

وزارة النقل

قرار رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥

بتاريخ ٢٠١٥/٩/١

بشأن لائحة مقابل الخدمات التي تؤدي للسفن في الموانئ البحرية المصرية،
ومقابل الانتفاع بالمهام والمنشآت الثابتة والعلامة
التابعة لهيئات الموانئ البحرية والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية،
ومقابل الخدمات الإلكترونية المقدمة من هيئات الموانئ البحرية للمتعاملين معها
وزير النقل

بعد الاطلاع على قانون الهيئات العامة الصادر بالقانون رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣؛

وعلى القانون رقم ٩ لسنة ١٩٦٥ بتنظيم الإرشاد بميناء الإسكندرية؛

وعلى القانون رقم ٦ لسنة ١٩٦٧ بإنشاء الهيئة العامة لميناء الإسكندرية؛

وعلى القانون رقم ٨٨ لسنة ١٩٨٠ بإنشاء الهيئة العامة لميناء بورسعيد؛

وعلى القانون رسوم الإرشاد والتعمويضات ورسوم الموانئ والمنائر والرسو والمكوث
ال الصادر بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣؛

وعلى قانون رقم ٤ لسنة ١٩٨٦ في شأن تنظيم الإرشاد بميناء دمياط؛

وعلى قانون في شأن البيئة الصادر بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤؛

وعلى القانون رقم ٦ لسنة ١٩٩٥ في شأن تنظيم الإرشاد في موانئ الهيئة العامة
لموانئ البحر الأحمر؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٢٩٣ لسنة ١٩٦٦ باختصاصات ومسؤوليات
الهيئة العامة لميناء الإسكندرية؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢١٧ لسنة ١٩٧٨ بإنشاء الهيئة العامة
لموانئ البحر الأحمر؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٥٦٥ لسنة ١٩٨٠ بتنظيم وتحديد اختصاصات
الهيئة العامة لميناء بورسعيد؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣١٧ لسنة ١٩٨٥ بإنشاء هيئة مينا دمياط؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٥٧ لسنة ٢٠٠٢ بشأن تنظيم وزارة النقل؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٩٩ لسنة ٢٠٠٤ بشأن إنشاء الهيئة المصرية
لسلامة الملاحة البحرية؛

وعلى اللائحة التنفيذية لقانون البيئة الصادر بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ الصادرة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٣٨ لسنة ١٩٩٥ ؛

وعلى قرار وزير النقل البحري رقم ٨٩ لسنة ١٩٨٧ بشأن تحديد فئات مقابل الانتفاع بالوحدات العائمة التابعة للهيئة العامة لميناء الإسكندرية ؛

وعلى قرار وزير النقل البحري رقم ٨٨ لسنة ١٩٨٨ بتحديد القواعد ومقابل الانتفاع الخاصين بوحدات القطر والوحدات العائمة التابعة لهيئة ميناء دمياط ؛

وعلى قرار وزير النقل البحري رقم ١١٧ لسنة ١٩٨٨ بتحديد تعريفة رباط السفن لمينائي الإسكندرية والدخيلة ؛

وعلى قرار وزير النقل والمواصلات رقم ٣٥ لسنة ١٩٩٥ بشأن معاملة سفن الركاب السعودية التي تعمل على خط منتظم بين موانئها والموانئ المصرية على خليج السويس والبحر الأحمر معاملة السفن الوطنية من الناحية النقدية ؛

وعلى قرار وزير النقل والمواصلات رقم ٨٥ لسنة ١٩٩٧ في شأن معاملة سفن السياحة والركاب الأجنبية التي تتردد على الموانئ المصرية في البحرين المتوسط والأحمر معاملة السفن الوطنية من الناحية النقدية ؛

وعلى قرار وزير النقل والمواصلات رقم ٧٥ لسنة ١٩٩٩ بمعاملة السفن الرافعة لعلم أجنبى والتى تدخل قناته السويس بغرض الإصلاح معاملة السفن الوطنية من ناحية الرسوم وتطبق فى شأنها الرسوم المحددة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ ؛

وعلى قرار وزير النقل والمواصلات رقم ٣١ لسنة ٢٠٠٣ بشأن معاملة السفن الرافعة لعلم أجنبى المملوكة لمصريين أو التى يتم استئجارها كاملاً للتجهيز بعد مشارطة زمنية معاملة السفن الوطنية من الناحية النقدية ؛

وعلى قرار وزير النقل رقم ٣٣٠ لسنة ٢٠٠٣ بتعديل رسوم الإرشاد الوارد بال المادة الأولى من القانون رقم ٦٠ لسنة ١٩٨٨ بشأن معاملة السفن الوطنية الرافعة للعلم المصرى ؛

وعلى قرار وزير النقل رقم ٤٢٠ لسنة ٢٠٠٣ بشأن تحديد مقابل الانتفاع بالمهماض والمنشآت الثابتة والعائمة التابعة للهيئات العامة للموانئ ومصلحة الموانئ والمنائر ؛

وعلى قرار وزير النقل رقم ٥٢٢ لسنة ٢٠٠٣ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات الترانزيت فى الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته ؛

وعلى قرار وزير النقل والمواصلات رقم ٥٨٢ لسنة ٢٠١١ بشأن زيادة رسم المنائر للتعامل مع السفن الوطنية والأجنبية :

وبعد موافقة المجلس الأعلى للموانئ بجلسته رقم (١١) المنعقدة بتاريخ ٢٠١٥/٦/٣ :

وعلى قرار مجلس الوزراء رقم ٥٢/١٥/٧/١٦ بجلسته رقم ٥٢ بتاريخ ٢٠١٥/٧/٨ بالموافقة على اعتماد قرارات المجلس الأعلى للموانئ بجلسته المنعقدة بتاريخ ٢٠١٥/٦/٣ بشأن اللائحتين المنظمتين للأنشطة المرتبطة بأعمال النقل البحري ومقابل الارتفاع بها ومقابل الخدمات التي تؤدي للسفن داخل الموانئ :

وبناءً على ما أرتآه مجلس الدولة :

قرر:

(المادة الأولى)

يُعمل بأحكام اللائحة المرفقة وحدها دون غيرها في شأن مقابل الخدمات التي تؤدي للسفن في الموانئ البحرية المصرية ومقابل الارتفاع بالمهام والمنشآت الشابطة والعائمة التابعة لهيئات الموانئ البحرية والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية ومقابل الخدمات الإلكترونية .

(المادة الثانية)

تُزداد الفئات الواردة باللائحة المرفقة بهذا القرار بنسبة (٥٪) سنويًا على لا تجاوز الزيادة خمسة أمثال الفئات والرسوم المقررة بموجب القانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ المشار إليه .
ويجوز إعادة النظر في تلك الفئات كلما دعت الضرورة لذلك .

(المادة الثالثة)

على جميع الجهات المختصة - كل فيما يخصه - تنفيذ أحكام اللائحة المرفقة بهذا القرار، ويلغى القراران الوزاريان رقمـا ٣٣٠ و٤٢٠ لسنة ٢٠٠٣ ، كما يلغى كل ما يخالف أحكام اللائحة المرفقة بهذا القرار .

(المادة الرابعة)

ينشر هذا القرار في الوقائع المصرية ، ويُعمل به اعتباراً من اليوم التالي لتاريخ نشره.

وزير النقل

مهندس / هانى صاحى

(الفصل الأول)

مقابل الخدمات التي تؤدي للسفن في الموانئ البحرية المصرية

مادة (١)

في تطبيق أحكام هذا الفصل يعتبر كسر الطن طنًا كاملاً عند المحاسبة، ويعتبر كسر الساعة ساعة كاملة، ويعتبر جزء اليوم يوماً كاملاً وبدأ اليوم في شأن تحديد الرسوم من منتصف الليل .

ويقصد بالألفاظ والعبارات التالية التعريفات المبينة قرين كل منها :

- ١ - **رسم الإرشاد** : هو الرسم الذي تؤديه السفينة بمناطق الإرشاد في الموانئ المبينة بالجدول رقم (١) الملحق بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ م المشار إليه .
- ٢ - **عملية القطر** : يكون القطر إما بدفع السفينة أو سحبها أو المساندة لها أثناء السير أو الإشتراك في توجيهها أو الشد عن طريق أحبال القطر التي توفرها السفينة أو الرباط على الجانب للتدفع بواسطة قاطرة أو أكثر .
- ٣ - **رسوم الموانئ والمنائر والمكوث** : هي الرسوم التي تؤديها السفينة التي تدخل في الموانئ بالجدول رقم (٢) الملحق رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ م المشار إليه .
- ٤ - **رسم الميناء** : هو الرسم الذي تؤديه السفينة عن كل طن من حمولتها .
- ٥ - **رسم الرسو** : هو الرسم الذي تؤديه السفينة عن كل طن من حمولتها عن كل يوم أو جزء من اليوم ويكون بناءً على طلب السفينة لإجراء أعمال تجارية أو لأى أمر آخر يتصل بها .
- ٦ - **رسم المكوث** : هو رسم تؤديه السفينة اعتباراً من اليوم السادس عشر لبدء الرسو ، أو من اليوم التالي لإنتهاء عملياتها أيهما أقرب .
- ٧ - **عملية الرباط** : هي عملية ربط السفينة بواسطة مخطوطين أو بواسطة حبال بالرصيف أو بالشمندورات .

مادة (٢)

١ - تُحدد رسوم الإرشاد للمحاسبة مع السفن الوطنية الرافعة للعلم المصري
على النحو الآتي :

١-١ من خارج المينا، إلى مكان الرباط داخل المينا سواء على الرصيف أو المخطاف
أو العكس :

فترة المحاسبة بالجنيه المصري	البيان	بند
١٤٠	سفينة حتى حمولة ٩٩٩ طن	١-١-١
٢٣٠	حمولة من ١٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩ طن	٢-١-١
٣٢٠	حمولة من ٥٠٠٠ طن حتى ٩٩٩٩ طن	٣-١-١
٦٧٥	حمولة من ١٠٠٠٠ طن حتى ١٩٩٩٩ طن	٤-١-١
١٤٥٥	حمولة من ٢٠٠٠٠ طن حتى ٢٩٩٩٩ طن	٥-١-١
٢٥٨٠	حمولة من ٣٠٠٠٠ طن حتى ٣٩٩٩٩ طن	٦-١-١
٣٦٢٥	حمولة من ٤٠٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩٩ طن	٧-١-١
٣٨٢٥	حمولة من ٥٠٠٠٠ طن حتى ٥٩٩٩٩ طن	٨-١-١
٤٥٠٠	حمولة من ٦٠٠٠٠ طن فأكثر	٩-١-١

١-٢ منطقة البواغيز :

فترة المحاسبة بالجنيه المصري	البيان	بند
٨٠	سفينة حتى حمولة ٩٩٩ طن	١-٢-١
١٥٠	حمولة من ١٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩ طن	٢-٢-١
٢٠٠	حمولة من ٥٠٠٠ طن حتى ٩٩٩٩ طن	٣-٢-١
٤٥٠	حمولة من ١٠٠٠٠ طن حتى ١٩٩٩٩ طن	٤-٢-١
١٠٢٠	حمولة من ٢٠٠٠٠ طن حتى ٢٩٩٩٩ طن	٥-٢-١
١٧٢٠	حمولة من ٣٠٠٠٠ طن حتى ٣٩٩٩٩ طن	٦-٢-١
٢٢٧٥	حمولة من ٤٠٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩٩ طن	٧-٢-١
٢٣٥٠	حمولة من ٥٠٠٠٠ طن حتى ٥٩٩٩٩ طن	٨-٢-١
٢٧٥٠	حمولة من ٦٠٠٠٠ طن فأكثر	٩-٢-١

٢-١ منطقة المينا والأحواض :

نفطة المحاسبة بالجنيه المصري	البيان	بند
٦٠	سفينة حتى حمولة ٩٩٩ طن	١-٣-١
٨٠	حمولة من ١ طن حتى ٤٩٩ طن	٢-٣-١
١٢٠	حمولة من ٥ طن حتى ٩٩٩ طن	٣-٣-١
٢٢٥	حمولة من ١ طن حتى ١٩٩٩٩ طن	٤-٣-١
٤٣٥	حمولة من ٢ طن حتى ٢٩٩٩٩ طن	٥-٣-١
٨٦٠	حمولة من ٣ طن حتى ٣٩٩٩٩ طن	٦-٣-١
١٣٥٠	حمولة من ٤ طن حتى ٤٩٩٩٩ طن	٧-٣-١
١٥٠٠	حمولة من ٥ طن حتى ٥٩٩٩٩ طن	٨-٣-١
١٧٥٠	حمولة من ٦ طن فأكثر	٩-٣-١

٢ - يُحدد مقابل التعويض الذي تلتزم السفينة بأدائه للجهة التابع لها المرشد

على النحو الآتي :

١-١ إذا اضطر مرشد للسفر مع السفينة بسبب سوء الأحوال الجوية أو إذا طلب ربان السفينة استصحاب مرشد للسفر معه أو للحضور معه من مينا آخر تحصل التعويضات المستحقة طبقاً للفئات الآتية :

١-١-١ (٩٠٠ جنيه) إذا سافر المرشد إلى أحد الموانئ الأجنبية بالبحر الأبيض المتوسط أو البحر الأحمر .

١-١-٢ (٣٠٠ جنيه) إذا سافر إلى أحد موانئ جمهورية مصر العربية .

٢-١ إذا وضع الحجر الصحي على السفينة المقلة للمرشد لدى دخولها المينا فيكون التعويض ١٢٠ جنيهاً عن كل يوم أو جزء من اليوم طوال مدة الحجر الصحي .

٣-٢ إذا خرج المرشد من السفينة لتجربة آلاتها أو ضبط بوصولتها يكون التعويض ١٢ جنيهاً عن كل ساعة .

٤-٤ إذا استغنت السفينة عن خدمات المرشد بعد حضوره أو في حالة عدولها عن السفر في الميعاد الذي حده ربانها أو الشركة التابعة لها يكون التعويض بمقدار (٥٠٪) من رسم الإرشاد .

٤-٥ إذا انتظر المرشد في السفينة لمدة تزيد على الساعة بسبب تأخرها عن السفر في الميعاد الذي حده ربانها أو الشركة التابعة لها يكون التعويض ٦٠ جنيهاً عن كل ساعة .

٣ - تحدد رسوم الموانئ والمنائر والرسو والمكوك للتحاسب مع السفن الوطنية الرافعه للعلم المصري والموضحة بعد لتكون على النحو الآتي :

فترة المحاسبة بالجنيه المصري	البيان
٦٠ قرشاً	<u>١-٣ رسم المينا</u> عن كل طن من الحمولة الكلية المسجلة للسفينة
٥ قروش	<u>٢-٣ رسم الرسو</u> عن كل طن من الحمولة الكلية المسجلة للسفينة عن كل يوم أو جزء منه كالتالي:
٢،٥ قرش	<u>١-٢-٣ على الأرصنة أو السقایل</u> <u>٢-٢-٣ على المخطاف الداخلي أو إحدى الشمندورات</u>
٥ قروش	<u>٣-٣ رسم مكوك</u> اعتباراً من اليوم السادس عشر ليدء الرسو أو من اليوم التالي لانتهاء عملياتها أيهما أقرب عن كل طن من الحمولة الكلية المسجلة عن كل يوم أو جزء منه كالتالي:
٢،٥ قرش	<u>١-٣-٣ على الأرصنة أو السقایل</u> <u>٢-٣-٣ على المخطاف الداخلي أو إحدى الشمندورات</u>
٦ جنيهات	<u>٤-٣ للفن والعائمات التي يرخص لها بالعمل في الموانئ</u> مقابل الترخيص بالعمل رسمياً سنوياً عن كل طن من حمولتها:
	<u>٤-٤-٣ غير مزودة بآلية مسيرة</u>

الوقائع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

الفترة المحمية بالجنيه المصري	البيان
١٢ جنيةً لا يجوز أن يقل الرسم في الحالتين عن ٤٠ جنيةً	٣-٤ مزودة باللة مسيرة
٢٠ جنيةً	٣-٤ رسم رسو على الأرصفة والسقایل للقيام بعمليات الشحن والتفریغ عن اليوم أو جزء منه
١٣٠٥ قرش	٣-٥ رسم منائر
	عن كل طن من الحمولة الكلية
	<u>٦-٣ رسم ترخيص السفر</u>
١٠ جنيهات	٦-٦-٣ السفن الشراعية أو الساحلية وسفن الملاحة الداخلية
١٠ جنيهات	٦-٦-٣ السفن والعائمات التي يرخص لها للعمل بالموانئ إذا رخص لها بالسفر
٢٥ جنيةً	٦-٦-٣ للسفن الأخرى
	<u>٧-٣ طلب القيام بالإجراءات الرسمية في غير مواعيد العمل الرسمية</u>
٧٥ جنيةً	٧-٧-٣ في الأيام العادمة
١٠٠ جنيه	٧-٧-٣ أيام الجمع والاعطلات الرسمية
٥ جنيةً	٨-٣ السفن البترولية التي تقوم بتفریغ أو شحن مواد بترولية رسم ملاحظة عن كل اليوم أو جزء منه
٢٠ جنيةً	٩-٣ رسم أرضية عن كل رأس من الحيوانات المختلفة أو طرد بداخله حيوانات أو طيور
٣٠ جنيةً	١٠-٣ رسم تليقون للأرصفة المزودة به عن اليوم أو جزء من اليوم
٢٠ جنيةً	١٠-١ سفن سياحية أو ركاب
٢٠ جنيةً	١٠-٢ سفن تجارية أو ناقلات بترول
٥ جنيهات	١٠-٣ سفن حربية
	<u>١١-٣ رسم نوذج التراكي</u>

١٠ الواقع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

- ٤ - تحدد رسوم الإرشاد للمحاسبة مع السفن الأجنبية لتكون على النحو الآتي :
- ٤-١ من خارج الميناء إلى مكان الرباط داخل الميناء سواء على الرصيف أو المخطاف أو العكس .

فترة المحاسبة بالدولار الأمريكي	البيان	بند
١٦٧	سفينة حتى حمولة ٩٩٩ طنًا	١-١-٤
٢٧٣	حمولة من ١٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩ طنًا	٢-١-٤
٣٨١	حمولة من ٥٠٠٠ طن حتى ٩٩٩٩ طنًا	٣-١-٤
٨٠٢	حمولة من ١٠٠٠٠ طن حتى ١٩٩٩٩ طنًا	٤-١-٤
١٠٥٥	حمولة من ٢٠٠٠٠ طن حتى ٢٩٩٩٩ طنًا	٥-١-٤
١٨٧٠	حمولة من ٣٠٠٠٠ طن حتى ٣٩٩٩٩ طنًا	٦-١-٤
٢٦٢٧	حمولة من ٤٠٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩٩ طنًا	٧-١-٤
٢٧٧٢	حمولة من ٥٠٠٠٠ طن حتى ٥٩٩٩٩ طنًا	٨-١-٤
٣٢٦١	حمولة من ٦٠٠٠٠ طن فأكثر	٩-١-٤

٤-٢ منطقة البواغيز

فترة المحاسبة بالدولار الأمريكي	البيان	بند
٩٧	سفينة حتى حمولة ٩٩٩ طنًا	١-٢-٤
١٧٨	حمولة من ١٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩ طنًا	٢-٢-٤
٢٣٨	حمولة من ٥٠٠٠ طن حتى ٩٩٩٩ طنًا	٣-٢-٤
٥٣٤	حمولة من ١٠٠٠٠ طن حتى ١٩٩٩٩ طنًا	٤-٢-٤
٧٤٠	حمولة من ٢٠٠٠٠ طن حتى ٢٩٩٩٩ طنًا	٥-٢-٤
١٢٤٦	حمولة من ٣٠٠٠٠ طن حتى ٣٩٩٩٩ طنًا	٦-٢-٤
١٦٤٩	حمولة من ٤٠٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩٩ طنًا	٧-٢-٤
١٦٨٥	حمولة من ٥٠٠٠٠ طن حتى ٥٩٩٩٩ طنًا	٨-٢-٤
١٩٩٣	حمولة من ٦٠٠٠٠ طن فأكثر	٩-٢-٤

٤- منطقة المينا والأحواض

بند	البيان	فترة المحاسبة بالدولار الأمريكي
١-٣-٤	سفينة حتى حمولة ٩٩٩ طنًا	٧١
٢-٣-٤	حمولة من ١٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩ طنًا	٩٥
٣-٣-٤	حمولة من ٥٠٠٠ طن حتى ٩٩٩٩ طنًا	١٤٢
٤-٣-٤	حمولة من ١٠٠٠٠ طن حتى ١٩٩٩٩ طنًا	٢٦٨
٥-٣-٤	حمولة من ٢٠٠٠٠ طن حتى ٢٩٩٩٩ طنًا	٣١٥
٦-٣-٤	حمولة من ٣٠٠٠٠ طن حتى ٣٩٩٩٩ طنًا	٦٢٤
٧-٣-٤	حمولة من ٤٠٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩٩ طنًا	٩٧٨
٨-٣-٤	حمولة من ٥٠٠٠٠ طن حتى ٥٩٩٩٩ طنًا	١٠٨٧
٩-٣-٤	حمولة من ٦٠٠٠٠ طن فأكثر	١٢٦٨

٥ - يحدد مقابل التعويض الذي تلتزم السفينة بأدائه للجهة التابع لها المرشد

على النحو الآتي :

١-٥ إذا اضطر مرشد للسفر على السفينة بسبب سوء الأحوال الجوية أو إذا طلب ربان السفينة استصحاب مرشد للسفر معه أو للحضور معه من مينا آخر تحصل التعويضات طبقاً للفئات الآتية :

١-١-٥ (١١٠٠ دولار أمريكي) إذا سافر المرشد إلى أحد الموانئ الأجنبية بالبحر الأبيض أو البحر الأحمر .

٢-١-٥ (٣٥٠ دولاراً أمريكيّاً) إذا سافر المرشد إلى أحد موانى جمهورية مصر العربية .

٢-٥ إذا وضع الحجر الصحي على السفينة المقلة للمرشد لدى دخولها المينا، فيكون التعويض ١٥٠ دولاراً أمريكيّاً عن كل يوم أو جزء من اليوم طوال مدة الحجر الصحي .

٣-٥ إذا خرج المرشد من السفينة لتجربة آلاتها أو ضبط بوصلتها يكون التعويض ١٥٠ دولاراً أمريكيأً عن كل ساعة .

٤-٥ إذا استغفت السفينة عن خدمات المرشد بعد حضوره أو في حالة عدولها عن السفر في الميعاد الذي حده ربانها أو الشركة التابعة لها يكون التعويض بمقدار (٥٪) من رسم الإرشاد .

٥-٥ إذا انتظر المرشد في السفينة لمدة تزيد على الساعة بسبب تأخيرها عن السفر في الميعاد الذي حده ربانها أو الشركة التابعة لها يكون التعويض ٧٠ دولاراً أمريكيأً عن كل ساعة .

٦ - تحدد رسوم الموانئ والمنائر والرسو والمكوث للمحاسبة مع السفن الأجنبية على النحو الآتي :

فترة المحاسبة بالدولار الأمريكي	البيان
٢٥ سنت	<u>١-٦ رسم المينا</u> عن كل طن من الحمولة الكلية المسجلة
٢ سنت	<u>٢-٦ رسم الرسو</u> عن كل طن من الحمولة الكلية المسجلة عن كل يوم أو جزء منه كالتالي: <u>١-٢-٦ على الأرصفة أو السقایل</u>
٢ سنت	<u>٢-٢-٦ على المخطاف الداخلي أو إحدى الشمندورات</u>
٢ سنت	<u>٣-٦ رسم مكوث</u> اعتباراً من اليوم السادس عشر ليدء الرسو أو من اليوم التالي لانتهاء عملياتها أيهما أقرب عن كل طن من الحمولة الكلية المسجلة عن كل يوم أو جزء منه. <u>١-٣-٦ على الأرصفة أو السقایل</u>
٢ سنت	<u>٢-٣-٦ على المخطاف الداخلي أو إحدى الشمندورات</u>

الوقائع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

الفئة المحاسبة بالدولار الأمريكي	البيان
٩ دولارات	<u>٤-٦</u> للسفن والعائمات التي يرخص لها بالعمل في الموانىء: مقابل الترخيص بالعمل رسمًا سنويًا عن كل طن من حمولتها <u>٦-٤-١</u> غير مزودة بآلية مسيرة
١٣ دولاراً لا يجوز أن يقل الرسم في الحالتين عن ٦ دولارات	<u>٦-٤-٢</u> مزودة بآلية مسيرة
٣٠ دولاراً	<u>٦-٤-٣</u> رسم رسو على الأرصفة والسقاليل للقيام بعمليات الشحن والتغريغ عن اليوم أو جزء منه
١٥ سنيناً	<u>٦-٥</u> رسم منائر عن كل طن من الحمولة الكلية
١٢ دولاراً	<u>٦-٦</u> <u>رسم ترخيص السفر</u> <u>٦-٦-١</u> السفن الشراعية أو الساحلية أو سفن الملاحة الداخلية
١٢ دولاراً	<u>٦-٦-٢</u> السفن والعائمات التي يرخص لها للعمل بالموانئ إذا رخص لها بالسفر
٣٠ دولاراً	<u>٦-٦-٣</u> للسفن الأخرى
٩ دولارات	<u>٦-٧</u> طلب القيام بالإجراءات الرسمية في غير مواعيد العمل الرسمية <u>٦-٧-١</u> في الأيام العادية
١٢ دولاراً	<u>٦-٧-٢</u> أيام الجمع والاعطلات الرسمية
٢٠ دولاراً	<u>٦-٨</u> السفن البترولية التي تقوم بتغريغ أو شحن مواد بترولية رسم ملاحظة عن كل يوم أو جزء من اليوم
١٥ دولاراً	<u>٦-٩</u> <u>رسم أرضية</u> عن كل رأس من الحيوانات المختلفة أو طرد بداخله حيوانات أو طيور
٢٠ دولاراً ١٧ دولاراً ١٤ دولاراً	<u>٦-١٠-٦</u> رسم تليفون للأرصفة المزودة به عن اليوم أو جزء من اليوم <u>٦-١٠-١</u> سفن سياحية أو ركاب <u>٦-١٠-٢</u> سفن تجارية أو ناقلات بترول <u>٦-١٠-٣</u> سفن حربية
٥ دولارات	<u>٦-١١</u> <u>رسم نموذج التراكي</u>

مادة (٣)

تخفض رسوم (الإرشاد ، الموانى) المنصوص عليها فى هذه اللائحة لسفن الحاويات والعبارات الناقلة لحاويات الترانزيت على النحو الآتى :

- ١ - (٪ ٢٠) لسفن الحاويات والعبارات القادمة من الموانى الأجنبية إلى الموانى المصرية شريطة أن تتدالى أكثر من ٥٠٠ حاوية ترانزيت في الميناء ، ويحسب عدد الحاويات الترانزيت المحدد على أساسها نسبة التخفيض ببراعة أنها تشمل مجموع عدد الحاويات الترانزيت الواردة والصادرة على السفينة في الرحلة الواحدة .
- ٢ - (٪ ٣٠) لسفن الحاويات والعبارات التي تقوم بنقل حاويات الترانزيت بين الموانى المصرية شريطة أن تقوم بنقل ما لا يقل عن ١٠٠ حاوية بالنسبة لسفن مصرية و ٢٠٠ حاوية لسفن الأجنبية إلى الميناء الثاني (ميناء التفريغ) .
- ٣ - تقوم هيئات الموانى بمنع هذه التخفيضات بناءً على شهادة تصدر من محطة تداول الحاويات بالميناء ، على أن تعتمد بياناتها من التوكيل الملاهى المختص وأن يرفق بها صورة من منافستو السفينة الوارد والصادر .
- ٤ - يلغى التخفيض الوارد بهذه المادة على مدى سنتين بعد متساوى من تاريخ العمل بهذه اللائحة .

مادة (٤)

- ١ - تؤدى السفن الراسية بالميناء بدون عمل تجاري إلى هيئة المينا المختص مقابل إشغال (الرصيف / المسطح المائي بمنطقة المخطاف الداخلى) لأسباب لا ترجع إلى هيئة المينا أو لسوء الأحوال الجوية ، لكل متر طولى للسفينة بواقع ١٢ دولاراً لسفن الأجنبية و ٤ جنيهًا مصريًا لسفن مصرية عن كل يوم ، ويحسب جزء اليوم يوماً كاملاً ، وكسر المتر مترًا كاملاً .
- ٢ - يتم محاسبة العائمات ذات المواصفات الخاصة وكذلك المزودة بأوناش أو روافع أو شفاطات بالاتفاق مع هيئة المينا المختص .

مادة (٥)

١ - يحدد مقابل استخدام القاطرات لأغراض إرشاد السفن الأجنبية
وفقاً للفئات الآتية :

ملاحظات	فترة المحاسبة دولار أمريكي/قاطرة/ساعة	الحمولة	بند
للقاطرة الواحدة	٥٠٠ دولار	سفينة حتى ٣٠٠ طن	١-١
في حالة طلب الريان	٦٥٠ دولاراً	من ٣٠١ طن حتى ٩٩٩ طن	٢-١
الحد الأدنى عدد ١ قاطرة/حركة	٧٠٠ دولار	من ١٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩ طن	٣-١
الحد الأدنى عدد ٢ قاطرة/حركة	٧٥٠ دولاراً	من ٥٠٠٠ طن حتى ٩٩٩٩ طن	٤-١
	٨٠٠ دولار	من ١٠٠٠٠ طن حتى ١٩٩٩٩ طن	٥-١
	٨٥٠ دولاراً	من ٢٠٠٠٠ طن حتى ٢٩٩٩٩ طن	٦-١
	٩٠٠ دولار	من ٣٠٠٠٠ طن حتى ٣٩٩٩٩ طن	٧-١
	٩٥٠ دولاراً	من ٤٠٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩٩ طن	٨-١
	١٠٠٠ دولار	من ٥٠٠٠٠ طن حتى ٥٩٩٩٩ طن	٩-١
	١٢٠٠ دولار	من ٦٠٠٠٠ طن حتى ٧٩٩٩٩ طن	١٠-١
	١٤٠٠ دولار	من ٨٠٠٠٠ طن حتى ٩٩٩٩٩ طن	١١-١
	١٦٠٠ دولار	من ١٠٠٠٠٠ طن حتى ١١٩٩٩٩ طن	١٢-١
	١٨٠٠ دولار	من ١٢٠٠٠٠ طن حتى ١٣٩٩٩٩ طن	١٣-١
	٢٠٠٠ دولار	من ١٤٠٠٠٠ طن حتى ١٥٩٩٩٩ طن	١٤-١
	٢٢٠٠ دولار	من ١٦٠٠٠٠ طن حتى ١٧٩٩٩٩ طن	١٥-١
	٢٤٠٠ دولار	من ١٨٠٠٠٠ طن حتى ١٩٩٩٩٩ طن	١٦-١
	٢٦٠٠ دولار	من ٢٠٠٠٠ طن فأكثر	١٧-١

١٦ الوقائع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

٢ - يحدد مقابل استخدام القاطرات لأغراض إرشاد السفن المصرية
وفقاً للفئات التالية :

النوع	القيمة	الحد الأدنى	الحد الأعلى
القاطرة الواحدة	٤٧٠٠ جنيه	٩٩٩ طن	٩٩٩٩ طن
حال طلب الريان			
الحد الأدنى	٥٠٠٠ جنيه	٤٩٩٩ طن	١٠٠٠ طن
عدد ١ قاطرة/حركة			
الحد الأدنى	٥٠٠٠ جنيه	٢٩٩٩٩ طن	٥٠٠٠ طن
عدد ٢ قاطرة/حركة	٥٥٠٠ جنيه	٥٩٩٩ طن	٣٠٠٠ طن
	٦٠٠٠ جنيه	٩٩٩٩ طن	٦٠٠٠ طن
	٦٥٠٠ جنيه	١٠٠٠ طن فأكثـر	

٢ - قواعد وشروط واستخدام القاطرات :

١-٢ تعتبر عمليات قطر السفن اجبارية بالموانئ المصرية للسفن التي تزيد حمولتها الكلية عن ٩٩٩ طن .

٢-٢ تلتزم السفينة باستخدام القاطرات في عملية الإرشاد وعند الرسو أو مغادرة الأرصفة ، وكذلك عند الانتقال من مرسي إلى آخر ، ولريان السفينة أو المرشد الحق في طلب زيادة عدد القاطرات متى وجد ذلك ضرورياً لسلامة السفينة وتكون المحاسبة في هذه الحالة وفقاً لعدد القاطرات الفعلية المستخدمة .

٣-٢ تتم المحاسبة لاستخدام القاطرات عن كل ساعة وتحسب ابتداءً من وقت تواجد القاطرة إلى جانب السفينة حتى الانتهاء من مناورتها وترك السفينة مع حساب كسر الساعة ساعة .

- ٤-٤ تتم المحاسبة لاستخدام القاطرات بموانئ الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر عن كل ساعة وتحسب ابتداءً من وقت تواجد القاطرة إلى جانب السفينة حتى الانتهاء من مناورتها وترك السفينة مع حساب كسر الساعة ساعة بعد أدنى ساعتان لمنائه بور توفيق والزيتنيات وثلاث ساعات لمنائه الأدبية وسفاجا .
- ٤-٥ تتم المحاسبة لاستخدام القاطرات بميناء شرق بور سعيد عن كل ساعة وتحسب ابتداءً من وقت تواجد القاطرة إلى جانب السفينة حتى الانتهاء من مناورتها وترك السفينة مع حساب كسر الساعة ساعة بعد أدنى ساعتان .
- ٤-٦ تزداد بنسبة (١٠٠٪) الفئات الواردة بالبندين (١، ٢) من هذه المادة حال استخدام القاطرة خارج المينا ، وفي جميع الأحوال تضاف نسبة (٣٠٪) إذا تمت العملية كلها أو بعضها في الفترة بين غروب الشمس وشروقها وكذا أيام العطلات والإجازات الرسمية .
- ٤-٧ لهيئة المينا المختص الإعفاء من مقابل استخدام القاطرات إذا كان تحرك السفينة بناءً على تعليمات هيئة المينا لاعتبارات تتعلق بتنظيم العمل بالميناء دون أن يكون ذلك بسبب يرجع إلى السفينة .
- ٤-٨ تكون عملية القطر إما بدفع السفينة أو سحبها أو المساندة لها أثناء السير أو الاشتراك في توجيهها أو الشد عن طريق أحبال القطر التي توفرها السفينة أو الرباط على الجانب للتدفع كما يحق لهيئة المينا تغيير قاطرة بأخرى قبل بدء عملية القطر .
- ٤-٩ يخضع قائد القاطرة أثناء فترة القطر لأوامر ربان السفينة وتوجيهات المرشد .
- ٤-١٠ لا تعتبر القاطرة مسؤولة عن أي فقد أو هلاك أو أضرار تحدث أثناء القطر سواءً للسفينة أو للغیر أو للقاطرة نفسها لأى سبب كان حتى ولو كان ذلك بسبب خطأ طاقم القاطرة ، وتحمل السفينة وحدها مسؤولية ما ينجم عن ذلك من أضرار .
- ٤-١١ تلتزم السفينة بتحمل مصاريف وحدات القطر والرباط التي يتم تحركها وذلك في حالة تعديل الطلب أو إلغاء التحرك .

مادة (٦)

١ - تحدد تعريفة عمليات الرياط للسفن بالموانئ البحرية على النحو الآتى :

١-١ السفن الأجنبية

فترة المحاسبة دولار أمريكي/لنش رياط/ساعة	الحمولة	بند
١٥ دولاراً للنش الرياط فى حالة طلب الريان	سفينة حتى ٣٠٠ طن	١-١-١
٢٠ دولاراً	من ٣٠١ طن حتى ٩٩٩	٢-١-١
٣٠ دولاراً	من ١٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩	٣-١-١
٥٠ دولاراً	من ٥٠٠٠ طن حتى ٩٩٩٩	٤-١-١
٧٥ دولاراً	من ١٠٠٠٠ طن حتى ١٩٩٩٩	٥-١-١
١٠٠ دولار	من ٢٠٠٠٠ طن حتى ٢٩٩٩٩	٦-١-١
١٢٥ دولاراً	من ٣٠٠٠٠ طن حتى ٣٩٩٩٩	٧-١-١
١٦٠ دولاراً	من ٤٠٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩٩	٨-١-١
٢٠٠ دولار	من ٥٠٠٠٠ طن حتى ٥٩٩٩٩	٩-١-١
٢٤٠ دولاراً	من ٦٠٠٠٠ طن فأكثر	١٠-١-١

١-٢ السفن المصرية

فترة المحاسبة جنيه مصرى/لنش رياط/ساعة	الحمولة	بند
١٠٠ جنيه للنش الواحد فى حالة طلب الريان	سفينة حتى حمولة ٣٠٠ طن	١-٢-١
١٥ جنيهها	من ٣٠١ طن فأكثر	٢-٢-١

٢ - قواعد وشروط استخدام لنشات الرياط :

١-٢ تزداد بنسبة (١٠٠٪) الفئات الواردة بالبند (١) من هذه المادة حال استخدام لنش الرياط خارج الميناء ، وفي جميع الأحوال تضاف نسبة (٣٠٪) إذا تمت العملية كلها أو بعضها في الفترة بين غروب الشمس وشروقها وكذا أيام العطلات والإجازات الرسمية .

- ٢ - ٢ تتم المحاسبة لاستخدام لنش الرياط عن كل ساعة وتحسب ابتداء من وقت تواجد لنش الرياط إلى جانب السفينة حتى الانتهاء من مناورتها وترك السفينة مع حساب كسر الساعة ساعة .
- ٢ - ٣ تتم المحاسبة لاستخدام لنش الرياط بموانئ الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر عن كل ساعة وتحسب ابتداء من وقت تواجد النش إلى جانب السفينة حتى الانتهاء من مناورتها وترك السفينة مع حساب كسر الساعة ساعة بعد أدنى ساعتان لمينائي بور توفيق والزيتنيات وثلاث ساعات لمينائي الأدبية وسفاجا .
- ٢ - ٤ تتم المحاسبة لاستخدام لنش الرياط بميناء شرق بورسعيد عن كل ساعة وتحسب ابتداء من وقت تواجد النش إلى جانب السفينة حتى الانتهاء من مناورتها وترك السفينة مع حساب كسر الساعة ساعة وبعد أدنى ساعتان .
- ٢ - ٥ تعفى السفينة من مصروفات الرياط إذا ما تم تحريكها من الرصيف الراسية عليه بناء على طلب هيئة المينا دون أن يكون ذلك بسبب يرجع إلى السفينة .

مادة (٧)

١ - يحدد مقابل أعمال النظافة بالموانئ المصرية على النحو التالي :

١-١ السفن الأجنبية :

فترة المحاسبة بالدولار الأمريكي					الحملة	بند
بضائع صب جاف غير نظيف	بضائع صب سائل نظيف	بضائع جاف أو عامة	بضائع الحاويات			
٢٠٠	١٥٠	١٢٠	٥٠	سفينة حتى ٣٠٠ طن	١-١-١	
٢٢٥	١٧٥	١٤٠	٦٠	من ٣٠١ طن حتى ٩٩٩ طنًا	٢-١-١	
٢٥٠	٢٠٠	١٦٠	٧٠	من ١٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩ طنًا	٣-١-١	
٢٧٥	٢٢٥	١٨٠	٨٠	من ٥٠٠٠ طن حتى ٩٩٩٩ طنًا	٤-١-١	
٣٠٠	٢٥٠	٢٠٠	٩٠	من ١٠٠٠٠ طن حتى ١٩٩٩٩ طنًا	٥-١-١	
٣٢٥	٢٧٥	٢٢٠	١٠٠	من ٢٠٠٠٠ طن حتى ٢٩٩٩٩ طنًا	٦-١-١	
٣٥٠	٣٠٠	٢٤٠	١١٠	من ٣٠٠٠٠ طن حتى ٣٩٩٩٩ طنًا	٧-١-١	
٣٧٥	٢٢٥	٢٦٠	١٢٠	من ٤٠٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩٩ طنًا	٨-١-١	
٤٠٠	٣٥٠	٢٨٠	١٣٠	من ٥٠٠٠٠ طن حتى ٥٩٩٩٩ طنًا	٩-١-١	
٤٢٥	٢٧٥	٣٠٠	١٤٠	من ٦٠٠٠٠ طن فأكثـر	٩-١-١	

٢-١

السفن المصرية

فترة المحاسبة بالجنيه المصري					الحمولة	بند
بضائع صب صب جاف غير نظيف	بضائع صب جاف أو سائل نظيف	بضائع عامة	الحاويات			
٢٠٠	١٥٠	١٢٠	٥٠	سفينة حتى ٣٠٠ طن		١-٢-١
٢٢٥	١٧٥	١٤٠	٦٠	من ٣٠١ طن حتى ٩٩٩ طنًا		٢-٢-١
٢٥٠	٢٠٠	١٦٠	٧٠	من ١٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩ طنًا		٣-٢-١
٢٧٥	٢٢٥	١٨٠	٨٠	من ٥٠٠٠ طن حتى ٩٩٩٩ طنًا		٤-٢-١
٣٠٠	٢٥٠	٢٠٠	٩٠	من ١٠٠٠٠ طن حتى ١٩٩٩٩ طنًا		٥-٢-١
٣٢٥	٢٧٥	٢٢٠	١٠٠	من ٢٠٠٠٠ طن حتى ٢٩٩٩٩ طنًا		٦-٢-١
٣٥٠	٣٠٠	٢٤٠	١١٠	من ٣٠٠٠٠ طن حتى ٣٩٩٩٩ طنًا		٧-٢-١
٣٧٥	٣٢٥	٢٦٠	١٢٠	من ٤٠٠٠٠ طن حتى ٤٩٩٩٩ طنًا		٨-٢-١
٤٠٠	٣٥٠	٢٨٠	١٣٠	من ٥٠٠٠٠ طن حتى ٥٩٩٩٩ طنًا		٩-٢-١
٤٢٥	٣٧٥	٣٠٠	١٤٠	من ٦٠٠٠٠ طن فأكثر		١٠-٢-١

مادة (٨)

لا يطبق التعديل الوارد في هذا الفصل على السفن في مناطق انتظارها لعبور قناة السويس في الأماكن المخصصة لذلك من هيئة قناة السويس كذا السفن أثناء عبورها القناة وطبقا للنصوص الواردة في القانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ المشار إليه .

الفصل الثاني

مقابل الانتفاع بالمهمات والمنشآت الثابتة والعائمة التابعة لهيئات

الموانئ البحرية المصرية والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية

مادة (٩)

قواعد عامة

- لا يسمح بدخول أية معدات للعمل بالميناء إلا بموافقة هيئة المينا، المختص بذلك بعد تقديم شهادة صلاحية فنية سارية من جهة معتمدة .
- لا يجوز للعميل المرخص له باستخدام (المعدات/الوحدات) المملوكة للهيئة أن يتنازل أو يقوم بتأجيرها لغيره إلا بعد الرجوع إلى هيئة المينا .

الواقع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

مادة (١٠)

- ١ - مقابل الانتفاع بالوحدات البحرية : (في غير أغراض الإرشاد) :**
١-١ - القاطرات :

ملاحظات	للسفن والشركات المصرية / جنيه مصرى / قاطرة/ساعة	للسفن والشركات الأجنبية / دولار أمريكي / قاطرة/ساعة	نوع القاطرة طبقاً لقدرتها	بند
الحد الأدنى للحسابية عدد ساعة (٢)	٢٧٠٠	٦٥٠	قاطرة من ١٩٩٩ حصاناً فما دون	١-١-١
	٣١٥٠	٧٥٠	قاطرة من ٢٠٠٠ إلى ٢٩٩٩ حصاناً	٢-١-١
	٣٥٥٠	٨٥٠	قاطرة من ٣٠٠٠ إلى ٣٩٩٩ حصاناً	٣-١-١
	٤٠٠٠	٩٥٠	قاطرة من ٤٠٠٠ إلى ٤٩٩٩ حصاناً	٤-١-١
	٤٤٠٠	١٠٥٠	قاطرة من ٥٠٠٠ إلى ٥٩٩٩ حصاناً	٥-١-١
	٤٨٠٠	١١٥٠	قاطرة من ٦٠٠٠ حصان فأكثر	٦-١-١

تحسب مدة عمل القاطرة ابتداء من وقت تواجدها بجوار السفينة حتى انتهاء العمل معها مع حساب كسر الساعة ساعة .
٢-١ اللنشات :

ملاحظات	للسفن والشركات المصرية / جنيه مصرى / لنش/ساعة	للسفن والشركات الأجنبية / دولار أمريكي / لنش/ساعة	نوع اللنش	بند
الحد الأدنى للحسابية عدد ساعة (٢)	٨٥٠	٢٠٠	لنش غطس عميق (مجهز)	١-٢-١
	٥٢٥	١٢٥	لنش غطس عادي	٢-٢-١
	٥٢٥	١٢٥	لنش إرشاد	٣-٢-١
	٢٠٠	٥٠	لنش ركوب	٤-٢-١

٣-١ الروافع العائمة :

ملاحظات	للسفن والشركات المصرية / جنيه مصرى / رافعة/ساعة	للسفن والشركات الأجنبية / دولار أمريكي / رافعة/ساعة	الحملة بالطن	بند
الحد الأدنى للحسابية عدد ساعة (٢)	٢٥٠٠	٦٠٠	٣٠ حتى	١-٣-١
	٣٨٠٠	٩٠٠	أكثر من ٣٠ حتى ٩٠	٢-٣-١
	٤٦٠٠	١١٠٠	أكثر من ٩٠	٣-٣-١

٤-٣-٤ في حالة استخدام الروافع العائمة في عمليات التقاطع والانتشار (فيما عدا المساعدة في الإنقاذ) تكون فئات المحاسبة على النحو الآتي :

ملاحظات	للسفن والشركات المصرية / جنيه مصرى / رافعة/ يوم عمل	للسفن والشركات الأجنبية / دولار أمريكي / رافعة/ يوم عمل	الحملة بالطن	بند
عن اليوم محسوًياً على أساس ٨ ساعات عمل تبدأ من ساعة بدء التحرك مع اعتبار جزء اليوم يوماً كاملاً	٥٠٠	١٢٠٠	٣٠ حتى	١-٤-٣-١
	٧٥٠	١٨٠٠	أكثر من ٣٠ حتى ٩٠	٢-٤-٣-١
	١٠٠٠	٢٤٠٠	أكثر من ٩٠	٣-٤-٣-١

٤-٤ وحدات المساحة البحرية :

ملاحظات	للسفن والشركات المصرية / جنيه مصرى / لنش/ يوم عمل	للسفن والشركات الأجنبية / دولار أمريكي / لنش/ يوم عمل	الغرض	بند
عن اليوم محسوًياً على أساس ٨ ساعات عمل تبدأ من ساعة بدء التحرك مع اعتبار جزء اليوم يوماً كاملاً	١٠٥.	٢٥.	لنش مساحة مجهز لأعمال الشمندورات وإلقائها	١-٤-١
	٣١٥.	٧٥.	لنش مساحة مجهز لأعمال المساحة	٢-٤-١

١-٥ الصباني :

ملاحظات	للسفن والشركات المصرية جنيه مصرى صباٰنى/ساعة	للسفن والشركات الأجنبية دولار أمريكي صباٰنى/ساعة	الحمولة بالطن	بند
الحد الأدنى للمحاسبة عدد (٢) ساعة	٦٥	١٥	٣٠ حتى	١-٥-١
	١٠٥	٢٥	٩٠ أكثر من ٣٠ حتى	٢-٥-١
	١٥٠	٣٥	٩٠ أكثر من	٣-٥-١

٤-٥-١ في حالة استخدام الصباني في عمليات التقطيع والانتشال (فيما عدا المساعدة

فى الإنقاذ) تكون فئات المحاسبة على النحو الآتى :

ملاحظات	للسفن والشركات المصرية جنيه مصرى/ صباٰنى/يوم عمل	للسفن والشركات الأجنبية دولار أمريكي / صباٰنى/يوم عمل	الحمولة بالطن	بند
عن اليوم محسوٰياً على أساس ٨ ساعات عمل تبدأ من ساعة بدء التحرك مع اعتبار جزء اليوم يوماً كاماً	١٩٠	٤٥	٣٠ حتى	١-٤-٥-١
	٣١٥	٧٥	٩٠ أكثر من ٣٠ حتى	٢-٤-٥-١
	٤٤٠	١٠٥	٩٠ أكثر من	٣-٤-٥-١

٢٤ الوقائع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

٦-١ لنشات/قاطرات الإطفاء :

١-٦-١ لأغراض الإطفاء :

ملاحظات	للسفن والشركات المصرية / جنية مصرى / الوحدة/ يوم عمل	للسفن والشركات الأجنبية / دولار أمريكي / الوحدة/ يوم عمل	نوع الوحدة طبقاً لقدرتها	بند
عن اليوم محسوياً على أساس ٨ ساعات عمل تبدأ من ساعة بدء التحرك مع اعتبار جزء اليوم يوماً كاملاً	١٨٩٠٠	٤٥٠٠	وحدة قدرة حتى ١٩٩٩ حصان	١-١-٦-١
	٢٧٣٠٠	٦٥٠٠	وحدة قدرة أكثر من ٢٠٠٠ حصان	٢-١-٦-١
وتضاف قيمة المواد المستخدمة طبقاً للتكلفة الفعلية				٣-١-٦-١

٢-٦-١ لنش الإطفاء أو القطر حال تواجده عند طلبه للتأمين في وضع الاستعداد

بجوار السفينة .

ملاحظات	للسفن والشركات المصرية / جنية مصرى / الوحدة/ يوم عمل	للسفن والشركات الأجنبية / دولار أمريكي / الوحدة/ يوم عمل	نوع الوحدة طبقاً لقدرتها	بند
عن اليوم محسوياً على أساس ٨ ساعات عمل تبدأ من ساعة بدء التحرك مع اعتبار جزء اليوم يوماً كاملاً	٨٤٠٠	٢٠٠٠	وحدة قدرة حتى ١٩٩٩ حصان	١-٢-٦-١
	١٢٦٠٠	٣٠٠٠	وحدة من ٢٠٠٠ حصان فأكثر	٢-٢-٦-١

ويجوز لهيئة المينا المختص التعاقد بال مقابل الذى تقدره ووفقاً للشروط والضوابط
التي تحددها :

٧-١ لنشات ومعدات التطهير المستخدمة فى إزالة التلوث :

١-٧-١ سحب الزيوت والمخلفات من الماء

للسفن والشركات المصرية جنيه مصرى/متر مربع	للسفن والشركات الأجنبية دولار أمريكى/متر مربع	البيان	بند
٥٠٠	١٢٠	زيت أو المزج الرئيسي	١-١-٧-١
٤٢٠	١٠٠	مياه الصابورة غير النظيفة	٢-١-٧-١
٣١٥	٧٥	التصرف (تفريغ المياه الملوثة في البحر)	٣-١-٧-١
٢٧٥	٦٥	فضلات السفن والمخلفات والعبوات والأجسام الطافية	٤-١-٧-١
	٤٥		

٢-٧-١ وحدات ومعدات مكافحة التلوث :

ملاحظات	للسفن والشركات المصرية جنيه مصرى/ الوحدة/ساعة	للسفن والشركات الأجنبية دولار أمريكي/ الوحدة/ساعة	نوع المعدة	بند
الحد الأدنى للمحاسبة عدد (٢) ساعة	٢٥٠	٦٠	وحدة عائمة ذاتية الحركة لكشط الزيوت	١-٢-٧-١
	٣٠٠	٧٥	وحدة ساقنة لkishط الزيوت	٢-٢-٧-١
	٢٠٠	٥٠	مضخة ضغط عالي لا هوائي (طلبة غموره)	٣-٢-٧-١
	٣٠٠	٧٥	وحدة رش مشتتات	٤-٢-٧-١
	١٠٠	٢٥	جهاز للكشف عن الغازات/قياس غبار عالق أو مستنقع	٥-٢-٧-١
	٥ / متر/ساعة بعد أدنى ٥ مترًا	١ / متر/ساعة بعد أدنى ٥ مترًا	حواجز عائمة "البحر مفتوح"	٦-٢-٧-١
طبقاً للتكلفة الفعلية		مواد مشتتة/مذيبات/منظفات		٧-٢-٧-١

٢٦ الوقائع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

٨-١ المعدات المستخدمة في غير التلوث

للسفن والشركات المصرية جنيه مصرى / طن	للسفن والشركات الأجنبية دولار أمريكي / طن	استقبال الطن للمخلفات	١-٨-١
١٠٠	٢٥		
بعد أدنى ١٠ طن			

٩-١ ماكينات النزح :

للسفن والشركات المصرية جنيه مصرى / طلوبة/ يوم عمل	للسفن والشركات الأجنبية دولار أمريكي / طلوبة/ يوم عمل	طلبات السحب	بند
٥٩.	١٤٠	حتى ٦٠ طنًا	١-٩-١
٨٨.	٢١٠	أكثـر من ٦٠ طنـاً حتـى ١٠٠ طـن	٢-٩-١
١١٥.	٢٧٥	أكثـر من ١٠٠ طـن حتـى ٢٠٠ طـن	٣-٩-١
١٧٤.	٤١٥	أكثـر من ٢٠٠ طـن	٤-٩-١

١٠-١ الكباشات

للسفن والشركات المصرية بالجنيه المصري	للسفن والشركات الأجنبية بالدولار الأمريكي	النوع	بند
٢٠٠ / طن	٥٠ / طنًا	الوحدات المجهزة بكباشات	١-١٠-١
٤٦٠٠ / ساعة	١١٠٠ / ساعة	الوحدات المستخدمة في عمليات التطهير والتعميق	٢-١٠-١

١١-١ الماعين

للسفن والشركات المصرية جـنيـه مصرـى / مـاعـونـ/ يوم عمل	للسفن والشركات الأجنبية دولـارـأمـريـكـى / مـاعـونـ/ يوم عمل	النوع	بند
٩٢٥	٢٢.	حتـى ٢٠٠ طـن	١-١١-١
١٨٥.	٤٤.	أكـثـرـ من ٢٠٠ طـن	٢-١١-١

الواقع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

١٢-١ البراطيم

النوع	بند	للسفن والشركات الأجنبية دولار أمريكي / برطوم/ يوم عمل	للسفن والشركات المصرية جنيه مصرى / برطوم/ يوم عمل
حتى ١٠٠ طن	١-١٢-١	٢٠٠	٨٤٠
أكثر من ١٠٠ طن	١-١٢-١	٥٠٠	٢١٠

١٣-١ أفراد ومعدات غطس

بند	النوع (معدات/أفراد)	للسفن والشركات الأمريكية بالدولار الأمريكي	للسفن والشركات المصرية بالجنيه المصري
١-١٣-١	فلوكة للغطس	٦٠/ يوم عمل	٢٥٠/ يوم عمل
٢-١٣-١	ضاغط هواء متنقل	٢٢٠/ يوم عمل	٩٢٥/ يوم عمل
٣-١٣-١	مولد إثارة متنقل	٢١٠/ يوم عمل	٨٨٠/ يوم عمل
٤-١٣-١	ماكينة قطع ولحام متنقلة	٢٧٥/ يوم عمل	١١٥٥٠/ يوم عمل
٥-١٣-١	ماكينة قطع ولحام تحت الماء	٧٠٠/ يوم عمل	٢٩٤٠/ يوم عمل
٦-١٣-١	كاميرا تصوير تحت الماء	٨٢٥/ ساعة (شاملة كافة التكاليف)	٣٤٦٥/ ساعة (شاملة كافة التكاليف)
٧-١٣-١	إخصائي فني غطس	١١٥/ ساعة	٨٤٠/ ساعة
٨-١٣-١	إخصائي فني أعمال	٢٠٠/ ساعة	٦٣٠/ ساعة
٩-١٣-١	فرد غطس خفيف	٦٠/ ساعة	٤٢٠/ ساعة
١٠-١٣-١	فرد معاون	٦٥/ ساعة	٢٧٠/ ساعة
١١-١٣-١	عامل رباط	٦٥/ ساعة	٢٧٠/ ساعة

١٤-١ أسس المحاسبة :

١-١٤-١ تزداد بنسية ١٠٠٪ الفئات الواردة بالبنود (من ١ إلى ١٣) من هذه المادة حال استخدام المعدات/الوحدات/الأفراد خارج المينا وفى جميع الأحوال تضاف نسبة ٪٣٠ فيما لو قمت العملية أو جزء منها بين غروب الشمس وشروقها وكذا أيام العطلات والإجازات الرسمية.

٢-١٤-١ يعتبر كسر الساعة ساعة كاملة عند المحاسبة وكسرطن طنًا كاملاً وجزءاً اليوم يوماً كاملاً .

٣-١٤-١ الحد الأدنى للمحاسبة ساعتان بالنسبة للوحدات التي يتم حساب فئاتها بالساعة

٢٨ الوقائع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

٤-١٤-٤ يعتبر يوم العمل ٨ ساعات تحسب من بدء التحرك بالنسبة للوحدات التي يتم حساب فئاتها بيوم العمل .

٤-١٤-٥ المعدات التي تهلك أثناء العملية تصاف قيمتها على حساب العملية .

٤-١٤-٦ تصاف نسبة (١٥٪) على إجمالي قيمة الفاتورة كمصاروفات إدارية . →

٢ - المعدات البرية :

١-٢ الأنواع :

١-١-٢ ونش شوكة / كلارك :

الشركات المصرية جنيه مصرى/وحدة/ساعة	الشركات الأجنبية دولار أمريكي/وحدة/ساعة	الحمولة	بند
٧٠	٢٥	حتى ٣ أطنان	١-١-١-٢
١٠٠	٥٠	أكثر من ٣ حتى ٥ أطنان	٢-١-١-٢
١٥٠	٧٥	أكثر من ٥ حتى ١٠ أطنان	٣-١-١-٢
١٩٠	٩٥	أكثر من ١٠ أطنان	٤-١-١-٢

٢-١-٢ ونش تلسكوبى أو عادى :

الشركات المصرية جنيه مصرى/ونش/ساعة	الشركات الأجنبية دولار أمريكي/ونش/ساعة	الحمولة	بند
١٩٠	٩٥	حتى ٢٥ طنًا	١-٢-١-٢
٢٩٠	١٤٥	أكثر من ٢٥ طنًا	٢-٢-١-٢

٢-٢ بيلودر

الشركات المصرية جنيه مصرى/بيلودر/ساعة	الشركات الأجنبية دولار أمريكي/بيلودر/ساعة	العرض	بند
١٥٠	٧٥	حتى ٣ أمتار	١-٢-٢
٢٣٠	١١٥	أكثر من ٣ أمتار	٢-٢-٢

الواقع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

٣-٢ لودر

الشركات المصرية جنيه مصرى/لودر/ساعة	الشركات الأجنبية دولار أمريكي/لودر/ساعة	الحمولة	بند
١٥.	٧٥	حتى ٣ أطنان	١-٣-٢
٢٣.	١١٥	أكثر من ٣ أطنان	٢-٣-٢

٤-٢ المركبات

٤-١ لوري قلاب

الشركات المصرية جنيه مصرى/لوري/ساعة	الشركات الأجنبية دولار أمريكي/لوري/ساعة	الحمولة	بند
١٤.	٧٠	حتى ٥ أطنان	١-٢-٤-٢
١٩.	٩٥	أكثر من ٥ إلى ١. أطنان	٢-٢-٤-٢
٢٣.	١١٥	أكثر من ١٠ أطنان	٣-٢-٤-٢

٤-٢ لوري عادى

الشركات المصرية جنيه مصرى/لوري/ساعة	الشركات الأجنبية دولار أمريكي/لوري/ساعة	الحمولة	بند
١٢٠.	٦.	حتى ٥ أطنان	١-٢-٤-٢
١٥٠.	٧٥	أكثر من ٥ إلى ١٠ أطنان	٢-٢-٤-٢
٢٢٠.	١١٠.	أكثر من ١٠ أطنان	٣-٢-٤-٢

٤-٣ عربة فنطاس

الشركات المصرية جنيه مصرى/عربة/ساعة	الشركات الأجنبية دولار أمريكي/عربة/ساعة	الحمولة	بند
١٥٠.	٧٥	حتى ٥ أطنان	١-٣-٤-٢
٢٠٠.	١٠٠.	أكثر من ٥ إلى ١٠ أطنان	٢-٣-٤-٢
٢٥٠.	١٢٥	أكثر من ١٠ أطنان	٣-٣-٤-٢

٣٠ الواقع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

٤-٤ جرار :

الشركات المصرية جنيه مصرى/جرار/ساعة	الشركات الأجنبية دولار أمريكي/جرار/ساعة	القدرة	بند
١٢.	٦٠	حتى ٥ حصانًا	١-٤-٤-٢
١٥.	٧٥	أكثر من ٥ حصانًا	٢-٤-٤-٢

٤-٤-٥ المقطرة :

الشركات المصرية جنيه مصرى/مقطرة/ساعة	الشركات الأجنبية دولار أمريكي/مقطرة/ساعة	الحمولة	بند
١٤.	٧٠	حتى ١٠ أطنان	١-٥-٤-٢
١٩.	٩٥	أكثر من ١٠ أطنان	٢-٥-٤-٢

٤-٤-٦ متنوعة :

الشركات المصرية بالجنيه المصري	الشركات الأجنبية بالدولار الأمريكي	النوع	بند
٢٣. / ساعة	١١٥ / ساعة	عربة ورشة مجهزة	١-٦-٤-٢
٢٣. / ساعة	١١٥ / ساعة	سلم محمول على عربة	٢-٦-٤-٢
٦٠. / ساعة	٣٠٠ / ساعة	الجريدر	٣-٦-٤-٢
٦٠٠ جنيه / يوم عمل	٣٠٠ / يوم عمل	الميكروباص حتى ١١ راكبًا	٤-٦-٤-٢
٩٠٠ جنيه / يوم عمل	٤٥٠ / يوم عمل	ميسي باص حتى ٢٥ راكبًا	٥-٦-٤-٢
١٨٠٠ جنيه / يوم عمل	٩٠٠ / يوم عمل	أتوبيسات	٦-٦-٤-٢
١٥. / ساعة	٧٥ / ساعة	عربة قفامة	٧-٦-٤-٢
٦٠٠ / طن	١٥. / طنًا	المحرقة	٨-٦-٤-٢

٥-٢ عربة إسعاف

الشركات المصرية بالجنيه المصري	الشركات الأجنبية بالدولار الأمريكي	الموقع	بند
١ جنيه لكل كيلو متر بعد أدنى ٦٠ كيلو متر	١ دولار لكل كيلو متر بعد أدنى ٦٠ كيلو متر	داخل المدينة	١-٥-٢
٢ جنيه لكل كيلو متر بعد أدنى ١٠٠ كيلو متر	٢ دولار لكل كيلو متر بعد أدنى ١٠٠ كيلو متر	خارج المدينة	٢-٥-٢

٦-٢ هراس

الشركات المصرية جنيه مصرى/هراس/ساعة	الشركات الأجنبية دولار أمريكي/هراس/ساعة	الحمولة	بند
١٠٠	٥٠	حتى ٧ أطنان	١-٦-٢
١٤٠	٧٠	أكثر من ٧ أطنان	٢-٦-٢

٧-٢ أساس المحاسبة :

- ١-٧-٢ يعتبر يوم العمل ٨ ساعات تبدأ من ساعة بدء تحرك الوحدة ويعتبر جزء اليوم يوماً كاملاً وكسر الساعة ساعة كاملة وكسر الطن طناً كاملاً .
- ٢-٧-٢ تزداد بنسبة ١٠٠٪ الفئات الواردة بالبند (من ١-٢ إلى ٦-٢) من هذه المادة حال استخدام المعدات//الوحدات خارج المينا ، وفي جميع الأحوال تضاف نسبة ٪٣٠ فيما لو قطع العملية أو جزء منها بين غروب الشمس وشروقها وكذا أيام العطلات والإجازات الرسمية .

٣-٧-٢ الحد الأدنى للمحاسبة ساعتان بالنسبة للوحدات التي يتم حساب فئاتها بالساعة .

٤-٧-٢ يعتبر يوم العمل ٨ ساعات تحسب من بدء التحرك بالنسبة للوحدات التي يتم حساب فئاتها بب يوم العمل .

٥-٧-٢ المعدات التي تهلك أثناء العملية تحسب قيمتها على العملية .

٦-٧-٢ تضاف نسبة (١٥٪) على إجمالي قيمة الفاتورة كمصاريف إدارية .

٣ - الحوض الجاف والقرزاقات

١-٣ الحوض الجاف :

السفن المصرية بالجنيه المصري/يوم	السفن الأجنبية بالدولار الأمريكي/يوم	البيان	بند
١٢٠٠	٦٠٠	مقابل الانتفاع عن كل يوم من يومي الدخول والخروج	١-١-٣
١٠٠٠	٥٠٠	مقابل الانتفاع عن كل يوم من الأيام التالية للدخول	٢-١-٣

٣٢ الواقع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

البيان	بند	السفن الأجنبية بالدولار الأمريكي / يوم	السفن المصرية بالجنيه المصري / يوم
مقابل الانتفاع عن الوحدة عن كل يوم بعد اليوم العاشر	٣-١-٣	٦٠٠	١٢٠٠
مقابل الاستخدام عن كل يوم اعتباراً من اليوم التالي لانتهاء فترة التعاقد	٤-١-٣	٦٠٠	١٢٠٠

٢-٣ الفرق :

البيان	بند	للسفن الأجنبية بالدولار / يوم	السفن المصرية بالجنيه المصري / يوم	فاتن المحاسبة
١-٢-٣ الفرق حتى ٢٠٠ طن				
مقابل الانتفاع عن كل يوم من يومي الرفع والانزال	١-١-٢-٣	٣٠٠	٦٠٠	
مقابل الانتفاع عن كل يوم من الأيام التالية للرفع	٢-١-٢-٣	٢٥٠	٥٠٠	
مقابل الانتفاع عن كل يوم بعد اليوم العاشر	٣-١-٢-٣	٣٠٠	٦٠٠	
مقابل الاستخدام عن كل يوم اعتباراً من اليوم التالي لانتهاء فترة التعاقد	٤-١-٢-٣	٥٠٠	١٠٠٠	
٢-٢-٣ الفرق أكثر من ٢٠٠ طن حتى ٤٠٠ طن :				
مقابل الانتفاع عن كل يوم من يومي الرفع والانزال	١-٢-٢-٣	٣٧٥	٧٥٠	
مقابل الانتفاع عن كل يوم من الأيام التالية للرفع	٢-٢-٢-٣	٣٣٠	٦٦٠	
مقابل الانتفاع عن كل يوم بعد اليوم العاشر	٣-٢-٢-٣	٣٧٥	٧٥٠	
مقابل الاستخدام عن كل يوم اعتباراً من اليوم التالي لانتهاء فترة التعاقد	٤-٢-٢-٣	٦٦٠	١٣٢٠	

الفئات المحاسبة	البيان	بند
السفن المصرية بالجنيه المصري/يوم	للسفن الأجنبية بالدولار/يوم	
٣-٢-٣ الفرق أكثر من ٤٠٠ طن حتى ٦٠٠ طن :		
١٠٥.	٥٢٥	١-٣-٢-٣ مقابل الانتفاع عن كل يوم من يومى الرفع والانزال
٨٣.	٤١٥	٢-٣-٢-٣ مقابل الانتفاع عن كل يوم من الأيام التالية للرفع
١٠٥.	٥٢٥	٣-٣-٢-٣ مقابل الانتفاع عن كل يوم بعد اليوم العاشر
٢١٠٠	١٠٥.	٤-٣-٢-٣ مقابل الاستخدام عن كل يوم اعتباراً من اليوم التالي لانتهاء فترة التعاقد

٣-٣ أسس المحاسبة للحوض الجاف والقراقات التابعة لهيئات الموائى :

٣-٣-١ في حالة تصنيع كراسى جديدة للوحدة يتم الاتفاق على التكلفة فى حينه .

٣-٣-٢ أي أعمال إضافية غير مذكورة فى طلب التشغيل/الإصلاح يُتفق عليها
مفردة بعد إجراء المعاينة .

٣-٣-٣ يدفع (٪٥٠) أمانة من تحت حساب العملية من المعايسنة التقديرية طبقاً
للطلب المقدم من العميل بالإصلاحات المطلوبة للعملية بالكامل .

٣-٣-٤ في حالة انتهاء جميع الأعمال الروتينية والأعمال المطلوبة لكل وحدة وأداء
المستحقات يجب إنزال الوحدة فوراً بالحوض الجاف أو القراقات .

٣-٣-٥ يجب موافقة الهيئة مسبقاً على قيام الجهة الطالبة بعمل المراشمة .

٣-٣-٦ في حالة عدم أداء العميل باقى تكاليف العملية بعد انتهاء الإصلاحات
المطلوبة فى أمر الشغل الخاص بالوحدة تتم محاسبتها بالفئات الواردة بمقابل الاستخدام
اعتباراً من اليوم التالي لانتهاء فترة التعاقد على النحو الموضح بالجدول عاليه ولمدة سبعة أيام،
وبانتهاء اليوم السابع من تاريخ انتهاء التعاقد واستمرار العميل فى عدم الوفاء
يتم التحفظ على الوحدة وإتخاذ الإجراءات القانونية لتحصيل مستحقات الهيئة .

٧-٣-٣ إذا عدل الطالب عن طلبه يتحمل المصاريفات التي تكبدها الهيئة في عملية التحضير للعملية بالإضافة إلى ١٠٪ مصاريفات إدارية.

٨-٣-٣ يعتبر يوم العمل الرسمي ٨ ساعات تبدأ من الساعة الثامنة صباحاً.

٩-٣-٣ تزداد فئات مقابل الانتفاع عن يومي السحب والإزال بواقع (٥٠٪) في الحالات الآتية :

١-٩-٣-٣ العمل في غير أوقات العمل الرسمية وأيام العطلات الرسمية والأعياد.

٢-٩-٣-٣ العمل في الفترة من الغروب إلى الشروق.

٣-٣-٣ تتم المحاسبة على أساس أن جزء اليوم يوماً كاملاً وكسر الساعة ساعة كاملة.

٤ - السيارات بأنواعها والمعدات التي تدخل للعمل في المينا :

يحدد مقابل استخدام مراافق المينا عن كل مركبة / معدة تدخل للعمل بالمينا

على النحو الآتي :

٤-١ تصريح دخول عن اليوم الواحد :

٤-١-١ (السيارات الملاكي، الأجرة، النصف نقل بيك أب) :

فئة المحاسبة	البيان	بند
٤ جنيهات	أول ٨ ساعات من وقت دخول المينا	١-١-٤
١ جنيه/ساعة	مازاد عن ذلك (مقابل إضافي)	٢-١-٤

٤-١-٤ (الأتوبيس ، الميني باص ، الميكروباص) :

فئة المحاسبة	البيان	بند
٦ جنيهات	أول ٨ ساعات من وقت دخول المينا	١-٢-٤
١ جنيه/ساعة	مازاد عن ذلك (مقابل إضافي)	٢-٢-٤

الواقع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

٤-٣-٤ (سيارة نقل بدون مقطورة) :

فترة المحاسبة	البيان	بند
٧,٥ جنيهات	أول ٨ ساعات من وقت دخول المينا	١-٣-٤
١,٥ جنيه/ساعة	مازاد عن ذلك (مقابل إضافي)	٢-٣-٤

٤-٤ سيارة نقل بمحطورة ، سيارة تريللا سطح أو كاسحة :

فترة المحاسبة	البيان	بند
١٥ جنيهًا	أول ٨ ساعات من وقت دخول المينا	١-٤-٤
٢,٢٥ جنيه/ساعة	مازاد عن ذلك (مقابل إضافي)	٢-٤-٤

٤-٥ المعدات والماكينات (أوناش / كلاركات / سيور / ماكينات / شفاطات / هوابر / قواديس / هزازات)

فترة المحاسبة	البيان	بند
٢٢,٥ جنيهًا	أول ٨ ساعات من وقت دخول المينا	١-٥-٤
٣ جنيهات/ساعة	مازاد عن ذلك (مقابل إضافي)	٢-٥-٤

٤-٦ تصريح دخول ربع سنوي / سنوى للعمل بالميناء للجهات التى تطلب تصريح دخول لمركباتها / معداتها وفقاً للفئات التالية :

مدة الاشتراك	البيان	بند
ربع سنوى		
٥٤ جنية مصرى		
٥٤ .	السيارات الملاكي ، الأجرة ، النصف نقل إليك أب	١-٢-٤
٥٤ .	الأتوبيس ، الميني باص ، الميكروباص	٢-٢-٤
٦٧٥	سيارة نقل بدون مقطورة	٣-٢-٤
١٣٥.	سيارة نقل بمحطورة ، سيارة تريللا سطح أو كاسحة	٤-٢-٤
٢٠٢٥	المعدات والماكينات	٥-٢-٤

يسرى هذا الاشتراك لمدة ١٢ ساعة تبدأ من وقت دخول المينا، ومازاد عن ذلك يتم المحاسبة بالمقابل الإضافي الوارد بالبند (٢-٤) عاليه، ولا يسرى هذا الاشتراك فى أيام الإجازات الرسمية والعطلات الأسبوعية .

٤-٣ تصريح دخول للعمل بالميناء بنظام الفئة الشاملة (٢٤ ساعة يومياً شاملة أيام الإجازات والعطلات الرسمية) تطبق الفئات الواردة بالبند (٢-٤) من المادة (١١) مضافاً إليها نسبة (٥٪) وفقاً للشروط الآتية :

٤-١-٣ أن تكون الجهة الطالبة حاصلة على ترخيص مزاولة نشاط من هيئة المينا
المختص / قطاع النقل البحري .

٤-٢-٣ أن تكون الجهة الطالبة مخصص لها ساحة لتشوين المعدات /
انتظار سيارات .

٤-٣-٣ أن تكون المعدات / السيارات مملوكة للجهة طالبة التصريح .

٤-٣-٤ تقديم شهادة صلاحية فنية للمعدات من جهة معتمدة / صورة من رخصة
السيارة (سارية) .

٤-٤ تصريح دخول سنوي للعمل بالميناء (٢٤ ساعة يومياً شاملة أيام الإجازات والعطلات الرسمية) وذلك لأصحاب مهنة تشغيل الأوناش المسجلين
بسجل المعاملين مع هيئة المينا والذين يطلبون تصريح دخول لأوناشهم وفقاً للفئات
والشروط الآتية :

قيمة الاشتراك السنوى	حمولة	بند
جنيه مصرى		
٤٣٨٠.	حتى ٥٠ طنًا	١-٤-٤
٨٧٦٠.	من ٥١ طنًا حتى ١٠٠ طن	٢-٤-٤
١٣١٤.	من ١٠١ طن فأكثر	٣-٤-٤

٤-٤-٤ أن تكون الجهة الطالبة مخصص لها ساحة لتشوين الأوناش .

٤-٤-٥ أن تكون الجهة طالبة التصريح مالكة للأوناش .

٤-٤-٦ تقديم شهادة صلاحية فنية من جهة معتمدة لتلك الأوناش .

(ماده ١١)

القواعد الخاصة بأجور عمليات المساعدة في الإنقاذ التي تقوم بها هيئات الموانئ

المصرية للسفن الرافعة لعلم أجنبي :

١ - تقدم طلبات المساعدة في الإنقاذ من السفن مباشرة أو من الجهة أو الشركة التي تتبعها إلى هيئة المينا المختص ، ولا يعتبر الطلب مقبولاً إلا بموافقة رئيس مجلس إدارة الهيئة أو من يفوضه كتابةً ، ويجوز في أحوال الاستعجال التي تستدعي السرعة القصوى أو عند الاستغاثة بالوسائل المتاحة أن تصدر هذه الموافقة شفاهة على أن تعزز كتابةً في أقرب وقت ممكن مع التزام الطالب بأداء التكاليف طبقاً للفاتورة المستخرجة من الهيئة مع اعتبار قيمة الفاتورة هي التكلفة النهائية واجبة السداد .

٢ - يحرر إقراراً كتابياً ويبرم عقداً بين كل من هيئة المينا المختص والسفينة أو الجهة الطالبة أو الوسيطة ينص فيه على أن الوحدات مطلوبة لعملية المساعدة في الإنقاذ وأن الطرف الثاني قد اطلع على التعريفة المنصوص عليها في هذا القرار وأنه قبل معاملته بالفتات الواردة به وذلك بعد إيداع تأمين يعادل نصف التكاليف التقديرية الكلية وتكون قيمته تحت طلب هيئة المينا المختص ، على ألا يقل قيمة التأمين عن عشرة آلاف دولار .

١-٢ ويكتفى في الحالات العاجلة بالحصول على إقرار كتابي من السفينة أو الجهة الطالبة أو الوسيطة يتضمن البيانات السابقة بعد دفع التأمين الذي تحدده الهيئة على أن

تستوفى إجراءات التعاقد فيما بعد ويوقع العقد من الهيئة رئيسها أو من يفوضه في ذلك .

٣ - تُحدد فئات وأجور تشغيل الوحدات والمعدات والأدوات والأفراد والخبرة الفنية

وكذلك مصاريف الانتقال وبدل السفر في حالة المساعدة في الإنقاذ على الوجه الآتي :

١-٣ مقابل وحدات الإنقاذ التابعة للهيئة عن اليوم محسوباً على أساس ٢٤ ساعة

تبدأ من ساعة بدء التحرك مع اعتبار جزء اليوم يوماً كاملاً :

الفنون الأجنبية	نوع الوحدة	بند
دولار / حركة / يوم		
٦٠٠	قارب إنقاذ أقل من ١٥٠٠ حصان	١-١-٣
٨٠٠	قارب إنقاذ من ١٥٠٠ إلى أقل من ٢٠٠٠ حصان	٢-١-٣
١٠٠٠	قارب إنقاذ من ٢٠٠٠ حصان فأكثر	٣-١-٣
٣٠٠	لنش غطس عميق (مجهز)	٤-١-٣
١٥٠٠	لنش غطس عادي	٥-١-٣
٩٠٠	لنش ركوب صغير	٦-١-٣
١٥٠٠	ونش عائم حتى ٣٠ طن	٧-١-٣
٣٠٠	ونش عائم من ٣٠ طناً إلى ٩٠ طن	٨-١-٣
٤٠٠	ونش أكثر من ٩٠ طن	٩-١-٣
١٠٠	فلوكة أو دنجي	١٠-١-٣

٢-٣ مقابل المعدات عن اليوم محسوباً على أساس ٢٤ ساعة تبدأ من ساعة التحرك

مع اعتبار جزء اليوم يوماً كاملاً :

فترة المحاسبة	نوع الوحدة	بند
دولار / حركة / يوم		
٢٦٠	طلمية سحب حتى ٦٠ طناً	١-٢-٣
٥٢٠	طلمية سحب أكثر ٦٠ طناً حتى ١٠٠ طن	٢-٢-٣
٦٥٠	طلمية سحب أكثر من ١٠٠ طن حتى ٢٠٠ طن	٣-٢-٣
١٣٠٠	طلمية سحب أكثر من ٢٠٠ طن	٤-٢-٣
٣٩٠	ضاغط هواء متنقل	٥-٢-٣

الواقع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

نوع الوحدة	بند
فنة المحاسبة دولار / حركة / يوم	
٦٥٠ مولد إلأارة متنقل	٦-٢-٣
٩٧٥ ماكينة قطع ولحام متنقلة	٧-٢-٣
١٩٥٠ ماكينة قطع ولحام تحت الماء	٨-٢-٣
٣٩٠ برطوم حتى ١٠٠ طن	٩-٢-٣
٦٥٠ برطوم أكثر من ١٠٠ طن	١٠-٢-٣
١٣٠٠ دولار / ساعة شاملة كافة التكاليف	١١-٢-٣

٣-٣ مقابل الأدوات : تتم المحاسبة عليها طبقاً للتكلفة الفعلية لها بالسوق المحلي مضافاً إليها المصروفات الإدارية بعد موافقة رئيس مجلس إدارة الهيئة أو من يفوضه .

٤-٣ مقابل أجور تشغيل الأفراد عن الساعة ويعتبر جزء الساعة ساعة كاملة :

بند	الأفراد	نوع المحاسبة دولار / ساعة	ملاحظات
١-٤-٣	أخصائي فني غطس	٢٠٠	
٢-٤-٣	أخصائي فني إنقاذ	٢٠٠	
٣-٤-٣	أخصائي فني أعمال	٢٠٠	
٤-٤-٣	فرد فني إنقاذ	١٥٠	
٥-٤-٣	فرد معاونة	٧٥	
٦-٤-٣	فرد غطس عميق	١٥٠	للمساعدة والبحث والكسح
٧-٤-٣	فرد غطس عميق	٢٥٠	للقطع وللحام والتচين
٨-٤-٣	فرد غطس خفيف	١٢٥	للمساعدة والبحث والكسح
٩-٤-٣	فرد غطس خفيف	١٥٠	للقطع وللحام والتচين

٥-٣ مقابل المعاينة :

١-٥-٣ بالنسبة إلى السفن الحاجة أو المصاية :

(٥٪) من الحمولة دولار / طن × عدد الأيام + التكاليف الفعلية طبقاً للفئات الواردة بالبنود (من ١-٣ حتى ٤-٣) + المصروفات الإدارية ومصروفات الانتقال وبدل السفر في حالة المساعدة في الإنقاذ خارج حدود المينا .

٢-٥-٣ بالنسبة للسفينة الغارقة :

(١٠٪) من الحمولة دولار / طن × عدد الأيام + التكاليف الفعلية طبقاً للفئات الواردة بالبنود (من ١-٣ حتى ٤-٣) + المصاروفات الإدارية ومصاروفات الانتقال وبدل السفر في حالة المساعدة في الإنقاذ خارج حدود الميناء .

٦-٣ الخبرة الفنية :

تقدر عند طلب تنفيذ عملية المساعدة في الإنقاذ بمبلغ يحدده بمعرفة قائد عملية الإنقاذ في كل حالة على حده حسب مدى الخطورة وحجم الأعمال وكذا الظروف أو العوامل الجوية والبحرية السائدة في منطقة العمل بعد اعتمادها من رئيس الهيئة ويعتبر قراره نهائياً في هذا الشأن .
٧-٣ في حالة المساعدة في الإنقاذ خارج حدود الميناء يتکفل الطالب بكافة مصاروفات وسائل المواصلات ونقل الأفراد والمعدات من الهيئة إلى مكان العمل وكذا نفقات الإعاشة بما في ذلك الإنقاذ أثناء العملية نفسها .

٤ - تحدد قيمة المساعدة في الإنقاذ على النحو التالي :

٤-١ في حالة إتمام عملية المساعدة في الإنقاذ:

٤-١-١ التكاليف الفعلية طبقاً للبند (٣) من هذه المادة .
٤-١-٢ قيمة ما يكون قد فقد أو تلف أو هلك هلاكاً كلياً أو جزئياً أثناء العملية أو بسببها أو مناسبتها .

٤-١-٣ (٢٥٪) على إجمالي قيمة الفاتورة كمصاروفات إدارية .

٤-١-٤ مبلغ تحدده هيئة الميناء المختص ، ويراعى عند تقديره الآتي :

٤-١-٤-١ ما تم المساعدة في إنقاذه من نفس ومال .

٤-١-٤-٢ قيمة تحدد طبقاً للمنفعة العائدية من عملية المساعدة في الإنقاذ .

٤-٢ في حالة عدم إتمام عملية المساعدة في الإنقاذ:

٤-٢-١ التكاليف الفعلية طبقاً للبند (٣) من هذه المادة .

٤-٢-٢ قيمة ما يكون قد فقد أو تلف أو هلك هلاكاً كلياً أو جزئياً أثناء العملية أو بسببها أو مناسبتها .

٤-٢-٣ (٢٥٪) على إجمالي قيمة الفاتورة كمصاروفات إدارية .

٥ - تحاسب السفن الرافعة للعلم المصري على أساس الدولار الأمريكي بما يعادل جنيه مصرى .

٦ - يقصد بالمساعدة في الإنقاذ أن تكون هناك جهات قائمة بعمليات الإنقاذ للوحدة المستغيرة ويطلب مساعدة هيئة الميناء في هذه العملية .

(الفصل الثالث)

**مقابل الخدمات الإلكترونية المقدمة من هيئات الموانئ البحرية للمتعاملين معها
(مادة ١٢)**

مع مراعاة الإلتزام ببروتوكولات التشغيل الإلكترونية المعمول بها بالموانئ البحرية وسرية البيانات والمعلومات؛ يحدد مقابل الخدمات الإلكترونية على النحو الآتي :

نوع الخدمة	بيان الخدمة	مقابل الخدمة	بند
إصدار فواتير الخدمات المؤداة بالموانىء	فواتير مقابل الخدمات المؤداة للسفن فواتير مقابل الخدمات المؤداة للبضائع فواتير الإيجارات فواتير كاشير الموازين أية فواتير خدمات أخرى	خدمات الكترونية تقدم للعملاء بدون مقابل	١
خدمات الموقع الإلكترونى (على الإنترنٌت)	تسجيل طلبات : خدمات للسفن خدمات للبضائع خدمات الإيجارات أية طلبات خدمات أخرى	تسجيل أول (٥) طلبات شهرياً بدون مقابل . ما زاد بقيمة ٣ جنيهات مصرية لكل طلب.	
خدمات السفن خدمات البضائع خدمات الإيجارات أية طلبات خدمات أخرى	الموافقة على طلبات : خدمات السفن خدمات البضائع خدمات الإيجارات أية طلبات خدمات أخرى	الموافقة على أول (٥) طلبات شهرياً بدون مقابل ما زاد بقيمة ١ جنيه مصرى لكل طلب.	٢
خدمات السفن خدمات البضائع خدمات الإيجارات كاشير الموازين أية تقارير خدمات أخرى	الاطلاع على تقارير : خدمات السفن خدمات البضائع خدمات الإيجارات كاشير الموازين أية تقارير خدمات أخرى	٦ جنيهًا مصرىً للتقدير الواحد شهريًّا .	

مقابل الخدمة	بيان الخدمة	نوع الخدمة	بند
<p>١ - السفن الأجنبية: (بوليصة بضائع/بيانات حاوية): ٥ . . دولار أمريكي لكل بوليصة من البوليصتين الأولى والثانية ٢٥ . . دولار أمريكي لكل بوليصة بعد البوليصة الثالثة</p> <p>٢ - السفن المصرية : (بوليصة بضائع/بيانات حاوية): بالمعادل للفئات عالية للدولار بالجنيه المصري في حينه</p>	<p>إدراج بيانات المنافست (بواسطة العميل نفسه)</p>		
<p>تسجيل أول (٥) طلبات شهرياً بدون مقابل مازاد بقيمة ١ . ٥ جنيه مصرى لكل طلب.</p>	<p><u>تسجيل طلبات :</u> خدمات للسفن خدمات للبضائع خدمات الإيجارات أية طلبات لخدمات أخرى</p>		٣
<p>الموافقة على أول (٥) طلبات شهرياً بدون مقابل مازاد بقيمة ٥ . . جنيه مصرى لكل طلب .</p>	<p><u>الموافقة على الطلبات :</u> خدمات السفن خدمات البضائع خدمات الإيجارات أية طلبات لخدمات أخرى</p>	<p>خدمات إلكترونية على الشبكة الداخلية للمدينة</p>	
<p>٣. جنيههاً مصرياً للتقرير الواحد شهرياً .</p>	<p><u>الاطلاع على تقارير :</u> خدمات السفن خدمات البضائع خدمات الإيجارات كاشير الموازن أية تقارير لخدمات أخرى</p>		

الواقع المصرية - العدد ٤٣ ٢٠١٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

نوع الخدمة	بيان الخدمة	مقدار الخدمة	العنوان
<p>١ - السفن الأجنبية: (بوليسة بضائع/بيانات حاوية): ٢٥ . . دولار أمريكي لـ كل بوليسة من البوليسين الأولى والثانية</p> <p>١٣ . . دولار أمريكي لـ كل بوليسة بعد البوليسة الثالثة</p> <p>٢ - السفن المصرية : (بوليسة بضائع/بيانات حاوية): بالمعادل للفنادق عالية للدولار بالجنيه المصري في حينه</p>	<p>إدراج بيانات المنافست (بواسطة العميل نفسه)</p>		
<p>١ - السفن الأجنبية : ٣ دولارات أمريكية للبوليسة الأولى (بضائع) ٢ دولار أمريكي لـ كل بوليسة من البوليسة الثانية حتى البوليسة الخامسة (بضائع) ١ دولار أمريكي لـ كل بوليسة بعد البوليسة الخامسة (بضائع). ٥ . . دولار أمريكي لـ كل بيانات الحاوية الواحدة</p> <p>٢ - السفن المصرية : بالمعادل للفنادق عالية للدولار بالجنيه المصري في حينه .</p>	<p>إدراج بيانات المنافست (عن طريق مدخل بيانات هيئة المينا)</p>	<p>خدمة إدراج بيانات المنافست (عن طريق مدخل بيانات هيئة المينا)</p>	٤

٤٤ الوقائع المصرية - العدد ٢٠٥ (تابع) في ٧ سبتمبر سنة ٢٠١٥

م	نوع الخدمة	بيان الخدمة	مقابل الخدمة
٥	خدمة تسجيل طلبات العملاء (عن طريق مدخل بيانت هيئة المينا)	تسجيل طلبات : خدمات للسفن خدمات للبضائع خدمات الإيجارات أية طلبات لخدمات أخرى	٣ جنيهات مصرية لكل طلب
٦	خدمة الرسائل القصيرة	رسائل القصيرة SMS	١ - الرسائل المحلية : ٣٠ . . جنيه مصرى لكل رسالة ٢ - الرسائل الدولية ٣ جنيهات مصرية لكل رسالة
٧	طلب الاطلاع على بوا الص شحن السيارات	اطلاع العميل على بوا الص شحن السيارات التي قدمها للكاشير (للمطابقة خلال فترة عمله في مجال النقل)	٥٥ جنيهًا مصرىً للعملية
٨	طلب الحصول على شهادة بيانات	شهادة بيانات	٢٥ جنيهًا مصرىً لكل شهادة
٩	طلب الحصول على بيان بحجم أعمال	بيان بحجم أعمال تفصيلي بيان بحجم أعمال إجمالي	٥ جنيهًا مصرىً لكل بيان ٢٠ جنيهًا مصرىً لكل بيان
١٠	طلب تجزئة أوامر الدفع	تجزئة أوامر الدفع	٥ جنيهات مصرية عن كل إذن زائد
١١	طلب بيان موقف سيارة لتقديمه كمستند رسمي لأى جهة رقابية أو قضائية أو شرطية	بيان موقف سيارة خلال فترة معينة	١٠ جنيهات مصرية للبيان / السيارة

طبعـت بالهـيئـةـ العـامـةـ لـشـئـونـ المـطـابـعـ الـأـمـيرـيـةـ

رئيس مجلس الإدارة

مهندس / عماد فوزي فرج محمد

رقم الإيداع بدار الكتب ٢٦٨ لسنة ٢٠١٥

٢٥١٧٧ - ٢٠١٥ مس ١٥١٨