المجلة الالكترونية

العدالخاس





apa ittech@yahoo.com



الادارة العامة لمركز المعلومات والتوثيق ودعم التخاذ القرار







محتويات العدد









أهم اعمال ادارات الميناء المختلفة

العدد ه

ینایر ۲۰۲۰

تصدر عن

الادارة العامة لمركز المعلومات والتوثيق ودعم اتخاذ القرار

www.apa.gov.eg





- النقل: المحطة متعددة الأغراض ترفع تصنيف ميناء الإسكندرية
 - إستقبال السيد ربان/ طارق شاهين لسفير سنغافورة
- هيئة ميناء الإسكندرية تفتح الباب أمام الشركات لاستغلال مساحاتها إعلانياً
- باستثمارات ۱۰۰ مليون يورو تحالف «السويدى» يفوز بمشروع الميناء اللوجيستى في ٦ أكتوبر
- «الوزير» يبحث مع السفير السنغافوري بالقاهرة التعاون في النقل البحري والموانئ البرية
- في ٥ معلومات. خطة "النقل" لتطوير الموانئ البحرية خلال ٢٠٢٠-
- بالأرقام.. الموانئ البحرية تتسلم منشورا من الجمارك بأسعار الدولار الجمركي
 - انفوجرافيك الأسطول البحرى التجارى المصرى

- رئيس ميناء الإسكندرية: مهتمون بارتقاء الأداء لوضع الميناء على الخريطة التنافسية العالمية
 - مسابقة بين الوحدات البحرية لأول مرة في تاريخ ميناء الإسكندرية
 - ميناء الإسكندرية يحتفل بالعيد الـ ٦٨ للشرطة
 - ميناء الإسكندرية تكرم أسر شهداء الشرطة
- ميناء الإسكندرية: لجان للمرور على الشركات والساحات والتأكد من تطبيق إجراءات السلامة
 - لقاء السيد ربان/ طارق شاهين بوفد شركة ميدتاب
 - خطوات احترازية لمواجهة فيروس كورونا بميناء الإسكندرية
- زيارة طلاب كلية النقل الدولى واللوجستيات الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا
- النقل توقع عقد إنشاء محطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية ب ٥ مليارات جنيه



- ميناء حيف للبيع
- وزير النقل البحري اليوناني يكشف عن خطة حكومية لتشغيل ١٠
 موانئ إقليمية رئيسية
 - مؤشر Drewry



• التجارة البحرية الدولية في شحنات البضائع ٢٠١٩-٢٠١٩



رئيس ميناء الإسكندرية: مهتمون بارتقاء الأداء لوضع الميناء على الخريطة التنافسية العالمية



صرح الربان طارق شاهين إن نسبة إعادة تأهيل حاجز الأمواج (المرحلة الثالثة) وبناء عدد من القاطرات البحرية وإحلال وتجديد أنظمة المراقبة التليفزيونية بمينائي الإسكندرية والدخيلة بلغت مرا%، إضافة إلى تعلية الأسوار الجمركية بنسبة ٤٩ %.

وأضاف أنه تم الانتهاء من مشروع إنشاء مخزني هياكل معدنية بميناء الدخيلة، و٩٩ % من تنفيذ المنطقة الأولى والسادسة، والانتهاء من ٧٣ % من أعمال إنشاء الجراج متعدد الطوابق بأعماله الإضافية، و٨٠ % من أعمال تجديد وترخيص منظومة الخوادم الافتراضية (CITRIX-IBM) بالإضافة إلى مشروعات أخرى زادت نسب التنفيذ فيها.

وأكد الربان الاهتمام بالعنصر البشري والاستفادة من طاقة العاملين الذين استجابوا لهذه المبادرات وقاموا بنظافة الساحات والأرصفة والمسطح المائي ودهان الأرصفة والمبائي وقدموا العديد من مقترحات التطوير وصدوا الشائعات وضاعفوا أعمالهم، الأمر الذي أدى لزيادة حركة السفن والبضائع والخدمات الفنية والبحرية وحماية البيئة والورش والبوابات، مما سيكون له أثر في الوصول بالميناء إلى العالمية.

وأشار إلى أن زيارات وزير النقل الفريق كامل الوزير اكثر من مرة إلى ميناء الإسكندرية ولمشروعات التطوير التي يشهدها كان لها فضل كبير في تحقيق هذا الانضباط للعاملين وزيادة معدلات الأداء والعمل الميداني بعيدا عن البيروقراطية وتنفيذ المشروعات وتحقيق شروط السلامة والصحة المهنية للحفاظ على الأرواح والممتلكات وضمان سير العمل بيسر وأمان وفعالية داخل الميناء.

الشروق ۲۰۲۰/۱

مسابقة بين الوحدات الوحرية لأول مرة في تاريخ ميناء الإسكندرية

أطلقت الإدارة المركزية للخدمات الفنية والبحرية بميناء الإسكندرية، مسابقة بين القاطرات واللنشات المملوكة للميناء لإختيار أفضلها، وشملت عناصر التقييم:

- ١. نظافة الوحدة
- ٢. درجة استعدادها على تقديم أفضل خدمة للسفن
 - ٣. كفاءة ماكيناتها وأجهزتها الملاحية
 - ٤. أنظمة الحريق
 - تطبيق اشتراطات السلامة والصحة المهنية
- ٦. كفاءة طاقمها وقدرته على عمل المناورات وكفاءته في الحفاظ على الوحدة
 - ٧. قدرته على إنجاز الأعمال المطلوبة بكفاءة عالية في أقل وقت ممكن

قال الربان طارق شاهين، رئيس هيئة الميناء، إن الهدف من المسابقة هو تحفيز أطقم الوحدات من بحريين وفنيين ومعاونين، وقباطين ومهندسين علي بذل أقصى جهد لرفع كفاءة الوحدات البحرية لتحقيق هدف رئيسي هو تقديم أفضل خدمة للسفن المترددة علي الميناء، مُضيفًا أن المسابقة يشارك فيها ٣٠ وحدة بحرية منها ١٠ وحدات دخلت الخدمة قبل ٢١ عام ومنها ما ينافس على المراكز الأولى، وهذا يعكس مدى كفاءة أطقم هذه الوحدات في عمل الصيانة الدورية لها،

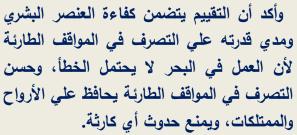


















ويُذكر، أن الخطة الاستثمارية للعام المالي الجاري تتضمن:

- ١. بناء ٤ قاطرات جديدة هي القاطرتين "إسكندرية ٨"، و "إسكندرية ٩" بقوة شد ٥٠ طن بتكلفة ٤ ٥٣. مليون جنيه،
 - ٢. القاطرتين "دخيلة ٨"، و "دخيلة ٩" بقوة شد ٤٠ طن بتكلفة ٣.١٣٧ مليون جنيه.
 - ٣. توريد ٢ لنش مكافحة ملوثات صلبة بتكلفة حوالي ٦٠ مليون جنيه.
 - ٤. توريد ٣ لنش إرشاد بتكلفة حوالي ٩٠ مليون جنيه.
 - ٥. توريد لنش مطاطى فيبر جلاس "سريع" بتكلفة حوالى ٧٠ مليون جنيه.
 - ٦. عمل عمرة لعدد ٥ وحدات بحرية بتكلفة إجمالية حوالي ٥ مليون جنيه تقريبًا.



(القاهرة ٢٢) ٢٠٢٠/١/٠٢٠

ميناء الإسكندرية يحتفل بالعيد الـ ٦٨ للشرطة

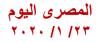


احتفلت الإدارة العامة لشرطة ميناء الإسكندرية البحري، الخميس، بعيد الشرطة الـ ٦٨، وذلك بتوزيع الورود والهدايا على العاملين والمترددين على الميناء.

شارك في الاحتفالات كل من الربان طارق شاهين، رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، واللواء عزت عبدالقادر، مساعد الوزير مدير الإدارة العامة لشرطة ميناء الإسكندرية.



نظم ضباط وأفراد الشرطة جولات على بوابات وساحات مينائي الإسكندرية والدخيلة، لمشاركة كافة المترددين على الميناء احتفالات عيد الشرطة الـ ٦٨. وأشاد رئيس هيئة ميناء الإسكندرية بجهود قيادات وضباط وأفراد شرطة الميناء في الحفاظ على الأمن وحماية الأمن القومي للبلاد، لافتًا إلى أن ذكرى عيد الشرطة ترمز إلى التفاتي في أداء الواجب الوطني.





ميناء الإسكتدرية تكوم أسن شهداء الشوطة



فى إطار الاحتفالات بعيد الشرطة قام كل من الربان طارق شاهين رئيس هيئة الميناء، واللواء عزت عبد القادر مدير الإدارة العامة لشرطة ميناء الإسكندرية البحري بالمرور على الخدمات الشرطية من الضباط والأفراد بمينائي الإسكندرية والدخيلة لتهنئتهم بهذه المناسبة،

وأقامت ميناء الإسكندرية احتفال لتكريم أسر شهداء الشرطة بالميناء، وتم تكريم عدد من الضباط والأفراد لتميزهم في العمل.







ميناء الإسكندرية: لجان للمرور على الشركات والساحات والتأكد من تطبيق إجراءات السلامة



قال رضا الغندور المتحدث الرسمى باسم الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، أنه تم تشكيل ثلاث لجان للمرور فى توقيتات مختلفة على جميع مرافق مينائى الإسكندرية والدخيلة (ساحات – مبانى - أرصفة – شركات – معدات – طرق – مسطح مائى) للتأكد من توافر جميع إشتراطات الجودة والأمن الصناعى، والسلامة والصحة المهنية ، وحماية البيئية لجميع الأنشطة بالميناء ، وكذلك التحقق من شهادات الجودة والسلامة الحاصلة عليها هذه الشركات ومدى سريانها.

وكذلك التحقق من تطبيق وتفعيل نظامي الجودة والسلامة طبقاً لمواصفات الشهادات الحاصلة عليها الشركات، والتأكد من تنفيذ إجراءات الجودة والسلامة والصحة المهنية.

بدأت اللجان الثلاث أعمالها بالفعل تحت الإشراف المباشر للربان طارق شاهين رئيس هيئة الميناء، وقال الربان أن هذه اللجان تقوم بفحص عينة من معدات الشركات لبيان سلامة موقف المعايرة والصيانة والكفاءة الفنية لهذه المعدات، وتقوم بالتفتيش المفاجئ على كافة الشركات المرخص لها بالتفريغ على المخطاف وفحص التراخيص والاشتراكات الخاصة بالسيارات والمعدات التابعة لها، وتعمل داخل مينائي الإسكندرية والدخيلة، كما تقوم بحصر وتحليل المخاطر لكل نشاط أو عملية. وشدد على أعضاء هذه اللجان لإتخاذ كافة الإجراءات القانونية اللازمة حيال الشركات المخالفة، وإعداد تقييم شامل للمخاطر طبقاً للمواصفة الدولية ، وأيضاً حصر المعدات غير العاملة والمكهنة وتوجيه الشركات بالتخلص منها وتمام خروج المعدات المكهنة والخردة من الساحات .

وأضاف شاهين أن الهدف من تشكيل هذه اللجان هو:

- إعادة الإنضباط داخل الميناء.
- •الحفاظ على الممتلكات والأرواح.
- •تقليل الفاقد، وتسريع معدلات الشحن والتفريغ لتقليل مدة بقاء السفن بالميناء.
 - •الاستخدام الأمثل لجميع الموارد المتاحة بالميناء للإرتقاء بمستوى الآداء.
- تحقيق أعلى المعدلات مما يساعد في البقاء على الخريطة التنافسية العالمية للموانئ .
 - •المساهمة في بناء الإقتصاد القومي للبلاد.



اليوم السابع ١٠٢٠/١/١٣

لقاء السيد ربان/ طارق شاهين بوفد شركة ميدتاب





خطوات احترازية لمواجهة فيروس كورونا بميناء الإسكندرية



Y.Y. /1 /YA

عقد الربان / طارق شاهين رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الاسكندريه إجتماعا مع مدير الحجر الصحي بالميناء والجهات المعنية لاتخاذ إجراءات احترازية لمواجهة فيروس كورونا المستجد (2019 -ncov)، للتصدى للمرض ومنع دخوله إلى البلاد ، وذلك بعد تحذيرات منظمة الصحة العالمية ، ووفاة وإصابة عدد من الأشخاص في الصين وبعض الدول.

وشدد الربان شاهين على ضرورة نشر وتبليغ الإجراءات التي تم الإتفاق عليها خلال الإجتماع في كل الجهات العاملة بالميناء كالتوكيلات الملاحية والشركات العاملة ، والعملاء والمتعاملين ، والجهات المعنية وذلك للعمل بها حيث تضمنت هذه الإجراءات:

- التنسيق المستمر علي مدار الساعة مع إداراة الحجر الصحى داخل الميناء
- ♣ ضرورة تواجد مندوب منهم خلال قدوم السفن للمطالعة والفحص النظري لجميع أطقم السفن القادمة من الدول التي يظهر بها المرض ، وذلك لملاحظتهم وإجراء إختبار لهم بجهاز قياس الحرارة عن بعد ،
- ♣ إذا تم الاشتباه في أي حالة وخاصة إذا كانت قد غادرت من الصين مباشرة أو ترانزيت خلال ١٤ يوم يتم إتخاذ الإجراءات اللازمة وتحويلها لمستشفي الحميات وإخطار الجهات المعنية فوراً.
 - ♣ تشكيل غرفة عمليات بالتنسيق مع إداراة الحجر الصحى لمتابعة فحص الوافدين ، و
- ♣ تحرير كروت المراقبة الصحية لكل قادم من الدول التي ظهرت بها إصابات ، تتضمن إخطار الإدارة العامة للحجر الصحي ، ومديريات الشئون الصحية ، وقطاع الطب الوقائي بوزارة الصحة وذلك للمراقبة الصحية لمدة ١٤ يومًا من تاريخ الوصول ، و العزل الفورى لأى حالة يشتبه في إصابتها بالمرض .
- ♣ توعية العاملين والمتعاملين بخطورة المرض وتعريفه ، وطرق إنتقال العدوي ، وكيفية اتباع إجراءات الوقاية .ومعرفة حالات الاشتباه ، وحالات الإصابة ، وكيفية التعامل مع أي حالة يشتبه في إصابتها بالمرض ، وطرق العلاج . إسكندرية
 - ♣ احتياطات لمن يتعامل من موظفي الميناء مع القادمين على السفن القادمة من الدول التي ظهر بها المرض.

ريارة طلاب كاية النقل الدولي واللوجينيات الأكاديمية العربية للطوم والتكنولوجيا









النقل توقع عقد إنشاء محطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية بدولة عقد إنشاء محطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية



شهد وزير النقل المهندس كامل الوزير توقيع عقد مشروع إنشاء المحطة متعددة الأغراض على الأرصفة ٥٥ / ٢٦ بميناء الإسكندرية، وعقب التوقيع تابع الوزير بدء وانطلاق اعمال تنفيذ المشروع حيث تفقد موقع المحطة على الأرصفة وشاهد وصول المعدات الخاصة بالتنفيذ، مؤكدا أن المشروع يعتبر من أهم المشروعات التى تنفذها وزارة النقل في مجال النقل البحري، نظرا للأهمية الكبيرة لميناء الإسكندرية الذي يعد أحد أهم الموانئ المصرية لأن اكثر من ٢٠% من تجارة مصر الخارجية تمر عبر ميناءي الاسكندرية والدخيلة.

وأشار إلى أن المشروع يعتبر أحد الأساليب الحديثة فى تطوير الموانئ و الإستفادة القصوى من الأصول المتواجدة و غير المستغلة لتجنب خزانة الدولة تكلفة إنشاء موانى جديدة، مضيفا أنها تعتبر أحد عناصر المخطط الشامل للموانئ المصرية البحرية الذى قاربت الدراسة الخاصة به على الإنتهاء والذى يهدف الى تحويل مصر إلى مركز عالمى للطاقة والتجارة واللوجستيات على المستويات الإقليمية والأفريقية والعالمية، لافتًا الى أنه من المخطط الانتهاء من المشروع فى ٢٤ شهر وان تكلفته تبلغ مليار جنيه مصرى

اليوم السابع ۱/ ۱/ ۲۰۲۰

النقل: المحطة متعددة الأغراض ترفع تصنيف ميناء الإسكندرية



شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض هي شركة مملوكة للدولة يساهم فيها كل من (هيئة ميناء الأسكندرية، وهيئة قناة السويس والشركة القابضة للنقل البحرى والبري ، و شركة حاويات اسكندرية) وهي المسئولة عن بناء وادارة وتشغيل المحطة وان أرصفة المحطة بطول 75 متر طولى و تشمل ساحات تداول نصف مليون متر 75 وقدرة متر وقدرة على تداول من 75 مليون طن بضائع سنويا سيتم تقسيمها إلى 75 محطات تداول (حاويات – بضائع عامة – سيارات).

أجرى وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير، جولة تفقديه بميناء الإسكندرية حيث تابع الوزير يرافقه الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس أعمال تنفيذ وإنشاء المحطة متعددة الأغراض بالميناء على الأرصفة من ٢٦-٥٥.

وعقد "الوزير" إجتماعا موسعا مع رؤساء الشركات المنفذة وأعضاء مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض.

ووجه بضرورة الالتزام بالتوقيتات المحددة للتنفيذ(٢٢شهر) لتكون المحطة جاهزة لأستقبال السفن ذات الأحجام الكبيرة في مطلع عام ٢٠٢٢ كما أكد على ضرورة قيام هيئة الميناء بكافة التسهيلات الممكنة لإنجاح المشروع في الوقت المحدد بالتعاون مع

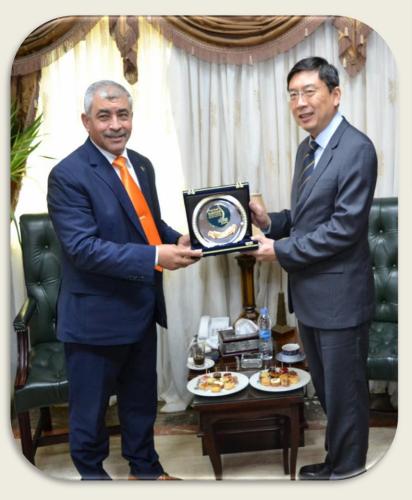
كافة أجهزة الدولة.

وأضاف أن المحطة ستساهم في زيادة كبيرة لإمكانيات الميناء فيما يتعلق بتداول البضائع المحواه بالإضافة الى أن إنشاء هذه المحطة سوف يعزز دور ميناء الاسكندرية ليكون بوابة عبور تجارة اوروبا نحو إفريقيا والعكس كما ان المحطة ستكون احد الروافد الرئيسية للمحطة اللوجيستية التي سيتم انشائها خلف الميناء، لافتا إلى أن المحطة تعتبر أحد عناصر المخطط الشامل للموانئ المصرية البحرية الذي قاربت الدراسة الخاصة به على الإنتهاء والذي يهدف الى تحويل مصر إلى مركز عالمي للطاقة والتجارة واللوجستيات على المستويات الإقليمية والأفريقية والعالمية.



أخبار اليوم ١٨/ ١/ ٢٠٢٠

إستقبال السيد ربان/ طارق شاهين لسفير سنغافورة





هيئة ميتاء الإسكتورية تقتح الواب أمام القركات لاستقلال مساحاتها إحلانيا



أعلنت هيئة ميناء الإسكندرية عن فتح الباب أمام شركات الدعاية والاعلان لاستغلال بعض المساحات بها إعلانياً، وكشف مصدر مسئول بالهيئة أن ذلك يأتي بهدف زيادة إيرادات الهيئة خلال الفترة المقبلة ، مشيرا إلى الهيئة تنوى منح ترخيص الإعلان داخل مينائي الإسكندرية و الدخيلة للشركات التي ترغب في وضع الإعلانات الخاصة بها داخل المينائين ، و ذلك بين الشركات ذات الكفاءة الفنية و الملاءة المالية وحسن السمعة.

وطلبت هيئة ميناء الإسكندرية من الشركات الراغبة في الحصول على ترخيص بتقديم طلب إبداء اهتمام مقدم لهيئة الميناء بهذا الشأن.

ولا تعد هيئة الميناء أول الجهات التي تقوم بهذا النشاط في مجال النقل ، فقد قامت هيئة النقل العام بالإسكندرية بطرح مزايدة بين الشركات المتخصصة لاستغلال محطات الترام الخاصة بها ، والوحدات المتحركة في هذا الشأن ، وذلك لأكثر من ٣ مرات، إلا انه لم يتقدم أحد لتلك المزايدات رغم شراء كراسات الشروط من بعض تلك الشركات.

وفي نفس السياق طرحت شركة MOT للإستثمار والمشروعات، والتابعة لوزارة النقل من طرح مزايدة بنظام المظاريف المغلقة للترخيص بحق الإنتفاع لكافة المساحات الإعلانية داخل محطات خطوط مترو الأنفاق بما في ذلك القطارات العاملة بتلك الخطوط

7.7./1/4

باستثمارات ۱۰۰ ملیون یورو تحالف «السویدی» یفوز بمشروع المیناء اللوجیستی فی ۲ أکتوبر



فاز تحالف شركة السويدى إلكتريك، وكونكورد، وثرى إيه إنترناشيوال بتنفيذ مشروع ميناء لوجيستى بمدينة ٦ أكتوبر بتكلفة مبدئية تقدر بنحو ١٠٠ مليون يورو.

وتتضمن المرحلة الأولى إنشاء ميناء جاف على مساحة ١٠٠ فدان بهدف تنفيذ أعمال التخليص الجمركى للحاويات، حيث يتم إنهاء إجراءات التخليص الجمركى بداخل الميناء الجاف بهدف شحنها على المراكب بشكل مباشر بدون الحاجة لتنفيذ تلك الإجراءات بداخل الموانئ البحرية.

ويساعد المشروع فى تقليل تكدس الشاحنات بداخل الموانئ البحرية بسبب طول انتظار لإنهاء الإجراءات الجمركية، ما يدفع الشركات لتسديد رسوم أرضيات بأسعار باهظة.

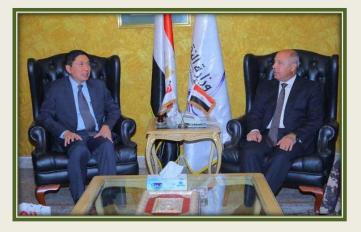
كما يستهدف المشروع توفير ساحات لتخزين الحاويات الفارغة لصالح شركات الشحن مما يخفف الضغط على ساحات التخزين بداخل الموانئ البحرية.

يتضمن المشروع مرحلة ثانية على مساحة ٣٠٠ فدان بهدف إنشاء مركز لوجيستى، بحيث يتم تنفيذ عمليات تغليف للمنتجات بهدف زيادة القيمة المضافة للمنتجات التي يتم تصديرها.

الشروق ۲۰۲۰ /۱ ۲۰۲۰

«الوزير» يوحث مع السقير السنتاقوري بالقاهرة التعاون في النقل الوحري

والمواثئ البرية



استقبل المهندس كامل الوزير، وزير النقل، الأحد، سفير سنغافورة بالقاهرة، دومينيك جوه، لبحث التعاون بين الجانبين في مجال النقل البحري.

أكد وزير النقل على العلاقات المتميزة التي تربط بين البلدين، مشيرًا إلى اهتمام الوزارة بتعظيم الاستفادة من قطاع النقل البحري في دعم الاقتصاد القومي، وأنها تعمل على تطوير جميع الموانئ البحرية، وفقًا للمخطط الشامل للموانئ المصرية البحرية، الذي يتم إعداده حاليًا. وأشار إلى وجود الفرص الاستثمارية العديدة في الموانئ البحرية المصرية، مثل الإسكندرية وشرق بورسعيد ودمياط وسفاجا والغردقة.

ومن جانبه، أكد سفير سنغافورة على عمق العلاقات بين البلدين وعلى اهتمام شركة PSA السنغافورية، أحد أهم مشغلي محطات الحاويات عالميًا، بالتعاون مع مصر في مجال النقل البحري، حيث يوجد عدد من المشروعات على قائمة PSA، ترغب في الاستثمار بها في مصر، مثل التعاون مع الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بشأن مشروع المحطة متعددة الأغراض على الأرصفة ٥٥- ٢٢ (إدراة وتشغيل)، وكذلك عدد من المشروعات في ميناء شرق بورسعيد وميناء دمياط، إضافة إلى الاهتمام أيضًا بالتعاون فيما يتعلق بالميناء الجاف بالعاشر من رمضان.

وأوضح وزير النقل أنه تم توقيع عقد مشروع إنشاء المحطة متعددة الأغراض على الأرصفة ٥٥/٦٦ بميناء الإسكندرية بتكلفة ٥ مليار جنيه، بواسطة شركات مصرية متخصصة في مجال إنشاء الموانىء، وتحت إشراف شركة استشارية عالمية، وأنه فور ظهور أرصفة المحطة خلال عام من الآن.

المصرى اليوم ٥ / ١/ ٢٠٢٠

في ٥ معلومات. خطة "النقل" لتطوير الموانئ البحرية خلال ٢٠٢٠-٢٠١



انتهت وزارة النقل من وضع الملامح الرئيسية للخطة الاستثمارية للعام المالي ٢٠٢٠-٢٠١، لتنفيذ وتحديث عدد من المشروعات داخل موانئ البحر الأحمر والموانئ الجافة، بما يعمل على تحسين الأداء داخل هذه الموانئ.

نعرض خطة وزارة النقل لتحديث وتطوير البنية التحتية لموانئ البحر الأحمر والموانئ البرية والجافة والتي سيتم تنفيذها خلال العام ٢٠٢٠-٢١ وهي كالتالي:

- 1. تطوير هيئات موانئ الإسكندرية والبحر الأحمر ودمياط.
 - ٢. تطوير البنية الأساسية لهيئة الموانئ البرية والجافة.
- ٣. رفع كفاءة الأجهزة والأرصفة بالموانئ البرية والجافة والموانئ البحرية.
 - ٤. تحديث البنية التحتية لموانئ الإسكندرية ودمياط.
- ٥. تحديث وتطوير المعدات بالموانئ البحرية والجافة والبرية لرفع كفاءتها وتحسين أدائها

ا**لوطن** ۲۰۲۰/۱/۱٤

بالأرقام.. الموانئ البحرية تتسلم منشورا من الجمارك بأسعار الدولار الجمركي

EGYPTIAN

Customs Authority
Regimes and customs procedures Sector
Central Department of
Tariff/Value/Origin
General Directorate for customs valuation



جمهورية مصر العربية وزارة المالية مصلحة الجمارك رئيس الإدارة المركزية للتعريفة/ القيمة المنشأ الإدارة العامة للتغييم الجمرى

مسلسل نوعی : ٦ بتـاريـخ :٢٠٢٠/١/١٢ کبود رقم :۱۰۰۰ مسلسبیل: ۲

منشور اسعار صرف العملات الأجنبية

الى جعرك /

فيما يلى أسعار العملات الاجتبية مقابل الجنيه المصري والمعلنة من البنك المركزي والتي سيتم العمل بها يوم ٢٢ / ٢٠٢٠/ .

سعر العملة بالجنيه	العملــة	سعر العملة بالجنيه
17,00	ريسال سعودي	1,7777
14.4.17	دينسار كويتي	77.77.
4.4174	درهم امازاتی	1.7079
17,7764	دولار استرالي	11.0014
1.741.	دينار بحريني	£7.200.
1.4.17	ريسال عماتي	11,7411
1.140.	ريسال قطسري	1,7971
17,1710	دینسار اردنسی	77.7.77
14,1777	يوان صينـي	7.7177
	17, 17,A.67 7.A17A 17,716A 7,7A7. 1,A.17 1,1A0. 17,6110	۱۲٬۰۰۵ ریال سعودی ۱۲٬۰۰۱ دیسار کویتی ۱۲٬۰۱۲ درهم اماراتی ۱۲٬۲۱۸ دولار استرالی ۲٬۲۸۲ دولار استرالی ۲٬۲۸۲ دیسار بحریشی ۱۸٬۰۱۲ ریال عملتی

- يرجى التفضل بإعادة توزيع منشور أسعار الصرف على الإدارات التابعة لسوادتكم.

مدير عام الإدارة العامة للتقييم الجمركي عام عام عام العامة للتقييم الجمركي عام عام عام عام عام عام عام عام الأدارة العام العا

(پیرمنان

8100 Siph

ميناه الإسكندرية، باب (۱۱)، ميني 3 A الدور الرابع Alexandria Port, Gate (۱4), A3 Building, Tel & Fax: +024810218 http:///.GOV.eg WWW.CUSTOMS تسلمت هيئات الموانئ البحرية منشورا من الجمارك بأسعار الدولار الجمركى للتطبيق عليه في عمليات التخليص الجمركي من الموانئ.

وسجل الدولار الأمريكي مقابل الجنية الجمركي ١٦.٠٠٥٥ واليورو سجل مقابل الجنيه الجمركي ١٧.٨٠٤٦.

كما سجل الجنيه الإسترليني مقابل الجنيه المصرى الجمركي الم.٩١ .٢٦ الدولار، والجنيه الكندى مقابل المصري ٢٠.٢١، والريال السعودي سجل ٢٢.٤، أما الدينار الكويتي سجل مقابل الجنيه الجمركي ٢٠.٧٦.

وبدأت الموانئ تطبيق الأسعار الجديدة للدولار الجمركى على أعمال الغرامات والتخليص الجمركى وغيرها من أعمال البحرية التجارية بالموانى.

الفيتو ۱۲ / ۱/ ۲۰۲۰





Egypt infographic. COM

أخبار عالمية



ميناء حيفا للبيع



وافقت الحكومة الإسرائيلية على بيع ميناء حيفا، في خطوة ستشهد استثمار ٢٨٩ مليون دولار (مليار شيكل إسرائيلي جديد)

وفقًا لوسائل الإعلام الوطنية ، تم اتخاذ القرار من قبل لجنة الخصخصة التابعة للوزارة في ٢٢ يناير ٢٠٢٠.

ستستغرق عملية بيع ميناء حيفا ما يقرب من عامين وسيتم منح المالك الجديد الامتياز حتى عام ٢٠٥٤.

بالإضافة إلى ذلك ، هناك محطة حاويات قيد الإنشاء ، ومن المتوقع أن تبدأ عملهاخلال عام ٢٠٢١.

Port technology





The Israeli government has approved the sale of the Port of Haifa, its largest shipping, in a move that will see a private company invest \$289 million (1 billion Israeli new shekels).

According to national media, the decision was taken by government's ministry privatization committee on 22 January 2020.

The sale of the Port of Haifa will take approximately two years and the new owner will be given the concession until 2054.

As well as that, a container terminal is also under construction and is expected to commence operations during 2021.

Eshel Armony, chairman of the Haifa Port Board of Directors, was quoted in national media describing the sale's approval as "an historic moment that comes after two years of intensive work and a long-term strategic process."

Furthermore, Armony said the purpose of the privatization is to "enable Haifa Port to flourish in a competitive environment."

Port technology

وزير النقل البحري اليوناني يكشف عن خطة حكومية لتشغيل ١٠ موانئ إقليمية رئيسية



أعلنت اليونان، أنها ستعلن خلال العام الجاري، عن مسابقات دولية للمستثمرين لتشغيل ١٠ موانئ إقليمية رئيسية، في البلاد.

وجاء ذلك بحسب ما أعلنه وزير النقل البحري اليوناني، يانيس بلاكيوتاكيس، خلال اجتماع مع اتحاد مالكي سفن الرحلات البحرية، حيث أشار إلى أنه خلال ٢٠٢٠ سيتم وضع إستراتيجية للرحلات البحرية.

وكشف بلاكيوتاكيس عن خطة حكومية تتضمن إنفاق ٤.٤ مليون يورو لتشيد مرفئ جديد لسفن الرحلات البحرية في ميناء بيريه، وتطوير البنية التحتية لقطاع الرحلات البحرية.

ربان السفينة ۱۰/۱/۱۰

DeltaSea

DeltaSea، وهو نظام جديد لجمع الحطام البحري ، بنجاح في حوض بناء السفن في فانكوفر ، كندا.



يتمثل الهدف الرئيسي لنظام DeltaSea "الجمع الفعال والاقتصادي" للمواد البلاستيكية وغيرها من الحطام البحري من الأسطح المائية.

"يوفر هذا التصميم نظامًا ميكانيكيًا فعالًا وذو كفاءة عالية في استخدام الطاقة ويوفر درجة عالية من المرونة في التشغيل"



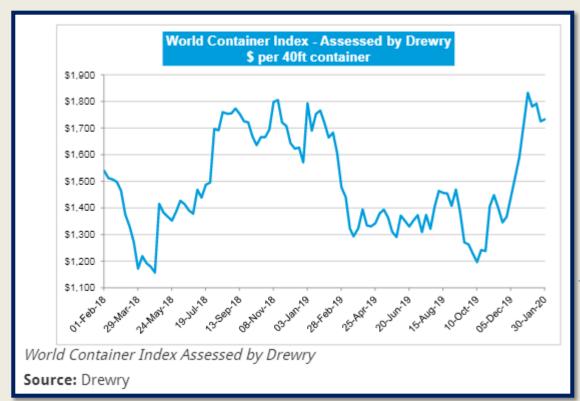
DeltaSea مناسبة للعمليات في بيئة المحيطات المفتوحة والمناطق الساحلية ودلتا النهر والبحيرات. نظرًا لطريقة تشغيلها الفريدة ، فمن المتوقع أن تكون هذه التقنية فعالة بشكل خاص في تنظيف المناطق شديدة التلوث حيث يكون سطح الماء مغطى بالحطام الشديد.

سيتم تزويد مجموعة DeltaSea بأجهزة المراقبة والتحكم والاتصال لضمان تفاعلها الآمن مع الحركة البحرية والحياة البحرية، كما يمكن التحكم فيه عن بعد وبرمجته لعمليات غير مأهولة مستقلة.

بسبب كفاءته العالية في الطاقة ، يمكن تشغيل النظام بالكامل بواسطة الطاقة الشمسية وطاقة موجات الماء.

World maritime news

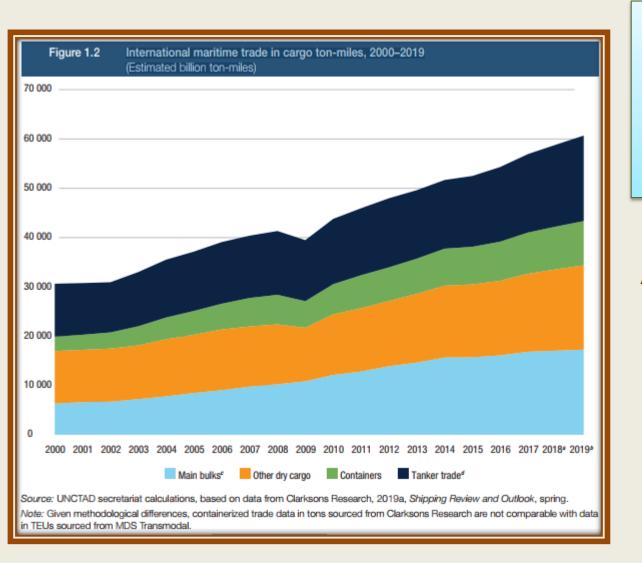




مؤشر Drewry

ارتفع مؤشر حاوية العالم الذي قيمته Drewry، وهو مركب من أسعار شحن الحاويات على ثمانية طرق رئيسية من / إلى الولايات المتحدة وأوروبا وآسيا، بنسبة ٤٠٠٪ إلى ١٧٣٢,٨٦ دولارًا لكل حاوية ٤٠٠ قدمًا في الأسبوع الأخير من شهر يناير لعام ٢٠٢٠





انفوجرافيك

التجارة البحرية الدولية في شحنات البضائع بالأميال بالأميال مدار مدارك (مليار طن تقديري)

UNCTAD
REVIEW OF MARITIME TRANSPORT
2019

أزيارات الشهر

البيان	التاريخ
زيارة الباخرة السياحية سليستيال كريستال	4.4./1/1
زيارة معالى وزير النقل للميناء	۲. ۲. / ۱ / ٤
ندوة مقاومة السلبية وتنمية الشخصية	7.7./1/17-17
زيارة معالى وزير النقل للميناء	7.7./1/18
ندوة مقاومة السلبية وتنمية الشخصية	7.7./1/719
زيارة سفير جمهورية سنغافورة	7.7./1/77
ندوة مقاومة السلبية وتنمية الشخصية	7.7./1/77-77
زيارة مجلس التجارة السويدى	۲۰۲۰/۱/۲۸
زيارة سفير نيوزيلاندا	7.7./1/49
زيارة طلاب كلية النقل الدولى واللوجستيات الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا	۲۰۲۰/۱/۳۰
اجتماع مجلس الإدارة	۲۰۲۰/۱/۳۰





Genoa میناء جنوة





میناء چنوهٔ Genoa





وصف الميناء:

- * يُغطِّي مساحة حوالي ٧٠٠ هكتار برِّا و٥٠٠ هكتار بحرًا
 - * يمتد لأكثر من ٢٢ كيلومترًا على طول الساحل.
- * ٤٧ كيلومترًا من الطرق البحرية وعلى بُعد ٣٠ كيلومترًا من الأرصفة النشطة
 - * هناك منارتان رئيستان في الميناء، هما
 - •منارة الفانوس التاريخي وطولها ٧٦ مترًا
 - •منارة بونتو فاغنو الواقعة على المدخل الشرقى للميناء.





﴿ أهم الموانئ لحركة الحاويات في منطقة البحر الأبيض المتوسط.

✓ نقطة اتصال رئيسية للشحن باستخدام السكك الحديدية والطرق بين شمال إيطاليا وجنوب أوروبا



حميناء متعدد الأغراض قادر على تلبية جميع المتطلبات التشغيلية حميناء جنوة هي موطن لخمس محطات ركاب، ثلاثة خدمة حركة المرور العبارة واثنين لحركة السياحية

✓ يلعب دورا رئيسيا في النشاط التقليدي لبناء السفن وإصلاح السفن.





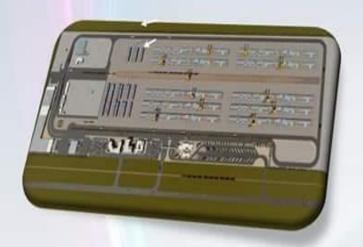
الميناء الجاف الأول في مصر





أولأ الميناء الجاف

- هو عبارة عن منشأة مجهزة تقام داخل البلاد عند الموانئ البحرية أو بالقرب من المناطق الصناعية لتكون نقطة إنطلاق أو وصول نهائية للبضائع.
- يتم تقدم جميع الخدمات التي تتم داخل الموانئ البحرية كمستودعات لتخزين البضائع وساحات لتخزين الحاويات القادمة لحين إنهاء إجراءات الإفراج الجمركي الخاص بالبضائع التي بداخلها مع التعامل مباشرة مع احتياجات السوق للمناطق المجاورة.





ثانيا المناطق اللوجيستية

- هى عبارة عن مناطق تنفذ بها جميع الأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجيستيات والصناعات (التكميلية- التحويلية- التجميعية) وتوزيع البضائع على أساس تجارى بواسطة المشغلين
- هذه المناطق مزودة بجميع المرافق العامة اللازمة لتنفيذ هذه الأنشطة بالإضافة إلى الخدمات العامة المقدمة للموظفين والمستخدمين ويفضل أن تكون هذه المناطق مرتبطة إرتباطاً مباشراً مع وسائل النقل المتنوعة من طرق / سكك حديدية / نقل نهرى / نقل بحرى من أجل تشجيع النقل متعدد الوسائط لتوزيع البضائع.

الأهداف الإستراتيجية من إنشاء الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية

تحسين مستوى الخدمات اللوجيستية المقدمة مما يساهم في زيادة حركة الصادرات والواردات.

دعم الاقتصاد القومى المصرى

بزيادة الإبرادات المحققة من

نقل وتداول البضائع.

في إطار خطة الدولة لتطوير منظومة النقل و تيسير وتنشيط حركة التجارة وجذب الاستثمار والتخطيط الشامل للنقل التجارى واللوجستيات بإعتبارها إحدى دعائم النمو الإقتصادى ولتوسيع منافذ التصدير وزيادة حجم الصادرات من جمهورية مصر العربية إلى كافة دول العالم فقد تم اعداد خطة متكاملة لإنشاء عدد (٨) موائى جافة و(٥) مناطق لوجيستية على مستوي الجمهورية وربطها بالسكك الحديدية ويما يساهم في تحقيق الآتى:

مواكبة الاتجاهات العالمية لتسهيل التجارة عبر الحدود و تحقيق مزايا تنافسية للاستثمار في مصر من خلال تحسين معدلات الوقت المستغرق في انهاء اجراءات الافراج الجمركي والتصدير.

تخفيض التكاليف المالية والبينية لحركة

الواردات والصادرات من خلال استخدام

السكك الحديدية مما يسهم في تخفيف

التضخم وتحسين تنافسية الصادرات

المصرية والمحافظة على البيئة.



تخفيف الضغط على الموانى البحرية ومنع تكدس البضائع والحاويات بها وتعظيم الاستفادة من توسعات الموانى لانعاش حركة التجارة الدولية والترانزيت.

مكونات الميناء الجاف بمدينة ٦ أكتوبر

يتكون الميناء الجاف من مجموعة من الساحات المفتوحة بالإضافة إلى محطة تفريغ وتحميل بضائع للحاويات (CFS) متضمنة الآتى:

طريق الواحات البحرية

- ساحة حاويات وارد مملوءة ساحة حاويات صادر مملوء / فارغ
 - ٥ شبكة طرق داخلية و شبكة سكك حديدية داخلية
 - دانرة جمركية متكاملة ، جميع الجهات الرقابية الحكومية (مثل الرقابة على الصادرات والواردات الصحة الزراعة – الاتصالات الامن العام ،)
 - ١٠ مكاتب إدارية للهيئة العامة للمواني البرية والجافة ، شركة المشروع ، وكلاء الخطوط الملاحيــة ،شــركات الشــحن والتخليص والنقل.



ساحات حاويات مبردة

مخازن

مكونات الميناء الجاف بمدينة ٦ أكتوبر



التكلفة التقديرية للمعدات الخاصة بالتشغيل ١٢٤ مليون دولار

خطوط السكك الحديدية داخل الميناء وساحة السكة الحديد – معدة ريتش ستاكرز – جرارات الساحات – أنظمة التفتيش بالأشعة فوق البنفسجية – المركبات

التكلفة التقديرية للانشاءات ٥٢ مليون دولار

منشأت - ساحات حاويات - مرافق - طرق - أنظمة إتصالات ومراقبة - نظام طاقة شمسية لتوليد الكهرباء

إجمالي التكلفة التقديرية للانشاءات والمعدات ١٧٦ مليون دولار يتحملها التحالف الفانز

العائد من إنشاء الميناء الجاف بـمدينة السادس من اكتوبر على جمهورية مصر العربية

تخفيف الضغط على مينانى الإسكندرية والدخيلة ومنع تكدس البضائع والحاويات بهما بما يحقق زيادة في الطاقة الإستيعابية بساحات التداول وتقليل زمن الانتظار للسفن خارج الميناء معا يحسن من الخدمات المقدمة بميناني الإسكندرية والدخيلة.



المساهمة الفعالة في تنمية المنطقة الصناعية بمدينة السادس من أكتوبر والمناطق الصناعية المجاورة وذلك نظراً لسهولة توافر المواد الخام المستوردة من الخارج بالإضافة لسهولة تصدير المنتج النهائي.

سرعة الإفراج الجمركى عن البضائع وتقليل زمن بقاء البضائع بالموانئ مما يساهم في تخفيض تكاليف السلع على المستهلك.



توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة بما لا يقل عن ٣٥٠٠ فرصة عمل (٥٠٠ مباشرة داخل العيناء - ٣٠٠٠ غير مباشرة).

> تخفيف العبء على الطرق الرئيسية نظراً لنقل البضائع عن طريق السكك الحديدية مما يقلل من تكاليف صيانة الطرق والحفاظ عليها.

اهم اعمال إدارات الميثاء المختلفة

في إطار توجيهات السيد الربان / طارق شاهين - رئيس مجلس الادارة

" بضرورة التنسيق والتكامل فيما بين إدارات الميناء المختلفة " .

قمنا بالتواصل مع ادارات الميناء المختلفة بهدف عرضالأعمال لتلك الإدارات لالقاء الضوء عليها حتى يتم نشر ها على اللهيئة للتعرف على تلك الاعمال والأستفادة منها وحتى يتم نشر ها في النشرة الشهرية الصادرة عن الادارة العامة لمركز المعلومات والتوثيق ودعم إتخاذ القرار

والله الموفق ...

- . الإدارة المركزية للحركة : حركة البضائع ادارة المسطح المائى حركة السفن
 - ٢. الإدارة المركزية للمناطق
 - ٣. الإدارة العامة لمركز المعلومات والتوثيق ودعم اتخاذ القرار
 - ٤. إدارة رعاية العاملين
 - ه. إدارة حماية البيئة



الإدارة العامة لمركز المعلومات والتوثيق ودعم واتخاذ القرار

بيان بالأعمال لشهر يناير ٢٠٢٠

أولاً / ادارة الحاسب الآلي والإحصاء

تقوم الإدارة بتسجيل وتحليل وتنظيم وفهرسة المعلومات والبيانات الشهرية التي تحصل عليها من خلال الإدارات المختلفة بالميناء وهي:

- ١. تم تسجيل حركة السفن من خلال بيان الإدارة الإلكترونية.
- ٢. تم تسجيل حركة البضائع الواردة من إدارة حركة البضائع.
- تم تسجيل البيان الخاص بالحاويات من خلال شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، والشركة الدولية للحاويات HPH.
 - ٤. تم تسجيل البيان الخاص بالأرصفة العاملة وغير العاملة من خلال إدارة المناطق والطاقة الإستيعابيه لها.
 - ٥. تم اصدار بيان الخطوط الملاحية والتوكيلات.
 - ٦. تم اصدار بيان معدل بقاء السفينة طبقا لنوعها.
 - ٧. تم اصدار بيان الوارد والصادر للأسطول المصري والأجنبي.
 - ٨. تم إصدار بيان الوارد والصادر لكل نوع بضاعة.
 - '. تم إصدار البيان اليومي للإيرادات الخاصة بالميناء وتم إرساله إلى وزارة النقل البحري عن طريق البريد الإلكتروني.
 - ١٠. تم إصدار التقرير الإحصائي السنوي.
 - ١١. تم إصدار التقرير الإحصائي الشهري لشهر يناير وتم ارساله للإدارات المعنية بالميناء وأيضاً إلى كلِّ من:

قطاع النقل البحرى

وزارة التخطيط والمشروعات

قطاع التشغيل والموازنات

السيدة / مستشار وزير النقل

١٢. قامت إدارة الحاسب الآلي بإدخال المنافست الصادر الخاص بالميناء على بنك المعلومات الخاص بوزارة النقل من خلال الحاسب الآلي.

ثانياً / ادارة النشر

- ١. تم ترتيب وتنسيق واخراج ملحق موسوعة القوانين والقرارات البحرية الخاصة بوزارة النقل البحري
- ٢. جاري ادخال البيانات الأساسية الخاصة بالميناء الواردة إلى إدارة النشر من الإدارات المعنية تباعاً لعرضها ونشرها على الموقع الخاص بالميناء.
- ٣. تم تجميع الأخبار والموضوعات الخاصة بالميناء وقطاع النقل البحري من خلال المواقع الإلكترونية والجرائد الرسمية لإصدار النشرة الشهرية ونشرها على الموقع الإلكتروني الخاص بالميناء.
- ٤. إستخراج القرارت المنظمة للعمل بالميناء وقطاع النقل البحرى من الوقائع المصرية والجريدة الرسمية، وجاري إعداد المجلد السنوي.
 - ٥. مباشرة أعمال الجودة الخاصة بالإدارة العامة لمركز المعلومات والتواصل مع إدارة الجودة لإتخاذ اللازم.

ثالثاً / إدارة المكتبة

- 1. تم تجميع وتنظيم وتسجيل وتكويد القرارات الإدارية الشهرية الخاصة بالميناء في السجل الخاص بذلك بجانب إدخالها على قاعدة بيانات إلكترونية مرفق بصورة من القرار لسهولة الإسترجاع والبحث.
 - ٢. يتم الإعداد لإصدار الدراسة السنوية الخاصة بالقرارات الادارية لعام ٢٠١٩.
 - ٣. يتم كتابة استمارات الجرد للتجهيز للجرد السنوي لمحتويات المكتبة.

إدارة رعاية العاملين

أعمال وإنجازات إدارة رعاية العاملين خلال شهر ديسمبر ٢٠١٩

- ١. اعداد بروتكول تعاون بين إدارة العاملين وشركة ممفيس للتوكيلات الملاحية (قطاع السياحة).
 - ٢. زيارة المرضى بمستشفيات جمال عبد الناصر، كرموزالعمالي
 - ٣. دراسة ومتابعة الحالات لصندوق الجزاءات
 - ٤. اعداد بروتكول تعاون بين وحدة تكافؤ الفرص والمركز الافريقى لخدمة المرأة لإعداد دورات وندوات خاصة بتمكين المرأة ٢٠٣٠.
 - ٥. الاعداد للمعرض السنوى للأسر المنتجة.
 - ٦. الإعداد للقيام برحلات اليوم الواحد للعاملين بالهيئة وأسرهم خلال أجازة نصف العام

الإدارةالمركزية للحركة

إدارة حركة البضائع بيان بالأعمال طبقا للخطة خلال شهر ديسمبر ٢٠١٩

		تاريخ التنفيذ			
ملاحظات	المسئول عن التنفيذ	الوزن بالطن	الوزن الفعلى	الموضوع	۴
شركة المستودعات	جيهان عبد الله	٣.٢٣	١٣٦٧٧٤	البضائع العامه الواردة	١
				نظام تسايم صاحبه	
شركة المستودعات	جيهان عبد الله	787179	0171.5	نظام المخزن	۲
شركة المستودعات	جيهان عبد الله	770107	70707.	نظام السحب المباشر تحت الشكة	٣
الشحن والتفريغ	مروة السيد			البضائع العامه	£
				تموین	٥
الشركة العامة للصوامع	السيدة ابراهيم	108.49	1.0177	الصومعة	٦
الشركة العامة للصوامع	السيدة ابراهيم		٤٧٢٢٠	القطاع الخاص	٧
التوكيلات الملاحية الصينية اسكندرية	عبير محمد	YY17V	1.079٣	حاويات واردة	٨

إدارة حركة البضائع بيان بالأعمال طبقا للخطة خلال شهر ديسمبر ٢٠١٩

	A complete to the second	ڵؾٮٞڡ۫ۑۮ	تاريخ ا	- * *		
ملاحظات	المسئول عن التنفيذ	الوزن بالطن	الوزن الفعلى	الموضوع	٩	
التوكيلات الملاحية الصينية المكندرية	عبير محمد	٦٣٦٨٤	07577	حاويات صادرة	٩	
النصر للكوك	السيدة ابراهيم		1 £ 9 7 7 7	فحم واردة الدخيلة	١.	
النصر للكوك	السيدة ابراهيم		7777.	فحم صادر اسكندرية	11	
النصر للكوك	السيدة ابراهيم		٤٦٣٧	اسمدة قطاع خاص	١٢	
			9777	أخشاب قطاع عام	۱۳	
			٥٨٦٠٥	أخشاب قطاع خاص	١ ٤	
مركز الحركة	جيهان عبد الله	٣٧٠٠٩٨	۸۹۸۹۱	المسب وارد	10	
مركز الحركة	جيهان عبد الله	٤٣٠٩٠٠	101701	الصب صادر	١٦	

إدارة المسطح المائى بيان بالأعمال طبقا للخطة خلال شهر ديسمبر ٢٠١٩

ملاحظات	المسئول عن التنفيذ	تاريخ التنفيذ الفعلى	الموضوع	۴
	عصام السيد	٤٢	إنهاء إجراءات تحصيل مستحقات الهيئة عن التراخيص الملاحية للوحدات العائمة والتنسيق مع إدارة الإيرادات	,
	عصام السيد	70	إنهاء الحصول على التراخيص الملاحية التنسيق مع التفتيش البحرى	۲
	عصام السيد- وليد بهجت	1 £ 1 £	تصاريح الدخول من النوبارية	٣
	عصام السيد	1 £ 7 •	تصاريح الخروج من النوبارية	£
مناوبة لنشات المسطح المائى تعمل ٢٤ ساعة يومياً	عاطف محمد عامر	٣.	عدد مرات العمل على الأرصفة لتجهيز الأرصفة لتراكى السفن	۰
مناوبة لنشات المسطح المائى تعمل ٢٤ ساعة يومياً	أشرف عبد العليم	۹.	عدد مرات المرور على المسطح المائى ومراقبة أعمال الشحن والتفريغ	٦

إدارة حركة السفن بحركة السفن القادمة الى مينائى الإسكندرية والدخيلة خلال شهر ديسمبر ٢٠١٩



السياحية 📔

أخرى

الحبارات

الصب الجاف

الحرى

الحبار

الحبار

الحبار

الحبان

الحبان

الصب السائل ■ الحاويات ₪ البضائع العامة ■

إدارة حركة السفن بيان بالأعمال طبقا للخطة خلال شهر ديسمبر ٢٠١٩

ملاحظات	المسئول عن التنفيذ	تاريخ التنفيذ الفعلى	العدد	الموضوع	۴
			٣٤ ٦	اللاَسلكي: سفن وصول	
	م/ سميرة	٣١	770	سفن سفر	,
), ,,	يــوم	871	سفن دخول	
			777	سفن تر آکی	
			٧١	سفن تحركات	
		٣١		تسجيل اشارة:	
	أ/ هشام يس	يـــوم	١٢٣	صادر	۲
			17 £	وارد	
	أ/ علاء	۳۱ يــوم		متابعة الصيانة اليومية لمولدات الانارة بفناري المكس العالى والواطى	٣
				متابعة منظومة الكاميرات بالفنارات واصلاح عدد (٧) كاميرات من اجمالي ٨	ŧ



الإدارة المركزية للمناطق الأعمال خلال الفترة من ٢/١١/١١/ ٢٠١٩ حتى ٣١ / ٢٠١٩

الاجراء	الموضوع	م
وتم تحصيل مبلغ ٤٦٣٩٠٦٠٥ (فقط وقدره اربعة مليون ستمائة تسعة وثلاثون الف وستون جنيها وخمسون قرشاً).	دخول عدد (۱۱۵۸٤) سيارة ملاكي + ۱۰۳ معدة لميناء الاسكندرية	,
• من ٢/٧/٦ ٢٠١٠ حتى ٢٠١٩/١/ ٢٠١٩ تم إستيعاب الجراج لعدد (٣٩٣ اسيارة) • تم تحصيل مبلغ ٥٠٠٥٠٠ (ثمانية ملايين وثلاثة وخمسون ألف وخمسون جنيها).	التشغيل التجريبي للجراج متعدد الطوابق لتخزين السيارات اعتبارا من ٦ / ٧ /٢٠١٩	۲
• تحرير عدد (١٨) محضر تلوث ارضي ، عدد (١) تلوث بحري بالمناطق التابعة • تم اتخاذ اللازم نحو ازالة التلوث وسداد مستحقات الهيئة	المتابعة والمرور المستمر علي الميناء	٣
• لزيادة المرور والسيطرة • متابعة معدلات الشحن والتفريغ الأمر الذي يؤدي الي تقليل مدة مكوث السفينة علي الرصيف .	تدعيم الورادي المسائية والليلية بأفراد	£
خروج ۱۹۷ طن و ۷۰۰ كيلو جرام من الخردة بمبلغ ٩٨٠٣٩٤,٣٠	تنفيذ عقد بيع للشركة المصرية الأمريكية لدرفلة الصلب	٥

تابع أعمال الادارة المركزية للمناطق خلال الفترة من ١/١١/١٩٠١ حتي ٣٠/١١/٢٠١٩

الاجراء	الموضوع	4
 اخراج كمية ٢٢ ٤٤٢ طن فحم الكوك. اخراج ١٤٠٠٠ فحم ناعم تم اخراجهم خارج ميناء الاسكندرية تمهيدا للنقل لميناء الدخيلة إستعدادا للبدء في المشروع الجديد . 	جارى متابعة اعمال شركة النصر لصناعة فحم الكوك	4
• جارى تخريدهم بمعرفة شركة بشاى وخروج ناتج التخريد	انتشال السفينتين (البريوني، دايموند)	٧
• تم استقبال ونزول عدد ۱۰ جرار	تجهيز رصيف ٦٥ / ٦٦ لنزول جرارات السكة الحديد الجديدة	٨

إدارة حماية البيئة البحرية

أعمال وإنجازات خلال شهر ديسمبر ٢٠١٩

أولاً: اعمال نظافة المسطح المائي والمرور :-

- رفع عدد " ١٤٦ " طن تقريباً مخلفات صلبة من علي أرصفة:
- (من رصیف ۲ الی ۱۱، من رصیف ۱۳ الی ۲۱، من رصیف ۲۲ الی ۲۲، من رصیف ۲۸ الی ۸۰). ۸۱ الی ۸۱).
 - ازالة بقعة زيت من رصيف ١٨٧ ؛ بواسطة كاشط ؛ .
- تم إصلاح عدد ٢ ماكينة وجيربوكس خاصة بوحدة تطهير ٤ بمعرفة الطاقم في انتظار الرفع على الجفاف.
 - تم تأهيل وتعديل حاوية ٠٤ قدم لتكون مخزن لمعدات مكافحة التلوث بميناء الدخيلة.

الموقف الفنى للوحدات البحرية بإدارة حماية البيئة:

تم اعتماد قرار التكهين	تطهیر ۳
في انتظار الرفع على الجفاف لعمل عمرة بدن	تطهیر ٤
بالخدمة	تطهیر ه
جارى عمل عمرة ماكينات رئيسية	تطهیر ۲
تم اعتماد قرار التكهين	كاشط الزيت
بالخدمة	کاشط ۳
بالخدمة	كاشط ٤
تم اسناد أعمال عمرة البدن للشركة المصرية	صابورة / ٢
لإصلاح وبناء السفن	
بالخدمة	معتز

ثانياً: قسم المعمل:

ملاحظات	الجهة	الكمية	الموضوع
بواسطة شركة السهام البترولية	مينائي الأسكندرية والدخيلة	عدد ۲۰۳٫۹۰ طن	سحب
	مينائي الأسكندرية والدخيلة وميناء أبو قير	عدد ۲۰ عینة زیوت	تحليل
	ميناء الاسكندرية	عدد (۳۲) شركة عاملة	مرور دوری

- متابعة منظومة الكلور الملحقة بمحطة مياه الشرب بميناء الدخيله
- تم إعداد التقرير السنوى عن حالة المسطح البحرى بميناء الاسكندرية خلال الفترة من خريف ٢٠١٨ حتى صيف ٢٠١٩





ينظم مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار برئاسة مجلس الوزراء

منتدى الحوكمة ورؤية مصر 2030

يومي 8 – 9 يناير 2020







منتدى الحوكمة ورؤية مصر ٢٠٣٠

استضافت القاهرة، يومي ٨ و ٩ يناير، منتدى "الحوكمة ورؤية مصر ٢٠٣٠" بحضور خبراء وباحثين من الصين ومصر.



١. تحديث نظم الحوكمة الوطنية.

٢. نحو رخاء مشترك: التخفيف من حدة الفقر وصولاً للحياة الكريمة"،

٣. نحو تنمية مستدامة النهج التدرجي أم نظام القفزات

٤ نحو المصير المشترك: مبادرة الحزام والطريق الصينية ورؤية مصر ٢٠٣٠.



治国理政与"2030愿量"论坛

وقد أشار الجانب المصرى ، إلى أن الحكم الرشيد ضروري للتنمية الاجتماعية، معرباً عن أمله في تعزيز التبادلات والتعاون بين مراكز الفكر والرأي في الدولتين.

كما أشار الجانب المصرى ، إلى أن الحكم الرشيد ضروري للتنمية الاجتماعية، معرباً عن أمله في تعزيز التبادلات والتعاون بين مراكز الفكر والرأي في الدولتين.

فيروس كورونا

يتساءل الكثيرون عن فيروس كورونا الجديد 🐞 ملاحمه؟



كورونا هي مجموعة كبيرة من الفيروسات التي تصيب الإنسان والحيوان بأمراض نزلات البرد، وتتراوح شدة هذه الأمراض من نزلات البرد العادية الشائعة البسيطة إلى **المتلازمة** ا**لتنفسية الدادة الخطرة**.

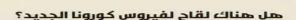
ولكن فيروس كورونا الجديد -الذي يسبب متلازمة الشرق الأوسط التنفسية - هو فيروس لم يعرف من قبل لدى البشر، ولا يعرف حتى الآن الكثير عن خصائصه وطرق انتقاله أو مصدر عدواه.

وتعكف وزارة الصدة مع منظمة الصدة العالمية والذبراء الدوليين على معرفة المزيد عن هذا الفيروس.

مغروف

هل هناك علاج لفيروس كورونا الجديد؟

لا يوجد علاج له حتى الآن، وحالياً يتم تقديم الرعاية الصحية للمصابين من خلال تخفيف حدة الأعراض وعلاج المضاعفات





حتى الآن **لقاح** لفيروس كورونا الجديد

ماهمي أعراض الإصابة بفيروس كورونا الجديد؟



كيفء ينتقل فيروس كورونا الجديد؟

يُعتقد أن الفيروس ينتقل مثل فيروسات كورونا الأخرى والإنفلونزا، والتي تنتقل عبر ما يلي:





أو الأنف

أو العين

نصائح للوقاية من فيروس كورونا



6

7

8

9

لا يوجد حالياً لقاح لمنع العدوى. أفضل طريقة للقيام بذلك هي تجنب التعرض لهذا الفيروس، وإليكم بعض النصائح لحماية أنفسكم وعائلاتكم من الإصابة:



اغسل يديك بالماء والصابون لمدة 20 ثانية على الأقل بشكل متكرر. في حالة عدم توفر الصابون والماء، استخدم معقم اليدين المعتمد على الكحول



3

4

5

احرص دائماً على غسل يديك عندما تلامس سطح ما في مكان عام، أو عند العودة إلى منزلك من الخارج



تجنب لمس عينيك وأنفك وفمك بأيدٍ غير نظيفة



تجنب الاقتراب من أشخاص تبدو عليهم



أعراض المرض مثل السعال أو العطس



ابقِ في المنزل عندما تبدو لديك أي أعراض مرضية مثل السعال أو العطس



قم بوضع منديل على فمك عند السعال أو العطس، ثم قم برميه في سلة المهملات

لا ترسل أولادك إلى المدرسة إذا ظهرت

لديهم أي أعراض







قم بتنظيف وتطهير الأشياء والأسطح التي تم لمسها بشكل متكرر



