

الهيئة العامة لميناء الإسكندرية



نبذه عن ميناء الإسكندرية

الموقع الجغرافي للميناء

خط العرض	خط الطول	الموقع
شمال ١١° ٣١	شرق ٥٢° ٢٩	شرق مدينة الاسكندرية

تقع الإسكندرية عند الطرف الغربى لدلتا نهر النيل بين البحر الأبيض المتوسط وبحيرة مريوط، وتعد من حيث أهميتها ثانى مدينة فى جمهورية مصر العربية والميناء الرئيسى لها وتمر بها أكثر من ثلاثة أرباع التجارة الخارجية للبلاد ويوجد بالإسكندرية ميناءان أحدهما يقع جهة الشرق والآخر جهة الغرب ويعرف الأول بالميناء الشرقى والثانى بالميناء الغربى يفصل بينهما شبه جزيرة على هيئة حرف (T) والميناء الشرقى ضحل لا يستخدم فى الملاحة بينما يؤلف الميناء الغربى من الناحية الفعلية ما اصطلح على تسميته بميناء الإسكندرية ويحد الميناء الخط الوهمى الموصل بين نهايتا حاجزي الأمواج الخارجيين.

توافق الميناء مع المدونة الدولية ISPS :

(أ) رقم التعريف : ١٤٧٢٦

(ب) تاريخ الموافقة: ١٧ يونيو ٢٠٠٤

خصائص طبيعة :

(أ) الطقس الرياح شمالية غربية تتراوح سرعتها ما بين ٣-٢ بمقياس بيفورت صيفا

ومن ٣-٤-٣ بمقياس بيفورت شتاء

(ب) متوسط كثافة المياه ١,٣٠ جم / سم^٣

(ت) موسم الامطار الشتاء

(ث) مقدار المد والجزر ٠,٤٦ متر فوق مستوي المنسوب الثالث

التقسيم الجغرافي

<p>هي الجزء الذي يقع بين رصيف ٥ ورصيف ١٥ ويستخدم للبضائع العامة ولإستقبال سفن الرورو</p>	<p>المنطقة الأولى</p>
<p>وتقع بين أرصفة رقم ١٦, ٢٨ وهذه المنطقة لها أربعة استعمالات محددة كالآتى: بضائع موحدة بما فى ذلك بضائع رورو، محطة الركاب، بضائع صب معبأة، التفريغ من المواعين.</p>	<p>المنطقة الثانية</p>
<p>تقع بين الأرصفة من رقم ٣٥ إلى ٤٧ ونوع البضاعة التى يتم تداولها فى هذه المنطقة هى: بضائع عامة وصب، بضائع عن طريق المواعين.</p>	<p>المنطقة الثالثة</p>
<p>تقع بين رصيفى ٤٩، ٦٨ ونوع البضاعة التى يتم تداولها فى هذه المنطقة هى الحاويات، الأسمنت، الفحم، تفريغ المواعين، الأسمدة، البضاعة العامة.</p>	<p>المنطقة الرابعة</p>
<p>وتقع ما بين رصيف ٧١م ورصيف ٨٥ وهذه المنطقة تستخدم فى تداول نوعيات البضائع التالية: المولاس، الأخشاب وبعض البضائع العامة، تفريغ المواعين(الأخشاب / الغلال)، الغلال، الدقيق.</p>	<p>المنطقة الخامسة</p>
<p>حوض البترول وتقع فى نهاية الحدود الغربية للميناء وتضم أرصفة البترول (١/٨٧، ٢، ٣، ٤، ٥) وتستخدم لاستقبال زيت الطعام والمنتجات البترولية وخدمات تموين السفن، كما تضم رصيف ٨٦ الموجود عند نهاية حدود الميناء ويستخدم للمواشي الحية ولا توجد داخل الميناء وسائل لتخزين المنتجات البترولية ولكن أرصفة البترول متصلة بالمصفاة بواسطة خط أنابيب طوله ٢ كيلو متر.</p>	<p>المنطقة السادسة</p>

مقومات خاصة للميناء :

- (أ) اجمالي المساحة ٨,٤ كم ٢ تقريبا
- (ب)المساحة المائية ٦,٨ كم ٢ تقريبا
- (ج) المساحة الارضيه ١,٦ كم ٢ تقريبا

الطاقة التصميمية القصوى (الاستيعابية):

١٧,٨ مليون طن	بضائع عامة	١
١٠,٨ مليون طن	صب جاف	٢
٤,٣ مليون طن	صب سائل	٣
٣,٩ مليون طن	بضائع محواة	٤
٥٠٠٠٠٠ حاوية	عدد الحاويات المكافئة	٥
٧٣٠ سفينة سنويا	عدد السفن السياحية	٦
١,٦ مليون راكب تقريبا	عدد الركاب	٧
١٥٠٠٠٠ طن	أكبر سفينة يمكن إستقبالها ذات حمولة	٨
١٢,٨ متر	أقصى غاطس	٩
٢٤ ساعة ٧ ايام	عدد ساعات العمل	١٠

خصائص ملاحية :-

أ - الممرات الملاحية

البوغاز الكبير بطول ١,٠٨ ميل بحري (٢٠٠٠ متر) وعرض ٢٢٠ متر وعمق ١٤ متر.
البوغاز الصغير بطول ٠,٨٦ ميل بحري (١٦٠٠ متر) وعرض ١٠٠ متر وعمق ٩ متر.

ب - دائرة الدوران

ج - منطقة الاقتراب

يحمى المرفأ هضاب من الصخور البحرية ويقوم بحماية الميناء حاجزان للأمواج يميل الواحد منهما تجاه الآخر بينما مدخله يصل عرضه الى ٤٠٠ متر تقريبا وينقسم الميناء الى جزأين تفصل بينهما أرصفة الفحم وحاجز الأمواج الداخلي ويسمى الجزء الأول بالميناء أو الحوض الداخلى ويعرف الثاني بالحوض أو الميناء الخارجى وتبلغ المساحة المائية له ٦٠٠ هكتار وقد خصص الجزء الأول لتجارة البضائع العامة والجزء الثاني لتجارة البترول والبضائع الصب، والإرشاد إجباريا بالنسبة للسفن القادمة والمغادرة وتبعد منطقة الاقتراب عن فانار النجمة ٣ أميال بحرية.

د - الارشاد

الإرشاد فى ميناء الإسكندرية إجباري لجميع السفن وذلك من مناطق الانتظار الخارجية وعبر الممرات الملاحية والمنطقة الداخلية والتحركات بين الأرصفة وبعضها. تكلفة الإرشاد تتم طبقا للقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

ه - القطر

عمليات القطر إجبارية لجميع السفن التي تزيد حمولتها عن ٢٠٠٠ طن

و - بيانات القاطرات واللنشات

يوجد بميناء الإسكندرية ٦٨ وحدة بحرية من القاطرات واللنشات.

خصائص الارصفة :

العمق بالمتر	الأرصفتة اطوال بالمتر	أرقام الأرصفة	عدد الأرصفة	النوعية
من ٥,٤٩ : ١٠,٦٧	٣٦٦٣,٩٩	١/٥ ، ١٠ ، ٩ ، ٤/٥ ، ٣/٥ ، ٢/٥ ، ٢٦ ، ٢٥ ، ١٤ ، ١٣ ، ١٢ ، ١١ ٣٩ ، ٣٨ ، ٣٧ ، ٣٦ ، ٣٥ ، ٢٨ ، ٢٧ ، ٥٦ ، ٤٤ ، ٤٣ ، ٤٢ ، ٤١ ، ٤٠ ، ٨٢ ، ٦٨ ، ٦٧ ، ٦٦ ، ٦٥ ٥٥ ، ٨٦ ، ٢/٨٥	٣٣	بضائع عامة
-١٢,٨٠ ١١,٨٩	٩١٤,٤	٧٢ ، ٥٤ ، ٥٣ ، ٥١ ، ٤٩ رصيف	٦	الحاويات
٩,١٤	٣٠,٤٨	٢٦/٢٥	١	أرصفة الرورو
: ١٠,٠٦ ١٠,٣٦	٧٧١,٨٨	٣/٨٧ ، ٢/٨٧ ، ١/٨٧ ، ٧١ ٥/٨٧ ، ٤/٨٧	٦	صب سائل
: ٨,٥٣ ن ١٢,٨٠	١١١٨,٦٢	٨٥ ، ٨٤ ، ٦٤ ، ٦٣ ، ٦٢ ، ٦١ ١/٨٥	٧	صب جاف
٦,٤٠	٣٢٤,٩٢		٢	أرصفة حربية
: ٩,٧٥ من ١١,٢٨	٨٠١,٠١	٢٤ ، ٢٢ ، ٢٠ ، ١٨ ، ٤٧ ، ٤٦ ، ١٦	٧	اغراض اخري
٥,٤٩ ١٢,٨٠:	٧٦٢٥,٣ ٩		٦٠	الاجمالي

المحطات الرئيسية بالميناء

أ - محطة حاويات:

المساحة الكلية ٩٦٩٣٢٧٦١ متر مربع
الطاقة الاستيعابية ٥٠٠٠٠٠٠ حاوية مكافئة

ب - محطة الحبوب

المساحة الكلية ٧١٠٨ متر مربع
الطاقة الاستيعابية ١٥٠,٠٠٠ طن

ج - محطة تداول الخامات البترولية

المساحة الكلية خطوط انابيب بطول ٢ كم ولا يوجد ساحات داخل الميناء للتخزين
الطاقة الاستيعابية ٣,٥ مليون طن

د - مقومات تداول البضائع :

اجمالي المساحة بالمترا المربع	نوع النشاط	ساحات /مخازن
١٨٦٦٠	عدد ١٩ مخزن	مخازن
٨٢٠٠٠	حاويات	ساحات
١٨٢٠٠٠	بضائع عامة	ساحات
١٦٠٠٠٠	ساحات خلفية لاغراض مختلفة	ساحات

المعدات العائمة ومعدات الشحن والتفريغ المملوكة للهيئة

- المعدات العائمة

م	اسم الشمندوره	خط طول	خط عرض
١	A٢	٥١,٢٨ E	N١٠,٣٨
٢	A٣	E٤٩,٠٣	N٩,١٦
٣	A٤	E٤٨,٧٤	١٠٠٠ و ٣١١٠
٤	A٦	E٤٩,١٤	N٩,٩٢
٥	A٧	E٤٩,٧٢	N ٩,٦٠
٦	A٨	٤٨,٧٩ E	٩٠,٦٩
٧	E٢٩-٤٨-٤٤	٤٨,٧٩ N	منطقة اقتراب الشمندورة

بيان إجمالي بالقاطرات ولنشات المسطح المائي

العدد	النوع
٢٦	القاطرات ولنشات المسطح المائي
١٣	لنشات الإرشاد
٤	الروافع العائمة
٣	وحدات التطهير البحري
٦	وحدات حماية البيئة البحرية
١٢	لنشات الخدمة والرباط
٦٤	إجمالي عدد الوحدات

الروافع العائمة :-

م	أسم الوحدة	الحمولة الصافية	نوع الماكينات	تاريخ الصنع
١	بلال	٣٥ طن	M.A.N	١٩٨٠
٢	يونس	٣٥ طن	M.A.N	١٩٨٠
٣	منتصر	٦٨ طن	يانمار	١٩٨٢
٤	الجبار	٩٠ طن	MWM	١٩٦١

الخدمات والتسهيلات بالميناء :

(أ)الإمداد والتموين :

مواد غذائية	مياه عذبة
أدوات / مطبوعات ملاحية	مستلزمات أعاشه
وقود خفيف	وقود تشغيل
ديزل	سولار
قطع غيار	زيوت ماكينات
سفن تموين	منطقة حره للإمدادات
لنشات تطهير من المخلفات الطافية	وحدة استقبال مياه الصابورة
لنشات خدمة	خدمات تبخير سفن
مستلزمات الماكينة	خدمات نظافة
مكتب لويذز	إسعاف طبي

البوابات بميناء الاسكندرية

ملاحظات	الموقع	رقم الباب الجديد	رقم الباب القديم	رقم المنفذ
مخصص للعاملين والعربات الملاكي دخول وخروج	نهايه شارع ابو وردة	١	١	١
مخصص للعاملين والعربات الملاكي دخول	نهايه شارع النصر بالمنشيه	٢	٩	٢
مخصص للمحور السياحي واتوبيسات السياحة والركاب دخول وخروج		٣	١٠	
مخصص للعاملين والعربات الملاكي خروج		٤	١١	
دخول وخروج افراد وعاملين	باب الكرسته	٥	١٤	٣
دخول وخروج افراد وبضائع لداخل مدينة الاسكندرية	كوبرى التاريخ (ترعه المحموديه)	٦ دخول ٧ خروج	٢٢	٤
دخول وخروج افراد وبضائع لخارج الاسكندرية ومربوطة بالطرق السريعه	محور التعمير	٨ ٩ دخول ١٠ خروج	٢٧	٦/٥
دخول وخروج افراد وعاملين	طريق المكس	١١	٣٦	٧
دخول وخروج افراد وبضائع لخارج الاسكندرية ومربوطة بالطرق السريعه		١٢ دخول ١٣ خروج ١٤	جديد	٩/٨
دخول وخروج افراد وعاملين		١٥	٥٦	١٠

بيانات ميناء الدخيلة

خط العرض	خط الطول	الموقع
٠٨° ٣١' شمال	٤٩° ٢٩' شرق	وتبعد حوالي ٧ كم غرب الإسكندرية

توافق الميناء مع المدونة الدولية ISPS :

(أ) رقم التعريف : ١٧٣٥٠

(ب) تاريخ الموافقة: ١٧ يونيو ٢٠٠٤

خصائص طبيعة :

أ - الطقس : الرياح شمالية غربية سرعتها ما بين ٢ - ٣ بيفورت صيفا ومن ٣ - ٤ بمقياس بيفورت شتاء

ب - متوسط كثافة المياه: ١,٣٠ جم / سم^٣

ج - موسم الامطار: الشتاء

د - مقدار المد والجزر: ٠,٤٦ متر فوق مستوى المنسوب الثابت للخريطة

وصف الميناء :

الموقع الجغرافي للميناء

يعتبر امتداد طبيعي لميناء الإسكندرية وقد بدء العمل بميناء الدخيلة منذ عام ١٩٨٠ وبدء استخدامه مرحلياً منذ عام ١٩٨٦ حيث تم تشغيل مرسى المعادن. وتشغل الميناء الموقع السابق للميناء الجوى لقاعدة الدخيلة الجوية غرب ميناء الإسكندرية بحوالى ٧ كم بحرا وحوالى ١٠ كم برا.

التقسيم الجغرافي

المنطقة الأولى	هى الجزء الذى يقع بين رصيف ٩٠ ورصيف ٩١ ويستخدم لتداول فحم الكوك و خاص الحديد وتداول الخامات البترولية.
المنطقة الثانية	هى الجزء الذى يقع بين ارصفة (٩٣-٩٤-٩٥) ويستخدم للبضائع العامة والصب الجاف وتداول وتخزين الشحوم والزيوت النباتية
المنطقة الثالثة	هى الجزء الذى يقع بين ارصفة (٩٦-٩٨-٩٩) ويقع بها محطتي تداول الحاويات والمنطقة الادارية للميناء

مقومات خاصة للميناء :

(أ) اجمالى المساحة ٢,٧٤ كم^٢ تقريبا

(ب) المساحة المائية ٣,٥ كم^٢ تقريبا

(ج) المساحة الارضية ٣,٢ كم^٢ تقريبا

البوابات الرئيسية بميناء الدخلية :

ملاحظات	رقم الباب
باب خاص بنقل فحم الحديد والصلب	٢
مخصص للعاملين والعربات الملاكي دخول وخروج	٣
باب عند الكوبرى المؤدى للطريق الشريانى	
دخول افراد وبضائع لخارج الاسكندرية ومربوطة بالطرق السريعة	٤
خروج افراد وبضائع لخارج الاسكندرية ومربوطة بالطرق السريعة	٥
خروج افراد وبضائع لخارج الاسكندرية ومربوطة بالطرق السريعة	٦
باب المهينات (الطرود الشاذه)	٨
مخصص للعاملين دخول وخروج	٩

(د) الطاقة التصميمية القصوص (الاستيعابيه) :

١	بضائع عامة	٦,١٠ مليون طن
٢	صب جاف	٦,٤١ مليون طن
٣	صب سائل	٤,٢١ مليون طن
٤	بضاعة محواة	٣,٦٦ مليون طن
٥	عدد الحاويات المكافئة	٥٠٠٠٠٠ حاوية
٦	أكبر سفينة يمكن إستقبالها	سفينة ذات حمولة ١٦٨٠٠٠ طن
٧	أقصى طول للسفينة	٣٠٤,٨ م
٨	أقصى عرض	٤٢,٦٧ م
٩	أقصى غاطس	١٨,٨٩ م
١٠	ساعات العمل	٢٤ ساعة مقسمة على ورديات

خصائص ملاحية :-

أ - الممرات الملاحية

يبلغ طولها ١,٥ ميل وعرضها ٢٥٠ متر وعمقها ٢٠ متر.

ب - دائرة الدوران

توجد للسفن أمام الأرصفة وللمناورات أيضا بقطر ٧٥٠ متر وعمق ٢٠ متر

ج - منطقة الاقتراب

حاجز الأمواج الرئيس لحماية الميناء من الأمواج السائدة والقادمة من اتجاه الشمال الغربى بطول ٢٢٥٠ متر ويبدأ من منطقة العجمى مارا بمجموعة الجزر الطبيعية بالمنطقة ويتكون من كوم من الأحجار محمية من الجهة الخارجية من الحاجز بكتل خرسانية سابقة الصب ومنسوب سطح الحاجز يتراوح من ٢,٧٧ متر الى ٥,٨ متر ويصل إلى أعماق تتراوح بين ١٠,١٢ متر والميول الجانبية للحاجز ٢:١

د - الارشاد

يتبع نفس القواعد الموجودة بميناء الإسكندرية

ه - القطر

يتبع نفس القواعد الموجودة بميناء الإسكندرية

و - خصائص الارصفة :

نوع الرصيف	رقم الرصيف	طول الرصيف بالمتر	عمق الرصيف بالمتر
صب السائل	١/٩٠	٣٦٥	٢٠
	٢/٩٠	٢٣٥	١٤
	-٩١A	٨٧,٥	متدرج حتى ١٨
	-٩٢B	٣١٨	
	-٩١C		
صب جاف	٩٢	٣٠٠	١٥
	٢,١/٩٤	٥٠٠	١٤
	٣/٩٤	١٢٠	١٤
	٤/٩٤	٤٨٠	١٢
	٢,١/٩٦	٥٠٠	١٤
حاويات	٣/٩٦	١٢٠	١٤
	٤/٩٦	٣٩٠	١٢
	١/٩٨	٢٤٠	١٢
	٢/٩٨	٢٧٠	١٢
	٩٩	١٣٠	١٢
رو - رو	١/٩٥	٥٠	١٢
	ب/٩٥	٥٠	١٢
		٥٠٥	٦
مرسى الوحدات البحرية			
الاجمالي	١٩	٤٦٦٠,٥	٢٠ : ٦

المحطات الرئيسية بميناء الدخيلة

أ - محطة حاويات:

المساحة الكلية ٤٠٨٣٠٤ متر مربع
الطاقة الاستيعابية ٥٠٠٠٠٠٠ حاوية مكافئة
ب - محطة الحبوب

٩٢ ، ١/٩٤ ، ٢/٩٤ ، ٣/٩٤ ، ٤/٩٤	وتخدمها الارصفة
١٤٠٠ متر	بمجموع اطوال
١٤ متر الي ١٢ متر ومنشأ بها صوامع	اعماق
يخدمها ٢ شفاط	الصوامع
٥٠٠ طن / ساعة لكل شفاط	طاقة الصومعه

ج - محطة تداول الخامات التعدينية:-

- ١- ساحات تشوين خام الحديد: بمساحة ٦٠ ألف متر مربع بطاقة إجمالية حوالي ٥٠٠ ألف طن
- ٢- ساحات تشوين فحم الكوك : بمساحة ١٨ ألف متر مربع بطاقة إجمالية حوالي ١٥٠ ألف طن بالإضافة الي ٢٠ الف متر مربع ساحات تشوين للفحم .
- ٣- ساحة تشوين الفحم البترولي : بمساحة ١٠ آلاف متر مربع بطاقة ٣٥٠ ألف طن سنويا.

مقومات تداول البضائع :-

ساحات	نوع النشاط	اجمالي المساحة
ساحات	حاويات	٤٠٨٣٠٤ ألف متر مربع
ساحات	بضائع عامة	١١٠ ألف متر مربع .
ساحات	ساحات خلفية لأغراض مختلفة	مليون متر مربع تقريبا
ساحات	خامات تعدينية	٨٨ الف متر مربع

معدات واوناش شحن وتفريغ :-

عدد ٢	ونش جانثري عملاق	بطاقة ١٥٠٠ طن / ساعة
عدد ٢	ونش ستياكر	بطاقة ٢٠٠٠ طن / ساعة
عدد ٢	ونش ريكلمر	بطاقة ٩٠٠ طن / ساعة
عدد ١	ونش هيتاشي علي جنازير	
عدد ٣	ونش متحرك علي قضبان	حمولة ٨ طن
عدد ٣	لودر ماركة كوماتسو	حمولة ١ متر مكعب

عدد ٦ كيلو متر من السيور الناقله لخاص الحديد بطاقة ٣٠٠٠ طن / ساعة من الرصيف إلى داخل (شركة الحديد والصلب)

معدات مملوكة لميناء الدخيلة :

المعدات العائمة (الشمندورات) الموجودة بميناء الدخيلة

م	اسم الشمندوره	خط طول	خط عرض
١	D١	٢٩ ٤٨,٢٩٣٠٠	٣١ ١٠,٠٤١٠٠
٢	D٢	٢٩ ٤٨,٤٨٤٠٠	٣١ ٠٩,٨٦٤٠٠
٣	D٣	٢٩ ٤٨,٣٢٤٠٠	٣١ ٠٩,٨٧٥٠٠
٤	D٤	٢٩ ٤٨,٥٠٧٠٠	٣١ ٠٩,٥٩٨٠٠
٥	D٥	٢٩ ٤٨,٣٥٨٠٠	٣١ ٠٩,٥٧٢٠٠
٦	D٦	٢٩ ٤٨,٥٤٥٠٠	٣١ ٠٩,٣٠٤٠٠
٧	D١١	٢٩ ٤٨,٢٦٧٠٠	٣١ ٠٨,٩٦٧٠٠
٨	D١٢	٢٩ ٤٧,٩٥٦٠٠	٣١ ٠٨,٩٤١٠٠
٩	D١٥	٢٩ ٤٨,٤٣٠٠٠	٣١ ٠٩,٠٣٨٠٠
١٠	D١٩	٢٩ ٤٨,١٦١٠٠	٣١ ٠٨,٨٧٥٠٠
١١	D٢٠	٢٩ ٤٧,٩٢٣٠٠	٣١ ٠٨,٨٥٨٠٠

إحصائيات خاصة بمعدلات أداء ميناء الإسكندرية والدخيلة

بيان أعداد سفن الركاب وعدد السائحين			
الفترة	٢٠١١/٢٠١٠	٢٠١٢/٢٠١١	من ٢٠١٢/٧/١ إلى ٢٠١٣/٥/٣١
أعداد سفن الركاب	١٤٤	٧٨	٥٧
عدد السائحين	٢٠٢٩٩٣	٧٦٧١٥	٨٢٧٧٩

بيان عدد سفن البضائع العامة والكمية بالطن			
الفترة	٢٠١١/٢٠١٠	٢٠١٢/٢٠١١	من ٢٠١٢/٧/١ إلى ٢٠١٣/٥/٣١
أعداد سفن الركاب	١٦٢٦	١٤٥٢	١٢٣٥
عدد السائحين	٨٣٠٦٩٤٩	٨٥٥٠٠٣٣	٦٥٤٠٨٠٩

بيان عدد الحاويات المكافئة واعداد سفن الحاويات			
الفترة	٢٠١١/٢٠١٠	٢٠١٢/٢٠١١	من ٢٠١٢/٧/١ إلى ٢٠١٣/٥/٣١
إجمالي عدد الحاويات المكافئة	١٣٨٩٥١٧	١٤٤٢٧١٢	١٢١٣٥٠٣
إجمالي عدد سفن الحاويات	١٧٨٤	١٧٠٧	١١٩٧

بيان عدد سفن الصب الجاف والكمية بالطن

من ٢٠١٢/٧/١ إلي ٢٠١٣/٥/٣١	٢٠١٢ / ٢٠١١	٢٠١١ / ٢٠١٠	الفترة
٤٩٨	٥٨٢	٥٦٩	إجمالي عدد سفن الصب الجاف
١٦٢٥٢٧٩٩,٠٧	١٧٦٢٧٧٦٢	١٨٩٦٩٥٢٢	إجمالي الكمية بالطن