

الإدارة العامة لمركز المعلومات والتوثيق ودعم اتخاذ القرار



المجلة الإلكترونية

العدد العاشر

يونيو ٢٠٢٠

www.apa.gov.eg

apa_ittech@yahoo.com



محتويات العدد



العدد ١٠

يونيو ٢٠٢٠

تصدر عن

الإدارة العامة لمركز
المعلومات والتوثيق
ودعم اتخاذ القرار

هيئة ميناء الإسكندرية

ت/ fax ٤٨٣٧١٥٧

ت ٤٨٣٧١٥٨

ت ٤٨٠٦٣١٤

apa_ittech@yahoo.com

www.apa.gov.eg

قطاع النقل البحري



- ② ميناء الإسكندرية: الكباري الجديدة وفرت لنا أكثر من ٥ ساعات
- ② جولة السيد ريان/ طارق شاهين لمتابعة العمل بالميناء
- ② رئيس الوزراء يتابع مخطط تطوير وتوسعة ميناء الإسكندرية
- ② وزارة النقل تحدد مقابل الخدمات بمينائي الإسكندرية والدخيلة
- ② ميناء الإسكندرية يتصدر قائمة الموانئ الأكثر خروجاً للصادرات المصرية بمارس الماضي
- ② أول دفعة عربات روسية جديدة قادمة للسكة الحديد تصل رصيف ميناء الإسكندرية
- ② وصول السفينة BBC pearl إلى ميناء الإسكندرية وعلى متنها ٢٠ جرار سكة حديد جديد
- ② وزير النقل: وصول أول قطار مترو جديد إلى ميناء الإسكندرية
- ② دخول وخروج ١١ ألف شاحنة من وإلى ميناء الإسكندرية

② ميناء **Melbourne** الأسترالي يستقبل واحدة من أكبر سفن الحاويات

② الحكومة السعودية وموانئ دبي العالمية تطلقان أول خدمة إماراتية سعودية مصرية

② بالتعاون مع الصين.. الجزائر تستعد لمشروع ميناء كبير



لوجستيات

② موانئ أبوظبي تطلق خدمات جديد



ميناء الإسكندرية: الكباري الجديدة وفرت لنا أكثر من ٥ ساعات

صرح الربان/ طارق شاهين، رئيس الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، إنه تم إنشاء ثلاث كباري لصالح الميناء لتسهيل عملية خروج الشاحنات منها للطريق الصحراوي والساحلي، وهذا لحل أزمة التكدس في شوارع المدينة.



حوار خاص مع رئيس الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

صباح الخير
يامصر



حوار خاص مع رئيس الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

صباح الخير
يامصر

وتابع، خلال حوارته في برنامج "صباح الخير يا مصر"، المذاع على التلفزيون المصري، أن أول كوبري تم الانتهاء منه هو كوبري ٢٧ وهو المخرج من بوابة للميناء ٢٧ ويوصل الميناء بالطريق الدولي الساحلي وأضاف أن يليه كوبري ٥٤ وهو في صدد الانتهاء منه خلال الشهرين القادمين وافتتاحه، وسيحل أزمة كبيرة لحركة الشاحنات خارج الميناء ويتصل بالطريق الدولي الساحلي..

وأوضح أنه تم الانتهاء من كوبري الدخيلة وهو حل أزمة خيالية معقبا: "الكوبري ده فوق الخيال" لأنه وفر على الشاحنة ما يقرب من ٦ ساعات حتى تصل من ميناء الإسكندرية لميناء الدخيلة، فبدل من ٥ و ٦ ساعات أصبح الطريق كله يأخذ أكثر من ربع ساعة



حوار خاص مع رئيس الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

صباح الخير
يامصر

جولة السيد ريان/ طارق شاهين لمتابعة العمل بالميناء



متابعة أعمال إنشاء مشروع وصلة حرة تربط الميناء بالطريق الساحلي الدولي



متابعة أعمال اخلاء
الاراضى المستردة
للميناء الاسكندرية



كما تفقد اعمال وصول وانزال عربات السكة الحديد



نشاط حركة السفن





متابعة لإدارة النقل والمركبات



رئيس الوزراء يتابع مخطط تطوير وتوسعة ميناء الإسكندرية



عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً عبر تقنية الفيديو كونفرانس؛ لمتابعة مخطط تطوير وتوسعة ميناء الإسكندرية، حضره وزراء العدل، والتربية والتعليم، والثقافة، والتنمية المحلية، والصحة والسكان، وقطاع الأعمال العام، والنقل، فضلاً عن محافظ الإسكندرية، ورئيس الهيئة المصرية للمساحة، ورئيس ميناء الإسكندرية، ورئيس هيئة السلامة البحرية.

وأشار مدبولي، إلى أن هناك توجيهات من الرئيس عبدالفتاح السيسي، خلال افتتاح مشروع بشاير الخير (٣) بتطوير وتوسعة ميناء الإسكندرية، لافتاً إلى أن هناك مخططاً للتطوير والتوسعة أعدته وزارة النقل، مضيفاً: "أي أراضٍ تخص أي وزارة أو جهة سيتم الاحتياج إليها سيتم الحصول عليها لتحقيق هدف قومي هو تطوير أهم ميناء لدينا، حيث يتحكم في نحو ٤٠% من البضائع الخاصة بمصر".

ونوّه الدكتور مصطفى مدبولي، إلى أن أي إجراءات تشريعية أو قانونية مطلوبة سيتم البدء فيها لنقل الأراضي التي يحتاج إليها مخطط تطوير ميناء الإسكندرية. وعرض الوزراء ومحافظ الإسكندرية، خلال الاجتماع موقف الأراضي التابعة لهم، والخدمات التي تقدمها، وإمكانية نقل تبعيتها لوزارة النقل،



وعلق المهندس كامل الوزير، وزير النقل، متقدماً بالشكر إلى الوزراء والمحافظ على تعاونهم في توفير الأراضي المقترحة لتنفيذ مخطط تطوير وتوسعة ميناء الإسكندرية، مشيراً إلى أنه مستعد لتعويض أي جهة لديها أراضٍ، وتقديم عليها خدمات مهمة للمواطنين، بقطع أراضٍ أخرى تتبع الوزارة في نفس المنطقة



وزارة النقل

الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

قرار رقم ١٠٧٤ لسنة ٢٠٢٠

الصادر بتاريخ ٢٠٢٠/٦/٤

بتعديل بعض أحكام القرار رقم ١٣٨ لسنة ٢٠٠٧

بشأن تحديد مقابل الخدمات التي تؤدي (شبالة - فرز - وزن) بميناء الإسكندرية والدخيلة

الريان / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

بعد الاطلاع على قانون الهيئات العامة رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ ؛

وعلى القانون رقم ٦ لسنة ١٩٦٧ بإنشاء هيئة عامة لميناء الإسكندرية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٢٩٣ لسنة ١٩٦٦ باختصاصات ومسئوليات

الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٥٧ لسنة ٢٠٠٢ بتنظيم وزارة النقل ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١١٠ لسنة ٢٠٠٠ بشأن منح رؤساء مجالس

إدارات هيئات الموانئ سلطة الإشراف الإداري على جميع الأجهزة العاملة داخل الموانئ ؛

وعلى قرار الهيئة العامة لميناء الإسكندرية رقم ١٣٨ لسنة ٢٠٠٧ بشأن تحديد

مقابل الخدمات التي تؤدي (شبالة - فرز - وزن) بميناء الإسكندرية والدخيلة ؛

وعلى قرار مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بجلسته المتعددة

بتاريخ ٢٠٢٠/٤/١٦ ، بالموافقة على ؛

١- إلغاء قرار مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية رقم ١٣٨ لسنة

٢٠٠٧ فيما تضمنه من إنابة شركة المستودعات المصرية في تحصيل المقابل المحدد

بالمسادة الأولى من ذلك القرار ، على أن تتولى الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

تحصيل هذا المقابل .

وزارة النقل تحدد مقابل الخدمات بميناى الإسكندرية والدخيلة

نشرت جريدة الوقائع المصرية في عددها رقم
١٤١ الصادر في ٢٢ يونيو ٢٠٢٠ قرار
وزارة النقل الهيئة العامة لميناء الإسكندرية رقم
١٠٧٤ لسنة ٢٠٢٠ ، بتعديل بعض أحكام القرار
رقم ١٣٨ لسنة ٢٠٠٧ بشأن تحديد مقابل
الخدمات التي تؤدي (شبالة- فرز- وزن)
بميناى الإسكندرية والدخيلة .

وينص القرار على أن تقوم الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتحصيل فئات مقابل الشبالة والفرز وإصدار كارتة الصرف، وذلك فقط بالنسبة للبضائع التي يتم سحبها سحباً مباشراً بميناى الإسكندرية والدخيلة. وتؤول الحصيلة كاملة لحساب إيرادات الهيئة.

وجاء في المادة الثانية للقرار "يسرى هذا القرار اعتباراً من ٢٠٢٠/٧/١ ، وعلى شركة المستودعات المصرية العامة عدم إدراج النسبة التي كانت تؤول إليها قبل سريان هذا القرار، من حصيلة مقابل الشبالة والفرز، ضمن حساباتها أو ميزانيتها الختامية اعتباراً من العام المالي ٢٠٢٠/٢٠٢١ .

قانون
2020 /6 /22



الرقائع المصرية - العدد ١٤١ في ٢٢ يونيو سنة ٢٠٢٠ ١٣

٢- يسرى هذا القرار اعتباراً من ٢٠٢٠/٧/١ على أن تقوم شركة المستودعات

المصرية بتفريق أوضاعها خلال الفترة بين صدور القرار وسريانه، وذلك بعدم إدراج

النسب التي كانت مقررة لها بالقرار رقم ١٣٨ لسنة ٢٠٠٧ ضمن ميزانيتها للعام

المالي ٢٠٢٠/٢٠٢١ ، ويتم إخطار شركة المستودعات المصرية فور الموافقة .

٣- النشر في الرقائع المصرية ، والمعتمد من السيد الفريق وزير النقل ؛

وعلى ما لرأيناه لصالح العمل ؛

قرد؛

(المادة الأولى)

تقوم الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتحصيل فئات مقابل الشبالة والفرز

وإصدار كارتة الصرف ، وذلك فقط بالنسبة للبضائع التي يتم سحبها سحباً مباشراً

بميناى الإسكندرية والدخيلة . وتؤول الحصيلة كاملة إلى حساب إيرادات الهيئة .

(المادة الثانية)

يسرى هذا القرار اعتباراً من ٢٠٢٠/٧/١ ، وعلى شركة المستودعات

المصرية العامة عدم إدراج النسبة التي كانت تؤول إليها قبل سريان هذا القرار ،

من حصيلة مقابل الشبالة والفرز ، ضمن حساباتها أو ميزانيتها الختامية اعتباراً

من العام المالي ٢٠٢٠/٢٠٢١ .

(المادة الثالثة)

ينشر هذا القرار في الرقائع المصرية .

رئيس مجلس الإدارة

ريان / طارق شاهين على شاهين



ميناء الإسكندرية يتصدر قائمة الموانئ الأكثر خروجاً للصادرات المصرية بمارس الماضي



رصدت بيانات حكومية، توزيع حركة الصادرات المصرية بين الموانئ والمطارات المصرية خلال شهر مارس الماضي، وتصدر ميناء الإسكندرية قائمة الموانئ بصادرات بلغت قيمتها ٦٥٩ مليون دولار، يليها صادرات المطارات بقيمة ٣٣٢ مليون دولار.

وتضمنت القائمة وفقاً لبيانات صادرة عن الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء، ميناء السويس بقيمة ٢٧٢ مليون دولار، ثم الصادرات من ميناء دمياط ١٨٠ مليون دولار، ثم صادرات ميناء الدخيلة ١٧٨ مليون دولار، بالإضافة إلى صادرات ميناء بورسعيد بقيمة ٤٠ مليون دولار، ثم صادرات ميناء العريش بقيمة ٣٣ مليون دولار، وميناء سفاجا بقيمة ١٥ مليون دولار، وأخيراً صادرات الموانئ الأخرى وبلغت إجمالاً نحو ٥٢٥ مليون دولار.



أول دفعة عربات روسية جديدة قادمة للسكة الحديد تصل رصيف ميناء الإسكندرية

وصل رصيف ميناء الإسكندرية أول دفعة من العربات الروسية الجديدة قادمة لصالح هيئة السكة الحديد، وتضم ٢٢ عربة عادية ذات تهوية ديناميكية، وبدأت الأوناش في إنزالها من السفينة القادمة من روسيا.



اليوم السابع
2020 / 6 / 23

كان رئيس هيئة السكة الحديد أكد أنه مخطط تتابع توافد دفعات العربات الروسية الجديدة ابتداء من يونيو المقبل بواقع ٣٠ عربة كل شهر، بحيث مع نهاية العام الجارى تكون الهيئة استلمت ١٨٠ عربة جديدة وتم إضافتها للخدمة مباشرة

حيث تم الاتفاق مع التحالف الروسى المجرى الذى تقوده شركة ترانسماش هولدينج يشمل توريد العربات الـ ١٣٠٠ بالكامل خلال ٤٠ شهرا من تاريخ تفعيل التعاقد الموقع، ويضم التعاقد تصنيع وتوريد ٨٠٠ عربة مكيفة، بينهم ٥٠٠ درجة ثالثة مكيفة وهى خدمة جديدة يتم تقديمها للركاب لأول مرة فى تاريخ سكك حديد مصر، و ١٨٠ درجة ثانية مكيفة و ٩٠ عربة درجة أولى مكيفة و ٣٠ عربة بوفيه مكيفة، بالإضافة إلى ٥٠٠ عربة درجة ثالثة ذات تهوية ديناميكية "مميزة".





وصول السفينة
BBC pearl
إلى ميناء الاسكندرية
وعلى متنها ٢٠ جرار
سكة حديد جديد

أعلن وزير النقل الفريق مهندس/ كامل الوزير عن وصول السفينة BBC pearl إلى ميناء الاسكندرية وعلى متنها ٢٠ جرار جديد تمثل الدفعة الثالثة من صفقة تصنيع وتوريد ١١٠ جرار سكة حديد وإعادة تأهيل ٨١ جرار من الاسطول الحالي وتوريد قطع غيار طويل الأجل لمدة ١٥ سنة شامل الدعم الفني تبلغ تكلفتها الإجمالية ٦٠٢.٠٥ مليون دولار ، والتي وقعتها هيئة سكك حديد مصر مع شركة GE Transportation مضيفا أنه بعد إجراء كافة الاجراءات الإحترازية الخاصة بتطهير وتعقيم السفينة والجرارات تم البدء في تنزيل الجرارات على رصيف ٦٦ لميناء الإسكندرية ليصل إجمالي عدد الجرارات التي وصلت حتى الآن من الصفقة إلى ٥٠ جرار ومن المقرر وصول عدد ٢٠ جرار أخرى قبل نهاية الشهر الجاري.



وزير النقل: وصول أول قطار مترو جديد إلى ميناء الإسكندرية

أعلن السيد وزير النقل/ كامل الوزير، وصول السفينة (جلافز كاريدج) إلى ميناء الإسكندرية قادمة من ميناء ماسان في كوريا الجنوبية، وعلى متنها أول قطار مترو أنفاق جديد ضمن صفقة تصنيع وتوريد ٣٢ قطارا مكيفا جديدا وعقد صيانة القطارات لمدة ثماني سنوات، تم التعاقد عليها للعمل بالخط الثالث للمترو بين الهيئة القومية للأنفاق وشركة هيونداي روتيم الكورية الجنوبية بإجمالي تكلفة بقيمة ٣١٧ مليون يورو بالإضافة إلى ٦٤٠ مليون جنيه مصري (من الخزانة العامة للدولة) وبما يعادل ٦٣٦١ مليون جنيه





وقال الوزير، إنه تم إنزال القطار من السفينة بعد تطبيق كافة الاحتياطات الوقائية والاحترازية ضد فيروس كورونا على طاقم السفينة التي تحمل القطار بالإضافة إلى تعقيم السفينة والقطار والأرصفة والوحدات البحرية ذات التعامل المباشر مع أطقم السفينة، ثم وضع القطار على قضبان السكك الحديدية بالميناء تمهيدا لنقله إلى ورشة المترو بشبرا لعمل الاختبارات التجريبية تمهيداً لضمه لأسطول القطارات العاملة حالياً على الخط الثالث والبالغ عددهم ١٥ قطار



دخول وخروج ١١ ألف شاحنة من وإلى ميناء الإسكندرية



يسجل ميناء الإسكندرية، نشاطًا ملحوظًا في حركة السفن والبضائع والشحن والتفريغ، مع اتخاذ كافة الإجراءات الاحترازية والوقائية لمنع انتشار فيروس كورونا المستجد.

وقال رضا الغندور، المتحدث الرسمي باسم ميناء الإسكندرية، إن إجمالي عدد السفن بلغ ٧١ سفينة تحمل بضائع إستراتيجية، بينهم ٤ سفن حاويات و٥ بترول و١٨ بضائع عامة.

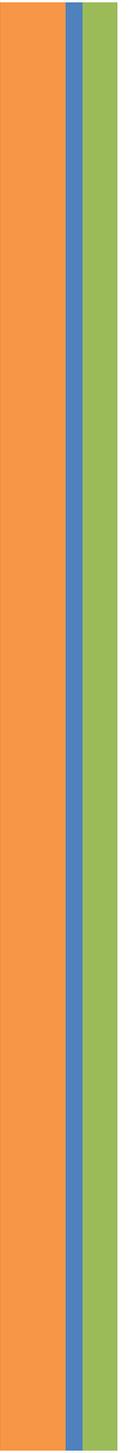
وأضاف، أن إجمالي البضائع الواردة من الخارج بلغ ٢٣٣ ألف طن وتشمل غلال ومواد بترولية وفحم، فيما جرى تصدير ٤٤ ألف طن بضائع متنوعة .

ولفت المتحدث باسم ميناء الإسكندرية، إلى أن عدد الحاويات الصادرة يقدر بـ ١٣٦٧ حاوية، والواردة ١٤٦٦ حاوية، و١٦ حاوية ترانزيت، وأنه جرى دخول وخروج ١١ ألف و١٦٩ شاحنة من وإلى الميناء خلال ٢٤ ساعة.

ومن جانبه، أكد ربان/ طارق شاهين، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، أن كافة الجهات المعنية تواصل أعمال تعقيم وتطهير الأرصفة والمباني والسفن والوحدات البحرية والبضائع، للحد من انتشار فيروس كورونا.



أخبار عالمية



ميناء ملبورن الاسترالي يستقبل واحدة من اكبر سفن الحاويات



استقبلت ميناء Melbourne ملبورن CMA CGM، أكبر سفينة حاويات بسعة ١٠.٦٦٢ حاوية مكافئة مقارنةً بـ ٤,٥٠٠ حاوية مكافئة، تعد هذه زيادة كبيرة في سعة الحمولة. لاستيعاب الطلب المتزايد والنمو السكاني.

الميناء مجهز جيداً لاستيعاب هذه الفئة من السفن التي تتراوح سعتها بين ١٠,٥٠٠ - ١٣,٠٠٠ حاوية مكافئة ويخطط لمزيد من الاستثمار في ميناء ملبورن لاستيعاب الجيل القادم من السفن التي تتراوح سعتها من ١٥,٠٠٠ إلى ١٨,٠٠٠ حاوية مكافئة.

Port of Melbourne welcomes largest container capacity ship to dock in Melbourne



The Port of Melbourne welcomes the CMA CGM Ural, the largest container ship by maximum capacity to call at the port. carry up to 10,662 TEU, Compared to the 4,500 TEU this significant increase in load carrying capacity to accommodate increasing demand and population growth.

The port receives this class of vessels ranging from 10,500 – 13,000 TEU and plans to further invest in the Port of Melbourne to accommodate the next generation of vessel ranging from 15,000 to 18,000 TEU



الحكومة السعودية وموانئ دبي العالمية تطلقان أول خدمة إماراتية سعودية مصرية



تطلق هيئة الموانئ السعودية ووزارة النقل السعودية وشركة موانئ دبي العالمية أول خط شحن مباشر بين جبل علي وميناء السخنة وميناء جدة . إنها رابع خدمة تطلقها هيئة الموانئ في عام ٢٠٢٠.

وبحسب موانئ دبي العالمية ، فإن خط الشحن جزء من خطة حكومية أوسع لربط المملكة العربية السعودية بجيرانها في الشرق الأوسط وأفريقيا وأوروبا.

تمتلك موانئ دبي العالمية عقد إيجار مدته ٣٠ عامًا لإنشاء وإدارة محطة حاويات جديدة جنوب جدة. وبموجب العقد ، تتوقع الشركة استثمار ما يصل إلى ٥٠٠ مليون دولار في جدة.

كما أعلن عن خدمة نقل ساحلية جديدة تديرها شركة ميرسك تربط بين ميناء العقبة وميناء الملك عبد الله وميناء جدة الإسلامي والسخنة

Saudi Government, DP World Launch First UAE-Saudi-Egypt Service

The Saudi Ports Authority , the Saudi Ministry of Transport and global terminal operator DP World are launching the first direct shipping line between Jebel Ali , Sokhna Port and Jeddah Port on . It is the fourth service launched by Mawani in 2020.

According to DP World, the shipping line is part of a broader government plan to link Saudi Arabia with its neighbors in the Middle East, Africa and Europe.

DP World holds a 30-year lease for the construction and management of the new Jeddah South Container Terminal. Under the contract, it expects to make up to \$500 million in investments in Jeddah.

Mawani announced a new Maersk-operated coastal transportation service connecting the Port of Aqaba, Jordan, King Abdullah Port and Jeddah Islamic Port in Saudi Arabia, and Sokhna





بالتعاون مع الصين.. الجزائر تستعد لمشروع ميناء كبير

قرر الرئيس الجزائري عبد المجيد تبون إحياء مشروع ميناء كبير في الجزائر بالتعاون مع الصين.

وأوضح البيان أن “الهدف الاستراتيجي لهذا الميناء هو فك العزلة عن الدول الإفريقية التي ليست لها منافذ بحرية، وما يرافق ذلك من إعطاء دفعة قوية للحياة الاقتصادية وتوفير فرص العمل”.

وأكد البيان أن المشروع سينجز بتمويل جزائري-صيني مشترك، وتحديدًا من خلال قرض من الصندوق الوطني للاستثمار وبنك الصادرات والواردات الصيني.

ودرس مجلس الوزراء مشروع الميناء، الذي سينجز بمنطقة الحمدانية على بعد ١١٢ كم شمال غربي العاصمة الجزائر ويتضمن ثلاثة أقسام تتعلق بالميناء والمناطق اللوجستية والصناعية والطريق السريع والسكة الحديدية، جميع العمليات الأساسية التي تم إنجازها حتى اليوم منذ إطلاق دراسة تحديد الموقع في نوفمبر عام ٢٠١٢

وينتظر أن ينجز ميناء الحمدانية في غضون ٧ سنوات على أن يدخل حيز الخدمة تدريجيا في غضون ٤ سنوات مع دخول شركة صينية “موانئ شنغهاي” التي ستضمن استغلال الميناء

وحسب الحكومة الجزائرية فإن الميناء سيسمح بربط الجزائر مع جنوب وشرق آسيا وكذا الأمريكيتين وإفريقيا وذلك بفضل ارتفاع حجم حركة النقل البحري المنتظر مع دخول ملاك سفن جدد ذوي مستوى عالمي.

وسيوجه الميناء المستقبلي أيضا إلى التجارة الوطنية عن طريق البحر كما سيكون “محورا” للمبادلات على المستوى الإقليمي حيث سيحوي ٢٣ رصيفا تسمح بمعالجة ٦.٥ مليون حاوية و٢٥.٧ مليون طن من البضائع سنويا.



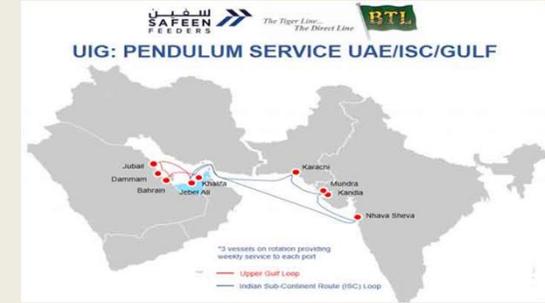


لوجستيات



موانئ أبوظبي تطلق خدمات جديدة

أنشأت موانئ أبوظبي شركة خدمات جديدة ، SAFEEN FEEDERS ، لخدمة عملاء الشحن في منطقة الخليج.



أنشأت موانئ أبوظبي شركة خدمات جديدة ، SAFEEN FEEDERS ، لخدمة عملاء الشحن في منطقة الخليج. ستعمل شركة SAFEEN FEEDERS, على ربط أبوظبي بالموانئ التي تخدم دولة الإمارات العربية المتحدة ومنطقة الخليج وشبه القارة الهندية. من المتوقع توسيع الخدمة إلى الموانئ في منطقة الخليج على المدى المتوسط، اما على المدى الطويل ، فستقوم الشركة الجديدة باكتشاف المزيد من فرص الخدمة في محطات الحاويات في منطقة البحر الأحمر وشرق أفريقيا.

Abu Dhabi Ports Launches Feeder Service



Abu Dhabi Ports has established a new feeder services company, SAFEEN FEEDERS, to serve the group's shipping clients in the Gulf region. SAFEEN FEEDERS will introduce a new feeder service linking Abu Dhabi to ports serving the UAE, the broader Gulf region and Indian Sub-Continent



زيارات وندوات

التاريخ	البيان
٢٠٢٠/٦/٤.٣	ندوة أمن وسرية المعلومات وارشفة الملفات
٢٠٢٠/٦/١١.١٠	ندوة أمن وسرية المعلومات وارشفة الملفات
٢٠٢٠ /٦ /١٣	حضور فعاليات التعقيم والتطهير للسفينة القادمة وعلى متنها الجرار الخاصة بالسكة الحديدية
٢٠٢٠/٦/١٥.١٤	حضور فعاليات نزول القجرات وعربات المترو الخاصة بالسكة الحديدية والتغطية الاعلامية لها
٢٠٢٠/٦/٢٥.٢٣	حضور فعاليات نزول عربات القطارات الخاصة بالسكة الحديدية والتغطية الاعلامية لها بحضور كلا من السيد سفير روسيا والسيد/ سفير بلجيكا



الموانئ العالمية

ميناء ساليرنو



Il Porto di Salerno

Il Porto di Salerno



الموقع: ميناء Salerno أحد موانئ إيطاليا يقع على شواطئ البحر التيراني **أهميته:** * فهو نقطة محورية في جميع أنحاء منطقة البحر الأبيض المتوسط ، ونتيجة لذلك ، يلعب دورًا استراتيجيًا في الاقتصاد البحري الإيطالي. يربط وسط وجنوب إيطاليا من خلال اتصال سهل بشبكة الطرق السريعة الوطنية.

* يربط بشكل منتظم ودقيق من خلال "خدمة تغذية" موانئ البحر المتوسط ، وخاصة إلى جيويو تاورو والموانئ الشمالية التيرانية التي تقيم معها شبكة لوجستية فعالة للغاية

وصف الميناء: تبلغ مساحة ميناء ساليرنو ١.٧ مليون متر مربع ، مقسمة إلى:

طول السور البحري الخارجي الذي يحمي المدخل المواجه شرقاً
لميناء ساليرنو ٣٥٠ م
طول الرصيف الشرقي ١٥٥٠ م
طول الرصيف الغربي الذي يحمي الميناء الجنوبي الغربي ١١٨٠ م
مدخل الميناء: ٢٨٠ م عرض ، وعمق ١٣ م
أرصفة: ٩N بطول إجمالي ٢.٩٥٠ م وعمق ١١.٨٠ م

• مساحة أرضية ٥٠٠ ألف م^٢ .
• للتخزين ٢٥٠.٠٠٠ م^٢ .
• شبكة الطرق ومنطقة الخدمة ٢٥٠.٠٠٠ م^٢ .
• المستودعات 90,500 متر مكعب.

المحطة	الموقع	متر مربع
A بضائع عامة	رصيف ليجيا / رصيف ٣ يناير	٣٧,١٤٣
B الحاويات	Trapezio Pier	١٢٠,٩٧٥
C /Ro-Ro الطرق السريعة للبحر	الرصيف أحمر / الرصيف الغربي	٨٠,٥٠٠



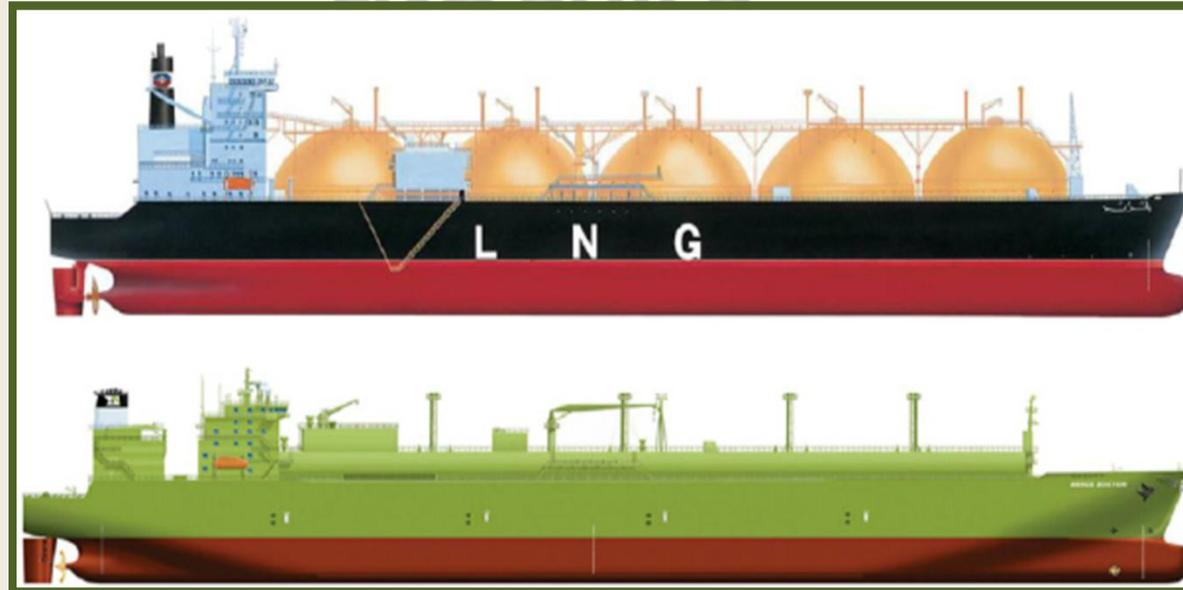
يتميز ببنية حرفية للغاية. يتكون الأسطول بأكمله من ٥٧١ قاربًا صغيرة تمارس صيد الأسماك على نطاق صغير والتي تتكون معظمها من أسماك عالية القيمة.

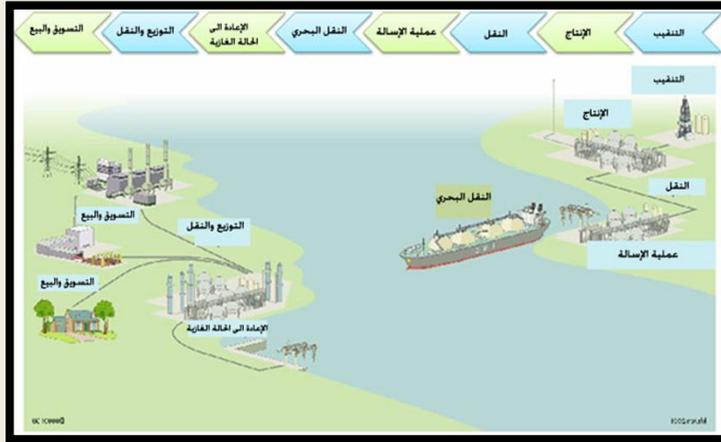
أسطول صيد السمك





سفن الغاز الطبيعي المسال LNG SHIPS





الغاز الطبيعي المسال (LNG) هو غاز طبيعي تمت معالجته وإسالته بالتبريد حيث يتم استخراجها من حقول النفط والغاز ثم ينقل عبر أنابيب خاصة إلى منشأة المعالجة لتتم عمليات المعالجة الإضافية، تبريد، وإسالة الغاز تحت الظروف الجوية،

وتزداد أهميته كمصدر للطاقة صديق للبيئة يمكنه تغذية النمو الاقتصادي في أجزاء كثيرة من العالم اليوم، وعلى مدى عقود في المستقبل.

فاستخدام الغاز الطبيعي المسال بدلاً من زيت الوقود الثقيل يوفر العديد من المزايا البيئية، بما في ذلك الانخفاض الكبير في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وأكاسيد النيتروجين (NOx) والجسيمات، بالإضافة إلى التخلص من انبعاثات أكسيد الكبريت (SOx).

سفن الغاز الطبيعي المسال

بدأ استخدام السفن في نقل الغاز البترولي المسال مع بداية عام ١٩٣٤ عندما قامت احد الشركات الملاحية بوضع سفينتين في الخدمة لنقل الغاز.

السفن التي تعمل بوقود الغاز الطبيعي المسال هي صديقة للبيئة من نظيراتها العاملة بالوقود الصلب، حيث تنبعث منها مركبات كبريتية أقل من ٢٠٪ من ثاني أكسيد الكربون. كما تقل كميات دخان العادم والروائح بشكل كبير، حيث توفر استخداماً أكثر سلاسة مع ضوضاء واهتزازات أقل.

وقد ساعدت قرارات المنظمة البحرية الدولية (IMO) الذي وضع سقف لانبعاثات غازات الكبريت من السفن بحدود ٤,٥% كحد أقصى لحماية البيئة في إنتاج السفن التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال حيث وصل عدد السفن على مستوى العالم إلى قرابة ٥٠ ألف سفينة.



أطلقت شركة CMA CGM Group أول سفينة في سلسلة من تسع سفن حاويات كبيرة تعمل بالغاز الطبيعي المسال للسفن بسعة ٢٣٠٠٠ حاوية مكافئة، ستكون CMA CGM Jacques Saadé وشقيقتها الثمانية أكبر سفن الحاويات في العالم التي تعمل على الدفع للغاز الطبيعي المسال

نقل الغاز الطبيعي المسال

يتم نقل الغاز الطبيعي المسال في سفن مصممة خصيصاً ومزودة بصهاريج تخزين خاصة ومعزولة ومرافق تبريد لمعالجة الغاز الطبيعي المسال. يتراوح حجم هذه السفن بين أقل من ١٠٠ ألف متر مكعب إلى أكثر من ٢١٧ ألف متر مكعب اليوم. ويوجد تصميمان رئيسيان لخزانات سفن الغاز الطبيعي المسال:

الناقلات الغشائية (٤٠ ٪). تبدو مستطيلة الشكل ، مماثلة لناقلات النفط الخام



الناقلات المقببة أو الكروية (حوالي ٦٠ ٪ من إجمالي الناقلات)



وفي عصرنا هذا أصبحت تتنافس الموانئ في انشاء مرافق ومحطات الغاز الطبيعي المسال وذلك للعمل على تعزيز القيمة المحلية المضافة لأنشطة الميناء كما سيدعم جهود البلاد في تنويع مصادر الدخل من خلال توسيع أنشطة الشحن التجاري.

فقد وقعت Jiaxing Gas Group و Zhejiang Seaport Group اتفاقية تعاون لتطوير مشروع محطة Jiaxing للغاز الطبيعي المسال بشكل مشترك ، مما سيحسن بشكل كبير قدرة إمدادات الغاز الطبيعي المسال في دلتا نهر Yangtze و Zhejiang

يقع المشروع في ميناء Dushan بالصين وسيتألف من رصيفين للغاز الطبيعي المسال تم بناؤهما حديثاً :

رصيف من فئة ٣٠.٠٠٠ طن ، ورصيف من فئة ٥٠٠٠ طن بسعة تصميم سنوية تبلغ ١ مليون طن و ١٥٠.٠٠٠ طن على التوالي.



اهم أعمال إدارات الميناء المختلفة

في إطار توجيهات السيد الربان / طارق شاهين - رئيس مجلس الإدارة

" بضرورة التنسيق والتكامل فيما بين إدارات الميناء المختلفة "

قمنا بالتواصل مع ادارات الميناء المختلفة بهدف عرضاً لأعمال لتلك الإدارات لالقاء الضوء عليها حتى يتم نشرها على العاملين بالهيئة للتعرف على تلك الأعمال والاستفادة منها وحتى يتم نشرها في النشرة الشهرية الصادرة عن الإدارة العامة لمركز المعلومات والتوثيق ودعم إتخاذ القرار
والله الموفق ...

- | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <u>الإدارة المركزية للحركة</u> | <input type="checkbox"/> | <u>إدارة التراخيص</u> |
| <input type="checkbox"/> | <u>الإدارة المركزية للشئون الهندسية</u> | <input type="checkbox"/> | <u>إدارة رعاية العاملين</u> |
| <input type="checkbox"/> | <u>إدارة حماية البيئة البحرية</u> | | |

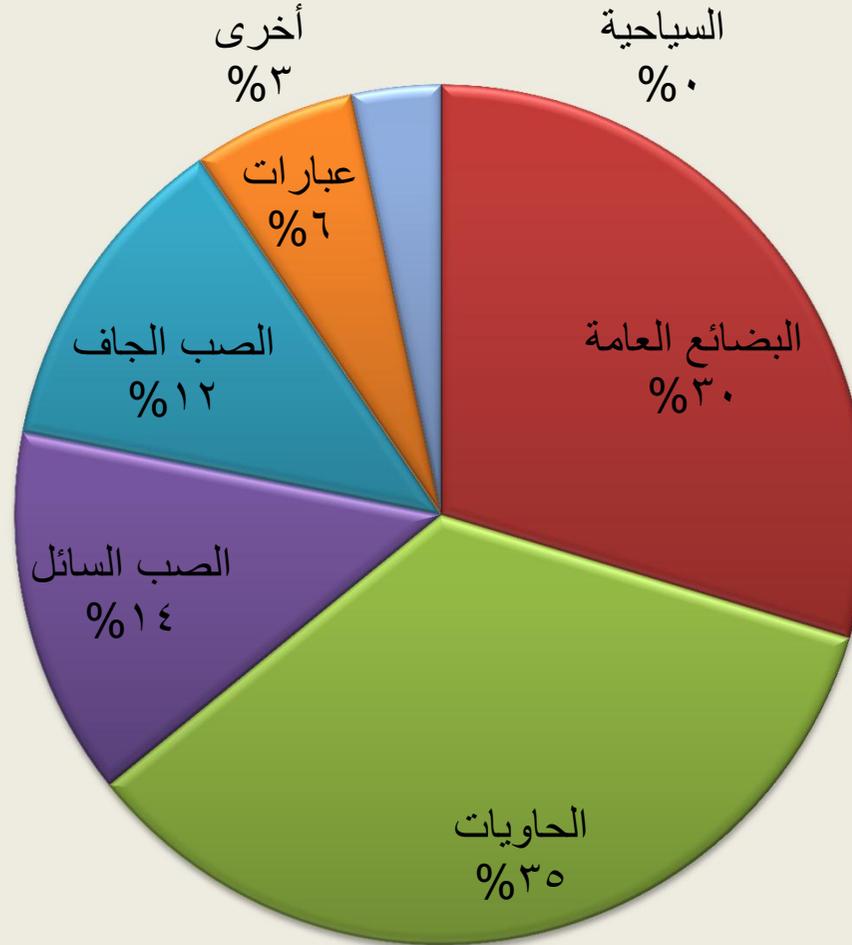


الإدارة المركزية للحركة

حركة السفن



بيان بحركة السفن القادمة الى مينائى الإسكندرية والدخيلة
خلال شهر مايو ٢٠٢٠



بيان بالأعمال طبقا للخطة خلال شهر مايو ٢٠٢٠



م	الموضوع	العدد	وقت التنفيذ الفعلي
١	الأسلكتى:		
	سفن وصول	٣٣٣	
	سفن سفر	٣٩٣	٣١
	سفن دخول	٣٦٤	يوم
	سفن تراكى	٣١٨	
٢	سفن تحركات	٤٨	
	تسجيل اشارة:		
٢	صادر	٨٧	٣١
	وارد	٨٠	يوم
٣	متابعة الصيانة اليومية لمولدات الانارة بفناري المكس العالى والواطى		٣١ يوم
٤	متابعة منظومة الكاميرات بالفنارات		٣١ يوم



بيان بالأعمال طبقاً للخطة خلال شهر مايو ٢٠٢٠

م	الموضوع	التنفيذ الفعلى
١	إنهاء إجراءات تحصيل مستحقات الهيئة عن التراخيص الملاحية للوحدات العائمة والتنسيق مع إدارة الإيرادات	٨
٢	إنهاء اجراءات الحصول على التراخيص الملاحية بالتنسيق مع التفنيش البحرى	١٨
٣	تصاريح الدخول من النوبارية	٨٠٠
٤	تصاريح الخروج من النوبارية	٧٩٨
٥	عدد مرات العمل على الأرصفة لدخول وخروج السفن	٦٠
٦	عدد مرات المرور على المسطح المائى ومراقبة أعمال الشحن والتفريغ	٩٠ مرة شهرياً





بيان بالأعمال طبقاً للخطة خلال شهر مايو ٢٠٢٠

م	الموضوع	الوزن الفعلى	الوزن بالطن
١	البضائع العامه الوارده نظام تسليم صاحبه	٥٥٥٢	١١٥٨٨٨
٢	نظام المخزن	٦٠٨٢٦٩	٦٠٥١٤٨
٣	نظام السحب المباشر تحت الشبكة	٦١٣٨٢١	٤٨٧٩٤٤
٤	البضائع العامه	----	٢١٦٨٥٤
٥	تموين	-----	-----
٦	الصومعة	٧٧٨٩٧	١١٢٤٥٤
٧	القطاع الخاص	١٢٨٥٢	٦٩١٤٩
٨	حاويات وارده	٨٠٩٧٧	٩٩٢٧٦
٩	حاويات صادرة	٧٤٢٢٥	٣٥٥٥٩



تابع بيان بالأعمال طبقا للخطة خلال شهر مايو ٢٠٢٠

م	الموضوع	الوزن الفعلى	الوزن بالطن
١٠	فحم وارده الدخيلة	---	٥٠٩٠٣٤
١١	فحم صادر إسكندرية	---	٢٥٧٦٥
١٢	أسمدة قطاع خاص	---	٦٠٠٠
١٣	أخشاب قطاع عام	---	١٠٣٩١
١٤	أخشاب قطاع خاص	---	٤٨٣٧٣
١٥	الصب وارد	٣٠٤٩٧٧	١٠٤١٤٥
١٦	الصب صادر	٤١٨٨٢٠	٣٥٩٥٨٠



الإدارة المركزية للشئون الهندسية

تقرير انجاز مشروعات الخطة الاستثمارية حتى شهر يونيو ٢٠٢٠



اسم المشروع	مدة التنفيذ	تاريخ البدء	تاريخ الإنتهاء	المخطط	التنفيذ الفعلي	ملاحظات
إنشاء رصيف ٣ / ٨٥ بطول ٤٣٣ م	٥١ شهراً	٢٠١٦ / ٦ / ٢١	٢٠٢٠ / ١٠ / ٦	%٤٣	%٤٣	
إنشاء وصلة حرة لربط باب ٥٤ بميناء الإسكندرية بالطريق الدولي الساحلي	٦٩.٥ شهر	٢٠١٤ / ٥ / ٢١	٢٠٢٠ / ٣ / ١٨	%١٠٠	%٧٩	
إنشاء جراج متعدد الطوابق	٢٤ شهراً	٢٠١٧ / ١١ / ٥	٢٠٢٠ / ٣ / ٢٥	%١٠٠	%٩٣	
إنشاء وصلة حرة لربط ميناء الدخيلة بالطريق الدولي الساحلي	٦٥ شهر	٢٠١٤ / ٥ / ٢١	٢٠٢٠ / ٤ / ٢٩	%١٠٠	%١٠٠ للكوبري %٩٥ للساحات اللواري	
صيانة الإسكارة البحرية (القرق الميكانيكي) بميناء الإسكندرية	١٢ شهراً طبقاً للتعاقد	٢٠١٤ / ٦ / ٢٥	٢٠١٦ / ٦ / ٢٤	%١٠٠	%١٠٠	تم نهو العمل في البنود الأساسية والبنود المستجدة
إنشاء أسوار جمركية حول الأراضي التي تم ضمها من الشركة التجارية للأخشاب لميناء الإسكندرية	١٢ شهراً	٢٠١٧ / ٤ / ١	٢٠١٨ / ٣ / ٣١	%١٠٠	%٦٠	

تابع تقرير انجاز مشروعات الخطة الاستثمارية حتى شهر يونيو ٢٠٢٠



اسم المشروع	مدة التنفيذ	تاريخ البدء	تاريخ الإنتهاء	المخطط	التنفيذ الفعلي	ملاحظات
إنشاء البنية التحتية لمنطقة الساحات الجديدة المنقولة من الشركة التجارية للأخشاب	١٨ شهر	٢٠١٩ / ٦ / ١٧	٢٠٢٠ / ١٢ / ١٦	%٤٢	%٣٦	
مشروع تأهيل كوبري الطريق الشرياني جهة باب (٦-٧) ٢٢ سابقا حتى باب (٩- ١٠) ٢٧ سابقا شاملا الوصلة المؤدية لشركة الاسكندرية لتداول الحاويات	٩ شهور	٢٠٢٠ / ٢ / ١٧	٢٠٢٠ / ١١ / ١٦	%٦٥	%٦٥	
انشاء دورات مياه خاصة بلعاملين بالبوابات والموازين الالكترونية + مبنى بديل لمبنى قاند المنطقة الأولى بميناء الدخيلة	٦ أشهر	٢٠١٩ / ٥ / ٥	٢٠١٩ / ١١ / ٤	%١٠٠	%٨٥	



إدارة التراخيص



أعمال شهري ابريل - مايو ٢٠٢٠

الموضوع	الإجراء
محاضر قياس تسليم وتسلم للشركات بمينائي الاسكندرية والدخيلة	• لعدد (١٠) محاضر • عدد (١) محضر اخلاء.
انعقاد لجنة التراخيص رقم ٢	تجهيز واعداد الموضوعات وعرضها على اللجنة من آراء وتصوير ورسومات هندسية.
المنظومة الإلكترونية	• ادراج جميع بنود لجنة التراخيص على المنظومة الإلكترونية • تجميع طلبات العلماء وادراجها بالمنظومة الإلكترونية
تراخيص شركات مينائي الاسكندرية والدخيلة	عدد ٥٠ ترخيص.
استلام مستندات لتجديد قرار ٨٠٠ مهن مكملة وعمل ٣١٦ رخصة وادراجها بالمنظومة الإلكترونية	
المرور المفاجئ بلجنة التعديت الخاصة بإدارة التراخيص على كافة الساحات.	
استلام مستندات حوالى عدد ٢٣٠ ملف للتجديد وملفات المخلفات وأنشطة التوريد والأشغال البحرية وصيانة واصلاح السفن اللازمة المرتبطة بأنشطة النقل لبحري، و (٦) ملف منح أول مرة	
مراجعة موقف تجديد الانتفاع للعملاء المرخص لهم بتخصيص مساحات داخل وخارج الدائرة الجمركية	



أبرز أعمال قسم القرار ٨٠٠ (مهن مكملة) عن شهري ابريل - مايو ٢٠٢٠

الموضوع	أبريل	مايو
عدد ما تم اصداره من شهادات طبقاً للقرار ٨٠٠ مهن مكملة (جديد وتجديد)	٥٠ شهادة	٦ شهادة
عدد ما تم ادخاله على المنظومة الالكترونية (SPS2) شاشة القرار ٨٠٠ (١٠٧) سابقا	١٠٠ شركة	٢٠ شركة
استكمالاً لخطة العمل الحالية بالقسم : تحديث قاعدة البيانات الموجودة (شيت أكسل) باضافة الرقم الضريبي على شيت البيانات الخاص بالشركات	١٢٥ ملف نقل دولي	١٧٥ ملف نقل داخلي بضائع



إدارة رعاية العاملين

أعمال شهر يونيو ٢٠٢٠



١. زيارة المرضى بمستشفيات جمال عبد الناصر، كرموز العمالي
٢. دراسة ومتابعة الحالات لصندوق الجراءات
٣. الإعداد لعقد ندوة للسادة المعاقين العاملين بالهيئة وأبنائهم بالتعاون مع مديرية التضامن الإجتماعي بالأسكندرية .
٤. دراسة ومتابعة الحالات المرضية والاجتماعية لعرضها على رئيس الهيئة.



إدارة حماية البيئة البحرية

أعمال شهر يونيو ٢٠٢٠



- إعداد السجل البيئي الخاص بمينائي الإسكندرية والدخيلة وتحديثه دورياً
- إعداد خطة الطوارئ لحوادث التلوث البحري بالنزيت.
- إعداد خطة ادارة المخلفات.
- الإعداد المبني لحصول الميناء على ايزو البيئة (١٤٠٠١) .

أولاً: أعمال قسم التطهير:-

- رفع عدد " ٣٠ " طن تقريباً مخلفات صلبة من علي أرصفة: (الخدمات، من رصيف ٥ الى ٨٥).
- تم انتشال ١٣ برميل عائم خلال الشهر.
- أستمرار عمرة عدد ٢ ماكينة رئيسية خاصة بالوحدة تطهير ٦ فى الورش الخارجية.
- نزول الوحدة صابورة ٢ من على الجفاف.
- أستمرار أعمال صيانة الوحدة تطهير ٤ وتأهيل الماكينات للدخول فى الخدمة.

الموقف الفني للوحدات البحرية:

تم اعتماد قرار التكهين	تطهير ٣
جاري تجهيز الوحدة للدخول فى الخدمة	تطهير ٤
بالخدمة	تطهير ٥
مرفوع على الجفاف وجارى عمل عمرة ماكينات رئيسية	تطهير ٦
تم اعتماد قرار التكهين	كاشط الزيوت
بالخدمة	كاشط ٣
بالخدمة	كاشط ٤
نزول على الخفاف بالشركة المصرية لإصلاح السفن	صابورة / ٢
بالخدمة	معتز



ثانياً: قسم المعمل :

الموضوع	الكمية	الجهة	ملاحظات
سحب	عدد ٢٣ عينة من الزيوت المستعملة من اجمالي ٤٢٠.٦٢ طن من المخلفات الزيتية	مينائي الإسكندرية والدخيلة	بالتعاون مع شركة السهام البترولية
تحليل	عدد ٢٩ عينة زيوت معدنية عدد ٥ عينات مياه شرب من مباني (ميناء الدخيلة - باب ١٤ - التاسع) عدد ١٠ عينات من المسطح المائي	مينائي الإسكندرية والدخيلة وميناء أبو قير البحري	
مرور دورى	شركة النصر لصناعة الكوك والكيماويات / العز للحديد والصلب	ميناء الإسكندرية	

- تم تشكيل لجان مرور لمعاينة مواعين مقاولي الأشغال البحرية وتحرير المخالفات.
- تم متابعة أعمال تطهير وتعقيم خزانات مياه الشرب بمينائي الاسكندرية والدخيلة.
- متابعة أعمال اللجان الخاصة بشراء أجهزة رصد تلوث الهواء وكذلك الكيماويات والزجاجيات الخاصة بمعمل القياسات البيئية.
- متابعة أعمال اللجان الخاصة بعملية تأهيل الميناء والعاملين بإدارتي حماية البيئة - الجودة للحصول على ايزو البيئة ١٤٠٠١.

ثالثاً: قسم المسطح المائي:

- تم تحرير عدد ٣٩ محضر تلوث بري (٢٧) بميناء الاسكندرية و (١٢) بميناء الدخيلة.
- تم المرور على الساحات والارصفة والشركات .

