

الهيئة العامة لميناء الإسكندرية



مقابل الشحن و التفريغ بالمواني المصرية وفقا للقرار رقم 393 لسنة 2003. 2009-7-16.

قرار وزارى رقم (393) لسنة 2003

بشأن مقابل الشحن والتفريغ بالموانئ المصرية

وزير النقل

بعد الاطلاع على:

القانون رقم (61) لسنة 1963 بإصدار قانون الهيئات العامة.

القانون رقم (6) لسنة 1967 بإنشاء الهيئة العامة لميناء الإسكندرية.

القانون رقم (88) لسنة 1980 بإنشاء الهيئة العامة لميناء بورسعيد.

قرار رئيس الجمهورية رقم (217) لسنة 1978 بإنشاء الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر.

قرار رئيس الجمهورية رقم (317) لسنة 1985 بإنشاء هيئة ميناء دمياط.

قرار رئيس الجمهورية رقم (494) لسنة 1986 بإنشاء ميناء الدخيلة.

قرار رئيس الجمهورية رقم (57) لسنة 2002 بتنظيم وزارة النقل.

قرار وزير النقل والمواصلات رقم (70) لسنة 1987 نقل بحرى وتعديلاته بشأن تعريفه الرسوم والخدمات بموانئ منطقة

القناة والموانئ المصرية بخليج السويس والبحر الأحمر للتحاسب مع ملاك السفن الأجنبية والسفن المصرية التى تعامل من الناحية النقدية معاملة السفن الأجنبية.

قرار وزير النقل والمواصلات رقم (72) لسنة 1987 نقل بحرى وتعديلاته بشأن تعريفه الرسوم والخدمات بميناء الإسكندرية للتحاسب مع ملاك السفن الأجنبية والسفن المصرية التى تعامل من الناحية النقدية معاملة السفن الأجنبية.

قرار وزير النقل والمواصلات رقم (147) لسنة 1991 نقل بحرى فى شأن تعريفه الرسوم والخدمات بميناء الإسكندرية.

قرار وزير النقل والمواصلات رقم (148) لسنة 1991 نقل بحرى فى شأن تعريفه الرسوم والخدمات بموانئ بورسعيد والسويس والبحر الأحمر.

قرار وزير النقل والمواصلات رقم (49) لسنة 1999 نقل بحرى بشأن تعريفه الرسوم والخدمات بميناء دمياط.

قرار وزير النقل رقم (72) لسنة 2003 بشأن الحد الأدنى لمقابل الشحن والتفريغ.

ما تم عرضه علينا من رئيس قطاع النقل البحرى قرر:

"المادة الأولى"

يعمل بصفات الشحن والتفريغ الموضحة فيما يلى بجميع الموانئ المصرية.

تم إلغاء القرار الوزارى رقم (72) لسنة 2003 بموجب هذا القرار.

الفئة جنيه/طن	البيــــــــــــان	م
أولاً: البضائع العامة		
بند (1) فئات الشحن والتفريغ باستخدام أوتاش السفينة		
3.5	الشحن أو التفريغ فى الصندل على المخطف.	1-1
3.5	السحب المباشر (تحت الشبكة) من أو على وسائل أصحاب الشأن.	2-1
10	السحب من وإلى الساحة أو المخازن مع النقل والتعليق.	3-1
بالإتفاق	الطرود والمهينات الغير نمطية (طبقاً للحجم والوزن).	4-1
بند (2) فئات الشحن والتفريغ باستخدام أوتاش الرصيف (النيرة)		
7	من وإلى الصندل أو السفينة سحب مباشر (تحت الشبكة) على وسائل أصحاب الشأن.	1-2
14	من وإلى الصندل أو السفينة إلى الساحة أو المخازن (تعليق - نقل - تسقيف).	2-2
بالإتفاق	الطرود أو المهينات الغير نمطية (طبقاً للحجم والوزن).	3-2

د	البيانات	للوحة بالجنيه المصري
ثانياً : الحاويات خارج محطات الحاويات		
بند (3) فئات الشحن والتفريغ باستخدام أوناش السفينة		
1-3	الحاويات المعبأة على وسائل أسطح الشان.	20 قدم 40 قدم
2-3	الحاويات المعبأة مع النقل والتعليق والتوصيل والسحب.	20 قدم 40 قدم
3-3	الحاويات الفارغة على وسائل أصحاب الشان.	20 قدم 40 قدم
4-3	الحاويات الفارغة مع النقل والتعليق والتوصيل والسحب.	20 قدم 40 قدم
بند (4) فئات الشحن والتفريغ باستخدام أوناش الرصيف (البرية)		
1-4	الحاويات المعبأة على وسائل أصحاب الشان.	20 قدم 40 قدم
2-4	الحاويات المعبأة مع النقل والتعليق والتوصيل والسحب.	20 قدم 40 قدم
3-4	الحاويات الفارغة على وسائل أصحاب الشان.	20 قدم 40 قدم
4-4	الحاويات الفارغة مع النقل والتعليق والتوصيل والسحب.	20 قدم 40 قدم

د	البيانات	للوحة بالجنيه المصري
ثالثاً : وسائل الانتفال		
بند (5) فئات الشحن والتفريغ باستخدام أوناش السفينة إلى مكان التخزين		
1-5	سيارات التوكب الخفيفة وما في حكمها.	30
2-5	النقل المتوسط (ميكرو باص-مينى باص-بيند أب وما في حكمها).	50
3-5	النقل الثقيل (سيارات نقل-حارات-مقطورات-أوتوبسات-الوحدات المنحركة على عجل).	100
4-5	الأواقع بلدوزرات حفارات أوناش معدات رصف.	225

ملحوظة:

-وفى حالة إستخدام أوناش برية تضاف نسبة 50 % للبند 5
-وفى حالة إستخدام أوناش عائمة أو تجهيزات خاصة يحدد المقابل بالإتفاق.

م	البيــــــــــــــــان	للرأس بالجنيه المصرى
رابعاً: الحيوانات الحية:		
بند (6) فئات التفريغ من داخل العنبر الى الرصيف		
1-6	الخيول-البيغال-الجمال-الثيران-الانبيز.	5
2-6	الأغنام	3

م	البيــــــــــــــــان	الفئة جنيه / طن
خامساً: البضائع النصب		
بند (7) فئات الشحن والتفريغ باستخدام أوناش السفينة		
1-7	بضائع صلب إستلام مناشر بدون تعبئة باستخدام الكماشات.	7
2-7	التعبئة فى أجولة بعد التفريغ أو الشحن.	بالاتفاق
بند (8) فئات الشحن والتفريغ باستخدام أوناش برية		
1-8	بضائع صلب إستلام مناشر بدون تعبئة باستخدام الكماشات.	10
2-8	التعبئة فى أجولة بعد التفريغ أو الشحن.	بالاتفاق
بند (9) سفائل التفريغ بالشفط الألى		
1-9	الشفط الألى بدون تعبئة.	10
2-9	الشفط الألى من السفن والعمليات المكملة لها (تعبئة وحياكة وتحميل عنى وسائل النقل وإستلام الخيش الفوارغ).	14
3-9	فى حالة التفريغ من الشفط الألى فى المواعين تضاعف فئة الشفط الألى كما يحسب أجر النقل	

ملحوظة: العمليات ذات الطبيعة الخاصة بالإتفاق.

(RO-RO)مقابل الشحن و التفريغ لبضائع سفن الدحرج

الفئة جنبه/طن	البيانات	م
<u>أولاً : البضائع العامة</u>		
	بند (1) من أو إلى داخل العبارة مع النقل والتعليق حتى السحكات وأبواب المخازن	
9	بضائع على أرضية العبارة للطن.	1-1
6	بضائع محملة على مافيات العبارة للطن.	2-1
	بند (2) من و إلى داخل العبارة حتى الرامب (باب العبارة)	
3	جميع البضائع بالطن.	
<u>ثانياً: الحاويات</u>		
	بند (3) من أو إلى داخل العبارة مع النقل والتعليق حتى السحكات	
	الحاويات المعبأة:	1-3
150	20 قدم على ما فى.	
300	40 قدم على ما فى.	
160	20 قدم على أرضية العبارة.	
320	40 قدم على أرضية العبارة.	
	الحاويات الفارغة:	2-3
40	20 قدم على ما فى.	
80	40 قدم على ما فى.	
50	20 قدم على أرضية العبارة.	
100	40 قدم على أرضية العبارة.	
	بند (4) من أو إلى الرامب (باب العبارة) مع النقل والتعليق حتى الساحة	
	الحاويات المعبأة:	1-4
60	20 قدم على ما فى.	
120	40 قدم على ما فى.	
90	20 قدم على أرضية العبارة.	
180	40 قدم على أرضية العبارة.	
	الحاويات الفارغة:	2-4
30	20 قدم على ما فى.	
60	40 قدم على ما فى.	
40	20 قدم على أرضية العبارة.	

ثالثاً: وسائل الانتقال		
بند (5) من أو إلى الرامب مع النقل والتعليق حتى الساحات		
الوحدة بالجنيه المصرى		
15	سيارات الركوب الخفيفة وما فى حكمها.	1-5
30	النقل المتوسط (ميكروباص-مينى باص-بيك أب وما فى حكمها).	2-5
60	النقل الثقيل (سيارات النقل - جرارات - مقطورات - أوتوبيسات الوحدات المتحركة على عجل).	3-5
180	الروافع/بلدوزرات/حفرات/أوناش معدات رصف ... إلخ	4-5
بند (6) من أو إلى داخل العبارة حتى الرامب (باب العبارة)		
الوحدة بالجنيه المصرى		
10	سيارات الركوب الخفيفة وما فى حكمها.	1-6
20	النقل المتوسط (ميكروباص-مينى باص-بيك أب وما فى حكمها).	2-6
40	النقل الثقيل (سيارات النقل - جرارات - مقطورات - أوتوبيسات - الوحدات المتحركة على عجل).	3-6

فئات القيمة الإيجارية للمعدات (للأوناش المتحركة)

الإيجار بالجنيه المصرى		حمولة الونش
40 للساعة		أوناش أقل من 20 طن
120 للساعة		أوناش حمولة من 20 طن و حتى 30 طن
180 للساعة		أوناش حمولة أكثر من 30 طن وحتى 50 طن
400 للساعة		أوناش حمولة أكثر من 50 طن وحتى 100 طن
450 للساعة بحد أدنى ثلاث ساعات		أوناش حمولة أكثر من 100 طن وحتى 140 طن
بالإتفاق		أكثر من 140 طن
ساعة	يومية (8 ساعات)	
25 للساعة	160	أوناش شوكة حمولة 3 طن
30 للساعة	210	أوناش شوكة حمولة 5 طن
40 للساعة	300	أوناش شوكة حمولة حتى 10 طن
بالإتفاق		أوناش شوكة حمولة أكثر من 10 طن
0.75 للطن حمولة الصندل فى اليوم		صنادل

اليومية (8) ساعات بحد أدنى ثلاث ساعات.
تخفض القيمة الإيجارية للمعدات المداورة عاليه بنسبة % 50 للصادرات المصرية (منتج مصرى).

الشروط العامة:

- 1- هذا المقابل للشرآت الحاصلة على ترخيص مزاولة أعمال الشحن والتفريغ فى الموانئ المصرية لنوعيات البضائع CONTAINER TERMINAL الواردة بها من بضائع عامة والحاويات المعبأة والفاغرة خارج محطات الحاويات والسيارات وما شابهها والحيوانات.
- 2- يتم التحاسب عن الكميات طبقاً للطن النولونى (1000) أجم وزن أو متر مكعب أيهما أكبر (عن آفه الفئات الواردة بمقابل الشحن والتفريغ.
- 3- تضاف النسب الآتية إلى أسعار وفئات عمليات شحن وتفريغ البضائع الخطرة:

درجه مستوى 1.5:7	% 50
درجه مستوى 2	% 40
درجه مستوى 3.6:8	% 30
...	...

الفئات الواردة فى هذا المقابل سارية لجميع أيام السنة عدا الإجازات والعطلات الرسمية التى يصدر بها قرار من رئاسة

مجلس الوزراء لكافة العاملين بالدولة ويحدد المقابل خلال هذه الفترة بالإتفاق.

5- تلتزم التوأيلات الملاحية وشرآت الملاحه الوطنية والمصدرين والمستوردين بتقديم قوائم شحن البضائع المنافستو

وبوالص الشحن (موضحاً بها الوزن والمقاس للتحاسب على أساسها، وفى حالة عدم تقديم ما يوضح أوزان ومقاسات

البضائع يحق لشراء الشحن والتفريغ تحديد المقاسات والأوزان الواردة أو الصادرة على السفن بناء على تقرير معتمد من إحدى الشرآت المختصة بمعاينة البضائع والمعتمدة من الهيئة العامة للرقابة على التأمين.

6- هذا المقابل لا يشمل إيجار الصنادل ووسائل النقل وتتحمل التوأيلات الملاحية بصفتها وشرآت الملاحه الوطنية وأصحاب الشأن بالقيمة الإيجارية للصنادل من ساعة وصولها إلى جوار السفن بداية من تاريخ التفريغ ويعتبر جزء اليوم يوماً آملاً وتحدد فئات التحاسب على أساس حمولة الصنادل بالرخص الملاحية للصنادل وحتى انتهاء تفريغ مشمولها، أما فيما يختص بفترة السماح فيتم الإتفاق عليها بين الطرفين.

7- يتم التحاسب عن عمليات نقل البضائع على ذات السفينة (عمليات ترحيل البضائع داخل عنبر السفينة أو من عنبر لأخر فى نفس السفينة) طبقاً لفئات الشحن والتفريغ المدرجة فى هذا المقابل والتى تتم بالنسبة لكل حالة.

8- يضاف إلى الفئات المحددة بهذا المقابل رسم التداول المحدد بالقرارات المنظمة إذا ضريبة المبيعات فيما عدا الصادرات المصرية (منتج مصرى)

9- العمل من الساعة 800 ص حتى 600 ص من اليوم التالي بما في ذلك التشغيل في أوقات الغذاء والعشاء شاملاً ثلاث ساعات انتظار.

10- يراعى في الأحوال المتعلقة بوجود تلفيات بالبضائع سواء أثناء فتح العنبر أو خلال التشغيل أن تتم المعاينة في وجود الوأيل الملاحي أو صاحب الشأن أو مسئول العمل بالسفينة وعمل محضر إثبات حالة ويتحمل المتسبب المسئولية عن ذلك.

11- تخفض فئات الشحن الواردة بهذا القرار بنسبة 50 % على الصادرات المصرية (منتج مصرى)

"المادة الثانية"

على جميع الجهات المرخص لها بمزاولة أعمال الشحن والتفريغ إخطار هيئة الميناء التى يعمل من خلالها عن مقابل تأدية هذه الخدمة استرشاداً بالمقابل الوارد بهذا القرار وفى حالة عدم الإعلان يعتبر المقابل الوارد فى هذا القرار هو الساري والذي يحاسب عليه المرخص له أمام الجهات السيادية للدولة.

"المادة الثالثة"

يعاد النظر فى هذا المقابل آل ثلاث سنوات أو إذا دعت الضرورة لذلك.

"المادة الرابعة"

على الجهات المختصة تنفيذ هذا القرار آل فيما يخصه ويلغى قرارنا رقم (72) لسنة 2003 المشار إليه أما يلغى ما يخالف ذلك من قرارات.

"المادة الخامسة"

10/2003/ ينشر هذا القرار بالوقائع المصرية، ويعمل به اعتباراً من 1

وزير النقل

مهندس /حمدى الشايب

9/2003/ المصدر: الوقائع المصرية – العدد 208 بتاريخ