity to 2.8 million barrels, The Hamra petroleum port lies around 120 kilometers west of Alexandria, Egypt's second-largest city, and is run by the Western Desert Operating Petroleum Co (WEPCO).

أدخلت مصر خطاً جديداً لأنابيب النفط الخام في بترول الحمراء

خط تحميل الحمرا - الشمندورة بطول 8 كيلومترات والذي يربط الميناء مع مرفق إضافي لتحميل الصحاريج البحرية ، سيزيد من طاقة الشحن إلى مليون برميل من الخام يومياً وسيكون جزءاً رئيسياً من الميناء ويزيد الطاقة الإنتاجية بمقدار 250 ألف برميل .

كما سيتم بناء صهريجين آخرين في الميناء لزيادة سعته إلى 2.8 مليون برميل .

يقع ميناء الحمرا البترولي على بعد حوالي 120 كيلومتراً غرب الإسكندرية ، ثاني أكبر مدينة في مصر ، وتديرها شركة الصحراء الغربية للتشغيل شركة البترول (ويكو)



زيارات وندوات

التاريخ	البيان
2020/8/12	لقاء تليفزيونى لربان رئيس مجلس الادارة مع قناة روسيا اليوم
2020/8/25 إلى 2020/8/26	فعاليات وصول دفعة جديدة من عربات القطارات الخاصة بهيئة السكك الحديدية
2020/8/26	زيارة الاستاذة / منى ناصر مساعد وزير المالية
2020/8/26	زيارة السيد اللواء / حسين الجزيرى رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة المصرية لسلامة الملاحة البحرية
2020/8/26	زيارة المهندس / السيد عسكر مدير إدارة الكراكات بالهيئة العامة لقناة السويس

الموانئ العالمية





يقع ميناء هامبورغ في موقع ملائم بين بحر الشمال وبحر البلطيق يسهل الوصول إليه من بحر الشمال عبر نهر إلبا فقط حوالي 70 ميلاً بحرياً تفصل المدينة عن مصب النهر تربط قناة كيل الميناء بالدول الاسكندنافية ومنطقة بحر البلطيق بأكملها توفر Midland canal & Elbeseiten canal وصلات نقل ممتازة إلى المناطق النائية.

لا يزال أكبر ميناء عالمي في ألمانيا في طريقه للنمو حيث حقق تقدماً مميزاً بنسبة 4.1 في المائة ليصل إلى 69.4 مليون طن في مناولة البضائع المنقولة بحراً في النصف الأول من عام 2019 وكان اتجاه النمو الجيد بشكل خاص في قطاع الشحن العام حيث ارتفع بنسبة 6.1 في المائة عند 48.4 مليون طن المساهم الرئيسي في الأرقام الممتازة للتداول الكلي والحاويات. وكان إجمالي مناولة البضائع السائبة أقل بنسبة 0.3 في المائة فقط من النصف الأول من العام الماضي عند 21.0 مليون طن .

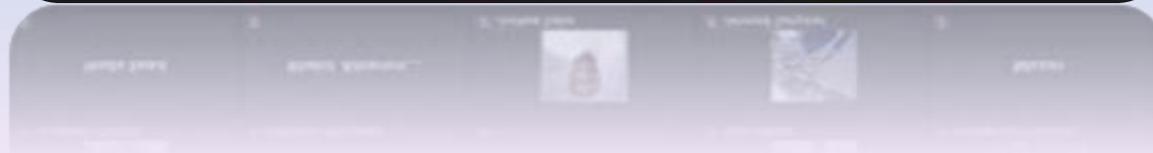




حوالي 8000 رحلة شحن سنويًا ، وحوالي 300 مرسى ، وما مجموعه 43 كيلومترًا من رصيف السفن البحرية ، وأكثر من 2300 قطار شحن في الأسبوع ، وأربع محطات حاويات حديثة ، وثلاث محطات للرحلات البحرية ، وحوالي 50 منشأة متخصصة في التعامل مع Breakbulk & Roro وجميع أنواع الشحنات السائبة ، إلى جانب حوالي 7300 شركة لوجستية داخل حدود المدينة - هذه ليست سوى عدد قليل من العوامل التي تجعل ميناء هامبورغ أحد أكثر الموانئ العالمية مرونة وعالية الأداء.

عبرت 136.6 مليون طن من البضائع جدران رصيف الميناء البحري الأكبر في ألمانيا في عام 2019. وشمل ذلك حوالي 9.3 مليون حاوية قياسية (TEU). وفقًا لذلك ، تعد هامبورغ ثالث أكبر ميناء للحاويات في أوروبا وفي المركز السابع عشر على قائمة أكبر موانئ الحاويات في العالم.





ربان السفينة تطلق ندوتها الإلكترونية الثانية التعليم البحري عن بعد

عرضت هذه الندوة إيجابيات، سلبيات وتحديات هذا العصر الأكاديمي الرقمي الجديد الذي تتبناه الصناعة البحرية وتستعد له، وقدم المتحدثون من قادة وخبراء في التعليم البحري خبرتهم في هذا المجال، حيث سلطوا الضوء على نماذج ومنهجيات التدريب والتقنيات والإبتكارات الجديدة التي تخدم هذا القطاع؛ بالإضافة إلى توافق قطاع التعليم البحري مع متطلبات الصحة والنظافة الصحية، وإمكانية الجمع بين أنظمة التعليم الذكية في الأكاديميات البحرية، والنظر في استثمار هذا القطاع في التقنيات المتقدمة.



سلطت هذه الندوة الضوء على تغيير الأساليب التقليدية للتعليم وقدرة الأساليب الذكية على تغطية جميع المجالات البحرية، فضلا عن جهوزية المؤسسات الأكاديمية للتكنولوجيا من حيث البنية التحتية والتعليم والمعلمين والطلاب. هل هناك إمكانية للحصول على شهادات الملاحين العاملين على متن السفن وفق الإتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للملاحين STCW عبر تقنيات الواقع الافتراضي والواقع المعزز؟ وهل سيساعد التعليم عن بعد في بناء ضباط وبحارة بالمستوى نفسه من الكفاءة؟

عرضت هذه الندوة إيجابيات، سلبيات وتحديات هذا العصر الأكاديمي الرقمي الجديد الذي تتبناه الصناعة البحرية وتستعد له، وقدم المتحدثون من قادة وخبراء في التعليم البحري خبرتهم في هذا المجال، حيث سلطوا الضوء على نماذج ومنهجيات التدريب والتقنيات والإبتكارات الجديدة التي تخدم هذا القطاع؛ بالإضافة إلى توافق قطاع التعليم البحري مع متطلبات الصحة والنظافة الصحية، وإمكانية الجمع بين أنظمة التعليم الذكية في الأكاديميات البحرية، والنظر في استثمار هذا القطاع في التقنيات المتقدمة.

التعليم العالي

وأشار البروفيسور باعوين إلى ضرورة دمج البرامج التعليمية للمضي قدما في العام الدراسي الجديد، حيث خصص التعليم عن بعد للدروس النظرية، معتبرا أن الدورات التدريبية يجب أن تتم داخل حرم الكلية.

قدم البروفيسور محاد باعوين، عميد كلية عمان البحرية الدولية شرحا مفصلا عن مسألة التعليم عن بعد، في إشارة لتحديات هذا التحول الجديد بالإخض للتعليم العالي، حيث أن اختيار منصات التعليم عن بعد قد مثل تحديا: "هذا التحول المفاجئ إلى التقنيات الإلكترونية لم يعط الوقت المناسب لتطوير البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات، حيث لم يكن هناك الوقت الكافي لتدريب الجهاز التعليمي والطلاب على استخدام المعدات الموجودة."



أهم أعمال إدارات الميناء المختلفة

في إطار توجيهات السيد الربان / طارق شاهين - رئيس مجلس الإدارة

" بضرورة التنسيق والتكامل فيما بين إدارات الميناء المختلفة "

قام مركز المعلومات بالتواصل مع إدارات الميناء المختلفة بهدف عرض الأعمال لتلك الإدارات لالقاء الضوء عليها حتى يتم نشرها على العاملين بالهيئة للتعرف على تلك الأعمال والاستفادة منها ويتم نشرها بالمجلة الالكترونية الصادرة عن الإدارة العامة لمركز المعلومات والتوثيق ودعم إتخاذ القرار والله الموفق ..

<u>الإدارة المركزية للمناطق</u>	<u>الإدارة المركزية للحركة</u>
<u>إدارة التراخيص</u>	<u>الإدارة المركزية للخدمات البحرية والفنية</u>
<u>إدارة رعاية العاملين</u>	<u>إدارة حماية البيئة البحرية</u>
<u>إدارة الجودة</u>	<u>الإدارة المركزية للشئون الهندسية</u>

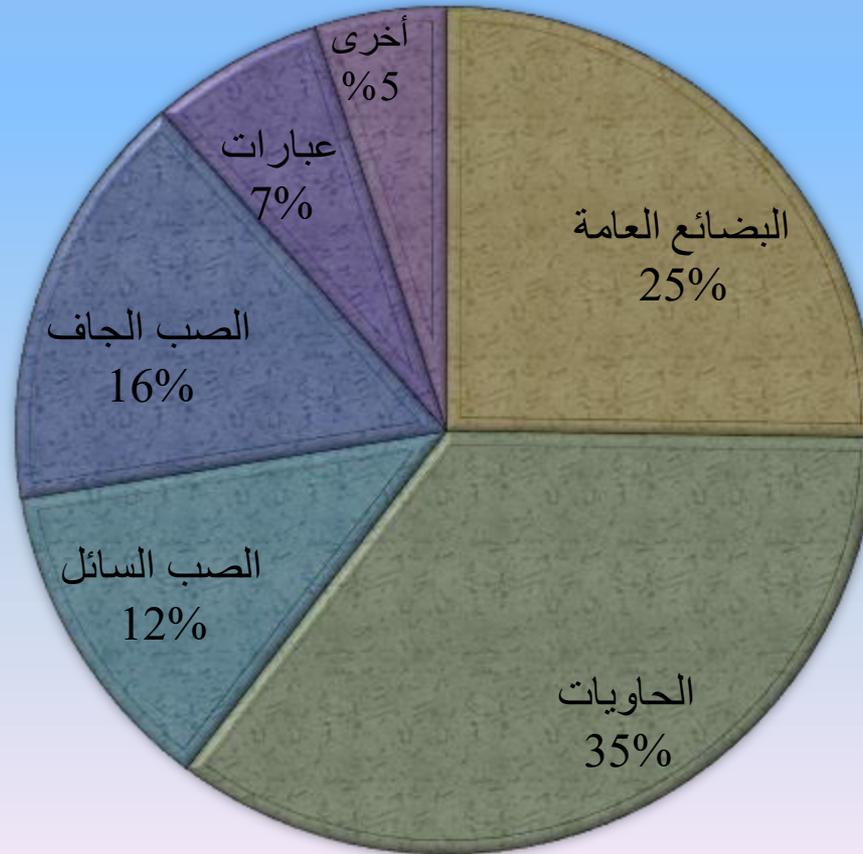


الإدارة المركزية للحركة

حركة السفن



بيان بحركة السفن القادمة الى مينائى الإسكندرية والدخيلة
خلال شهر يوليو



النوعيات	عدد السفن
البضائع العامة	77
الحاويات	107
الصب السائل	37
الصب الجاف	49
عبارات	20
أخرى	15



بيان بالأعمال طبقا للخطة خلال شهر يوليو

م	الموضوع	العدد	وقت التنفيذ الفعلى
	الأسلكى:		
1	سفن وصول	306	31 يوم
	سفن سفر	350	
	سفن دخول	339	
	سفن تراكى	328	
	سفن تحركات	52	
	تسجيل اشارة:		
2	صادر	73	31 يوم
	وارد	65	
3	متابعة الصيانة اليومية لمولدات الانارة بفناري المكس العالى والواطى		31 يوم
4	متابعة منظومة الكاميرات بالفنارات		31 يوم



بيان بالأعمال طبقا للخطة خلال شهر يوليو

مخطط التنفيذ	الموضوع	م
43	إنهاء إجراءات تحصيل مستحقات الهيئة عن التراخيص الملاحية للوحدات العائمة والتنسيق مع إدارة الإيرادات	1
23	إنهاء اجراءات الحصول على التراخيص الملاحية بالتنسيق مع التفتيش البحرى	2
1307	تصاريح الدخول من النوبارية	3
1311	تصاريح الخروج من النوبارية	4
63	عدد مرات العمل على الأرصفة لدخول وخروج السفن	5
90	عدد مرات المرور على المسطح المائى ومراقبة أعمال الشحن والتفريغ	6



بيان بالأعمال طبقاً للخطة خلال شهر يوليو

الوزن بالطن	الوزن الفعلى	الموضوع	م
91077	2290	البضائع العامه الوارده نظام تسليم صاحبه	1
362879	935776	نظام المخزن	2
420240	938066	نظام السحب المباشر تحت الشبكة	3
73657	----	البضائع العامه	4
-----	-----	تموين	5
118732	12650	الصومعة	6
47808	----	القطاع الخاص	7
101346	66115	حاويات وارده	8
49588	73081	حاويات صادرة	9



تابع بيان بالأعمال طبقا للخطة خلال شهر يونيه

الوزن بالطن	الوزن الفعلى	الموضوع	م
444117	---	فحم وارده الدخيلة	10
53546	---	فحم صادر إسكندرية	11
5925	---	أسمدة قطاع خاص	12
7020	---	أخشاب قطاع عام	13
48404	---	أخشاب قطاع خاص	14
95514	263526	الصب وارد	15
210928	374180	الصب صادر	16



رفع كفاءه الوحدات البحرية القاطرة / دخيله 1

بعد

يتم توقف الوحدات البحرية للصيانة ورفع الكفاءه بصفه دوريه وتكون مدته التوقف 7 أيام وفيما يلي عرض لبعض من الوحدات التي تم رفع كفاءتها

قبل



رفع كفاءه الوحدات البحرية القاطرة إسكندرية / 2



رفع كفاءه الوحدات البحرية القاطرة إسكندرية / 3



ورشة الديزل:

العمرات التي تم إجرائها عن طريق ورشة الديزل:

- عمرة عدد (1) ماكينة مساعدة طراز بيركنز للقاطرة إسكندرية/3.
- عمرة عدد (2) ماكينة رئيسية للوحدة تطهير/4.
- عمرة عدد (1) ماكينة رئيسية للوحدة إرشاد/13.
- عمرة عدد (1) ماكينة للوحدة طير/4.
- عمرة عدد (1) صندوق تروس للماكينات الرئيسية للوحدة خدمة/8.



صيانة القرق الميكانيكي

استمرت أعمال الصيانة للقرق الميكانيكي على مدار شهرين عن طريق أفراد الورش الرئيسية بمقابلة السيد المهندس مدير عام الورش .



بعض الأشغال المعدنية على مستوى الهيئة:





بعض أعمال ورشة النجارة والنقش والدهان





إدارة حماية البيئة البحرية

أعمال شهر أغسطس 2020



- . إعداد خطة الطوارئ لحوادث التلوث البحري بالنزيت.
- . إعداد عرض تقديمي عن إدارة حماية البيئة ومهامها وإنجازاتها.
- . الإعداد المبدئي لحصول الميناء على ايزو البيئة (14001) .
- . إعداد منشور بيئي بشأن الخطوط الإرشادية لتداول وتخزين الحبوب وتخزين المواد والبضائع الخطرة.

أولاً: أعمال قسم التطهير:-

- . رفع عدد " 46 " طن تقريباً مخلفات صلبة من علي أرصفة: (الخدمات، من رصيف 5 الى 85).
- . تم انتشار عدد 2 حيوان نافق خلال الشهر.
- . الانتهاء من عمرة عدد 2 ماكينة للوحدة تطهير 6 فى الورش الخارجية.
- . جارى توريد عدد 4 صندوق تروس للوحدة تطهير 4 وتطهير 6.
- . الانتهاء من صيانة باور باك وكاتينة الوحدة كاشط 4.
- . رفع الوحدة معتز على الجفاف لصيانة قادوس جميع المخلفات.
- . تجهيز الوحدة صابورة 2 بعد عمرة البدن.

الموقف الفني للوحدات البحرية:

تم اعتماد قرار التكهين	تطهير 3
جاري تجهيز الوحدة للدخول في الخدمة	تطهير 4
بالخدمة	تطهير 5
جاري عمل عمرة ماكينات رئيسية	تطهير 6
تم اعتماد قرار التكهين	كاشط الزيوت
بالخدمة	كاشط 3
بالخدمة	كاشط 4
تجهيز الوحدة للدخول بالخدمة	صابورة / 2
مرفوع على الجفاف	معتز

ثانياً: قسم المعمل :

الموضوع	الكمية	الجهة
سحب	عدد 19 عينة من الزيوت المستعملة من اجمالي 469.82 طن من المخلفات الزيتية عدد 35 عينات من المسطح المائي من المنطقة الثانية والثالثة والرابعة	ميناى الإسكندرية والدخيلة بالتعاون مع شركة السهام البترولية
تحليل	عدد 26 عينة زيوت معدنية عمل تحليل بصمة زيت لحادث التلوث البحرى برصيف 87/3 بالمنطقة 6	ميناى الإسكندرية والدخيلة وميناء أبو قير البحرى
مرور	على شركة النصر لصناعة الكوك والكيماويات الأساسية بميناى الإسكندرية والدخيلة	ميناء الإسكندرية

- تم إعداد حصر للشركات العاملة ميناى الإسكندرية والدخيلة خاص بالمخلفات.
- تم متابعة أعمال تطهير وتعقيم خزانات مياه الشرب بميناى الاسكندرية والدخيلة.
- تم استقبال لجنة تقييم الوضع البيئى للموانئ المصرية حيث تم عمل معانية ميدانية بميناى الاسكندرية والدخيلة.
- متابعة أعمال اللجان الخاصة بعملية تأهيل الميناء والعاملين بإدارتي حماية البيئة -الجودة للحصول على ايزو البيئة 14001.

ثالثاً: قسم المسطح المائى:

- تم تحرير عدد 30 محضر تلوث بري (26) بميناء الاسكندرية و (4) بميناء الدخيلة.
- تم المرور على الساحات والارصفة والشركات .
- تم أستحداث نظام تقديم طلب مسبق من التوكيلات الملاحية (تفريغ مياه صابورة- شحن وتفريغ الفحم-الصب الغير نظيف- تسليم مخلفات صلبه أو سائلة)



الإدارة المركزية للشئون الهندسية

تقرير انجاز مشروعات الخطة الاستثمارية حتى شهر أغسطس



اسم المشروع	مدة التنفيذ	تاريخ البدء	تاريخ الإنتهاء	المخطط	التنفيذ الفعلي	ملاحظات
إنشاء رصيف 3 / 85 بطول 433 م	51 شهراً	2016 / 6 / 21	2020 / 10 / 6	%48	%44	طبقاً للمدة الاضافيه
إنشاء وصلة حرة لربط باب 54 بميناء الإسكندرية بالطريق الدولي الساحلي	69.5 شهر	2014 / 5 / 21	2020 / 3 / 8	%100	%79	
إنشاء جراج متعدد الطوابق	24 شهراً	2017 / 11 / 5	2020 / 3 / 25	%100	%95	
إنشاء وصلة حرة لربط ميناء الدخيلة بالطريق الدولي الساحلي	65 شهر	2014 / 5 / 21	2020 / 4 / 29	%100	%100 للكوبري %100 للساحات اللواري	
إنشاء أسوار جمركية حول الأراضي التي تم ضمها من الشركة التجارية للأخشاب لميناء الإسكندرية	12 شهراً	2017 / 4 / 1	2018 / 3 / 31	%100	%60	

تابع تقرير انجاز مشروعات الخطة الاستثمارية حتى شهر أغسطس



اسم المشروع	مدة التنفيذ	تاريخ البدء	تاريخ الإنتهاء	المخطط	التنفيذ الفعلي	ملاحظات
إنشاء البنية التحتية لمنطقة الساحات الجديدة المنقولة من الشركة التجارية للأخشاب	18 شهر	2019 /6 /17	2020 /12 /16	% 50	% 40	
مشروع تأهيل كوبري الطريق الشرياني جهة باب (6-7) 22 سابقا حتى باب (9-10) 27 سابقا شاملا الوصلة المؤدية لشركة الاسكندرية لتداول الحاويات	9 شهور	2020 /2 /17	2020 /11 /16	%95	%95	
انشاء دورات مياه خاصة بالعاملين بالبوابات والموازين الالكترونية + مبنى بديل لمبنى قائد المنطقة الأولى بميناء النخيلة	6 أشهر	2019 /5 /5	2019 /11 /4	%100	%85	





الأعمال خلال الفترة عن شهر أغسطس

م	الموضوع	الإجراء
1	دخول عدد (6663) سيارة ملاكي + (34) معدة لميناء الإسكندرية	تم تحصيل مبلغ 5353429 (فقط وقدره خمسة ملايين جنيهه وثلاثمائة وثلاثة وخمسون ألف وربعمئة وتسعة وعشرون جنيهه)
2	تم التشغيل التجريبي للجراج متعدد الطوابق لتخزين السيارات اعتباراً من 2019/7/6 وخلال هذه الفترة حتى 2020/8/31	تم تحصيل مبلغ (واحد وعشرون مليون وخمسمائة وسبعة ألف وخمسمائة وثمانية وعشرون جنيهه)
3	عدد السيارات التي تم إستقبالها بالجراج المتعدد	(2727) سيارة بإيراد 4016602 (فقط وقدره أربع ملايين وستة عشر ألف وستمئة وأثنان جنيهه) من أجمالي الأيراد الكلي.
4	تم بدء العمل فى رفع الاتربة أسفل قضبان السكة الحديد بالمنطقة السادسة بداية من بوابة 56 تمهيداً لتغيير القضبان الخاصة بالسكة الحديد بمعرفتهم.	
5	قامت شركة اسكندرية للبتروال بالعمل فى أخراج المواسير من أمام مبنى المطافئ من داخل حوض البترول.	
6	تم الانتهاء من رفع الرديم الخاص بالأرض الموجودة بشوارع المستودعات بجوار قسم شرطة الميناء ومساحتها 1250م ²	



إدارة التراخيص

أعمال شهر يوليو



الموضوع	الإجراء
محاضر قياس تسليم وتسلم للشركات بمينائي الاسكندرية والدخيلة	• لعدد (5) محاضر • عدد (6) محضر اخلاء.
انعقاد لجنة التراخيص بتاريخ 6/7/2020- 9/7/2020	انعقاد لجنة التراخيص رقم (14.13) لجان مصغرة ذات الصفة العاجلة.
المنظومة الإلكترونية	• ادراج جميع بنود لجنة التراخيص على المنظومة الإلكترونية • تجميع طلبات العلماء وادراجها بالمنظومة الالكترونية
تراخيص شركات مينائي الاسكندرية والدخيلة	عدد 27 ترخيص مقابل الانتفاع سنوي.
القيام بحل المشاكل الخاصة بالقسم والشركات ومحاولة تسهيل الاجراءات على العملاء لتقديم أفضل خدمة في أقل وقت ممكن.	
إضافه ملفات القيد الجديد على منظومة SPS شاشة القرار 800 المهن المكمله.	
أعداد الجدول الخاص بلجان التراخيص قيد (جديد / تجديد).	
تسليم الشهادات والقرارات بعد الانتهاء في الوقت المحدد للشركات.	





أبرز أعمال قسم القرار 800 (مهن مكتملة) عن يوليو

إضافه الرقم الضريبي على شيت البيانات الخاص بالشركات				
الإجمالي	تخليص جمركي	تجديد	قيد جديد	إصدار وأستخراج
87	45 شركة	17 ملف	16 ملف	9 شهادات





أعمال شهر أغسطس

1. زيارة المرضى بمستشفيات جمال عبد الناصر، كرموز العمالي
2. دراسة ومتابعة الحالات لصندوق الجزاءات
3. إقامة حفل تكريم الأب والأم المثالي ولقاء رئيس الهيئة بالسادة العاملين بالهيئة.
4. دراسة ومتابعة الحالات المرضية والاجتماعية لعرضها على رئيس الهيئة.
5. تم عمل أعداد لمصيف مرسى مطروح لصيف 2020.

إدارة الجودة



أعمال شهر أغسطس

- تم اجتياز مراجعه الجهة المانحة لشهادتي الجودة والسلامة .
- (ISO 9001/2015 - OHSAS 18001/2007) رقم (5) بتاريخ 2020/8/31
- ولا توجد ملاحظات ظهرت تؤثر على سريان الشهادات.
- قيام إدارة الجودة بالإشراف على تأهيل الهيئة للحصول على شهادة البيئة (14001/2015)
- قيام إدارة الجودة بالإشراف على تأهيل الهيئة للانتقال من شهادة السلامة (OHSAS 18001/2007) إلى الشهادة الجديدة (45001/2018)





إدارة الجودة



يجرى حالياً التعاقد على إحدى الشركات المانحة لشهادات الجودة والبيئة والسلامة للحصول على الآتى:

- شهادة البيئة (14001/2015)
- الانتقال لشهادة السلامة (45001/2018)
- تحديد شهادات الجودة والسلامة (ISO 9001/2015 -45001/2018)